

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2016 d. 06-09-2016

Mødedato Tirsdag d. 06. september 2016 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Natura 2000-plan forslag 2. planperiode 2016-2021.....	3
Områdefornyelse - ansøgning om områdefornyelse 2017.....	6
Greenlab - Rammelokalplan nr. 272 - Miljøvurdering - Kommuneplantillæg nr. 1.....	8
GreenLab - Erhvervsområde - Forslag til Lokalplan nr. 274.....	10
Holstebrovej - Cykelsti Skive - Hvidbjerg - Ekspropriation af areal.....	12
Sundhøj - Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti - Arealerhvervelse.....	13
Vejlgårdvej - Etablering af stitunnel i Rønbjerg - Arealerhvervelse.....	14
Forventet regnskab pr. 30.06.2016 - Skattefinansierede.....	15
Forventet regnskab pr. 30.06.2016 Brugerfinansierede.....	19
Stibro og arealer omkring Skive Å - Anlægsbevilling.....	21
Efterretningssager og gensidig orientering.....	23
Lukket: Disponering af areal ved Glyngøre Havn.....	27

Punkt 1: Natura 2000-plan | forslag 2. planperiode 2016-2021

Sagsfremstilling

1. Natura 2000-plan | forslag 2. planperiode 2016-2021

Sagsnr. 779-2016-35740 Dok.nr. 779-2016-206025

Sagsbeh. Michael Eilertsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Byrådet

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller

- at forslag til Natura 2000-handleplaner sendes i offentlig høring i mindst 8 uger.

SAGSFREMSTILLING

Natura 2000-planer for internationale beskyttelsesområder

Grundlaget for Natura 2000 er EU's naturbeskyttelsesdirektiver, dvs. fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet. Direktiverne forpligter EU's medlemslande til at bevare mere end 200 naturtyper, 700 arter af planter og dyr og over 170 fuglearter. Det skal landene gøre ved at udpege særlige områder, hvor de arter og naturtyper, som er omfattet af direktiverne, er sikret beskyttede levesteder.

I Danmark er der udpeget 252 Natura 2000-områder. De udgør tilsammen 8 procent af landarealet og 18 procent af havarealet.

Målet med Natura 2000 er at skabe såkaldt gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, der er beskyttet inden for Natura 2000-områderne. For at nå det mål er der for hvert Natura 2000-område udarbejdet en Natura 2000-plan, der sætter rammerne for, hvordan vi skal behandle naturen, for at den kan udvikle sig positivt.

Naturstyrelsen har udarbejdet opdaterede Natura 2000-planer for de 252 naturområder. De var i høring fra december 2014 til april 2015. Hver plan indeholder oplysninger om hvordan vi skal stoppe tilbagegangen for de arter og naturtyper, som er omfattet af den enkelte plan.

Kommunen skal lave handleplaner

Skive Kommune skal lave en handleplan for hvordan Natura 2000-planen skal realiseres i Natura 2000-områderne i Skive Kommune - på land og i de kystnære områder. Kommunen skal efterfølgende sikre, at handleplanerne gennemføres.

Natura 2000-planerne gældende for 2016-21 har fokus på:

- Sikring af naturpleje
- Færdiggørelse og sikring af indsats fra planperioden 2009-2015
- Sammenhæng i naturen
- Levesteder for ynglefugle og bekæmpelse af invasive arter.

I Skive Kommune er der 28 km² Natura 2000 ud af kommunes samlede areal på 690 km².

Forslag til Natura 2000-handleplaner er bilagt.

3 handleplaner, som udarbejdes i samarbejde med Viborg Kommune, udleveres på Udvalgsmødet. Sidstnævnte handleplaner vedlægges som bilag til mødet i Økonomiudvalget og Byrådet.

Tidsplan og tidsfrister

Kommunens forslag til handleplaner skal sendes i offentlig høring senest i oktober 2016. Den offentlige høring skal vare mindst 8 uger. Når den offentlige høring er gennemført, fremsendes handleplanerne til politisk godkendelse. De kommunale handleplaner skal være vedtaget senest i april 2017.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven) med tilhørende bekendtgørelser. Lovbekendtgørelse nr. 1531 af 8. december 2015.

ØKONOMI

Natura 2000-planerne gennemføres ved frivillige aftaler og finansieres ved hjælp af støtteordninger.

Bilag

- [779-2016-204166](#) 41 - Hjelm Hede Flyndersø Stubbergård Sø Natura 2000-handleplan 2016-2021.pdf
- [779-2016-204169](#) 60 - Skørsø Natura 2000-handleplan 2016-2021.pdf
- [779-2016-214492](#) Risum Enge - Høringsudkast som pdf..
- [779-2016-214503](#) Kås Hoved - Udkast til handleplan som pdf..
- [779-2016-214508](#) Sdr. Lem Vig mm. - Høringsudkast som pdf..
- [779-2016-219471](#) Natura 2000-handleplan 2016-2021 nr 30 Lovns Bredning mm - forslag (2).pdf
- [779-2016-216718](#) Karup Å - Endelig høringsudkast til politisk behan.pdf
- [779-2016-221479](#) Mønsted Ådal - Udkast til handleplan, som pdf.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales

Arne Spicer Lindgren deltog ikke i sagens behandling - fraværende

Bilag

- 41 - Hjelm Hede Flyndersø Stubbergård Sø Natura 2000-handleplan 2016-2021.pdf
- 60 - Skørsø Natura 2000-handleplan 2016-2021.pdf
- Risum Enge - Høringsudkast som pdf..
- Kås Hoved - Udkast til handleplan som pdf..
- Sdr. Lem Vig mm. - Høringsudkast som pdf..
- Natura 2000-handleplan 2016-2021 nr 30 Lovns Bredning mm - forslag (2).pdf
- Karup Å - Endelig høringsudkast til politisk behan.pdf

Mønsted Ådal - Udkast til handleplan, som pdf.pdf

Punkt 2: Områdefornyelse - ansøgning om områdefornyelse 2017

Sagsfremstilling

2. Områdefornyelse - ansøgning om områdefornyelse 2017

Sagsnr. 779-2013-13379 Dok.nr. 779-2016-205808

Sagsbeh. Tonie Holmberg Kristensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· At Hem prioriteres til en ansøgning om reservation af midler til områdefornyelse hos Udlændinge Integrations- og Boligministeriet i januar 2017.

· At den foreslåede procedure for udvælgelse af landsby i 2018 godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Udvælgelse af landsby til reservationsansøgning i 2017

Kommuner kan gennem Ministeriet for Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet søge om støtte til gennemførelse af områdefornyelse i nedslidte byområder i større og mindre byer.

Den samlede udgiftsramme til områdefornyelse udgør 70 mio. kr. og fordeles forlods til følgende områder:

1. Nedslidte byområder i mindre byer med færre end 3.000 indbyggere: 20 mio. kr.
2. Nedslidte byområder i mindre byer med 3.000-10.000 indbyggere: 20 mio. kr.
3. Nedslidte byområder i provinsbyer under pres med flere end 10.000 indbyggere: 20 mio. kr.
4. Nyere boligområder med store sociale problemer: 10 mio. kr.

Det forudsættes ved bevilling af områdefornyelsesmidler fra staten, at kommunen bidrager med det dobbelte af statens bidrag.

I forbindelse med kommentering af kommunalplanen har tre landsbyer - Hem, Lem og Højslev/Nr. Søby – særligt uddybet tilkendegivelser og ønsker for den fremtidige udvikling af deres by. Hem har, som den eneste, udarbejdet en decideret ansøgning for den fremtidige landsbyudvikling og områdefornyelse.

Hem (561 indb.) har nedsat en arbejdsgruppe, der repræsenterer alle foreninger i landsbyen. Denne arbejdsgruppe har gennem to år arbejdet på et udviklingsprogram: "Forslag og initiativer til Landsbyudvikling og områdefornyelse i Hem" og ønsker kommunens medvirken til en ansøgning om reservation af midler til områdefornyelse.

Som led i udviklingen af papiret har der bl.a. været afholdt to borgermøder samt to offentlige inspirations- og dialogmøder, ligesom flere af arbejdsgruppens initiativer allerede er igangsat ved egen kraft.

Henvendelsen har baggrund i et ønske om byforskønnelse, trafikforbedringer og fokus på byliv/aktiviteter.

På baggrund af anmodningen fra Hem og det store lokale forarbejde anbefaler forvaltningen at fremme en reservationsansøgning for Hem til ministeriet til ansøgningsfristen 9. januar 2017. Reservationsansøgningen til ministeriet vil blive forelagt Udvalget for Teknik og Miljø til godkendelse i december 2016.

Procedure for udvælgelse af landsby i 2018

Skive Kommune arbejder målrettet med områdefornyelse i såvel Skive by som i oplandsbyerne og der pågår områdefornyelse følgende steder: den vestlige del af Skive Bykerne, Lihme, Rønbjerg, Selde, Breum, Jebjerg, Hald og Oddense.

Udvalget for Teknik- og Miljø besluttede senest på møde den 3. november 2015, at prioritere Oddense til en ansøgning til reservation af områdefornyelse i januar 2016. Ministeriet har efterfølgende meddelt en reservation af midler. Programmet

for områdefornyelsen i Oddense vil blive udarbejdet i 2016-17 i samarbejde med borgerne og godkendes af byrådet senest marts 2017, så ansøgningen kan indsendes til Ministeriet senest d. 01. april 2017.

Forvaltningen foreslår, at proceduren for områdefornyelse fremadrettet er, at der én gang årligt, ved udgangen af juni, er frist for at tilkendegive interesse for områdefornyelse til Teknisk Forvaltning. Udvalget for Teknik og Miljø vil træffe beslutning om, hvilken by der skal indstilles til områdefornyelse i løbet af efteråret samme år.

Forudsætningen for at komme i betragtning til områdefornyelse er den lokale mobilisering. Det vægtes således, at der er formuleret en række visioner og ønsker for byens fremtid, der hviler på det brede, lokale fællesskab og engagement.

Borgernes ønsker for deres by kan være af mangefoldig karakter: bygningsfysiske og trafikale foranstaltninger, erhvervsrettede initiativer, iværksætteri, sociale, kunstneriske og kulturelle tiltag og aktiviteter. Områdefornyelsen skal i den forbindelse ikke ses som et mål i sig selv, men som borgernes middel til – gennem disse tiltag – at skabe vækst, fornyet liv og udvikling.

Der vil i udvælgelsen blive lagt vægt på blandt andet: det lokale engagement, de lokale visioner, behov, geografisk spredning i kommunen og eventuel tidligere deltagelse i områdefornyelse.

De landsbyer, der ikke måtte komme i betragtning, vil blive tilbudt sparring med henblik på at motivere og kvalificere det videre lokale arbejde yderligere.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om byfornyelse og udvikling af byer

ØKONOMI

I forbindelse med eventuel ansøgning om reservation af midler tages der udgangspunkt i, at den samlede investering i Hem vil ligge i størrelsesordenen 6,0 mio.kr. I givet fald staten meddeler støtte på 2,0 mio. kr. skal Skive Kommune bidrage med 4,0 mio. kr. til projektets gennemførelse.

I det vedtagne budget for 2016-2019 er der afsat følgende netto-rådighedsbeløb med henblik på at kunne finansiere områdefornyelsesprojekter:

(Hele 1.000 kr.)	2017	2018	2019	2020
Områdefornyelsesprojekter – by/landsbyer	800	1.600	2.400	3.200

Hvorvidt der er mulighed for at opnå yderligere støtte i form af LAG/EU-midler er på nuværende tidspunkt uafklaret.

Bilag

[779-2015-222621](#) Kommuneplan 2016-2028 - Høringssvar fra Hem

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Første at tiltrædes.

Andet at udsættes med henblik på en senere udvalgsdrøftelse om den fremadrettede procedure for udvælgelse af landsbyer til områdefornyelse

Bilag

Kommuneplan 2016-2028 - Høringssvar fra Hem

Punkt 3: Greenlab - Rammelokalplan nr. 272 - Miljøvurdering - Kommuneplantillæg nr. 1

Sagsfremstilling

3. Greenlab - Rammelokalplan nr. 272 - Miljøvurdering - Kommuneplantillæg nr. 1

Sagsnr. 779-2016-19682 Dok.nr. 779-2016-204243
Sagsbeh. Vivi Matilde Hjortsø

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

· at forslag til rammelokalplan nr. 272 og tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2016-2028 vedtages, med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

De to planforslag omfatter GreenLab området – et energi- og ressourcelandskab ved Kåstrup på 69 ha. Sideløbende med planforslagene er der udarbejdet miljøvurdering af området samt afholdt borgermøde.

Baggrunden for udarbejdelse af planforslagene er et ønske om at åbne mulighed for etablering af en ledende erhvervspark for energi og ressourcer, hvor virksomheder indenfor gas, biogas, brint og metan, geotermisk varme, solenergi, vind samt balancering af energisystemer gennem samarbejde i en energisymbiose samt demonstrere og udvikle fremtidens energiteknologier i et test- og produktionscenter. GreenLab vil også være et center for virksomheder inden for ressourcesektoren, som beskæftiger sig med bæredygtighed og genanvendelse af ressourcer. I GreenLab skal samspil og systemintegration af forskellige miljøvenlige energi- og resourceformer kunne udforskes, udvikles og anvendes i stor skala samtidig med, at forretningen for den enkelte virksomhed bevares og udvikles.

Forventningerne er at GreenLab vil danne grobund for 20-25 virksomheder placeret i et parklignende landskab.

Forslag til Rammelokalplanen

Rammelokalplanen udlægger områdets anvendelse til erhvervsformål i op til miljøklasse 7 og tekniske anlæg. Opdelingen af området i forskellige miljøklasser er med til at sikre, at afstandskrav til boliger overholdes. Der gives mulighed for, at der kan etableres virksomheder med risikobetonet produktion i området.

Rammelokalplanen er en fysisk plan, der fastlægger de overordnede fremtidige forhold indenfor GreenLab området. Rammelokalplan har til formål at styre de overordnede træk, så områdets helhed og sammenhæng bevares, når de efterfølgende konkrete lokalplaner for området udarbejdes.

Vindmøller. I overensstemmelse med den vedtagne Kommuneplan 2016-2028 åbnes der mulighed for, at der kan opføres 1-2 vindmøller inden for den del af et større vindmølleperspektivområde udpeget i kommuneplanen og som ligger indenfor lokalplanområdet. Den egentlige planlægning for vindmøller vil først blive påbegyndt, når der foreligger et konkret projekt.

Den Grønne Galakse Lokalplanområdet udformes som et energi- og ressourcelandskab ud fra tanken om at skabe en grøn galakse. Den grønne galakse udgøres af et beplantningsbælte bestående af en bred variation af hjemmehørende krat, træer og buske.

Naturbeskyttelse og -forbedring indtænkes som en integreret del af udformningen af energi- og ressourcelandskabet. Omkring vandløbene og den økologiske forbindelseslinje etableres frisoner der henlægges som natur og lavere beplantning. Som en del af et LAR bassin udlægges et mindre odderfristed i lokalplanområdets nordlige del, hvor Kåstrup Bæk og Næstild Bæk mødes.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 1

Rammelokalplanforslaget ledsages af et tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2016-2028. Tillægget er udarbejdet for at sikre overensstemmelse mellem de to forslags fremtidige zonestatus og etageantal.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

LINK TIL RAMMELOKALPLAN NR. 272

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplanFilter.aspx?r=t&k=t&f=t&v=t&a=t&LokalplanId=524>

Brugernavn: skivekig

Kodeord: Intern

Bilag

[779-2016-165839](#) Hæfte med bekymringer og visioner - borgermøde 21 juni 2016

[779-2016-166448](#) Kommuneplantillæg nr. 1 - Ændring af fremtidig zonestatus og etageantal

[779-2016-208102](#) Skive Kommune_MV_rapport for RLP272.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales

Bilag

Hæfte med bekymringer og visioner - borgermøde 21 juni 2016

Kommuneplantillæg nr. 1 - Ændring af fremtidig zonestatus og etageantal

Skive Kommune_MV_rapport for RLP272.pdf

Punkt 4: GreenLab - Erhvervsområde - Forslag til Lokalplan nr. 274

Sagsfremstilling

4. GreenLab - Erhvervsområde - Forslag til Lokalplan nr. 274

Sagsnr. 779-2016-25966 Dok.nr. 779-2016-204237
Sagsbeh. Carsten Dietz Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

· At forslag til Lokalplan nr. 274 vedtages, med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

Lokalplanforslaget er det første konkrete forslag til en specifik arealanvendelse for et delområde i GreenLab Skive. Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med principperne, der er angivet i rammelokalplanforslaget for GreenLab Skive. Der er i forbindelse med forslaget til rammelokalplanen udarbejdet miljøvurdering, samt afholdt borgermøde, hvortil der er udarbejdet et opsamlingshæfte med bekymringer m.v.

Formålet med lokalplanforslaget er at tilvejebringe et plangrundlag for at påbegynde realiseringen af GreenLab Skive, herunder udvidelse af genbrugsstationen ved NOMI4S, samt udpegning af områder til placering af erhvervsvirksomheder og tekniske anlæg.

Hertil vil lokalplanen give mulighed for ekspropriation af eksisterende ejendomme i området.

For at sikre en hensigtsmæssig opdeling af funktioner indeles lokalplanområdet i tre delområder til henholdsvis genbrugsplads, tungt erhverv og lettere erhverv. Ligeledes stilles der krav til udformning og placering af byggeri, anlæg og beplantning, for at sikre overensstemmelse med den øvrige planlægning for GreenLab Skive, samt understøtte forskning, erhverv og partnerskaber inden for området.

Lokalplanens område er på godt 17 ha og ligger godt 2,5 km øst for Oddense. Rute 26 ligger øst for området. Arealet benyttes i dag til landbrugsdrift, men indeholder også et parcelhus.

Sydøst for området ligger et eksisterende erhvervsområde med erhverv inden for industri, entreprenørvirksomhed og virksomheder med behov for plads til oplag og salg. Der vil med etablering af området for lokalplanen som erhvervsområde blive skabt et større sammenhængende område som både inkluderer det eksisterende erhvervsområde og genbrugspladsen, og vil udgøre et energi- og ressourcelandskab til fremme af miljørigtig energilagring og ressourceanvendelse.

Der er gennemført en screening af lokalplanens eventuelle miljømæssige konsekvenser. Konklusionen af miljøscreeningen viser, at planen ikke medfører væsentlige miljømæssige konsekvenser, hvorfor der ikke vil blive lavet en miljøvurdering. Der henvises samtidig til miljørapporten, der er udarbejdet i forbindelse med forslaget til rammelokalplan nr. 272.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

DIGITALT BILAG

Link til Lokalplan nr. 274:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplanFilter.aspx?r=t&k=t&f=t&v=t&a=t&LokalplanId=526>

Brugernavn: skivekig

Kodeord: Intern

Bilag

[779-2016-165839](#) Hæfte med bekymringer og visioner - borgermøde 21 juni 2016

[779-2016-208098](#) Skive Kommune_MV_rapport for RLP272.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales

Bilag

Hæfte med bekymringer og visioner - borgermøde 21 juni 2016

Skive Kommune_MV_rapport for RLP272.pdf

Punkt 5: Holstebrovej - Cykelsti Skive - Hvidbjerg - Ekspropriation af areal

Sagsfremstilling

5. Holstebrovej - Cykelsti Skive - Hvidbjerg - Ekspropriation af areal

Sagsnr. 779-2016-2023 Dok.nr. 779-2016-202293

Sagsbeh. Allan Nørhave

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller

· at der træffes ekspropriationsbeslutning.

SAGSFREMSTILLING

D. 26. januar 2016 blev der i Skive kommunes byråd givet anlægsbevilling til etablering af cykelsti langs Holstebrovej mellem Skive og Hvidbjerg.

Ligeledes blev der på byrådsmødet d. 26. januar 2016 besluttet, at man ville ekspropriere arealer til cykelstien, såfremt der ikke kunne indgås aftale om jordkøb, hos berørte lodsejere.

Der blev afholdt åstedsforsretning d. 27. og 28. juni 2016 i henhold til lov om offentlige vej kapitel 10 i samarbejde med Geopartner Landinspektører A/S.

Der er efterfølgende truffet aftale med alle 11 lodsejere. Aftalerne er indgået med forbehold for byrådets tiltræden af tilbud.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om offentlige veje kapitel 10.

ØKONOMI

På baggrund af ekspropriationsplaner, åstedsforsretning og efterfølgende forhandlinger, er der udarbejdet et overslag for udgifterne til areal-, arbejdsareal- og ulempeerstatning. De samlede udgifter til dette vurderes at ville blive ca. kr. 650.000,- excl. afgrødeerstatning og evt. strukturskadeerstatning som afregnes efter anlægsarbejdets afslutning, med grundlag i en af Landsaftalerne for 2016.

Priserne pr. m² er sat til følgende:

Landbrugsjord: 21 kr.

Havejord: 50 kr.

Katkjærvej: 100 kr.

Udgifter til arealerhvervelse finansieres fra konto 223.030.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales

Punkt 6: Sundhøj - Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti - Arealerhvervelse

Sagsfremstilling

6. Sundhøj - Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti - Arealerhvervelse

Sagsnr. 779-2016-20692 Dok.nr. 779-2016-202607

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At de fornødne arealer købes af lodsejeren til etablering af dobbeltrettet cykelsti mellem Hedevej og Sallingsundvej for kr. 40,00 pr. m²
- At Skive Kommune afholder omkostningerne ved køb af arealerne, herunder landinspektøromkostninger i forbindelse med de matrikulære ændringer
- At overtagelsesdagen fastsættes til den 1. august 2016

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd besluttede på mødet den 28. juni 2016 at forlænge den dobbeltrettede cykelsti langs Sundhøj, fra Hedevej frem til Sallingsundvej, samt at sideudvide Sundhøj med brede cykelbaner hen over broen med hankeanlægget ved Rute 26.

Der er herefter pågået forhandlinger med én enkelt lodsejer om salg af det fornødne areal (erhvervsareal) for etablering af den dobbeltrettede cykelsti for kr. 40,00 pr. m² - samlede omkostninger hertil forventes at andrage kr. 30.520,00.

Skive Kommune skal afholde samtlige med overdragelserne forbundne omkostninger, herunder til landinspektør for udførelsen af de matrikulære ændringer.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Udgifterne til arealerhvervelsen finansieres fra projektets anlægsbevilling, konto 223.030.

-

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales

Punkt 7: Vejlgårdvej - Etablering af stitunnel i Rønbjerg - Arealerhvervelse

Sagsfremstilling

7. Vejlgårdvej - Etablering af stitunnel i Rønbjerg - Arealerhvervelse

Sagsnr. 779-2015-47170 Dok.nr. 779-2016-202719

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At de fornødne arealer købes af lodsejeren til etablering af stitunnel og tilhørende tilslutningsramper kr. 21,00 pr. m²
- At Skive Kommune afholder omkostningerne ved køb af arealerne, herunder landinspektøromkostninger i forbindelse med de matrikulære ændringer
- At overtagelsesdagen fastsættes til den 1. august 2016

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd besluttede på mødet den 28. juni 2016 at tiltræde nødvendig tillægsbevilling til gennemførelse af projektet med stitunnel under jernbanen på Vejlgårdvej i Rønbjerg.

Der er herefter pågået forhandlinger med én enkelt lodsejer om salg af det fornødne areal (landbrugsareal) for etablering af stitunnel med tilsvarende tilslutningsramper for kr. 21,00 pr. m² - samlede omkostninger hertil forventes at andrage ca. kr. 5.780,00.

Skive Kommune skal afholde samtlige med overdragelserne forbundne omkostninger, herunder til landinspektør for udførelsen af de matrikulære ændringer.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Udgifterne til arealerhvervelsen finansieres fra projektets anlægsbevilling, konto 223.024.

-
-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales

Punkt 8: Forventet regnskab pr. 30.06.2016 - Skattefinansierede

Sagsfremstilling

8. Forventet regnskab pr. 30.06.2016 - Skattefinansierede

Sagsnr. 779-2016-3044 Dok.nr. 779-2016-196511

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At det forventede regnskab pr. 30.6.2016 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling
- At der omplaceres 69.000 kr. i 2016 til Børne- og familieudvalget
- At der rejses et faresignal på en overskridelse af budgettet på busdriften på kollektiv trafik på ca. 430.000 kr. som følge af øgede udgifter til rejsekort i 2016.

SAGSFREMSTILLING

I henhold til budget- og regnskabsproceduren udarbejdes kvartalsvis forventet regnskab, der forelægges fagudvalgene og økonomiudvalg/byråd.

I bilaget er en specificeret oversigt over anlæg med forventet forbrug i 2016 og forventede overførsler til 2017.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Det samlede korrigerede driftsbudget for Teknik- og Miljøudvalgets område er i 2016 130,9 mio. kr. fordelt på tre politikområder. Der er overførte midler fra 2015 på 0,7 mio. kr.

Forvaltningen forventer en samlet netto driftsoverførsel på udvalgets område fra 2016 til 2017 på i alt -0,5 mio. kr. og en samlet anlægsoverførsel til 2017 på 48,1 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalget i alt:

mio. kr.	Opr. budget 2016	Tillægs-bevillinger	Overført fra 2015	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overført til 2017
Teknik- og Miljøudv.	130,2	0	0,7	130,9	131,9	-0,5

I ovenstående tabel ses, at der forventes et samlet forbrug i 2016 på 131,9 mio. kr. Med en forventet overførsel på -0,5 giver det en afvigelse i forhold til budgettet på 0,5 mio. kr., som er på den kollektive trafik. Er angivet som et faresignal.

Der kan knyttes følgende bemærkninger til de enkelte politikområder:

Drift og anlæg:

mio. kr.	Opr. budget 2016	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overført fra 2015	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2017
Vejmyndighed og drift	57,9		0,5	58,4	58,4	0

Projekt og trafikikkerhed	2,5		0	2,5	2,5	0
Landskab og grønne områ.	13,5		0	13,5	13,5	0
Entreprenørgården	1,0		-3,6	-2,6	-0,1	-2,5
Færgeri	7,8	0,2	0,5	8,5	8,5	0
Havne	0,1		-0,2	-0,1	-0,1	0
Teknisk Vedligehold	5,7		-1,5	4,2	5,2	-1,0
Pulje EBF	0,1	-0,2	-0,1	-0,2	0	-0,2
Kommunale bygninger	6,7		0,1	6,8	6,8	0
I alt	95,3	0	-4,3	91,0	94,7	-3,7

Entreprenørgården overførte et underskud på 3,6 mio. kr. fra 2015 til 2016. Der forventes indhentet 1,1 mio. kr. af underskuddet i 2016 ved nedsættelse af aktiviteter og tæt opfølgning på økonomien, og overført et underskud på 2,5 mio. kr. til 2017.

Teknisk Vedligehold overførte et underskud på 1,5 mio. kr. som er opstået tilbage i 2009 og 2010. Der er afdraget 0,8 mio. kr. i perioden indtil 2016. Der forventes overført et underskud på 1,0 mio. kr. til 2017.

I forbindelse med områdefornyelsen i Selde er der afsat midler til afledt drift, som er placeret på politikområdet Drift og anlæg. Beløbet skal omplaceres til Børne- og familieudvalget, idet Selde Skole skal varetage driften fremover. Beløbet i 2016 er 69.000 kr.

Byg og miljø:

	Opr. budget 2016	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2015	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2017
Natur	5,9		1,1	7,0	6,1	0,9
Miljø	2,0		2,9	4,9	3,8	1,1
I alt	7,9	0	4,0	11,9	9,9	2,0

Natur og miljø har overført 4,0 mio. kr. fra 2015 til 2016, og forventer at bruge 2 mio. kr. af overførslen i 2016. Der forventes overført 2 mio. kr. til 2017.

De største overførsler er på

- Vandplaner/Natura 2000 kontoen, hvor der frem til og med 2016 er tilført DUT-midler, som finansierer en projektstilling i vandløb. Overførslen sikrer, at opgaven kan løses nogle år fremover.
- Indsatsplaner, hvor der hidtil har været usikkerhed om, hvilket niveau planerne har skullet være på. Der skal udarbejdes 5 og der skal være revision af de 3 eksisterende.

Plan og Support:

	Opr. budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2015	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel

	2016					til 2017
Busdrift	22,3			22,3	22,8	
Skive Lufthavn	0,3			0,3	0,3	
Byfornyelse, ydelsesstøtte	0,5			0,5	0,5	
Udleje af jord	-0,9			-0,9	-0,9	
Geodata	0,6		0,8	1,4	0,5	0,9
Planlægning	1,5		-0,1	1,4	1,4	
Klima og Energi	2,7		0,3	3,0	2,7	0,3
Projekter	0			0	0	
I alt	27,0	0	1,0	28,0	27,3	1,2

Plan og Support overførte 1,0 mio. kr. fra 2015 og forventer at overføre 1,2 til 2017.

På busdriften er der øgede udgifter som følge af de nye løsninger med rejsekortet. I forlængelse heraf rejses der et faresignal på ca. 430.000 kr. i 2016.

Udmeldinger fra Midttrafik tyder også på merudgifter i 2016 og 2017 som følge af det 44. udbud. I 2017 er indregnet en teknisk korrektion, idet den kollektive trafik er uden for økonomisk decentralisering og det er kutymen, at hvis Midttrafik udmelder et højere budget end budgetoplægget i Skive Kommunes budget, så udlignes forskellen.

Økonomien følges tæt resten af 2016, og behovet for tillægsbevilling vurderes ved forventet regnskab pr. 30.9.2016

Teknik- og Miljøudvalget behandlede sagen om rejsekortet på mødet d. 12. april 2016.

Af sagen fremgår bl.a. også, at som følge af den nye pendlerrute til Glyngøre, udarbejdes der et udvidelsesforslag til budget 2017, som imødekommer det nuværende serviceniveau på kollektiv trafik.

Anlæg:

I bilag ses specifikation af de enkelte anlægsprojekter.

I 2016 forventes et forbrug på det skattefinansierede anlæg på 74,5 mio. kr. i udgifter og 26,2 mio. kr. i indtægter (netto 48,3 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 0,8 mio. kr. i udgifter og 6,0 mio. kr. i indtægter.

Til 2017 forventes der overført 65,1 mio. kr. i udgifter og 16,1 mio. kr. i indtægter (netto 49,0 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 11,5 mio. kr. i udgifter, som er rådighedsbeløb afsat til arealerhvervelse og byggemodning erhverv, hvor der ikke forventes forbrug i 2016.

Anlæg	Vedtaget budget 2016	Overført fra 2015	Tillægsbevillinger	Korrigeret budget 2016	Forventet forbrug 2016	Forventet overførsel til 2017	Afvigelse
Mio. kr.							
Byggemodning, udgifter	6,0	6,3		12,3	0,8	11,5	
Byggemodning, indtægter	-6,0			-6,0	-6,0	0	
Øvrige anlæg	42,7	49,0	2,1	93,8	53,5	37,5	2,8

I alt	42,7	55,3	2,1	100,1	48,3	49,0	2,8
--------------	-------------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------	------------

Grundsalg:

Der er budgettet med salg af grunde til 6 mio. kr. og der er registreret salg for 3,8 mio. kr. pr. 31.7.2016. Der er reserveret 5 grunde, hvoraf 3 er på Ydunsvej 2. etape, så muligheden for at nå budgettet er til stede, men der er også en risiko for at grundsalget i 2016 ikke når de 6 mio. kr. Budgettet følges tæt, og der vurderes på det igen til forventet regnskab pr. 30.9.2016.

Der er følgende afvigelser til anlægsrapporten:

223.021 Entreprenørgården – køb af Gyrovej

Der er afsat 3 mio. kr. i budget 2016, men da Entreprenørgården er solgt til anden investor, forventes budgettet ikke brugt og tilføres kassen ved regnskabsafslutningen.

223.052 Ny busterminal

Projektet er tæt på at være afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab for byrådet senere på året. Der er en forventning om et merforbrug ca. 250.000 kr. bl.a. på grund af etablering af en elevator, som der ikke ydes refusion til fra staten.

Derudover er der flere mindre afvigelser på anlægsprojekter, som forventes afsluttet i 2016, hvor der enten aflægges anlægsregnskab eller skrives regnskabsbemærkninger til.

Bilag

[779-2016-214239](#) Anlægsoversigt_pr_30.6.2016.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Indstilling tiltrædes

Bilag

Anlægsoversigt_pr_30.6.2016.pdf

Punkt 9: Forventet regnskab pr. 30.06.2016 Brugerfinansierede

Sagsfremstilling

9. Forventet regnskab pr. 30.06.2016 Brugerfinansierede

Sagsnr. 779-2016-3043 Dok.nr. 779-2016-202077

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At det forventede regnskab pr. 30.6.2016 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling
- At der meddeles en tillægsbevilling på 5,6 mio. kr. i 2016 til at oppebære indtægter vedr. deponi fra Nomi4S
- At indtægterne tilføres kassen (renovationsfonden)

SAGSFREMSTILLING

I henhold til budget- og regnskabsproceduren udarbejdes kvartalsvis forventet regnskab, der forelægges fagudvalgene og økonomiudvalg/byråd.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Skive Kommune indgår i et fælleskommunalt selskab Nomi4S sammen med Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner. Nomi4S forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af dagrenovation, farligt affald og storskrald, deponeringsopgaver, drift af genbrugspladser samt drift af miljøstationer og kupler.

Området skal hvile i sig selv over en årrække.

Driftsbudgettet med forbruget pr. 30.6.2016 for renovationsområdet ser således ud for 2016:

1.000 kr.	Korr. budget 2016			Forbrug pr. 30.6.2016		
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto
102.005 Gasmotor				43	-77	-33
160.010 Administration	1.618	-1.624	-6	576	-1.356	-779
161.011 Dagrenovation	18.314	-16.931	1.383	8.811	-17.465	-8.654
162.010 Storskrald	442	-73	369	137	-73	64
163.010 Papir og glasindsamling	3.306	-2.196	1.110	1.862	-1.765	96
164.010 Olie og kemikalier	699	-76	623	332	-76	256
165.011	18.015	-13.074	4.941	10.574	-12.263	-1.689

Genbrugspladser						
166.010 Deponi					-5.552	-5.552
166.012 Tilvalgsordninger	1.256	-1.196	60	835	-838	-2
166.013 Jordudleje				0	0	0
I alt	43.650	-35.170	8.480	23.170	-39.465	-16.296

Ultimo 2015 havde renovationsfonden en saldo på 45,7 mio. kr., hvoraf opsparingen for de private husstande udgjorde 22,9 mio. kr. Opsparingen anvendes til at reducere affaldsgebyrerne over en 5 årig periode, første gang i 2015, derfor er der budgettet med et underskud på 8,5 mio. kr. i 2016.

I forbindelse med at driften og ejeskabet af deponiet i Kåstrup blev overdraget til Nomi4s i/s, blev det beregnet hvor stor en andel af det aktive deponi der var benyttet, og hvor stor restkapacitet der var pr. 1. januar 2014.

Den forholdsmæssige udgift til etableringen af den aktive del af deponiet, i forhold til restkapaciteten 1. januar 2014, betales af Nomi4s i/s, da deponi-indtægterne fra 1. januar 2014 tilfaldt Nomi4s i/s.

I 2016 udbetales derfor 5,6 mio. kr. fra Nomi4s vedr. deponi, som der søges en tillægsbevilling til. Pengene tilføres kassen (renovationsfonden).

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Indstilling tiltrædes

Punkt 10: Stibro og arealer omkring Skive Å - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

10. Stibro og arealer omkring Skive Å - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2016-33614 Dok.nr. 779-2016-192897

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At der til konto 071 meddeles en anlægsbevilling på kr. 11.626.000 til etablering af stibro og rekreative områder langs Skive Å.
- At der frigives et rådighedsbeløbet i 2016 på kr. 11.626.000
- Atrådighedsbeløbet finansieres således:
Kr. 9.849.000 fra konto 020.051
Kr. 1.777.000 fra konto 071.051
- At der fra og med 2017 optages kr. 50.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd godkendte på møde d. 25. juni 2013 en bevilling på 500.000 kr. til nærmere undersøgelser, detailprojektering og evt. mindre anlæg i forbindelse med Å-planen. Bevillingen resulterede i udbud af projektet med ny stibro og rekreative opholdsarealer ved Skive Å ud for Marius Jensens Vej.

Projektet blev i forsommeren sendt i udbud og er der i Juli indkommet tilbud og opgaveløsningsforslag på projektet.

De 3 bydende entreprenører er kommet med et løsningsforslag, som er blevet vurderet og bedømt i forhold til samlet tilbudssum, teknisk opgaveløsning og Styring og samarbejder.

Resultatet efter vurdering og bedømmelse er blevet, at Kaj Bech A/S, Holstebro er blevet tildelt det samlede anlægsarbejde. Øvrige bydende på opgaven har været Kaj Ove Madsen A/S og CG Jensen A/S.

Arbejdet forventes igangsat august 2016 og afsluttet juni 2017.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 11.626.000 kr. til etablering stibro og rekreative områder langs Skive Å.

Finansieringen sker fra følgende:

- På konto 071.051 er der fra tidligere år overført 1,777 mio. kr. afsat til Å-planen.
- På konto 020.051 er der fra tidligere år overført 9,849 mio. kr. afsat til dagsordenspunktets omhandlende projekt.

Samlet er der således afsat rådighedsbeløb på netto 11.626.000 kr. i budgettet.

Af rådighedsbeløbet på kr. 11.626.000 er i alt kr. 11.260.000 disponeret til diverse kendte projektkomkostninger. Den resterende sum til uforudsete projektkomkostninger er derfor på kr. 366.000, svarende til 3,1 % af det samlede rådighedsbeløb.

Skive Kommune er bekendt med, at der er jordforurening i området, som kan betyde udskiftning og bortskaffelse af større mængder. Endelig omfang af jordforureningen vil dog først kunne bestemmes i forbindelse med anlægsarbejdet. Desuden er funderingsforholdene meget varierende omkring Skive Å, hvilket risikerer at medføre uforudsete ekstraomkostninger til supplerende pælefundering. Der er derfor risiko for, at de samlede anlægsomkostninger i værste fald kan blive op til 10 % større end det samlede rådighedsbeløb..

Arbejdet forventes igangsat august 2016 og afsluttet juni 2017.

I forbindelse med den nyetablerede stibro og de nye rekreative området lags Skive Å, vil der være afledte driftsomkostninger til følgende:

- Renholdelse og tømning af skraldespande
- Drift af nyetablerede bede og grønne arealer
- Drift og vedligeholdelse af stibro
- El og vedligeholdelse af belysning.

-
-

Bilag

[779-2016-194394](#) Oversigt forventede anlægsomkostninger

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales

Bilag

Oversigt forventede anlægsomkostninger

Punkt 11: Efterretningsager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

11. Efterretningsager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2015-42252 Dok.nr. 779-2016-205658

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

01. Salg af kommunale grunde

Notat dateret den 31.08.2016 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Virksomhedsplan 2017-18 for Teknisk Forvaltning

Forvaltningen vil give en mundtlig orientering, om arbejdet med udvikling af forvaltningens virksomhedsplan for perioden 2017-18. Virksomhedsplanen viser de strategisk særlige indsatsområder/projekter, som forvaltningen vil arbejde med i planperioden. Indsatsområderne er således tiltag/projekter, som udover de mange daglige driftsopgaver i forvaltningen, får en særlig opmærksomhed og ledelsesmæssige fokus. Forvaltningen arbejder med udvælgelsen af indsats/projekter hér i 2. halvår 2016 og vil give en status på arbejdet.

03. Evaluering af Skive Trafikterminal

Skive Trafikterminal har været igennem en større forandring, og i forbindelse med, at rutebilstationen og banegården blev ombygget til Skive Trafikterminal, blev der gennemført to passagerundersøgelser. Én før ombygningen og én efter. Undersøgelseernes formål var at klarlægge om passagerernes tilfredshed steg efter ombygningen. Undersøgelserne er gennemført af Sweco, som efterfølgende har udfærdiget en rapport, der evaluerer effekten af ændringerne, og om disse har medført en højere passagertilfredshed hos brugerne. Rapporten er vedlagt som bilag.

Første undersøgelse blev foretaget i september 2010 ved både rutebilstationen og banegården.

Efter ombygningen blev undersøgelsen gennemført i maj 2016 ved Trafikterminalen.

Undersøgelserne har belyst følgende forhold:

- Hvor ofte passagererne rejser via Skive Trafikterminal
- Passagerernes valg af transportmiddel til og fra Trafikterminalen
- Passagerernes aldersgrupper
- Passagerernes vurdering af adgangsforhold og parkeringsforhold
- Passagerernes vurdering af faciliteter, kiosk/café, trafiksikkerhed, vedligeholdelse af området og lignende.

Begge undersøgelser har været gennemført som spørgeskortundersøgelser, hvor alle passagerer over ca. 12 år blev tilbudt et spørgeskort.

Forventningerne til undersøgelserne har været en svarprocent på 10-20 %. I før-undersøgelsen var svarprocenten 20,1 % med i alt 1.161 uddelte spørgeskort. I efter-undersøgelsen var svarprocenten 26,0 % med i alt 500 uddelte spørgeskort.

I rapporten, udfærdiget af Sweco, sammenlignes resultaterne fra de to undersøgelser. Gennemsnittet fra hvert svar er beregnet, og respondenternes holdning er således mere positivt jo højere gennemsnittet er. Middel tilfredshed er en gennemsnitsværdi på 3. I rapporten er det ligeledes beregnet om ændringerne fra før-undersøgelserne til efter-undersøgelsen er signifikante. Er ændringen af gennemsnittet af hvert spørgsmål signifikant betyder det, at der er tale om en reel ændring i respondenternes holdning. Resultatet skal være signifikant for at resultatet kan anvendes.

Nedenstående tabel viser gennemsnittet i før- og efter-undersøgelsen samt om ændringen er signifikant.

Spørgsmål i spørgeskortet	Gennemsnit før	Gennemsnit efter	Signifikant
5. Hvordan vurderer du adgangsforholdene til og fra			

terminalområdet?			
Som gående	3,4	4,0	Ja
Som cyklist	3,2	3,4	Nej
Som bilist	3,3	3,4	Nej
6. Hvordan vurderer du parkeringsforholdene i terminalområdet?			
Som cyklist	2,8	3,4	Ja
Som bilist – korttidsparkering	3,3	3,4	Nej
Som bilist – langtidsparkering	3,1	3,4	Nej
7. Hvordan vurderer du følgende forhold i terminalområdet?			
Ventefaciliteter - Banegård	2,8	3,2	Ja
Ventefaciliteter - Busperron	2,4	3,1	Ja
Skift mellem transportmidler	3,2	3,5	Ja
Indretning af trafikbusterminal	3,0	3,6	Ja
Billet- og kortsalg – sammenligning med spørgsmål E	3,7	3,6	Nej
Billet- og kortsalg – sammenligning med spørgsmål F	3,5	3,6	Nej
Kiosk / Café – sammenligning med spørgsmål G	2,8	2,3	Ja
Kiosk / Café – sammenligning med spørgsmål H	2,1	2,3	Nej
Omfang og kvalitet af informationstavler	2,9	3,1	Nej
Trafiksikkerhed og tryghed	2,9	3,5	Ja
Forhold for handicappede	2,6	3,0	Ja
Ren- og vedligeholdelse	2,9	3,6	Ja
Det samlede indtryk	3,0	3,5	Ja

Som det kan ses i tabellen er respondenternes tilfredshed steget på de fleste punkter fra før- til efter-undersøgelsen. Brugerne er mere tilfredse med adgangs- og parkeringsforholdene for cyklister, ventefaciliteter og indretning af terminalen, trafiksikkerhed, renholdelse og bedre forhold for handicappet. Ligeledes er det samlede indtryk steget fra 3 til 3,5, og ligger dermed over middel.

Det eneste forhold som både ligger under middel og som også er faldet i brugernes tilfredshed er forholdene omkring Kiosk/café.

Belægningsgrad på parkeringspladserne

I forbindelse med evalueringen af Trafik Terminalen har Forvaltning endvidere foretaget måling på belastningsgraden af områdets parkeringspladser. Skemaet er vedlagt som bilag.

Målingerne er foretaget i morgentimerne og igen om eftermiddagen, og der er foretaget målinger på både parkeringspladsen på perronen, på parkeringspladsen ved rundkørslen i Søndergade samt optalt antal parkerede biler på arealet fra den tidligere rutebilstation.

Målingen viser at der i gennemsnit er 17,65 frie pladser til almindelige personbiler på de to officielle parkeringspladser. På arealet ved den tidligere rutebilstation har der uofficielt parkeret 2,4 biler i gennemsnit. Havde disse biler valgt at parkere på de officielle parkeringspladser, havde dette medført en parkeringsreserve til almindelige personbiler på 38,13 % på de to parkeringspladser.

Der har på intet tidspunkt hvor målingerne er foretaget været fuld belægning hverken for almindelige personbiler, elbiler, handicapbiler eller for Taxi. Der har ved 1 måling været 100 % belægning på ind- og udstigningspladserne.

Evalueringen foretaget af Sweco samt måling af parkeringsreserven giver ikke anledning til, at Forvaltningen foretager yderligere tiltag omkring Trafikterminalen for nuværende.

04. Vådområder - 2. vandplanperiode 2016 – 2021

Forvaltningen orienterer på mødet

05. Teknisk Forvaltning som værdiskabende myndighed, servicemål m.m.

Forvaltningen fremlægger oplæg til drøftelse på mødet

06. Områdefornyelse i Jebjerg

Skive Byråd vedtog den 28. juni 2016 program for områdefornyelse i Jebjerg.

Samtidig besluttede byrådet at gennemføre områdefornyelse i Jebjerg under forudsætning af ministeriets godkendelse af programmet.

Programmet er udarbejdet i samarbejde med borgerne i Jebjerg, som i en koordinationsgruppe og 3 arbejdsgrupper har bidraget med ønsker og forslag til delprojekter indenfor 3 overordnede indsatsområder; Byrum, Udvikling af byens ressourcer og Det grønne element.

Teknisk Forvaltning sendte programmet til Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet den 12.7.2016, og den 18.8.2016 forelå ministeriets godkendelse af programmet. Der er nu 5 år til at gennemføre områdefornyelsen i Jebjerg.

Bilag

[779-2016-215579](#) August grundsalg - Orientering til udvalg

[779-2016-205840](#) Tilfredshedsundersøgelse Skive_bilag1

[779-2016-205841](#) Målinger på belastningen af P-pladser med relation til Skive Trafikterminal_bilag2

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. september 2016

Fraværende:

Taget til efterretning

Bilag

August grundsalg - Orientering til udvalg

Tilfredshedsundersøgelse Skive_bilag1

Målinger på belastningen af P-pladser med relation til Skive Trafikterminal_bilag2

Punkt 12: Lukket: Disponering af areal ved Glyngøre Havn