

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 09-06-2020

Mødedato Tirsdag d. 09. juni 2020 kl. 13:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Mødelokale Lynet - 2-M4

Indholdsfortegnelse

Strategi for nedbringelse af overløb med spildevand fra bygværker og pumpestationer.....	3
Reservevej - Renovering og forskønnelse - præsentation.....	4
Hostrup Strand - Udbændt husbåd.....	6
Holstebrovej - Hvidbjerg - Byport - Vejprojekt.....	8
Sdr. Boulevard 1A - Gl. Skivehus - Renovering og ombygning.....	9
Østertorv 7A - Genoptagelse af sag: Ansøgning om lukning af port i Brogården.....	11
Bydelspuljen - Glatstrup Stien.....	14
Budget 2021 - 2024.....	17
Fremrykning af anlægsprojekter til 2020.....	20
Anlægsbevilling - Fursund Færgeri - Nyt billetteringssystem.....	22
Anlægsbevilling - Fjordsti - Blue Walk stiprojekt - Marienlyst - Sundsøre.....	24
Anlægsbevilling - Bydelspuljen - Stiforbindelse Kirkevej - Krabbesholm Skov.....	25
Efterretningssager og gensidig orientering.....	27

Punkt 1: Strategi for nedbringelse af overløb med spildevand fra bygværker og pumpestationer

Sagsfremstilling

1. Strategi for nedbringelse af overløb med spildevand fra bygværker og pumpestationer

Sagsnr. 779-2020-13156 Dok.nr. 779-2020-100880
Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

ANLEDNING

Udvalget for Teknik og Miljø drøftede på deres udvalgs møde den 14. april 2020 redegørelsen fra Skive Vand om overløb fra kloaksystemerne i Skive Kommune. Redegørelsen blev taget til efterretning, men affødte alligevel en del spørgsmål, blandt andet i forhold til Skive Vands strategi for nedbringelse af overløb med spildevand fra bygværker og pumpestationer i perioden frem til, at der sker separatkloakering af de forskellige kloak-oplande.

På den baggrund har Teknik og Miljøudvalget inviteret repræsentanter for bestyrelsen i Skive Vand til at mødes med Teknik og Miljøudvalget i forbindelse med udvalgets møde den 9. juni.

Formand Betina Bugge, næstformand Søren Hylleberg Sørensen og direktør Mogens Nielsen kommer til mødet

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

· At udvalget indleder en drøftelse med Skive Vand A/S om hvilke tiltag, der kan foretages for at eliminere overløbene fra spildevandskloak inden for en overskuelig fremtid

SAGSFREMSTILLING

Redegørelsen om overløb fra spildevandskloakken til vandmiljøet viser at der fortsat sker overløb fra kloakken rigtig mange steder, når det regner og der kommer regnvand i spildevandssystemet.

Der lægges hermed op til en dialog på mødet mellem udvalget og Skive Vand A/S om hvad der kan gøres for at minimere eksisterende overløb og hvilken strategi, der skal vælges for at komme hurtigst muligt i mål med at eliminere overløbene fra fælleskloakker.

Det skal bemærkes at det er Miljøstyrelsen, der er tilsynsmyndighed på udledningerne til vandmiljøet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2016-107149](#) Skive Vand - Ejerstrategi.docx

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Kim Jepsen

Dialog om Skive Vand A/S's indsats i forhold til overløb fra spildevandskloakken.

Bilag

Skive Vand - Ejerstrategi.docx

Punkt 2: Resenvej - Renovering og forskønnelse - præsentation

Sagsfremstilling

2. Resenvej - Renovering og forskønnelse - præsentation

Sagsnr. 779-2019-33115 Dok.nr. 779-2020-130705

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

ANLEDNING

Forvaltningen er nu langt i planlægningen og projekteringen af Resenvej og vil derfor gerne præsentere planerne for udvalget.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik-, Miljø- og Udvikling indstiller,

- at præsentationen tages til efterretning, og forvaltningen arbejder videre med projektet i henhold til præsentationen.

SAGSFREMSTILLING

Resenvej er en af de større indfaldsveje til Skive Midtby for den nordfra kommende trafik. Belægninger på Resenvej er meget slidte og der har således længe været behov for en udskiftning af såvel fortove, samt asfaltbelægninger på cykelstier og kørebane.

Skive Kommunes byråd har derfor givet anlægsbevilling til en renovering af Resenvej. Samtidig med renoveringen vil der blive kigget på trafikikkerheden på strækningen, bl.a. hastighedsniveauet og vigepligtsforholdene.

Projektet omfang fremgår af skitseforslaget, som er vedhæftet som bilag til dagsordenspunktet. Projektet er først og fremmest en renovering af eksisterende belægninger, men indeholder desuden en række tiltag til forbedring af trafikikkerheden på strækningen. Desuden er der i forbindelse med projektet fokus på klimaproblemtikken, særligt håndtering af overfladevand (LAR) i forbindelse med stadig oftere og voldsommere skybrudssituationer.

Projektet vil blive gennemført i et fælles udbud med Skive Vand A/S som samtidig vil foretage separatkloakering på Resenvej samt omkringliggende sidegader.

De største og mest synlige forandringer omkring Resenvej i forhold til i dag bliver:

- Ændring af vigepligtsforhold til krydset Resenvej- Havnevej/Jyllandsgade. Krydset vil blive strammet op og der vil fremadrettet blive ubetinget vigepligt fra Resenvej.
- Smaller kørebane på Resenvej. Kørebanebredden på Resenvej er i dag 8,5-9,0 meter, med mulighed for parkering langs vejens ene side. Fremtidigt bliver kørebanebredden 7,0 meter med mulighed for parkering i p-båse placeret efter vurderet behov.
- Etablering af åbne grønne LAR-bede. LAR-bedene placeres mellem kørebane og cykelsti på strækningerne mellem p-båsene. LAR-bedene skal medvirke til bedre håndtering af overfladevand i skybrudssituationer, dels ved lokal nedsivning, dels som forsinkelse af vandet.
- LAR-bedene vil blive beplantet dels med markante vejtræer, dels med blomstrende stauder, særligt egnet til LAR-bede. Bedene vil ud over en funktionel betydning også medvirke til en visuel smukkere strækning.

Projektet vil blive gennemført med stor hensyntagen til såvel beboere og erhvervslivet med tydeligt skilte adgangshenvisninger og omkørselsruter. Projektet vil desuden blive gennemført med fokus på bæredygtighed, hvor genindbygning og genanvendelse af eksisterende materialer vil blive prioriteret.

ØKONOMI

De samlede anlægsomkostninger for Skive Kommune i forbindelse med renoveringen af Resenvej er kalkuleret til 15.500.000 kr. Dette uden LAR. Etablering af nødvendige LAR-bede og faskiner vurderes at beløbe sig til op til 1,5 mio. kr., som vil blive søgt som anlægsbevilling i kommende års budget.

Bilag

[779-2020-131338](#) Normaltværnsnit 20-05-20

[779-2020-131337](#) Vejplan st 650-1260 - 26-05-20

[779-2020-131335](#) Vejplan st 0-650- 26-05-20

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Kim Jepsen

Blev taget til efterretning. Forvaltningen anmodes om at indtænke arealerne ved Sundhedscentret i forhold til regnvandshåndteringen.

Bilag

Normaltværnsnit 20-05-20

Vejplan st 650-1260 - 26-05-20

Vejplan st 0-650- 26-05-20

Punkt 3: Hostrup Strand - Udbrændt husbåd

Sagsfremstilling

3. Hostrup Strand - Udbrændt husbåd

Sagsnr. 779-2020-17892 Dok.nr. 779-2020-123835

Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

ANLEDNING

Den i land drevne husbåd ved Hostrup er udbrændt. Resterne af husbåden ligger på stranden og kan udgøre en risiko for at folk kan komme til skade. Der er både glasskår og skarpe metalrester.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At forvaltningen laver en aftale med lodsejeren om, at Skive Kommune fjerner resterne af båden, hvis bådejeren ikke selv fjerner den, når politiet har frigivet stedet.
- At forvaltningen tager kontakt til ejeren af husbåden, for at orientere om, at hvis han ikke selv fjerner resterne af båden inden for en uge, vil Skive Kommune fjerne resterne og sende regningen til ham.
- At Skive Kommune herefter fjerner resterne af båden.
- At udgifterne til fjernelse af resterne faktureres til ejeren af husbåden.

SAGSFREMSTILLING

Hostrup Strand ligger naturskønt og er besøgt af forholdsvis mange mennesker, både lokale og turister. Resterne af den udbrændte husbåd udgør en risiko for at folk kan komme til skade på glasskår og skarpe metalkanter – og spidser. Det er derfor ønskeligt at resterne fjernes inden sommerferien 2020.

Forvaltningen laver en aftale med ejeren af matriklen om, at vi som kommune fjerner resterne af båden, når politiet har frigivet stedet, hvis bådejeren ikke selv fjerner den.

Forvaltningen har haft kontakt til ejeren af husbåden. Forvaltningen har spurgt om han agter at fjerne resterne af båden, hvilket han har afvist. Forvaltningen kan derfor orientere ejeren om, at vi fjerner resterne, hvis ikke han selv gør det indenfor en overskuelig fremtid, og at vi efterfølgende vil sende regningen til ham.

Generelt er det sådan, at når en person er årsag til affald på en anden mands private grund, så er det primært et forhold mellem disse to personer. Hvis affaldet udgør et forureningsproblem, vil det også kunne være en sag for miljømyndigheden.

Forvaltningen har besigtiget den udbrændte båd. Der vurderes ikke at være risiko for forurening efter den udbrændte båd. Resterne består af plast, metal, glas og forkullet træ. Hvis der skal meddeles påbud om fjernelse af affald, pga. forureningsfare skal der normalt være fare for at olie eller andre væsker kan lække og sive ned i jorden.

Kommunen rydder normalt ikke op på private grunde, med mindre der kan meddeles et påbud om oprydning, og grundejeren ikke selv rydder op i henhold til påbuddet.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

Oprydningen forventes at kunne udføres af eget personale og vil medføre en udgift på ca. 17.000 kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Kim Jepsen

Indstillingen blev tiltrådt.

Punkt 4: Holstebrovej - Hvidbjerg - Byport - Vejprojekt

Sagsfremstilling

4. Holstebrovej - Hvidbjerg - Byport - Vejprojekt

Sagsnr. 779-2020-7861 Dok.nr. 779-2020-111748

Sagsbeh. Brit Hejlemann Olsen Hermansen

Åbent

ANLEDNING

I forbindelse med anlæg af byport i vestlig ende af Hvidbjerg, er det nødvendigt at erhverve jord på nordlig og sydlige side af Holstebrovej.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At der træffes beslutning om eventuelt at ville ekspropriere nødvendige arealer for projektets gennemførelse.

SAGSFREMSTILLING

TMU bevilligede den 16. januar 2019, 500.000 kr. til trafiksikring af indkørsel fra vest til Hvidbjerg med en byport. Byportens placering bliver i nærheden af børnehaven og det kommende aktivitetshus i byen, men vest for de nuværende byzonetavler. Der foreligger dog godkendelse fra politiet til flytning af byzonetavlerne ud til den nye byport.

Anlægget medfører desuden en omdannelse af en holdeplads på den nordlige side af Holstebrovej til en buslomme. Både omdannelsen og anlægget vil dermed fremme trafiksikkerheden generelt i byen.

Anlægget af byporten kræver imidlertid, at der opkøbes jord både nord og syd for Holstebrovej. Det ønskes så vidt muligt at indgå en frivillig aftale med ejerne af den pågældende jord på ekspropriationslignende vilkår. Er det ikke muligt at indgå en frivillig aftale ønskes det at ekspropriere jorden, således at anlægget kan gennemføres uafhængigt af aftalen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Projektet finansieres af bevillingen givet i 2019.

Bilag

[779-2020-111853](#) Kortbilag til sagsfremstilling for mulig ekspropriation

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Kim Jepsen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Kortbilag til sagsfremstilling for mulig ekspropriation

Punkt 5: Sdr. Boulevard 1A - Gl. Skivehus - Renovering og ombygning

Sagsfremstilling

5. Sdr. Boulevard 1A - Gl. Skivehus - Renovering og ombygning

Sagsnr. 779-2016-4846 Dok.nr. 779-2020-129915

Sagsbeh. Justus L. Clemmensen

Åbent

ANLEDNING

I forbindelse med renoveringen af bygningen, er det blevet nødvendigt at åbne mere op mod de historiske lag i og under bygningen. Muligheden for ekstraordinære udgifter til arkæologiske undersøgelser er blevet større, hvilket hermed redegøres for.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknik, Miljø – og Udvikling indstiller.

- At der hejses faresignal i.h.t. de givne økonomiske rammer.
- At ekstraudgiften søges afholdt indenfor beløbet afsat til uforudsete udgifter

Eller såfremt det ikke er muligt

- At der indenfor afdelingen Drift & Anlægs budgetområde findes afværgende finansiering blandt udvalgte anlægsprojekter i 2021, såfremt renoveringsprojektets budget overskrideres.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med renoveringen af Gl. Skivehus, er det blevet nødvendigt at få åbnet mere op for bygningens kælder, for arealet udenfor bygningen og under gulvet i den gamle Lenmandsstue. Det har medført, at der skal foretages lidt flere arkæologiske undersøgelser undervejs i byggeprojektet end tidligere vurderet.

Bygningen ligger på en placering i byen, som har utrolig stor arkæologisk interesse.

Det er på dette sted, at Skive - måske helt tilbage fra vikingetiden - er opstået.

Når man foretager arkæologiske undersøgelser, er det Slots & Kulturstyrelsen, der foretager de økonomiske beregninger og udarbejder et udgravningsbudget.

Museumsloven er således indrettet, at det er bygningens ejer, der skal afholde alle udgifter til arkæologiske undersøgelser og udgravninger.

Det påregnes, at der i værste fald kan blive tale om et ekstra budgetbehov på ca. 450.000 kr.

Projektets arbejdsbudget er udarbejdet med en vis rummelighed, hvor blandt andet der er afsat midler - 10% eller 680.000 kr. til uforudset udgifter. Flere usikkerhedsfaktorer medfører imidlertid, at faresignalet om en overskridelse skal hejses for en sikkerheds skyld. Vi er tidlig i projektføreløbet og i en fase, hvor der kan komme - og er kommet flere uforudset overraskelser.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

Evt. overskridelser af budgettet vedr. Gl. Skivehus dækkes budgetmæssigt i 2021 af overskuddet på 450.000 kr. fra flere forskellige anlægsprojekter indenfor vejområdet på følgende vis:

- Cykelstier gennem Højslev/Nr. Søby 200.000 kr.
- Cykelsti på Stoholmvej 100.000 kr.
- Renovering af Bredgade i Glyngøre 150.000 kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Bente Østergaard, Kim Jepsen

Indstillingen blev anbefalet. Forvaltningen anmodes om inden Økonomiudvalgets behandling af sagen at undersøge om det oplyste budget er de maksimale udgifter til de ekstra arkæologiske undersøgelser.

Punkt 6: Østertorv 7A - Genoptagelse af sag: Ansøgning om lukning af port i Brogården

Sagsfremstilling

6. Østertorv 7A - Genoptagelse af sag: Ansøgning om lukning af port i Brogården

Sagsnr. 779-2019-30883 Dok.nr. 779-2020-129293
Sagsbeh. Camilla Bang

Åbent

ANLEDNING

Indsigelser i naboorientering vedr. ansøgning om lukning af port i Brogården.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om

- a. Indsigelserne imødekommes, og ansøgningen afvises på baggrund af naboorientering, eller
- b. Indsigelserne afvises og imødekommelse af ansøgningen fastholdes.

SAGSFREMSTILLING

Sagen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget i møde den 14.4 med nedenstående sagsfremstilling. Udvalget besluttede, at imødekomme ansøgning om lukning af porten i Brogården.

Teknik, Miljø & Udvikling har efterfølgende gennemført naboorientering i perioden 14.5-28.5. Der er modtaget 2 indsigelser:

1. Lejere i Østertorv 9 klager over forringelser af lejligheden, da 2 vinduer skal sløjfes som følge af en lukning af porten.
2. Dagelykke Ejendomme ønsker porten bevaret med følgende begrundelser:
 - a. Stiforbindelser er vigtige for bevægelse, ophold og byliv i området
 - b. Synligheden og adgangen til Loop Fitness og musikforretningen i Ågade 1A bliver forringet
 - c. Brogårdens bevaringsværdi påvirkes negativt, og glaspartiet vurderes at blive markant og synligt

Sagen forelægges derfor på ny.

Sagsfremstilling fra den 14.4.2020:

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. april 2020

Fraværende:

Udvalget besluttede, at ansøgningen imødekommes.

ANLEDNING

Ansøgning om lukning af port i Brogården

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

At porten fastholdes som gennemgang, og ansøgningen derfor ikke imødekommes

SAGSFREMSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling har modtaget ansøgning om ombygning af Brogården, Østertorv 7A. Ombygningen omfatter en lukning af portgennemgangen og inddragelse af arealet til butik for optikeren.

Baggrunden for ansøgningen er et ønske fra optikeren om at udvide butikken, da der er behov for mere plads. Der har været undersøgt forskellige alternative løsninger for en udvidelse, men ingen af dem er fundet brugbare. En lukning af porten vil tilføre butikken ca. 37 m² areal.

Konkret ønskes porten lukket med et glasparti til begge sider, der er trukket tilbage fra facadelinjen, således at porten stadig kan opfattes og facadeornamenteringen bevares. Glaspartiet placeres ca. 30-40 cm fra facadelinjen. Konstruktionen udføres med smalle sprosser og karme, så den får et let udtryk.

Planforhold

Ejendommen er omfattet af Lokalplan nr. 124 for Brogården i Skive og Lokalplan nr. 94 for skilte og facader i Skive Bykerne.

Af lokalplan 124 fremgår det af redegørelsen:

Det anses for væsentligt, at der i karréerne i bykernen findes interne stier, der binder karréerne sammen. I lokalplanen forudsættes derfor, at de nuværende to stiadgange fra Ågade og adgangen gennem porten mod Østertorv bevares.

På lokalplanens kort 2 er portgennemgangen markeret som en stiforbindelse.

Det er muligt at dispensere fra lokalplanen, da et forbud mod ændringerne ikke fremgår specifikt af formålet.

Af lokalplanen fremgår det desuden af § 5.7:

Bygninger, der på kort 2 er angivet som bevaringsværdige, må ikke nedrives, ombygges eller ændres uden byrådets tilladelse.

Byrådet kan derfor afvise en godkendelse af ændringen.

Lokalplan 94 fastsætter, at alle udvendige bygningsændringer skal godkendes i henhold til lokalplanen.

Brogården

Bygningen Brogården er registreret med en bevaringsværdi på 2. Bygningen er opført i 1905 som en af Skives flotteste ejendomme i historicistisk stil med mange bygningsdetaljer på facaderne. Brogården blev totalt restaureret i 2009. Restaureringen blev udført med stor forståelse for bygningens bevaringsværdier og medvirkede til en øgning af den samlede bevaringsværdi.

Intentionen i det aktuelle projekt er at udføre ombygningen nænsomt og med respekt for bygningen, men det vurderes stadig at betyde en forringelse af bygningens kvaliteter, da den ikke længere vil have den passagemulighed, som både funktionelt og arkitektonisk er en del af bygningens udtryk.

En tilladelse til det ansøgte kan ikke forhindre, at glaspartiet fremadrettet klæbes til eller at der opstilles plader eller møbler indendørs, som hindrer gennemsyn eller slører glasfacaden.

Passage

En lukning af porten har den konsekvens at gennemgangsmuligheden lukkes for offentligheden. Passagen benyttes af en daglig strøm af gående mellem Østertorv og området omkring Østergade og Rådhuspladsen. Der er flere alternative muligheder for bevægelse på begge sider af Brogården til henholdsvis Ågade og Østertorv, men en lukning vil fjerne muligheden for bevægelse gennem bygningen og forbindelsen direkte til/ fra Østertorv.

Portgennemgange og forbindelser gennem karréer er et karakteristisk historisk træk, som ses flere steder i Skive bykerne. Uden dem vil byen blive fattigere på oplevelser og forbindelser.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

-

Bilag

[779-2020-124947](#) Østertorv 7A - Indsigelse 1

[779-2020-125693](#) Østertorv 7A - Indsigelse 2

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Bente Østergaard, Kim Jepsen

Udvalget fastholder, at ansøgningen imødekommes.

Bilag

Østertorv 7A - Indsigelse 1

Østertorv 7A - Indsigelse 2

Punkt 7: Bydelspuljen - Glattrup Stien

Sagsfremstilling

7. Bydelspuljen - Glattrup Stien

Sagsnr. 779-2014-26606 Dok.nr. 779-2020-116745

Sagsbeh. Britta Bjerregaard Pørksen

Åbent

BESLUTNING

Byudviklingsudvalget den 4. juni 2020

Fraværende:

Indstillingen a), b) og c) blev anbefalet. De 1,5 mio. kr. anbefales finansieres af overførte ikke forbrugte midler fra tidligere år.

Indstilling c) fundraisingen ønskes fremskyndet.

ANLEDNING

Skitseprojekt for Glattrup Stien og forslag om kommunal medfinansiering.

FORVENTET SAGSGANG

Byudviklingsudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at Byudviklingsudvalget anbefaler, at der bevilges 1,5 mio. kr. af Bydelspuljen som en del af kommunens medfinansiering af Glattrup Stien
- b) at kommunens øvrige medfinansiering af Glattrup Stien indgår som et budgetønske til budget 2021
- c) at fundraising af ekstern støtte igangsættes, når der er givet politisk tilsagn om den kommunale medfinansiering

SAGSFREMSTILLING

Projektet Glattrup Sti tager udgangspunkt i at tilføre byen og boligområdet nye rekreative kvaliteter som supplement til Glattrup-områdets klimaløsninger langs Glattrup Bæk. Der skabes øget tilgængelighed til Glattrup Mose med mulighed for formidling af den beskyttede natur.

Samtidig skabes der forbindelser i området, til byens centrum via Banestien og til Skive Havn via eksisterende stinet over Karup Å. Denne sammenhæng er tidligere beskrevet i vedhæftede materiale fra november 2019.

Der er nu udarbejdet vedhæftede skitseprojekt, der viser, hvordan området kan disponeres og der er udarbejdet en mere præcis projektøkonomi.

Skitseprojektet indeholder et stiforløb gennem Glattrup Mose fra Thorsvej til Viborgvej. Langs stien etableres en række opholdssteder af forskellig karakter. Der er mulighed for kortere pauser langs stierne, og så er der illustreret et par større samlingssteder. Alle opholdsstederne har fokus på naturformidling og kan give en ny og beriget naturoplevelse. Stien udføres, hvor det er muligt, som grussti og ellers som gangbro i træ i princippet som den eksisterende gangbro i området.

Projektet indeholder en bro over jernbanen. Der foreligger to skitser til udformning af broen – en med en hældning på 4 %, der medfører fuld tilgængelighed og en med en hældning på 7 %, der ikke har så høj grad af tilgængelighed. Broen indeholder desuden et opholdssted, hvor det vil være muligt at få udkig over mosen.

Projektet er beskrevet i to etaper. En etape syd for jernbanen, som giver adgang til og mulighed for at færdes i mosen og en etape som skaber forbindelse over jernbanen til Viborgvej. Af hensyn til fundraising er det forvaltningens vurdering, at det vil være uhensigtsmæssigt at opsplitte realiseringen af projektet i etaper.

Hovedparten af Glattrup Mose er omfattet af naturbeskyttelsesloven. Projektet vægter derfor også områdets kvaliteter højt, og nye anlæg i området skal begrænses og tilpasses naturen og nuværende anlæg. Beskyttelsen gøres i projektet til en kvalitet, hvor naturformidlingen øger områdets rekreative naturoplevelser. Realisering af projektet forudsætter dispensation fra naturbeskyttelsesloven. Der vil derfor kunne ske tilpasninger i den endelige udformning af projektets forskellige anlæg.

Realisering af projektet forudsætter, at der indgås aftaler med grundejere. Der har været dialog med grundejerne, men indgåelse af konkrete aftaler forudsætter, at der er finansiering til projektet. De fleste grundejere er positivt indstillet over for projektet, men grundejere ved Viborgvej har givet udtryk for, at de ikke umiddelbart ønsker at afgive areal til sti. Udgifter til arealerhvervelse er fastsat som et rammebeløb på baggrund af et overordnet skøn.

Den videre proces

Den forventede videre proces i forhold til realisering af projektet vil være:

Juni 2020	Udvalgsbehandling i Byudviklingsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget
August-oktober 2020	Beslutning om kommunal medfinansiering
2021	Fundraising af ekstern støtte
2022-23	Projektering og anlæg

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

Projektets finansiering har fra start været tænkt som en blanding af kommunal og privat finansiering, med den kommunale finansiering som basis, suppleret af støtte fra relevante fonde.

Byudviklingsudvalget har i 2012 givet borgergruppen bag projektideen tilsagn om anlægsstøtte på 250.000 kr. og har den 29. august 2019 erklæret sig villig til at støtte projektet med yderligere 1,5 mio. kr. til anlægsfasen, når dette bliver relevant. Forvaltningen har desuden udarbejdet et anlægsforslag til budget 2021 om yderligere kommunal medfinansiering på 6 mio. kr. fordelt i 2022 og 2023. Der foreslås således en samlet kommunal medfinansiering på 7.750.000 kr.

Resten, dvs. 10.700.000 kr. (8.800.000 kr. plus 17,5% i tilskudsmoms) ved den korte bro eller 17.750.000 kr. (14.650.000 kr. plus 17,5% i tilskudsmoms) ved den længere bro, forudsættes finansieret med eksterne midler.

Ansøgning om ekstern støtte vil blive igangsat, når der er givet politisk tilsagn om den kommunale medfinansiering.

Stier gennem Glattrup Mose

Stier	1.700.000
Naturformidling (Mosen, Krattet, Engen og Dyrene)	1.500.000
Anlæg i alt	3.200.000
Arealerhvervelse	500.000
Rådgivning	500.000
Uforudsete udgifter	650.000
Total pris	4.850.000

Forbindelse over jernbanen til Viborgvej

Bro over jernbanen (7% stigning)	7.050.000
Udsigtsplatform	1.050.000
Stier til bro, hegn mv.	200.000

Anlæg i alt	8.300.000
Arealerhvervelse	500.000
Rådgivning	1.250.000
Uforudsete udgifter	1.650.000
Total pris	11.700.000

Samlet pris 16.550.000

Alternativ med bro med mindre stigning

Total pris inkl. bro med 4% stigning, dvs. længere bro 22.400.000

Bydelspuljen har i 2020 et samlet budget på 2.001.400 kr. Af disse midler er der pr. 4. juni 2020 disponeret 98.500 kr., og der er tilbageført midler til puljen på 7.210 kr. vedrørende ikke forbrugte midler på projektet ”Deltagelse i konference om seniorboliger og Seniorkollektiver”. Der er således 1.910.110 kr. til disposition i resten af 2020.

Udover budgetmidlerne for 2020, er der et ikke disponeret restbeløb fra tidligere år på 2.020.289 kr. Disse midler kan muligvis bringes i spil efter behov, såfremt der kan indgås intern clearingaftale i forvaltningen.

Bilag

[779-2020-128562](#) Glattrup_samlet_2019

[779-2020-128554](#) Projektmappe_Glattrup_mose_28_05

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Bente Østergaard, Kim Jepsen

Forvaltningens indstilling anbefales, idet udvalget understreger, at prioriteringen af projektet indgår på lige fod med de øvrige anlægsønsker til budget 2021.

Bilag

Glattrup_samlet_2019

Projektmappe_Glattrup_mose_28_05

Punkt 8: Budget 2021 - 2024

Sagsfremstilling

8. Budget 2021 - 2024

Sagsnr. 779-2020-1668 Dok.nr. 779-2020-123560

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

Fagudvalget skal udarbejde budgetforslag for 2021 inkl. tekniske korrektioner, budgetbemærkninger og takster.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

· At det udarbejdede driftsbudgetforslag for 2021-2024 inkl. budgetbemærkninger og takster godkendes og fremsendes til budgetseminariet.

SAGSFREMSTILLING

Budgetrammen for skattefinansieret drift for 2021 svarer til det vedtagne budget 2020 med KL's pris- og lønfremskrivning samt ændringer afledt af politiske beslutninger.

Ifølge Økonomiudvalgets beslutning i mødet d. 21. januar 2020 udarbejdes der til budget 2021 et beredskabskatalog på 1 % og kravet om en ½ % løbende effektivisering er fastholdt, senest på Økonomiudvalgets møde den 19. maj. Den ½ % er besluttet udmøntet som en generel besparelse.

Der kan udarbejdes udvidelsesforslag til driften samt nye anlægsforslag, der vurderes i forhold til allerede indarbejdede anlægsbeløb i overslagsårene. Der er i lighed med budget 2020 en øvre grænse på 50 mio. kr. for Teknik- og Miljøudvalget.

Skemaer til prioritering på budgetseminaret

Beredskabsblokke på 1 % samt drifts- og anlægsforslag præsenteres for Teknik- og Miljøudvalget på temadagen d. 17. juni og forelægges efterfølgende på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 11. august.

Budgetanalyser

Budgetanalysen på vedligeholdelse af kommunale bygninger præsenteres for Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 11. august.

Budgetoplæg 2021

Forvaltningen har udarbejdet et administrativt budgetoplæg for driftsbudgettet 2021 og overslagsårene med bemærkninger. Rammer er udmeldt af Økonomiudvalget på mødet den 21. april.

Budgetoplæg 2021 samt budget 2020 fremgår af tabellen:

Drift i 1.000 kr.	Budgetoplæg 2021	Budget 2020
Vejmyndighed og drift	65.451	64.246
Projekt og trafikikkerhed	2.476	2.432
Landskab og grønne områder	14.413	13.930
Entrepenørgård	0	0

Bygninger	6.548	6.437
Teknisk Vedligehold	6.666	6.639
EBF - puljen	436	428
Færgeri	9.928	9.771
Havne	-36	-15
Drift og anlæg	105.882	103.868
Natur	7.078	7.136
Miljø	2.268	2.104
Byg og miljø	9.346	9.240
Udleje af jord m.m.	-2.695	-2.631
Busdrift	26.394	25.913
Skive Lufthavn	334	328
Byfornyelse/ ydelsesstøtte	498	490
Kort og GIS	813	500
Planlægning	750	738
Energiby	2.196	2.159
Plan og support	28.290	27.497
I alt	143.518	140.605

De skattefinansierede driftsudgifter udgør netto 143,5 mio. kr. i budgetoplæg 2021.

Takster

Forslag til takster for det skattefinansierede område fremgår af bilaget. Taksterne er fremskrevet på sædvanlig vis.

Taksterne for Fursund Færgeri og erhvervshavnene er uændrede. Promillen til rottebekæmpelse er også uændret, idet den blev forhøjet i forbindelse med budgetvedtagelsen 2019 med en promille, som var beregnet til at indhente et underskud i løbet af fem år.

Gratis perioder på Fursund Færgeri:

Tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer er tidligere besluttet udmøntet ved, at der indføres gratis perioder på Fursund Færgeri med start fredag før palmesøndag om foråret og med slut søndag i efterårsferien. For 2021 betyder det:

- Fredag den 26. marts - søndag den 25. april 2021 (31 dage)
- Lørdag den 25. september – søndag den 24. oktober 2021 (30 dage)

Det er gratis for fastboende på Fur at benytte færgen hele året undtagen ugerne 27-32. Erhvervsmæssig kørsel er ikke omfattet af de gratis perioder eller af den gratis sejlads for furboer.

Budgetbemærkninger

Fremgår af bilag.

Tidsplan

Vigtige datoer i forbindelse med Budget 2021:

Måned	Aktivitet
Juni	Temadag, Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni. Status for budget 2021, takster og bemærkninger behandles i udvalgs møde d. 9. juni.
August	Udvalgenes prioritering af drift og anlæg, inkl. beredskabskatalog på 1 % samt budgetanalyser behandles i udvalgs møde d. 11. august. Byrådets temamøde om budget 2020 med deltagelse af Hoved-MED, d. 25. august
September	Budgetseminar, 7. september 1. behandling af budget, 15. september
Oktober	2. behandling af budget, 6. oktober Budgetorientering af ledere, Hoved-MED og TR'er 7. oktober

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2020-132265](#) Takster budget 2021 - PDF

[779-2020-130825](#) Bemærkninger_budget_2021

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Bente Østergaard, Kim Jepsen

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Takster budget 2021 - PDF

Bemærkninger_budget_2021

Punkt 9: Fremrykning af anlægsprojekter til 2020

Sagsfremstilling

9. Fremrykning af anlægsprojekter til 2020

Sagsnr. 779-2020-18051 Dok.nr. 779-2020-120079

Sagsbeh. Anne Lindholt Kornvig

Åbent

ANLEDNING

opfølgning på Byrådets beslutning om at fremrykke renovering af fortove til 2020.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- a. at der igangsættes udbud af fortovsrenovering for i alt 3 mio. kr. i Dommerby eller alternativt
- b. at renoveringen udføres fordelt på forskellige vejstrækninger i Skive og et par mindre byområder.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet har den 26. maj besluttet at fremrykke renovering af kommunens fortove for i alt 3 mio. kr. til 2020.

Forvaltningen har gennemgået den gældende spildevandsplan 2020–2031, hvor der ikke er planlagt totalrenoveringer. På baggrund af denne gennemgang vurderer Forvaltningen, at der er behov for en renovering af kantsten og fortov i ældre boligområder i Skive og et par mindre byområder.

Forvaltningen vil anbefale, at der udvælges et samlet område, hvor renovering skal foretages. Dette for at sikre at renoveringen kan følges op med en efterfølgende kørebanerenovering indenfor en kortere årrække. Forvaltningen vil på den måde kunne færdiggøre et område inden der tages hul på et nyt boligområde.

Forvaltningen vil anbefale, at renoveringen udføres på dele af vejene i et ældre boligområde i Dommerby og det drejer sig om, Fjordvænget, Kærvænget og Hedevænget, de samlede omkostninger for strækningerne vil andrage 3 mio. kr.

Forvaltningen kan alternativ anbefale, at renoveringen udføres fordelt på forskellige vejstrækninger i Skive og et par mindre byområder, hvor det vil være et par ældre boligveje, en ældre forbindelsesvej og en ældre indfaldsvej. De enkelte vejstrækning er Toustrupvej i Durup, Skolevej i Rødding, Brorsons Vej i Skive og Fjordvænget i Dommerby, de samlede omkostninger for strækningerne vil andrage 3 mio. kr.

De områder og strækninger der foreslås, har ikke være sendt i høring hos ledningsejerne (kloak, vand, fjernvarme og kabelejere), så der kan være udvalgte strækninger som ikke efterfølgende kan gennemføres før ledningsejeren har renoveret deres anlæg. I så fald kan Forvaltningen være nødsaget til at vælge en anden strækning til renovering eller afvente udførelsen til ledningsejerne er færdige på strækningen.

Normalt udføres Kommunens fortovsrenoveringer af Kommunens Entreprenørgård Park & Vej, men Forvaltningen forventer at sende denne renoveringsopgave i indbudt licitation.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

-

ØKONOMI

Bilag

- [779-2020-131251](#) Fjordvænget, Dommerby - reovering af kantsten og fortov
- [779-2020-131249](#) Toustrupvej, Durup - reovering af kantsten og fortov
- [779-2020-131248](#) Skolevej, Rødding - reovering af kantsten og fortov
- [779-2020-131250](#) Brorsons Vej, Skive - reovering af kantsten og fortov
- [779-2020-131247](#) Fjordvænget, Kærvænget, Hedeavenget, Dommerby - reovering af kantsten og fortov

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Bente Østergaard, Kim Jepsen

Udvalget tiltrådte punkt b, hvor fortovsreoveringen fordeles på forskellige vejstrækninger.

Bilag

Fjordvænget, Dommerby - reovering af kantsten og fortov

Toustrupvej, Durup - reovering af kantsten og fortov

Skolevej, Rødding - reovering af kantsten og fortov

Brorsons Vej, Skive - reovering af kantsten og fortov

Fjordvænget, Kærvænget, Hedeavenget, Dommerby - reovering af kantsten og fortov

Punkt 10: Anlægsbevilling - Fursund Færgeri - Nyt billetteringssystem

Sagsfremstilling

10. Anlægsbevilling - Fursund Færgeri - Nyt billetteringssystem

Sagsnr. 779-2018-14056 Dok.nr. 779-2020-116429

Sagsbeh. Jens Gjørup

Åbent

ANLEDNING

Ansøgning om anlægsbevilling på 110.000 kr. vedr. billettering på Fursund Færgeri.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der til konto 233.054 gives en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb på 110.000 i 2020 til billetteringsautomat ved Fursund Færgeri. Finansiering sker fra midler afsat på kontoen i budgettet til formålet. Billetteringsautomaten på Branden anvendes til optankning af turkort.
- At der afsættes 5.000 kr. pr. år i afledt drift i 2020 og fremefter på Fursund Færgeri.

SAGSFREMSTILLING

I budget 2019 er der afsat 300.000 kr. til projektering af nyt billetteringssystem på til Fur Færgeri. Hensigten var at erstatte de håndholdte billetteringsmaskiner med selvbetjeningsautomater placeret i 2 selvstændige nye kørebaner, med bomme på landsiden i Branden. Idet man politisk ikke ønskede denne løsning, blev der anmodet om at anvende de afsatte midler til en anden løsning for at aflaste færgepersonalet.

Fur Færgeri fik sidste år 110.000 kr. til 4 nye håndholdte billetterings terminaler.

Fur Færgeri ønsker at der frigives et nyt beløb på 110.000 kr. til en billetteringsautomat, der skal anvendes til optankning af turkort, der tænkes placeret ved toiletbygningen på Branden. Dette for at aflaste personalet og øge sikkerheden i forbindelse med Coronasmitte.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Emne	Beløb
1 Ny billetteringsautomat fra Beas	100.000 kr.
2 Diverse	10.000 kr.
I alt	110.000 kr.

De årlige driftsomkostninger til billetteringsautomaten forventes at blive på 5.000 kr., som omfatter licens og abonnementer. Beløbet søges tilført Fursund Færgeri som afledt drift.

Sagen medfører, at der bevilges 110.000 kr. til opstilling af en ny billetteringsautomat til optankning af turkort.

Udgiften kan finansieres af det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til formålet.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Bente Østergaard, Kim Jepsen

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 11: Anlægsbevilling - Fjordsti - Blue Walk stiprojekt - Marienlyst - Sundsøre

Sagsfremstilling

11. Anlægsbevilling - Fjordsti - Blue Walk stiprojekt - Marienlyst - Sundsøre

Sagsnr. 779-2020-17915 Dok.nr. 779-2020-118781
Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

ANLEDNING

I budget 2020 er afsat et rådighedsbeløb på 500.000 kr. til anlægsprojektet Fjordsti - Blue Walk stiprojekt - Marienlyst - Sundsøre. Der søges nu om frigivelse af beløbet.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At der til konto 020071 gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2020 på 500.000 kr. til anlægsprojektet Fjordsti - Blue Walk stiprojekt - Marienlyst - Sundsøre. Beløbet er afsat i budget 2020 til formålet.

SAGSFREMSTILLING

Blue Walk stifinder-gruppen har sat gang i det forberedende arbejde i forhold til myndighedsbehandlingen af stianlæg fra Marienlyst til Sundsøre.

Det forventes derfor, at der nu bliver behov for de afsatte midler til den egentlige myndighedsbehandling og at der kan sættes gang i det egentlige anlægsarbejde i efteråret 2020.

Rådighedsbeløbet på kr. 500.000 i 2020 ønskes derfor frigivet.

Der er i overslagsåret 2021 afsat kr. 1.000.000 til færdiggørelse af projektet

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der gives en anlægsbevilling på 500.000 kr., som finansieres af rådighedsbeløb afsat i budget 2020.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020
Fraværende: Bente Østergaard, Kim Jepsen

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 12: Anlægsbevilling - Bydelspuljen - Stiforbindelse Kirkevej - Krabbesholm Skov

Sagsfremstilling

12. Anlægsbevilling - Bydelspuljen - Stiforbindelse Kirkevej - Krabbesholm Skov

Sagsnr. 779-2015-45895 Dok.nr. 779-2020-120192

Sagsbeh. Kent Alex Larsen

Åbent

BESLUTNING

Byudviklingsudvalget den 4. juni 2020

Fraværende: Dorte Sigh

Indstillingen a), b) og c): Byudviklingsudvalget anbefaler, at ansøger bevilges 400.000 kr. fra Bydelspuljen til gennemførelse af projektet. Christian Vad Holm tager forbehold.

ANLEDNING

Forbedret tilgængelighed i naturområdet nedenfor Violvej, samt bedre sammenhæng i ruteforløbet langs Skive Fjord.

FORVENTET SAGSGANG

Byudviklingsudvalget

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

a) at Byudviklingsudvalget anbefaler, at der bevilliges 400.000 kr. fra Skive Bydelspulje til forbedret tilgængelighed og information i naturområdet nedenfor Violvej, samt bedre sammenhæng i ruteforløbet langs Skive Fjord.

Og såfremt der bevilges midler,

b) at der meddeles anlægsbevilling og frigives et tilsvarende rådighedsbeløb i 2020.

c) at finansiering sker fra konto 668.028 Bydelspuljen.

d) at der til Teknik- og Miljøudvalgets politikområder (TMU) Drift & Anlæg fra og med år 2021 optages 8.000 kr. pr. år til den afledte drift.

SAGSFREMSTILLING

Projektet har oprindelse i et anlægsforslag fremsat til budget 2020. Under budgetfor-handlingerne fik forslaget en note om henvisning at søge midlerne i Bydelspuljen. Forslaget kommer fra forvaltningen, som igennem flere år har observeret flere brugere af trampestierne i området.

Formålet med stien er at forbedre adgangen for gående imellem Kirkevej (ovenfor Resen Strand) og til Krabbesholm Skov, parallelt og 'ovenfor' asfaltstien imellem Skive Havn og Marienlyst Strand. (se kortbilag)

Formålet er også at informere brugerne, via info tavler placeret langs stierne, omkring områdets geologi og naturhistorie. Området omfatter også hvor Krabbesholm Skov ligger.

Skive Byarkiv og Skive Museum har hjulpet forvaltningen med at udarbejde info materiale.

En sti på dette sted vil skabe en anden oplevelse af natur og udsigt ud over vandet, samt give mulighed for en 'rundtur' ud og hjem ad 2 forskellige stiforløb. Stien vil også skabe bedre sammenhæng imellem Krabbesholm Skov og arealet nord for.

På nuværende er der en græs/mudder trampesti, som kun bedre gående kan benytte i dertil egnet fodtøj.

Strækningen er ca. 550 meter, og udføres som stennemels sti på 1,5 meter i bredden. Enkelt sted etableres træspang over fugtigt areal.

Strækningen forløber primært på kommunalt ejet areal, men krydser en privat matrikel over 60 meter, hvor grundejer har tilkendegivet at det er ok at der sker krydsning, men dog uden at der etableres grussti. Den nuværende trampesti må benyttes her. Der kan ikke eksproprieres til stien.

JURA (herunder lovgrundlag)

Projektet kræver dispensation fra §3 fredningen, men det forventes gennemført.

Der ligger en særfredning af området, men den sætter ingen begrænsninger i forhold til anlæggelse af rekreative stier. Det samme gælder for den del af stien som ligger på areal som er omfattet af skovloven.

Der er sendt ansøgning til Kystdirektoratet vedr. dispensation i forhold til strandbeskyttelseslinjen, men ingen tilbagemelding endnu. Det forventes dog at der gives tilladelse.

ØKONOMI

Udgiften på 400.000 kr. tildeles Drift og Anlæg, som vil påtage sig opgaven med at få stien udført. Heraf udgør de 100.000 kr. udgiften til bearbejdning af informationsmaterialet (grafisk design) samt udgifter i forbindelse med opsætningen. (standere samt montering)

Bydelspuljen har i 2020 et samlet budget på 2.001.400 kr. Af disse midler er der pr. 4. juni 2020 disponeret 98.500 kr., og der er tilbageført midler til puljen på 7.210 kr. vedrørende ikke forbrugte midler på projektet "Deltagelse i konference om seniorboliger og Seniorkollektiver". Der er således 1.910.110 kr. til disposition i resten af 2020.

Udover budgetmidlerne for 2020, er der et ikke disponeret restbeløb fra tidligere år på 2.020.289 kr. Disse midler kan muligvis bringes i spil efter behov, såfremt der kan indgås intern clearingaftale i forvaltningen.

Den afledte drift beløber sig til 8.000 kr./år, fremadrettet, som det indstilles til TMU at tilføre Park & Vejs driftsbudget, under Skove og naturarealer.

Bilag

[779-2019-229379](#) kortbilag, stiforløb Kirkevej - Ktabbesholm skov

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Bente Østergaard, Kim Jepsen

Indstillingen blev anbefalet. Anders Bøge og Christian Vad Holm tog forbehold.

Bilag

kortbilag, stiforløb Kirkevej - Ktabbesholm skov

Punkt 13: Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

13. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2019-30725 Dok.nr. 779-2020-123654

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

ANLEDNING

Møde i Teknik- og Miljøudvalget

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 31.05.2020 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Bedre banebetjening - Viborg Kommune

På april mødet var der orientering om Viborg Kommunes arbejde med at etablere et trinbræt i Sparkær. Forvaltningen har efterfølgende været i kontakt med Viborg Kommune, der oplyser, at man i 2017 fik udarbejdet en rapport, der skulle belyse mulighederne for bedre banebetjening – primært i Viborg Kommune og sekundært til Skive, Randers og Aarhus. Rapporten vedlægges.

03. Grunde i Nr. Søby

Kommunen solgte i 2019 3 byggegrunde på Jernbanevej i Nr. Søby og har i år allerede solgt 4. Der er således kun 3 grunde tilbage, som alle er reserveret af potentielle købere. Der er derfor snart behov for nye byggegrunde i Nr. Søby.

I kommuneplan 2020-32 er der blevet udlagt et nyt boligområde i Nr. Søby ved Skovvej. Forvaltningen havde den 19. maj møde med repræsentant for ejeren sammen med en potentiel køber af arealet og hans arkitekt. Den potentielle køber ønsker at udvikle et attraktivt boligområde. På mødet blev området, visionerne for planlægningen og den kommende proces drøftet, herunder at der skal afholdes et indledende borgermøde. En politisk igangsætning af planlægningen afventer, at der indsendes skitser til disponering af området – forventeligt efter sommerferien.

Kommunen er desuden ved at planlægge for et nyt stort boligområde ved Fjordbjergager. Fordebatten er netop afsluttet. Resultatet af fordebatten samt udkast til helhedsplan for området vil i efteråret blive forelagt til politisk stillingtagen inden der udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplan for første etape.

Bilag

[779-2020-130611](#) Orientering om grundsalg til udvalg pr. 31.05.2020

[779-2020-107433](#) Rapport af juni 2017 om bedre banebetjening i Viborg Kommune

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. juni 2020

Fraværende: Bente Østergaard, Kim Jepsen

Blev taget til efterretning.

Der tages politisk kontakt til udvalgsformanden i Viborg Kommune.

Bilag

Orientering om grundsalg til udvalg pr. 31.05.2020

Rapport af juni 2017 om bedre banebetjening i Viborg Kommune