

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 05-04-2022

Mødedato Tirsdag d. 05. april 2022 kl. 12:00

Mødested Den Blå Diamant - Lynet (2-M4), Rådhuspladsen 2, Skive

Indholdsfortegnelse

Virksomhedsbesøg hos Rybjerggaard Biogas.....	3
Kollektiv trafik - Orientering om kollektiv trafik i Skive Kommune.....	5
Igangsætning af lokalplan for et erhvervsområde ved Hesselbjergvej.....	8
Status for lokalplanlægningen februar 2022.....	11
Pilotnaturpark Flyndersø ny afgrænsning.....	15
Udkast til Affalds- og Ressourceplan 2022-2034.....	19
Regulativer for affald.....	22
Vedtægtsændringer - Durup Fjernvarmeværk.....	26
Udkast til DK2020 klimaplan for Skive Kommune.....	29
Nedsættelse af procentsats for vejbidrag.....	35
Nyt vinterregulativ.....	38
Anlægsbevilling - BigBlue Skive anlægsprojekt - Kunsten, Trappen og Banestien - 2022.....	42
Hvalpsund-Sundsøre Færgesfart - Regnskab 2021.....	46
Efterretningssager og gensidig orientering 05.04.2022.....	49
Underskriftsark - 2022.04.05.....	52

Punkt 1: Virksomhedsbesøg hos Rybjerggaard Biogas

EMN-2022-01017

1 (Offentlig) Virksomhedsbesøg hos Rybjerggaard Biogas

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-01017
Sagsbh. Lars Peter Salhøj

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Niels Ole D. Nielsen, Christian Vad Holm og Mogens Birkelund deltog ikke i virksomhedsbesøget.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Virksomhedsbesøg hos Rybjerggaard Biogas

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Besøg hos Rybjerggaard Biogas

Sagsfremstilling

Besøg hos virksomheden Rybjerggaard Biogas

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 2: Kollektiv trafik - Orientering om kollektiv trafik i Skive Kommune

EMN-2022-00104

2 (Offentlig) Kollektiv trafik - Orientering om kollektiv trafik i Skive Kommune

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-00104
Sagsbh. Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 08-03-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-03-2022 12:00

Fraværende

.

Sagen udsættes.

Anledning

Orientering om kollektiv trafik.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Midttrafik og forvaltningen giver på mødet en generel orientering om den kollektive trafik i Skive Kommune.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 3: Igangsætning af lokalplan for et erhvervsområde ved Hesselbjergvej

GEO-2021-01046

Bilag

Bilag 1 - Afgrænsning af lokalplanområde

3 (Offentlig) Igangsætning af lokalplan for et erhvervsområde ved Hesselbjergvej

Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2021-01046
Sagsbh. Vivi Mathilde Hjortsø

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Igangsætning af udarbejdelse af lokalplan for udvidelse af erhvervsområde ved Hesselbjergvej.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

At planlægningen for udvidelse af erhvervsområdet ved Hesselbjergvej igangsættes.

Sagsfremstilling

Skive kommune har ikke mere salgbart erhvervsareal til rådighed i Skive-området. Der er behov for lokalplanlægning af en udvidelse af erhvervsområdet ved Hesselbjergvej.

Området ved Hesselbjergvej udgør et areal på knap 11 ha.

Arealet opdyrkes i dag primært landbrugsmæssigt.

Området er omfattet af kommuneplanramme nr. 1.4.E5 der åbner mulighed for virksomheder op til miljøklasse 5. Lokalplanlægningen er i overensstemmelse med kommuneplanrammen. Det er derfor ikke nødvendigt at udarbejdes nyt kommuneplantillæg med tilhørende forbedat, hvorfor den offentlige høring af planen kan sættes til 4 uger.

Bindinger

Størstedelen af arealet er privat ejet.

I en del af området er grundvandet forholdsvis tæt på overfladen, hvilket der tages højde for i planlægningen.

Lokalplanen skal åbne mulighed for udvidelse af det attraktivt og velfungerende erhvervsområde ved

Herningvej og Hesselbjergvej. Området bør udlægges til facadeorienteret virksomheder mod Herningvej i lighed med eksisterende lokalplan nord for området.

Miljøforhold

Planlægningen skal screenes for miljøvurdering.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

.

Bilag

1. Bilag 1 - Afgrænsning af lokalplanområde (3305256 - GEO-2021-01046)

Punkt 4: Status for lokalplanlægningen februar 2022

EMN-2021-00605

Bilag

Bilag 1 - Vejledning om lokalplanlægning til byherre og konsulenter

4 (Offentlig) Status for lokalplanlægningen februar 2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-00605
Sagsbh. Lars Peter Salhøj

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 08-03-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-03-2022 12:00

Fraværende

.

Sagen udsættes.

Anledning

Forvaltningen orienterer om status for lokalplanarbejdet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Forvaltningen oplever stor aktivitet inden for anlæg og byggeri og derfor også mange anmodninger om lokalplaner.

Ultimo februar 2022 er status for lokalplanlægningen:

- 6 forslag til lokalplaner og 1 helhedsplan og kommuneplantillæg er under vedtagelse til høring, i høring eller under endelig vedtagelse
- 15 forslag til lokalplaner eller kommuneplantillæg er under opstart og udarbejdelse. Disse er politisk igangsat. Dette er inkl. helhedsplan for Fjordbjerg Ager og temaplan for solceller, der begge afføder mindst 1 lokalplan hver. I så fald op til 17 lokalplaner.
- 16 potentielle lokalplaner eller kommuneplantillæg er under forarbejde - indledende dialog. Heraf en aflysning af eksisterende lokalplaner.
- Forvaltningen er pt. bekendt med yderligere 8 projekter/områder, der kan forudsætte forarbejde og planlægning i det kommende år. Hertil kommer yderligere 6 aflysninger.

Der er således 30-45 lokalplaner, der venter eller er i proces. Der er i flere tilfælde tale om længerevarende og komplekse planprocesser med behov for bl.a. helhedsplaner, tillæg til kommuneplanen, analyser og miljøvurdering.

Forvaltningen vil gennemgå liste over igangværende og kommende lokalplaner på mødet.

Antallet af vedtagne lokalplaner de seneste år er:

2021	4 vedtagne lokalplaner og 1 kommuneplan-tillæg
2020	6 vedtagne lokalplaner og 1 aflysning
2019	7 vedtagne lokalplaner og 5 aflysninger
2018	10 vedtagne lokalplaner og 6 aflysninger
2017	8 vedtagne lokalplaner

Med de nuværende ressourcer til lokalplanlægning kan der højst forventes vedtaget 6-8 lokalplaner årligt. Dette afhænger selvfølgelig af prioritering af ressourcer, men de øvrige opgaver omfatter bl.a. landzonesager, dispensationer og matrikulære sager, der er en forudsætning for byggetilladelser.

Planprocessen

Sagsbehandlingstiden for lokalplaner afhænger af planens kompleksitet, projektets omfang og karakter og om planlægningen omfatter forbedat, kommuneplantillæg, miljøvurdering og VVM. Borgernes interesse i planlægningen, antallet af høringssvar og den politiske proces har også betydning for sagsbehandlingstiden.

Ukomplicerede lokalplaner kan typisk vedtaget inden for 9-13 måneder, efter de er igangsat af Udvalget for Teknik og Miljø, under forudsætning af, at der foreligger et afklaret projekt og det fornødne materiale. Mere komplicerede planer med f.eks. miljøvurdering og forbedat tager længere tid.

Inden lokalplaner forelægges til igangsætning pågår der indledende dialog og afklaring af projektet. Her afklares bl.a. projektets forhold til omgivelserne og til anden lovgivning. Den indledende dialog kan tage fra få dage til flere måneder.

Antallet af igangværende lokalplaner betyder, at der pt. er ventetid på lokalplanlægning. Forvaltningen søger at afholde møder om ønsker om nye lokalplaner så hurtigt så muligt, så processen kan opstartes.

Forvaltningen har udarbejdet en vejledning til samarbejde mellem bygherrer, konsulenter og kommune om lokalplanlægning for at give et overblik over forløbet og afstemme forventninger. Se bilag 1.

Bygherre skal normalt bidrage med teknisk bistand til grundlaget for lokalplaner. Det gælder f.eks. for servitutundersøgelser, skyggediagrammer, støjberegninger og lign. Derved sikres, at projektet er velbelyst, inden planlægningen igangsættes.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven.

Økonomi

.

Bilag

1. Bilag 1 - Vejledning om lokalplanlægning til bygherre og konsulenter (3223973 - EMN-2021-00605)

Punkt 5: Pilotnaturpark Flyndersø ny afgrænsning

EMN-2017-20041

Bilag

Ny afgrænsning Naturpark Flyndersø ultimo 2021

5 (Offentlig) Pilotnaturpark Flyndersø ny afgrænsning

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2017-20041
Sagsbh. Claes Fischer

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Sagen udsættes.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 08-03-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-03-2022 12:00

Fraværende

.

Sagen udsættes.

Anledning

Ændring i afgrænsningen og navngivningen af Naturpark Flyndersø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At ny afgrænsning af Pilotnaturpark Flyndersø godkendes
- At Certificeringen af naturparken ved Friluftsrådet centrerer sig om området omkring Flyndersø jf. kortbilag 1.
- At Naturparken navngives "Naturpark Flyndersø" ifm. certificering ved Friluftsrådet

Sagsfremstilling

Afgrænsningen af Pilotnaturpark Flyndersø – Sønder Lem vig med en mulig inddragelse af arealer i Holstebro kommune, har være drøftet med Holstebro kommunes administration. Der er for nuværende ikke indledt en politisk proces i Holstebro Kommune, om eventuel inddragelse af arealer i en kommende naturpark. Der er derfor ikke fysisk sammenhæng mellem Flyndersø-området og Sønder Lem Vig-området, hvorfor der er foretaget nødvendige justeringer i naturparkens afgrænsning jf. kortbilag 1.

Med baggrund i de nødvendige ændringer i afgrænsningen, vil denne alene tage afsæt i arealerne omkring Flyndersø.

Efter rådgivning fra Friluftsrådet er det muligt at certificere naturparken med udgangspunkt i arealer omkring Flyndersø (markeret med grøn), og over tid forsøge at inddrage arealer ved Sønder Lem Vig (markeret med blå) i naturparken. Jf. kortbilag 1

Administrationen vil derfor fokusere på en naturparkplan der centrerer sig om Flyndersø, med henblik på inddragelse af Sønder Lem Vig hvis mulige aftaler kan indgås med relevante lodsejere.

Med baggrund i tidsplan og deadline for certificering af pilotnaturparken anbefales ovenstående scenarie for en realisering af Naturpark Flyndersø i 2023.

Tidsplan frem til 2023

Nedenstående synliggør tidsplanen for administrationens arbejdende frem til certificering af pilotnaturparken i 2023.

2022:

1. Halvår:

- Politisk godkendelse af pilotnaturparkens areal.
- Naturparkplan udarbejdes

2. Halvår:

- Naturparkplan udarbejdes
- Politisk behandling af naturparkplan samt finansieringsplan
- Naturparkplan i offentlig høring
- Naturparkplan godkendes politisk og tilføjes som tillæg til Kommuneplanen

2023:

1. Halvår: (frem til 1. april)

- Færdiggøre ansøgning til Friluftsrådet om at blive godkendt som Dansk Naturpark

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Ny afgrænsning Naturpark Flyndersø ultimo 2021 (3223672 - EMN-2017-20041)

Punkt 6: Udkast til Affalds- og Ressourceplan 2022-2034

EMN-2021-04499

Bilag

Udkast Affaldsplan 2022-2034 Planlægning

Udkast Affaldsplan 2022-2034 kortlægning

6 (Offentlig) Udkast til Affalds- og Ressourceplan 2022-2034

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04499
Sagsbh. Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet. Forvaltningen anmodes om at undersøge om der kan søges om dispensation til at kunne sortere affald på et centralt anlæg.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udkast til Affalds- og Ressourceplan 2022-2034 fremlægges til godkendelse inden planen sendes i offentlig høring.

Affalds- og Ressourceplan 2022-2034 er udarbejdet i samarbejde mellem de fire kommuner Holstebro, Lemvig, Struer og Skive samt Nomi4s i/s.

Kommunerne skal hvert 6. år udarbejde en affaldsplan, hvori der redegøres for den nuværende situation på affaldsområdet samt fastsættes mål og planer for de fremtidige indsatser for håndtering af affald.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø,

Økonomiudvalget,

Byrådet.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Udkast til Affalds- og Ressourceplan 2022-2034 godkendes og sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Udkast til Affalds- og Ressourceplan 2022-2034 er udarbejdet med baggrund i den af regeringen udsendte plan for affald "Handlingsplan for cirkulær økonomi". Planen indeholder blandt andet følgende målsætning om at:

- Sikre mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne
- Sikre mere og bedre genanvendelse
- Reducere miljøbelastningen fra byggeri og nedrivning
- Reducere forbruget og forbedre genbrug og genanvendelse af plastik.

Udkast til Affalds- og Ressourceplan er opdelt i to dele:

1. En kortlægningsdel som opstiller status for affaldshåndteringen, som inkluderer en opgørelse af mængder og økonomi fra henholdsvis husholdninger og erhverv, udpegnings af potentielle fokusområder, samt fremskrivninger af affaldsmængder og økonomi.
2. En målsætnings- og planlægningsdel, som beskriver baggrunden for fremtidige initiativer og planer inklusive målsætninger, som vil blive gennemført i den kommende planperiode.

I udkast til Affalds- og Ressourceplan, målsætnings- og planlægningsdel er der fokus på:

- Mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne
- Mere og bedre genanvendelse
- Udnyttelse af biomasse
- Plastik i en cirkulær økonomi
- "Samspil med DK2020.

Med fokusområderne vil kommunen bidrage til omstillingen fra "brug og smid væk" kulturen til en mere cirkulær ressourcehåndtering, hvor affald, der kan genanvendes, ikke afbrændes og danner klimagasser.

Planen vil bidrage til at mindske forbruget af jordens knappe ressourcer og holde dem i kredsløb ved affaldsforebyggelse, direkte genbrug hvor muligt, samt genanvendelse af det, der ikke kan genbruges direkte.

Udkast til Affalds- og Ressourceplanen skal således understøtte, at kommunerne lever op til målene i den nationale handlingsplan for cirkulær økonomi. Udkast til Affalds- og Ressourceplan skal samtidig være med til at realisere kommunernes egne ambitioner på klimaområdet ved at arbejde henimod CO2-neutral drift på affaldsområdet.

Inden udkast til Affalds- og Ressourceplan kan blive endeligt vedtaget, skal planen i offentlig høring i 8 uger, således at borgere og virksomheder har mulighed for at kommentere forslaget til Affalds- og Ressourceplan.

Efter høringsperiodens udløb vil en endelig udgave af planen blive forelagt Byrådet til godkendelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

Affaldsbekendtgørelsen nr. 2512 af 10. december 2021

Økonomi

Generelt finansieres de tværkommunale initiativer gennem kommunens faste gebyr til affaldshåndtering. Initiativer, der løses i det fælleskommunale selskab, Nomi4s i/s, vil ikke medføre øgede direkte driftsomkostninger for kommunen.

Bilag

1. Udkast Affaldsplan 2022-2034 Planlægning (3287921 - EMN-2021-04499)
2. Udkast Affaldsplan 2022-2034 kortlægning (3287922 - EMN-2021-04499)

Punkt 7: Regulativer for affald

EMN-2021-00310

Bilag

Udkast Regulativ for husholdningsaffald 2022

Udkast Regulativ for erhvervsaffald 2022

7 (Offentlig) Regulativer for affald

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-00310

Sagsbh. Merete Møller

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt. Forvaltningen anmodes om at undersøge om der kan søges om dispensation til at kunne sortere affald på et centralt anlæg.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I juni 2020 blev Klimaplanen vedtaget med krav om, at der skal udsorteres flere fraktioner fra husholdninger. Disse krav er efterfølgende implementeret i Affaldsbekendtgørelsen nr. 2512 af 10. december 2021.

De nye ordninger skal derfor vedtages som nye indsamlingsordninger fra husholdninger i Skive Kommune. Ordninger for affald er fastlagt i affaldsregulativerne. De gældende affaldsregulativer er fra 2019.

De nye regulativer er udarbejdet i fællesskab mellem kommunerne Holstebro, Lemvig, Struer og Skive samt Nomi4s i/s.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at godkende udkast til Regulativ for husholdningsaffald 2022 sendes i offentlig høring
- at godkende udkast til Regulativ for erhvervsaffald 2022 sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

I juni 2020 blev Klimaplanen vedtaget med krav om, at der skal udsorteres flere fraktioner fra husholdninger. Disse krav er efterfølgende implementeret i Affaldsbekendtgørelsen nr. 2512 af 10. december 2021.

De nye ordninger skal derfor vedtages som nye indsamlingsordninger fra husholdninger i Skive Kommune. Ordninger for affald er fastlagt i affaldsregulativerne. De gældende affaldsregulativer er fra 2019.

Det er fastsat i bekendtgørelsen om affaldsregulativer, at regulativerne skal udarbejdes efter et fastlagt paradigme, der fremgår af bekendtgørelsens bilag. Ligeledes er det fastlagt, at regulativerne, efter vedtagelse, skal fremgå af Energistyrelsens database NSTAR, så alle kommuners regulativer kan findes ét sted.

Regulativerne er udarbejdet i fællesskab mellem kommunerne Holstebro, Lemvig, Struer og Skive samt Nomi4s i/s.

Når en ordning er fastlagt i regulativerne, har affaldsproducenten pligt til at anvende de bortskaffelsesmuligheder, som kommunen i regulativet anviser til.

Af væsentlige ændringer i regulativerne skal nævnes:

Regulativ for husholdningsaffald

- Ordning for dagrenovation er ændret, så den nuværende indsamlingsordning i madaffald og restaffald også skal gælde sommerhuse og kolonihaver. Ordningen kræver udskiftning af dagrenovationsbeholderen i sommerhusområderne. Beholderen vil blive til en opdelt beholder eller udkørsel af beholder til kun madaffald
- Husstandsindsamling af genanvendelige fraktioner skal fremover også omfatte pap, blød plast, mad- og drikkekantoner samt farligt affald
- I sommerhusområder skal der også ske en indsamling af genanvendeligt affald (dog ikke farligt affald samt tekstiler)
- Ordningerne er planlagt til at træde i kraft den 1. september 2022.

Regulativ for erhvervsaffald

- Regulativ for erhvervsaffald omhandler kun det forbrændingsegnete og det deponeringsegnete affald. Kommunen har ikke anvisningsret eller-pligt i forhold til genanvendeligt erhvervsaffald. Genanvendeligt affald fra virksomheder skal afsættes til godkendte modtagere oplyst i Energistyrelsens affaldsregister. Det er dog indarbejdet, at virksomheder kan tilmeldes kommunes indsamlingsordninger for genanvendeligt affald, såfremt art og mængde er tilsvarende en husholdning.
- Tidligere afsnit omkring olieudskiller er fjernet fra regulativet for erhvervsaffald, da det principielt ikke skal være i regulativet.

Udkast til regulativer for affald er vedlagt denne dagsorden som bilag. Efter godkendelse til at sende udkastene i offentlig høring, vil der være en høringsperiode på 8 uger, inden udkastene igen forelægges en endelig vedtagelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

Affaldsbekendtgørelsen nr. 2512 af 10. december 2021.

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. nr. 2097 af 14. december 2020.

Økonomi

Ændringer har ikke økonomiske konsekvenser for Skive Kommune, da affaldsordningerne betales via affaldsgebyrerne.

Bilag

1. Udkast Regulativ for husholdningsaffald 2022 (3282531 - EMN-2021-00310)
2. Udkast Regulativ for erhvervsaffald 2022 (3282530 - EMN-2021-00310)

Punkt 8: Vedtægtsændringer - Durup Fjernvarmeværk.

GEO-2022-00483

Bilag

Nuværende vedtægter - Durup Fjernvarme

Nye vedtægter af 18.11.2021

8 (Offentlig) Vedtægtsændringer - Durup Fjernvarmeværk. Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2022-00483
Sagsbh. Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ændringer af vedtægter for Durup Fjernvarme

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø
Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

At de nye vedtægter godkendes.

Sagsfremstilling

Durup Fjernvarme har fremsat anmodning om godkendelse af nye vedtægter.
Da varmeværket har lån hos KommuneKredit, skal vedtægtsændringer godkendes af Skive Kommune.

De nuværende vedtægter er fra 2005 med bl.a. angivelse af Sallingsund Kommune som hjemsted.
Det er værket's ønske at ændre vedtægterne, så Sallingsund Kommune bliver erstattet af Skive Kommune.

For at tilsikre en juridisk holdbarhed i vedtægterne er de nye vedtægter i overvejende grad en afskrift af "Standardvedtægter" fra Dansk Fjernvarme.

Ønsket om vedtægtsændringer har været behandlet på Durup Fjernvarmes generalforsamling d. 30. november 2021. En afstemning her viste 44 stemmer for ændringerne og 1 imod.

Skive Kommunes juridiske afdeling har sammenlignet de nye og gamle vedtægter og kan bl.a. konstatere, at der nogle steder er indsat nye indholdsmæssige ændringer og andre steder fjernet eller ændret nogle bestemmelser. Der nævnes fx følgende ændringer:

Nyt punkt i de nye vedtægter - pkt. 5.2 e)

Godtgørelse for udtrædelse. Godtgørelse opgøres på opsigelsestidspunktet på grundlag af den seneste anmeldte priseftervisning til Energitilsynet. Godtgørelsen beregnes som den udtrædendes andel af selskabets samlede anlægsudgifter med fradrag af de afskrivninger, der har været indregnet i prisen.

Ændring i nye vedtægter pkt. 7.1 og 7.3 kontra gamle vedtægter pkt. 11.1.

I begge nye punkter 7.1 og 7.3 åbnes op for, at andre end andelshavere kan være medlem af bestyrelsen. I de gamle vedtægter (pkt. 11.1.) var det alene andelshavere og deres ægtefæller, der kunne vælges til bestyrelsen.

Juridisk afdeling finder ikke, at de indholdsmæssige ændringer giver anledning til forbehold.

De nye vedtægter er ligeledes gennemset af Skive Kommunes økonomiafdeling, og der fandtes heller ikke anledning til forbehold.

De nye og gamle vedtægter vedhæftes som bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Nuværende vedtægter - Durup Fjernvarme (3303661 - GEO-2022-00483)
2. Nye vedtægter af 18.11.2021 (3303662 - GEO-2022-00483)

Punkt 9: Udkast til DK2020 klimaplan for Skive Kommune

EMN-2021-00348

Bilag

Udkast Skive 2050 klimahandlingsplan

9 (Offentlig) Udkast til DK2020 klimaplan for Skive Kommune

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-00348
Sagsbh. Alexander Lauring Knudsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet. Der tilføjes et delmål om at økologisk landbrug forøges med 16% i DK2020 Klimahandleplanen.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Godkendelse af udkast til DK2020 klimahandlingsplan for Skive Kommune

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At de oplyste mål og udkast til DK2020 klimahandlingsplan godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Byråd besluttede d. 25. august 2020, at Skive Kommune skulle ansøge om deltagelse i det nationale klimaprojekt DK2020. Ved indtræden i projektet har Skive Kommune forpligtet sig til at tage de nødvendige skridt for at blive klimaneutral og modstandsdygtig mod klimaforandringer senest i 2050. Dette sker i praksis via udarbejdelse og efterfølgende implementering af en helhedsorienteret klimahandlingsplan. 95 kommuner i Danmark er en del af DK2020.

DK2020 giver kommunerne mulighed for en fælles metode i udvikling af ambitiøse klimahandlingsplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger. I praksis skal planen leve op til C40's standard for klimaplanlægning i forhold til CO2-reduktioner som klimatilpasninger. C40 er det globale bynetværk bestående af de største og mest ambitiøse byer i verden. Metoden, der anvendes,

hedder Climate Action Planning Framework (CAPF), der siden er videreudviklet til brug i mindre byer og kommuner.

I processen for udarbejdelse af klimahandlingsplanen er der afholdt flere temamøder med byrådet i hhv. september 2021, november 2021 og to temamøder i marts 2022. DK2020 er også blevet drøftet i forbindelse med et møde i Udvalget for Teknik og Miljø i januar 2022. Projektgruppen, der er forankret i Teknik, Miljø og Udvikling, har udarbejdet en samlet klimahandlingsplan med fokus på både CO₂-reduktion og klimatilpasning. Udarbejdelsen er sket på baggrund af input fra vores borgere, virksomheder, samarbejdspartnere i Region Midtjylland, andre DK2020-kommuner, kollegaer internt i kommunen samt politikerne i byrådet.

Under hele forløbet har der været dialog og sparring med Fælleskommunalt Klimasekretariat i Region Midtjylland, der er forankret i et partnerskab mellem KKR Midtjylland og Region Midtjylland. Ligeledes er der i marts afholdt et nedslagsmøde med den grønne tænketank CONCITO. CONCITO fungerer som videnspartner i DK2020-projektet.

Skive Kommunes klimahandlingsplan skal godkendes af CONCITO og C40 i henhold til de krav, der er fastsat i Climate Action Planning Framework. Godkendelsen fra CONCITO og C40 af Skive Kommunes klimahandlingsplan sker i to skridt.

I maj 2022 vil CONCITO forhåndsvurdere udkastet. Efter forhåndsvurderingen forventes det, at Skive Kommune indarbejder CONCITOs kommentarer inden den endelige godkendelse fra CONCITO finder sted i oktober 2022.

I vedhæftede udkast til Skive Kommunes Klimahandlingsplan præsenterer Teknik, Miljø & Udvikling, hvilke mål og delmål, der vurderes at være nødvendig for at nå 70% CO₂-reduktion i 2030 og klimaneutralitet i 2050 for Skive Kommune som geografisk område.

Byrådet vil modtage den endelige klimahandlingsplan til politisk godkendelse, indeholdende ændringer foranlediget af CONCITOs forhåndsvurdering, i august/september 2022.

Klimahandlingsplanen vil blive revideret hvert fjerde år i forbindelse med en ny byrådsperiode, ligesom planens fremdrift vil blive løbende monitoreret. Der vil således være mulighed for løbende at justere indsatser, så de afspejler de givne vilkår.

Klimahandlingsplanen indeholder følgende mål og delmål:

Mål 1: Førende kommune for bæredygtige virksomheder

- Delmål 1.a. – Skiveegnen som first mover for cirkulær økonomisk industri.
- Delmål 1.b. – Grønne forretningsmodeller hos minimum 50 virksomheder inden 2030.
- Delmål 1.c. – 30 % CO₂e-reduktion ved genanvendelse af overskudsenergi fra virksomheder.
- Delmål 1.d. – Etablering af PtX-industri.
- Delmål 1.e. – Fremme den bæredygtige byggebranche.
- Delmål 1.f. – Fremme grønne kompetencer i fremtidens arbejdskraft.
- Delmål 1.g. – Grønt fokus i uddannelserne.

Mål 2 – Mindre CO2e-udledning fra Skives arealer

- Delmål 2.a. – Udtagning af 30 % af lavbundsjord med en reduktion på 24.000 tons CO2e/år i 2030 og udtagning af 52 % af lavbundsjord med en reduktion på 42.000 tons CO2e/år i 2050.
- Delmål 2.b. – Omlægning af 4% af landbrugsarealer til skov inden 2050 med en reduktion på 11.000 tons CO2e/år i 2050.
- Delmål 2.c. – Øge klima- og biodiversitetshensyn i forvaltning og forpagtning af kommunale arealer.

Mål 3 – Klimavenlig dyreproduktion

- Delmål 3.a. – Reducér CO2e-udledninger fra vomgasser med 4.200 tons CO2e/år i 2030 og 2050.
- Delmål 3.b. – Reducér CO2e-udledninger fra husdyrgødning i svinestald med 3.500 tons/år i 2030 og 3.800 tons/år i 2050.

Mål 4 – Planteavl med fokus på cirkulær bioøkonomisk symbiose

- Delmål 4.a. – Biokul lægges i 4 % af de dyrkede arealer med en reduktion af 35.000 tons CO2e/år i 2030 og i 5 % af de dyrkede arealer med en reduktion af 50.000 tons CO2e/år i 2050.
- Delmål 4.b. – Omlægning af 9 % af dyrkede arealer fra etårige afgrøder til flerårigt proteingræs med en reduktion af 4.500 tons CO2e/år i 2030 og 18 % af de dyrkede arealer med en reduktion af 8.700 tons CO2e/år i 2050.
- Delmål 4.c. – Reduktioner af 7.800 tons CO2e i 2030 og 17.600 tons CO2e i 2050 fra planteavl via braklægning, brug af nitrifikationshæmmere og dyrkning af efterafgrøder.

Mål 5 – Udnyttelse af fjordens blå biomasse i en cirkulær bioøkonomisk symbiose

- Delmål 5.a. – Potentialet for udnyttelsen af blå biomasse undersøges og handlinger for anvendelse af blå biomasse igangsættes inden 2030

Mål 6 – Vi er selvforsynende med vedvarende energi i 2029 og frem

- Delmål 6.a. – Der skabes et sammenhængende strategisk overblik over energiforsyning og varme.
- Delmål 6.b. – Skru op for solenergi med 400 ha. solceller.
- Delmål 6.c. – Udvidelse af fjernvarme.

- Delmål 6.d. – Vindenergi øges med 53MW inden 2029.
- Delmål 6.e. – Udfasning af alle oliefyr i 2030 og naturgasfyr i 2050.
- Delmål 6.f. – Reducer energiforbruget i de private boliger med 10 % i 2030 og 25% i 2050.

Mål 7 – Grøn mobilitet på Skiveegnen

- Delmål 7.a. – 30 % af personbilerne er elektriske i 2030.
- Delmål 7.b. – CO2e-neutral kollektivtrafik i 2030.
- Delmål 7.c. – Fremme viden om grøn tung vejtransport

Mål 8 – Klimaneutral affaldssektor i 2030

- Delmål 8.a. – CO2e-neutral affaldssektor i 2030 via stærkt tværkommunalt samarbejde.

Mål 9 – Klimahensyn indarbejdes i spildevandssektoren

- Delmål 9.a. – Undersøg muligheder for at nedbringe CO2e-udledninger fra spildevandssektoren.

Mål 10 – Empowerment af børn, unge og voksne i bæredygtig dannelse

- Delmål 10.a. – Implementering af kommissoriet for Bæredygtig Dannelse af Børn og Unge.
- Delmål 10.b. – Fremme af grønne fællesskaber.
- Delmål 10.c. – Øg dialog og samarbejde med borgere om den grønne omstilling

Mål 11 – Skive Kommune bliver en bæredygtig koncern

- Delmål 11.a. – Gør de kommunale indkøb og udbud grønnere.
- Delmål 11.b. – Bæredygtige kommunale bygninger.
- Delmål 11.c. – Styrk klimabevidsthed på arbejdspladsen

Mål 12 – Vi indarbejder klimahensyn i byplanlægning

- Delmål 12.a. – Udarbejdelsen af en ny kommuneplan der indarbejder anbefalinger fra Dansk Byplanlaboratorium

Mål 13 – Vi skal være en klimarobust kommune i 2050

- Delmål 13.a. - Løbende opdatering af kommuneplankomplekset.
- Delmål 13.b. - Monitorering, Involvering og Information.
- Delmål 13.c. - Opdatering og udvikling af beredskabsplaner og kritisk infrastruktur.
- Delmål 13.d. - Sikring af værdier gennem konkrete projekter.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

-

Bilag

1. Udkast Skive 2050 klimahandlingsplan (3318811 - EMN-2021-00348)

Punkt 10: Nedsættelse af procentsats for vejbidrag

EMN-2019-25601

10 (Offentlig) Nedsættelse af procentsats for vejbidrag

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2019-25601
Sagsbh. Poul Handberg

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forbindelse med overdragelse af vejvandsledninger fra Skive Vand A/S til Skive Kommune, ønsker forvaltningen bidragsprocenten nedsat fra 8% til 6%.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At bidragsprocenten nedsættes fra 8% til 6 % med virkning fra 1. januar 2022

Sagsfremstilling

I Skive Kommune har man i mange år betalt 8% i vejbidrag, af de anlægsomkostninger Skive Vand A/S har haft det pågældende år. 8% er det maksimale en kommune kan pålægges at betale i vejbidrag.

Ved udskillelsen af forsyningen i 2010 blev samtlige afløbsledninger inkl. rensningsanlæg, pumpestationer og bassiner i byområderne overdraget til Skive Vand A/S. Vejbrønde og stikledninger til disse forblev ved Skive Kommune. Det samme gjorde vejdræn, vejvandsbassiner, brønde og ledninger til vejvand i landområder også. Skive Vand A/S har i længere tid haft ønske om at tilbageføre afvandingsledninger og forsinkelsesbassiner, der udelukkende fører vejvand, til Skive Kommune. Begrundelsen her for er, at vejafvandingen er en del af vejens udstyr. Vejbrønde, stikledninger til brøndene og den del af ledningsnettet herunder også forsinkelsesbassiner, der kun

føre vejvand ejes og drives derfor fremadrettet af vejbestyrelsen, der i dette tilfælde er Skive Kommune.

Skive Kommune har på nuværende tidspunkt overtaget driften af ca. 75% af de kendte vejvandsledninger. Da Skive Vand A/S får færre ledninger at vedligeholde, har Teknik, Miljø og Udvikling, Drift & Anlæg, derfor haft forhandling med ledelsen i Skive Vand A/S om en nedsættelse af procentsatsen for vejbidrag. Teknik, Miljø og Udvikling, Drift & Anlæg har ved forhandlingerne taget afsæt i vejledningen til "Betalingsregler for spildevandsanlæg", hvor i det er angivet, at bykommuner, der hovedsageligt afleder deres vejvand til kloaksystemet, skal betale 8 % i vejbidrag, mens landkommuner, der i stor udstrækning afvander vejene til grøfter og rabatter, skal betale en mindre procentsats.

Forvaltningen har beregnet, at kun ca. 45 % af det kommunale vejnet afvander til vejvandsledninger eller kloakanlægget, mens ca. 55 % afvander til grøfter og rabatter. Beregningen er forholdet mellem den totale vejlængde i Skive Kommune og veje med kantsten, hvor afvandingen sker til vejbrønde. Ud fra dette vurderer forvaltningen, at Skive Kommune må betragtes som en landkommune. Skive Vand A/S og Teknik, Miljø og Udvikling, Drift & Anlæg, er ved forhandlingerne nået frem til, at et vejbidrag på 6 % vil være acceptabelt for begge parter. Nedsættelsen af vejbidraget fra 8 til 6 % vil medføre en besparelse på ca. 600.000 kr. om året, afhængig af Skive Vands anlægsaktivitet. En nedsættelse af vejbidraget til 6 % kræver en godkendelse af Bestyrelsen for Skive Vand A/S og Skive Byråd. Bestyrelsen for Skive Vand A/S har ikke ønsket at tiltræde beslutningen om nedsættelsen, hvorfor Teknik, Miljø og Udvikling, Drift & Anlæg ønsker, at der træffes en politisk beslutning om, hvorvidt bidragsprocenten skal nedsættes til 6%.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om betalingsregler

Økonomi

I budget 2022 blev godkendt en driftsudvidelse, hvor der blev omplaceret 1,6 mio. kr. fra vejbidrag til drift af vejafvandsledninger med tilhørende budgetnote 2, om at Skive Vand og Skive Kommune skal udarbejde en fælles aftale, som er udgiftsneutral for Skive Kommune.

Ud af 1,6 mio. kr. vedrører 1 mio. kr. en nedsættelse af vejbidraget som følgende af en gennemgang af beregningsgrundlaget på baggrund af en kendelse i en sag mellem Slagelse Kommune og deres spildevandsselskab.

Bilag

.

Punkt 11: Nyt vinterregulativ

EMN-2022-01359

Bilag

Vinterregulativ 2022

11 (Offentlig) Nyt vinterregulativ

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-01359
Sagsbh. Brian Madsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser - revision

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalg
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- at det udarbejdede forslag til revision af "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser" godkendes. Fremover kaldet "Vinter- og renholdelsesregulativ."
- at Forvaltningen fortsat er bemyndiget til at indplacere/omplacere veje og stier indenfor de enkelte vintervejklasser (/vinterstiklasser).
- at Forvaltningen fortsat er bemyndiget til at vurdere og indskærpe lodsejernes forpligtelser i forhold til vintertjeneste og renholdelse i al almindelighed på fortovsareal langs offentlige veje.
- At udvalget tager stilling til omklassificering af udvalgte veje og stistrækninger.

Sagsfremstilling

Det er lovbestemt, at vejbestyrelsen (Kommunen) fastsætter nærmere retningslinjer for gennemførelsen af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse af veje og stier.

Byrådet godkendte den 30. august 2016 et "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje stier og pladser".

I forbindelse med et kommende udbud ønsker Forvaltningen, at der foretages nogle mindre tilrettelser, ændring af klassificeringer, samt redaktionelle forbedringer.

Forvaltningen har derfor med udgangspunkt i Vejreguludvalgets paradigme udarbejdet udkast til nyt og revideret "Vinter- og renholdelsesregulativ."

Et regulativ beskriver overordnet hvorledes vintertjenesten og renholdelsen af veje og stier tilrettelægges, og er i store træk Kommunens juridiske grundlag for den praksis, der udøves.

Regulativet danner endvidere baggrund for den praktiske tilrettelæggelse af vintertjenesten med vagtordninger, beredskab og materiel, herunder hvilke procedurer, der skal være gældende for afviklingen af opgaven.

Herudover fastlægger et regulativ grundejernes pligter på offentlige fortove og stier m.v. og grundejernes pligter på private fællesveje.

Sidst men ikke mindst fastlægger et regulativ en opdeling af de kommunale veje og stier i prioriteringsklasser, hvor der for de enkelte klasser er beskrevet forventede servicemål og indsats.

Rent praktisk er kommunens samlede vejnet opdelt i 4 vintervejklasser med forskellige servicemål og indsats (hvilket også var tilfældet i det tidligere Regulativ). Prioriteringen tager udgangspunkt i vejenes betydning for bl.a. trafikafviklingen, herunder den kollektive trafik. Udenfor de 4 kategorier er samlet et mindre antal veje, hvor trafikafviklingen er så ringe (f.eks. veje til strande eller veje, hvor der ikke er beboelser), at der ikke udføres vintervedligeholdelse.

Det kommunale stinet er opdelt i 2 klasser, hvor der foretages vintervedligeholdelse på den ene klasse og ingen på den anden klasse. Prioriteringen baserer sig på stiernes betydning for trafikafviklingen, herunder skolestier. Stier hvor vintervedligeholdelsen undlades er typisk rekreative stier eller mindre stier i boligområder, hvor der er alternative muligheder for fremkommelighed.

Regulativet indeholder bestemmelser om, at grundejere hvis ejendomme støder op til offentlig vej eller sti - hvortil de har tilladelse til overkørsel - er pligtige til at rydde fortovet for sne og træffe foranstaltninger mod glat føre. Grundejerne er endvidere pligtige til at renholde fortovsarealerne for ukrudt og affald. Ved forsømmelighed kan kommunen indskærpe forpligtelserne og træffe nødvendige foranstaltninger ved at lade de nødvendige arbejder udføre for grundejernes regning.

Der er i Regulativet også fastsat bestemmelser for vintervedligeholdelse og renholdelse af de private fællesveje og -stier.

Generelt set er der ikke foretaget væsentlige ændringer i Regulativet i forhold til det tidligere godkendte.

Forvaltningen vil efter politisk behandling sikre at politiet ikke har bemærkninger til regulativet. I forbindelse med godkendelse af regulativet, ønsker Forvaltningen at udvalget tager stilling til følgende omklassificeringer:

1: Opklassificering af glatførebekæmpelse af industriområder

For at få en ensartethed i forhold til glatførebekæmpelse i industriområder, anbefaler Forvaltningen en opklassificering af en del veje i industriområder, således at alle veje i industriområder som udgangspunkt ryddes som klasse 2 veje (I henhold til det nuværende regulativ ryddes nogle som klasse 2, andre som klasse 3 og enkelte steder som klasse 4).

2: Glatførebekæmpelse af sti langs fjorden

På baggrund af borgerhenvendelser anbefaler Forvaltningen at opklassificere den meget benyttede sti mellem Skive lystbådhavn og Skive camping, sådan at den fremover vinterbekæmpes.

3: Ophør af glatførebekæmpelse på et stykke af Vestsallingstien

Det indstilles at udvalget tager stilling til om følgende strækning af Vestsallingstien nedklassificeres så den ikke længere ryddes, på strækningen Vejby - Ramsing, Ramsing - Balling, samt Balling - Brøndum. Stien er den eneste direkte stiforbindelse mellem bysamfundene, men den benyttes forholdsvis lidt i vintermånederne. Som beslutningsgrundlag lægges 4 trafiktællinger foretaget på de 3 stistækninger, i tidsrummet 7.00-8.00, i perioden 1.-9. marts 2022. Tællingerne viser at stien på de angivne steder i gennemsnit benyttes som det fremgår af nedenstående tabel:

	Gennemsnitlig trafik pr. dag, fra 7.00-8.00
Lem - Ramsing	1,5
Ramsing - Balling	5,75
Balling - Brøndum	5,0

De optalte trafikanter er knallerter, cyklister, løbehjul og gående.

Tællingerne er foretaget i en periode hvor vejret var godt. Det formodes at antal trafikanter er lidt lavere på dage med dårligt vejr.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov 2014-12-27 nr. 1520 om offentlige veje m.v. - kapitel 8.

Økonomi

Revisionen af Regulativet er som udgangspunkt udgiftsneutral i forhold til det hidtil gældende regulativ.

De tre ændringsforslag til klassifikationer medfører dog mindre ændringer. Anslået:

- 1: Opklassificering af glatførebekæmpelse af industriområder vil koste 40.000 kr. pr år
- 2: Glatførebekæmpelse af sti langs fjorden vil koste 18.500 kr. pr år
- 3: Ophør af glatførebekæmpelse på et stykke af Vestsallingstien vil give en besparelse på 75.000 kr. pr år

Bilag

1. Vinterregulativ 2022 (3312754 - EMN-2022-01359)

Punkt 12: Anlægsbevilling - BigBlue Skive anlægsprojekt - Kunsten, Trappen og Banestien - 2022

GEO-2021-01973

12 (Offentlig) Anlægsbevilling - BigBlue Skive anlægsprojekt - Kunsten, Trappen og Banestien - 2022
Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2021-01973
Sagsbh. Karina Kobæk

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Der har været afholdt licitation på "Kunsten, Trappen og Banestien"; herunder dele af "Idræts- og kulturparken" og "Banestien". Licitationen er overgået budget og der foreslås derfor en finansieringsplan for gennemførelsen af projektet.

Forventet sagsgang

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller:

- At der til BigBlue, Projekt 1, "Kunsten, Trappen og Banestien" (konto 222.058) gives tillæg til anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2022 på 3,8 mio. kr. til gennemførelse af projektet.
- At bevillingen finansieres ved, at der overføres en del af bevillingerne på følgende projekter i BigBlue:
 - 0,3 mio. kr. fra BigBlue, projekt 3, "Opholdsareal overfor Søndercenteret" (konto 071.057)
 - 0,9 mio. kr. fra BigBlue, projekt 4, "Sti- og klimasikring ved Gl. Skivehus" (konto 223.401)
 - 1,0 mio. kr. fra BigBlue, projekt 2, "Idræts- og kulturparken" (konto 031.064)

- At restbeløbet på 1,6 mio. finansieres fra BigBlue Puljen (konto 666.055).

Sagsfremstilling

De 4 anlægsprojekter i BigBlue Skive er følgende: Sti- og klimasikring ved Gl. Skivehus, Banestien, Idræts- & kulturparken og Opholdsareal overfor Søndercenteret.

Projektet "Kunsten, Trappen og Banestien" er et kunstprojekt, som opstår i overlappet mellem 2 af de 4 projekter; "Banestien" og "Idræts- & Kulturparken", så der opnås de ønskede synergieffekter og bindeled mellem projekterne. Af hensyn til det videre arbejde er der valgt at samle projekterne under projektet "Banestien".

Projektet har været i udbud, og licitationen blev afholdt torsdag den 31. marts 2022. Det har på dette grundlag vist sig, projektet ikke kan realiseres indenfor den afsatte ramme og at projektet bliver væsentlig dyre end budgetoverslaget lavet i medio 2021.

Der mangler en samlet finansiering på 3,8 mio. kr. ud af den samlede ramme på 21,5 mio. kr. til Banestien og kunstprojektet. Af den samlede ramme er de 15,4 mio. kr. fondsmidler fra Spar Vest Fonden og Statens Kunstfond.

Det er forvaltningens vurdering, at merudgifterne primært skyldes de markante prisstigning i anlægsbranchen som, omfatter højde prisstigninger på både materialer og udførelse.

Der er blevet arbejdet hårdt på at virkeliggøre projektet siden 2020 med fundraising, afholdelse af kunstkonkurrence, detaljering og projektering af projektet. En proces med mange aktører der gør, at vi nu står klar til at anlægge den mest omfattende og formentlig mest betydningsfulde del af de 4 anlægsprojekter.

Forvaltningen anbefaler derfor, at projektet gennemføres via nedenstående finansieringsplan og samtidigt afsøger projektet for så mange besparelser som muligt uden det bliver på bekostning af projektets sammenhæng til allerede udførte dele af Banestien og den kunstneriske kvalitet af kunstværkerne.

Forvaltning er bevidst om at anlægsbranchen pt. er meget uforudsigeligt, men ønsker at fokusere på gennemførelse af de allerede i igangværende og planlagte projekter i BigBlue Skive, fremfor at igangsætte nye anlægsprojekter.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Omplacering mellem projekter

Sagen medfører, at der overføres anlægsbevillinger fra projekt 2, 3 og 4 til projekt 1 i BigBlue projekterne for i alt 2,2 mio. kr. med denne fordeling:

- I alt 1,2 mio. fra de to gennemførte projekter; Projekt 4, "Sti- og klimasikring ved Gl. Skivehus" og projekt 3, "Opholdsareal overfor Søndercenteret". Her er projekterne gennemført under budget.

- Projekt 4, "Aktivitetssområdet" i "Idræts- & Kulturparken" reduceres med 1 mio. fra 6,2 mio. til 5,2 mio. Der fokuseres på at begrænse projektets omfang og anvende materiale som i mindre omfang er påvirket af konjunktoren.

Finansiering af merforbrug

Derudover forhøjes anlægsbevillingen på projekt 1 med yderligere 1,6 mio. kr. finansieret fra "BigBlue Puljen" (konto 666.055).

"BigBlue Puljen", som er placeret under Økonomiudvalget består af ikke disponerede midler til BigBlue projekter, som endnu ikke er frigivet. Der er et korrigeret budget i indeværende år på 0,6 mio. kr. og overførte midler fra tidligere år på 8,5 mio. kr. I alt 9,1 mio. kr. Der mangler at blive frigivet midler til projekt 4, "Idræts- & Kulturparken" på 5,2 mio. kr. efter reduktionen på 1 mio. kr.

Anlægsbevilling for projekt 1

Med denne sag gives der således en tillægsbevilling på i alt 3,8 mio. kr. til projekt 1, så den forhøjes fra 21,5 mio. kr. til 25,3 mio. kr.

Anlægsbevilling vedr. alle 4 projekter

Den eksisterende ramme for de 4 anlægsprojekter på 45,4 mio. forøges med de 1,6 mio. til 47 mio. kr. Den kommunale medfinansiering på 30 mio. kr. forøges til 31,6 mio. kr.

Afledt drift

Afledt drift blev godkendt i byrådet d. 21. september 2021. Der vurderes ikke at være anledning til at revurdere det afsatte beløb.

Bilag

.

Punkt 13: Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2021

EMN-2020-93553

Bilag

Årsregnskab 2021

Revisionsberetning 2021

Ledelsens regnskabserklæring 2021

13 (Offentlig) Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2021

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2020-93553
Sagsbh. Benjamin Jørgensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Færgebestyrelsen for Hvalpsund-Sundsøre Færgeri har godkendt regnskab 2021 og regnskabet skal derfor godkendes af ejerkommuners byråd.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At årsregnskab 2021 for Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S godkendes.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S godkendte på mødet den 21. februar 2022 årsregnskab 2021 for færgeriet. Regnskabet viser et overskud efter tilskud på 1,8 mio. kr. mod et budgetteret overskud på 1,6 mio. kr. I regnskab 2021 var færgeriets indtægter 0,3 mio. kr. lavere end budgetteret og driftsudgifterne var 0,7 mio. kr. højere end budgetteret. Årsagen til, at resultat stadig er højere end det budgetterede, skyldes at ejerkommunerne i 2021 begge gav et ekstraordinært tilskud på 0,5 mio. kr. til udligning af underskud på færgeriets udlægssaldo. Den 1 mio. kr. i ekstraordinært tilskud er ikke med i budget 2021, da beslutningen blev truffet på samme møde som budget 2021 blev godkendt. Det ekstraordinære tilskud blev givet på baggrund af en forventning om, at det skyldige mellemværende med Vesthimmerlands Kommune ville stige, det gik dog bedre end forventet og udlægssaldoen blev derfor allerede indhentet i regnskab 2020, og det ekstraordinære tilskud har derfor i stedet medvirket til yderligere nedskrivning af færgeriets negative egenkapital. Derudover er der i 2021 også modtaget tilskud fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på 0,2 mio. kr. som følge af Covid-19.

Færgedriften har i 2021 været indstillet i en periode fra den 4. november til den 30. november. Indstillingen af driften skyldtes to hændelser, først den 26. oktober hvor færgen Mary blev ramt af uheld da en lastbil kørte udover færgens rampe og forårsagede, at færgen Mary skulle på værft. Derefter blev færgen Sleipner fra Fursund Færgeri lejet til at overtage driften indtil færgen Mary var tilbage, færgen Sleipner grundstødte den 4. november og driften blev derfor indstillet.

Trods perioden med den indstillede drift i november måned er indtægterne i 2021 steget til 5 mio. kr. fra 4,7 mio. kr. i 2020. Det har primært været i forårsmånederne, at der været øgede indtægter i forhold til i 2020. De øgede driftsudgifter i forhold til det budgetterede skyldes henholdsvis øgede udgifter til færgen og til personale. De øgede udgifter til personale er grundet sygdom, samt ansættelse af en praktikant. De øgede udgifter til færgen skyldes et merforbrug på reparationer og anskaffelser på 0,2 mio. kr. samt at der er betalt selvrisko på 0,2 mio. kr. i forbindelse med grundstødningen af Sleipner.

Afklaringen i forhold til de samlede udgifter i forbindelse med henholdsvis uheldet på færgen Mary og grundstødningen af Færgen Sleipner pågår. Uheldet på Mary forventes dækket af modpartens forsikring, grundstødningen af Sleipner afklares med forsikringen, hvor Hvalpsund-Sundsøre har dækket selvrisko.

Færgeriets egenkapital er ultimo 2021 på negativ 2,2 mio. kr. mod negativ 3,3 mio. kr. ultimo 2020, egenkapitalen er derved forbedret med 1,1 mio. kr. i 2021. Færgeriets likvide beholdning er ultimo 2021 på 0,7 mio. kr.

Konklusionen fra BDO er, at revisionen ikke har givet anledning til bemærkninger.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Skive Kommunes ordinære tilskud til færgedriften var i 2021 på 2 mio. kr. Skive Kommune modtog tilskud til færgedriften fra Indenrigs- og Boligministeriet på 0,4 mio. kr. I 2021 blev der derudover givet et ekstraordinært tilskud til færgedriften fra hver af ejerkommunerne på 0,5 mio. kr., det ekstraordinære tilskud var afsat i Skive Kommunes budget 2021.

Bilag

1. Årsregnskab 2021 (3304963 - EMN-2020-93553)
2. Revisionsberetning 2021 (3304962 - EMN-2020-93553)
3. Ledelsens regnskabserklæring 2021 (3304964 - EMN-2020-93553)

Punkt 14: Efterretningsager og gensidig orientering 05.04.2022

EMN-2021-04381

Bilag

Udvikling i brændstof, gas og el

Opgørelse om grundsalg pr. 31.03.22

14 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering 05.04.2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04381
Sagsbh. Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Blev taget til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget for Teknik & Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At punkterne tages til efterretning

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

Notat dateret den 31.03.2022 – vedrørende grundsalg vedlægges til orientering.

2. Energiforbrug Park & Vej

Park og Vej har et stort forbrug af energi, både til materielgårde og ved udførelsen af den overvejende del, af de opgaver, der varetages.

Materielgården på Gyrovej, i Glyngøre og i Breum opvarmes med naturgas. Det samlede forbrug er ca. 28.500 m³/år. Prisen på naturgas var i 2020 4,66 kr./m³, i 2021 7,82 m³ og den forventede pris for 2022 er 17,79 kr./m³. Samlet set giver det en merudgift på 351.000 kr. i 2022, idet merudgiften på 100.000 kr. fra 2021 er betalt i 2022.03.31

På alle materielgårde bruges el. Det samlede forbrug er ca. 163.000 kWh. Prisen på el var i 2021 ca. 1,69 kr./kWh. Den forventede pris i 2022 er 2,14 kr./kWh. Samlet set giver det en merudgift på ca. 76.000 kr.

Ved udførelsen af opgaverne anvendes – bortset fra nedenstående 3 gasdrevne lastbiler og en el varebil -dieseldrevet køretøjer og materiel. Det samlede forbrug af diesel er ca. 225.000 liter. Prisen på diesel har i de forgange 3 år ligget på ca. 7 kr./l. Prisen på diesel ligger i disse dage på 11,54 kr./l. Samlet set giver det en merudgift på ca. 867.000 kr.

De 3 gasdrevne lastbiler har et samlet gasforbrug på 9.200 kg. Prisen på gas var i 2021 13,6 kr./kg og den forventede pris i 2022 er 22,18 kr./kg. Samlet set giver det en merudgift på ca. 78.000 kr. Alt i alt er der forventede merudgifter på 1.374.000 kr. i 2022 med det nuværende prisniveau. Park og Vej søger i videst mulige omfang at minimere al brug af energi ved at optimere forbruget til kørsel og ved brugen af materiel. Udfordringen er, at løsningen af opgaverne kræver tilstedeværelse overalt i hele kommunen, mange steder dagligt, hvilket afstedkommer en del transport. Hertil kommer, at alle leverandører har hævet deres priser, både i 2021 og særligt i 2022, ligesom der er varsling om meget øgede priser på alt, der er lavet af jern og rustfrit stål. Der kan derfor forudses meget forhøjede priser på reservedele til maskiner og materiel. Der er ikke indregnet, hvad disse prisstigninger vil få af betydning på Park og Vejs budgetter.

3. Økonomien under Udvalget for Teknik og Miljø

Forvaltningen vil give en orientering om økonomien under Udvalget for Teknik og Miljø.

4. Vinkel Bioenergi

Forvaltningen vil give en orientering om reviderede tidsplaner for udvidelsen af biogasanlæg og for ny lokalplan for Vinkel Bioenergi.

5. Nyt boligområde ved Marienlystvej

Forvaltningen vil give en orientering om arbejdet med lokalplan for nyt boligområde ved Marienlystvej.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Udvikling i brændstof, gas og el (3305662 - EMN-2021-04381)
2. Opgørelse om grundsalg pr. 31.03.22 (3318493 - EMN-2021-04381)

Punkt 15: Underskriftsark - 2022.04.05

EMN-2021-04398

15 (Offentlig) Underskriftsark - 2022.04.05
Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04398
Sagsbh. Lone B. Engelsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Godkendt.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.