

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 06-03-2018

Mødedato Tirsdag d. 06. marts 2018 kl. 13:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive Mødelokale Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Introduktion til Drift & Anlæg.....	3
Konkret udpegning af diger i Skive Kommune.....	4
Fur - Fredning af Furs nordlige bakkeland.....	7
Affaldsplan - Anvendelse af bioaffald.....	9
Byg & Miljø - Indsamlingsordning for plast og jern.....	11
Affaldsplan 2015-2024 - Statusrapport.....	13
Holmhuse, Oddense - regnvandsbassin, tilladelse til oprensning og udvidelse af bassin.....	15
Igangsætning af ny lokalplan for parcelhusområde i Balling i forbindelse med ønske om byggemod	16
Lokalplan nr. 220 - Næste etape af boligområde ved Fjordbjerg Ager i Dommerby.....	18
Roslev - Lokalplan nr. 289 - Erhvervsområde ved Roslevvej.....	20
Forslag til lokalplan nr. 287 - Et boligområde ved Resenvej i Skive og tillæg nr. 15 til Kommuneple	22
Hem - Områdefornyelse - godkendelse af program samt anlægsbevilling.....	23
Kommuneplantillæg nr. 9 - Boligparcel nord for Mejsevej og øst for Resenvej.....	26
Durup Fjernvarmeværk - Projekt for solvarmeanlæg - Varmeplanlægning.....	28
Valg af repræsentant til projektkonkurrence vedr. Glyngøre Maritime Center.....	30
Midttrafik - Køreplanlægning - Forslag til køreplaner 2018/19 - K18 - Revision af køreplaner m.v. .	32
Midttrafik - Udskiftning af BusLight rejsekortudstyr.....	41
Regnskab 2017, Skattefinansierede område, overførsler fra 2017 til 2018.....	43
Regnskab 2017 - brugerfinansierede.....	49
Budget 2019 - 2022.....	51
Anlægsregnskab 2017 - Stibro og arealer omkring Skive Å.....	53
Glyngøre Maritime Center - Anlægsbevilling.....	55
Rødning - Balling - Cykelsti - Anlægsbevilling.....	57
Viborgvej - Renovering og forskønnelse - Anlægsbevilling.....	59
Sdr Boulevard - Nyt fortov og Allé-træer - Anlægsbevilling.....	61
Efterretningssager og gensidig orientering.....	62

Punkt 1: Introduktion til Drift & Anlæg

Sagsfremstilling

1. Introduktion til Drift & Anlæg

Sagsnr. 779-2009-159737 Dok.nr. 779-2018-43252

Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,
· At orienteringen tages til efterretning

SAGSFREMSTILLING

Drift & Anlæg er en af afdelingerne i Forvaltningen for Teknik, Miljø & Udvikling. Afdelingen består af 3 områder: 5 teams i administrationen, Park og Vej på Entreprenørgården og Fursund Færgeri, i alt ca. 130 mand.

De 5 teamledere og Drift & Anlægschefen vil på mødet fortælle om Drift & Anlægs opgaver i administrationen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Blev taget til efterretning.

Punkt 2: Konkret udpegning af diger i Skive Kommune

Sagsfremstilling

2. Konkret udpegning af diger i Skive Kommune

Sagsnr. 779-2009-20847 Dok.nr. 779-2018-23697

Sagsbeh. Louise Aaen Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at kommunen ikke ansøger ordningen, men i stedet indgår i dialog mod lodsejerne i de enkelte tilfælde.

SAGSFREMSTILLING

Sagen var på Teknik- og Miljøudvalgsmøde i september 2017, hvor det blev besluttet at udsætte den, så forvaltningen havde mulighed for at høre, hvordan landbruget forholder sig.

Forvaltningen havde d. 10. januar 2018 møde med Claus Clausen formand for Landbo-Limfjord. Deres holdning er, at de er tilfredse med den nuværende udpegning, at de ikke ønsker at ændre ved denne og at de er tilfredse med kommunens administrationspraksis på området.

Skive Kommune modtog i juni 2017 et brev (vedlagt som bilag) fra Kulturministeriet. Ministeriet har oprettet en pulje på 15 millioner kroner, hvoraf kommunerne kan søge om 50 % medfinansiering til en konkret udpegning af de beskyttede diger.

Digerne er i dag beskyttet af en generel beskyttelse, baseret på at digerne skal fremgå af det senest reviderede 4-cm kort fra før 1992, for at være beskyttet.

Da digerne blev beskyttet i 1992, var der lagt op til, at kommunerne/amterne skulle foretage en konkret udpegning efterfølgende. Det er meget få kommuner, der har foretaget denne konkrete udpegning.

Af brevet fra Kulturministeriet fremgår:

Det er et vilkår for at opnå støtte, at:

- *kommunen forpligter sig til at redigere den digitale registrering af beskyttede sten- og jorddiger på Danmarks Miljøportal i forbindelse med den konkrete udpegning*
- *kommunen iværksætter et samarbejde med et statsanerkendt kulturhistorisk museum i udarbejdelsen af et forslag til konkret udpegning*
- *kommunen angiver i afkrydsning, hvorvidt diget er udpeget af landskabelige, kulturhistoriske eller af biologiske årsager*
- *kommunen sender forslag til konkret udpegning i kommunen og i høring indenfor en frist på 2 år*
- *kommunen selv finansierer projektet med 50 % af udgifterne.*

Det er ikke hensigten med konkret udpegning af diger, at der skal beskyttes væsentligt flere eller væsentligt færre diger end i dag. Der vil i praksis formentlig være tale om mindre ændringer, hvor beskyttelsesværdige diger medtages, og uvæsentlige diger udtages af beskyttelsen.

Det kan ikke udelukkes, at der ved en nærmere gennemgang af digerne i forbindelse med en konkret udpegning vil blive opdaget tidligere, uregistrerede overtrædelser.

Den konkrete udpegning sker digitalt gennem brug af den såkaldte

højdemodel. Resultater herfra sammenholdes med oplysninger fra historiske kort samt luftfoto. Det er således ikke tanken, at samtlige 34.000 km diger skal besigtiges.

Diger i Skive Kommune.

Af vedhæftede kort fremgår de diger i Skive Kommune, som er omfattet af den generelle beskyttelse.

Forvaltningens vurdering

Der er fra ministeriets side lagt op til, at den konkrete udpegning skal foregå digitalt på baggrund af højdemodeller, luftfoto og historiske kort. Den nuværende generelle udpegning er baseret på luftfoto og historiske kort.

Når metoderne er overvejende ens, kan resultaterne ikke forventes at afvige væsentligt fra hinanden. Hvis en reel konkret udpegning ønskes, skal den digitale gennemgang suppleres med besigtigelser i felten.

Der er fra Kulturministeriet lagt op til, at der hverken bliver beskyttet færre eller flere diger, det kun er mindre ændringer der skal foretages. Er digerne i landskabet og har de en kulturhistorisk, biologisk eller landskabelig værdi, vil de blive omfattet af den konkrete udpegning. Det er forvaltningens vurdering, at de fleste af digerne i Skive Kommune opfylder mindst ét af de tre kriterier.

Hvis forvaltningen påbegynder opgaven, må der efterfølgende forventes sagsbehandling af uoverensstemmelser. Når forvaltningen kigger nærmere på digerne på luftfoto og i felten, vil forvaltningen utvivlsomt opdage diger, der er forsvundet. Dette vil afstedkomme en sagsbehandling inkl. en konkret vurdering af digets værdi. Sagsbehandlingen vil resultere i, at diget enten kan slettes fra beskyttelsen eller at det skal reetableres.

Forvaltningen vurderer, at der skal tilføres ressourcer til løsning af opgaven, idet der fra Kulturministeriet kun finansieres 50 % af opgaven.

Det er ikke en opgave, der kan rummes indenfor de nuværende ressourcer. Der er i vejledningen om beskyttede sten- og jorddiger (2009) lagt op til, at den konkrete udpegning skal omfatte samtlige diger i kommunen, og det er således ikke nok at se på enkelte områder.

Det er forvaltningens vurdering, at den konkrete udpegning af digerne ikke vil ændre sig væsentligt fra den nuværende generelle udpegning. Det vil blot afstedkomme en del arbejde (luftfototolkning sammenholdt med historiske kort; besigtigelser; sagsbehandling af uoverensstemmelser). Det vurderes, at omkostningerne ved arbejdet ikke står mål med resultatet.

Forvaltningen har de senere år haft knap 20 uoverensstemmelsessager vedr. diger. Det skyldes til dels en ophobning af digesager i Slots- og Kulturstyrelsen, som alle blev afviklet i 2014-2016. Det seneste år har vi haft 2-3 sager, hvilket forventes at være "årsniveauet".

Det er vigtigt, at lodsejerne er opmærksomme på de beskyttelseslinjer, der er i det åbne land. Hvis lodsejeren ønsker at fjerne et dige, skal kommunen spørges først. På den baggrund kan vi afklare, hvorvidt diget er bevaringsværdigt eller ej. Herved slipper lodsejeren for besværet med evt. reetablering af diger.

JURA (herunder lovgrundlag)

Museumsloven

ØKONOMI

Forvaltningen skal selv finansiere 50 % af opgaven.

Bilag

[779-2017-205988](#) Brev til kommunerne om pulje til konkret udpegning af beskyttede diger

[779-2017-205990](#) Notat om konkret udpegning af diger

[779-2017-212537](#) Fortidsminder - Bilag TMU 05.09.2017 - Kort over diger i Skive Kommune som er omfattet af den generelle beskyttelse.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Brev til kommunerne om pulje til konkret udpegning af beskyttede diger

Notat om konkret udpegning af diger

Fortidsminder - Bilag TMU 05.09.2017 - Kort over diger i Skive Kommune som er omfattet af den generelle beskyttelse.

Punkt 3: Fur - Fredning af Furs nordlige bakkeland

Sagsfremstilling

3. Fur - Fredning af Furs nordlige bakkeland

Sagsnr. 779-2017-41898 Dok.nr. 779-2018-29254

Sagsbeh. Krista Kathrine Bernth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,
· at Skive Kommune deltager som medrejser af fredningssagen for Furs nordlige bakkeland.

SAGSFREMSTILLING

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har besluttet at rejse en fredningssag for Furs nordlige bakkeland, og inviterer Skive Kommune til at være medrejser af fredningssagen (se bilag).

DN ønsker at rejse en fredningssag, som beskytter de nuværende værdier, men som tillader en fortsat råstofgravning så længe de nuværende og planlagte tilladelser løber. Samtidig skal fredningen sikre en afdrift af dele af den nåletræsbeplantning, som i dag hindrer udsigten flere steder, samt sikre de flotte åbne landskaber imod ny udsigtshæmmende tilplantning.

Ved at være medrejser af fredningssagen sikrer kommunen sig indflydelse på fredningsbestemmelserne og kan samtidig sikre, at rekreative interesser, adgangsforhold og erhvervsinteresser mm. tænkes ind i fredningen. Særligt vil Skive Kommune arbejde for:

1. at molerindvinding til industrien ikke påvirkes af fredningen – enten ved at udlagte graveområder friholdes fra fredning eller fredningen ikke omfatter molerindvinding i områder, der omfattes af myndighedernes råstofplaner (også fremtidige)
2. at turismevirksomhederne i området sikres fortsatte udviklingsmuligheder
3. at der tages hensyn til områdets drikkevandsinteresser i fredningen
4. at der sikres en fortsat god adgang til fossilsøgning for både professionelle og amatører, herunder muligheder for regelmæssig bortgravning af nedfalden materiale ved de smukke molerskrænter.
5. at der sker en stor borgerinddragelse i processen i form af at der etableres 3-4 arbejdsgrupper, der sikrer at fredningen sikrer de værdier, som Furboerne vægter højt.
6. at Ø-rådet på Fur anmodes om at nedsætte ovennævnte arbejdsgrupper (se vedlagte bilag med oplæg til Ø-rådets dagsorden)

Et igangværende samarbejde mellem Slots- og Kulturstyrelsen, Skive Kommune, Morsø kommune, Region Midt, Region Nord og museerne arbejder på, at få moleret på Fur og Mors på UNOSCO's Verdensarvliste. Forvaltningen vurderer, at en fredning af Furs nordlige bakkeland vil kunne bidrage positivt til dette arbejde. Museum Salling mener ikke der er sammenhæng mellem fredning af arealerne på Fur og ansøgningen til UNESCO, men anbefaler at Skive Kommune bliver medrejser af fredningssagen, se bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

Naturbeskyttelsesloven, kapitel 6.

ØKONOMI

Når fredningssager gennemføres, skal de berørte lodsejere have en erstatning for de gener fredningen måtte medføre. Her betaler staten 75% og kommunen betaler 25%, uanset om kommunen er medrejser i fredningssagen. DN har udarbejdet et foreløbigt budgetudkast (se bilag), hvor den samlede erstatning er beregnet til 1.904.000kr. Heraf skal Skive Kommune betale 25 %, hvilket svarer til 476.000kr.

Dertil kommer enten konsulentbistand eller personaletimer.

Forvaltningen vil komme med et anlægforslag til Budget 2019.

Bilag

- [779-2017-330077](#) Invitation til Skive Kommune om at være medrejser
- [779-2018-15212](#) Foreslået fredningsgrænse og råstofgraveområder - revideret
- [779-2018-29345](#) Fur - oplæg til Ø-rådets dagsorden vedr. fredning og arbejdsgrupper
- [779-2018-44884](#) Museum Salling - Fredning af Nordfur

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet, idet udvalget lægger vægt på, at Skive Kommune deltager med afsæt i de 6 punkter, som fremgår af sagsfemstillingen og at arbejdsgrupper nedsættes i fællesskab mellem Skive Kommune, Ø-udvalget og Danmarks Naturfredningsforening.

Bilag

Invitation til Skive Kommune om at være medrejser

Foreslået fredningsgrænse og råstofgraveområder - revideret

Fur - oplæg til Ø-rådets dagsorden vedr. fredning og arbejdsgrupper

Museum Salling - Fredning af Nordfur

Punkt 4: Affaldsplan - Anvendelse af bioaffald

Sagsfremstilling

4. Affaldsplan - Anvendelse af bioaffald

Sagsnr. 779-2017-7455 Dok.nr. 779-2018-29639

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at der træffes en principiel beslutning omkring etablering af en indsamlingsordning af organisk affald for private husstande inden Nomi4s fortsætter arbejdet med udbud, indkøb m.v.

SAGSFREMSTILLING

Skive Kommunes affaldsplan 2015-2024, har en målsætning om øget genanvendelse af ressourcerne i husholdningsaffaldet og det er formuleret således:

Kommunerne vil bidrage til, at Regeringens ressourcestrategi opfyldes, og at der indsamles 50 % af de udvalgte fraktioner: bioaffald, brændbart, dagrenovation, glas, metal, papir, pap, plast, træaffald til genanvendelse i 2022.

Målet har baggrund i ressourcestrategien ”Danmark uden affald” fra 2013, som sætter mål for håndtering og genanvendelse af affald fra både private og erhverv. Heri er et af målene, at genanvendelsen af husholdningsaffald, skal være på 50 % i 2022.

For at kunne vurdere hvilke tiltag, der skulle medtages i Affaldsplan 2015-2024, blev der i 2015 foretaget en sorteringsundersøgelse af dagrenovationen. (se bilag 1). Undersøgelsen viste, at 35- 40 % af dagrenovationen er organisk affald. Undersøgelsen viste desuden, at der også er bl.a. papir, pap, glas og metal i dagrenovationen.

Med de nuværende affaldsordninger i Skive Kommune er genanvendelsen på ca. 31 %. Ud fra en vurdering af de eksisterende indsamlingsordninger og på baggrund af viden om sammensætningen af dagrenovationen, konkluderes det, at der skal etableres indsamling og genanvendelse af det organiske affald for at opnå målet på de 50 %.

Ved at indsamle, behandle og tilføre det organiske affald til et biogasanlæg indgår affaldet ligeledes i den cirkulære økonomi, og der opnås nogle fordele se bilag 1 – genanvendelse af organisk affald.

Med baggrund i affaldsplanen har Nomi4s i/s udført en række undersøgelser, test og vurderinger (se bilag 1 – mængder af organisk affald) og på denne baggrund anbefaler bestyrelsen for Nomi4s, at ejer kommunerne etablerer en indsamlingsordning for organisk affald fra medio 2019.

Nomi4s anbefaler en indsamling af organisk affald i en todelt beholder, som anvendes til henholdsvis restaffald (dagrenovation) samt organisk affald, hvilket betyder at private borgere ikke vil få flere beholdere til affald. Tømningsfrekvensen vil som udgangspunkt være 14 dags tømning.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

En indsamlingsordning af organisk affald i en todelt beholder vil betyde en merudgift for de private husstande. Nomi4s har vurderet, at denne merudgift ikke vil overstige 300 kr. årligt for en husstand. Den specifikke økonomi vil være afhængig af kommende udbud på indsamling af affaldet og køb af todelte beholdere.

Bilag

[779-2018-29715](#) Bilag 1

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Det besluttes, at der etableres indsamlingsordning for bioaffald.

Bilag

Bilag 1

Punkt 5: Byg & Miljø - Indsamlingsordning for plast og jern

Sagsfremstilling

5. Byg & Miljø - Indsamlingsordning for plast og jern

Sagsnr. 779-2016-5206 Dok.nr. 779-2018-29993

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udviling indstiller

· at der træffes en principiel beslutning omkring etablering af en indsamlingsordning af jern og plast for private husstande, inden Nomi4s fortsætter arbejdet med udbud, indkøb m.v.

SAGSFREMSTILLING

Den 9. august 2016 tiltrådte Teknik- og Miljøudvalget en indstilling fra forvaltningen om, at der ikke skulle indføres en tvungen indsamlingsordning for jern og plast, men afvente en samlet løsning på affaldsområdet.

I Holstebro, Struer og Lemvig Kommuner indsamles der metal- og plastemballage separat i en beholder ved husstanden. I Skive Kommune er dette en frivillig ordning.

I januar 2018 er der tilmeldt 389 ejendomme til den frivillige ordning i Skive Kommune – jævnt fordelt over hele kommunen – 17 ejendomme mere end i 2016.

I affaldsplan 2015 – 2024 står under fokusområde 1 - Forbedret indsamling af de tørre fraktioner, at der skal undersøges muligheden for husstandsindsamling af emballageaffald ved helårsboliger i Skive Kommune – i perioden 2015 – 2016.

I 2015 blev der foretaget en Econet undersøgelse af dagrenovationen i de 4 kommuner i Nomi4s. Undersøgelsen – som kun var et øjebliksbillede af meget små mængder – viser at indholdet af plast og metal fundet i dagrenovationen i Skive Kommune ikke er signifikant højere end i de andre kommuner, nogle steder endda lavere. (Se bilag 1).

For at indføre en tvungen indsamlingsordning for jern og plast i Skive Kommune, skal den udleverede papircontainer byttes med en container der er todelt - en del til papir og en del til jern og plast.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

I dag koster det for den frivillige ordning pr. ejendom 375 kr./ år for 6 tømninger.

Indføres ordningen for plast og jern vil miljøgebyret stige mellem 60 - 90 kr. pr. år. pr.

Ejendom. Baggrunden for de 60-90 kr. er usikkerheden omkring tømningsspriserne samt omkostninger for sortering.

Prisen er så relativt lav da sommerhusene også vil komme til at betale til ordningen via deres miljøgebyr. De fleste sommerhusområder får i dag ikke afhentet dagrenovation på ejendommen, men har lokale affaldsøer med Molokker, hvor de allerede kan sortere i de forskellige affaldsfraktioner.

Bilag

[779-2018-30052](#) Bilag 1.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Det besluttes, at der etableres indsamlingsordning for plast og jern.

Bilag

Bilag 1.

Punkt 6: Affaldsplan 2015-2024 - Statusrapport

Sagsfremstilling

6. Affaldsplan 2015-2024 - Statusrapport

Sagsnr. 779-2016-7144 Dok.nr. 779-2018-30081

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

· at statusrapporten tages til efterretning.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med udarbejdelsen af affaldsplan 2015 – 2024 ønskede de fire kommuner (Skive, Struer, Lemvig og Holstebro) at den fremtidige affaldsplan skulle være et dynamisk redskab, hvor målsætningerne blev gjort målbare, så det var muligt at evaluere effekten af initiativerne i planperioden, og således at tiltagene kan justeres i løbet af planperioden. Der blev derfor indskrevet i affaldsplanen, at Nomi4s én gang årligt skal evaluere de igangværende og afsluttede projekter, for at vurdere om de planlagte fremadrettede initiativer og aktiviteter fortsat forventes at kunne indfri målsætningerne i affaldsplanen.

Nomi4s har nu udarbejdet en statusrapport, som er vedlagt som bilag.

I statusrapporten er hver af de 5 fokusområder blevet gennemgået. Nedenfor er rapportens ”konklusioner” kort beskrevet.

Fokusområde 1, øget genanvendelse af ressourcerne i affaldet:

I 2016 / 2017 blev der udført forsøg med indsamling af bioaffald, forsøg med 2 forskellige forbehandlingsmetoder og indsamlet data omkring indsamling af bioaffald i andre kommuner. Dette materiale er blevet bearbejdet og indarbejdet i et beslutningsgrundlag som blev forelagt Nomi4s bestyrelse i december 2017.

I februar 2017 blev Fyrtårnsprojektet omkring anvendelse af avancerede sensor og robotteknologi til optimering af sortering af tørt husholdningsaffald afsluttet. Robotanlægget er i drift og kan frasortere ca. 60% af de ønskede produkter. Der arbejdes videre med tilpasninger og der er modtaget yderligere midler til udvikling af anlægget.

Fokusområde 2, Elektronikaffald og batterier:

Der bliver fortsat indsamlet batterier i kommunerne, men det er ikke muligt at angive en indsamlingsprocent. Vi afventer en ny vurdering af, hvordan man kan lave en opgørelse.

Fokusområde 3, bygge- og anlægsaffald:

Skive kommune har udarbejdet et nyt anmeldelseskema for nedbrydning af affald.

Der er afholdt møde med nedbryder / håndværker om farlige stoffer.

Der er lavet en erfagruppe mellem de 4 kommuner, for at få et så ens administrationsgrundlag for farlige stoffer som muligt.

Der er på nuværende tidspunkt ikke nedskrevet en politik omkring skånsom miljørigtig nedrivning i Skive kommune, men Skive Kommune har i flere år arbejdet aktivt med genanvendelse af byggematerialer. Der har bl.a. været fokus på nedrivningskriterierne og det at gøre allerede eksisterende data om materialerne tilgængelige for virksomheder på nye måder.

Nye samarbejder og virksomheder er etableret i dette forløb.

Næste skridt for Skive Kommune er, at byggeriet af de kommende autismeboliger i Skive, vil blive opført efter principper i cirkulær økonomi. Skive Kommune har fået bevilliget 300.000 kr. til at lave et udbud, så byggeriet kan udføres efter principper i cirkulær økonomi, men uden at prisen stiger som følge af de nye krav.

Projektet har til formål at skaffe viden og erfaring om implementering af cirkulære krav i udbudsmaterialer samt inspirere kommuner og staten til at gå forrest med cirkulær økonomi.

Byggeriet af boligerne bliver en af de største og første af sin art, når de engang i 2020 bliver en realitet.

Fokusområde 4, haveaffald:

I 2016 / 17 har nomi4s indkøbt materiel, så haveaffald kan neddeles og sigtes, med henblik på bedre produktion til energiudnyttelse.

- Fokusområde 5, information og dialog:

Skoletjenesten i Nomi4s regi er løbende blevet udbygget med besøg og materialer på hjemmesiden.

I foråret 2017 besluttede bestyrelsen for Nomi4s at betale for bustransport fra den enkelte skole og til affaldsterminal Måbjerg eller Affaldscenter Kåstrup – dette har betydet en øget interesse for besøg og dermed udbygning af skoletjenesten.

Der er udarbejdet en affaldsguide til erhverv, som fortæller om hvordan virksomhederne skal opbevare og bortskaffe affald. Der er i tilknytning til den udarbejdet 10 brancheblade, som oplyser om de mest typiske affaldsfraktioner og bortskaffelse af disse – dette er et redskab, som kan tages med og afleveres ved miljøtilsyn på disse virksomhedstyper. Informationen findes i trykt form, men kan også findes online på hjemmesiderne.

Der er ligeledes udarbejdet en affaldsguide til ejerne af helårshuse og sommerhuse – denne guide bliver opdateret og udsendt igen til borgerne i starten af 2018.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse om affald, nr. 1309 af 18. december 2012

ØKONOMI

Bilag

[779-2018-29906](#) Affaldsplan - Statusrapport 2017

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Affaldsplan - Statusrapport 2017

Punkt 7: Holmhuse, Oddense - regnvandsbassin, tilladelse til oprensning og udvidelse af bassin

Sagsfremstilling

7. Holmhuse, Oddense - regnvandsbassin, tilladelse til oprensning og udvidelse af bassin

Sagsnr. 779-2017-32823 Dok.nr. 779-2018-24434
Sagsbeh. Poul Handberg

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At der træffes beslutning om, at ville ekspropriere arealer til udvidelse af eksisterende regnvandsbassin, såfremt der ikke kan indgås frivillig aftale om jordkøb.

SAGSFREMSTILLING

I 2016 er der søgt om og givet tilladelse til udledning for regnbetinget udløb til Bilgårds Bæk fra eksisterende regnvandsbassin, idet man ønsker at tilslutte afledning for vejvand fra Tingager til bassinet.

Vejvand fra Tingager udledes i dag direkte til tilløb til Bilgårds Bæk, og forårsager problemer på tilstødende arealer i form af oversvømmelser af agerjord, hvilket ikke er acceptabelt for ejeren af jorden.

En tilledning fra Tingager til eksisterende bassin, vil kræve en udvidelse af bassinets volumen fra 190 m³ til 440 m³, hvilket bedst kan ske ved at hæve terrænet på nordvestlige side af bassinet. For at kunne udføre denne udvidelse er det nødvendigt at erhverve ca. 140 m² jord fra naboarealet.

Der er søgt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, til oprensning af regnvandsbassinet

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Overslag for arealerhvervelse til udvidelse af regnvandsbassin:

Erhvervelse af areal til etablering af vold, ca 140 m ²	5.000,- kr.
<u>Landmåler</u>	<u>20.000,- kr.</u>
I alt	<u>25.000,- kr.</u>

- Udgift kan afholdes under konto for afvandingsforanstaltninger, projekt nr. 11109

-

Bilag

[779-2018-44531](#) Bilag - Regnvandsbassin

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Bilag - Regnvandsbassin

Punkt 8: Igangsætning af ny lokalplan for parcelhusområde i Balling i forbindelse med ønske om byggemodning

Sagsfremstilling

8. Igangsætning af ny lokalplan for parcelhusområde i Balling i forbindelse med ønske om byggemodning

Sagsnr. 779-2017-31899 Dok.nr. 779-2018-8158
Sagsbeh. Karina Kobæk

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der udarbejdes en ny lokalplan for eksisterende lokalplansområde - Lokalplan nr. 34
- At byggemodning igangsættes så snart lokalplanen er vedtaget

SAGSFREMSTILLING

Baggrund

Da der er få kommunale parcelhusgrunde tilbage i Balling, er der udtrykt ønske fra borgernes side om, at der byggemodnes nye grunde, så Balling fortsat vil være en attraktiv bosætningslandsby uden for Skive.

Kommunen har på nuværende tidspunkt 5 parcelhusgrunde til salg i Balling.

De sidste solgte grunde i Balling er solgt som dobbeltgrunde, da nybyggere i dag generelt ønsker større boliger end tidligere og dermed også større byggegrunde. I 80'erne var et nybygget parcelhus i gennemsnit ca. 140 m² og i dag er de ca. 200 m² (Kilde: Danmarks Statistik).

Det betyder, at såfremt 4 af de 5 resterende byggegrunde også sælges som dobbelt grunde, er der reelt kun 3 grunde tilbage, hvoraf den ene har en størrelse, som gør den mindre attraktiv for den tidstypiske nybygger.

Placering

Kommunen har i samarbejde med borgerrepræsentanter fra Balling vurderet at den mest hensigtsmæssige placering for en ny byggemodning, er det allerede lokalplanlagte område ved Nyvej omfattet af *Lokalplan nr. 34 – Et område til boligformål ved Nyvej i Balling*.

Ved udbygning af dette område etableres der en god afslutning af den eksisterende bystruktur og området placeres inden for meget kort afstand til Skole, Købmand, Idrætsanlæg og aktivitetshuset Pulsen (se evt. bilag nr. 1).

Den eksisterende lokalplan er fra 1985 fastsætter bestemmelser som er tidstypisk for den tid, bestående af kvadratiske grunde på 800-1100 m² centeret om interne fordelingsveje uden fællesarealer.

Det er vurderingen, at den gældende lokalplan for området ikke længere er tidssvarende og for at skabe nye attraktive udstykninger vil det kræve en tidssvarende lokalplanplanlægning med blandt andet større grunde og anden vejudlæg end den gældende Lokalplan nr. 34 giver mulighed for.

Planforhold

Ved udarbejdelsen af den nye lokalplan vil der være fokus på, at skabe rammerne for en tidssvarende parcelhusudstyknings. Af væsentlig emne i forbindelse med udarbejdelsen kan følgende nævnes:

- Større byggegrunde end i den gældende lokalplan.
- Vejadgang fra Nyvej.
- Centring om mindre fælles arealer.
- Bindeled til eksisterende rekreative stisystem, som løber forbi lokalplansområdet.
- Etape inddeling, således området kan byggemodnes over to gange.
- Sikrer at områdets arkitektonisk indpasses i konteksten, men fortsat giver mulighed for en moderne og nutidig byggestil.

- Indarbejdelse af oversigtsarealer ud til Nyvej

- **JURA (herunder lovgrundlag).**

Planloven

ØKONOMI

Omkostninger til byggemodning af 1. etape for området, bestående af 7 parceller vil på baggrund af erfaringstal fra seneste byggemodninger i Skive Kommune være ca. 2,2 mio. kr. Udgiften finansieres af de byggemodningsmidler, der er afsat i budget 2018 og der søges konkret anlægsbevilling, når lokalplan forslaget er endeligt vedtaget.

Bilag

[779-2018-8855](#)

Bilag 1 - Funktioner i byen - Kortbilag

[779-2018-8859](#)

Bilag 3 - Eksisterende lokalplanområde for Lokalplan nr. 34 - Kortbilag

[779-2018-8794](#)

Bilag 2 - Loklaplan nr. 34 - Et område til boligformål ved Nyvej i Balling

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - Funktioner i byen - Kortbilag

Bilag 3 - Eksisterende lokalplanområde for Lokalplan nr. 34 - Kortbilag

Bilag 2 - Loklaplan nr. 34 - Et område til boligformål ved Nyvej i Balling

Punkt 9: Lokalplan nr. 220 - Næste etape af boligområde ved Fjordbjerg Ager i Dommerby

Sagsfremstilling

9. Lokalplan nr. 220 - Næste etape af boligområde ved Fjordbjerg Ager i Dommerby

Sagsnr. 779-2016-42641 Dok.nr. 779-2018-35893
Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at planlægningen, i form af forslag til lokalplan for næste etape af boligområdet ved Fjordbjerg Ager igangsættes, når der foreligger et landsplandirektiv i efteråret 2018.

SAGSFREMSTILLING

Regeringen har, i den nyligt vedtagne modernisering af planloven, åbnet op for, at kommunerne kan udpege og ansøge om udviklingsområder inden for kystzonen (3 km), der ikke omfatter arealer med særlige natur-, miljø- og landskabsinteresser.

Med baggrund i ovennævnte godkendte Teknik- og Miljøudvalget, i møde den 10. oktober 2017, en ansøgning til Erhvervsstyrelsen om at få udpeget arealer til kystnært udviklingsområde i tilknytning til den eksisterende udstykning ved Fjordbjerg Ager, i princippet som vist på vedlagte bilag til ansøgningen (Bilag til punkt 8: Fjordbjerg Ager 1 og 2). Det forventes, at der foreligger en afgørelse i form af et landsplandirektiv senest i efteråret 2018.

I Kommuneplan 2016-2028 er der allerede udlagt en ramme til boligformål (1.11.B2), som vist på vedlagte luftfoto.

Forvaltningen lod i 2016 udarbejde vedlagte skitseforslag til udvikling af, dels den uudnyttede del af den eksisterende ramme (1.11.B2) og, dels område 1 af det ansøgte kystnære udviklingsområde.

Den eksisterende ramme er vist med kraftig punkteret rød streg.

Forvaltningen vil foreslå at et forslag til lokalplan for næste etape omfatter de ca. 16 grunde vest for gravhøjen, og 3 grunde vest for Stårupvej.

Hvis et landsplandirektiv åbner mulighed for at etablere boliger inden for det ansøgte område 2, vil dette med fordel også kunne indgå i næste etape.

Når Forvaltningen foreslår at planlægningen afventer landsplandirektivet er det fordi vi først på dette tidspunkt har et samlet overblik over udviklingsmulighederne i området set i forhold til investeringer i vej anlæg og byggemodning.

En tidsplan kunne se således ud: Forslag til lokalplan forelægges TMU og Byråd primo 2019, endelig vedtagelse af lokalplanen medio 2019.

Forhandling om køb af jord vil kunne ske i efteråret 2019, byggemodning foråret 2020 og salg af byggegrunde i efteråret 2020.

Teknik- og Miljøudvalget har, i møde den 4. april 2017, besluttet at et scenarie med signalregulering med svingbaner på Ny Viborgvej skal indarbejdes i byggemodningen af boligområde ved Stårupvej/Fjordbjerg Ager.

I budget 2018 er der for overslagsåret 2020 afsat 3 mil kr. til signalregulering og svingbaner.

Når plangrundlaget er på plads vil der blive søgt egentlig anlægsbevilling til etablering af Signalregulering, svingbaner, og byggemodning.

Repræsentanter for de nuværende beboere ved Fjordbjerg Ager, har et ønske om at Stårupvej lukkes for bilende trafik ved broen over Ny Viborgvej, primært af trafikikkerhedsmæssige årsager, når den nye vejadgang fra Ny Viborgvej er etableret.

Den samlede trafikbetjening af området vil blive behandlet i forbindelse med udarbejdelse af forslag til lokalplan.

Skive Kommune har i flere omgange drøftet omhandlende planer med ejeren af arealet. Han er bekymret dels for klager fra de nye boliger over bl.a. lugtgener fra gylle og hans åbne staldbygning i nærheden og dels for at salg af jord vil fjerne grundlaget for fortsat landbrugsdrift på ejendommen. Staldbygningen er vist med rød skravering på vedlagte luftfoto af rammeområde 1.11.B2.

For så vidt angår evt. lugtgener fra den åbne staldbygning kan oplyses, at der er ca. 80 meter til nærmeste bolig ved Stårupvej. De nærmeste boliger i næste etape af Fjordbjerg Ager vil ligge ca. 200 meter fra staldbygningen. Det er husdyrloven der indikerer krav om overholdelse af en bestemt lugtemission. Lugtgeneafstanden og lugtkonsekvensområdet til omhandlende kvægbrug med den nuværende besætningsstørrelse er hhv. 230 og 275 meter. Forvaltningen vil derfor få lavet en konkret beregning/vurdering inden man går i gang med den nærmere planlægning af området

Med hensyn til muligheden for fortsat landbrugsdrift kan oplyses, at ejendommens samlede landbrugsarealer udgør ca. 100ha og at det vil være nødvendigt at erhverve ca. 10ha for at realisere næste etape. Skive Kommune kan godt planlægge for et nyt boligområde selv om ejeren ikke ønsker det. Dette medfører at Skive Kommune vil være forpligtet til at købe arealet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2018-47033](#) Fjordbjerg Ager - samlet bilag 1, 2 og 3

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Fjordbjerg Ager - samlet bilag 1, 2 og 3

Punkt 10: Roslev - Lokalplan nr. 289 - Erhvervsområde ved Roslevvej

Sagsfremstilling

10. Roslev - Lokalplan nr. 289 - Erhvervsområde ved Roslevvej

Sagsnr. 779-2017-37606 Dok.nr. 779-2018-37481
Sagsbeh. Vivi Matilde Hjortsø

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

· at forslag til lokalplan nr. 289- samt forslag til kommuneplantillæg nr. 12 – Erhvervsområde ved Roslevvej vedtages med henblik på offentlig fremlæggelse i 4 uger i henhold til planloven.

SAGSFREMSTILLING

Baggrunden for udarbejdelse af denne lokalplan og kommuneplantillæg er et ønske fra ejeren om udvidelse af Kims Stål og Porte. Virksomheden fremstiller blandt andet ståltrapper, altaner og andre stålkonstruktioner til større og mindre anlægsopgaver i Danmark.

Den ønskede udvidelse af Kims Stål og Porte består blandt andet af et øget lagerområde, område til sandblæsning og malerkabine.

Den pågældende ejendom er på 1,5 ha og rummer udover Kims Stål og Porte også et autoværksted samt ejerens bolig.

Virksomhederne er etableret i tiloversblevne landbrugsbygninger i 2001/2005. Der er tidligere meddelt landzonetilladelse til virksomhedsudvidelser. Planloven åbner ikke mulighed for at meddele landzonetilladelse til yderligere udvidelser. Udvidelsen kræver derfor dette kommuneplantillæg og lokalplan.

Lokalplanen rummer byggefelter der tilgodeser nuværende fremtidige udvidelser af begge virksomheder.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

-

Link

Lokalplan nr. 289: Erhvervsområde ved Roslevvej:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplanFilter.aspx?r=t&k=t&f=t&v=t&a=t&LokalplanId=556>

Brugernavn: skivekig

Kodeord: Intern

Bilag

[779-2017-316895](#) LP 289 - Screeningskema for Erhvervsområde ved Roslevvej

[779-2018-47464](#) KP-tillaeg-12 06_02_2018 - Forslag til politisk behandling

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

LP 289 - Screeningskema for Erhvervsområde ved Roslevvej

KP-tillæg-12 06_02_2018 - Forslag til politisk behandling

Punkt 11: Forslag til lokalplan nr. 287 - Et boligområde ved Resenvej i Skive og tillæg nr. 15 til Kommuneplan 2016-2028

Sagsfremstilling

11. Forslag til lokalplan nr. 287 - Et boligområde ved Resenvej i Skive og tillæg nr. 15 til Kommuneplan 2016-2028

Sagsnr. 779-2017-34740 Dok.nr. 779-2018-45153
Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At forslag til lokalplan nr. 287 og tillæg nr. 15 til Kommuneplanen vedtages med henblik på offentlig fremlæggelse i 4 uger i henhold til planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

På ejendommen, Resenvej 77, er opført en godt 600m² stor erhvervsbygning, som tidligere rummede en filial af Sparekassen Vendsyssel og en mindre klinik. Ejeren ønsker mulighed for enten at fjerne den eksisterende bebyggelse og opføre 5 boligblokke med op til 20 lejligheder eller at bibeholde en del af den eksisterende bebyggelse og opføre 3 boligblokke med 12 lejligheder.

Forslag til lokalplan nr. 287 åbner mulighed for at realisere de to bebyggelsesprincipper.

Hvis en del af den eksisterende bebyggelse bibeholdes åbnes der mulighed for her at etablere erhvervstyper som ikke er til gene for de nye boliger.

Ejendommen er i Kommuneplan 2016-2028 udlagt til erhverv. Da ejendommen ønskes anvendt til boligformål er der udarbejdet et tillæg nr. 15 til Kommuneplanen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2018-55580](#) Lokalplan 287 - Forslag til lokalplan

[779-2018-57061](#) Scannet kopi af kommuneplantillæg nr. 15

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Lokalplan 287 - Forslag til lokalplan

Scannet kopi af kommuneplantillæg nr. 15

Punkt 12: Hem - Områdefornyelse - godkendelse af program samt anlægsbevilling

Sagsfremstilling

12. Hem - Områdefornyelse - godkendelse af program samt anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2016-36917 Dok.nr. 779-2018-38009
Sagsbeh. Tonie Holmberg Kristensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik-og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

· At vedlagte forslag til program for ”Områdefornyelse for Hem” godkendes og indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

· At der til konto 015.061 meddeles,

o tillæg til anlægsudgiftsbevilling på 5.760.000 kr. til at gennemføre områdefornyelsen i Hem i overensstemmelse med det godkendte program,

o tillæg til anlægsindtægtsbevilling på 1.920.000 kr. til at oppebære indtægten fra statsrefusionen.

· At der i 2018 frigives rådighedsbeløb på

o Udgifter	300.000 kr.
o Indtægter	100.000 kr.
o Netto	200.000 kr.

· At de 200.000 kr. i 2018 finansieres fra konto 015.080 Områdefornyelsesprojekter i byer/landsbyer.

· At de årlige afledte driftsudgifter på 140.500 kr. - 177.500 kr. indarbejdes i Teknik- og miljøudvalgets driftsbudget – politikområde drift og anlæg i årene 2019-2022, som anført under afsnittet Økonomi.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 06.09.2016 at sende ansøgning til Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter om en udgiftsramme på 2 mio. kr. til områdefornyelse i Hem. Sammen med den kommunale medfinansiering, giver det et samlet budget på 6 mio. kr. til områdefornyelsen.

Ved brev af 31.3.2017 meddelte ministeriet – nu ændret til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen - en reservation af det ansøgte beløb.

Byrådet skal inden den 1. april 2018 træffe en beslutning om områdefornyelse i Hem på grundlag af det udarbejdede program og ansøge styrelsen om tilsagn om refusion af udgifter til gennemførelse af beslutningen inden for den meddelte reservation.

Program for områdefornyelse i Hem

Initiativet til områdefornyelsen i Hem er taget af ”Styregruppen for Hem”, som består af repræsentanter for fritids og foreningslivet samt de kulturbærende institutioner i byen. Programmet er blevet formuleret på baggrund af et borgermøde og tre arbejdsgruppemøder, hvor frivillige borgere har været i dialog om mål og ønsker for deres landsby. Styregruppen for Hem har udpeget 4 indsatsområder, som arbejdsgrupperne efterfølgende har omsat i en række delprojekter, der skal skabe udvikling og fornyelse i Hem.

Grønnere og Skønnere

1. Søområde v. Brøndumvej inkl. branddam
2. Hundeskoven og Blyparken

Byrum

1. Halområdet
2. Bænke i byen
3. Byrum omkring stationen
4. Danelykke

Trafik og Stier

1. Forskønnelse af hovedgaden
2. Stiforløb rundt om byen

Kultur og fællesskaber

1. Kommunikation
2. Etablering af fælles mødested
3. Pulje til borgeraktiviteter

Ministeriets godkendelse af programmet forventes at foreligge ca. 15. maj 2018. Når programmet er vedtaget, har Skive Kommune 5 år til at gennemføre delprojekterne. Der skal udarbejdes projekter for de enkelte indsatser, og borgergrupperne forventes at deltage i de kommende faser frem til realisering af projekterne.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om byfornyelse og udvikling af byer

ØKONOMI

Skive Byråd bevilgede i møde den 27.6.2016 kr. 240.000 til udarbejdelse af program for områdefornyelse i Hem.

Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. ANLÆG				
Projekt: Områdefornyelse i Hem – konto 015.061				
Anlægsbevilling		Udgift	Indtægt	
Tidligere meddelt anlægsbevilling		240.000	80.000	
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling		5.760.000	1.920.000	
Anlægsbevilling i alt		6.000.000	2.000.000	
Rådighedsbeløb	2018		Overslagsår 2019 - 2022	
	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Teknik- og miljøudvalget				
Anlægsudgift / -indtægt	540.000	180.000	5.460.000	1.820.000
Afsat rådighedsbeløb	240.000	80.000		
Tillægsbevilling til rådighedsbeløb	300.000	100.000	5.460.000	1.820.000
Finansiering:				
Teknik- og miljøudvalget				
015.080 – OF-projekter i by/landsbyer	300.000	100.000	5.460.000	1.820.000
Likvide aktiver (- = forbrug)	0	0	0	0

Finansiering i alt	300.000	100.000	5.460.000	1.820.000
-				
Afledt drift Teknik & miljøudvalget				
Politikområde Drift og anlæg	0		140.500/177.500	

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Den samlede bevilling til at gennemføre områdefornyelsen i Hem er på 6,0 mio. kr. Staten refunderer kommunen 1/3 af udgifterne, svarende til 2,0 mio.kr.

Rådighedsbeløb

Områdefornyelsesprojektet i Hem forventes gennemført i perioden 2018 – 2022. Udgifter og indtægter i de enkelte år forventes at være som følger:

(Hele 1.000 kr.)	I alt	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Udgifter	6.000	100	340	2.255	1.780	600	695	230
Indtægter	2.000		146	752	593	200	232	77

Rådighedsbeløbene i de enkelte år finansieres fra konto 015.080, hvor der i budgettet for 2018 – 2021 er afsat rådighedsbeløb til finansiering af områdefornyelsesprojekter i by/landsbyer.

Afledte driftsudgifter

Gennemførelsen af områdefornyelsen vurderes at medføre fremtidige årlige kommunale driftsudgifter, således:

- drift/vedligehold, søområde, hundeskov og blypark kr. 43.500
- drift/vedligehold, halområdet, byrum m.v. kr. 104.000
- drift/vedligehold, hovedgaden og stier kr. 30.000
- I alt kr. 177.500

De årlige meromkostninger til afledte driftsudgifter søges indarbejdet i Teknik- og miljøudvalgets driftsbudget – politikområde Drift og anlæg for 2019-2022 i takt med at investeringerne tages i brug - således:

	2019	2020	2021	2022
Udgifter	140.500	172.500	177.500	177.500

Bilag

[779-2018-56630](#) Områdefornyelse Hem - Program

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Områdefornyelse Hem - Program

Punkt 13: Kommuneplantillæg nr. 9 - Boligparcel nord for Mejsevej og øst for Resenvej

Sagsfremstilling

13. Kommuneplantillæg nr. 9 - Boligparcel nord for Mejsevej og øst for Resenvej

Sagsnr. 779-2017-32439 Dok.nr. 779-2018-47404
Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at Indlæg 2 imødekommes
- at Indlæg 1 og 3 ikke imødekommes
- at forslag til tillæg nr. 9 til Kommuneplan 2016-2028 vedtages endeligt i henhold til planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

Forslag til tillæg nr. 9 til Kommuneplanen har været fremlagt offentligt fra 20.12.2017 og til den 17.1.2018.

Inden indsigelsesfristens udløb er modtaget vedlagte 3 indlæg med bemærkninger og indsigelser.

Indlæg 2 (Miljø- og Fødevareministeriet) imødekommes ved at der i tillægget redegøres for forholdet til Natura 2000 områder og evt. planens påvirkning af bilag IV arter. Det er Forvaltningens vurdering, at planen ikke har en sådan indvirkning på miljøet, at der skal gennemføres en miljøvurdering, jfr. lovens § 3.2.

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte notat/skema med en kortfattet beskrivelse af det enkelte indlæg og Forvaltningens bemærkninger.

Hovedtemaet i indlæg 1 og 3 fra beboere på Mejsevej er:

- Fastholde målsætningen om at bevare og udvikle grønne områder i Skive By og bevare og udbygge grønne kiler.
- Problematisk vejadgang
- Øget trafik på Mejsevej
- Argumentet om ansøgers personlige tilknytning

De 2 indlæg med bemærkninger fra ejere af ejendomme på Mejsevej er fremsendt de 7 ejere af omhandlende areal. Ejvind Steen Olesen fremkommer i vedlagte brev, modtaget 24.1.2018, på vegne af de 7 ejere, med en række kommentarer til de 2 indlæg.

Forvaltningens bemærkninger til indlæg 1 og 3

Det er korrekt, at det er Byrådets overordnede målsætning, som gengivet i tillæg nr. 9, at ”udvikle de grønne områder i Skive By, samt at byens grønne kiler skal bevares og udbygges”. Det er et beskedent areal (2.500m²) af en grøn kile der inddrages til boligformål, men det er selvfølgelig ikke i overensstemmelse med de overordnede mål.

Arealet der er udlagt til vejadgang mellem Mejsevej 1 og 5, til den nye boligparcel, er ca. 3,0 meter. Det vurderes at være tilstrækkeligt. Trafik til en enkelt boligparcel bør ikke være et problem.

Ansøgers personlige tilknytning til området vurderes at være en væsentlig faktor i forbindelse med imødekommelse af det ansøgte. Beboerne ved Mejsevej nævner at ”ejerkredsen” gennem årene har afhændet 3 boliger på Mejsevej. Ejerkredsen fremkommer ikke med bemærkninger hertil i brev af 24.1.2018.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

-

Bilag

- [779-2018-17851](#) De 3 indsigelser samlet - Kommuneplantillæg nr. 9
- [779-2018-24445](#) Kommuneplantillæg nr. 9 - Høringssvar fra ejerkredsen
- [779-2018-47178](#) Kommuneplantillæg nr. 9 - De 3 indlæg og Forvaltningens bemærkninger
- [779-2018-47540](#) Tillæg nr. 9 til Kommuneplan 2016-2028 (16.2.2018)

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

- De 3 indsigelser samlet - Kommuneplantillæg nr. 9
- Kommuneplantillæg nr. 9 - Høringssvar fra ejerkredsen
- Kommuneplantillæg nr. 9 - De 3 indlæg og Forvaltningens bemærkninger
- Tillæg nr. 9 til Kommuneplan 2016-2028 (16.2.2018)

Punkt 14: Durup Fjernvarmeværk - Projekt for solvarmeanlæg - Varmeplanlægning

Sagsfremstilling

14. Durup Fjernvarmeværk - Projekt for solvarmeanlæg - Varmeplanlægning

Sagsnr. 779-2017-38575 Dok.nr. 779-2018-45329
Sagsbeh. Amanda Monica de Zilva Dam Knudsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

· At Durup Fjernvarmes projektforslag for etablering af solvarmeanlæg, transmissionsledning og akkumuleringstank godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Durup Fjernvarme har indsendt et projektforslag til Skive Kommune. Projektforslaget omfatter etablering af et solvarmeanlæg på 5.000 m², transmissionsledning på 325 m og en akkumuleringstank på 1.000 m³ i Durup.

Solvarmeanlægget forventes at kunne producere 2.640 MWh om året og skal levere energi til opvarmning af fjernvarmevand til Durup Fjernvarmes varmekunder, som har et årligt varmebehov på 9.980 MWh.

Den nuværende produktionsfordeling for værket er 89,6% på naturgaskedel og 10,4% på naturgasmotor. Solvarmeanlægget vil kunne dække ca. 26% af årsproduktionen og vil derfor fortrænge fjernvarme produceret på naturgas.

Akkumuleringstanken og transmissionsledningen tillader Durup Fjernvarme at oplagre og overføre varmen til fjernvarmenettet.

Forholdet til Klima & Energi Strategi 2029 og Varmeplan

Klima & Energi Strategiens overordnede mål er at sikre, at Skive Kommune bliver CO₂-neutral i 2029 og varmeplanen skal sikre borgerne en sikker, økonomisk attraktiv og miljøvenlig varmeforsyning. Projektforslaget bidrager til at realisere begge dele.

Økonomiske og miljømæssige konsekvenser

Kommunen skal som forudsætning for godkendelsen blandt andet påse, at projektet er det økonomisk mest fordelagtige projekt.

- Den samfundsøkonomiske fordel er i projektforslaget udregnet til 1,45 mio. kr. i forhold til referencen, hvor varmeforbruget dækkes med de eksisterende anlæg.
- De brugerøkonomiske konsekvenser ved etablering af solvarmeanlægget indebærer en gennemsnitlig besparelse på 629 kr. pr. år ekskl. moms for et standardhus med et varmebehov på 18,1 MWh.
- Selskabsøkonomisk er der beregnet en driftsmæssig besparelse ved etablering af solvarmeanlægget på 932.435 kr. i det første år.
- Projektet indebærer en reduktion i CO₂-udslippet på 672 tons i år 2018.

En følsomhedsanalyse viser at projektet fortsat vil være samfundsøkonomisk fordelagtigt, selvom investeringsomkostningerne øges med 9%, brændselspriserne reduceres med 10% eller solvarmeanlæggets effektivitet reduceres med 15%.

Høring af de berørte parter

Det reviderede projektforslag har været i høring hos HMN Gasnet, de berørte lodsejere og Skive Kommune. HMN Gasnet har den 18. januar 2018 indleveret høringssvar uden bemærkninger til projektforslaget.

Plangrundlag

Solvarmeanlægget skal opføres ved Vestervang i Durup. Der skal udarbejdes en lokalplan og et kommuneplantillæg sideløbende, som behandles i særskilt sag.

Vurdering af projektgrundlag

De samfundsøkonomiske beregninger udviser en samfundsøkonomisk fordel ved at gennemføre projektet på 1,45 mio. kr. Forvaltningen vurderer, at de samfundsøkonomiske beregninger er realistiske.

Projektforslagets følsomhedsanalyser viser endvidere, at projektet er samfundsøkonomisk robust over for udsving i såvel investeringsomkostninger som energiproduktion og brændselsudgifter.

Forvaltningen indstiller projektet til godkendelse, da projektet efter en konkret vurdering må anses for det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt, og desuden bidrager til at realisere målene i Skive Kommunes Klima & Energi Strategi 2029.

JURA (herunder lovgrundlag)

- Varmeforsyningsloven (lovbekendtgørelse nr. 523 af 22. maj 2017)
- Projektbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 825 af 24. juni 2016 om godkendelse af projektforslag for kollektive varmforsyningsanlæg)

ØKONOMI

-

Bilag

[779-2018-46268](#) Durup Fjernvarmeværk - Projektforslag 13-12-2017

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Durup Fjernvarmeværk - Projektforslag 13-12-2017

Punkt 15: Valg af repræsentant til projektkonkurrence vedr. Glyngøre Maritime Center

Sagsfremstilling

15. Valg af repræsentant til projektkonkurrence vedr. Glyngøre Maritime Center

Sagsnr. 779-2009-159737 Dok.nr. 779-2018-43356
Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at udvalget vælger en repræsentant til deltagelse i dommerkomiteen for projektkonkurrence vedrørende Glyngøre Maritime Center – Porten til Limfjorden.

SAGSFREMSTILLING

Salling Aqua Park (SAP), nu GMC, Glyngøre Maritime Center – Porten til Limfjorden er et lokalt forankret projekt i Glyngøre, der har til formål at skabe et fælles omdrejningspunkt omkring Glyngøre Havn og Limfjorden for såvel turister som fastboende. Målet er at tiltrække flere turister og dermed øge turismeomsætningen, men også at gøre Glyngøre til et endnu bedre sted at bo og leve. Glyngøre er i Skive Kommunes Turisme- og Oplevelsespolitik 2015-2018 udpeget som en af kommunens syv oplevelsesklynger, hvor Skive Kommune ønsker at skabe målrettet oplevelsesudvikling ved at arbejde systematisk og målrettet med kvalitetsudvikling og kvalitets sikring af turismebasisprodukter.

SAP består af tre elementer:

- Fase 1: Dykkerpark
- Fase 2: Udvidelse af lystbådehavn
- Fase 3: Maritimcenter

Fase 1 – Salling Dykkerpark blev indviet den 16. maj 2013. Dykkerparken er realiseret med støtte fra Skive Kommune.

Projektet er nu nået til fase 2 og 3, som er udvidelse af lystbådehavnen og etablering af Fjordhuset (tidligere Maritimcenter). Der har været afholdt prækvalifikation, hvor 4 teams er udvalgt til at deltage i en projektkonkurrence om udvikling af Glyngøre Maritime Center. I konkurrencen ønskes forslag til:

1. Havneplan med projektets hovedidé, varemærke og områdets integration med Glyngøre by, havn og fjord
2. Helhedsplan for konkurrenceområdet med udvidelse af lystbådehavn
3. Fjordhuset på ca. 250 m²

I forbindelse med udvælgelsen af det vindende projekt, indgår der en dommerkomité, fagdommere, samt assisterende rådgivere, ca. 15 personer.

Tidspunkter for udvælgelse er 5.april kl. 09.00 – 15.00, 9.april kl. 09.00 – 15.00 og 13. april kl. 09.00 – 13.00. Møderne afholdes i Den Blaa Diamant.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Projektets økonomisk ramme er 33 mio. kr. ekskl. moms, hvoraf Skive kommune har givet tilsagn om støtte på 8 mio. kr. ekskl. moms. Det resterende beløb søges bevilliget gennem fonde. Projektet er opdelt i 2 faser. Fase I er indeværende projektkonkurrence, herunder skitseprojekt og planer til fundraising, færdiggørelse af lokalplan, samt udarbejdelse af planmateriale for ansøgninger til Naturstyrelsen og Kystdirektoratet. Fase II påbegyndes først når det fulde beløb er tilvejebragt. Bygherre, Skive kommune og GMC, forbeholder sig således ret til at afbryde kontrakten, såfremt der ikke kan opnås tilladelse eller skaffes økonomisk grundlag for projektet.

Bilag

[779-2018-44044](#) Konkurrenceprogram_Glyngøre

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Bente Østergaard blev valgt.

Bilag

Konkurrenceprogram_Glyngøre

Punkt 16: Midttrafik - Køreplanlægning - Forslag til køreplaner 2018/19 - K18 - Revision af køreplaner m.v. - Bevillingssag

Sagsfremstilling

16. Midttrafik - Køreplanlægning - Forslag til køreplaner 2018/19 - K18 - Revision af køreplaner m.v. - Bevillingssag

Sagsnr. 779-2017-20762 Dok.nr. 779-2018-47008
Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At ændringerne i forslag 1, 2, 4, 5, 6 og 7 godkendes
- At ændringerne i forslag 3 ikke godkendes
- At udvalget for forslag 8 træffer beslutning om, hvilken løsning der skal gennemføres for rute 443. Såfremt løsning B-F vælges, skal der gives en tillægsbevilling fra og med 2018 finansieret af kassen.

SAGSFREMSTILLING

Midttrafik har haft køreplanerne til K18 (gældende fra 1. juli 2018-30. juni 2019) i høring fra d. 8.-21. januar 2018. Ud fra de indkomne høringssvar til Midttrafik og Midttrafiks egne bemærkninger til køreplanerne, har Teknisk Forvaltning i samarbejde med Midttrafik udarbejdet forslag til ændringer i de kommende køreplaner, der træder i kraft ultimo juni 2018.

Køreplanlægningen sker ud fra de servicemål, som udvalget vedtog i januar 2015 og som blev meddelt busselskaberne som kriterier i forbindelse med udbuddet i 2016.

Det blev for lokalruterne besluttet, at følgende 4 ruter defineres som hovedruter:

- o 411 – Skive-Højslev-Virksund
- o 420 – Skive-Breum-Sundsøre-Selde-Branden
- o 443 – Skive-Balling-Rødding-Lihme-Lem-Skive
- o 444 – Skive-Lem-Lihme-Rødding-Balling-Skive

Ruterne køreplanlægges efter korrespondance til regionale ruter og tog, for på den måde at sikre pendlere mulighed for at komme til og fra arbejde.

De øvrige lokalruter tilpasses skolernes behov og kørsel, og derudover henvises til Flexbus. Det drejer sig om ruterne:

- o 412 – Højslev Skole-Lundø
- o 421 – Selde-Durup-Roslev-Breum-Selde
- o 422 – Breum-Roslev-Durup-Selde-Sundsøre-Breum
- o 423 – Breum-Jebjerg-Lyby
- o 441 – Harre-Oddense-Skive
- o 449 – Balling-Ramsing-Vejby-Lem-Lihme
- o 450 – Roslev-Harre-Hjerk-Oddense-Balling
- o 451 – Balling-Rødding-Krejbjerg-Oddense-Balling

Der har fra kunder været ønske om, at busserne mod Skive Gymnasium og Skive Collage blev senerelagt og dermed var mere målrettet mod ringetiderne til uddannelsesområderne.

En sådan tilpasning vil dog kræve en ændring af ovennævnte servicemål, idet ændringen vil medføre at pendlere ikke vil kunne nå toget fra Skive Trafikterminal og samtidig vil det berøre samtlige folkeskoler, som er bundet op på selv samme ruter.

Desuden danner kriterierne i servicemålene grundlag for det udbud, som busselskaberne har budt på, hvilket kan vanskeliggøre en større omlægning.

Servicemålene incl. kortbilag for buskørsel i kommunen vedlægges som bilag 1.

Forvaltningen og Midttrafik er i dialog om iværksættelse af en analyse af rejsende/omstigere på Trafikterminalen. Analysen vil gennemgå de enkelte ruter for at få overblik over passagersammensætningen og rejsemønstre og dermed give et godt grundlag for en evt. ændring af servicemålene. Analysen forventes påbegyndt i forsommeren 2018, og afsluttet i efteråret 2018.

De foreslåede ændringsforslag til de nye køreplaner er afklaret med skolerne.
Høringsvar og behandling heraf vedlægges som bilag 2.
Køreplanerne for ruter i høring vedlægges som bilag 3.

Bybusser:

Forslag 1

Rute 402 – Skive-Resen–Frugtparken-Skive

Høringsforslag:

Afgang kl. 07.12 fra Skive Trafikterminal foreslås nedlagt – Der henvises til afgang kl. 07.14.

Gennemsnitlig 2 kunder berøres af denne ændring, som betyder, at kunderne skal gå fra Frugtparken til stoppestedet ved Resen – Årlig besparelse, kr. 38.000

Ændringen betyder, at bybussen kan indsættes på dubleringstur på rute 443, der i dag køres af en ”ikke kontraktbus” – Årlig besparelse, kr. 113.000

Kundeønske om, at ruten kører ad Allegade, Kompanigade, Resenvej med betjening af Sundhuset. Dette vil forøge servicen for berørte kunder til Sundhedshuset – Ekstra udgift kr. 24.000

Økonomi:

Nedlæggelse af afgang kl. 07.12	Årlig besparelse	38.000 kr.
Indsætning af bybus som dubleringsbus, rute 443	Årlig besparelse	113.000 kr.
Ændret linjeføring på rute 402	Årlig merudgift	24.000 kr.
Økonomi total for ændringer på rute 402	Årlig besparelse	127.000 kr.

Forvaltningen anbefaler:

- **Afgang kl. 07.12 nedlægges – der henvises til afgang kl. 07.14**
- **Bybussen indsættes til dubleringstur på rute 443**
- **Ruten tilpasses kørsel omkring Sundhedshuset for bedre service**

Lokalbusser:

Forslag 2

Rute 41 – Skive-Glyngøre-Durup

Ønske fra uddannelsesinstitutionerne i Skive om, at afgang fra Skive kl. 13.45 rykkes til kl. 13.20 for at minimere ventetiden. Midttrafik anbefaler en tilpasning for at minimere transporttiden.

Økonomi:

Justering af afgangstiden	Årlig merudgift	24.800 kr.
---------------------------	-----------------	------------

Forvaltningen anbefaler:

- **At afgangstiden justeres som uddannelsesinstitutionerne har ønsket.**

Forslag 3

Rute 411 – Skive-Virksund, rute 412 – Højslev-Lundø

Der er modtaget følgende ønsker:

1. Henvendelse fra udd. institutterne i Skive. Ønsker afgang fra Skive kl. 16.00 senerelagt til kl. 16.25 for at minimere ventetiden.
2. Henvendelse fra kunde som ønsker at ruten skal omlægges til kørsel via Vinkel.
3. Modtaget henvendelse fra borger, som klager over ruteforløb, for mange gennemkørsler og støjforhold på rute 411.

Ad 1)

I dag køres der med timedrift på rute 411. Tællinger viser, at der er 10 kunder på afgang kl. 16.00 og 7 kunder på afgang kl. 17.00.

En ændring vil gøre, at sidste afgang på rute 412 skal senerelægges tilsvarende. Samtidig vil det give en længere rejsetid til de kunder som tager afgang kl. 16.00

Forventet merudgift – kr. 85.000 pr. år

Ad 2)

Omkørsel vil give en forøget køretid på + 7 minutter på 20 daglige afgange på skoledage og 11 daglige ture på ikke skoledage. Køreplanen vil skulle tilpasses så en korrespondance med rute 412 sikres (minut justeringer).

Forventet merudgift – kr. 221.000 + gasforbrug pr. år.

Derudover vil en gennemførelse af begge ønsker medføre omlægning af ruteforløb på rute 412 – Forventet merudgift – 58.500

Ad 3)

Tidligere fortsatte rute 411 gennem Dommerby og videre ad Viborgvej gennem Skive. For et par år siden blev det besluttet, at ruteføringen skulle ændres til kørsel via Ramsdahlsvej/Ydunsvej og videre til Skive Gymnasium. Derved ville også borgerne på Ydunsvej få busbetjening. Ændringen medførte ikke dårligere betjening af Viborgvej idet rute 50 betjener denne strækning.

Ruten vil kunne tilbageføres til den oprindelige ruteføring via Viborgvej/Østerbro.

Det er ikke en løsning Midttrafik p.t. vil anbefale set ud fra økonomiske perspektiver. Projektet omkring fornyelse og forskønnelse af Viborgvej vil påvirke trafikken meget, hvilket vil give udvidet kø og dermed en udvidelse af køretiden. Desuden anbefaler Midttrafik, at man afventer regionens udspil for ændret kørsel på kommende regionale ruter inden man ændre ruteføringen for rute 411 (for Skive Kommunes vedkommende kan netop den regionale rute 50 her komme i spil)

Der kan ikke forventes øgede indtægter ved ændringerne – Midttrafik anbefaler at man fastholder de nuværende køreplaner og ikke gennemfører nogle ændringer.

Økonomi

Senerelægning af afgang fra Skive til kl. 16.12	Årlig merudgift	85.000 kr.
Omlægning af rute til kørsel via Vinkel	Årlig merudgift	221.000 kr.
Konsekvens af ændringer – omlægning af rute 412	Årlig merudgift	58.500 kr.
Økonomi total for gennemførelse af ændringsønsker	Årlig merudgift	364.500 kr.

Forvaltningen anbefaler:

- At ændringsønskerne ikke imødekommes

Forslag 4

Rute 420 – Skive-Breum-Branden

Høringsforslag:

Tur 313, 315 og 317 er tilpasset efter faktisk køretid.

Tur 318 fra Branden er senerelagt fra 15.10 til 15.35

Der er i alt modtaget 10 høringssvar for rute 420.

Midttrafik har tilpasset og justeret ruterne jfr. bilag 1.

Rute 421 – Selde-Durup-Roslev-Breum-Selde

Høringsforslag:

Tur 313 er tilpasset efter faktisk køretid.

Tur 315 afgang kl. 15.30 er senerelagt til afgang kl. 15.40

Der er modtaget henvendelse fra Silkebus om små justeringer. Dette afklares i dialog med busselskabet.

Rute 422 – Breum-Roslev-Durup-Selde-Breum

Der er modtaget henvendelse fra Silkebus om små justeringer. Dette afklares i dialog med busselskabet.

Rute 423 – Breum-Jebjerg-Lyby

Der er modtaget henvendelse fra Silkebus om små justeringer med bedre tilpasning til Thise Friskole. Disse justeringer kan gennemføres uden økonomiske konsekvenser

Økonomi:

Tilretning af køreplaner for optimering af driften på ruterne 420-421-422 og 423 vil kunne give en årlig besparelse på kr. 45.000.

Tilretning af køreplaner for ruterne 420-423	Årlig besparelse	45.000 kr.
----------------------------------------------	------------------	------------

Forvaltningen anbefaler

· At justeringer gennemføres jfr. Midttrafiks redegørelse i bilag 1.

Forslag 5

Rute 441 – Skive-Hjerk

Høringsforslag:

Afg. kl. 13.45 fra Skive Trafikterminal senerelægges til afgang kl. 14.00.

Tilpasning efter ringetider på Skivehus skole.

Afgangen kl. 14.30 fra Oddense senerelægges tilsvarende med 15 minutter.

Der er indkommet ét høringssvar over manglende forbindelse til slutdestinationen på ruten ved afgang fra Skive kl. 15.05. Der er ikke indkommet yderligere henvendelser vedr. denne afkortede runde og ruteforløbet er uændret i forhold til sidste år. En omlægning af rute forløb kl. 15.05 vil betyde en ekstraudgift på kr. 56.000 årligt – der skal ikke forventes øgede indtægter. Midttrafik anbefaler, at man fastholder den nuværende køreplan.

En senerelægning af afgang fra kl. 13.45 til kl. 14.00 og tilpasning efter ringetiderne på Skivehus Skole vil give bedre udnyttelse af buskapaciteten og medføre en årlig besparelse på kr. 29.000 kr.

Økonomi

Justering af afgangstider og tilpasning efter ringetider	Årlig besparelse	29.000 kr.
----------------------------------------------------------	------------------	------------

Forvaltningen anbefaler:

· At senerelægning fra 13:45 til 14:00 samt tilpasning af ringetiderne gennemføres

Forslag 6

Rute 444 – Skive-Lem-Lihme-Balling-Skive

Høringsforslag:

Tur 301 senerelægges fra 05.10 til 05.25

Tur 321 tidligerelægges fra kl. 16.45 til 16.15

Nedlægning af 4 ture på rute 444 er behandlet i forslag 8.

Der er fremkommet hørings svar om:

1. Afgang kl. 6.45 ønskes tidligere lagt med 10 minutter
2. Afgang kl. 16.15 ønskes tilbageført til 16.45
3. Chaufførrepræsentant ønsker mindre minutjusteringer.

Ad 1)

En tidligere relægning vil medføre, at pendlere vil ankomme tidligere end i dag og samtidig vil der være risiko for, at der skal indsættes dubleringsbus på afgang med en forventet merudgift på kr. 200.000 – Midttrafik kan ikke anbefale denne løsning.

Ad 2)

Midttrafik vurderer, at en fastholdelse af tidligere kendte afgangstider vil være at foretrække ud fra sammenhængen i den kollektive trafik samt ud fra kundernes samlede rejsetid i forhold til uddannelsesinstitutionerne.

Ad 3)

Køretiden justeres med mindre minutjusteringer – ingen økonomiske konsekvenser.

Økonomi:

Nedlægning af 4 ture på rute 444 er indarbejdet i forslag 8.
Ellers ingen økonomiske konsekvenser

Forvaltningen anbefaler:

- At afgang kl. 06.45 fastholdes
- At afgang kl. 16.15 fastholdes
- At der foretages mindre minutjusteringer

Forslag 7

Rute 449 – Balling-Ramsing-Vejby-Lihme

Rute 450 – Roslev-Harre-Hjerk-Oddense-Balling

Rute 451 – Roslev-Rødning-Krejbjerg-Oddense-Balling

Der er modtaget ønske fra Roslev Skole om ændring af ruteføring med kørsel via Torsmarken, Ottingvej, Andrupvej og Norvej.

Midttrafik vurderer der vil være en god service og at den ekstra kørsel kan lægges på turen med afgang kl. 07.32, således andre kunder/elever ikke vil blive berørt af en længere køretid.

Økonomi

Ændret ruteføring	Årlig merudgift	20.460 kr.
-------------------	-----------------	------------

Forvaltningen anbefaler:

- At der gennemføres ændret ruteføring som ønsket af Roslev Skole

Forslag 8

Rute 443 – Skive-Balling-Lihme-Lem-Skive

Høringsforslag:

Al kørsel på skolefridage samt lørdag, søndag og helligdage nedlægges.

I budgetforliget blev det besluttet, at kørsel på rute 443 skulle reduceres, således der kun køres ”fuld tid” på skoledage. Dette giver en besparelse på 830.000 kr. om året.

Ønske fra busselskab:

Ved kørsel på skoledage senerelægges tur 301 fra 05.10 til 5.25 og på tur 325, 327 og 329 tidligere lægges fra minuttal 45 til minuttal 15.

Der er i alt indkommet 17 hørings svar, der kan opdeles i 3 kategorier:

1) 4 hæfter sig ved markant længere transporttid ved ændring af afgang kl. 16.45 til kl. 16.15.

2) Klager over ovennævnte besparelser, samt ønsker en senere afgang efter kl. 23.00 grundet job som SOSU.

3) 12 henvendelser omkring manglende mulighed samt fordyrende transport omkostninger/unødvendigt tidsforbrug ved nedlæggelse af skolefridagskørsel samt weekender. (4 af nævnte henvendelser drejer sig også om weekender).

Midttrafik har behandlet hørings svarene og har følgende kommentarer:

Ad 1) Midttrafik vurderer, at en fastholdelse af tidligere kendte afgangstider vil være at foretrække ud fra sammenhængen i den kollektive trafik samt ud fra kunders samlede rejsetid i forhold til uddannelsesinstitutioner.

Ad 2) Ønsket om en senere afgang har ikke være i høring, og Midttrafik har aldrig vurderet behovet herfor. Midttrafik kan ikke anbefale indsættelse af ekstra afgang på hverdagsaftener efter kl. 23.00.

Ad 3) Midttrafik har udarbejdet nedenstående modeller som resultat af de indkomne hørings svar vedr. reduceret kørsel på rute 443

Modeller:

A) Fastholde nedlæggelse af busdrift på rute 443, skolefriday, lør- og søndage uden alternative tilbud.

B) Flexbus på skolefridage, lør- og søndage for de berørte afgang på rute 443.

C) Reduceret kørsel på rute 443 på skolefridage. Dette kan gøres ved, at man fjerner 4 afgang på rute 444 og fastholder 6 afgang på rute 443, som er pendlerorienteret på skolefriday - Ingen kørsel lør- og søndage.

D) Reduceret kørsel på rute 443 på skolefridage. Dette kan gøres ved, at man fjerner 4 afgang på rute 444 og fastholder 6 afgang på rute 443, som er pendlerorienteret på skolefriday – Der tilbydes med denne model flexbus lør- og søndage.

E) Buskørsel på skolefridage

F) Buskørsel på skolefridage og tilbud om flexbus i weekenden

Nedenfor er skitseret de merudgifter som følger af de foreslåede modeller.

Ad A)	Fastholde nedlæggelse uden alternative tilbud	0 kr.
Ad B)	Der tilbydes Flexbus på skolefridage, lør- og søndage	270.000 kr.
Ad C)	4 ture fjernes på 444 og 6 ture tilføjes på 443 Ingen kørsel lør- og søndage	126.000 kr.
Ad D)	4 ture fjernes på 444 og 6 ture tilføjes på 443 Der tilbydes flexbus i weekender	126.000 kr. 85.000 kr.
	Samlet udgift for løsning D	211.000 kr.

Ad E)	Ruten busbetjenes på skolefridage. Ingen kørsel lør- og søndage	439.000 kr.
Ad F)	Ruten busbetjenes på skolefridage Der tilbydes flexbus i weekender	439.000 kr. 85.000 kr.
	Samlet udgift for løsning F	524.000 kr.

Økonomi:

Afhængig af udvalgets beslutning	Årlig merudgift 0-524.000 kr.
----------------------------------	-------------------------------

Forvaltningen anbefaler:

- Ad 1) At man fastholder de tidligere kendte afgangstider
- Ad 2) At man ikke tilbyder kørsel på hverdagsaftener efter kl. 23.
- Ad 3) At udvalget beslutter, hvilken løsning – A, B, C, D, E eller F – der skal anvendes for rute 443

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

- Samlet økonomisk oversigt over indstillede forslag

- Skive Kommunes budget for kollektiv trafik viser en nettoudgift på ca. 20 mio.kr.
Busserne kører i alt ca. 39.300 timer (Bybusser ca. 9.800 timer og lokalruter ca. 29.500 timer)

Tekniske korrektioner

Anbefalinger	Forventet økonomi - = besparelse
Forslag 1 Rute 411 Nedlæggelse af afgang kl. 07.12 Indsætning af bybus som doubleringsbus på rute 443 Ændret linjeføring på rute 402	-127.000
Forslag 2 Rute 41 Justering af afgangstider som ønsket af uddannelsesinst.	24.800
Forslag 3 Rute 411 og 412 Der indstilles ingen ændringer på disse ruter	0
Forslag 4 Rute 420-421-422-423 Tilretning af køreplaner for optimering af driften på ruterne	-45.000
Forslag 5 Rute 441	

Justering af afgangstider og tilpasning efter ringetider	-29.000
Forslag 6 Rute 444 Mindre minutjusteringer i køreplanen	0
Forslag 7 Rute 449-450-451 Ændret ruteføring som ønsket af Roslev Skole	20.460
Samlede besparelser i alt pr. år for forslag 1-7 (For 2018 ½ års virkning)	-155.740

Forslagene 1-7 betragter forvaltningen som tekniske korrektioner, idet der ikke ændres på serviceniveauet. Der er tale om mindre tilpasninger og optimering på ruterne. Desuden har forslagene kun begrænsede økonomiske konsekvenser.

Serviceudvidelser i forhold til vedtaget budget

Forslag 8 Rute 443 Afhængig af hvilken løsning udvalget beslutter vil den samlede økonomi kunne skitseres således:	
A) Fastholde nedlæggelse uden alternative tilbud	0
B) Der tilbydes Flexbus på skolefridage, lør- og søndage	270.000
C) 4 ture fjernes på 444 og 6 ture tilføjes på 443 Ingen kørsel lør- og søndage	126.000
D) 4 ture fjernes på 444 og 6 ture tilføjes på 443 Der tilbydes flexbus i weekender	211.000
E) Rute 443 busbetjenes på skolefridage. Ingen kørsel lør- og søndage	439.000
F) Rute 443 busbetjenes på skolefridage Der tilbydes flexbus i weekender	524.000
For 2018 ½ års virkning	
Derfor vil valg af model B, C, D, E eller F øge serviceniveauet, hvilket vil medføre en tillægsbevilling med godkendelse i byrådet.	

Udover de økonomiske konsekvenser som skitseret ovenfor for køreplanlægningen K18/19, er der i forbindelse med budgetforliget besluttet besparelser på rute 443 for 830.000.

Bilag

[779-2018-59899](#) Bilag 1 - TMU - 6. marts - Servicemål incl. kort

[779-2018-59869](#) Bilag 2 - TMU - 6. marts 2018 - Høringssvar

[779-2018-59890](#) Bilag 3 - TMU - 6. marts - Køreplaner i høring

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt. Udvalget indstiller, at model E) vælges i forhold til rute 443. Tillægsbevilling søges i forbindelse med kommende budgetopfølgningssag.

Bilag

Bilag 1 - TMU - 6. marts - Servicemål incl. kort

Bilag 2 - TMU - 6. marts 2018 - Høringssvar

Bilag 3 - TMU - 6. marts - Køreplaner i høring

Punkt 17: Midttrafik - Udskiftning af BusLight rejsekortudstyr

Sagsfremstilling

17. Midttrafik - Udskiftning af BusLight rejsekortudstyr

Sagsnr. 779-2017-34694 Dok.nr. 779-2018-47847

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At der udskiftes og opgraderes på de 7 nuværende bus-light løsninger
- At der på sigt arbejdes med at enkelte ruter omlægges til lukkede skolebusruter.

SAGSFREMSTILLING

Midttrafik har meddelt Skive Kommune, at den nuværende CIM-løsning/bus-light løsning står over for en tvungen udskiftning, idet løsningen i løbet af 2019-2020 vil være driftsmæssigt forældet, og derfor ikke vil være mulig at bibeholde i busserne. Det betyder, at man bliver nødt til at udskifte og opgradere nuværende CIM-udstyr.

Skive Kommune har udstyret 7 af kommunens busser med dette "Check-ind-mini"-rejsekortudstyr (CIM).

Denne løsning anvendes udelukkende i busser, hvor antallet af kunder (der bruger rejsekort) er meget lavt, men hvor billettering fortsat ønskes. Samtidig er den væsentlig billigere end den "fulde rejsekortløsning".

Rejsekortets leverandør har som erstatning udviklet en ny BusLight-løsning (3. generations), der dels eliminerer ulemperne ved den nuværende CIM og dermed understøtter mere sikker drift, og dels vil indeholde en mobil synkroniseringsmulighed, således at udstyret ikke nødvendigvis skal forbi et fast WLAN-anlæg for at overføre rejsekortdata fra bussen.

Hvad koster den nye BusLight-løsning ?

Midttrafiks administration har besluttet en løsningsmodel, der betyder, at investeringen i det nye rejsekortudstyr ikke får nogen særlige økonomiske konsekvenser for bestillerne.

Midttrafik har et uudnyttet "restlån" på ca. 7.0 mio. kr. som kan finansiere indkøb af den nye BusLight-løsning.

Rest-lånet står i øjeblikket på Midttrafiks egenkapital, og Midttrafik foretager løbende en vurdering af, om midlerne skal udnyttes til fremtidige rejsekortinvesteringer – som fx køb af nyt BusLight-udstyr – eller om der skal laves et ekstraordinært afdrag på Kommunekreditgælden, hvilket vil betyde lavere fremtidig ydelse på Kommunekreditlånene for bestillerne.

Når forbruget af lånet nu øges med anslået 2,9 mio. kr. (og den uudnyttede andel dermed falder til 4,1 mio. kr.), så betyder det altså ikke nogen ændring af kommunens udgifter til rejsekort sammenlignet med budgettet. Skive Kommunes afdrag på rejsekortlånene bliver ved med at være de samme som i dag, da andelen ikke ændres.

Den eneste ændring der er som følge af udskiftning af BusLight vil være højere driftsudgifter.

Midttrafik har beregnet, at den samlede stigning i driftsudgifter til rejsekortet for udskiftning af de 7 enheder samlet vil udgøre ca. 43.000 kr. årligt.

Forvaltningen anbefaler, at man udskifter og opgraderer de 7 nuværende enheder.

På sigt vil forvaltningen undersøge, hvorvidt nogle af ruterne med bus-light skal overgå som lukkede skolebusruter og dermed spares de årlige driftsudgifter på udvalgte ruter. Dette gennemføres i samarbejde med Skoleafdelingen og i forbindelse med næste udbud i 2024.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt.

Punkt 18: Regnskab 2017, Skattefinansierede område, overførsler fra 2017 til 2018

Sagsfremstilling

18. Regnskab 2017, Skattefinansierede område, overførsler fra 2017 til 2018

Sagsnr. 779-2017-37885 Dok.nr. 779-2018-19955
Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At regnskab 2017 for Teknik- og Miljøudvalgets skattefinansierede område videresendes til Økonomiudvalget med et samlet forbrug på 133,1 mio. kr. I forhold til det korrigerede budget incl. overførsler fra tidligere år er det et mindreforbrug på 0,4 mio. kr.
- At på områder med økonomisk decentralisering overføres 1,6 mio. kr. til 2018
- At overførsler til 2018 vedrørende anlæg godkendes med i alt 78,3 mio. kr.
- At sektorbemærkningerne til årsberetningen tages til efterretning.

SAGSFREMSTILLING

I henhold til Budget- og regnskabsprocedure 2018 skal opgørelsen af overførsler fra 2017 til 2018 af uforbrugte driftsmidler på områder med økonomisk decentralisering samt uforbrugte rådighedsbeløb på anlæg forelægges fagudvalget i marts forud for forelæggelsen i byrådet d. 20. marts 2018.

Forvaltningens sektorbemærkninger til årsberetningen er vedlagt til orientering.

Indstillingens punkter videresendes til Økonomiudvalget.

Drift:

Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede budget for 2017 er på i alt netto 133,5 mio. kr. Regnskabet viser et mindreforbrug på 0,4 mio. kr., en afvigelse på under 1 %. Der blev overført et merforbrug på 2,1 mio. kr. fra 2016.

Forventet regnskab pr. 30.9.2017:

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2017 var der et forventet forbrug på 133,2 mio. kr. i 2017. Regnskabet viser et samlet forbrug på 133,1 mio. kr.

Mindreforbruget i 2017 på 0,4 mio. kr. fordeler sig på de enkelte politikområder således:

- et merforbrug på Drift og anlæg på 1,7 mio. kr.
- et mindreforbrug på Byg og miljø på 1,2 mio. kr.
- et mindreforbrug på Plan og support på 0,9 mio. kr.

Mindreforbruget fordeler sig med mindreforbrug på 1,6 mio. kr. på områder med overførselsadgang og med merforbrug på 1,2 mio. kr. på områder uden overførselsadgang.

Regnskabsresultatet ses i tabellen:

	Forbrug	Korr. budget	Restbudget	Overføres til	Overføres ikke
Regnskab 2017	2017		2017		
Drift		2017		2018	
Drift og anlæg	94.155.762	92.426.499	-1.729.263	-846.520	-882.743

Vejmyndighed og drift				1.075.939	-833.955
Projekt og trafiksikkerhed				-139.308	
Landskab og grønne områder				365.775	
Entreprenørgård				143.247	
Bygninger				-505.280	
Teknisk Vedligehold				-2.128.349	
EBF - puljen				-372.078	
Færgeri					407.033
Havne				713.534	-455.821
Byg og miljø	10.431.364	11.627.503	1.196.139	1.196.139	
Plan og support	28.531.325	29.452.645	921.320	1.264.147	-342.827
Udleje af jord m.m.					-65.779
Busdrift					-410.632
Skive Lufthavn					113.137
Byfornyelse/ ydelsesstøtte					20.447
Kort og GIS				757.645	
Planlægning				961.391	
Energibyen				-454.890	
Teknik og Miljøudvalg	133.118.451	133.506.647	388.196	1.613.766	-1.225.570

Det indstilles, at der overføres 1,6 mio. kr. til 2018 jf. aftaler om økonomisk decentralisering.

Drift og anlæg

Politikområdet består af områderne park og vej, færger, havne, kommunale bygninger, teknisk vedligehold samt EBF-Puljen.

Regnskabsresultatet for 2017 udviser et merforbrug på 1,7 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 92,4 mio. kr. Det svarer til 1,9 % i afvigelse.

Resultatet er sammensat af et merforbrug på områder omfattet af økonomisk decentralisering på 0,8 mio. kr. og et merforbrug på 0,9 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering, som er vintertjenesten, gadelys, vejbidrag, færger og erhvervshavne.

Merforbruget på områder udenfor økonomisk decentralisering er primært på vintertjenesten.

Der blev overført et merforbrug fra 2016 til 2017 på 4,1 mio. kr., som med årets resultat er reduceret med 3,3 mio. kr. Der overføres et samlet underskud på 0,8 mio. kr. til 2018.

På Entreprenørgården blev overført et underskud fra 2016 på 2,5 mio. kr., som var opstået i regnskabsår 2014. Underskuddet på Entreprenørgården er nu indhentet.

Underskuddet i 2017 består nu primært af Teknisk Vedligehold på 2,1 mio. kr. og Bygninger på 0,5 mio. kr. Sidstnævnte er udelukkende opstået i kommunens udlejningsejendomme. Underskuddet overføres til 2018.

Teknisk Vedligehold overførte et underskud fra 2016 på 2,0 mio. kr. Ved budgetvedtagelsen for 2017 blev der nedskrevet 1,5 mio. kr. af underskuddet i 2017 og 2018. Merforbruget på 2,1 mio. kr. i 2017 bliver således nedskrevet med ca. 0,75 mio. kr. i 2018.

På EBF-Puljen er der et merforbrug på 0,4 mio. kr., som overføres.

På færgerne er et mindreforbrug på 0,4 mio. kr.

På havnene er et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. i forhold til det korrigeret budget. Der er overførsel på oprensning af lystbådehavne og oprensning af kommunale havne. Her er et mindreforbrug på 0,7 mio. kr., som er opsparet til de kommende oprensninger. På driften af kommunens erhvervshavne (Skive, Fur og Glyngøre) er der et merforbrug på 0,5 mio. kr., som skyldes dels mindre omsætning i alle tre havne, dels flere større enkeltudgifter på Skive og Fur Havne. Taksten er nedsat med 15 %, hvilket der er korrigeret for i budgettet.

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2017 forventedes der overført et underskud på 1,7 mio. kr. til 2018. Det er en afvigelse på 0,9 mio. kr. Afvigelsen skyldes primært, at Entreprenørgården har fået et bedre resultat end man turde skønne på daværende tidspunkt, og at Vejmyndighed og Drift udskød opgaver af hensyn til kommunens overholdelse af servicerammen.

Byg og Miljø

Regnskabsresultatet for 2017 udviser et mindreforbrug på 1,2 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 11,6 mio. kr. Det svarer til en afvigelse på 10,3 %.

Resultatet er sammensat af et mindreforbrug på en række områder, bl.a.:

- Vandplaner, Natura 2000 og Grøn vækst på 2,3 mio. kr. Beløbet skal blandt andet anvendes til aflønning af personale ansat til opgaven.
- Vedligeholdelse af vandløb på 1,1 mio. kr. Overførslen forventes anvendt til reguleringsprojekter i løbet af 2018.

Der er et merforbrug på rottebekæmpelsen på 1,5 mio. kr. Årsagen til dette underskud, er at der ses et stadigt stigende antal anmeldelser samt den ændrede lovgivning på området, som betyder, at bekæmpelsen er blevet dyrere, men også mere effektiv.

På Vådområder er der forskydninger i de kommunale udgifter i forhold til tilbagebetalingen fra NaturErhvervsstyrelsen, der er således et merforbrug på 1,3 mio. kr. i 2017, primært til forundersøgelse af Skive-Karup Å projektet og Bådsgaard Vig projektet.

Ved forventet regnskab pr. 30. september 2017 blev der skønnet mindreforbrug på 1,3 mio. kr. svarende til en afvigelse på 0,1 mio. kr. til det faktiske resultat.

Hele området er omfattet af økonomisk decentralisering, og der overføres 1,2 mio. kr. til 2018. Der blev overført 2,4 mio. kr. fra 2016 til 2017.

Plan og Support

Regnskabsresultatet for 2017 udviser et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 29,5 mio. kr. Det svarer til en afvigelse på 3,1 %.

Resultatet er sammensat af et mindreforbrug på områder omfattet af økonomisk decentralisering på 1,3 mio. kr. og et merforbrug på 0,3 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering.

Områder indenfor økonomisk decentralisering er Geodata, planlægning og Energibyen.

Områder udenfor økonomisk decentralisering er udleje af jord, ydelsesstøtte på byfornyelse, busdrift, og Skive Lufthavn.

På Geodata overføres der 0,7 mio. kr. til 2018, overførslen forventes brugt til engangsinvesteringer i 2018 og 2019.

På Planlægning overføres 1,0 mio. kr., som består af opsparede midler til klimaplanlægning og myndighedsarbejde vedr. Greenlab. Beløbet forventes brugt i 2018 og 2019.

Energibyten overfører et underskud på 0,5 mio. kr. Afvigelsen skyldes tidsforskydning i forhold til modtagelse af tilskud på projektet Biogas2020. Tilskuddet modtages i 2018.

På Busdriften er et merforbrug på 0,4 mio. kr., som skyldes at vi ikke har modtaget et tilskud på 0,35 mio. kr. fra Trafikstyrelsen vedr. pendlerbussen til Glyngøre. Trafikstyrelsen har truffet afgørelse, om at der mangler dokumentation for vækst i kørselsomfanget svarende til tilskuddet. Forvaltningen er uenige i afgørelsen og har klaget over den.

Ved forventet regnskab pr. 30. september 2017 blev der skønnet et mindreforbrug på 1,0 mio. kr. svarende til en afvigelse på 0,1 mio. kr. til det faktiske resultat.

Anlægsprojekter:

Der afsluttes følgende anlægsprojekter over 2 mio. kr., hvor der aflægges anlægsregnskab for byrådet:

- Stibro og arealer omkring Skive Å
- Cykelstier – pulje 2016
- Trafikterminalen
- EBF på gadelys
- Fur Havn, udvidelse af lystbådehavn
- Byggemodning – Køb af jord på Jægervej

Derudover lukkes en lang række projekter under 2 mio. kr.

Der er et nettoforbrug på 28,8 mio. kr. Der overføres netto 78,3 mio. kr. fra 2017 til 2018 vedr. uafsluttede anlæg. Heraf udgør byggemodning 19,3 mio. kr.

- Fra 2016 til 2017 blev der overført 60,4 mio. kr.

- Forventet regnskab pr. 30.9.2017:

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2017 forventede vi et forbrug på 32,2 mio. kr.

I forhold til forventet regnskab er der et mindreforbrug på 3,4 mio. kr. ved regnskabsafslutningen 2017.

Fordelingen af overførsler er således:

Regnskab 2017 - anlæg

1.000 kr. netto	Anlægsbevilling	Korr. budget	Forbrug	Restbudget	Overføres til 2018	Kassen
Plan og support	39.160	19.226	7.306	11.920	11.920	0
Drift og anlæg	118.425	72.512	25.604	46.907	47.367	-460
Byg og miljø	1.671	566	804	-238	-238	0
I alt	159.256	92.304	33.714	58.589	59.049	-460
Byggemodning	-9.381	14.401	-4.947	19.348	19.299	49
I alt	149.875	106.705	28.767	77.937	78.348	-411

Plan og support:

Den største del af overførslen til 2018 er områdefornyelsen Vestlige del af Skive på 7,2 mio. kr.

Drift og anlæg:

Der er følgende anlæg med en overførsel til 2018 over 2,0 mio. kr.:

- Gl. Skivehus, renovering og ombygning 9,2 mio. kr.
- Cykelstier gennem Højslev St og Nr. Søby 5,5 mio.kr.
- Renovering af facader på bibliotek og rådhus 4,3 mio. kr.*
- Højvandssikring, pulje 2012+2013 3,6 mio. kr.
- Sikring af fiskerkaj ved spunsning og ny belægning 3,5 mio. kr.*
- Anlæg af P-pladser i P-fondsområde, pulje 3,2 mio. kr.
- EBF 2. etape 2017 2,1 mio. kr.
- Lundøvej – sideudvidelse 2,0 mio. kr.

*Blev fremrykket til 2017 ved vedtagelse af budget 2018 i oktober 2017.

I bilag er udarbejdet en specificeret opgørelse af overførslerne fra 2017 til 2018 fordelt på politikområder på de enkelte anlægsprojekter.

Påvirkning af kassen opstår, når anlægsprojekterne afsluttes med mer-eller mindreforbrug, bl.a. trafikterminalen jf. nedenstående.

223.052 Ny busterminal

Projektet blev afsluttet i 2016, men er først regnskabsafsluttet i 2017, da tilskuddet fra Trafikstyrelsen først blev modtaget i 2017. I regnskab 2016 var varslet et merforbrug på ca. 250.000 kr. bl.a. på grund af etablering af en elevator, som der ikke ydes refusion til fra staten. Det faktiske merforbrug er 260.069 kr. Anlægsregnskabet er godkendt i byrådet den 27. juni 2017.

Derudover er der flere mindre afvigelser på anlægsprojekter, som forventes afsluttet i 2017, hvor der enten aflægges anlægsregnskab eller skrives regnskabsbemærkninger til.

Byggemodning:

På byggemodning overføres 19,3 mio. kr. Overførslen består af

- 3,5 mio. kr. til byggemodning, bolig, som endnu ikke er disponeret
- 7,4 mio. kr. til jordkøb, som endnu ikke er disponeret
- 2,3 mio. kr. til byggemodning, erhverv, som endnu ikke er disponeret
- 4,0 mio. kr. til byggemodning, Greenlab, køb af jord
- 1,6 mio. kr. til byggemodning, Greenlab
- 0,5 mio. kr. til specifikke byggemodninger, bolig og erhverv

På grundsalg var der budgetteret med 6 mio. kr. i det oprindelige budget 2017. Der er solgt byggegrunde for 6.048.873 kr., der er således et mindre overskud, som tilføres kassen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2018-50785](#) Anlægsoversigt_pr_31.12.2017

[779-2018-56810](#) Regnskab 2017 - sektorbemærkninger

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Anlægsoversigt_pr_31.12.2017

Punkt 19: Regnskab 2017 - brugerfinansierede

Sagsfremstilling

19. Regnskab 2017 - brugerfinansierede

Sagsnr. 779-2017-37885 Dok.nr. 779-2018-20128

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At regnskab 2017 for Teknik- og Miljøudvalgets brugerfinansierede område (affaldsområdet) godkendes med et samlet overskud på 0,2 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.
- At sektorbemærkningerne til årsberetningen tages til efterretning.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede budget for det brugerfinansierede område (affaldsområdet) udgør i 2017 netto et underskud på 4,5 mio. kr. Regnskabet viser et underskud på 4,3 mio. kr. Forbruget er således 0,2 mio. mindre end budgetteret.

Regnskab 2017 på renovationsområdet på de enkelte ordninger ser således ud:

1.000 kr.	Korrigeret budget 2017			Forbrug, regnskab 2017			Restbudget
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Netto
160.010 Administration	1.708	-1.155	553	1.597	-1.142	455	98
161.011 Dagrenovation	17.708	-16.807	901	17.707	-17.172	535	366
162.010 Storskrald	425	-57	368	425	-57	368	0
163.010 Papir og glasindsamling	2.842	-1.963	879	2.842	-1.958	884	-5
164.010 Olie og kemikalier	677	0	677	683	0	683	-6
165.011 Genbrugspladser	14.943	-13.811	1.132	14.942	-13.701	1.242	-109
166.012 Tilvalgsordninger	1.198	-1.167	31	1.198	-1.076	122	-91
I alt	39.501	-34.960	4.541	39.394	-35.107	4.288	253

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2017 blev der ikke vurderet væsentlige afvigelser til renovationsområdet. Det endelige regnskabsresultat reguleres på de enkelte ordninger i budget 2019.

Renovationsfonden har udviklet sig således:

1.000 kr.	Primo 2017	Regnskab 2017	Ultimo 2017
Renovationsfond	-43.303	4.288	-39.015

Mellemværendet mellem kommunen og renovationsfonden forrentes med 0,0 %.

Ved udgangen af 2017 er der en samlet opsparing til den passive drift af deponiet på 28,2 mio. kr., hvoraf 20,1 mio. kr. er stillet som sikkerhed for Nomi4s I/S.

Ud af den samlede renovationsfond, udgør opsparingen for de private husstande 10,4 mio. kr. De 10,4 anvendes til at reducere affaldsgebyrerne over en ca. 5 årig periode, som blev indledt i 2015, hvor gebyrerne blev reduceret væsentligt. Opsparingen er reduceret med 4,4 mio. kr. i 2017.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt.

Punkt 20: Budget 2019 - 2022

Sagsfremstilling

20. Budget 2019 -

2022

Sagsnr. 779-2018-5612 Dok.nr. 779-2018-46913

Sagsbeh. Tina

Somme...bent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljø,udvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø, & Udvikling indstiller,

At udvalget drøfter om der er særlige områder, hvor der kan udføres besparelser, eller om der er områder som skal undtages fra besparelser.

At udvalget drøfter om, der er forslag til drifts- og anlægsønsker.

At reduktionen på 1/2 % på 548.000 kr. indarbejdes som en pulje og efterfølgende udmøntes som konkrete besparelser på Teknik- og Miljø,udvalgets møde den 12. juni 2018.

At der afholdes temadag for Teknik- og Miljø,udvalget om budget 2019 torsdag den 7. juni 2018.

SAGSFREMSTILLING

I marts 2018 udmeldes det tekniske budgetoplæg 2019-2022 for de respektive fagudvalg. Det tekniske budgetoplæg svarer til budgetoverslag 2019 i det vedtagne budget for 2018 fremskrevet med KL's pris- og lønansættelse. Der indarbejdes endvidere politiske besluttede bevillingsændringer.

Temadag

Der afholdes en temadag for Teknik- og Miljø,området. Forvaltningen foreslår, at det bliver den 7. juni 2018. Her vil forslag om beredskabskatalog, driftsudvidelser og anlægsforslag blive præsenteret.

1/2 % bedre ressourceudnyttelse

I Budget 2019-22 er der forudsat en årlig reduktion på 10 mio. kr. som følge af 1/2 % bedre ressourceudnyttelse. Som en konsekvens heraf, foretages en 1/2 % reduktion på enkelte fagudvalg, svarende til 10 mio. kr. i alt.

Teknik- og Miljø,udvalgets andel af reduktionen udgør 548.000 kr. og forvaltningen foreslår, at reduktionen indarbejdes i budgetoplægget som en pulje, og efterfølgende udmøntes som konkrete besparelser senest på Teknik- og Miljø,udvalgets møde i juni.

I beregningen af udvalgets andel er følgende områder friholdt: Kollektiv trafik (bus, rødrift, lufthavn)

1,5 % beredskabskatalog

Alle fagudvalg skal udarbejde beredskabskataloger på 1,5 % og fagudvalgenes besparelsesforslag skal primært være fokuseret på konkrete besparelser. Hele udvalgets område er inkluderet i denne besparelse, også kollektiv trafik. Der er i stigende grad fokus på specifikke besparelser fremfor generelle besparelser. Der skal dog fortsat være fokus på effektiviseringspotentialet i organisationen. Såfremt der er tale om generelle reduktioner, skal de henføres til særlige produktivitetsfremmende initiativer på de respektive områder.

Forslag til beredskabskataloget præsenteres på budgettemadagen i juni og behandles og godkendes på Teknik- og Miljø,udvalgets møde i august.

Udvalget opfordres til at drøfte, om der er særlige områder, hvor der kan udføres besparelser, eller om der er områder, som skal undtages fra besparelserne.

Budgetanalyser

Som afsat for reduktionsforslagene kan igangsættes budgetanalyser på de enkelte serviceområder.

Økonomiudvalget har godkendt, at der udarbejdes budgetanalyser på Bygningsvedligeholdelse. Budgetanalysen, der er besluttet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2018 og hvortil der er afsat 800.000 kr., igangsættes senere i 2018 og er klar med resultater til budget 2020.

Derudover udarbejdes der nøjagtig analyse af de kommunale serviceområder. Direktionen vil i april de konkrete områder, som skal analyseres. Budgetanalysen forelægges fagudvalgene senest i august 2018, og der orienteres om analysen på byrådets budgetseminar d. 6. september 2018.

Til budget 2018 blev der udarbejdet budgetanalyser på den kollektive trafik (busdriften) samt på vejområdet.

Drift- og anlægsønsker

I det omfang nye aktiviteter ikke kan findes ved omprioriteringer indenfor fagudvalgets område, kan disse aktiviteter bringes i forslag som udvidelsesforslag (driftsønsker).

På anlæg kan fagudvalget fremsende nye anlægsforslag, indenfor en årlig grænse på 50 mio. kr.

Budget 2019 (2018 priser)

Overslagsår 2019

Drift	2019
1.000 kr.	
Drift og anlæg	101.587
Vejmyndighed og drift	64.542
Projekt og trafiksikkerhed	2.071
Landskab og grønne områder	14.555
Entreprenøryr	-596
Bygninger	6.186
Teknisk Vedligehold	6.213
EBF - puljen	-106

Fårgeri	8.718
Havne	1
Byg og miljø,	9.961
Å Å Å Å Å Natur	8.394
Å Å Å Å Å Miljø,	1.567
Plan og support	28.148
Udleje af jord m.m.	-903
Busdrift	23.737
Skive Lufthavn	327
Byfornyelse/ ydelsesstøtte	518
Kort og GIS	501
Planlægning	736
Energibyen	3.232
Teknik og Miljøudvalg	139.696

Tidsplan

Vigtige datoer i forbindelse med Budget 2019:

Måned	Aktivitet
Marts	Fagudvalgene påbegynder budgetarbejdet, udvalgsmøde d. 6. marts
April	Økonomiudvalgets udmelding af budgetramme 2019, 17. april på baggrund af KL's pris- og lønfremskrivning.
Juni	Temadag, udvalget Status for Budget 2019, 1/2 % effektivisering, takster og bemærkninger behandles i udvalgsmøde d. 12. juni
August	Status budget 2019 Udvalgenes prioritering af drift og anlæg, inkl. beredskabskatalog på 1,5 % behandles i udvalgsmøde d. 14. august Byrådets temadage om budget 2019 med deltagelse af Hoved-MED, 28. august
September	Budgetseminar, 6. september 1. behandling af budget 2019, 18. september
Oktober	2. behandling af budget 2019, 9. oktober

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget Å den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Drøftet. 3. og 4. at blev tiltrådt.

Punkt 21: Anlægsregnskab 2017 - Stibro og arealer omkring Skive Å

Sagsfremstilling

21. Anlægsregnskab 2017 - Stibro og arealer omkring Skive Å

Sagsnr. 779-2017-34301 Dok.nr. 779-2018-26468

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at anlægsregnskabet for stibro og arealer omkring Skive Å godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd godkendte på møderne d. 20.9.2016 og 19.12.2017 en samlet anlægsbevilling på 12,056 mio. kr. til etablering af stibro og rekreative områder langs Skive Å.

Opholdsarealerne og stibroen er blevet etableret i perioden sommeren 2016 til sommeren 2017, hvor der blev afholdt officiel indvielse primo juli 2017. Opholdsarealerne lever fuldt ud op til forventninger og benyttes flittigt af byens borgere, hvor mange har rost det nye rekreative opholdsområde ved Skive Å.

Trods udfordringer med blødbund, som har betydet krav om ekstrarundering, samt uforudset meget jordforurening med ekstra deponeringsomkostninger til følge, er det stort set lykkedes at gennemføre projektet indenfor det afsatte anlægsbudget. Vi ender således med et merforbrug på 28.220 kr., svarende til 0,23% af den samlede anlægsbevilling.

Anlægsregnskab

Planlægning/projektering	269.603
Belysning	677.180
Møder, annoncering m.v.	1.548
Anlægsomkostninger	10.654.580
Andet teknisk udstyr	27.972
Øvrige omkostninger	453.337
I alt	12.084.220

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

De afgivne bevillinger og det regnskabsmæssige forbrug på konto 223.052 kan opgøres således:

Bevillingsdato:		Anlægsbevilling	Regnskab	Merforbrug
D. 20.9.2016 og 19.12.2017	Udgifter	12.056.000	12.084.220	28.220

--	--	--	--	--	--

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb:

Der er et merforbrug på 28.220 kr., som finansieres af kassen.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 22: Glyngøre Maritime Center - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

22. Glyngøre Maritime Center - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-17897 Dok.nr. 779-2018-47511

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

· At der til konto 240.065 meddeles et tillæg til anlægsbevillingen og frigives et rådighedsbeløb på 1 mio. kr. i 2018 til miljøvurdering, VVM screening eller evt. VVM-redegørelse, samt færdiggørelse af lokalplanen for området.

· At bevillingen finansieres af det i budgettet afsatte rådighedsbeløb, som er afsat til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budget 2016 er der indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på i alt 1,778 mio. kr. til administrationens udarbejdelse af et samlet beslutningsbidrag til SAP, nu Glyngøre Maritime Center. Til brug for udarbejdelse af miljøvurdering, VVM screening eller evt. VVM-redegørelse, dispensationsansøgninger og myndighedsprocedurer til statslige styrelser, samt færdiggørelse af lokalplanen for området, er der behov for frigivelse af det resterende beløb.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Anlægsbevilling:

Der er givet en anlægsbevilling på 1,7 mio. kr. Der søges nu, om at denne bevilling forhøjes med 1.078.000 kr. til i alt 2.778.000 kr.

Anlægsbevillingen er sammensat således:

Bev. Dato	Aktiviteter	Beløb
D. 26.4.2016	Projektledelse og administration, behovsanalyse	700.000 kr.
D. 27.6.2017	Bygherrerådgivning og forprojektering	1.000.000 kr.
	Miljøvurdering, VVM, Lokalplan mv.	1.078.000 kr.
I alt		2.778.000 kr.

Rådighedsbeløb:

Til finansiering af opgaverne er der afsat følgende rådighedsbeløb i budgettet:

	2016	2017	2018	2019	2020	I alt
1.000 kr.	1.778	1.000	0	4.000	3.000	9.778

Der er på nuværende tidspunkt brugt 700.946 kr. af bevillingen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 23: Rødning - Balling - Cykelsti - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

23. Rødning - Balling - Cykelsti - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-35022 Dok.nr. 779-2018-42559

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At der til konto 223.415 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2018 på kr. 7.741.000 til etablering af dobbeltrettet cykelsti mellem Balling og Rødning.
- At rådighedsbeløbet finansieres af det i budgettet afsatte beløb til formålet
- At der fra og med 2019 optages 50.000 kr. på politikområdet Drift og Anlæg til afledt drift og yderligere 50.000 kr. fra og med 2020.

SAGSFREMSTILLING

I cykelstiplanen 2015, vedtaget i Skive Byråd den 20.06.2015 er cykelstien mellem Rødning og Balling prioriteret til udførelse som førsteprioritet i 2018. Cykelstien etableres på nordsiden af Grundvadvej.

Strækningen mellem Rødning og Balling er af politiet blevet klassificeret som trafikfarlig og derfor uegnet som skolevej.

Etableringen af cykelstien vil tilgodese ca. 50 elevers transport mellem skolerne i Rødning og Balling. Ligeledes vil cykelstien tilgodese transporten til og fra idræt mellem byerne.

Cykelstien etableres i samarbejde med Balling Fjernvarme på strækningen Balling – Grundvad bæk, idet fjernvarmen tilstræber at følge cykelstiens trace.

Desuden er der etableret samarbejde med Pometet i Rødning vedrørende plantning af æbletræer på bagsiden af cykelstien, samt på andre arealer, hvor beplantning vil være hensigtsmæssig af hensyn til de trafikale forhold.

Anlægsbudgettet for cykelstien er 7,7 mio. kr., hvilket er lidt højere en tidligere anslået (7 mio. kr.). Merprisen skyldes blandt andet at der udføres ændringer ved vejudmundinger i forbindelse med krydsningspunkter, da der tidligere har været en del uheld der.

Der er ikke i budgettet taget højde for eventuelle fund af fortidsminder, hvilket vil, såfremt dette sker, medføre en overskridelse af de afsatte midler.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 7,741 mio. kr. til dobbeltrettet cykelsti mellem Rødning og Balling i 2018.

Fra 2017 er der overførte midler til projektet på 1,741 mio. kr. og i budget 2018 er afsat 6 mio. kr. til formålet, i alt 7,741 mio. kr.

Til afledt drift afsættes 50.000 kr. til politikområdet Drift og Anlæg fra 01.01.2019 og yderligere 50.000 kr. fra 01.01.2020.

Beløb afsat til afledt drift anvendes til fejning, opstrøbing, ekstra klipning ved tilkøbte arealer, renhold og vintertjeneste.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet. Arne Bisgaard deltog ikke i sagens behandling på grund af inhabilitet.

Punkt 24: Viborgvej - Renovering og forskønnelse - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

24. Viborgvej - Renovering og forskønnelse - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47158 Dok.nr. 779-2018-42488

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller:

- At der til konto 223.036 meddeles tillæg til anlægsbevilling på 14.000.000 kr. til detailprojektering og anlægsarbejder i forbindelse med renoverings- og forskønnelsesprojekt for Viborgvej i Skive.
- At der frigives et rådighedsbeløb på i 2018 på 8.000.000 kr.
- At rådighedsbeløbet på 8.000.000 kr. finansieres af det i budget 2018 afsatte beløb til formålet samt overførte midler fra samme projekt.
- At der fra 2020-22 optages 100.000 kr. på politikområdet ”Drift og anlæg” til afledt drift. Fra 2023 og frem nedsættes beløbet med 20.000 kr. til 80.000 kr.

SAGSFREMSTILLING

Viborgvej i Skive er en af de primære og mest trafikbelastede indfaldsveje til Skive By og har gennem en årrække trængt til en kraftig renovering.

I budgetårene 2016-19 er der afsat skattefinansierede anlægsmidler til er forskønnelse og renovering af Viborgvej i Skive, bl.a. foranlediget af, at Skive Vand A/S har meddelt, at man skal have udskiftet kloakledningerne i Viborgvej, og idet Skive Fjernvarme presser på for etablering af ledning i vejen. Skive Kommune har derfor vurderet, at vil det være hensigtsmæssigt og økonomisk mest fordelagtigt at gennemfører en renovering og forskønnelse af Viborgvej samtidig med ledningsarbejderne i vejen.

Skive Kommune og Skive Vand arbejder i øjeblikket med detailprojekteringen og et fælles udbudsmateriale på anlægsopgaverne. Det forventes at anlægsarbejderne udbydes i licitation i april måned 2018, med forventet opstart i juni 2018. Anlægstiden forventes at blive medio 2018-ultimo 2019.

I forbindelse med anlægsarbejdet planlægges der for at kunne holde Viborgvej åben for trafik, idet der må forventes forlænget køretid, som følge af anlægsarbejdet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Skive Byråd meddelte på mødet d. 26. januar 2016 en anlægsbevilling på 500.000 kr. til forundersøgelser og detailprojektering af renoverings- og forskønnelsesprojekt for Viborgvej i Skive.

Der søges nu om et tillæg til denne anlægsbevilling på 14 mio. kr., således at den samlede anlægsbevilling bliver 14,5 mio. kr.

Til finansiering af anlægsopgaverne er der afsat følgende rådighedsbeløb i budgettet:

	2016	2017	2018	2019	I alt

1.000 kr.	500	1.000	7.000	6.000	14.500
-----------	-----	-------	-------	-------	--------

Af rådighedsbeløbet fra tidligere år (2016 og 2017) er frigivet 0,5 mio. kr., der er således 1 mio. kr. tilbage i overførte midler, som endnu ikke er frigivet.

De resterende midler på 7 mio. kr. op til de 8 mio. kr., som søges frigivet i 2018, er afsat i det oprindelige budget 2018.

Samlede anlægsopgaver for hele projektet er 14,5 mio. kr. og forventes fordelt over følgende år:

	2016-17	2018	2019	2020	I alt
1.000 kr.	500	8.000	5.000	1.000	14.500

I budget 2018-2021 er de resterende 6 mio. kr. afsat i overslagsåret 2019. Disse midler reserveres nu med den givne anlægsbevilling.

Gennemførelse af projektet vurderes til at medføre fremtidige årlige ekstra driftsudgifter til drift og vedligehold. De øgede driftsudgifter skyldes renholdelse og klipning af bede og beplantning, ekstra fejning, vedligeholdelse vejafmærkning, samt drift af ekstra belysning. De årlige driftsudgifter bliver således:

	2019	2020	2021	2022	2023-senere
1.000 kr.	0	100	100	100	80

Beløbet søges indarbejdet i Teknik og miljøudvalgets driftsbudget på politikområdet Drift og anlæg fra og med 2020.

-

Bilag

[779-2016-177164](#) Viborgvej (07.07.2016) - Fase 1.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Viborgvej (07.07.2016) - Fase 1.pdf

Punkt 25: Sdr Boulevard - Nyt fortov og Allé-træer - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

25. Sdr Boulevard - Nyt fortov og Allé-træer - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2018-5345 Dok.nr. 779-2018-43850

Sagsbeh. Finnur Petersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at der til konto 223.018 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2018 på 1.100.000 kr. til nyt fortov og allé-træer på Sdr. Boulevard.

· At der fra og med 2019 optages 15.000 kr. på politikområdet ”Drift og anlæg” til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

I lokalplan nr. 273 omhandlende helhedsplan for et område ved Skive Å, begrænset af Østerbro, Skive Å, Marius Jensens Vej og Sdr. Boulevard, lægges der op til, at der etableres nyt fortov langs Sdr. Boulevard på strækningen mellem Østerbro og Marius Jensens Vej. Der er i dag kun fortov på dele af strækningen.

Der lægges desuden op til en påbegyndelse på omformningen af Sdr. Boulevard til en grøn Boulevard, hvilket er i overensstemmelse med principperne i Å-planen og lokalplan nr. 216 omhandlende Søndergade-området. Udover nyt fortov og allé-træer bør det offentlige parkeringsareal foran bl.a. Hotel Skivehus, Restaurant Annekset og McDonalds forbedres med nyt slidlag og genmarkering af p-båsene.

Desuden etableres forlængelse af midterheller på Østerbro fra signalanlægget ved Sdr. Boulevard frem til broen over Skive Å.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører at der bevilges 1.100.000 kr. i 2018 til nyt fortov og allé-træer på Sdr. Boulevard.

I budget 2017 blev afsat 550.000 kr. til formålet, som overføres til 2018, og i budget 2018 er afsat yderligere 550.000 kr. Der er således i alt 1.100.000 kr. til rådighed til projektet.

Gennemførelse af projektet medfører fremtidige årlige driftsudgifter til fejning og snerydning af nyt fortov, tømning af nye rendestensbrønd samt pasning og pleje af nye allé-træer på i alt 15.000 kr., som søges indarbejdet i Teknik og miljøudvalgets driftsbudget på politikområdet Drift og anlæg fra og med 2019.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 26: Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

26. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2017-41206 Dok.nr. 779-2018-41075

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 28.02.2018 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Kloakseparering og nye cykelstier på Viborgvej gennem Højslev St. by og Nr. Søby – etape 1

I forbindelse med licitation mandag den 05. februar 2018 kl. 1300 indkom følgende tilbud:				
Nr.	Entreprenør		TILBUDSSUM	Bemærkninger
			i alt ekskl. moms	
1	Salling Entreprenørfirma A/S		12.209.883,-	Rettelsesblad 1-3 modtaget
	Viumvej 22	7870 Roslev		
2	Ivan Jakobsen A/S			Afbud
	Farvervej 13	7600 Struer		
3	K E Andersen og Søn A/S			Afbud
	Gammel Møllevej 78	7970 Redsted M		
4	Vils Entreprenørfirma A/S		14.348.023,-	Rettelsesblad 1-3 modtaget
	Nørre Allé 21	7980 Vils		
5	SM Entreprenørfirma A/S		14.753.020,-	Rettelsesblad 1-3 modtaget
	Rybjergvej 35	7870 Roslev		

Skive Kommune og Skive Vand A/S har valgt, at arbejdet tilgår lavest bydende som er Salling Entreprenørfirma A/S.

Skive Kommune's andel af tilbudssummen er på kr. 4.968.624,50, og holder det sig indenfor anlægsbudgettet, hvor det forventede entreprenøromkostninger i forhold til eget overslag er på kr. 5.200.000,- ekskl. moms.

Arbejdet forventes at opstarte 1. marts 2018.

03. Invitation til politikertopmøder omhandlende klimatilpasning

Region Midtjylland leder et 6-årigt klimatilpasningsprojekt kaldet Coast to Coast Climate Challenge i tæt samarbejde med 30 partnere, herunder Skive Kommune. Projektet støttes af EU (LIFE-programmet) med ca. 52 mio. kr. og har et samlet budget på ca. 90 mio.kr.

Projektet gennemføres i en række delprojekter og tværgående aktiviteter, heriblandt udarbejdelse af et skitseprojekt for indsnævring af Thyborøn Kanal, der skal virke til at begrænse fremtidens stormfloder i den vestlige Limfjord.

Som led i dette projekt inviteres I, politikere, til at deltage i 2 særskilte topmøder omhandlende netop klimatilpasning. Møderne holdes hhv. d. 4. maj og 4. juni 2018, mellem kl. 10-14.

I kan læse mere om projektet her: <http://www.c2ccc.eu/>

I kan også se information og programmer for møderne her:

4. maj: <http://c2ccc.eu/aktiviteter/politikertopmode-om-kysten/>

4. juni: <http://c2ccc.eu/aktiviteter/politikertopmode-om-vandlob-monsterregn-og-sileregn/>

04.Vejdirektoratets udmelding på hvordan Pulje til Fremme af Cyklisme 2017er udmøntet:

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/samarbejde/puljer/cykelpuljen/Sider/Default.aspx>

Skive Kommune søgte om medfinansiering (tilskud) til 2 projekter i Puljen:

- 1) Cykelsti mellem Balling og Rødding
- 2) Cykelsti mellem Harre og Roslev

Begge projekter blev ansøgt under temaerne cykling til skole og fritid, samt rekreativ cykling og cykelturisme. Hvilket var 2 af de af Vejdirektoratet opstillede temaer, som der kunne søges under. Vi er af den opfattelse, at begge vores projekter har været kvalificerede og yderst relevante i forhold til temaerne. Begge cykelstier er langs trafikfarlige skoleveje, hvorfor projekterne giver kommunens skoleelever en mulighed for at cykle til skole, hvilket i dag ikke er en mulighed pga. trafikken. Ligeledes har vi argumenteret for at cykelstierne er yderst relevante og givtige i forhold til rekreativ cykling og cykelturisme. Cykelstien fra Balling til Rødding er bl.a. relevant i forhold til besøgende til Spøttrup Borg, mens cykelstien fra Roslev til Harre åbner for bedre adgang til det rekreative område ved Harrevig, samt medvirker til bedre og sikre sammenhæng i cykelstinet mellem Skive og Glyngøre.

Desværre er Skive Kommune ikke blevet tilgodeset i denne omgang. Det kan oplyses, at der er givet tilskud på 99 mio. kr. til i alt 36 projekter på landsplan, dette ud af i alt 194 ansøgninger. Den samlede ansøgte tilskudssum har været på 573 mio. kr.

Jeg vedhæfter lige tilbagemeldingerne fra Vejdirektoratet på vores ansøgninger.

05.Nedklasificering af rastepladser på statslige landeveje

Vejdirektoratet har meddelt Skive Kommune, at man påtænker nedklasificering af en række rastepladser på de statslige landeveje. I Skive Kommune drejer der sig om 3 rastepladser, som nedklasificeres. Nedklasificeringerne begrundes med, at Vejdirektoratet ønsker at en god vedligeholdelse på de resterende rastepladser, dette indenfor det nuværende samlede udgiftsniveau, hvilket kun er muligt ved at nedklasificere en del af de eksisterende rastepladser. Nedklasificeringen vil betyde, at eksempelvis udstyr som borde og bænke m.m. fjernes fra rastepladserne, samt at der fremadrettet kun sker beskedent vedligehold af pladserne, f.eks. kun minimal pleje af græs og rabatter på pladserne.

Nedklasificering af de 3 rastepladser i Skive Kommuner kommer kun få måneder efter at Vejdirektoratet meldte ud om lukning af rastepladsen på Rute 34, ved Estvad/Flyndersø.

Med nedklasificeringen af de 3 rastepladser, vil Vejdirektoratet kun have 3 rastepladser med borde og bænke og løbende vedligehold tilbage på statsvejnettet i Skive Kommune, hhv. på Ringvej Syd (Rute 26) ved Kokholm Å, samt 2 stk på Ny Viborgvej ved Højslev Stationsby.

Status på rastepladser på statsvejnettet i Skive Kommune – Kort vedhæftes som bilag

06.Vestlige Limfjordshavne

De Vestlige Limfjordshavne holder generalforsamling mandag den 12. marts.

Bestyrelsen vil på generalforsamlingen blandt andet orientere om, at foreningen har bedt om foretræde for Transportudvalget og ministeren om uddybning af sejlrenden i Limfjorden.

07. Statstilskud til rute 41 "Pendlerbus – Glyngøre-Skive"

Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen har meddelt Skive Kommune, at et samlet tilskud på kr. 850.000 til projekt "Pendlerbus – Glyngøre-Skive" skal bortfalde helt og med krav om tilbagebetaling af allerede udbetalt tilskud på kr. 522.371.

Kommunen har klaget over denne afgørelse, jf. vedhæftede brev.

Styrelsen begrundes deres afgørelse med, at Skive Kommune ikke har kunnet dokumentere en samlet vækst i det kommunalt finansierede kørselsomfang.

Skive Kommune har dokumenteret en vækst i de samlede udgifter til kollektiv trafik i forsøgsperioden, men erkender, at der er har været et mindre fald i køreplantimerne. Ses der bort fra rute 41, er der et mindre fald i buskørslen på lokalruterne. Faldet i køreplantimerne skyldes mindre justeringer som er gennemført for at tilpasse buskørslen til det reelle behov, og der er på ingen måde tale om konkrete udmøntede besparelser. Ændringer i timetallet kan skyldes ændret elevsammensætning, tilpasning af kørslen til nye køreplaner fra DSB/Arriva eller bedre udnyttelse af eksisterende ruter.

Det er Skive Kommunes opfattelse, at

- rute 41 har bidraget til at øge kørselsomfanget på lokalruterne – og dermed i yderområderne, som puljen støtter
- rute 41 har forbedret den kollektive trafik i yderområdet væsentligt
- de samlede udgifter til buskørsel i Skive kommune er steget markant og dermed bør projektet "Pendlerbus Glyngøre-Skive" betragtes som tilskudsberettiget.

Bilag

[779-2018-59936](#) Orientering til udvalg - Grundsalg pr. 28.02.2018

[779-2018-59747](#) Skive_Harre og Roslev - Tilbage melding fra Vejdirektoratet

[779-2018-59750](#) Skive_Rødding-Balling - Tilbage melding fra Vejdirektoratet

[779-2018-59825](#) Status på rastepladser på statsvejnettet i Skive Kommune - Kort

[779-2018-56823](#) Klage over afgørelse vedr. tilskud - Underskrevet af borgmesteren

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Blev taget til efterretning.

Bilag

Orientering til udvalg - Grundsalg pr. 28.02.2018

Skive_Harre og Roslev - Tilbage melding fra Vejdirektoratet

Skive_Rødding-Balling - Tilbage melding fra Vejdirektoratet

Status på rastepladser på statsvejnettet i Skive Kommune - Kort

Klage over afgørelse vedr. tilskud - Underskrevet af borgmesteren