

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2016 d. 12-01-2016

Mødedato Tirsdag d. 12. januar 2016 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Udskillelse af den kommercielle del af GreenLab til EnergiFonden Skive - Anlægsbevilling.....	3
Egerisvej - Projekt forskønnelse af den vestligedel - ANLÆGSBEVILLING.....	7
Trafiksikkerhed ved skoler - skoleblink - Anlægsbevilling.....	10
Prioritering for cykelstier - Anlægsbevilling.....	13
Viborgvej - Renovering og forskønnelse - ANLÆGSBEVILLING.....	17
Vejlgårdvej - Etablering af stitunnel i Rønbjerg - Anlægsbevilling.....	20
Trafiksikring af skoleveje i Skive kommune - Anlægsbevilling.....	23
Trafiksikkerhedsplan -2015-2019 - Projekt for "sorte pletter" - Anlægsbevilling.....	26
Dalgas Alle - Trafiksikkerhed og forskønnelse - Anlægsbevilling.....	29
Glyngøre Havn - Østmolen - Granitstensmur - ANLÆGSBEVILLING.....	32
Skive Søsports Havn - Kystsikring - Service- og mandskabsfaciliteter og spuns ved vestkajen- ANI	35
Skive Havn - Fjernelse af jernbaneskiner ved Moland - ANLÆGSBEVILLING.....	38
Skive Havn - Sikring af asfalkørevej - Skive Sydhavn - ANLÆGSBEVILLING.....	40
Fur færgeri - Møjlner - Nyt kølesystem - ANLÆGSBEVILLING.....	42
Sundsøre - Kystsikring - ANLÆGSBEVILLING.....	45
Revision af Klima- og Energistrategi 2029.....	48
Krejbjerg Forsamlingshus - fremtidig drift.....	50
Anlægsregnskab 2015 - IMPLEMENT.....	53
Forslag til lokalplan nr. 271 - Ny boligbebyggelse ved Asylgade - Vestergade, i Skive.....	57
BIG Blue 2.etape - Planlægning af området mellem Østerbro, Sdr. Boulevard, Marius Jensens Vej c	60
Ukrudtsbekæmpelse på belægninger.....	64
Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)...	67
Efterretningssager og gensidig orientering.....	70
Lukket: Udbud af rabatklipping i delområde - Nordvest.....	73

**Punkt 1: Udskillelse af den kommercielle del af GreenLab til EnergiFonden
Skive - Anlægsbevilling**

Udskillelse af den kommercielle del af GreenLab til EnergiFonden Skive - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

1. Udskillelse af den kommercielle del af GreenLab til EnergiFonden Skive - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-39844 Dok.nr. 779-2015-297437

Sagsbeh. Steen Harding Hintze

Åbent

BESLUTNING

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget den 11. januar 2016

Fraværende:

Godkendt.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller

at udviklingen af den kommercielle del af projektet GreenLab Skive overdrages til Energifonden Skive, så kommunen herefter alene udøver myndighedsarbejde i forbindelse med GreenLab Skive

at styregruppen for GreenLab Skive nedlægger sit virke, idet ansvaret for den videre udvikling overdrages til "Energifonden Skive".

at der til konto 090.062 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2016 på 1.100.000 kr. til projektfaciliteringen i Energifonden Skive.

at rådighedsbeløbet finansieres af det i budget 2016 afsatte beløb til formålet.

SAGSFREMSTILLING

Projektet GreenLab Skive har fra starten i 2013 været forankret i Energibyen Skive under Teknisk Forvaltning, som har haft ansvaret for såvel projektudvikling som planlægning i forbindelse med projektet.

GreenLab Skive har et klima- og energisigte, men også store erhvervs- og beskæftigelsesmæssige perspektiver. For at sikre bred politisk forankring af projektet, blev der i 2014 nedsat en styregruppe med repræsentanter fra Teknik- og Miljøudvalg, Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget og Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter (SET) samt repræsentanter fra forskellige forvaltninger.

GreenLab Skive har udviklet sig i en positiv retning med fortsat opbakning fra en lang række virksomheder og interessenter. Samtidig er projektet ved at bevæge sig ind i en fase, hvor kommunen som myndighed skal til at varetage en række opgaver.

For at undgå interessekonflikter er det nødvendigt at adskille de kommercielle interesser fra de mere myndighedsmæssige opgaver.

Skive Kommune etablerede allerede i 2009 den erhvervsdrivende fond Energifonden Skive, som har til formål i tæt samarbejde med lokale virksomheder bl.a. at udvikle bæredygtig energiforsyning.

Det er oplagt at lade Energifonden Skive varetage de kommercielle interesser i GreenLab og Byrådet har i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2016 bevilget 1,1 mio. kr. til Energifonden Skive til projektfacilitering og etablering af et sekretariat. Sparvest Fonden har efterfølgende givet et tilsvarende beløb. Energifonden Skive har således et budget på 2,2 mio. kr. til at facilitere projektet i 2016. Der skal i løbet af 2016 tages stilling til den fortsatte finansiering af driften af Energifonden Skive.

På den baggrund besluttede styregruppen for projekt GreenLab Skive den 10. december 2015 at indstille, at styregruppen nedlægger sit virke.

Fremover vil den kommercielle del af projektet, f.eks. udvikling af forretningsmodel i tæt samarbejde med relevante virksomheder, udvikling af konkrete projekter, f.eks. biogas-projekt, vindmølleprojekt og "power to gas"-projekt ske i regi af Energifonden Skive, mens Skive Kommune står for den planlægningsmæssige opgave og selve byggemodningen af området.

Teknisk Forvaltning og Energifonden Skive vil være i tæt dialog om GreenLab Skive og sikre, at opfølgning vedr. projektets fremdrift tilgår Byrådet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Udskillelsen af projektet skal medvirke til, at Skive Kommune på bedste måde fremmer projektet under hensyntagen til erhvervsfremmelovens bestemmelser § 12 og 13 om en kommunes aktive muligheder for at bedrive erhvervsfremmeaktiviteter.

ØKONOMI

- Driftsbudget for sekretariat til GreenLab Skive 2016

- Husleje	50.000
Direktion (direktør, formand, bestyrelse)	800.000
Sekretariatsmedarbejder/projektleder	400.000
Kontorhold, hjemmeside og øvrig drift	150.000
Oversættelse af materiale	100.000
Konsulenttydelser	200.000
Ekstern bistand – advokat	200.000
Ekstern bistand – revisor	100.000
Ekstern bistand – fundraising og teknisk bistand	<u>200.000</u>
I alt til 2016	<u>2.200.000</u>

- I efteråret 2015 bevilgede Sparvest Fonden 1,1 mio. kr. til projektet.

Anlægsbevillingen:

Sagen medfører, at der bevilges 1,1 mio. kr. til udbetaling til Energifonden Skive til projektfacilitering. Beløbet er afsat i budget 2016.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

**Punkt 2: Egerisvej - Projekt forskønnelse af den vestligedel -
ANLÆGSBEVILLING**

Egerisvej - Projekt forskønnelse af den vestligedel - ANLÆGSBEVILLING

Sagsfremstilling

2. Egerisvej - Projekt forskønnelse af den vestligedel - ANLÆGSBEVILLING

Sagsnr. 779-2015-47161 Dok.nr. 779-2015-296682

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At der til konto 223.034 meddeles anlægsbevilling på kr. 2.800.000 til forskønnelse af Egerisvej.
- At der meddeles rådighedsbeløb i 2016 på 1.400.000 kr. Rådighedsbeløbet finansieres af det i budgettet afsatte beløb til formålet.
- At der fra og med 2017 optages kr. 50.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

Egerisvej (vest) mellem Sdr. Boulevard og Dalgas Allé fremtræder i dag som en meget nedslidt strækning, hvor vej og sidearealer trænger til en forskønnelse. Vejbane og vejafmærkningen er slidt og fortovet langs nordsiden, ind mod teknisk skole og handelsskolen, er ødelagt. Ligeledes er der store problemer med bortledning af vejvandet, når det regner.

Teknisk Forvaltning har de seneste år modtaget mange borgerhenvendelser om de elendige forhold på strækningen. Borgerne har udover den generelt dårlige stand, påpeget fremkommelighedsproblemer på Egerisvej, pga. megen trafik med mange venstresvingende bilister som et problem. Der mangler venstresvingsbaner ind mod de forskellige skoler langs vejen. Ligeledes skabes der ofte kødannelser i forbindelse med af- og pålæsninger i rabatterne langs vejen.

Et andet kritikpunkt er busholdestedernes uhensigtsmæssige placeringer, idet busserne blokerer cykelstier og tager udsyn fra sidevejene.

I 2016 forventes følgende tiltag gennemført:

- Etablering af venstresvingsbaner ved sideveje.
- Flytning af busholdepladserne ved H.C. Ørstedesvej med etablering af nye buslommer.
- Etablering af nedsivning for vejvandet i skillerabatter (LAR-løsning).

I 2017 forventes øvrige tiltag gennemført, bl.a. etablering af fortov i vejens sydside til buslommer, flytning af busstoppesteder ved Handelsskolen, slidlag på cykelstier og evt. signalregulering ved Arvikavej.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 2,8 mio. kr. til forskønnelse af Egerisvej. Der er afsat midler i budget 2016-2019 til formålet med:

1.400.000 kr. i 2016 og
1.400.000 kr. i 2017.

Der udføres arbejder for 1,4 mio. kr. i 2016.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt, idet udgifterne til afledt drift reduceres til 15.000 kr.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 3: Trafiksikkerhed ved skoler - skoleblink - Anlægsbevilling

Trafiksikkerhed ved skoler - skoleblink - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

3. Trafiksikkerhed ved skoler - skoleblink - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-3100 Dok.nr. 779-2015-293090

Sagsbeh. Mette Sørensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 223029 meddeles en anlægsbevilling på 600.000 kr.

At det afsatte rådighedsbeløb på 600.000 kr. i budget 2016 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budget for 2016 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 600.000 kr. til trafiksikkerhed ved skoler, som dækker sikring af skolepatruljer.

Midt- og Vestjyllands Politi har fokus på sikring af skolepatruljer, hvorfor kommuner i politikredsen er bedt om at foretage den lovpligtige sikring. Reglerne foreskriver at afmærkning ved skoler med skolepatruljer skal ske på følgende måde:

Advarselsskiltet "Børn" skal opsættes og forsynes med undertavle med påskrift "Skole" og strækningsangivelse "0-100 m". Skiltene skal særskilt belyses med mindst 400 lux. Over hvert skilt skal anbringes et blinksignal med 2 skiftevis blinkende gule lysåbninger, der er anbragt ved siden af hinanden og er rettet mod den trafik, skiltet er bestemt for. Belysning over skiltene og blinksignal skal være i funktion, når skolepatruljen arbejder. Uden for dette tidsrum skal lys og blink være slukkede. Andre løsninger til afmærkning af at skolepatruljen arbejder, må ikke etableres.

I 2014-15 blev der foretaget sikring af skolepatruljen med belyste advarselsskilte og skoleblink ved 7 skoler: Asylgade ved Aakjærskolen, Brårupvej ved Brårup Skole, Frugtparken ved Resen Skole, Rosenbakken ved Skivehus Skole, Dalgas Allé ved Ådalskolen, Søndergade ved VSD Balling og Strøget ved Oddense Skole.

I 2016 sikres de resterende skoler, som har én eller flere skolepatruljer, med belyste advarselsskilte og skoleblink. De aktuelle lokaliteter og skoler er: Skolevej ved Højslev Skole, Vesterbrogade ved VSD Lem, Posthusvej ved VSD Balling, Borgergade og Østergade ved VSD Rødding. Desuden overvejer Nr. Søby Skole at indsætte skolepatrulje på Stoholmvej, ligesom VSD Balling overvejer skolepatrulje på Skivevej, når krydsningspunktet ved Roslighedsvej eller Nyvej sikres i 2016.

Der ansøges herved om anlægsbevilling til projektet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 600.000 kr. til trafiksikkerhed ved skoler. Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2016.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 4: Prioritering for cykelstier - Anlægsbevilling

Prioritering for cykelstier - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

4. Prioritering for cykelstier - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-42991 Dok.nr. 779-2015-293824

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At der til konto 223.030 meddeles anlægsbevilling kr. 7.880.000 til etablering af følgende cykelstier:
 - o Prioritet nr. 1: Hvidbjerg-Skive
 - o Prioritet nr. 2: Rødding-Balling (opstartes)
- At der frigives rådighedsbeløb på kr. 7.880.000 i 2016
- At rådighedsbeløbet finansieres således:
 - o Kr. 3.000.000 fra konto 223.030 afsat i budget 2016 til formålet
 - o Kr. 4.880.000 fra konto 223.096 Pulje til cykelstier 2015
- At der træffer beslutning om, at Prioritet nr. 12, cykelsti langs Sundhøj, mellem Hedevej og Sallingsundvej fremrykkes til udførelse i 2016.
- At der fra og med 2017 optages kr. 150.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.

Samt

- At der træffes beslutning om at ville ekspropriere arealer til etablering af cykelstierne, såfremt der ikke kan indgås aftale om jordkøb, hos berørte lodsejere.

SAGSFREMSTILLING

På det seneste møde i TMU, blev prioriteringskriterier for kommende cykelstier drøftet. Man enedes om at følge prioriteringen angivet i Cykelstiplan 2015, vedtaget i Skive Byråd 24.06 2015. Således etableres der i 2016 cykelsti mellem Hvidbjerg og Skive (Prioritet nr. 1) og der påbegyndes etablering af cykelsti mellem Rødding og Balling (Prioritet nr. 2).

Teknisk Forvaltning blev dog bedt om til først kommende møde i TMU at undersøge om pendling, i forbindelse med arbejde, indgik i den anvendte prioriteringsmodel.

I Cykelstiplanens prioriteringsmodel indgår cykelpendling til arbejde ikke med en selvstændig faktor. Teknisk Forvaltning har dog gennemgået prioriteringslisten, og finder ikke at den manglende faktor ville betyde væsentlige forskydninger i prioriteringslisten.

Vores vurdering er, at blot 2 projekter sandsynligvis ville være fremrykket på listen såfremt fremtidsudsigter omkring cykelpendling indgik i beregningen. Det drejer sig om følgende projekter:

1. Sundhøj i Glyngøre, mellem Hedevej og Sallingsundvej
2. Næstildvej-Kåstrupvej mellem Oddense og Lyby

Den korte strækning langs Sundhøj mellem Industrikvarteret på Hedevej og Sallingsundvej, vil være aktuelt såfremt Vejdirektoratet får etableret cykelstien/parallelvejen til Rute 26 mellem Harre og Nautrupvej. Det kan overvejes om Skive Kommune allerede nu bør etablere cykelstien mellem Hedevej og Sallingsundvej for at lægge pres på Vejdirektoratet omkring etablering af deres strækning.

Cykelsien langs Næstildvej og Kåstrupvej vil blive vigtig og nødvendig i forbindelse med etablering af GreenLab, hvor det må forventes at mange vil cykelpendle til de ny arbejdspladser i området. Cykelstien inklusiv en stitunnel under Rute 26, overvejes at kunne indgå som en del af den kommende byggemodning for GreenLab, mens tunnelen vil søges medfinansieret af Vejdirektoratet.

Omtalte cykelstiprojekter har følgende anlægsbudgetter jfr. Cykelstiplan 2015:

· Hvidbjerg-Skive	kr. 5.700.000
· Rødding-Balling	kr. 7.000.000
· Sundhøj, Glyngøre, Hedevej-Sallingsundvej	kr. 500.000

Anvendelse anlægsbudget for cykelstiprojekter 2016:

· Prioritet nr. 1: Hvidbjerg-Skive	kr. 5.700.000
· Prioritet nr. 2: Rødding-Balling (opstartes)	<u>kr. 2.180.000</u> (delvis udført)
· I alt	kr. 7.880.000

Alternativ anvendelse af anlægsbudget cykelstiprojekter, såfremt det besluttes at udføre cykelsti langs Sundvej i Glyngøre:

· Prioritet nr. 1: Hvidbjerg-Skive	kr. 5.700.000
· Prioritet nr. 2: Sundhøj i Glyngøre	kr. 500.000
· Prioritet nr. 2: Rødding-Balling (opstartes)	<u>kr. 1.680.000</u> (delvis udført)
· I alt	kr. 7.880.000

Uanset hvilken model der vælges, forventes cykelstien mellem Rødding og Balling fuldført i 2017 ved ny pulje for cykelstier i budget 2017.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 7,88 mio. kr. til etablering af cykelstier i 2016.

Bevillingen finansieres dels med 3 mio. kr. fra rådighedsbeløb afsat i budget 2016 (konto 223.030) til formålet, dels med 4,88 mio. kr., som overføres fra cykelpulje afsat i 2015 (konto 223.096).

Til afledt drift afsættes 150.000 kr. til politikområdet Drift og anlæg (tidligere Park og vej) fra 1.1.2017.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt, dog udvides projek nr. 12 ved Sundhøj i Glyngøre til også at omfatte en cykelsti på broen over rute 26. Endvidere nedsættes de årlige udgifter til afledt drift fra 150.000 kr. til 75.000 kr.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 5: Viborgvej - Renovering og forskønnelse - ANLÆGSBEVILLING

Viborgvej - Renovering og forskønnelse - ANLÆGSBEVILLING

Sagsfremstilling

5. Viborgvej - Renovering og forskønnelse - ANLÆGSBEVILLING

Sagsnr. 779-2015-47158 Dok.nr. 779-2015-295532

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· At der til konto 223.036 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2016 på kr. 500.000 til forundersøgelser og detailprojektering af renoverings- og forskønnelsesprojekt for Viborgvej i Skive.

· At rådighedsbeløbet finansieres af det i budgettet afsatte beløb til formålet

Samt

· At der træffes beslutning om at ville ekspropriere eventuelt nødvendige arealer for projektets gennemførelse, såfremt der ikke kan indgås aftale om jordkøb, hos berørte lodsejere.

SAGSFREMSTILLING

Viborgvej i Skive er en af de primære og mest trafikbelastede indfaldsveje til Skive By og har gennem en årrække trængt til en kraftig renovering.

I budgetårerne 2016-19 er der afsat skattefinansierede anlægsmidler til forskønnelse og renovering af Viborgvej i Skive, bl.a. foranlediget af, at Skive Vand A/S har meddelt, at man har inden år 2021 skal have udskiftet kloakledningerne i Viborgvej, og idet Skive Fjernvarme presser på for etablering af ledning i vejen.

Skive Kommune har derfor vurderet, at vil det være hensigtsmæssigt og økonomisk fordelagtigt, samtidig hermed, at foretage en gennemgribende renovering og forskønnelse af vejstrækningen.

Idet der er tale om et større anlægsprojekt med såvel store arkitektoniske og logistiske udfordringer, er der i budget 2016 afsat kr. 500.000 til udgifter i forbindelse med forundersøgelser, borgerinddragelse og detailprojektering på projektet. Arbejder der forventes igangsat primo 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører at der bevilges 500.000 kr. i 2016 til forundersøgelser og detailprojektering. Der er afsat følgende rådighedsbeløb i budget 2016-19 til renoverings- og forskønnelsesprojektet for Viborgvej:

1.000 kr.	2016	2017	2018	2019	I alt
-----------	------	------	------	------	-------

	500	3.000	6.500	5.500	15.500
--	-----	-------	-------	-------	---------------

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 6: Vejlgårdvej - Etablering af stitunnel i Rønbjerg - Anlægsbevilling

Vejlgårdvej - Etablering af stitunnel i Rønbjerg - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

6. Vejlgårdvej - Etablering af stitunnel i Rønbjerg - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47170 Dok.nr. 779-2015-295701

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

At der til konto 223.024 meddeles

· en anlægsudgiftsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2016 på 3.500.000 kr. til etablering af stitunnel på Vejlgårdvej i Rønbjerg.

· en anlægsindtægtsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2016 på -903.000 kr. fra henholdsvis BaneDanmark og private midler

At rådighedsbeløbet på nettobeløbet 2.597.000 kr. finansieres således:

· Kr. 220.000 fra konto 223.055 Cykelstier 2013

· Kr. 877.000 fra konto 223.083 Lukning af baneoverkørsel Rønbjerg (2014)

· Kr. 1.500.000 fra konto 223.024 Stitunnel i Rønbjerg (2016)

At der fra og med 2017 optages kr. 15.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.

Samt

At der træffes beslutning om at ville ekspropriere nødvendige arealer for projektets gennemførelse, såfremt der ikke kan indgås aftale om jordkøb, hos berørte lodsejere.

SAGSFREMSTILLING

Efter lukning af jernbaneoverskæring på Vejlgårdvej i Rønbjerg er det besluttet at etablere en ny stitunnel under banestrækningen fra Vejlgårdvej til Præstevejen.

Projektet finansieres efter indgået aftale af såvel Skive Kommune, BaneDanmark og via private midler.

Efter drøftelser med BaneDanmark samt de rådgivende ingeniører er det samlede overslag for etablering af stitunnel på 3.400.000 kr. plus eventuelle udgifter til arealerhvervelse. Arealerhvervelsen, skønner at beløbe sig til ca. 100.000 kr. Samlet forventes stitunnelen derfor at koste 3.500.000.

Den samlede finansiering af projektet fordeles således:

BaneDanmark:	kr. 403.000
Skive Kommune:	kr. 220.000 (Cykelstipulje budget 2013)
Private midler:	kr. 500.000
Skive Kommune:	kr. 877.000 (Budget 2014)
Skive Kommune:	kr. 1.500.000 (Budget 2016)

I alt: kr. 3.500.000

Det er forvaltningens vurdering, at afledte driftsopgaver, som belysning, pumpedrift og almindelig vedligehold mv. andrager 15.000 kr. pr. år.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 3.500.000 kr. til etablering af ny stitunnel i Rønbjerg. Heraf finansieres 903.000 kr. eksternt.

Finansieringen sker fra følgende:

- Der blev i budget 2013 afsat 1,5 mio. kr. til cykelstier, hvoraf 220.000 kr. til Rønbjerg blev udsat. Dette beløb medtages nu i denne bevilling.
- I budget 2014 blev der afsat 877.000 kr. til lukning af banekørsel i Rønbjerg.
- I budget 2016 er der afsat 1,5 mio. kr. til etableringen af stitunnellen.

Samlet er der således afsat rådighedsbeløb på netto 2.597.000 kr. i budgettet.

Arbejdet forventes udført i 2016.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 7: Trafiksikring af skoleveje i Skive kommune - Anlægsbevilling

Trafiksikring af skoleveje i Skive kommune - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

7. Trafiksikring af skoleveje i Skive kommune - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47168 Dok.nr. 779-2015-295287

Sagsbeh. Mette Sørensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 223027 meddeles en anlægsbevilling på 750.000 kr.

At det afsatte rådighedsbeløb på 750.000 kr. i budget 2016 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budget for 2016 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 750.000 kr. til trafiksikring af skoleveje.

I forbindelse med udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 fik skoleelever mulighed for at udpege hvor på skolevejen de oplever utryghed. Dette resulterede i mere end 100 forslag til forbedring af trygheden på skolevejen og derved fremme af egen transport til og fra skole.

Forslagene spænder fra mindre tiltag som beskæring, skiltning og afmærkning til større tiltag som f.eks. sikring af krydsningspunkter for bløde trafikanter.

Blandt de mange forslag er følgende større tiltag prioriteret til udførelse i 2016:

- Etablering af hævet flade som sikkert krydsningspunkt, hvor skolepatruljen arbejder på Skolevej/Langmosevej ved Højslev Skole.
- Etablering af hævet flade som sikkert krydsningspunkt, hvor skolepatruljen arbejder på Vesterbrogade ved VSD Lem.
- Etablering af hævet flade som sikkert krydsningspunkt på Skivevej ved Nyvej eller Rolighedsvej for elever til VSD Balling – herefter indsættes evt. skolepatrulje på stedet.

Desuden udføres i 2016 en række mindre tiltag på flere skoleveje med blandt andet skiltning og afmærkning.

Der ansøges herved om anlægsbevilling til projektet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 750.000 kr. til trafiksikring af skoleveje. Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2016.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 8: Trafiksikkerhedsplan -2015-2019 - Projekt for "sorte pletter" - Anlægsbevilling

Trafiksikkerhedsplan -2015-2019 - Projekt for "sorte pletter" - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

8. Trafiksikkerhedsplan -2015-2019 - Projekt for "sorte pletter" - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47167 Dok.nr. 779-2015-296642
Sagsbeh. Mette Sørensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg
Økonomiudvalg
Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 223028 meddeles en anlægsbevilling på 600.000 kr.

At det afsatte rådighedsbeløb på 600.000 kr. i budget 2016 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budget for 2016 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 600.000 kr. til projekter for "sorte pletter" fra Trafiksikkerhedsplan 2015-2019.

I Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 er udpeget 7 sorte pletter og 4 sorte strækninger, som særlig uheldsbelastede lokaliteter på kommunens vejnet, hvor der sker markant flere uheld end forventet.

Blandt de sorte pletter og strækninger er følgende tiltag prioriteret til udførelse i 2016:

- Sikring af vejkurver på Ballingvej mellem Hem og Skive med baggrundsafmærkning.
- Etablering af rumlestriber ved indkørsel til Hem
- Etablering af byport på Skivevej ved indkørsel til Balling
- Diagramorienteringstavler på Hobrovej ved krydset med Overmarksvej
- I flere af kommunens signalregulerede kryds udføres mindre udbedringer, som løser såvel uhelds- og kapacitetsproblemer.

Der ansøges herved om anlægsbevilling til projektet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 600.000 kr. til projekter for "sorte pletter" fra Trafiksikkerhedsplan 2015-2019. Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2016.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 9: Dalgas Alle - Trafiksikkerhed og forskønnelse - Anlægsbevilling

Dalgas Alle - Trafiksikkerhed og forskønnelse - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

9. Dalgas Alle - Trafiksikkerhed og forskønnelse - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47164 Dok.nr. 779-2015-297073

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· At der til konto 223.032 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2016 på kr. 750.000 til Trafiksikkerheds- og byforskønnelsesprojekter på Dalgas Allé.

· At rådighedsbeløbet finansieres af det i budgettet afsatte beløb til formålet

· At der fra og med 2017 optages kr. 10.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

I budgettet for 2014, var der afsat anlægsmidler til trafiksikkerhed og byforskønnelse på Dalgas Alle.

En stor lokal initiativgruppe bestående af boligforeninger, institutioner, virksomheder og borgere i lokalområdet, har i samarbejde med Skive Kommune, gennem en årrække arbejdet med et projekt for områdefornyelsen. Resultatet er blevet idékataloget "Et løft til Dalgas".

I forbindelse med disponering af anlægsbevillingen i 2014, havde Teknisk Forvaltning et godt samarbejde med Initiativgruppen. Fra begge sider er der et ønske om at fortsætte samarbejdet, idet der fortsat er mange gode forslag til såvel trafiksikkerhedsmæssige og byforskønnelses tiltag i idékataloget. Som følge heraf er der i anlægsbudget 2016 igen afsat midler til området.

Initiativgruppen har ønsker om fortsat at højne området og vejomgivelsernes fremtræden. Anlægsbevillingen går derfor bl.a. til fartdæmpende foranstaltninger, bedre beplantning langs vejen, forbedring af fortove og cykelstier samt forskønnelse af torvemiljøerne.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører at der bevilges 750.000 kr. i 2016 til Trafiksikkerheds- og byforskønnelsesprojekter på Dalgas Allé. Der er afsat følgende rådighedsbeløb i budget 2016-19.

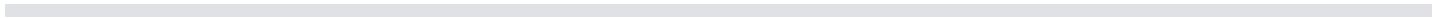
BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard



**Punkt 10: Glyngøre Havn - Østmolen - Granitstensmur -
ANLÆGSBEVILLING**

Glyngøre Havn - Østmolen - Granitstensmur - ANLÆGSBEVILLING

Sagsfremstilling

10. Glyngøre Havn - Østmolen - Granitstensmur - ANLÆGSBEVILLING

Sagsnr. 779-2015-47123 Dok.nr. 779-2015-295718

Sagsbeh. Jens Gjørup

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik-og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 240.061 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2016 på 1.300.000 kr. til opretning og sikring af granitstensmur på Østmolen.

At det afsatte rådighedsbeløb på 1.300.000 kr. i budget 2016 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

Øst molen i Glyngøre Havn, som tidligere udgjorde en del af færgelejet for jernbanefærgen Morsø, er bygget i tilhuggede granitblokke og sikret mod udskridning med jordankre. Forankringen er imidlertid med tiden blevet svækket, og de enkelte granitkvadre er på grund af jordtryk begyndt at skride ud mod havnebassinet.

Der blev foretaget en dykkerundersøgelse i maj 2013 i forbindelse med en tilstandsvurdering for Skive Kommunes havne.

Undersøgelsen viste, at der er sket underminering af flere blokke. Nogle blokke har kun 5-10 cm støtte bagerst, så blokkene hænger udkraget over betonunderstøbningen – principielt kun fastholdt af vægten af de overliggende blokke! Der er risiko for helt eller delvist kollaps.

Følgende reparationsarbejder udføres i 2016:

Understøbning af udkragende granitblokke

Støbning af huller mellem blokke

Tilbagerykning af blokke

Tætning af forskubbede blokke over vand

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1.300.000 kr. til opretning og sikring af granitmuren
Arbejdet udføres i 2016.

Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2016.

-

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

**Punkt 11: Skive Søsports Havn - Kystsikring - Service- og
mandskabsfaciliteter og spuns ved vestkajen- ANLÆGSBEVILLING**

Skive Søsports Havn - Kystsikring - Service- og mandskabsfaciliteter og spuns ved vestkajen- ANLÆGSBEVILLING

Sagsfremstilling

11. Skive Søsports Havn - Kystsikring - Service- og mandskabsfaciliteter og spuns ved vestkajen- ANLÆGSBEVILLING

Sagsnr. 779-2015-47127 Dok.nr. 779-2015-295745

Sagsbeh. Jens Gjørup

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik-og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 240.062 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2016 på 800.000 kr. til kystsikring af Skive Søsportshavn, samt sikring af gennemtæret spuns.

At det afsatte rådighedsbeløb på 800.000 kr. i budget 2016 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

1.0 Kystsikring under service- og mandskabsfaciliteter på Strandtangen

Service- og mandskabsfaciliteter på den nordlige ende af Skive Søsportshavn står på pælefundamenter. Der er ikke etableret nogen form for kystsikring under bygningerne. Det betyder, at tidevandet samt bølgepåvirkningerne vasker jordmaterialet ud i havnebassinet. Mængden af den udvaskede jord vil med tiden blive større og pælefundamenterne blive mere synlige. Det vil svække bæreevnen i konstruktionen, og til sidst kan det forventes, at hele bygningsværket bryder sammen.

For at stoppe processen, foreslås der etablering af kystsikring i form af udlagt geotekstil med stenkastning under bygningerne. Da der kan opstå problemer med at få arbejdsmaskiner ind under bygningerne, må det forventes, at dele af træbroen afmonteres under projektførelsen for så at blive genetableret igen.

OBS. Der er ikke indregnet kystsikring af sjægtehusene på samme strækning.

2.0 Sikring af gennemtæret spuns ved vestkajen v/betonstøbning

Der er i 2015 konstateret en gennemtæring af spuns ved vestkajen på en strækning af ca. 50 m., der har til formål at sikre skråning mod udskridning i havnebassinet. En udbedring kan ske ved betonstøbning.

Udførsel i 2016:

1.0 Kystsikring under service- og mandskabsfaciliteter på Strandtangen

2.0 Sikring af gennemtæret spuns vest kajen v/betonstøbning

	Aktiviteter	Overslag
1	Kystsikring under service- og mandskabsfaciliteter – ca. 60 lbm	600.000 kr.
2	Sikring af gennemtæret spuns vestkaj – ca. 50 lbm	200.000 kr.
	I alt	800.000.kr.

--	--	--

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 800.000 kr. til kystsikring af Skive Søsportshavn, samt sikring af gennemtæret spuns. Arbejdet udføres i 2016.

Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2016.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

**Punkt 12: Skive Havn - Fjernelse af jernbaneskiner ved Moland -
ANLÆGSBEVILLING**

Skive Havn - Fjernelse af jernbaneskiner ved Moland - ANLÆGSBEVILLING

Sagsfremstilling

12. Skive Havn - Fjernelse af jernbaneskiner ved Moland - ANLÆGSBEVILLING

Sagsnr. 779-2015-47136 Dok.nr. 779-2015-295787

Sagsbeh. Jens Gjørup

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik-og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 240.063 meddeles en anlægsbevilling på 150.000 kr. til fjernelse af jernbaneskiner og sveller på en delstrækning på Skive Havn.

At det afsatte rådighedsbeløb på 150.000 kr. i budget 2016 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

-

Moland har ytre ønske til Skive Kommune om at få fjernet jernbaneskiner på en delstrækning ved Moland, da skinnerne er til gene for den daglige trafik på arealet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 150.000 kr. til fjernelse af skinner på en delstrækning på Skive Havn i 2016. Der er afsat rådighedsbeløb til formålet i budget 2016.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vesstergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

**Punkt 13: Skive Havn - Sikring af asfalkørevej - Skive Sydhavn -
ANLÆGSBEVILLING**

Skive Havn - Sikring af asfalkørevej - Skive Sydhavn - ANLÆGSBEVILLING

Sagsfremstilling

13. Skive Havn - Sikring af asfalkørevej - Skive Sydhavn - ANLÆGSBEVILLING

Sagsnr. 779-2015-47137 Dok.nr. 779-2015-295804

Sagsbeh. Jens Gjørup

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik-og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 240.064 meddeles en anlægsbevilling på 220.000 kr. Opretning og nyt slidlag på delstrækning – Skive Sydhavn

At det afsatte rådighedsbeløb på 220.000 kr. i budget 2016 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

-
Asfalt kørevej ved Sydhavnen trænger til nyt slidlag og reparation af underlag.

Det foreslås derfor, at der på et areal på ca. 1.000 m². udlægges nyt asfaltslidlag. Det kan oplyses, at DLG pt. er i gang med at udbedre deres areal på Sydhavnen mht. nedrivning af bygning og sanering af deres arealer, så sikring af asfaltvej her, vil hænge godt sammen med den samlede renovering på Sydhavnen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 220.000 kr. til opretning og nyt slidlag på delstrækning – Skive Sydhavn. Der er afsat rådighedsbeløb til formålet i budget 2016.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 14: Fur færgeri - Møjlner - Nyt kølesystem - ANLÆGSBEVILLING

Fur færgeri - Møjlner - Nyt kølesystem - ANLÆGSBEVILLING

Sagsfremstilling

14. Fur færgeri - Møjlner - Nyt kølesystem - ANLÆGSBEVILLING

Sagsnr. 779-2015-47374 Dok.nr. 779-2015-297081

Sagsbeh. Anne-Marie Mortensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik-og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 233.051 meddeles en anlægsbevilling på 1.500.000 kr. til nyt kølesystem til færgen Mjølnær

At det afsatte rådighedsbeløb på 1.500.000 kr. i budget 2016 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

Kølesystemet på motorfærgeren Mjølnær giver anledning til konstante problemer. Kølesystemet er opbygget som et åbent system, hvor havvand suges ind igennem et filter til de fire motorer og pumpes ud i fjorden igen. Det betyder, at tang, sand, grødis, vandmænd ol. tilstopper filtre, rør og vekslere. I de perioder, hvor der er høj tangvækst tilstoppes systemet på få minutter. Systemet kan af og til renses ved at sende trykluft bagud. Men i de fleste tilfælde skal systemet adskilles helt ud til søventilen, som kan tage en hel arbejdsdag for maskinmesteren. Flere gange er hjælpemotorerne gået i stå på grund af overophedning, der skyldes de tilstoppede filtre.

Den store mængde vand, der pumpes igennem systemet giver også anledning til galvanisk tæring. Dette er ikke unormalt på en færge og løses almindeligvis ved katodisk beskyttelse. Kølesystemet er opbygget af flere forskellige metaller, hvorfor katodisk beskyttelse bliver ineffektivt. Der er allerede dannet tæring på nogle rør, og flere rør er allerede blevet skiftet. Generelt ser Mjølnær Fur væsentlig ældre ud indvendig, grundet tæring af rør.

Det foreslås, at kølesystemet bygges om til et lukket system, såkaldt kølkøling, hvor kølevandet løber igennem et rør, der sidder udvendigt på bunden af færgeren og bliver kølet af ved, at søvandet omslutter røret.

En ombygning vil både begrænse udgifterne til vedligeholdelse af rør, vekslere og pumper. Desuden vil det give en besparelse på el og brændstof, eftersom der ikke kræves ligeså stor trykluft til at have systemet kørende. Altså kan de nuværende tre pumper erstattes med to mindre pumper.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1.500.000 kr. til nyt kølesystem til Fursund Færgeren Mjølnær. Der er afsat rådighedsbeløb til formålet i budget 2016.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 15: Sundsøre - Kystsikring - ANLÆGSBEVILLING

Bilag

151209 Sundsøre kystsikring.pdf

Sundsøre - Kystsikring - ANLÆGSBEVILLING

Sagsfremstilling

15. Sundsøre - Kystsikring - ANLÆGSBEVILLING

Sagsnr. 779-2015-47366 Dok.nr. 779-2015-296449

Sagsbeh. Jens Gjørup

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik-og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 242.058 meddeles en anlægsbevilling på 200.000 kr. til sikring af vejanlægget kort før færgelejet Sundsøre.

At det afsatte rådighedsbeløb på 200.000 kr. i budget 2016 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

På strækningen langs Sundsørevej - lige før svinget til færgelejet - er kystsikringen i meget dårlig stand.

Kystsikringen beskytter vejen og består af en støttemur, som delvist er støbt i beton og delvist bygget op af gammelt betonautoværn. Der er desuden placeret nogle betonbjælker i vandkanten vinkelret ud fra stranden.

Der ønskes i første omgang at få frigivet anlægsmidlerne til at udbedring og sikring af de skader de sidste 2 storme – Gorm og Helga har forvoldt på kystsikringen her i 2015, hvor en del af kystsikringen er kollapsede og skyllet væk på en strækning på anslået 25 m,- og nu truer vejanlægget. Herudover er planen, at sætte forundersøgelser og udarbejdelse af et nyt kystsikringsprojekt i gang til udførelse i 2017, da hele kystsikringen bør fornyes hurtigst muligt af hensyn til vejanlæg.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 200.000 kr. til sikring af vejanlægget kort før færgelejet Sundsøre. Der er afsat rådighedsbeløb til formålet i budget 2016.

Bilag

779-2015-296635

151209 Sundsøre kystsikring.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Punkt 16: Revision af Klima- og Energistrategi 2029

Revision af Klima- og Energistrategi 2029

Sagsfremstilling

16. Revision af Klima- og Energistrategi 2029

Sagsnr. 779-2015-47283 Dok.nr. 779-2015-300018
Sagsbeh. Teresa Rocatis Nielsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Drøftelse og orientering vedrørende revidering af Klima – og Energistrategi 2029.

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning vil orientere om arbejdet med revidering af Klima – og Energistrategien 2029.

Baggrunden for arbejdet med Klima – og Energistrategi 2029 er en byrådsbeslutning den 24. november 2015 om, at udelade udpeging af vindmølleområder i kommuneplanen, og at Klima – og Energistrategien revurderes, idet det forsat er Skive Kommunes målsætning, at kommunen senest i 2029 er CO₂-neutral. Revideringen skal være tilendebragt i løbet af 3 måneder.

Oplæg til revidering af Klima- og Energistrategien 2029 vil tage udgangspunkt i en status på CO₂ – målene for Skive Kommune samt fokusere på de enkelte virkemidler i strategien.

Til februar forventes forelagt et egentligt beslutningsoplæg til revision af Klima – og Energistrategien 2029.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Forvaltningen arbejder videre med Klima- og Energistrategien på baggrund af drøftelsen i udvalget.
Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 17: Krejbjerg Forsamlingshus - fremtidig drift

Bilag

Krejbjerg Forsamlingshus - budget.pdf

Krejbjerg Forsamlingshus - fremtidig drift

Sagsfremstilling

17. Krejbjerg Forsamlingshus - fremtidig drift

Sagsnr. 779-2015-39676 Dok.nr. 779-2015-246400

Sagsbeh. Lars Peter Salhøj

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik & miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller:

At Krejbjerg forsamlingshus udbydes til salg, alternativt nedrives, hvis ikke en lokal forening vil overtage driften af huset

SAGSFREMSTILLING

Krejbjerg forsamlingshus er ejet af Skive kommune. Driften af huset henhører under Teknik- og miljøudvalget. Huset har i en lang årrække bl.a. været benyttet til aktiviteter, som kan opnå tilskud efter folkeoplysningsloven. Huset har derfor siden kommunesammenlægningen haft samme status som idrætshaller og der udbetales et årligt tilskud fra Kultur- og fritidsudvalget på ca. kr. 250.000, så huset er til rådighed til aktiviteter efter folkeoplysningsloven.

Dette tilskud er, sammen med lejeindtægter, med til at finansiere husets udgifter. Årligt er der nogenlunde balance mellem husets indtægter og udgifter.

Kultur og fritidsudvalget er pålagt sparekrav. Kultur og Fritidsudvalget har i møde i november 2015 besluttet at spare tilskuddet til Krejbjerg Forsamlingshus med virkning fra 2017. Grunden er, at aktiviteterne, som foregår i Krejbjerg forsamlingshus har været stærk faldende de senere år samt, at der til disse aktiviteter kan anvises plads i hal i Rødding, Balling eller Oddense, idet der er ledig halkapacitet i disse haller, og uden at disse haller skal have øget tilskud efter folkeoplysningsloven.

Som følge af denne besparelse vil der fra 2017 blive et årligt underskud på driften af Krejbjerg forsamlingshus på ca. kr. 250.000, hvor der hidtil har været nogenlunde balance mellem indtægter og udgifter.

Med baggrund i forsamlingshusets ændrede økonomiske situation fra 1.1.2017 skal der tages stilling til husets fremtid.

Når forsamlingshuset ikke mere skal anvendes til aktiviteter efter folkeoplysningsloven vil husets funktion fremover være udleje til private fester/formål samt, lokale borgersammenkomster som f.eks. fællespisning, dillefant, høstfest og lignende. Huset vil så blive anvendt i lighed med forsamlingshuse i andre landsbyer i kommunen. Disse huse er alle i forenings eller lignende ejet.

Det er derfor nærliggende at søge huset overdraget til Krejbjerg Borger- og Idrætsforening, så forsamlingshus i Krejbjerg drives på samme vilkår som kommunens øvrige forsamlingshuse.

Teknisk forvaltning og repræsentant fra kultur og familieforvaltningen har den 1.7.2015 og den 20.10.2015 holdt møde med 3 repræsentanter for Krejbjerg Borger- og Idrætsforening.

Formålet med mødet var at afklare, hvorvidt foreningen var indstillet på at overtage forsamlingshuset og drive dette videre for egen regning og risiko.

Til mødet havde teknisk forvaltning udarbejdet et budget for husets drift i givet fald dette ejes af en forening. Det udarbejdede budget er vedlagt dagordenen. Det udarbejdede budget er ikke den "endelige sandhed" omkring husets økonomi i foreningseje, men giver dog et realistisk billede af udgifter og indtægter for huset.

Repræsentanterne for Krejbjerg Borger- og Idrætsforening tilkendegav på mødet, at man **ikke** er interesseret i at overtage forsamlingshuset.

Repræsentanter for Krejbjerg Borger- og Idrætsforening tilkendegav på mødet et ønske om, at huset fortsat drives i kommunalt regi. Man gav udtryk for at være indstillet på, at der skal laves nogle besparelser på driften. Man kan forestille sig en model, hvor driften sker i et samarbejde mellem kommunen og Krejbjerg Borger- og Idrætsforening og foreningens repræsentanter gav udtryk for at kunne bidrage med frivillig indsats. Man var dog usikker på opbakningen lokalt i Krejbjerg, men man var indstillet på at indkalde til et fællesmøde for borgerne i Krejbjerg med henblik på at drøfte en samarbejdsmodel. Foreningen påpegede endvidere, at forsamlingshuset er det eneste samlingssted, som borgerne i Krejbjerg har. Repræsentanterne gav udtryk for, at den fortsatte drift i kommunalt regi efter deres opfattelse ikke vil have den store indflydelse på kommunens økonomi set i en helhed og set i lyset af de tilskud, som kommunen yder til andre/lignende formål.

Efter forvaltningens vurdering, adskille Krejbjerg forsamlingshus sig principielt ikke fra kommunens øvrige forsamlingshuse, huset bør derfor overdrages til Krejbjerg Borger og Idrætsforening eller en anden lokal forankret forening. Hvis der ikke er lokal opbakning hertil anbefaler forvaltningen at ejendommen sælges, alternativt nedrives i givet fald denne ikke kan sælges.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

-

Der er ikke afsat midler under Teknik og Miljøudvalget til drift af forsamlingshuse. Fortsat drift af forsamlingshuset i kommunalt regi vil medføre en årlig driftsudgift i størrelsesordenen kr. 250.000.

Det bemærkes, at tilskuddet efter folkeoplysningsloven først falder væk i 2017, hvorfor driften af huset i 2016 ikke vil belaste udvalgets budget i 2016.

Bilag

779-2015-293167

Krejbjerg Forsamlingshus - budget.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Udsættes.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 18: Anlægsregnskab 2015 - IMPLEMENT

Anlægsregnskab 2015 - IMPLEMENT

Sagsfremstilling

18. Anlægsregnskab 2015 - IMPLEMENT

Sagsnr. 779-2015-46098 Dok.nr. 779-2015-293668

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller anlægsregnskabet til byrådets godkendelse.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet godkendte på møde d. 18. december 2012 en bevilling til det EU-støttede projekt IMPLEMENT.

Skive Kommune fik til opgave at styre et stort fælles skandinavisk biogasprojekt med 8 mio. kroner i EU støtte. Projektet hed Implement og handlede om at udvikle og udnytte biogas, så der blev skabt bæredygtig vækst på tværs af landene. Målet var, at projektet på sigt vil skabe arbejdspladser og nye virksomheder, som beskæftiger sig med biogas.

Projekt Implement var udviklet i Energibyen Skive i samarbejde med Lemvig Kommune, Samsø Kommune og kommuner i både Vestsverige og Norge. Projektet blev støttet af Region Midtjyllands Vækstforum og havde et samlet budget på 16 mio. kr.

Projekt Implement afsluttede pr 31/12 2014 og de involverede aktører kan se tilbage på et succesfuldt projekt, som har skabt et godt fundament for den videre udvikling af biogas og nye virksomheder i Region Midtjylland.

Projektet har demonstreret samarbejde over grænser, evne til at tiltrække investorer og evne til at få en lang række parter til at trække i samme retning.

Projektets mål er i store træk nået. Der har været enkelte elementer som at forskellige årsager ikke har kunnet gennemføres.

Projektet har medvirket til at generere investeringer i Region Midtjylland i størrelsesordenen 120 mio. kr. i projektperioden, skabt arbejdspladser og har demonstreret, at det er muligt at lægge transport om fra fossile brændstoffer til biogas.

Konkrete resultater af projektet er blandt andet etableringen af en gasfyldestation i Skive, omlægning af køretøjer til biogas i Skive Kommune samt bidrag til etablering af et biogasanlæg i Balling vest for Skive. Samsø Kommune er blevet inspireret til at omlægge færgetransporten fra diesel til gas og planlægger i fremtiden at anvende biogas til færgen. Projektet har desuden medvirket til at udvikle et beslutningsgrundlag for Samsø Kommune i forhold til placering af et nyt biogasanlæg.

Projektet har i projektperioden produceret en metodemanual for borgerinddragelse ved etablering af biogasanlæg med udgangspunkt i Samsø Energiakademis erfaringer for borgerinddragelse.

Desuden har projektet udviklet et webbaseret værktøj som kan fremme biogasproduktionen i regionen gennem effektivisering af planlægningen omkring biogasanlæg samtidig med at udvaskningen af næringsstoffer i miljøet begrænses. Dette værktøj er udviklet af Conterra i samarbejde med Niras og Aarhus universitet.

I Lemvig Kommune har arbejdet med Implement skabt grundlag for at udvide varmeforsyningen til områder som ikke tidligere har haft varmeforsyning baseret på biogas.

Projektet har afviklet flere større erhvervsaktiviteter både i Danmark og Sverige og har i Region Midtjylland involveret omkring mere end 50 virksomheder, vidensinstitutioner og forskningsvirksomheder i projektet og i direkte erhvervsrelaterede aktiviteter.

Projektet har i 2015 fået tildelt den prestigefyldte pris RegioStars-statuetten med en andenplads i sin kategori og er dermed et af de mest innovative projekter i Europa. I alt var 150 europæiske udviklingsprojekter indstillet til en RegioStars Award.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

- Skive Kommunes andel af projektet på byrådets bevilling på konto 090.050 ser således ud:

Konto 090.050 IMPLEMENT	Regnskab
Personale	1.948.000
Eksterne tjenester	1.197.000
Rejser	256.000
Møder og konferencer	544.000
Informationer og tryksager	452.000
Investeringer	9.000
Øvrige omkostninger	68.000
Øvrige poster med andre partnere	251.000
Anlægsudgifter i alt	4.725.000
Tilskud fra Region Midtjylland	-2.197.000
Tilskud fra EU	-2.314.000
Øvrige poster med andre partnere	-215.000
Anlægsindtægter i alt	-4.726.000
Anlægsregnskab i alt	-1.000

Ud over registreringerne på anlægskonto 090.050, er øvrige lønudgifter til timer udført i projektet bogført på forvaltningens gængse lønkonti, så ovenstående er ikke et udtryk for det samlede projektregnskab for Skive Kommune. Deloitte påtegnede projektregnskabet d. 15. juni 2015 med samlede udgifter for 697.810 €, svarende til 5.198.685 DDK.

Anlægsudgifter	4.725.000
Lønudgifter bogført udenfor anlægsregnskabet	473.685
Godkendt projektregnskab	5.198.685

De afgivne bevillinger og det regnskabsmæssige forbrug på konto 090.050.kan opgøres således:

Bevillingsdato:		Anlægsbevilling	Regnskab	Rest anlægsbevilling
18. december 2012	Udgifter Indtægter	4.063.000 -4.063.000	4.725.000 -4.726.000	-662.000 663.000
I alt	Netto	0	-1.000	1.000

Anlægsbevilling:

På udgiftssiden er der et merforbrug på 662.000 kr. og på indtægtssiden er en merindtægt på 663.000 kr. Merforbruget skyldes øgede aktiviteter i projektet, som følge af at en opgave blev flyttet fra en anden partner til Skive Kommune, samt at budgettet hos EU i sidste fase af projektet blev udvidet med en animationsfilm samt et magasin. Indtægterne er tilsvarende øget som følge af større tilskud fra EU.

Rådighedsbeløb:

Der er et restrådighedsbeløbet på netto -1.000 kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 19: Forslag til lokalplan nr. 271 - Ny boligbebyggelse ved Asylgade - Vestergade, i Skive

Forslag til lokalplan nr. 271 - Ny boligbebyggelse ved Asylgade - Vestergade, i Skive

Sagsfremstilling

19. Forslag til lokalplan nr. 271 - Ny boligbebyggelse ved Asylgade - Vestergade, i Skive

Sagsnr. 779-2015-24116 Dok.nr. 779-2015-289398

Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik- og miljøudvalget indstiller,

· at Byrådet vedtager forslag til lokalplan nr. 271, med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser

SAGSFREMSTILLING

Baggrunden for at udarbejde lokalplan nr. 271 er at Kaj Ove Madsen ønsker at opføre ny boligbebyggelse på ejendomme ved Asylgade og Vestergade. Der er udarbejdet et konkret projekt for den ny bebyggelse, et projekt som lægger op til en noget større udnyttelse af omhandlende ejendomme end hidtil.

Det er Teknisk forvaltnings vurdering, at der er tale om et spændende projekt, med et forfriskende og modernistisk formsprog. Projektet vil medføre et tiltrængt "løft" til området.

Den gældende planlægning for området, lokalplan nr. 40.2-Karrèn Frederiksgade, Adelgade, Vestergade og Asylgade, fra 2004, åbner ikke mulighed for at realisere projektet, primært for så vidt angår bebyggelsens højde, og derfor udarbejdes der ny lokalplan. I forbindelse med den igangværende revision af kommuneplanen vil der ske en tilpasning af rammerne for byggeri i det pågældende område, således at projektet kan realiseres.

Lokalplanen omfatter et areal på i alt 1640m², bestående af 3 matrikler samt en mindre del af et større parkeringsareal. Lokalplanområdet er orienteret omkring hjørnet af Asylgade-Vestergade og strækker sig lidt ned af Vestergade og hen ad Asylgade. Området afgrænses mod nord og øst af den store kommunale parkeringsplads med indkørsel fra Asylgade.

Umiddelbart syd for området er Vor Frue Kirke(den røde kirke) beliggende.

Området består i dag af en ubebygget grund ved Asylgade samt en bygning i 1 etage på hjørnet af Asylgade og Vestergade samt en bygning i 2½ langs Vestergade/Reberbanen.

En realisering af projektet forudsætter, at den eksisterende bebyggelse nedrives.

Lokalplan nr. 271 muliggør opførelse af en ny boligbebyggelse, i gadelinje langs Vestegade og Asylgade, med op til ca. 30 boliger.

Bebyggelsen vil overvejende fremstå i 3-4 etager, med en 5 etages "tårnløsning" på hjørnet.

Lokalplanen sikrer at området kan anvendes til boligformål, og fastsætter bestemmelser for bebyggelsens placering, omfang og udformning. Derudover fastlægger lokalplanen også retningslinjer for vejadgang, parkering og ubebyggede arealer.

Der opføres i alt ca. 3000m² ny bebyggelse og bebyggelsesprocenten bliver godt 180.

Af større nabobebyggelser kan nævnes Åkjærskolen, "FAKTA bygningen", Møllegården og ikke mindst Vor Frue Kirke. Da disse bebyggelser fremstår overvejende i røde teglsten fastsættes der, efter kraftig anbefaling fra kirkemyndighederne, bestemmelse om at facaderne på den nye bebyggelse også skal fremstå i røde teglsten.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Skive kommune ejer en mindre del grunden, ca. 300m². Der er indgået aftale om brugsret til den del af arealet som skal anvendes til parkering for beboerne i den nye ejendom.

En mindre del af den nye bebyggelse, primært adgangs- og elevatorårn opføres på arealet med brugsret.

Da der ikke kan tillades opført bebyggelse over skel eller på arealer med brugsret, er det nødvendigt at sælge en meget lille del af Kommunens areal, således at det planlagte boligbyggeri kan realiseres.

DIGITALT BILAG

-
<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKPlan/DKplanFilter.aspx?k=t&f=t&v=t&a=t&r=t&Lokalplanid=523>

Login: skive

Password: Intern

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Indstilles tiltrådt.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 20: BIG Blue 2.etape - Planlægning af området mellem Østerbro, Sdr. Boulevard, Marius Jensens Vej og Skive Å

Bilag

BIG Blue 2. Etape - luftfoto med de 4 "temaer"

Skitse til parkering ved GL. Skivehus

Seneste projekt for 12 boliger fra Andreas Ravn

Kortbilag med udsnit fra BIG Blue 2040 og Å-planen

BIG Blue 2.etape - Planlægning af området mellem Østerbro, Sdr. Boulevard, Marius Jensens Vej og Skive Å

Sagsfremstilling

20. BIG Blue 2.etape - Planlægning af området mellem Østerbro, Sdr. Boulevard, Marius Jensens Vej og Skive Å

Sagsnr. 779-2015-45145 Dok.nr. 779-2015-290418

Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning anbefaler, at der udarbejdes en helhedsplan for området afgrænset af Østerbro - Sdr. Boulevard - Marius Jensens Vej - og Skive Å.

SAGSFREMSTILLING

Med baggrund i en række større og mindre skitseforslag, forespørgsler og konkrete ansøgninger om anlæg eller byggeri indenfor ovennævnte område ved åen, anbefales det at der udarbejdes en skitse/helhedsplan for et større område ved åen. En skitsering vil givetvis resultere i forskellige løsningsforslag/alternativer og Byudviklingsudvalget og Teknik- og miljøudvalget vil selvfølgelig løbende blive inddraget i processen.

En helhedsplan kan være udgangspunktet for et samlet forslag til lokalplan for området.

1. Ankomst- og parkeringsareal ved kommende turistkontor ved Gl. Skivehus

2. Ansøgning om opførelse af 12 nye boliger ved åen

3. Forespørgsel om mulighed for nybyggeri, Sdr. boulevard 7

4. Klimatilpasning – planlægning af stianlæg og dige langs åen

Beliggenheden og omfanget af de 4 ovennævnte ”temaer” er vist på vedlagte luffoto, mrkt. 1, 2, 3A og 3B, samt 4 (Sti og Dige).

1. Skive kommune har planer om at renovere de gamle bygninger ved Gammel Skivehus, samt at indrette turistkontor i bygningerne. I den forbindelse overvejes det at etablere en ny parkeringsplads i en del af ”haven” ud mod Østerbro, samt ny adgang, dog kun for gående, fra Østerbro, i princippet som vist på vedlagte skitse i mål 1:200. Vejadgang til en ny parkeringsplads vil ske fra Sdr. Boulevard, via nuværende parkerings- og vejareal foran Hotel Gl. Skivehus.

Det omhandlede areal er beliggende i kote 1,25. Med henblik på at sikre arealet mod oversvømmelse skal en evt. p-plads anlægges i mindst kote 2,50. Arealet skal samtidig sikres mod underminering ved høje vandstande i åen, ved hjælp af mur/beton afgrænsning ud mod åen. Se i den forbindelse også under pkt. 4, stier og dige langs åen.

2. Hotel Skivehus A/S søger, med vedlagte skitseprojekt fra arkitekt Andres Ravn, om tilladelse til at nedrive eksisterende, ældre 1 etages værelsesbygning, og erstatte den med ny bebyggelse i 4 etager. Adgangsvej til den nye boligbebyggelse er via tinglyst vejret på Mc. Donalds ejendom. Den eksisterende 1 etages bygning rummer 6 meget små, utidssvarende hotelværelser. Den nye bebyggelse vil rumme 12 boliger på hver 50-60m². Det samlede boligareal bliver ca. 760m². Omhandlede ejendom er en selvstændig matrikel på ca. 400m².

Skive kommune ejer hele arealet mellem Gl. Skivehus, den 1 etages værelsesbygning og Skive Å. En forudsætning for at projektet kan realiseres er, at Skive kommune sælger et større areal, helt ned til 6-7 meter fra åen, således at der kan etableres parkering til de 12 nye boliger. Som under pkt. 1 vil det være nødvendigt, at den "nye parkering" sikres mod oversvømmelse og anlægges i mindst kote 2,50. Ansøger ønsker ikke, og mener ikke at det er teknisk muligt at etablere parkering under en evt. ny bygning, idet man ønsker at "bygge videre" på et eksisterende, delvist hævet betonfundament.

Som det fremgår af vedlagte projektforslag, side 4, vil det endvidere være nødvendigt at erhverve/overføre en mindre del af naboejendommen, som rummer Annekset.

De trafikale forhold i området er problematiske med få parkeringsmuligheder tilknyttet virksomhederne i området og svære forhold i forbindelse med ud- og indkørsel.

Etablering af 12 nye boliger i området vil medføre øget pres på trafikafviklingen.

Hotel Gl. Skivehus har efter den seneste renovering omkring 50 hotelværelser. På hotellets grund er etableret 8 parkeringspladser. De resterende pladser foran hotellet er en del af Skive kommunes vejareal (Sdr. Boulevard).

Det er Teknisk forvaltnings vurdering, at en evt. realisering af projektet under alle omstændigheder forudsætter, at der forinden udarbejdes forslag til lokalplan.

Baggrunden for denne vurdering er bl.a. følgende fra planloven:

Det er ikke størrelsen/omfanget af det planlagte byggeri der udløser lokalplanpligt, men det at projektet "vil medføre en væsentlig ændring i det bestående miljø". Det fremgår endvidere af planloven at "lokalplaninstrumentet bl.a. har til formål at sikre inddragelsen af offentligheden og muliggøre en offentlig debat om den fremtidige udvikling i et bestemt område".

For byggeri i "sårbare" områder kan der være en forholdsvis lav tærskel for lokalplanpligt f.eks. i områder med særlige natur- eller landskabsinteresser eller kulturhistoriske interesser.

Ovennævnte vurderes at være gældende for det pågældende område, tæt på Skive Å og de gamle bygninger ved Gl. Skivehus.

3. Steen K. Pedersen Holding ApS., Som ejer Sdr. Boulevard 7, som bl.a. rummer EI-forretning, Lagkagehuset, Svane apoteket og farvehandel, har forespurgt om der kan gives tilladelse til at opføre yderligere bebyggelse i form af en ombygning af eksisterende 1 etages lager og garagebygning, mrkt. 3A, til ny bygning i op til 4 etager.

En nye bygning skal rumme garage, lager, kontor, samt evt. boliger øverst.

Forvaltningen har foreslået at man, i stedet for at "lukke af" ned mod åen med en ny 4 etages bygning, kunne opføre ny bebyggelse med gavl mod Sdr. Boulevard, i princippet som vist på skitsen, mrkt. 3B.

Eventuelt ny bebyggelse som 3B forudsætter selvfølgelig at eksisterende bygning 3A, langs åen, fjernes.

Steen K. Pedersen var ikke umiddelbart afvisende over for Forvaltningens alternativ.

4. For arealer i Skive by, med overvejende bymæssig bebyggelse og dermed væsentlige værdier, er det planen at sikre disse mod oversvømmelser fra åen/fjorden.

Det forestående anlægsprojekt med ny sti- og broforbindelse over åen er fremtidssikkert idet sti og opholdsarealer er placeret i kote 2,50-2,80. Der er ingen konkrete løsningsforslag til, hvordan resten af strækningen mellem Østerbro og jernbanen sikres, men under alle omstændigheder skal områderne sikres med værn i form af f.eks. dige i mindst kote 2,5.

Konkrete løsningsforslag til sikring af omhandlende strækning bør være en del af en helhedsplan.

Forholdet til Åen

Hvad enten det drejer sig om værn i form af dige, eller hævede parkeringsarealer vil det betragtes som en "indsnævring" af åens profil. En eventuel tilladelse til sådanne anlæg vil kræve, at der udarbejdes konsekvensberegninger samt meddeles diverse tilladelser og godkendelser til regulering af vandløbet.

Forholdet til BIG Blue og Å-Planen

Der vedlægges udsnit af BIG Blue 2040 og Å-planen for omhandlende område. Selv om BIG Blue måske ikke skal betragtes som "et færdigt bebyggelsesprincip" så er den overordnede vision ret klar. Adgang og visuel kontakt til åen skal ikke afskæres af bebyggelse. Derimod skal der åbnes op med grønne, offentligt tilgængelige arealer ned mod åen.

Princippet med at åbne op, med grønne arealer, ned mod åen går igen i Å-planen, dog ikke i så udpræget grad som i BIG Blue. Ud over markant byggeri langs Sdr. Boulevard, åbnes her mulighed for at opføre bekedden, punktvis bebyggelse tættere på åen.

Forventet overordnet tidsplan

Inden sommerferien 2016: *Præsentation af forskellige løsningsmodeller til helhedsplan*

Efter sommerferien 2016: *Forslag til lokalplan for omhandlende område*

Inden udgangen af 2016: *Endelig vedtagelse af lokalplan*

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2015-297012</u>	BIG Blue 2. Etape - luffoto med de 4 "temaer"
<u>779-2015-297021</u>	Skitse til parkering ved GL. Skivehus
<u>779-2015-291784</u>	Seneste projekt for 12 boliger fra Andreas Ravn
<u>779-2015-300837</u>	Kortbilag med udsnit fra BIG Blue 2040 og Å-planen

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Tiltrådt. Udvalget tilkendegiver, at de gerne ser projekt med 12 boliger ved åen realiseret, dog således at parkering håndteres uden inddragelse af det kommumale areal mod åen. Helhedsplanen og lokalplanforslaget forudsættes godkendt inden sommerferien.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard.

Punkt 21: Ugrudtsbekæmpelse på belægnings

Bilag

Områder med drikkevandsinteresser.pdf

Aftale med kl og regeringen.pdf

Pesticid anvendelse i skive.pdf

Skærbillede_af_listen_august_2015.docx

Ukrudtsbekæmpelse på belægninger

Sagsfremstilling

21. Ukrudtsbekæmpelse på belægninger

Sagsnr. 779-2015-44485 Dok.nr. 779-2015-278532

Sagsbeh. Kent Alex Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljø udvalg

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til drøftelse problemstillingen vedr. bekæmpelse af ukrudt på belægninger, og i denne sammenhæng metoderne, gas afbrænding kontra bekæmpelse med pesticider.

Belægninger omhandler fortove, kantsten, pladser, stenmels og grusbelægninger.

SAGSFREMSTILLING

Den nuværende metode til at bekæmpe ukrudt på belægninger, sker ved afbrænding af gas. Denne metode kræver mange overkørsler (6-12 gange) og store mængder gas for at være effektiv. Denne metode belaster miljøet med store mængder CO₂.

I våde somre, som den i 2015, hvor plantevækst har gunstige vækstvilkår, har metoden vist sig mangelfuld i forhold til at holde væksten på planter effektivt nede. Afbrænding slår nemlig sjældent planterne helt ihjel, men hæmmer kun væksten, således at de hurtigt gror videre efter endt brænding.

En evt. beslutning om at bruge pesticider til ukrudtsbekæmpelse, går imod den frivillige aftale mellem KL. og regeringen fra nov. 1998, som går på at kommunerne reducerer og udfaser brugen af pesticider, samt imod den af byrådet vedtagne afviklingsplan fra d. 22/12 - 1999, se bilag 2 og 3.

Der blev efter kommunalreformen i 2007, indgået en ny aftale mellem Miljøministeriet, KL. og Danske regioner, som fokuserer på en fortsat afvikling af pesticid forbruget.

Skive Kommune bruger pt. Round up til bekæmpelse af bjørneklo, og andre invasive arter, samt i enkelt tilfælde hvor der ved nyetablering af beplantninger, forefindes store mængder rod ukrudt, som ellers vil være vanskelige at bekæmpe effektivt.

Samlet set udgør det offentliges forbrug af pesticider under en promille, af det samlede pesticidforbrug i Danmark. Den samlede miljømæssige værdi af at begrænse anvendelsen på kommunale arealer er begrænset, men det har en signalværdi for det øvrige samfund. (Rent Liv)

Siden KL. og regeringen indgik den første aftale om reduktion af pesticidforbruget i 1998, er der udviklet nye maskiner og nye former for pesticider, til brug for bekæmpelse af ukrudt på belægninger.

Der er udviklet et pesticid med navnet 'ultima proff' som har den effekt at bekæmpe ukrudt effektivt ved 2-4 udbringninger pr. vækstsæson, og samtidigt have en hurtig nedbrydning i naturen (½ uge)

På Miljøstyrelsens hjemmeside www.godthavemiljo.dk befinder 'ultima proff' sig som det 3. mindst miljøbelastende middel på listen over produkter til ukrudtsbekæmpelse. Listen er under revision, men skærmbillede fra august 2015 kan ses i bilag 4.

-
Der kan også anvendes Round up bio, som har væsentligt længere nedbrydningstid (7 uger), og dermed regnes for mere giftigt end ultima proff. Risikoen for afstrømning til vandmiljøet er større pga den længere nedbrydningstid. Ved anvendelse af Round up vil omkostningerne kunne reduceres endnu mere end ved brug af Ultima prof, pga. billigere indkøb, og færre udbringninger.

Anvendelse af Round up vil være at opfatte som 'værre', i forhold til ovenfor beskrevne aftaler om udfasning af pesticider.

Der er udviklet maskiner/sprøjteudstyr til udbringning, som er udstyret med sensorer, der kan registrere ukrudt, og således kun sprøjter middel ud hvor der faktisk er ukrudtsplanter. Udstyret har væsentligt hurtigere fremdriftshastighed end gasbrænder.

Denne metode kan reducere forbruget af pesticid med op til 90% under normale ukrudtsbetingelser.

For at beskytte grundvandet, er der områder der skal tages særlige hensyn til ved evt. brug af pesticider, og det er vandværkers indvindingsoplande, og områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) Se bilag 1. Disse områder ligger dog, for en stor dels vedkommende, udenfor byområder.

Forvaltningen har kendskab til at minimum 5 andre kommuner har taget ovenstående eller lignende metoder med anvendelse af pesticid i brug.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Den nuværende udgift ved brug af gas til ukrudtsbekæmpelse på belægninger, er på ca. 750.000 kr. pr. år (2014 tal) Ved overgang til at anvende 'ultima proff' og ovenfor beskrevet udstyr, kan der over en flerårig periode forventes en reduktion i udgiften.

Bilag

<u>779-2015-280186</u>	Områder med drikkevandsinteresser.pdf
<u>779-2015-280191</u>	Aftale med kl og regeringen.pdf
<u>779-2015-280194</u>	Pesticid anvendelse i skive.pdf
<u>779-2015-287257</u>	Skærbillede_af_listen_august_2015.docx

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Udvalget fastholder, at bekæmpelsen af ukrudt sker uden anvendelse af sprøjtemidler. Forvaltningen anmodes om at udarbejde oplæg til nye metoder til mere effektiv ukrudtsbekæmpelse.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 22: Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)

Bilag

Røde Kors - Anmodning om genoptagelse af tidligere fremsendte ansøgning

Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)

Sagsfremstilling

22. Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)

Sagsnr. 779-2015-14147 Dok.nr. 779-2015-292951

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

- At Teknik- og Miljøudvalget fastholder beslutningen fra mødet den 2.juni 2015 om, at der skal betales for at benytte genbrugspladserne, da der ikke er lovhjemmel til at give dispensation.

SAGSFREMSTILLING

Røde Kors – Skive Afdelingen har under henvisning til omtale i Skive Folkeblad den 5. november 2015 om Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om at trække opsigelsen af kontrakten med Y's Men's club tilbage, anmodet om at få deres tidligere afslag genbehandlet, så de også kan blive fritaget for afgift til benyttelse af genbrugspladserne.

Historik:

Den 2. juni 2015, blev det i Teknik- og Miljøudvalget besluttet, at meddele afslag til de forskellige frivillige organisationer på gratis benyttelse af genbrugspladserne, samt at opsigelse af kontrakten med Y's Men's Club. Beslutningen var begrundet med, at der i affaldsbekendtgørelsen ikke er hjemmel til at meddele dispensation fra kravet om brugerbetaling for benyttelse af kommunens genbrugspladser for humanitære organisationer.

Efterfølgende blev der afholdt møde mellem repræsentanter for Skive Kommune og Y's Men's Club, hvor der blev orienteret om, at Miljøministeriets evaluering af genbrugspladsordningen var blevet lidt forsinket, men at den var sat i gang og forventedes afsluttet medio 2015. Evalueringen er efterfølgende igen blevet udsat. Problemstillingen om frivillige organisationers adgang til genbrugspladser er med i evalueringen.

Resultatet af det afholdte møde endte med at Skive Kommune og Y's Men's Club begge udfærdigede et brev til Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet.

Skive Kommune har endnu ikke fået svar, men Skive Y's Men's Club har fået svar. Af svaret fremgår det blandt andet, at der skal betales for at benytte genbrugspladserne.

I en mail fra 21. oktober 2015 anmodede Y's Men's Club Skive kommune om at forlænge den gamle aftale, indtil der kommer en ny bekendtgørelse.

Den 3.november 2015 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at trække opsigelsen tilbage indtil videre med henblik på afventning af svar fra Ministeriet.

Der er ikke kommet noget svar fra Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet om hvornår der vil komme et svar / evt. ændring af bekendtgørelsen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse nr. 1309 af 18/12 2012 om affald

ØKONOMI

Forventes fremlagt på mødet

Bilag

779-2016-4249

Røde Kors - Anmodning om genoptagelse af tidligere fremsendte ansøgning

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016

Fraværende: Poul Holmgaard

Anmodningen om fritagelse imødekommes indtil videre med henblik på afventing af svar fra ministeriet.

Bente Østergaard og Niels Ole D. Nielsen stemte imod.

Peter M. Vestergaard gav møde i stedet for Poul Holmgaard

Punkt 23: Efterretningssager og gensidig orientering

Bilag

December grundsalg - orientering til udvalg

Skive Vand AS - Takstblad 2016.pdf

Skive Vand AS - tømningensordningen - driftsbudget 2016-2021.docx

Skive Vand AS - Spildevandsanlæg - drifts- og anlægbudget 2016-2021.docx

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

23. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagpr. 779-2015-42252 Dok.nr. 779-2015-289961
Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Abent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
.

01. Sags af kommunale grunde

Næst dateret den 31. 12.2015 – vedrørende grundslag – vedlægges 8 orientering

02. Trafikikkerhedskampagner og information i Skive Kommune 2016

Skive Kommune arbejder for, at forbedre trafikikkerheden og trygheden på vejnettet, og følger Færdselsikkerhedskommissionens nye målsætning om en halvering af drabene og kvæstede i trafikken fra 2010 og frem til 2020. Kommuniens nye Trafikkerhedskampagner 2015-2019 fokuserer på de områder, der er væsentligst i forhold til forebyggelse og bekæmpelse af trafikulykker i Skive Kommune, herunder kampagner og information.

Trafikkerhedskampagner

Trafikkerhedskampagner og information påvirkes trafikanternes til en bedre trafik adfærd, og dermed reduceres antallet af trafikulykker og personskader.

En god investering

De offentlige behandlingsomkostninger pr. person i en trafikulykke svarer til ca. 630.000 kr. pr. tilskadekommet trafikant årligt - fraulykkestjenester til personskadte. Kommuniens andel af denne udgift andrager 78 % svarende til ca. 393.000 kr. pr. tilskadekommet trafikant. Selvsagt er det god fornuft og økonomi i at investere i trafikikkerhed og forebyggelse af trafikulykker. (Kilde: "Offentlige udgifter ved trafikulykker", Cowi 2012)

Der er i budgettet for 2016 afsat i alt ca. 1.003.000 kr. til trafikikkerhedsfremmende tiltag, herunder trafikikkerhedskampagner og drift af Skive Færdselsikkerhedsråd.

Landsdækkende fællesskammer 2016: (Rådet for Sikker Trafik, Politet og kommuner)

- 1. Fartkampagne (uge 15-17/14-17)** I løbet af de seneste år er gennemsnitsfarten på landevejene. Stedsvæk kunne 4 ud af 10 trafikdrab være undgået, hvis bilister havde overholdt hastighedsgrænsen. En ny fartkampagne er under udvikling og skal fortsat motivere trafikantene til at komme sikkert frem.
- 2. Svingekampagne (uge 23-25)** Svingulykker er en af trafikens største drabene, især om sommeren, hvor de lange varme afterer indbyrdes til sociale sammen med god musik og øl. Hvert 4. trafikdrab omfatter i en sportslig Kampagne "Klar til et pust" gentages med tv-spots og vejkantpaklater.
- 3. Skolestartskampagne (uge 30-31)** Den kendte skolestartskampagne udvikles til at omfatte alle elever, for at få flest mulige trafikikere børn og unge. Kampagnen vil indeholde vejkantpaklater og skolemateriale. 1 ud af 10 bilister måles til at have et for stærkt på skolevejen.
- 4. Udgangspunkt i trafikikkerhedskampagner (uge 4-6/31-2016)** Kampagnens budskab "Kør bil, når du kører bil" sætter fokus på distinktion i trafikken. Uopmærksomhed er den største årsag til trafikulykker, som for eksempel at indlade gæstetræ børnene på baggedet eller gælle sms. Uopmærksomhed er en afgørende faktor i ca. 30 % af alle færdselsulykker.

Rådet for Sikker Trafik afvikler desuden uden kommuners deltagelse Cykelhjemkampagne og Cyklistkampagne til træning af hæringscyklist.

Sikker Trafik LIVE tilbyder gratis skolebesøg til 8-10. klasser og ungdomsuddannelserne. Gennem iværksættelse, dialog og ligefrem kommunikation for elever indgår i jernsætningen af en alvorlig trafikulykke for et trafikoffer eller pårørende til en trafikdræbt. Skive Kommune opfordrer årligt skolerne med overbygning til at gøre muligheden.

Lokale kampagner og information 2016

- 5. Alle Børn Cykler (september)** Skolekolelgen og Teknik Forvaltning samarbejder for femte år i træk om Cyklistforbundets kampagne, der skal få flere elever til at cykle til og fra skole - og med cykeltilbehør. Klassenne udlever point og kan vinde cykeltilbehør gennem, hvilket skaber motivation. Kampagnen fremmer cyklenes brug som børn og unge, og giver sunde og sikre transportvarer med gevinst for indlæringsgevinsten, som gæves af fysisk aktivitet. I 2016 deltog 553 elever i Skive Kommune.
- 6. Cykelstier (oktober)** Skive Polit foreslår kontrol af eleverne cykler på alle skoler i kommunen. Skive Kommune præsenterer tre klasser, med flest flygtede cykler. Det modføres i Røde Politet, at eleverne i langt højere grad sænker for at bringe cyklerne i orden, hvilket har en stor effekt på cyklisternes trafikikkerhed længe efter. Børns cyklistulykker sker oftest på vej hjem fra skole og i forbindelse med fritidsaktiviteter.
- 7. Trafikkerhedskampagner (oktober)** Med udgangspunkt i blinde vinkler, hæringsulykker og vigtigheden af øjenkontakt i trafikken undervises for tredje år i træk på mod 3-400 elever i 4.-8. klasse på kommunens skoler af en vogmand, som selv fører de lange køretøjer i trafikken. Mange børn får ikke den fornødne træning i trafikken, da det for mange fragtes til og fra skole på baggedet af forældres bil.
- 8. Lys på - med Lulus (november)** Skolekolelgen og Teknik Forvaltning har et tæt samarbejde om skolebørn i trafikken, og sætter i fællesskab for femte år i træk Cyklistforbundets årlige lygte- og reflekskampagne for 4. klasser. Deltagende klasser modtager særligt relevante undervisningsmateriale og der afholdes refleks- og lygte- og refleksulykker. Cyklisters brug af refleksar og lys forebygger mange trafikulykker, da det øger genkendelsesafstanden væsentligt. Omkring 1/3 af alle trafikulykker med cyklist sker i mørke eller tusmørke.
- 9. Cykelbane (december)** Formålet med cykelbanen fra Rådet for Sikker Trafik er, at give skoleeleverne mulighed for at træne deres cyklistfærdigheder. Cykelbanen kan bruges både før og under 6. klassens cykeltræning og trafiklemadage. Cykelbanen blev i 2015 udlånt til 11 skoler i kommunen. Tre ud af fire cyklistulykker er enulykker, hvor kun cyklisten selv er involveret.
- 10. Informationsmateriale for lærere (december)** Panel med lærere, Polit, Færdselsikkerhedsråd og trafikikkerhedsrådene, der beretter om trafikulykker, kan overbevise. En stærk og fæledelemssag oplevelse med indsig i hærdselsulykker og konsekvenser ved en tragisk trafikulykke. Den hyppigste delårsang for unge under 20 år er trafikulykker. I 2015 var 23 % af de kvæstede på vejene i Skive Kommune, en ung mellem 18 og 24 år.
- 11. 10 skoler til trafikikkerhed** Sundhedsforbuds kampagne, som har til formål at få flere voksne til at cykle i dagligdagen og dermed opnå enkle trængsel på vejnettet - med positiv effekt på helbred, miljø og klima. Når det gælder danskernes transportvalg flyder bilen desværre all for meget med hele 57 %, mens cyklen kun vælges af 17 %, især undersøgelse fra DTU. Egens inkomforter imidlertid deltagelse på cykelhold og i 2015 deltog 234 meddelgere på 23 hold i kommunen. Teknik Forvaltning sætter for andet år kampagnen i samarbejde med HR afdelingen.
- 12. 12 skole (januar)** Et nyt tiltag for de største børnehaver i kommunen, som lærer om trafik, førstehjælp og hærning med fokus på sikker skolestart. I samarbejde med Polit, Færdselsikkerhedsråd og trafikikkerhedsrådene, der kan overbevise de agere i trafikken, så de kun ved trængsel fra den næstbeste rute. Tilgænges i alle kommuner i Midt- og Vestjylland politkreds.

Skive Kommune afholder hvert andet år netværksmøde mellem færdselskontaktører, polit og Rådet for Sikker Trafik, hvor samarbejde og fokus på det færdselspræventive område styrkes yderligere.

03. Regulatorrevision - offentlige møder afholdt

Skive Kommune skal over de næste 5 år gennemføre en revision af regulativerne for ca. 230 km offentlige vandløb. Kommunen har som vandløbsmyndighed pligt til at udarbejde regulativer for offentlige vandløb. Reguleringsudvalget mv. for udarbejdelse af regulativer er vandløbslovens § 12 og den hertil hærrende bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb. Vandløbsmyndigheden ønsker at inddrage berørte lodsejere i processen så tidligt som muligt. Der er i den forbindelse allerede tre lodsejersmøder den 16. og 17. november 2015. Det var inviteret til ca. 120 lodsejere, hvor af ca. 40 havde tilmeldt sig. Mødrene omhandlede den igangværende regulatorrevision af de specifikke vandløbsregulativer for 11 offentlige vandløb i Lillea vandløbsystem, Hære-Vibe Nor Landkanal vandløbsystem og Hum Mølle vandløbsystem.

Mødrene havde følgende agendepunkt:

- o Hvad er et vandløbsregulativ (specifikke bestemmelser og fælles bestemmelser)?
 - o Presentation af regulatorprocessen herunder information om hærings- og klageproceder
 - o Gennemgang af nuværende forhold i vandløbene samt eventuelle ændringer
 - o Vedligeholdelsespraksis - nuværende og udkast til fremtidig
 - o Kommentarer og erfaringer fra lodsejere
 - o Evt.
- Under mødene blev opmålingsresultater og regulatordata for hvert af vandløbene gennemgået og der blev peget på en række vandløbsstrækninger, hvor der skal foretages en regulering af de gældende regulatordimensioner, for der kan vedtages nyt regulativ. Lodsejerne blev informeret om den videre proces i samarbejde med revision af de enkelte vandløbs specifikke regulativer samt hærings- og klageproceder. Der var under alle tre møder en positiv og konstruktiv dialog. Lodsejerne var generelt meget interesserede og afsløede gode, relevante spørgsmål. Det er forvaltningens vurdering, at det for alle parter har været positivt, at inddrage lodsejere så tidligt i processen som muligt.

4. Skive Vand AS - (Inmønstingsordning) - Takstblad 2016

Skive Byråd har på møde d. 20. december 2011 givet Teknik- og Miljøudvalget bemyndigelse til at godkende takster for lemningsområdet, såfremt ændringer ikke overstiger +/- 15 %. Forvaltningen bemyndigedes efterfølgende til på møde d. 15. januar 2013 at godkende takster, såfremt ændringer ikke overstiger +/- 15 %. Udvalget ønsker en orientering.

Takstene stiger ikke mere end +/- 15 %, så forvaltningen godkender takstene.

Bestyrelsen for Skive Vand AS har på bestyrelsesmøde d. 20. november 2015 fastsat taksterne for Skive Vand AS (Temningsordning).

Bestyrelsen har besluttet, at bidraget pr. lemningsområde fastsættes uændret til kr. 555,00.

For så vidt angår tilføjes:

- o Et følgende priser ændret (sekt. moms):
- o Levering af røjkvæd pr. m³ (evt. særbidrag) - fra kr. 25,75 til 26,75.

De øvrige priser for 2016 er uændrede i forhold til priserne i 2015.

Vedlagt er budget 2016-2021 for Skive Vand AS (Temningsordning) samt takstblad 2016 (Temningsordningen er på side 7).

05. Skive Vand AS - (Spildevandsafledning) - Takstblad 2016

Skive Byråd har på møde d. 20. december 2011 givet Teknik- og Miljøudvalget bemyndigelse til at godkende takster for spildevandsområdet, såfremt ændringer ikke overstiger +/- 15 %. Forvaltningen bemyndigedes efterfølgende til på møde d. 15. januar 2013 at godkende takster, såfremt ændringer ikke overstiger +/- 15 %. Udvalget ønsker en orientering.

Takstene stiger ikke mere end +/- 15 %, så forvaltningen godkender takstene.

Bestyrelsen for Skive Vand AS har på bestyrelsesmødet den 20. november 2015 fastsat taksterne for 2016 for Skive Vand AS (Spildevandsafledning).

Bestyrelsen har besluttet, at det faste bidrag fastsættes uændret til kr. 580,00 årligt samt at driftsbidraget hæves fra 26,75 pr. m³ til 28,75 pr. m³ fra 2015 til 2016.

Spildevand (sekt. moms):	2015	2016
Fast bidrag	kr. pr. år	580,00
Vandafledningsbidrag	kr. pr. m ³	26,75
Tilslutningsbidrag for regn- og spildevand	kr.	48.141,90
Tilslutningsbidrag til regn- og spildevand	kr.	47.591,90
Tilslutningsbidrag til regn- og spildevand	kr.	28.885,15
Tilslutningsbidrag til regn- og spildevand	kr.	28.555,15

I takstbladet er der i henhold til lovgivning indarbejdet "rappemodeller", som medfører, at spildevandstaksten for visse ejendomme bliver afhængig af vandforbrugets størrelse.

Antagelsesbidrag (Tilslutningsbidrag) er reguleret efter indek fra DANVA (Dansk vand og spildevandsforbrug).

Samlige takster fremgår af det vedlagte takstblad for 2016.

Skive Vand AS har ved takstfastsættelsen været opmærksom på overholdelse af det udmedte prisloft for 2016.

- o I såg er vedlagt
- o Skive Vand AS - takstblad 2016 (Spildevand er på side 5-6)
- o Budget - drifts- og anlægsbudget for 2016-2021 for spildevandsafledning

Bilag

778-2016-3452	December grundbelag - orientering til udvalg
778-2016-366502	Skive Vand AS - Tæknisk 2016.pdf
778-2016-366410	Skive Vand AS - løsningsordningen - driftsbudget 2016-2021.docx
778-2016-366411	Skive Vand AS - Spildevandsanlæg - drifts- og anlægsbudget 2016-2021.docx

RESULTAT

Teknik- og Miljøudvalget den 12. januar 2016
Forsvarende: Poul Holmgaard

Taget til efterretning
Peter M. Vestergaard gav mødet for Poul Holmgaard

Punkt 24: Lukket: Udbud af rabatklipping i delområde - Nordvest