

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 12-10-2021

Mødedato Tirsdag d. 12. oktober 2021 kl. 16:00

Mødested Torvegade 10, lok. 3-39

Indholdsfortegnelse

Fursund Færgeri - Sleipner - Godkendelse af overgang til hydrogen elektrisk fremdrift.....	3
--	---

Punkt 1: Fursund Færgeri - Sleipner - Godkendelse af overgang til hydrogen elektrisk fremdrift

EMN-2021-03382

Bilag

Fursund Færgeri - Sleipner - Présentation PowerPoint

Fursund Færgeri - Rapport-På-Brint-over-Fjorden-februar-2021

Fur Færgeri - Sleipner - Tilstandsrapport

1 (Offentlig) Fursund Færgeri - Sleipner - Godkendelse af overgang til hydrogen elektrisk fremdrift

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-03382
Sagsbh. Kim Hald

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-10-2021 16:00

Fraværende

.

Udvalget besluttede, at der ikke arbejdes videre med projektet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forvaltningen har i samarbejde med partnere deltaget i undersøgelse af om det er muligt med dagens teknologi at retrofytte danske indenrigsfærger til ægte CO2 og emissionsfri sejlads. Der skal tages stilling til om projektforslag for ombygning af M/F Sleipner til hydrogen elektrisk drift kan godkendes og om ansøgning om støttemidler til ombygningen skal sættes i gang. Hvis ansøgningen sættes i gang og Skive Kommune får tilsagn, vil egenfinansieringen af projektet være 13,6 mio. kr.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø og Udviklingen indstiller

- At projektforslag for ombygning af M/F Sleipner til hydrogen elektrisk drift godkendes og ansøgning om støttemidler til ombygningen sættes i gang.

Eller

At der ikke arbejdes videre med projektet

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i 2020 og 2021 deltaget i det offentligt støttede projekt "På brint over Fjorden" (bilag vedlagt) – en forundersøgelse for grøn omstilling af danske småfærger til emissionsfri hydrogen elektrisk drift baseret på grøn brint fra området. Fur færgerne var en del af dette studie.

Projektforslaget har omfattet forprojekt til projektering og planlægning af ombygning af M/F Mjølner til hydrogen elektrisk drift. Imidlertid er M/F Mjølner allerede emissionsfri, idet den sejler på biodiesel, hvorfor der forslås at færgeren Sleipner i stedet anvendes til ombygning. Derfor har Forvaltningen fået udarbejdet en tilstandsrapport, der beskriver at færgeren Sleipner har en restlevetid på mindst 15 år. (Bilag vedlagt).

Støtte til Projektet:

Baseret på godkendelse af projektet, vil der blive ansøgt om støtte til gennemførelse af forprojekt og ombygningsprojektet ved at der fremsendes:

- Ansøgning om støtte forventes indsendt til Færgepuljen i november 2021
- Ansøgning om støtte forventes indsendt til Energistyrelsen (EUDP) i marts 2022

Såfremt der opnås tilskud til projektet fra EUDP, vil der være behov for egenfinansiering af projektet med projektperiode og ombygning 2022 – 2024. Det skal hertil bemærkes, at der er låneadgang til kommunens andel af udgiften til ombygningen

Forprojekt 2022 1,1 MDKK (Design og planlægning)

Hovedprojekt Del1 - 2023 6,2 MDKK (indkøb af komponenter, test af delsystemer)

Hovedprojekt Del2 - 2024 6,3 MDKK (ombygning af færge og integration af nye systemer)

I alt 13.6 MDKK

I forbindelse med projektet har Forvaltningen undersøgt forskellige forhold til ansøgningsprocedurer mv. og kan i den forbindelse oplyse, at såfremt Skive kommune alligevel ikke ønsker at gøre brug af EUDP tildelingen, er det muligt fuldstændig konsekvensfrit at takke nej, når pengene er bevilliget, men **inden** projektaftalen med EUDP underskrives, hvilket forventes at skulle ske i september 2022. Når først projektaftalen med EUDP er underskrevet, så følger der en binding med den underskrift. EUDP har en klar forventning om, at partnernes kommitment og intention om at gennemføre er tydeligt aftalt, når pengene søges og når projektet sættes i gang. Der kan selvfølgelig opstå ændringer og forhold der gør, at en projektpartner bliver nødt til at trække sig fra projektet. Det er desværre ikke ualmindeligt, men det skal begrundes tydeligt overfor EUDP. Derudover skal Skive kommune prøve at finde en erstatning, så projektet alligevel kan gennemføres med ny partner eller i ny form. Det er ud fra betragtningen, at EUDP er mest interesseret i at projektet finder sted, fordi det har samfundsmæssig relevans og for at høste den viden og de erfaringer, der opstår i projektet og lade det komme almenheden til gode.

Det er planlagt at lægge beslutningsmilepæle (go/no-go) ind i projektansøgningen, der frigiver selve investeringen, iht. specificerede behov beskrevet under økonomi. Det planlægges at strukturere ansøgningen efter Skives Kommunes beslutningsstruktur, inkl. klare succeskriterier for at opnå investeringsbevillingen fra Skive Kommune.

Tidslinjen for ansøgninger i Færgepuljen er den 15. november 2021. Puljen er endnu ikke synlig på Trafikstyrelsens hjemmeside. Tilskudsprocenten er ændret til 25% - uanset om der er tale om nybyg eller retrofit.

Tidslinjen til ansøgningsforløbet hos EUDP ser ca. således ud: EUDP ansøgning i primo marts 2022 (datoen er ikke fast, men plejer at være omkring 5. marts), svar om bevilling i august 2022, forventning om underskrift af Projektaftale med EUDP i september 2022, Projektstart oktober 2022.

Den fysiske ombygning af færgen vil påbegynde i 1. Kvartal 2024. Færgen vil stå færdig 4. Kvartal 2024, klar til test. Til selve projektansøgningen og til Skive Kommune vil vi lave en mere detaljeret og afstemt tidsplan, som vil blive fulgt op regelmæssigt af den ansvarlige projektleder.

Økonomiske og miljømæssige konsekvenser:

- Kommunen skal som forudsætning for godkendelse påse, at projektet er det samfundsøkonomiske mest fordelagtige projekt og projektet viser en samfundsøkonomisk fordel ved at gennemføre projektet på 13,6 mio. kr., sammenlignet med referencescenariet, hvor det forudsættes at færgen fortsætter i drift med dieselforbrændingsmotor som fremdrift.
- Projektets samlede budget, BlueSEAL projektet, (bilag vedlagt) er vurderet til 47 mio.kr, hvoraf Skive Kommunes andel af finansieringen er 13,6 mio.dk, idet der forventes tilskud fra EUDP og fra Færgepuljen samt eget bidrag fra konsortiepartnerne.
- Projektet medfører en reduktion i CO2-emission på det der svarer til Sleipners forbrug af dieselolie samt reduktion af skadelige stoffer SOX og NOX og partikler.
- El og brint er et ægte emissionsfrit brændstof, når det laves af grøn strøm fra f.eks. vindmøller. Brint er en dyrere løsning her og nu, men den fremtidige udgift til brint forventes at blive reduceret de kommende år ifm. større efterspørgsel og flere leverandører på markedet. De kommende udbygninger af vindmøllekapaciteten vil give et ekstra boost til brintproduktionen, da der må forventes overkapacitet på elnettet, som kan udnyttes. Brint er en god energibærer, der kan lagres næsten tabsfrit – enten flydende (nedkølet) eller i tanke (tryk) – og energien kan udnyttes, når der er behov

Årlig CO2 fortrængning 415 ton/år - forøgelse af brændstofomkostningerne er ca. 80%, som dog forventes at blive billigere over årene.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Opnås der tilskud til projektet fra EUDP, vil der være behov for egenfinansiering af projektet med projektperiode og ombygning 2022 – 2024. Det skal hertil bemærkes, at der er låneadgang til kommunens andel af udgiften til ombygningen

:

Forprojekt 2022 1,1 MDKK (Design og planlægning)

Hovedprojekt Del1 - 2023 6,2 MDKK (indkøb af komponenter, test af delsystemer)

Hovedprojekt Del2 - 2024 6,3 MDKK (ombygning af færgen og integration af nye systemer)

I alt 13.6 MDKK

Teknik, Miljø og Udvikling foreslår følgende finansiering:

Forprojekt 2022 1,1 MDKK finansieres af konto 223.022 Anlæg af nye parkeringspladser i P-fondsområde, hvor der forventes et mindreforbrug i 2021 på 2,4 mio.kr., som endnu ikke er disponeret.

Hovedprojekt Del1 – 2023 og Hovedprojekt Del2 – 2024 foreslås afsat i budget 2023 i henholdsvis 2023 og 2024.

Der forventes søgt en anlægsbevilling i 2022, når tilsagnet fra tilsagnet på EUDP er på plads.

Bilag

1. Fursund Færgeri - Sleipner - Präsentation PowerPoint (3155711 - EMN-2021-03382)
2. Fursund Færgeri - Rapport-På-Brint-over-Fjorden-februar-2021 (3155715 - EMN-2021-03382)
3. Fur Færgeri - Sleipner - Tilstandsrapport (3155719 - EMN-2021-03382)