

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 04-03-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. marts 2025 kl. 11:15

Mødested Sundsøre - gl. rådhus (den gl. byrådssal)

Indholdsfortegnelse

Foretræde af Rema 1000 om etablering af ny Rema 1000 ved Sønderkær i Roslev.....	3
Ønske om foretræde for udvalget - Initiativgruppen for etablering af trinbræt i Rønbjerg.....	5
Fortsættelsen af samarbejdsaftale mellem AU og Skive 2025-2028.....	7
Knudepunkter - Flextrafik.....	10
Midttrafik - Forslag til køreplaner K25.....	14
Status på Plan- og Udviklingsstrategien, 1. halvår 2025.....	16
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 318 for et Boligområde ved Ydunsvej.....	19
Vedtagelse af Kystsikring ved Hostrup Strand.....	23
Yderligere drøftelse om helhedsplan for VE-område nord for Vinkel.....	28
Vester Hærup Strandvej 18 - Landzonetilladelse til udhus.....	30
Regulativ for Stårup Vandværk a.m.b.a. - vandforsyning.....	33
Thyborøn Kanal - Vestlige Limfjord - Samarbejde mellem de 7 kommuner og Staten.....	35
Køb af dige og salg af arealer ved Skive Karup Å.....	37
Forundersøgelse af Tastum Sø.....	41
Fursund Færgeri - refusion af turkort - nye oplysninger.....	44
Anlægsprojekter 2025 - porteføljeoversigt.....	47
Budget 2026 - 2029 - opstart.....	49
Regnskabsafslutning 2024 - Skattefinansierede - Overførsel fra 2024 til 2025.....	53
Regnskabsafslutning 2024 - Brugerfinansierede.....	59
Anlægsbevilling - Konvertering til fjernvarme eller varmepumpe - 2025.....	61
Anlægsregnskab 2024 - BigBlue - Banestien.....	63
Anlægsregnskab 2024 - Køb af Dølbyvej 118.....	67
Anlægsregnskab 2024 - Forskønnelse og renovering af Viborgvej, Skive By.....	69
Anlægsregnskab - Byggemodning Ydunsvej etape 2, LP218.....	72
Anlægsregnskab - Skive By, renovering og forskønnelse af Resenvej.....	74
Efterretningssager og gensidig orientering - 04.03.2025.....	77
Underskriftsark - 04.03.2025.....	80

1 (Offentlig) Foretræde af Rema 1000 om etablering af ny Rema 1000 ved Sønderkær i Roslev

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2024-04995

DokID: 4166778

Sagsbehandler: Rebecca Clara Elisabeth Alesci

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Rema1000 havde foretræde for udvalget.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Foretræde af Rema 1000 i forbindelse med etablering af ny Rema 1000 i Roslev.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der er foretræde af Rema 1000.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede den 4. februar at imødekomme ønske fra Rema 1000 om foretræde for udvalget.

Ønsket om foretræde skyldes at Rema 1000 ønsker at etablere en butik i Roslev. Rema 1000 vil uddybe deres bevæggrunde for etablering af en Rema 1000 i Roslev.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

2 (Offentlig) Ønske om foretræde for udvalget - Initiativgruppen for etablering af trinbræt i Rønbjerg
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-03825
DokID: 4172158
Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget imødekom ønsket om foretræde.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Foretræde af initiativgruppen for etablering af trinbræt i Rønbjerg

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter initiativgruppens ønske om foretræde for udvalget.

Sagsfremstilling

Initiativgruppen havde på mødet d. 13. august 2024 foretræde for udvalget, hvor det blev besluttet at forvaltning skulle undersøge muligheden for et møde med kommunens fundraiser.

Initiativgruppen har efterfølgende haft møde med kommunens fundraiser, som over for gruppen har tilkendegivet, at gruppen ikke kan komme videre uden kommunal opbakning med tilsagn om at deltage som finansiel medspiller, og hvor meget der bidrages med.

Initiativgruppen har arbejdet videre med projektet og har fremsendt vedhæftede finansieringsplan samt liste med fonde, hvilke fokuspunkter de har, og et estimat for, hvad de kan anmodes om af beløb.

Finansieringsplanen samt liste over fonde er vedlagt som bilag.

Gruppen ønsker på ny foretræde for udvalget, hvor de kan komme og fremlægge planen.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Bilag 1 - Finansieringsplan (4172137 - EMN-2022-03825)
2. Bilag 2 - Oversigt over fonde (4172136 - EMN-2022-03825)

3 (Offentlig) Fortsættelsen af samarbejdsaftale mellem AU og Skive 2025-2028

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2019-31719

DokID: 4139981

Sagsbehandler: Cathy Brown Stummann

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Dato: 03-03-2025

Beslutning foreligger ikke endnu.

Anledning

Fornyelse af samarbejdsaftalen mellem Skive Kommune og Aarhus Universitet inden for de miljøtekniske og bioøkonomiske områder.

Forventet sagsgang

Erhverv og Arbejdsmarkedsudvalg

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At samarbejdsaftalen mellem Skive Kommune og Aarhus Universitet fornyes.

Sagsfremstilling

Aarhus Universitet og Forvaltningen for Teknik, Miljø og Udvikling har udarbejdet et udkast til en fornyelse af samarbejdsaftalen mellem Skive Kommune og Aarhus Universitet inden for de miljøtekniske og bioøkonomiske områder (jævnfør bilag 1 udkast til samarbejdsaftalen 2025-2029). Den oprindelige aftale var indgået mellem parterne i perioden 2022-2025. På baggrund af et givende samarbejde vil begge parter nu fortsætter aftalen for perioden 2025-2029.

Formålet med samarbejdsaftalen mellem Skive Kommune og Aarhus Universitet er:

- Gensidig udvikling af ny viden, teknologi, metoder og praksis inden for udvalgte indsatsområder.
- En styrket kobling mellem viden, studerende, virksomheder og offentlige myndigheder.
- Erhvervsudvikling.
- En styrket og løbende dialog mellem parterne.

Virksomheder og andre offentlige organisationer kan blive inddraget i samarbejdet.

Samarbejdsaftalen fastsætter den overordnede ramme for samarbejdet mellem parterne. I forlængelse heraf aftaler parterne strategiske indsatsområder, som giver en mere konkret ramme for samarbejdet. Samarbejdet vil hovedsageligt foregå gennem projekter. Der kan være tale om decideret projektarbejde udført af begge parter og herunder også ofte i samarbejde med yderligere parter fra såvel virksomheder som andre offentlige organisationer. Der kan ligeledes være tale om samarbejde i form af støttetilkendegivelser eller deltagelse i baggrundsgrupper/følgegrupper.

Organisering:

Parterne vil konkret organisere samarbejdet med en Styregruppe. Styregruppen består af 2-3 personer fra hver organisation, som mødes 2 gange årligt. Styregruppen er overordnet ansvarlig for samarbejdsaftalen og træffer beslutning om de overordnede strategiske indsatsområder, som samarbejdet udfoldes igennem. Indsatsområderne fastlægges løbende igennem aftaleperioden og kan således omfatte en forlængelse af tidligere indsatsområder (jævnfør bilag 2 til samarbejdsaftalen for 2022-2025) såvel som nye indsatsområder.

Samarbejdsaftalen kan opsiges skriftligt med 3 måneders varsel til udløb af en kalendermåned.

Samarbejdsaftalen løber i 4 år fra underskriftsdato, og kan fornyes efter ønske fra begge parter.

JURA (herunder lovgrundlag)

Den lovgivning der vil være aktuelt for det enkelte projekt.

Økonomi

Vil afhænge af det enkelte projekt. I det omfang, hvor der ikke vil være fuld økonomisk dækning af projektet, vil det blive forelagt via et budgetforslag

Bilag

1. Bilag 1 - Samarbejdsaftale Skive Kommune og Aarhus Universitet 2025-2029 (4169459 - EMN-2019-31719)

2. Bilag 2 - Samarbejdsaftale Skive Kommune og Aarhus Universitet 2022-2025 (4169469 - EMN-2019-31719)

4 (Offentlig) Knudepunkter - Flextrafik

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-00816
DokID: 4166059
Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anmodede forvaltningen om at udarbejde sag til næste udvalgmøde om oprettelse af flere knudepunkter.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Status på Flextur samt evt. ønske om flere knudepunkter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen er blevet bedt om at give en status på Flextur med henblik på drøftelse, om der eventuelt skal etableres yderligere knudepunkter.

På udvalgmødet d. 7. november 2023 besluttede udvalget, at der fra januar 2024 skulle etableres yderligere 19 knudepunkter, og i dag er der 26 knudepunkter rundt omkring i kommunen.

På kortet nedenfor er skitseret i intervaller, hvor mange ture der samlet er kørt til og fra de enkelte knudepunkter i 2024

Rød = 0 - 10 ture

Gul = 11 - 50 ture

Grøn = 51 - 100 ture
Blå = mere end 100 ture

De nuværende knudepunkter er valgt ud fra et kriterie om, at byer med mindst 200 indbyggere skulle have et knudepunkt. Herudover er der knudepunkter i Sdr. Thise og i Branden ved Fur-færgen.

Skive Kommune kan selv tilføje/nedlægge knudepunkter efter egen vurdering. Fx hvis ændringer i køreplaner medfører lavere serviceniveau, eller fordi man ønsker at øge mobilitetsmulighederne i et område, hvor der er ingen eller kun meget få ture med den kollektive trafik. Ændringerne meldes ind til Midttrafik, og det skal hvert år ske senest 15. april eller 15. september.

Der skal forventes en udgift på kr. 3.000 pr. ny knudepunkt. Udgiften dækker skilt/stander og udgifter til opstilling.



Regnskab 2023 viste en udgift på flex-/plustur på kr. 278.000 (2.051 ture (kun plustur i 6 mdr.))

Regnskab 2024 viser en udgift på flex-/plustur på kr. 631.290 (3.507 ture jfr. tabellen nedenfor)

I forbindelse med beslutningen om yderligere knudepunkter med opstart januar 2024 blev udvalget oplyst om, at forvaltningen forventede en årlig merudgift til Flex-/plustur på 200.000-300.000 kr. i forhold til regnskab 2023, svarende til en forventet samlet udgift på ca. kr. 578.000.

Midttrafiks budget 2025 viser en udgift på flex-/plustur kr. 428.000 (2.600 ture). Det skal bemærkes, at Midttrafiks budgettal for 2025 er foretaget på en vurdering af regnskab 2023 samt 1. halvår af 2024.

Forvaltningen vurderer på baggrund af udvikling i brugen af flextur/plustur i 2. halvår af 2024 at der fra 2025 skal forventes en årlig udgift på flex-/plustur på kr. 700.000-900.000 i forventning om en stigende brug af flex-/plustur.

Merforbruget i forhold til budgettet vil blive indarbejdet til forventet regnskab.

Regnskab 2024 – antal ture og omkostninger.

	2024	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	Total
Flextur	Antal ture	137	140	137	199	171	129	170	175	169	208	267	301	2203
	Brutto	22.928	25.505	24.712	35.077	37.064	24.538	44.628	39.228	32.543	29.669	46.023	57.579	419.494
	Egenbetaling	8.104	7.821	8.963	11.853	11.275	7.821	13.824	12.640	12.143	11.776	13.257	14.059	133.536
	Netto	14.824	17.684	15.749	23.224	25.789	16.717	30.804	26.588	20.400	17.893	32.766	43.520	285.958
	Adm. omkost.	4.406	4.502	4.406	6.400	5.500	4.150	5.467	5.628	5.435	6.689	8.547	9.680	70.810
	Omkostning i alt	19.230	22.186	20.155	29.624	31.289	20.867	36.271	32.216	25.835	24.582	41.313	53.200	356.768
Plustur	Antal ture	69	60	71	96	109	94	103	147	185	148	138	84	1.304
	Brutto	15.931	16.300	14.182	19.920	21.878	21.577	21.576	35.472	38.749	29.608	25.429	15.054	275.676
	Egenbetaling	2.350	2.034	2.113	2.868	4.152	3.868	2.952	5.487	6.468	4.487	4.000	1.764	42.543
	Netto	13.581	14.266	12.069	17.052	17.726	17.709	18.624	29.985	32.281	25.121	21.429	13.290	233.133
	Adm. omkost.	2.000	2.000	2.000	3.000	3.500	3.000	3.312	4.728	5.950	4.760	4.438	2.701	41.389
	Omkostning i alt	15.581	16.266	14.069	20.052	21.226	20.709	21.936	34.713	38.231	29.881	25.867	15.991	274.522
Samlet	Antal ture	206	200	208	295	280	223	273	322	354	356	405	385	3.507
	Brutto	38.859	41.805	38.894	54.997	58.942	46.115	66.204	74.700	71.292	59.277	71.452	72.633	695.170
	Egenbetaling	10.454	9.855	11.076	14.721	15.427	11.689	16.776	18.127	18.611	16.263	17.257	15.823	176.079
	Netto	28.405	31.950	27.818	40.276	43.515	34.426	49.428	56.573	52.681	43.014	54.195	56.810	519.091
	Adm. omkost.	6.406	6.502	6.406	9.400	9.000	7.150	8.779	10.356	11.385	11.449	12.985	12.381	112.199
	Omkostning i alt	34.811	38.452	34.224	49.676	52.515	41.576	58.207	66.929	64.066	54.463	67.180	69.191	631.290

En nærmere beskrivelse af produkterne Flextur og Plustur kan ses på Midttrafiks hjemmeside:

[Link Flextur](#)

[Link Plustur](#)

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

5 (Offentlig) Midttrafik - Forslag til køreplaner K25

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-02960

DokID: 4159614

Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Køreplanlægning – Kollektiv trafik K25

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At de foreslåede ændringer for ruterne 441 og 444 godkendes.

Sagsfremstilling

Køreplanlægning K25

Midttrafik har i perioden 6.-19. januar haft forslag til køreplaner for 2025/2026 (1. juli 2025/30. juni 2026) i høring på deres hjemmeside. Midttrafik har udarbejdet forslag til optimering af to ruter (rute 441 og 444) og derudover er der modtaget 1 høringssvar (rute 444).

Forslag 1 – Rute 441 – Hjerl-Oddense-Skive

Afgangen kl. 07.00 fra Oddense foreslås flyttes til kl. 07:15 af hensyn til tilpasning af ringetid ved Skivehus Skole. Som følge heraf flyttes afgang fra Skive 07.35 til 07.55 og afgang fra Hjerl 08.15 flyttes til 08.35. Herudover er der generelt mindre justeringer af afgangstider.

Forvaltningen anbefaler:

At turene tilpasses om beskrevet i forslag 1.

Økonomi:

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved forvaltningens anbefaling.

Forslag 2 – Rute 444 – Skive-Lem-Lihme-Rødding-Balling-Skive

Afgangen kl. 15.20 fra Skive flyttes til kl. 15.15 af hensyn til ventetider.

Der er modtaget ønske om justering af afgangstid fra Krejbjerg, så borgeren kan møde i Skive kl. 09.40.

Rute 444 giver allerede mulighed for at være i Skive senest 09.40.

444 - afgang fra Krejbjerg kl. 09.11 med ankomst i Skive kl. 09.35

Forvaltningen anbefaler:

At afgang kl. 15.20 flyttes til kl. 15.15, og at de nuværende afgange fra Krejbjerg mod Skive fastholdes, da det er muligt at ankomme til Skive inden kl. 09.40

Økonomi:

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved forvaltningens anbefaling.

Midttrafiks behandling af høringssvar er vedlagt som bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Samlet økonomi over indstillede forslag:

Anbefalinger	Forventet økonomi
Forslag 1	
Rute 441 -Hjerk-Oddense-Skive	
Generel justering af afgangstider	0
Forslag 2	
Rute 444 – Skive-Lem-Lihme-Rødding-Balling-Skive	
Justering af afgangstidspunkt for enkelt afgang fra Skive	0
Fastholdelse af nuværende afgangstider fra Krejbjerg mod Skive	
Samlet virkning for forslag 1-2	0

Svarfrist til Midttrafik er d. 10. marts 2025.

Bilag

1. Forslag 1 - 441 Behandling af høringssvar K25 (4165634 - EMN-2024-02960)
2. Forslag 2 - 444 Behandling af høringssvar K25 (4165637 - EMN-2024-02960)

6 (Offentlig) Status på Plan- og Udviklingsstrategien, 1. halvår 2025
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-04520
DokID: 4131942
Sagsbehandler: Ricki Laursen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget
Dato: 03-02-2025

ERHVERVS- OG ARBEJDSMARKEDSUDVALGET DEN 03-02-2025 13:30

Fraværende

.

- a) Taget til efterretning af Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Udvalg: Kultur- og Fritidsudvalget
Dato: 04-02-2025

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET DEN 04-02-2025 08:45

Fraværende

Ole Lindhard (M) og Morten Enggaard (V) var fraværende.

Kultur- og Fritidsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 04-02-2025

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-02-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget udsatte sagen.

Udvalg: Seniorudvalget
Dato: 05-02-2025

SENIORUDVALGET DEN 05-02-2025 10:00

Fraværende

.

- a) Taget til efterretning af Seniorudvalget.

Udvalg: Børne- og Familieudvalg
Dato: 05-02-2025

BØRNE- OG FAMILIEUDVALG DEN 05-02-2025 15:15

Fraværende

Christian Vad Holm (V) var fraværende.

Børne- og Familieudvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalg: Sundheds-, Social og Forebyggelsesudvalget
Dato: 06-02-2025

SUNDHEDS-, SOCIAL OG FOREBYGGELSESUDVALGET DEN 06-02-2025 13:00

Fraværende

Morten Enggaard. Som stedfortræder deltog Evan Holst.

- a) Taget til efterretning af Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget.

Anledning

På baggrund af Byrådets temamøde den 27. juni 2023 og den 27. februar 2024 gives der halvårligt status på arbejdet med Plan- og Udviklingsstrategien.

Forventet sagsgang

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget
Udvalget for Teknik og Miljø
Kultur- og Fritidsudvalget
Seniorudvalget
Børne- og Familieudvalget
Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget

Indstilling

Det indstilles,

- a) at status på Plan- og Udviklingsstrategien tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der gives en halvårlig status på porteføljearbejdet med Plan- og Udviklingsstrategien.

Status gives i form af fremvisning af de respektive forvaltningers porteføljer. Der gives et overordnet indblik i f.eks. data: antal projekter, fasemodel (afventende - i gang - afsluttende), fordeling af projekter i Skiveblomstens blade, gevinster og læring fra gennemførte projekter og tiltag mm.

Gennemgangen er dels en status, samt drøftelse af de væsentlige opmærksomhedspunkter i realiseringen af de forskellige mål og indsatser i porteføljerne. Fokus i gennemgangen er på de projekter og indsatser, der er mere strategiske og udviklingsorienterede.

Det er ikke alt, der fremgår i porteføljerne – kun de væsentlige udviklingsprojekter og indsatser.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

-

Bilag

1. Udviklingsportefølje KUFA marts 2025 (4131956 - EMN-2024-04520)
2. Udviklingsportefølje Stab februar 2025 (4131955 - EMN-2024-04520)
3. Udviklingsportefølje SAS marts 2025 (4157659 - EMN-2024-04520)
4. Udviklingsportefølje TEMU feb. 2025 (4161582 - EMN-2024-04520)

7 (Offentlig) Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 318 for et Boligområde ved Ydunsvej

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2020-00114

DokID: 4173233

Sagsbehandler: Lone B. Engelsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling, idet bygningshøjden begrænses til 6 meter over byggemodnet terræn for de tæt/lave boliger, der ligger mellem den nye stamvej og den eksisterende bebyggelse ved Ydunsvej.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forslag til lokalplan 318 - Et boligområde ved Ydunsvej i Skive har været i offentlig høring. Der er kommet 10 høringssvar. Byrådet skal tage stilling til om plangrundlaget skal vedtages endeligt, og om der skal ske ændringer.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At lokalplan nr. 318 - Et boligområde ved Ydunsvej i Skive og vedtages endeligt med de i bilag 4 nævnte ændringer.
- At forvaltningen bemyndiges til at fortage redaktionelle rettelser i lokalplanen.
- At forvaltningens behandling af høringssvar i bilag 3 godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 17. december 2024 forslag til lokalplan nr. 318 - Et boligområde ved Ydunsvej i Skive. Planforslaget omfatter et areal på ca. 25 hektar i det sydøstlige Skive og giver mulighed for at opføre ca. 200 boliger i et blandet boligområde i form af både fritliggende parcelhuse og

sammenbyggede rækkehuse. Alle boliger i området får adgang til fælles, grønne opholdsarealer af høj kvalitet. Der etableres gode stiforbindelser på kryds og tværs, så området fremstår åbent og forbundet med de eksisterende boligområder langs Ydunsvej og Thorsvej.

Da området støder op til Ringvej Syd fastsætter lokalplanen principper for etableringen af en støjvold som skal reducere støjpåvirkningen. Lokalplanen stiller krav om at støjvolden skal have en rekreativ bearbejdning med stier og beplantning, så arealerne også kan fungere som et rekreativt område til gavn for områdets beboere. Lokalplanen fastsætter desuden principper for områdets vandhåndtering, herunder at regnvandet så vidt muligt skal håndteres på terræn og opsamles i større, grønne arealer, der bidrager rekreativt til området.

Forslag til lokalplan nr. 318 har været i offentlig høring fra den 20.12.2024 til den 26.01.2025.

Der er modtaget 10 høringssvar i den offentlige høring. Tre af høringssvarene er stort set ens, et høringssvar var ingen bemærkninger, og ét var udelukkende ros og opbakning til planen.

Høringssvarene er i bilag 2. Resume af høringssvarene og forvaltningens bemærkninger hertil er i bilag 3.

Hovedpunkterne i høringssvarene er:

- **Utilfredshed med det øgede antal boliger i forhold til tidligere skitser:** Det er rigtigt, at der er flere boliger end oprindeligt skitseret, men bebyggelsesprocenten bliver holdt nede af bestemmelser, der sikrer fællesarealer på mindst 300 m² i hvert delområde og af det lange grønne område fra fredskoven og hen langs støjvolden ved Ringvej Syd.
- **Utilfredshed omkring, at der er byttet om på placering af tæt-lav og åbenlav-boliger i forhold til tidligere skitser, og omkring manglende information herom:** Ombygningen er ikke imod strukturplanens hovedprincipper, som er at sikre det meget store område til et blandet boligområde med både tæt-lav og åben-lav boligbyggeri med grønne områder og evt. offentlige formål. Kommuneplanen har heller ikke udpeget et særligt område til noget specifikt, men kun udpeget området som en stor helhed til begge boligtyper. Strukturplanen er næsten 30 år gammel, hvorfor små justeringer kan forventes.
- **Frygt for at de nye boliger kommer til at ligge højere oppe end de eksisterende boliger i naboområdet, og frygt for at de bliver højere:** Hele naboområdet ved Ydunsvej ligger i kote 16-17, og rækkehusene kommer også til at ligge i kote 16-17. Så hvis de bliver etableret med 2 etager, hvoraf den øverste bliver udført som udnyttet tagetage, som de maksimalt må, så kommer de kun til at blive lige så høje som de eksisterende boliger. Vestergaard Estate planlægger at afholde en info-aften i marts for naboer og interesserede, hvor de fortæller om det boligområde, de har planer om at bygge indenfor lokalplanområdet.
- **Frygt for, at de 8 sammenbyggede rækkehuse, vil fremstå som en boligblok:** For at modvirke et monotont udtryk, som lange rækker med rækkehuse skaber, er det i lokalplanen bestemt, at der skal ske en forskydning på 1 meter for hver 3 rækkehuse, så der visuelt opstår variation. (På lokalplanens vejledende illustrationsplan, er den længste række med 8 rækkehuse kun illustreret med 1 forskydning, hvilket er lidt misvisende.) Der er også mulighed for at naboernes grundejerforening selv kan plante afskærmende beplantning, langs et større bart stykke græs.
- **Frygt for kø på Thorsvej for at komme ud på Ringvej Syd:** Da det nye lokalplanområde bliver udført i etaper, forventer forvaltningen ikke at der kommer til at opstå kø på Thorsvej for at komme ud på Ringvej Syd. Forvaltningen vil følge trafikintensitetens udvikling løbende.
- **Utilfredshed omkring, at boligvejene ikke er formet som "rondeller", som i naboområdet:** Forvaltningen har ikke oplevet, at de grønne bare områder i lokalplanområde 218 og 167 er blevet beplantet eller aktiveret. Forvaltningen er af den overbevisning, at det er

mere bæredygtigt og giver mere værdi for beboerne, at skabe større grønne områder med meget beplantning og naturlig værdi.

- **Frygt for lugtgener og behov for afskærmning omkring regnvandsbassiner:**
Regnvandsbassinerne forventes på intet tidspunkt at medføre lugtgener eller blive til mudderhuller, da de bliver opbygget af materialer som filtermuld, der netop renser vandet. Bassinerne anlægges med meget flad hældning, og afskærmning er derfor ikke nødvendig.
- **Utilfredshed med mangel på inddragelse af borgere og borgeres høringssvar fra fordebatten i 2020:** Det er rigtigt, at ikke alle borgernes ønsker er blevet imødekommet med lokalplansforslaget, men rigtig mange er. Det er de blandt i følgende punkter fra høringen i 2021: Større grundstørrelser, stort flot og harmonisk naturområde, stort sti-net, der kobler sig på det eksisterende, ikke boliger i to hele etager og med en ny vej ind fra Thorsvej så trafikken ikke går ud over naboområdet.

Forslag til ændringer ved endelig vedtagelse

Forvaltningen foreslår på baggrund af den offentlige høring følgende ændringer ved den endelige vedtagelse:

- Lokalplansforslagets bestemmelser om oprettelse af grundejerforeninger er unødvendigt strikse. Derfor foreslås omformulering af bestemmelserne så de tillader etablering af flere grundejerforeninger baseret på lokalplanens delområder.
- Lokalplansforslaget bestemmer ikke noget om antal rækkehuse, der må sammenbygges. Derfor, og for at imødekomme høringssvarene, foreslås tilføjelse af en bestemmelse, der sikrer, at der maksimalt kan sammenbygges 8 rækkehuse ét sted i hvert delområde til tæt-lav bebyggelse.

Forslag til ændringer ved endelig vedtagelse er i bilag 4.

Derudover er der behov for mindre redaktionelle ændringer uden indholdsmæssig betydning.

Der vurderes ikke, at ændringerne er af væsentlig karakter i forhold til planens formål og principper eller for de hørte parter.

Digitale bilag

Forslag til lokalplan nr. 318 som sendt i offentlig høring kan ses her:

[Link til DKPlan](#)

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

Kommunen vil få udgifter til byggemodning af den kommunale del af lokalplanområdet. Udgifter vil over tid blive dækket af indtægter fra salg af grunde. Der vil senere blive søgt om anlægsbevilling til byggemodningen finansieret af de midler, der er afsat i budgettet.

Bilag

1. Bilag 1 - Forslag til lokalplan nr. 318 - Et boligområde ved Ydunsvej i Skive (4177295 - GEO-2020-00114)
2. Bilag 2 - Høringssvar til forslag til lokalplan nr. 318 (4179471 - GEO-2020-00114)
3. Bilag 3 - Resume og behandling af høringssvar (4177316 - GEO-2020-00114)
4. Bilag 4 - Ændringsnotat til lokalplan nr. 318 (4177255 - GEO-2020-00114)

8 (Offentlig) Vedtagelse af Kystsikring ved Hostrup Strand

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2019-02369

DokID: 4150105

Sagsbehandler: Rebecca Clara Elisabeth Alesci

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling, idet vedtægterne præciseres i forhold til hvem der er på valg hvert andet år og de konkrete navne på ledningsejere slettes.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forslag til kystbeskyttelsesprojekt samt forslag til bidragsfordeling ved Hostrup Strand har været i høring.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At forslag til kystbeskyttelsesprojektet vedtages.
- At forslag til bidragsfordelingen vedtages.
- At forslag til vedtægter for Kystbeskyttelseslaget ved Hostrup Strand vedtages.
- At der udarbejdes endelig tilladelse til projektet.
- At Skive Kommunes bidrag på 16 parter fastholdes.

Sagsfremstilling

I juni 2022 blev det besluttet, at kystbeskyttelsesprojektet langs Hostrup Strand skulle overgå til at være et fælleskommunalt kystbeskyttelsesprojekt.

På kystbeskyttelseslagets generalforsamling i 2024, blev det besluttet at gå videre med et projekt der indebærer etablering af 9 nye bølgebrydere, udvidelse af nuværende 5 bølgebrydere samt supplerende sandfodring.

Siden vedtagelsen af den nuværende bidragsfordeling er området vokset og der er opstået nye grundejerforeninger. Derfor udvides afgrænsningen af Hostrup Strand Kystbeskyttelseslag.



Projektets udformning med placering af nye bølgebrydere og områder m. forventet sandfodring.

Bidragsfordeling

På baggrund af forslaget til kystbeskyttelsesprojektet, er der blevet udarbejdet et forslag til bidragsfordeling af rådgivningsfirmaet WSP.

Bidragsfordelingen er udarbejdet med udgangspunkt i Kystdirektoratets anvisninger, og deler bidragene op i to dele:

- Selve anlæggelsen af den planlagte kystbeskyttelse
- Vedligeholdelse af den eksisterende og nye kystbeskyttelse

Fordelingen baserer sig på matrikler og der skelnes mellem de matrikler der får direkte nytte og de der får indirekte nytte samt områdets ledningsejere. De matrikler der skal betale mest, bliver således de matrikler der ligger i første række, matrikler der ligger under 2,5 m over havoverfladen og matriklerne på Rådyrslugten, da disse kun er vejbetjent fra Kystvejen. Kort og skemaer for bidragsfordelingen kan ses i bilag 2 og 3. Her kan ses de enkelte matriklers bidrag.

Offentlig høring

Forslag til projekt samt bidragsfordeling var i høring fra 3. juli - 14. august 2024, men grundet manglende høring af ledningsejere samt andre mindre fejl, blev projektet sendt i fornyet høring den 9. december 2024 til 20. januar 2025. Der er samlet kommet 17 høringssvar.

Høringssvarene omhandler følgende emner:

- Undren over kommunens andel
- Uenighed i fordeling af parter
- Opbakning til projektet
- Idéer til forbedring af projektet
- Ledningsejernes spørgsmål til projektet

Høringssvarene kan læses i bilag 4 og resume samt forvaltningens bemærkninger til høringssvarene kan læses i bilag 5.

Der er stor undren og utilfredshed over kommunens beslutning om kun at bidrage med 16 parter som grundejer.

Utilfredshed med fordeling af parter og ledningsejeres utilfredshed med udregning af deres bidrag.

Høringssvarene giver anledning til at en ledningsejers bidrag ændres fra 2 til 1 bidrag, da de dokumenterer en lavere enhedspris.

Væsentlighedsvurdering

Kystbeskyttelsesprojektet er jf. Kysthabitatbekendtgørelsen vurderet ift., om det kan medføre en væsentlig påvirkning af arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget for nærtliggende Natura 2000-områder eller IV-arter i området.

Kystbeskyttelsesprojektet vurderes at medføre en meget begrænset og lokal påvirkning af kystdynamikken sedimenttransporten. Der vil kun forekomme lokal erosion, som projektet vil begrænse, og sedimenttransporteringen vil uændret ske mod sydøst i området.

På baggrund at den samlede væsentlighedsvurdering vurderes kystbeskyttelsesprojektet ikke at medføre en væsentlig påvirkning af arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget for nærtliggende Natura 2000-områder. Endvidere vurderes der ikke at forekomme bilag IV i området, som vil kunne blive påvirket.

Projektets afgrænsede karakter vurderes desuden ikke at påvirke beskyttede naturtyper eller føre til støjpåvirkning af omkringliggende natur.

Hele væsentlighedsvurderingen kan ses i bilag 7.

Miljøvurdering

På baggrund af en VVM-screening vurderet, at kystbeskyttelsesprojektet ved Hostrup Strand ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Projektområdet omfatter bølgebrydere, skråningsbeskyttelse samt sandfodring. Det vurderes, at projektets samlede virkning vil være en beskyttelse mod, at havet nedbryder kysten ved erosion. Projektet vurderes ikke at påvirke arealer udenfor projektafgrænsningen væsentligt, og initialfodring med sand skal medvirke til dette. Projektet er ligeledes tilpasset således, at læsideerosion på arealer udenfor projektområdet undgås.

Projektet supplerer den eksisterende beskyttelse af kysten, hvor der findes eksisterende skråningsbeskyttelse og bølgebrydere.

Effekten af kystbeskyttelsen vil være beskyttelse af infrastruktur (Kystvejen), kystnære huse samt muligheden for fortsat at benytte stranden rekreativt.

Kriterierne i Miljøvurderingslovens bilag 6 er lagt til grund for afgørelsen.

Der er tre Natura 2000-områder i umiddelbar nærhed af projektområdet med habitatområdet Sønder Lem Vig og Geddal Strandenge som det nærmeste. Det er vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller bilag IV-arter i området.

Afgørelsen kan ses i bilag 8.

Vedtægter for Kystbeskyttelseslaget

Projektet giver anledning til udvidelse af kredsen af bidragsydere. Derfor skal der oprettes et nyt kystbeskyttelseslag. Forslag til vedtægter er vedlagt som bilag. Skive Kommune har hidtil haft en plads i bestyrelsen. Det foreslås at det ikke skal være gældende fremadrettet.

Vedtægterne kan ses i bilag 6.

Vilkår for tilladelsen

Vilkår for tilladelsen fremgår kan ses i bilag 9.

Projektet skal gennemføres indenfor 3 år.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse af lov om kystbeskyttelse m.v.

Lov om miljøvurdering

Økonomi

Alle udgifter til projektering, anlæg og senere vedligeholdelse af kystbeskyttelses anlæg afholdes af bidragsydere i Kystbeskyttelseslaget.

Godkendelse af finansiering ved lån gennem KommuneKredit behandles på separat dagsordenspunkt, på et senere møde.

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede den 4. juni 2024, at Skive Kommune bidrager med 16 parter til det nye kystbeskyttelsesprojekt, hvilket svarer til ca. 6.400 kr. om året (1,3% af det samlede bidrag). I dag betaler Skive Kommune 75.000 kr. om året svarende til 25% af udgifterne til den nuværende kystbeskyttelse.

Bilag

1. Bilag 1 - Kystbeskyttelsesprojektet (4171112 - EMN-2019-02369)
2. Bidragsfordeling - Hostrup Strand_endelig (4164877 - EMN-2019-02369)
3. Udregning af bidragsfordeling (4164878 - EMN-2019-02369)
4. Høringssvar - samlet - Kystsikrning Hostrup Strand (4180347 - EMN-2019-02369)
5. Behandling af høringssvar Hostrup Strand 10.02.2025 (4183024 - EMN-2019-02369)
6. Forslag-Vedtægt for Kystbeskyttelseslaget Hostrup Strand 2025 (4183025 - EMN-2019-02369)
7. Væsentlighedsvurdering_HostrupStrand_LFS_jan_25 (4171134 - EMN-2019-02369)
8. Screeningsskema_miljøvurdering_HostrupStrand (4183026 - EMN-2019-02369)
9. UDKAST_Afgørelse_miljøvurdering_kystbeskyttelse_HostrupStrand (4183028 - EMN-2019-02369)
10. Udkast Afgørelse om kystbeskyttelse Hostrup Strand udkast (4183027 - EMN-2019-02369)

9 (Offentlig) Yderligere drøftelse om helhedsplan for VE-område nord for Vinkel

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-00559

DokID: 4183768

Sagsbehandler: Amanda Monica de Zilva Dam Knudsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget besluttede processen for udarbejdelse af helhedsplanen for VE-anlæg nord for Skive Lufthavn, herunder programmet for borgermøde den 31. marts kl. 17.00-19.30 for borgere og foreninger inden for en radius på 5,6 km fra interesseområdet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forlængelse af ekstraordinært udvalgsmøde tirsdag den 25. februar forsættes drøftelse af den videre proces for udarbejdelse af helhedsplan for VE ved Vinkel.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget forsætter drøftelse af den videre proces for udarbejdelse af helhedsplan for VE ved Vinkel.

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede den 25. februar, at helhedsplanen skal tage udgangspunkt i området fra lokalplan nr. 329 og det udpegede interesseområde for VE-anlæg, jf. byrådets beslutning den 28. januar 2025.

Forvaltningen foreslår yderligere drøftelse af formen på et indledende borgermøde om helhedsplanen.

Hensigten er stadig at informere om den gældende lokalplan nr. 329 og at det er bestemt, at der skal være VE-anlæg i interesseområdet.

Forvaltningen foreslår en yderligere drøftelse om:

- Hvordan hensigten med borgermødet kan opfyldes.
- Formen på rammer og proces for udarbejdelse af helhedsplanen.
- Hvorledes lokale ønsker og ideer til helhedsplanen bedst muligt afdækkes og indarbejdes i helhedsplanen.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

10 (Offentlig) Vester Hærup Strandvej 18 - Landzonetilladelse til udhus. Offentlig titel:

Sagsnr: BYG-2024-00715
DokID: 4168298
Sagsbehandler: Per H. Larsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget besluttede på baggrund af besigtigelse af ejendommen at imødekomme ansøgningen om landzonetilladelse ud fra en konkret vurdering af ejendommen og på betingelse af at højden på den nye bygning ikke bliver højere end den eksisterende bygning som den opføres i forlængelse af. Den eksisterende bygning nr. 2 på 40 m² forudsættes fjernet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ansøgning om tilladelse til at opføre et nyt 160m² udhus i landzone.

Forventet sagsgang

Udvalgt for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der ikke meddeles landzonetilladelse til det ansøgte.

Sagsfremstilling

Ejeren af Vester Hærup Strandvej 18, har d. 1. oktober 2024 søgt om tilladelse til at opføre et 160m² udhus på ejendommen. Placering på ejendomme fremgår af vedhæftede bilag.

Udhuset ønskes opført med sider og tag af stålplader. Udhuset bliver med en facadehøjde på 3,9m og en totalhøjde på 5,50m.

Vester Hærup Strandvej 18 er beliggende i landzone, tæt på sommerhusområderne Gyldendal og Hostrup Strand.

Ifølge Planlovens §35 kan der ikke opføres sekundært byggeri som garager, carporte og udhuse større end 50m² uden landzonetilladelse.

Teknik, Miljø og Udvikling har i brev af 3. januar 2025 meddelt administrativt afslag til landzonetilladelse.

Der er efterfølgende politisk, fremsat ønske om at sagen behandles af Udvalget for Teknik og Miljø.

Vester Hærup Strandvej 18 er registeret som helårshus beliggende i landzone. Matriklen er på 21200m². På ejendommen er der ifølge Bygnings- og boligregisteret følgende bygninger:

- Bygning nr. 10 - 234m² med integreret garage på 47m²
- Bygning nr. 2 - 40m² udhus
- Bygning nr. 4 - 50m² udhus
- Bygning nr. 6 - 128m² udhus

Der er således 218m² udhusbyggeri på ejendommen. Hvis der meddeles tilladelse til det nye udhus, vil der sammenlagt være 378m² udhuse på ejendommen. Ansøger har foreslået at nedrive bygning 2, udhuset på 40m². Der hvor det nye udhus ønskes opført, er der en ældre møddingsplads der naturligvis fjernes. Samlet areal af udhuse vil derefter blive 338m².

Planlovens landzonebestemmelser har blandt andet til formål at hindre spredt og uplanlagt bebyggelse i det åbne land, samt at varetage landskabelige interesser. Det betyder, at der i landzone som udgangspunkt ikke må bygges anden bebyggelse end den, der er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri.

Efter hidtidig praksis, afgørelser truffet af planklagenævnet, kan der normalt meddeles landzonetilladelse til opførelse af nye udhuse og garager m.v. i størrelsesordenen 50-100 m². Ved den konkrete vurdering indgår bl.a. ejendommens størrelse, omfanget af eksisterende udhusbygninger samt placeringen af den ansøgte bygning. Efter hidtidig praksis gives ikke tilladelse til udhuse på mere end 100 m², medmindre der foreligger helt særlige omstændigheder.

Det er forvaltningens opfattelse, at et behov for opbevaring af båd og campingvogn ikke er et særligt forhold set i forhold til landzonereglerne der kan begrunde at der alligevel bør gives tilladelse til et større udhus på ejendommen.

Inden der evt. kan meddeles landzonetilladelse skal der foretages en naboorientering medmindre landzonetilladelsen er af mindre betydning for naboerne. Det vurderes at der skal foretages en nabohøring af nærmeste nabo, Vester Hærup Strandvej 20.

En væsentlig del af ejendommen er beskyttet natur, overdrev, efter Naturbeskyttelseslovens §3. Området fremgår af vedhæftede luftfoto med gul skravering. Udhuset opføres ikke i det beskyttede område.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomi

.

Bilag

1. Vester Hærup Strandvej 18-luftfoto (4171357 - BYG-2024-00715)
2. Gavl (4061027 - BYG-2024-00715)
3. Placering (4061030 - BYG-2024-00715)

4. Sider (4061031 - BYG-2024-00715)

11 (Offentlig) Regulativ for Stårup Vandværk a.m.b.a. - vandforsyning

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2024-05424

DokID: 4139840

Sagsbehandler: Anne Mette Nielsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø

Dato: 04-02-2025

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-02-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget udsatte sagen, idet bilaget ikke var vedhæftet.

Anledning

Stårup Vandværk a.m.b.a. ønsker vedtagelse af regulativ.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At regulativ for Stårup Vandværk a.m.b.a. godkendes.

Sagsfremstilling

Stårup Vandværk a.m.b.a. har ikke tidligere haft et regulativ, og har derfor indsendt et regulativ til godkendelse. Forvaltningen anbefaler at regulativet godkendes.

Forslaget til regulativet er udarbejdet med baggrund i en fælles branchevejledning – regulativ for almene vandforsyninger. Den fælles branchevejledning er senest opdateret i 2024, og er resultatet af adskillige vandforsyningers og styrelses bidrag, og byder på moderne leveringsbetingelser, som erstatter Normalregulativet fra 2014. Den nyeste version af branchevejledningen er opdateret med de seneste retningsgivende klagenævnsafgørelser.

For ethvert alment vandforsyningsanlæg skal der udfærdiges et regulativ, som skal indeholde nærmere regler om retten til forsyning fra forsyningsledninger, herunder om forbruget skal måles ved vandmålere, og om grundejernes forpligtigelser med hensyn til vandindlæg.

Regulativet kan endvidere indeholde andre bestemmelser af almindelig betydning for vandforsyningen og forbrugerne.

Efter godkendelsen offentliggøres regulativet på kommunens hjemmeside i 4 uger.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandforsyningsloven § 55, LBK nr. 1149 af 28. oktober 2024

Økonomi

.

Bilag

1. Vandregulativ for Stårup Vandforsyning 2024 (4145861 - GEO-2024-05424)

12 (Offentlig) Thyborøn Kanal - Vestlige Limfjord - Samarbejde mellem de 7 kommuner og Staten

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-00028
DokID: 4171250
Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens 2 første indstillingspunkter. De 2 sidste indstillingspunkter behandles politisk når der foreligger konkrete oplæg.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Staten har udpeget "Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord", som et af de 6 projekter, som Staten vil yde samarbejdsstøtte til, såfremt kommunerne er interesseret. På den baggrund har Kystdirektoratet og de 7 kommuner arbejdet med at klarlægge, om der er interesse for et samarbejde og med hvilket formål.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Skive Kommune deltager i projektgruppen med 2 forvaltningspersoner.
- At Skive Kommune deltager i arbejdsgruppen med 1 forvaltningsperson.
- At Forståelsesdokument underskrives af Borgmesteren.
- At Samarbejdsaftalen underskrives af forvaltningen.

Sagsfremstilling

I januar 2024 behandlede Byrådet sagen vedrørende Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord – "Åbningen mod vest". Her besluttede Byrådet, at Skive Kommune gerne ville med til at danne et interessentskab til videreførelse af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal sammen med de øvrige 7 kommuner. Sagen faldt imidlertid i flere af de øvrige kommuner, hvorfor interessentskabet ikke blev til noget. Staten har imidlertid udpeget projektet, som et af de 6 projekter, som Staten vil yde samarbejdsstøtte til, såfremt kommunerne er interesseret.

Staten har tilbudt et 2-årigt samarbejde med de 7 kommuner i den Vestlige Limfjord med henblik på en afklaring af, om der er grundlag for at arbejde videre med en indsnævring af Thyborøn Kanal for at reducere risikoen for stormfloder i den Vestlige Limfjord. Staten vil bidrage med ekspertise fra både Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen, hvis kommunerne er interesseret i at deltage med administrative medarbejdere.

Som udgangspunkt er der lagt op til, at der udelukkende skal lægges timer fra de forskellige interessenter i opgaven. Der planlægges med ca. 7 møder a 2-3 timer i hele gruppen resten af 2025, samt foreløbig 3 halvdagsmøder i en arbejdsgruppe, der skal fastlægge kriterierne for en cost/benefit analyse.

Der udarbejdes en samarbejdsaftale mellem Staten og de 7 kommuner, samt et forståelsesdokument, som indgås mellem Ministeren og borgmestrene i de 7 kommuner.

JURA (herunder lovgrundlag)

Skriv love og regler gældende

Økonomi

Der er ikke planlagte udgifter ud over personaleressourcer.

Bilag

.

13 (Offentlig) Køb af dige og salg af arealer ved Skive Karup Å

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2017-30500
DokID: 4158985
Sagsbehandler: Winnie Post

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Opkøb af dige ved Koholm Å og Skive Karup Å og salg af kommunale arealer inden for vådområdeprojekt ved Skive Karup Å.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget bemyndiger Byrådssekretariat til at opkøbe diget fra det nuværende vandvindingslag.
- At udvalget bemyndiger Byrådssekretariat til at sælge de berørte kommunale arealer til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, SGAV.
- At en nettoudgift til handlerne finansieres af bevilling til anlægsprojektet Vådområde ved Skive Karup Å.

Sagsfremstilling

Skive Kommune arbejder på at gennemføre et vådområde ved Skive Karup Å. Projektet er 399 ha stort og forventes at reducerer kvælstofudledningen til Skive Fjord med 15,4 ton N/år.

Projektområdet og de samlede tiltag kan ses på bilag 1A og B.

Realiseringen af vådområdet indeholder tiltaget "slukning af den nuværende pumpe i pumpelaget". Det betyder at vandvindingslaget, forud for gennemførelsen af vådområdeprojektet, skal nedlægges.

På nuværende tidspunkt er vandvindingslaget ejer af digerne, der omkranser pumpelaget langs Koholm Å og Skive Karup Å. Diget skal derfor overdrages til anden part i forbindelse med nedlæggelse af laget

Forvaltningen ser mange sammenhænge med kommunens planer for området og diget, hvorfor det vurderes hensigtsmæssigt at erhverve det pågældende dige.

Forvaltningen vurderer derudover at køb af diget er en betingelse for gennemførelse af vådområdeprojektet. Vurderingen baseres på at vandvindingslaget ikke kan forpligtes til fortsat vedligeholdelse efter nedlæggelse efter vandløbsloven.

Kommende planer/projekter som harmonerer med opkøb af diget

Stiplan Skive Kommune

Stiplanen i Skive Kommune indeholder blandt andet, allerede tanker om etablering af et samlet og forbindende stisystem på diget. Under høringen af forslag til stiplan modtog Skive Kommune et høringssvar fra de lokale borgere. Heri blev der udtrykt stor opbakning til etablering af stisystemet på diget.

Se høringssvar på bilag 2.

Forslaget til stiforbindelser mellem Naturparkområdet og Skive By, er angivet som 1. prioritet på høringslisten (vedlagt bilag 3). Begrundelserne til at prioritere stier i netop dette område, er beskrevet ud fra turisme, bosætning og sundhed.

Lokal udviklingsplan

En gruppe lokale fra området har modtaget midler fra Landsbypuljen til at udarbejde en udviklingsplan for ådalen. Planen indeholder forslag til en lang række rekreative tiltag i området. Herunder flere stier med forskellige længder fra Skive By og rundt i området. I udviklingsplanen beskrives *"Ådalen rummer et enormt potentiale for byens og egnenes fortsatte udvikling som led i miljøhensyn, klimatilpasning, fremme af natur og landskabstyper, bosætning og turisme"*.

Hele udviklingsplanen kan ses bilag 4.

Naturparkerne Flyndersø – Sønder Lem Vig.

Derudover er der stor synergi med tankerne i udviklingsplan Naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig. Udviklingsplanen er vedlagt som bilag 5.

Det samlede projektområde har geografisk sammenfald med Fjord til Fjord tankerne i udviklingsplan for Naturparkerne Flyndersø og Sønder Lem Vig. I udviklingsplanen er området beskrevet som Skive Delta der skaber forbindelse mellem Flyndersø, Skive By og Skive Fjord.

Forvaltningen indstiller at Skive Kommune køber digerne med det formål at skabe sammenhæng og rekreative muligheder i området.

Drift og vedligeholdelse af diget

Med opkøb af digerne, følger pligten til at vedligeholde diget i fremtiden. Ved anlæggelse af vådområdeprojektet, vil en del af anlægsarbejdet være sikring og forbedring af digerne. Således at digerne afleveres i god stand.

Det er derudover allerede besluttet at der skal prioriteres og afsættes midler til at etablere og vedligeholde stier i området. Der forventes dermed ikke yderligere udgifter til vedligeholdelser af diget.

Håndteringen af pumpelag og dige vil ligge under vandvindingslagets ansvar indtil pumpelaget nedlægges. Nedlæggelse af laget sker først endeligt ved en afgørelse efter vandløbsloven. Indtil da, vil aftaler om køb af diget eventuelt være betinget af, at projektet gennemføres.

Digerne er udmatrikulerede. I forbindelse med jordfordelingens vurderingsforretning, er der dog ikke foretaget en værdisætning af disse matrikler. Købsprisen er derfor ikke kendt på nuværende tidspunkt.

Salg af kommunal projektjord

Skive kommune ejer på nuværende tidspunkt ca. 5,2 ha indenfor projektområdet (bilag 6).

Som en del af gennemførelsen af et vådområde anvender SGAV jordfordelingen som et effektivt værktøj. Her kan sælges, købes og byttes jord, både indenfor og udenfor projektområdet.

Det første skridt i jordfordelingen er at lodsejere, landboforening og SGAV gennemfører en fælles vurdering af arealerne i et projektområde. Vurderingen danner det prisgrundlag som arealerne senere handles under.

Ifølge vurderingsforretningen, udført i vådområdeprojektet ved Skive Karup Å, er prisen for Kommunens samlede arealer, vurderet til omkring 529.000 kr.

I forbindelse med handler indenfor en jordfordelingskendelse på falder udgifter til Geodatastyrelsen, tinglysning og landinspektør til SGAV.

På lige vilkår med andre lodsejere kan Skive Kommune også vælge at beholde arealerne. Hvis en lodsejer beslutter at beholde arealerne vil der tilbydes erstatning for forringelsen af arealerne. Der vil efterfølgende blive tinglyst en vådområdedeklaration på arealerne.

Bilag 7 viser et udkast til teksten i en deklaration.

Skive Kommunes arealer ligger placeret sådan i projektområdet, at de vil ligge under permanent vandspejl efter realisering af projektet. Forvaltningen foreslår derfor at Skive Kommune sælger disse arealer til SGAV som en del af den igangværende jordfordeling.

Bilag 8 viser den forventede vandstand i området efter realisering af projektet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalfuldmagten.

Økonomi

1. Prisen for opkøb af dige skal forhandles med pumpelaget ved Skive Karup Å, dog indenfor rammerne af kommunalfuldmagten. Driften af diget på afleveringstidspunktet vil være begrænset og kan inkluderes i vedligeholdelse af stierne.
2. De kommunalt ejede arealer i Skive Karup Å projektet, har en vurderet salgspris på 529.000 kr.
3. En eventuel nettoudgift af handlerne finansieres fra anlægsprojektet Vådområde ved Skive Karup Å, 612001071002. Forvaltningen vil efter afklaring af købspris søge en anlægsbevilling til projektet Vådområde ved Skive Karup Å, 612001071002.

Bilag

1. Bilag 1B Projekterede tiltag (nord) (4167553 - EMN-2017-30500)
2. Bilag 1A Projekterede tiltag (syd) (4167552 - EMN-2017-30500)
3. Bilag 2 Høringssvar på stiplan fra Os på Herningvej (4167554 - EMN-2017-30500)
4. Bilag 3 Liste over prioriterede høringssvar på stiplan (4167555 - EMN-2017-30500)
5. Bilag 8 Dybdekort projekteret sø (4167550 - EMN-2017-30500)
6. Bilag 7 Udkast vådområdedeklaration (4167549 - EMN-2017-30500)
7. Bilag 6 Skive Kommunes arealer (4167548 - EMN-2017-30500)
8. Bilag 4 Ådalsprojektet - Idéoplæg REVII 08.05.2023 (4167547 - EMN-2017-30500)
9. Bilag 5 Udviklingsplan Naturpark FSLV_printudgave_NORRØN (4167546 - EMN-2017-30500)

14 (Offentlig) Forundersøgelse af Tastum Sø

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2024-06021

DokID: 4176651

Sagsbehandler: Maria Rønnow

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget vurderede, at Mogens Birkelund ikke var inhabil i sagen.
Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Kommunens arbejde med Lokal Grøn Trepert og implementering af "Aftale om et Grønt Danmark"

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At forvaltningen igangsætter forundersøgelse af et muligt vand- og klimaprojekt ved Tastum Sø.
- At de 300.000 kr. der er afsat i budget 2025 til Grøn Trepert – f.eks. Tastum Sø anvendes til koordinering af arbejdet med Grøn Trepert.

Sagsfremstilling

Af "Aftale om et Grønt Danmark", fremgår det at der skal ske en omfattende arealomlægning for at nå i mål med forbedringen af tilstanden i Limfjorden.

Forvaltningen forslår at der ansøges om midler til forundersøgelse af et muligt projekt ved Tastum Sø. Et projekt ved Tastum sø vil både kunne reducere kvælstof til Skive Fjord og reducere CO2 udledningen.

Forvaltningen har været i dialog med følgende parter i forhold til et projekt:

Viborg Kommune: Forvaltningen har været i dialog med Viborg Kommune som er indstillet på i samarbejde med Skive Kommune at ansøge om forundersøgelse for Tastum Sø.

Skive Vand: Forvaltningen har været i dialog med Skive Vand og der er gensidig opmærksomhed på forhold som skal undersøges vedrørende drikkevandsinteresser. Skive Vand er indstillet på at gå videre med en forundersøgelse. Finansieret af forundersøgelse skal synergier og eventuelle problemstilling og afværger belyses.

Udtagnings-konsulenterne/Fjordland: Forvaltningen har været i dialog med udtagningskonsulenterne omkring Tastum Sø. Udtagningskonsulenterne har været i kontakt med de største lodsejere i området og opfordrer til at forvaltningen går videre med forundersøgelse og indkaldelse til fælles lodsejermøde.

Første skridt i et projekt under Grøn Trepert vil være at udføre en forundersøgelse.

Forundersøgelser består af flere elementer:

1. Ejendomsræssig forundersøgelse:

Består i at indgå i dialog med lodsejere samt interessenter og få en afklaring af holdninger til gennemførelse af projektet.

2. Teknisk forundersøgelse:

Består i at afsøge tekniske og ejendomsræssige muligheder for et udtagningsprojekt/vand- og klimaprojekt. Her vurderes hvorvidt gennemførelse af et projekt vil være muligt i forhold til f.eks spildevand, grundvand, ledninger, veje, ejendomme, terrænforhold og natur osv. Den tekniske forundersøgelse skitserer ligeledes hvordan projekttiltagene kan udføres og hvilken påvirkning indsatsen har på de afvandingsræssige forhold.

Endelig afdækker den tekniske forundersøgelse omfanget af reduceret kvælstof og CO₂.

Resultatet af forundersøgelsen er en samlet rapport med en vurdering af muligheden for realisering af et projekt. Rapporten udgør vidensgrundlag til videre arbejde og dialog. Rapporten skal således afklare alle muligheder og synergier, men også redegøre for og komme med løsningsforslag til, afværger ved potentielle udfordringer.

Lodsejernes og interessenterernes deltagelse er frivillig og det er dem der afgør i sidste ende om et projekt skal realiseres.

Alt dette skal afklares i en forundersøgelse.

Oversigtskort over kulstofholdige jorde (Kulstof 2022) grøn og brun skravering er vedhæftet som bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Forvaltningen foreslår, at de kr. 300.000 der er afsat i budget 2025 til Grøn Trepert, f.eks. Tastum Sø, anvendes til koordinering af arbejdet med Grøn Trepert. Den aktuelle forundersøgelse finansieres fuldt ud af staten.

Bilag

1. Oversigtskort - Tastum Sø - Teksturkort (4172727 - GEO-2024-06021)

15 (Offentlig) Fursund Færgeri - refusion af turkort - nye oplysninger

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-04504
DokID: 4135974
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Udvalget opfordrer Ø-udvalget til at drøfte taksterne på det kommende møde i Ø-udvalget den 13. marts.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Sagen er en opfølgning på en tidligere sag, som Byrådet behandlede på mødet den 20. august 2024 vedr. tilbagebetaling af turkort på Fursund Færgeri.

Forventet sagsgang

Udvalget for teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At turkort på Fursund Færgeri tilbagebetales ved henvendelse fra køber,
- At der ikke opkræves gebyr,
- At der ikke er tidsfrist på tilbagebetalingen,
- At forvaltningen undersøger muligheden for en fremtidssikret løsning for turkort på Fursund Færgeri.

Sagsfremstilling

Skive Byråd godkendte på mødet den 28. maj 2024 nye takster på Fursund Færgeri, og det blev samtidigt besluttet, at indføre gratis overfart for gående og cyklende og for fastboende på Fur.

Efterfølgende fik forvaltningen henvendelser fra fastboende på Fur om tilbagebetaling af turkort, som følge af, at det fra og med den 1.6.2024 blev gratis hele året for fastboende.

Skive Byråd behandlede på mødet den 20. august 2024 sagen om tilbagebetaling af turkort. Beslutningen blev,

1. at der skulle opkræves et gebyr på 500 kr. i forbindelse med tilbagebetalingen
2. at det kun var 50-turs kort, som skulle tilbagebetales.
3. at tilbagebetaling kunne ske i en begrænset periode fra den 1.6.2024 til den 30.9.2024.

På baggrund af en henvendelse fra et byrådsmedlem om lovligheden i denne beslutning har forvaltningen og jurister i byrådssekretariatet undersøgt sagen via Forbrugerombudsmanden. Forbrugerombudsmanden har desværre ikke ressourcer til at yde individuel rådgivning, og de henviser til at søge rådgivning hos en advokat eller anden juridisk rådgiver. Forvaltningen har derfor fået behandlet af sagen hos advokatfirmaet Bech-Bruun, som konkluderer følgende:

De elektroniske Turkort på Fursund Færgeri, er omfattet af betalingslovens § 96 om indløsning. Idet der ikke ved udstedelse af Turkort indgås nogen aftale mellem Fursund Færgeri og køberen om Turkortets gyldighedsperiode, indløsningsbetingelser samt gebyr ved evt. indløsning af restværdien af Turkort, er det deres vurdering, at Fursund Færgeri hverken er berettiget til at fastsætte en frist for indløsning af restværdien af Turkortene eller berettiget til at opkræve gebyr i forbindelse med indløsningen.

Bech-Bruun anbefaler derfor, at Fursund Færgeri til enhver tid – uden opkrævning af gebyrer – indløser den fulde pålydende restværdi af Turkort til dem, der anmoder om det, herunder også dem, der ikke er fastboende på Fur. Det bemærkes i øvrigt, at det samme gælder for alle øvrige turkort udstedt af Fursund Færgeri, hvis de øvrige turkort, fx 5-, 10- og 20-turskort også er elektroniske kort med chip, på samme måde som Turkortene.

Bech-Bruun anbefaler, at Fursund Færgeri overvejer at ændre sin procedure således, at de forskellige turkort fremover købes via Fursund Færgeris hjemmeside eller en app, hvorved der kan indgås en skriftlig aftale med køberen, herunder om gyldighedsperioden for turkortet, indløsningsbetingelser og eventuelt et gebyr i forbindelse med indløsning af restværdien af turkort.

Alternativt, anbefaler de, at turkortene i stedet bliver fysiske papklippekort, der ikke kan aflæses elektronisk, eller at der fremover alene kan sælges enkeltbilletter. Ved disse to løsningsforslag kommer Fursund Færgeri uden om forpligtelserne i betalingsloven, herunder forpligtelsen til at udbetale restværdien af turkort.

JURA (herunder lovgrundlag)

Betalingsloven.

Økonomi

.

Bilag

.

16 (Offentlig) Anlægsprojekter 2025 - porteføljeoversigt
Offentlig titel:

DokID: 4176160

Sagsbehandler: Anne Lindholt Kornvig

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

■

Udvalget drøftede forvaltningens arbejde med anlægsprojekter. " Udvalget anmodede om et ekstraordinært udvalgsmøde medio april.

Tidligere beslutninger

■

Anledning

Forvaltningen vil orientere udvalget om, hvilke anlægsprojekter m.v. der er i gang i Forvaltningen.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter porteføljen over nuværende anlægsprojekter.

Sagsfremstilling

Forvaltningen vil på mødet fremlægge porteføljen over igangværende anlægsprojekter m.v. i 2025.

Udvalget skal herudfra drøfte, om der ses behov for omprioriteringer i forhold til oplægget fra Forvaltningen.

JURA (herunder lovgrundlag)

■

Økonomi

■

Bilag

.

17 (Offentlig) Budget 2026 - 2029 - opstart

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00065
DokID: 4162267
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget opfordrede forvaltningen til at udarbejde forslag til driftsønsker samt konkrete forslag til driftsbesparelser til beredskabskataloget.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Indledende drøftelse vedrørende budgetprocessen for budget 2026 - 2029.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter om der er særlige områder, hvor der kan udføres besparelser, eller om der er områder, som skal undtages fra besparelser
- At udvalget drøfter om, der er forslag til drifts- og anlægsønsker
- At udvalget beslutter, om beredskabskataloget på 1 % skal udarbejdes som generelle besparelser eller konkrete besparelser.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har godkendt budget- og regnskabsproceduren, som fastlægger processen og kalenderen for regnskabsafslutning, budgetopfølgning og budgetlægning i 2025, på mødet den 21. januar 2025.

1 % beredskabskatalog og reduktionspulje på 12,5 mio. kr.

I forbindelse med vedtagelsen af budget- og regnskabsproceduren har Økonomiudvalget besluttet, at reduktionspuljen skal udmøntes via generelle reduktioner, som indarbejdes i basisbudgettet for 2026. Det blev ligeledes besluttet, at besparelser som følge af regelforenklinger på ca. 0,8 mio. kr. fratrækkes de 12,5 mio. kr. Dette betyder, at der udmøntes 11,7 mio. kr. via generelle reduktioner.

Der skal i budgetlægningen i fagudvalgene udarbejdes et beredskabskatalog på 1%. Fokus er primært på konkrete besparelser, men fagudvalgene beslutter, om det er generelle besparelser eller konkrete besparelser.

Forslag til beredskabskataloget præsenteres på budgettemadagen for udvalget den 12. juni og behandles på udvalgsmødet i august.

Udvalget opfordres til at drøfte, om der er særlige områder, hvor der kan udføres besparelser, eller om der er områder, som skal undtages fra besparelserne. Udvalgets drøftelser kan bidrage til forvaltningens udarbejdelse af forslag, som præsenteres på temadagen.

Udvidelsesforslag

I det omfang nye aktiviteter ikke kan findes ved omprioriteringer indenfor fagudvalgets område, kan disse aktiviteter bringes i forslag som udvidelsesforslag.

Aktiviteter på op til 25.000 kr. forelægges ikke til prioritering, men skal finansieres gennem eget budget.

Forvaltningen opfordrer til at udvalget drøfter, om der er ønsker om udvidelser, så forvaltningen kan undersøge inden temadagen, om forslagene kan praktiseres i forhold til lovgivning mm. og udarbejde konkrete udvidelsesforslag, som kan indgå i materialet til temadagen.

Anlægsforslag

Udvalget for Teknik & Miljø kan fremsende anlægsforslag, indenfor en øvre grænse på 50 mio. kr. ekskl. byggemodning ved GreenLab og energibesparende foranstaltninger. I overslagsår 2026 i det vedtagne budget 2025 er der afsat 42,3 mio. kr. i anlæg under Udvalget for Teknik og Miljø. Heraf udgør 9,5 mio. kr. projekter udenfor rammen på de 50 mio. kr. Af de resterende er der afsat 21,9 mio. kr. til igangværende projekter, og 10,8 mio. kr. til nye projekter.

Et anlægsønske må højst have afledt drift på 100.000 kr. om året. Ellers skal den afledte drift søges som eget driftsønske.

Forvaltningen opfordrer også her til, at udvalget drøfter, om der er ønsker til anlægsforslag, så forvaltningen kan undersøge inden temadagen, om forslagene kan praktiseres i forhold til lovgivning mm. og udarbejde konkrete anlægsforslag, som kan indgå i materialet til temadagen.

Afledt drift

Byrådet besluttede på mødet den 27. juni 2023, at der afsættes en ramme på 3 % til afledt drift på anlægsbevillinger til Helhedsplaner, områdefornyelser, Big Blue anlægspuljen og andre puljer under udvalget for Teknik og Miljø. Rammen skal efterfølgende justeres til de faktiske forhold. Der indarbejdes tekniske korrektioner på afledt drift på relevante projekter, som der er givet anlægsbevilling til i 2025.

Budgetanalyser

Der udarbejdes ikke budgetanalyser til budget 2026 på udvalgets område, men et driftsønske, så der til budget 2027 kan udarbejdes en budgetanalyse af ejendomsdriften i Skive Kommune.

Budgetramme 2026

Økonomiudvalget fastlægger budgetrammen på mødet den 23. april 2025. Budgetrammen fastlægges med udgangspunkt i budgetoverslag 2026 i det vedtagne budget for 2025 fremskrevet til pris- og lønniveau reduceret med de 12,5 mio. kr. Der indarbejdes tekniske korrektioner som følge af politiske beslutninger og lovændringer. Fagudvalgene udarbejder oversigter over samtlige tekniske ændringer og orienterer Økonomiudvalget i august.

Tabellen viser vedtaget budget 2025 samt overslagsår 2026:

Drift i 1.000 kr.	Vedtaget budget 2025	Overslagsår 2026
Vejmyndighed og drift	73.241	72.847
Projekt og trafiksikkerhed	2.647	2.647
Landskab og grønne områder	12.102	12.102
Park og Vej	-570	-570
Bygninger	13.175	9.075
Energiservice	7.373	7.373
EBF - puljen	-900	-900
Færgeri	13.383	13.383
Havne	336	336
Drift og Anlæg	120.787	116.293
Natur	9.106	8.797
Miljø	2.289	2.143
Byg og Miljø	11.395	10.940
Udleje af jord m.m.	-3.931	-3.931
Busdrift	29.378	29.362
Skive Lufthavn	388	388
Byfornyelse/ ydelsesstøtte	559	559
Kort og GIS	1.034	1.034
Planlægning	3.043	1.964
Plan og Support	30.471	29.376
Energibyen	2.078	2.078
Erhverv og Udvikling	2.078	2.078
I alt	164.731	158.687

Budgettemadag

Der afholdes temadag for Udvalget for Teknik & Miljø torsdag den 12. juni 2024. Her vil forslag om beredskabskatalog, udvidelsesforslag og anlægsforslag blive præsenteret.

Partipolitiske forslag

Partipolitiske forslag (supplerende til fagudvalgenes budgetforslag) skal være Økonomiske Sekretariat i hænde senest den 30. maj, det med henblik på at kunne sende forslagene til gensidig orientering i fagudvalget den 3. juni. Forvaltningen undersøger inden udvalgs mødet i august, om forslaget kan praktiseres i forhold til lovgivning/overenskomst og budgetbeløbets størrelse.

Tidsplan

Vigtige datoer i forbindelse med Budget 2026:

Måned	Aktivitet
Marts	Fagudvalgene påbegynder budgetarbejdet, udvalgsmøde d. 4. marts
April	Økonomiudvalgets udmelding af budgetramme 2026, 22. april på baggrund af KL's pris- og lønfremskrivning.
Juni	Budgettemadag, Udvalget for Teknik og Miljø den 12. juni. Status for budget 2026, takster og bemærkninger behandles i udvalgsmøde d. 3. juni.
August	Status budget 2026. Udvalgenes prioritering af drift og anlæg, inkl. beredskabskatalog på 1 % behandles i udvalgsmøde d. 12. august. Byråds temamøde om budget 2026 med deltagelse af Hoved-MED, 26. august
September	Budgetseminar, 8. september Byråds 1. behandling af budget 2026, 16. september
Oktober	Byråds 2. behandling af budget 2026, 7. oktober

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

.

18 (Offentlig) Regnskabsafslutning 2024 - Skattefinansierede - Overførsel fra 2024 til 2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-04577

DokID: 4170582

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ifølge budget og regnskabsprocedure 2025 behandler Skive Byråd på mødet den 18. marts 2025 en opgørelse af overførslerne fra 2024 til 2025 af ikke forbrugte driftsmidler på områder med økonomisk decentralisering samt ikke forbrugte rådighedsbeløb på anlæg. Fagudvalgene behandler overførslerne forinden byrådsmødet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At regnskab 2024 for Udvalget for Teknik & Miljø's skattefinansierede område videresendes til Økonomiudvalget med et forbrug på 178,4 mio. kr.
- At på områder med økonomisk decentralisering (ØD) er der et mindreforbrug på 12,6 mio. kr. i forhold til korregeret budget, som overføres til 2025.
- At overførsler til 2025 vedrørende anlæg godkendes med i alt 136,7 mio. kr.

Sagsfremstilling

Det korregerede budget for Udvalget for Teknik og Miljø for 2024 er på i alt netto 189,0 mio. kr. Regnskabet viser et forbrug på 178,4 mio. kr. og et mindreforbrug på 10,6 mio. kr.

På områder med økonomisk decentralisering er der et mindreforbrug på 12,6 mio. kr., som overføres til 2025. Der blev overført 15,2 mio. kr. fra 2023 til 2024.

Forventet regnskab pr. 31.10.2024:

Ved det seneste forventede regnskab var der en forventning om et forbrug på 169,5 mio. kr. Forbruget er blevet 8,9 mio. kr. større end forventet på dette tidspunkt, hvilket primært skyldes flytning af projekter fra anlæg til driften ultimo 2024 på 11,4 mio. kr.

Drift og Anlæg:

Regnskabet for Drift og Anlæg viser et mindreforbrug på 1,8 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 131,0 mio. kr. Resultatet er sammensat af mindreforbrug på 3,0 mio. kr. på områder indenfor økonomisk decentralisering og et merforbrug på 1,2 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering.

Mindreforbruget indenfor økonomisk decentralisering er på afdelingen Vejmyndighed & Drift på 2,2 mio. kr., som primært skyldes:

- Etablering af vejstriber, arbejdet var bestilt til at blive udført i 2024, men leverandøren nåede det ikke i 2024, 0,7 mio. kr.
- Belægninger, på anlægsprojekter, som blev flyttet til driften, hvor arbejdet blev forsinket i slutningen af 2024, 1,5 mio. kr.

Der tilføres 3,7 mio. kr. til kassen til dækning af merforbrug på Fursund Færgeri fra overførte midler (ØD) fra 2023 til 2024 på områderne Vejmyndighed og Drift, Landskab og Grønne områder samt Projekt og Trafiksikkerhed jf., Forventet Regnskab pr. 31.10.2024. Ovenstående tal er korrigeret for de 3,7 mio. kr.

Der tilbageføres 0,6 mio. kr. til kassen på afledt drift på projekter, som er forsinket i 2024. Det drejer sig om Cykelsti Roslev-Harre, Helhedsplanen for Thise samt Fur og afledt drift af Landsbyudvalgets projekter, hvor der ikke har været behov for udmøntning.

Udenfor Økonomisk decentralisering:

Vejbelysning:

De senere års effektiviseringer og udskiftning til 99 % af lyset til LED lys giver mindreforbrug på udgifterne til el. Mindreforbrug 2,5 mio. kr.

Vejbidrag til Skive Vand A/S:

Anlægsaktiviteten hos Skive Vand A/S gør, at der er øgede udgifter til vejbidraget, men den endelige afregning for 2024 er ikke modtaget. Mindreforbrug på 1,5 mio. kr.

Vintertjenesten:

Der er et merforbrug på 3,4 mio. kr. som følge af mere sne og frost i årets første måneder, end der er budgetteret med til i forhold til en mild vinter.

Fursund Færgeri:

Der er et merforbrug på 5,3 mio. kr. i 2024. Der er udarbejdet en økonomisk handleplan på Fursund Færgeri med det formål at skabe balance i budgettet med en ledelsesmæssig opfølgning og en stram økonomistyring.

Erhvervshavne:

Der er et merforbrug på 0,6 mio. kr. på kommunens erhvervshavne. Skive Havn har haft en stor nedgang i indtægter i 2023. Det skyldes bl.a. dyrere transport som følge af krigen i Ukraine, og materialer der ikke kommer ind i Skive Havn mere.

Forventet regnskab pr. 31.10.2024:

Her var der en forventning om, at der skulle overføres 0,1 mio. kr. til 2025. Det faktiske resultat blev en overførsel på 3,0 mio. kr. Forskellen er primært på Vejmyndighed og drift.

På områder udenfor rammen er den største afvigelse på Fursund Færgeri, hvor der var en forventning om et merforbrug 4,6 mio. kr., men resultatet blev et merforbrug på 5,3 mio. kr. Afvigelsen skyldes primært en momskorrektion, som sker ultimo regnskabsåret.

Byg og Miljø:

Regnskabsresultatet for 2024 viser et mindreforbrug på 6,9 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 17,9 mio. kr. Afdelingen overførte 7,0 mio. kr. fra 2023 til 2024.

Resultatet er sammensat af et mindreforbrug på en række områder, bl.a.:

- Rottebekæmpelse, der har i starten af 2025 har været en markant stigning i rotteanmeldelserne, så det forventes, at der vil blive anvendt en større del af overførslen i 2025.
- Indsatsplaner. Det forventes, at der tages massivt fat på revisionen af disse planer, de kommende år, så de opsparede midler, der er bundet til denne opgave, bliver anvendt.
- Naturbeskyttelse. I 2024 er der brugt ca. 0,4 mio. kr. af de overførte midler fra tidligere år. Der vil i 2025 blive anvendt midler til naturbesigtigelser, så sagsbehandlingstiden kan reduceres på natursager, samt der vil være fokus på naturpleje.

Forventet regnskab pr. 31.10.2024:

Her blev skønnet et mindreforbrug på 7,6 mio. kr. svarende til en afvigelse på 0,7 mio. kr. til det faktiske resultat.

Plan og Support:

Regnskab 2024 viser et mindreforbrug på 1,3 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 36,3 mio. kr. Resultatet er sammensat af mindreforbrug på 2,2 mio. kr. på områder indenfor økonomisk decentralisering og et merforbrug på 0,9 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering. Planlægning overfører 1,8 mio. kr., vedrørende mindreforbrug på strategisk energiplanlægning og planlægningskontoen.

Udenfor Økonomisk decentralisering:

På kollektiv trafik er et merforbrug på 0,7 mio. kr. på gas.

Forventet regnskab pr. 31.10.2024:

Her blev der skønnet et mindreforbrug på 1,5 mio. kr. på områder indenfor økonomisk decentralisering, hvor der faktisk blev et mindreforbrug på 1,3 mio. kr.

På områder udenfor decentralisering var der en forventning om, at der på udleje af jord ville være en mindreindtægt på 0,7 mio. kr., mindreindtægten blev reduceret til 0,3 mio. kr.

Erhverv og Udvikling:

Regnskab 2023 viser et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 3,8 mio. kr.

Mindreforbruget vedrører Energibyen og overføres til 2025. Det stammer fra tilskud fra tidligere afsluttede projekter, som bruges til aflønning af medarbejdere i igangværende projekter.

Forventet regnskab pr. 31.10.2024:

Her blev der skønnet et mindreforbrug på 2,2 mio. kr. på områder, hvor der blev et faktisk mindreforbrug på 0,6 mio. kr. Afvigelsen skyldes periodisering i tilskud fra EU.

Anlægsprojekter:

Der er et nettoforbrug på anlæg i 2024 på 38,2 mio. kr. Der overføres netto 136,7 mio. kr. fra 2024 til 2025.

De anlæg, hvor der overføres nettoudgifter på 2 mio. kr. eller derover kan kategoriseres således:

Flerårige projekter, hvor anlægsudgiften er delt over flere år:

- Forlægning af Brårupgade, 10,6 mio. kr.
- Posthustorvet, 10 mio. kr.
- Sti- og broforbindelse mellem Glattrup og Skive Havn, 9,7 mio. kr.
- Rundkørsel ved Fjordbjergager, 4 mio. kr.
- Områdefornyelse Hem, netto 2,9 mio. kr.
- Helhedsplan Thise, netto 2,2 mio. kr.

Flerårige projekter, hvor man afventer funding eller finansiering:

- Glyngøre Maritime Center, 5,4 mio. kr.

Projekter, som er udsat pga. kapacitet/mandskabsmangel eller andre forhold:

- Pulje energibesparende foranstaltninger (EBF), 12,7 mio. kr.
- Pulje til cykelstier 2022 og 2023, 9,1 mio. kr.
- Anlæg af P-pladser i P-fondsområde, pulje 4,5 mio. kr.

- VSD, Balling – udbedring af tagkonstruktion, 2,3 mio. kr. – afsluttet februar 2025
- Midlertidigt grønt område på gl. slagterigrund, 2,0 mio. kr. – overføres til Spottet
- Pulje til højvandssikring, 2,0 mio. kr.

Anlæg med overførsler under 2 mio. kr. udgør 19,6 mio. kr.

I bilagene er udarbejdet en specificeret opgørelse af overførslerne fra 2024 til 2025 fordelt på politikområder på de enkelte anlægsprojekter.

Påvirkning af kassen opstår, når anlægsprojekterne afsluttes med mer-eller mindreforbrug. I 2024 er der en negativ påvirkning af kassen på 0,2 mio. kr. på anlægsprojekter excl. byggemodning.

Byggemodning:

På byggemodning overføres netto 38,1 mio. kr. Overførslen består af:

- 10,2 mio. kr. til arealerhvervelse, som endnu ikke er disponeret
- 9,9 mio. kr. til byggemodning, erhverv, som endnu ikke er disponeret
- 8,5 mio. kr. til byggemodning, bolig, som endnu ikke er disponeret
- 7,5 mio. kr. til byggemodning, GreenLab II
- 6,8 mio. kr. til byggemodning, GreenLab 2.-3. etaper, udgifter
- 4,8 mio. kr. til byggemodning, konkrete byggemodninger
- -6,1 mio. kr. til byggemodning, GreenLab 1., 2.-3. etaper, indtægter
- -3,5 mio. kr. til salg af Kastanievænget
- I alt 38,1 mio. kr.

Overført anlægsmidler til konti for byggemodning bolig, erhverv, samt arealerhvervelser som endnu ikke er disponeret skal forstås som opsparingskonti. Midler fra de tre konti søges frigivet, når der skal opkøbes arealer for byggemodninger eller igangsættes byggemodning. Det forventes at være udvidelse af erhvervsbyggemodningen på Hesselbjergvej, boligområderne Ydunsvej etape 3, Jernbanevej etape 4, Granvænget i Glyngøre samt Sønderkær i Roslev, som bliver de næste aktuelle områder.

Overførte midler på konto for byggemodning GreenLab 2. og 3. etape består af et budget, som skal anvendes til færdiggørelsen af byggemodningens etape 3 samt et budget til modtagelse af tilslutningsafgifter, når arealerne udlejes af GreenLab Skive A/S. Byggemodningen af 3. etape igangsættes når GreenLab A/S har overblik over virksomhederne til etappen.

Overførte midler på konti for andre konkrete byggemodninger er igangværende byggemodninger som p.t. pågår.

På grundsalg er der budgetteret med 2 mio. kr. til bolig og erhverv. Der er i 2024 solgt grunde for i alt 4,8 mio. kr., hvilket svarer til en merindtægt på 2,8 mio. kr., som tilgår kassen. Det er grunde til boliger, erhverv og andre formål. I opgørelsen om grundsalg til udvalget i december 2024 er der

opgjort en indtægt på 1,1 mio. kr., som kun vedrører grunde indenfor byggemodninger til boliger og erhverv. Der er desuden en forskel på 2 mio. kr. vedr. en grund solgt 1.1.2024, hvor indtægten er med i regnskab 2024, men er registreret som solgt i 2023.

Forventet regnskab pr. 31.10.2024:

Ved forventet regnskab skønnede forvaltningen et forbrug på netto 48,8 mio. kr., det faktiske forbrug blev 38,2, hvilket svarer til en afvigelse på 10,6 mio. kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

1. Anlægsoversigt pr. 31.12.2024 (4181990 - EMN-2024-04577)

19 (Offentlig) Regnskabsafslutning 2024 - Brugerfinansierede

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-04577

DokID: 4173402

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ifølge budget- og regnskabsprocedure orienteres fagudvalget om regnskabet for 2024 sammen med behandling af overførsler i marts måned.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At regnskab 2024 for det brugerfinansierede område (affaldsområdet) videresendes til Økonomiudvalget med et overskud på 0,1 mio. kr. og et merforbrug på 0,6 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Sagsfremstilling

På det brugerfinansierede område er der i det vedtaget budget budgetteret med et overskud på 0,2 mio. kr. I 2024 er der givet en tillægsbevilling til pris- og lønskøn på 0,5 mio. kr., så det korrigerede budget er et overskud på 0,7 mio. kr.

Regnskabet viser et overskud på 0,1 mio. kr. Der er derfor et merforbrug på 0,6 mio. i forhold til korrigeret budget, men alene et mindreforbrug på 0,1 mio. kr. i forhold til det oprindelige vedtaget budget.

Tabellen viser regnskab 2024 på de enkelte ordninger:

1.000 kr.	Korrigeret budget			Forbrug, regnskab			Restbudget
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Netto
Renovation - administration	1.008	-1.125	-117	944	-1.017	-73	-44
Dagrenovation	20.765	-20.921	-156	14.999	-14.528	471	-627
Renovation - storskrald	918	-927	-9	839	-897	-58	49
Madaffald	9321	-9386	-65	8997	-8774	223	-288
Papir, pap, plast, mad- og drikkekartonaffald	20.818	-21.154	-336	20.455	-20.164	291	-627
Glas- og metalaffald	4.069	-4.091	-22	3.775	-3.690	85	-107
Miljøstationer i sommerhusområder	1.532	-1.359	173	1.445	-1.225	220	-47
Farligt affald	985	-990	-5	979	-963	16	-21
Tekstilaffald	867	-872	-5	862	-858	4	-9
Genbrugsstationer, private	24.389	-24.613	-224	17.782	-17.994	-212	-12
Genbrugspladser, erhverv	359	-361	-2	508	-508	0	-2
Tilvalgsordninger, private og institutioner	3.855	-3.811	44	2.976	-3.798	-822	866
Erhvervsaffald til markedspriser	200	-220	-20	1.600	-1.836	-236	216
I alt	89.086	-89.830	-744	76.161	-76.252	-91	-653

Det endelige regnskabsresultat reguleres på de enkelte ordninger i 2026.

Renovationsfonden har udviklet sig således:

1.000 kr.	Primo 2024	Regnskab	Ultimo 2024
Renovationsfond	32.878	-145	32.733

Overskuddet på indsamling af erhvervsaffald til markedsprisen på 236 t.kr. registreres ikke på renovationsfonden men overføres til kassen, da ordningen ikke er omfattet af hvile-i-sig-selv princippet. Påvirkningen af renovationsfonden er derfor årets resultat for hele affaldsområdet fratrasket overskuddet på indsamling af erhvervsaffald til markedsprisen:

-91 t.kr. + 236 t. kr. = 145 t. kr.

Ved udgangen af 2024 er der en samlet opsparring på 32,7 mio. kr., hvoraf 20,1 mio. kr. er stillet som sikkerhed for deponiet for Nomi4s I/S.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

.

20 (Offentlig) Anlægsbevilling - Konvertering til fjernvarme eller varmepumpe - 2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00604

DokID: 4184619

Sagsbehandler: Maria Rønnow

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I budget 2025 er afsat rådighedsbeløb til anlægsprojekter vedrørende konvertering til fjernvarme eller varmepumpe, hvortil der nu søges anlægsbevilling.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives anlægsbevilling på i alt 1,0 mio. kr. til konvertering til fjernvarme eller varmepumpe.
- At bevillingen finansieres af rådighedsbeløb afsat i budget 2025 til formålet.

Sagsfremstilling

For at understøtte den grønne omstilling og medvirke til at Skive Kommune reducerer brugen af fossile brændsler, ønskes der en bevilling til at kunne omlægge bl.a. naturgasfyr til fjernvarme eller en varmepumpeløsning og sikre en stabil og grøn varmekilde, med lave vedligeholdelsesomkostninger.

Konverteringen understøtter direkte målene i Klimahandlingsplanen. Skive Fjernvarme udvider fjernvarmeområderne i Skive By og det bliver derfor muligt, at konvertere til fjernvarme på nogle af kommunens institutioner. Der er stadig mange områder i Skive Kommune, hvor der ikke er mulighed for at konvertere til fjernvarme, her ønskes det at konvertere til en varmepumpe løsning.

Det er planlagt og forberedt for udskiftning af et meget gammelt naturgasfyr til en varmepumpe på Museum Sallings administrationsbygning i Rønbjerg. Derudover pågår der en analyse af flere andre aktuelle steder i forhold til konvertering. Analysen skal sikre at der konverteres der hvor den eksisterende gasinstallation er ældst og mest kritisk i forhold til nedbrud, hvorved det sikres at bevillingen udnyttes mest optimalt.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse

Økonomi

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb afsat i budget 2025 for i alt 1,0 mio. kr. Bevillingen finansieres af rådighedsbeløb afsat i budget 2025 til formålet.

Bilag

.

21 (Offentlig) Anlægsregnskab 2024 - BigBlue - Banestien

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-03927

DokID: 4161291

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Anlæg af BigBlue banestien er nu afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab over projektet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At anlægsregnskabet for BigBlue, Banestien godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Byråd har godkendt fem anlægsbevillinger på i alt 25,3 mio. kr. til etablering af BigBlue banestien, kunsttrappen og kunst på banestien.

Som en del af finansiering af projektet har Skive Byråd samtidigt givet anlægsbevillinger til indtægter på i alt 15,4 mio. kr. til at modtage tilskud fra fonde. Beløb og datoer for anlægsbevillingerne kan ses under afsnit Økonomi.

Projektet er en del af et projekt til 40 mio. kr. med de 4 anlægsprojekter i BigBlue Skive, Sti- og klimasikring ved Gl. Skivehus, Opholdsareal overfor Søndercenteret, Banestien og Idræts- & Kulturparken. De to første projekter er tidligere afsluttet, og det sidste projekt Idræts- & Kulturparken forventes afsluttet i løbet af 1. halvår 2025.

Det oprindelige BigBlue Banesti projekt blev undervejs udvidet med kunsttrappen og kunst på banestien med delvis finansiering fra Spar Vest Fonden og Statens Kunstfond. Projekterne er nu afrapporteret til fondene, og tilskuddene er udbetalt.

Anlægsregnskab:

Banestien - del 1		2.077.973
Banestien - del 2		6.446.353
Jernbanebroen		3.105.076
Kunst på banestien	1.605.465	
Fondsmoms 17,5% af tilskuddet til kunst på banestien (0,7 mio. kr.)	122.500	1.727.965
Kunsttrappen	4.579.077	
Fondsmoms 17,5% af tilskuddet til kunsttrappen (4 mio. kr.)	700.000	5.279.077
Projektledelse		1.376.314
Bygherreleverancer		928.089
Køb af jord		841.412
Diverse udgifter		88.850
Fondsmoms 17,5 % af tilskuddet til banestien (10 mio. kr.)		1.750.000
Udgifter i alt		23.621.109
Tilskud fra Spar Vest Fonden		14.700.000
Tilskud fra Statens Kunstfond		700.000
Indtægter i alt		15.400.000
Skive Kommune		8.221.109
Finansiering i alt		23.621.109

Banestien

Etableringen af Banestien har været et forsøg på at udnytte potentialet i det nedlagte jernbanespor i Skive by. Placeringen af det tidligere spor er udnyttet til at skabe en attraktiv stiforbindelse gennem byen – tæt på åen – og forbinde midtbyen med havnen.

Jernbanesporet, der løber mellem Skive by og havnen, blev nedlagt i forbindelse med, at Skive Station i 1962 flyttede fra Viborgvej til Søndergade.

Flere steder langs Banestien er der etableret siddelommer med bænke, hvor man kunne tage et hvil og nyde omgivelserne. Samtidig giver siddelommerne gangbesværede mulighed for at opleve de kvaliteter, som stien tilbyder. For at skabe en visuel sammenhæng langs stiforløbet er Jernbanebroens originale grønne farve videreført i lysarmaturer, skraldespande og bænke. Derudover er der arbejdet

med træ og rustfarver, som harmoner med historien om de gamle, rustfarvede jernbaneskiner og træsvellerne, der tidligere holdt skinnerne på plads.

Etableringen af Banestien tog for alvor fart i august 2018, da Spar Vest Fonden bidrog med 10 mio. kr. til projektets realisering. Stien er anlagt i etaper og indgår flere steder som en del af andre delprojekter. Den første etape fra Østerbro til Jernbanebroen stod færdig i januar 2020, mens strækningen fra Jernbanebroen til Skive Stadion blev afsluttet i maj samme år. Med færdiggørelsen af den kunstneriske strækning til Skive Havn i 2023 er Banestien i alt 1,4 km lang og skaber en sammenhængende forbindelse fra Østerbro til Skive Havn.

Som en del af projektet gennemgik Jernbanebroen en større renovering. Oprindeligt var broen malet grøn, men før renoveringen fremstod den i alle regnbuens farver – et resultat af en kunstners spontane idé om at tilføre mere liv og farve til området. Ved renoveringen blev broen atter malet grøn, men når mørket falder på, kommer regnbuens farver igen til syne – denne gang i form af en lysinstallation. Jernbanebroen stod færdig i januar 2020.

Kunsttrappen

I marts 2021 udbød Skive Kommune en konkurrence til fire kunstnere om at skabe en kunstnerisk og identitetsskabende trappe til Skive Museums hovedindgang samt en kunstnerisk bearbejdning af Banestiens sidste strækning mellem Skive Museum og Skive Havn. Målet var at forene de to bydele og understøtte områdets historie.

En enig styregruppe valgte Oskar Kolianders idéforslag, da det tilfører stedet en tydelig, sammenhængende og historisk forankret identitet. Koliander har taget afsæt i jernbanens industrielle historie og transformeret det tidligere baneforløb til en rute for "fantasi og naturoplevelser".

Med de mange skulpturer langs den ca. 900 meter lange strækning er der skabt en interessant forbindelse mellem by og havn.

Ved niveauspringet op til Skive Museum former stiforløbet et elegant loop, der i et cirkelslag skaber "Museumsringen". Inden for ringen er der anlagt et amfiteater med en centralt placeret trappe, tribuner og en plads til både uformelle ophold og udendørsaktiviteter. Den cirkulære sti omkring amfiteatret fungerer samtidig som adgangsrampe til museet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Anlægsbevillinger og det regnskabsmæssige forbrug opgøres således:

Bevillingsdato:	Anlægsbevilling, udgifter	Anlægsbevilling, Indtægter	Regnskab, udgifter	Regnskab, indtægter	Afvigelse
27.2.2018	500.000				
28.5.2019	5.000.000				
15.9.2020	1.500.000	-10.700.000			
21.9.2021	14.500.000	-4.700.000			
26.4.2022	3.800.000				
19.12.2023	-1.500.000				
	23.800.000	-15.400.000	23.621.109	-15.400.000	178.891

På anlægget er et mindreforbrug på 178.891 kr., som indstilles tilbageført til BigBlue puljen.

Bilag

.

22 (Offentlig) Anlægsregnskab 2024 - Køb af Dølbyvej 118

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-03927

DokID: 4170717

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ejendommen Dølbyvej 118 er anskaffet, og anlægsregnskabet aflægges til byrådets godkendelse.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At anlægsregnskabet for køb af Dølbyvej 118 godkendes.

Sagsfremstilling

På mødet den 31.10.2023 gav Skive Byråd en anlægsbevilling på 5.275.000 kr. til køb af Dølbyvej 118, Skive.

I følge kommuneplanen er ca. 5 ha. af ejendommen udlagt til boligområde med mulighed for 25-30 parcelhusgrunde samt ca. 10 ha. nord for Vinde Bæk, dele af sidstnævnte areal udnyttes til bynær erstatningsskov, ligesom der evt. vil kunne laves en fin offentlig rekreativ sti langs Vinde bæk med god natur langs bækken. Stien vil tillige kunne forbinde Katrinevej og Dølbyvej med Marianevej og

videre til Resen samt mulighed for at skabe et grønt rekreativt område tæt på nye og eksisterende boligområder. Udvalget for Teknik og Miljø kommer med et forslag til, hvordan arealet kan disponeres.

På mødet den 19.12.2023 blev der givet en anlægsbevilling til at plante erstatningsskov på arealet.

Museum Salling benytter lokalerne til lagerplads i forbindelse med, at Team Arkæologi er fraflyttet adressen Brårupvej 184, og stuehuset er klargjort til udlejning.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Anlægsbevillingen og det regnskabsmæssige forbrug kan opgøres således:

Bevillingsdato	U/I	Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse
31.10.2023	Udgifter	5.275.000	5.312.993	-37.993

Der er merudgifter for 0,04 mio. kr., som er udgifter i forbindelse med handlen.

Bilag

.

23 (Offentlig) Anlægsregnskab 2024 - Forskønnelse og renovering af Viborgvej, Skive By

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-03927

DokID: 4114889

Sagsbehandler: Benjamin Jørgensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Anlægsarbejdet med renovering og forskønnelse af Viborgvej i Skive By er afsluttet og der aflægges anlægsregnskab over arbejdet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At anlægsregnskabet forskønnelse og renovering af Viborgvej, Skive By, godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Byråd har godkendt fem anlægsbevillinger for i alt 20 mio. kr. til arbejdet med renovering og forskønnelse af Viborgvej. Beløb og datoer for de fem vedtagne anlægsbevillinger kan ses under afsnit Økonomi.

Arbejdet har omfattet udskiftning af forsyningsledninger på Viborgvej, udført af Skive Vand A/S. I den forbindelse er strækningen forskønnet gennem forskellige forbedringer. Anlægsarbejdet har fundet sted i perioden mellem 2018 og 2019.

Forskønnelsen har inkluderet en indsnævring af kørebanen fra 3,5 meter til 3,25 meter, etablering af en 2,2 meter bred midterhelle til adskillelse af kørebanerne, samt nye belægninger på både fortov og sti langs vejen. Derudover er der anlagt et grønt bælte for at adskille fortovet fra cykelstien.

Forskønnelsen har skabt en glidende overgang mellem land- og byzone i forbindelse med trafikken fra Ny Viborgvej, hvilket har forbedret trafiksikkerheden på strækningen, uden at gå på kompromis med fremkommeligheden.

Der er afholdt udgifter for 18,7 mio. kr. De afholdte udgifter kan opgøres således:

Udgiftstype	Beløb
Entreprenørudgifter	12.768.208
Afspærring	1.701.633
Skive Vand (byggeledelse m.m.)	1.555.753
Park og Vej (bygherreleverancer m.m.)	1.325.892
Beplantning	323.062
Opmåling	295.352
Rådgivning	270.996
Belysning	218.083
Signalanlæg	129.469
Intern projektering	96.400
Diverse udgifter	24.318
I alt	18.709.166

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Anlægsbevillingerne og det regnskabsmæssige forbrug på anlæg nummer 611003223002 kan opgøres således:

Bevillingsdato	U/I	Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse
26. januar 2016	Udgifter	500.000		
24. april 2018	Udgifter	14.000.000		
27. november 2018	Udgifter	2.500.000		
17. december 2019	Udgifter	2.000.000		
15. december 2020	Udgifter	1.000.000		
I alt		20.000.000	18.709.166	1.290.834

Der er et mindreforbrug i forhold anlægsbevillingerne på 1,3 mio. kr. Grundet usikkerhed omkring hvor vidt Østerbro også skulle renoveres er det besluttet ad flere omgange, at rådighedsbeløbet i stedet skulle bruges til at finansiere uforudsete udgifter på andre anlægsprojekter.

Reduktionerne i rådighedsbeløbet kan opgøres således:

Projekt	Beslutningsdato	Beløb
Udskiftning af overløbsrender i tre bassiner, Skive Badeland	23. marts 2021	-150.000
Renovering og ombygning af Gl. Skivehus	28. marts 2023	-131.115
Udskiftning af ovenlysvinduer, Kulturcenter Skive	27. februar 2024	-1.000.000
I alt		-1.281.115

Det korrigerede rådighedsbeløb er på 18.718.885 kr. De afholdte udgifter er på 18.709.166 kr. I forhold til det korrigerede rådighedsbeløb er der et mindreforbrug på 9.719 kr. der tilføres kassen.

Bilag

.

24 (Offentlig) Anlægsregnskab - Byggemodning Ydunsvej etape 2, LP218

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-03927

DokID: 4171512

Sagsbehandler: Benjamin Jørgensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Byggemodningen af boligområdet Ydunsvej etape 2 under lokalplan 218 er afsluttet og der aflægges anlægsregnskab over arbejdet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At anlægsregnskabet for byggemodning af boligområde Ydunsvej etape 2, lokalplan 218, godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Byråd har på mødet den 20. december 2011 bevilliget en udgiftsbevilling på 0,2 mio. kr. til projektering, museumsundersøgelser og landinspektørmåling med henblik på at byggemodne etape 2 af boligområde ved Ydunsvej i Glattrup under lokalplan 218.

På mødet den 28. august 2012 har byrådet yderligere givet udgiftsbevilling på 10,5 mio. kr. og indtægtsbevilling på 16,1 mio. kr. til færdiggørelsesarbejder og indtægter fra grundsalget.

Byggemodningen er udført med vej-, sti- og parkeringsforhold, grønne områder og forsyningsanlæg.

Byggemodningen omfatter 39 parcelhusgrunde hvoraf de 38 er solgt. Byggemodningen er færdiggjort og overdraget til grundejerforeningen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Anlægsbevillingerne og det regnskabsmæssige forbrug på anlæg nummer 611004002017 kan opgøres således:

Bevillingsdato	U/I	Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse
20. december 2011	Udgifter	200.000		
28. august 2012	Udgifter	10.526.000		
	Indtægter	16.058.000		
I alt brutto	Udgifter	10.726.000	9.311.030	1.414.970
	Indtægter	-16.058.000	-15.838.543	-219.466
I alt netto		-5.332.000	-6.527.504	1.195.504

Der er et mindreforbrug på udgiftssiden på 1,4 mio. kr. i forhold til udgiftsbevillingen. På indtægtssiden er der indtægtsført 0,2 mio. kr. mindre end bevilliget, da der mangler at blive solgt én byggegrund.

Netto er der et mindreforbrug på 1,2 mio. kr. på byggemodningen.

Bilag

.

25 (Offentlig) Anlægsregnskab - Skive By, renovering og forskønnelse af Resenvej

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-03927

DokID: 4171509

Sagsbehandler: Benjamin Jørgensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling, idet mindreudgiften anvendes til yderligere forskønnelse med blomsterløg i stedet for at tilgå kassen.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Anlægsarbejdet med renovering og forskønnelse af Resenvej er afsluttet og der aflægges anlægsregnskab over arbejdet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At anlægsregnskabet for forskønnelse og renovering af Resenvej godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Byråd har godkendt fire anlægsbevillinger for i alt 16,9 mio. kr. til arbejdet med renovering og forskønnelse af Resenvej. Beløb og datoer for de fire vedtagne anlægsbevillinger kan ses under afsnit økonomi.

Resenvej er renoveret med fokus på at tilgodese alle trafikarter i forhold til trafiksikkerhed og fremkommelighed. Arbejdet blev påbegyndt i 2020 og har været etapeopdelt og koordineret med ledningsarbejder på samme strækning. Resultatet af renoveringen er en vej med brede fortove og

cykelstier i begge vejsider, samt højere trafiksikkerhed i krydsningspunkterne med sideveje og fodgængerovergange.

Som en del af arbejdet med renovering af Resenvej er der etableret afmærkede parkeringsbåse afgrænset af grønne områder, blandt andet af regnvandsbede. Regnvandsbedene er etableret langs kanten for at forsinke regnvandet og mindske belastningen på ledningsnettet i jorden. Bedene er beplantet med mange forskellige stauder og løg, som giver flotte farver lige fra tidligt forår til sent efterår. Der er også plantet træer i forbindelse med regnvandsbedene, for at forskønne og give vejen mere karakter.

Der er afholdt udgifter for 16,9 mio. kr. De afholdte udgifter kan opgøres således:

Udgiftstype	Beløb
Entreprenørudgifter	12.901.694
Rådgivning	1.286.051
Belysning	630.488
Park og Vej	595.643
Intern projektering	467.471
Beplantning	429.060
Afspærring	322.468
Bænke	100.592
Opmåling	74.574
Bygherreleverancer	53.810
Diverse udgifter	33.988
I alt	16.895.839

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Der er vedtaget tre anlægsbevillinger til udgifter til arbejdet og en reduktion i anlægsbevillingen. Anlægsbevillingerne og det regnskabsmæssige forbrug på anlæg nummer 611003223003 kan opgøres således:

Bevillingsdato	U/I	Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse
27. november 2018	Udgifter	1.000.000		
24. november 2020	Udgifter	13.500.000		
21. december 2021	Udgifter	3.000.000		
17. december 2024	Udgifter	-600.000		
I alt		16.900.000	16.895.839	4.161

Der er et mindreforbrug i forhold til anlægsbevillingen på 4.161 kr. der tilføres kassen.

Bilag

.

26 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering - 04.03.2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-04257
DokID: 4140562
Sagsbehandler: Maria Rønnow

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringerne til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i Udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At punkterne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

Notat dateret 26.02.2025 – Vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

2. Foreløbig vurdering af ansøgt udviklingsområde

Borgmesteren og forvaltningen har den 5. februar modtaget vedhæftede brev fra ministeren for byer og landdistrikter, Morten Dahlin. I brevet orienteres Skive Kommune om, at den indsendte ansøgning om at få et større område nord for Resen udpeget til udviklingsområde

inden for kystnærhedszonen opfylder kriterierne for udpegning og der på den baggrund gives foreløbigt tilsagn til ansøgningen.

Forslag til det samlede landsplandirektiv 2025 for udviklingsområder i kystnærhedszonen forventes at blive fremlagt i offentlig høring i 8 uger medio 2025.

3. Målerettet erhvervsvækst og -udvikling

I vedtaget budget 2025 er der afsat et driftsbudget på 1,5 mio. kr. til målerettet erhvervsvækst og -udvikling. Midlerne er afsat på baggrund af et budgetønske fra forvaltningen, som generelt oplever en meget stor aktivitet inden for anlæg og byggeri.

Forvaltningen er udfordret i forhold til at give virksomheder det høje serviceniveau, som kommunen traditionelt yder og dermed understøtte erhvervsvæksten og -udviklingen. Det drejer sig både om udvidelser hos eksisterende virksomheder og nye virksomheder, som ønsker at etablere sig i Skive Kommune.

Forvaltningen har derfor indhentet tilbud på opgaver til to forskellige virksomheder.

Opgaverne er VVM-screening med myndighedsbehandling af en ansøgning om tillægsgodkendelse til udvidelse af Organic Fuel Technology, og ansøgning om tillægsgodkendelse, VVM-screening, vurdering ift. risikobekendtgørelsen og afgørelse vedrørende basistilstandsrapport til Co2 fangstanlægget ved BioCirc.

Tilbuddene er accepteret, og opgaverne forventes igangsat snarest.

4. Orientering om forlængelse af placeringstilladelse til opdrætsanlæg nr. 112

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har givet en forlængelse af placeringstilladelse til opdrætsanlæg nr. 112, som er gældende indtil 1. februar 2027.

Opdrætsanlægget er placeret ved Eskær, Sundsøre, til opdræt af blåmuslinger i vandsøjlen.

Anlægget er et eksisterende submussel-smartfarm anlæg og har en størrelse på 250 m x 750 m. Anlægget skal så vidt muligt holdes undersænket i hele tilladelsesperioden.

Høringen om forlængelse af tilladelse til opdrætsanlæg nr. 112 har tidligere været på UTM møde i maj 2023, hvorefter der blev sendt et høringssvar til Fiskeristyrelsen.

Tilladelsen kan ses i bilaget.

5. Hærværk toiletbygning

Der har været hærværk på den offentlige toiletbygning i Sallingsgård to gange i starten af 2025.

Første gang var den 21. januar 2025. Efterfølgende er en mand blevet sigtet for ødelæggelserne på i toiletbygningen samt ødelæggelser andre steder i byen.

Kommunens opgørelse for skaderne er sendt til politiet, så de kan tage det med i sigtelsen.

Forvaltningen afventer det videre forløb.

Anden gang der var hærværk var den 3. februar 2025. Der er ikke identificeret nogen skadevolder til hærværket den 3. februar så der kan ikke gøres et krav gældende.

I begge tilfælde er der sket skade for knap 10.000 kr. Forvaltningen er ved at undersøge, hvad prisen vil være for at udskifte toiletterne til ståloiletter som er bedre hærværkssikrede.

6. Orientering vedr. klage fra Dølbyvej 144

Ejerne af Dølbyvej 144 har fremsendt klage over at der rejses skov på ejendommen Dølbyvej 118, som Kommunen har købt med det formål at rejse erstatningsskov.

Klagen går på at deres udsigt forsvinder, når den planlagte skov vokser op, og de vurderer at ejendomsværdien falder.

Forvaltningen har netop friholdt en trekant overfor ejendommen Dølbyvej 144, for at friholde udsigten, samt undgå et der på sigt kommer skygge gener fra træerne. Den lange Udsigt vil dog blive reduceret lidt, men erstattet med nærheden og udsigten til løvskov, som vurderes af samme værdi for ejendommen i en handelssituation.

Forvaltningen har d. 23. januar 2024 afholdt møde med Per Iversen og Inge Kaastrup, hvor løsningen er fremlagt, og alternativer drøftet, dog uden at der er fundet andre acceptable løsninger. Efter mødet har forvaltningen ikke modtaget yderligere, så der lå en formodning om accept. Skovrejsningen/erstatningsskoven er på nuværende godkendt af Naturstyrelsen, og arealet er pålagt fredskovspligt, så ændringer er ikke umiddelbart muligt.

7. Cykelsti Grønning-Hagens Mølle

Forvaltningen er blevet spurgt til forlængelse af cykelstien langs Furvej til Grønning.

Cykelstien vil være en forlængelse af den allerede udførte enkeltrettede cykelstier/cykelbaner langs Furvej, som i dag stopper ved Hagens Mølle Bæk. Strækningen fra Hagens Mølle Bæk til Grønning planlægges udført som dobbeltrettet cykelsti.

Furvej har en bredde på 6,0-6,5 m og er vurderet som trafikfarlig skolevej. I 2022 var der en årsdøgntrafik på ca. 3.500 biler, ligesom der var tilbage i 2013. Der er mellem 2020 og 2024 registreret 5 mindre trafikulykker uden personskade og 1 trafikulykke med personskade på strækningen. 3 af dem har været soloulykker.

Cykelstien langs Furvej og Aakjærvej mellem Hagensmølle og Grønning ligger nr. 8 i den gamle cykelstiplan, og det er en cykelsti på 3,85 km med et daværende anlægsoverslag på 6,2 mio. kr (2015). 3 af de højere prioriterede cykelstier er etableret, og 1 er der fundet midler til.

Der har ikke været søgt midler i cykelstipuljen til cykelstien.

8. Cykelstien Roslev-Harre

Forvaltningen orienterer om status på cykelstien Roslev-Harre. Herunder tidsplan for færdiggørelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Brev til Skive Kommune fra ministeren for byer og landdistrikter (4169993 - EMN-2024-04257)
2. Tilladelse 2025 - Opdrætsanlæg 112 (4174861 - EMN-2024-04257)
3. Oversigtskort Dølbyvej 144, samt skovrejsningsareal på Dølbyvej 118 (4179359 - EMN-2024-04257)
4. Orientering om grundsalg pr. 26.02.2025 (4183432 - EMN-2024-04257)

27 (Offentlig) Underskriftsark - 04.03.2025
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-04278
DokID: 4140639
Sagsbehandler: Maria Rønnow

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-03-2025 11:15

Fraværende

.

.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.