

# REFERAT Økonomiudvalg d. 03-11-2015

**Mødedato** Tirsdag d. 03. november 2015 kl. 16:00

**Mødested** Gl. rådhus, byrådssalen

## **Indholdsfortegnelse**

Revision af Kommuneplan 2015.....	3
Medlemsskab af Partnerskab for offentlige grønne indkøb.....	11
Lukket: Udbud af Skive Kommunes forsikringer 2015.....	14

# **Punkt 1: Revision af Kommuneplan 2015**

## **Bilag**

Bilag til sag vedr. Kommuneplanrevision 2015

# Revision af Kommuneplan 2015

## Sagsfremstilling

### 1. Revision af Kommuneplan 2015

Sagsnr. 779-2014-15930 Dok.nr. 779-2015-250630

Sagsbeh. Jan Ipland

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Økonomiudvalget

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

**At** Økonomiudvalget tager stilling til de foreslåede strategiske udmeldinger anført nedenfor, som retningsgivende for den endelige tilretning af forslag til revideret kommuneplan.

#### SAGSFREMSTILLING

Den reviderede Kommuneplan 2016-28 fremlægges til beslutning på Byrådets møde den 15.12.15.

På grund af planens omfang og kompleksitet er der behov for, at Økonomiudvalget tager stilling til en række centrale punkter inden planforslaget gøres færdigt.

Den reviderede kommuneplan bliver bygget op i en ny digital platform, som gør det forholdsvis nemt, at finde frem til de oplysninger man har brug for. Platformen kan anvendes både på stationær computer, laptop, tablet og smartphone. Der er tale om en prototype, som er udviklet i samarbejde med NIRAS. Skive er den første kommune der benytter platformen.

Link til planudkastet: <http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/Home/Intern/51#/>

Brugernavn/Password: skivekig/Intern

Her kan man nu se store dele af planen.

TF ønsker Økonomiudvalgets stillingtagen til nedenstående vigtige strategiske spørgsmål, som vil være retningsgivende for færdiggørelsen af det samlede kommuneplanforslag.

Økonomiudvalget gøres opmærksom på, at når vi her taler om "Nyudlæg" eller lignende, så er der tale om ændringer i forhold til den eksisterende kommuneplan. Der er allerede udlagt arealer til forskellige anvendelser, men som ikke er taget i brug.

### 1. Byudvikling

#### **Bosætning**

Skive Kommune har ca. 250 parcelhusgrunde til salg overalt i kommunen både i byzonebyer og nogle landzonebyer. Omsætningen har været meget begrænset siden kommunalreformen.

Befolkningsstatistikkerne viser, at befolkningstilvæksten er koncentreret i de sydlige dele af kommunen omkring Højslev/Nr. Søby og en smule i Hvidbjerg. Der sælges også stadig grunde i Skive.

Nye boligområder udlægges i

Skive:

· BIG BLUE projektet

- Et nyudlæg ved Fjordbjergager
- Omdannelse af eksisterende byområder

Landsbyerne:

- Hald i tilknytning til projekt "Fremtidens Landskaber" på Nordfjends.
- Virksund, her åbnes der mulighed for at bruge bynære sommerhusgrunde til helårsbeboelse.
- Rønbjerg, som bosætningsby udskydes indtil Flyndersø Naturpark er igangsat
- Landsbyerne iøvrigt forsynes gennem eksisterende udstykninger og huludfyldning
- I enkelte landsbyer omdannes erhvervsområder til boligformål.

Derudover ændres de bebyggelsesregulerende bestemmelser i landsbyerne således, at man kan etablere og drive virksomhed i tilknytning til sin bolig.

## **Skive By**

### **BIG BLUE 2040**

Projektet blev præsenteret 28.5.15. Derefter blev det sendt i foroffentlighed henover sommeren frem til den 15. august.

Der er tale om en vision, som rækker mindst 30 år ud i tiden.

Visionen er bygget op på en velstruktureret og operationel måde med et antal udviklingszoner langs åen omkring en "Syning" bestående af Åen, et stisystem og en række foreslåede aktiviteter. Dermed kan hovedlinjerne i planen sikres samtidig med, at delplanerne kan udvikles i takt med tidens behov.

En stor del af zonerne ligger idag i byzone, mens to af zonerne ligger i landzone. Det betyder, at der skal gennemføres forhandlinger med de centrale myndigheder inden de evt. kan inddrages til bymæssige formål. BIGBlue planen er beregnet til, at kunne rumme ca. 3000 boliger, hvilket fordelt over 30 år medfører, at de vil kunne opføres ca. 100 boliger om året. De områder, som foreslås indarbejdet i kommuneplanen nu udgør ca. 24,5 ha. Med en anslået bebyggelsesprocent på 50 giver det en boligrummelighed på ca. 1200 boliger. Tallet er højt sat idet arealerne også kan anvendes til visse erhvervstyper.

## **Videre planlægning**

### **Det foreslås**

**At** der fastlægges overordnede bebyggelsesregulerende bestemmelser for zonerne 2-7 nu, som vist på illustrationen.

**At** zonerne 1 og 8 udskydes til senere.

**At** områdernes detaljerede udnyttelse fastlægges i takt med behovet for nye byfunktioner opstår.

**At** "Syningen" fastholdes som samlende element for området,

**At** reservation til stiens beliggenhed indarbejdes, som en retningslinje, hvor bebyggelse i udviklingszonerne skal integrere stien således, at der sikres et sammenhængende stisystem.

**At** dele af den nuværende Å-plan indarbejdes i BIGBlue visionen for områderne vest for Brårupgade.

**At** anvendelsen i rammerne for zoner 2-7 fastlægges på følgende måde:

**Zone 2.** Grønne rekreative formål

**Zone 3.** Offentlige formål

**Zone 4.** Centerformål

**Zone 5.** Blandet bolig og erhverv

**Zone 6.** Blandet bolig og erhverv

**Zone 7.** Blandet bolig og erhverv.

**Zonerne 1 og 8.** Der er to alternativer: A. områderne udskydes til senere. B. Arealerne indarbejdes i kommuneplanen og der indledes forhandlinger med Naturstyrelsen om, at inddrage arealerne til byudvikling.

## **Nyudlæg ved Fjordbjergager**

En beliggenhed med fjordudsigt vurderes til idag, at være meget attraktiv for ny bosættelse.

Det vurderes, at parcelhusområder andre steder i kommunen vil være mindre attraktive p.g.a. den manglende

nærhed til fjorden.

Der er allerede udlagt et område ved Fjordbjergager, som endnu ikke er byggemodnet.

For at kunne imødekomme fremtidige ønsker om byggegrunde med fjordudsigt peges der på, at inddrage arealet nord for den nuværende kommuneplaneramme til boligformål.

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** arealet vist på illustrationen udlægges til boligformål.

**At** det fjerde ben i rundkørslen fastholdes overfor Vejdirektoratet.

### **Omdannelse af eksisterende byområder**

Der er en række områder med erhvervsvirksomheder, som på grund af den bynære beliggenhed eller en uhensigtsmæssig infrastruktur vurderes med fordel at kunne anvises en mere hensigtsmæssig placering i egnede erhvervsområder. Det drejer sig om

områder omfattet af BIGBlue projektet ( se ovenfor) og områder langs Viborgvej, hvor især en påtænkt udflytning af de store transportvirksomheder kan skabe plads for nye byformål.

Med udpegningen til nye byformål skabes der den nødvendige økonomi for udflytning/omplacering af virksomhederne på mere tidssvarende placeringer.

Etablering af nyt transportcenter ved Heringvej er tænkt, som et nyt hjemsted for kommunens store transportvirksomheder. Derfor regner vi med, at de områder som virksomhederne idag benytter, f.eks. omkring Viborgvej/Engvej, vil skulle anvendes til andre bymæssige formål. De pågældende områder udlægges i første omgang til blandede bolig og erhvervsområder.

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** omdannelse af områderne omfattet af BIGBlue behandles som ovenfor nævnt.

**At** de udpegede områder B og C ved Viborgvej udlægges til blandet boliger og erhverv.

**At** område A, Slagterigrunden udlægges til butikker med særligt pladskrævende varesortiment.

## **2. Erhverv**

### **Transportcenter Skive**

Der udlægges et ca. 40 ha stort areal ved Heringvej i Skive til et nyt transportcenter. Arealet ligger i umiddelbar tilknytning til det eksisterende erhvervsområde 1.4.E5. Området er ydermere beliggende således, at der bliver direkte adgang til hovedvej 26 og 34.

Etableringen af transportcentret åbner mulighed for, at frigøre attraktivt beliggende områder til nye bymæssige formål ved Engvej og Viborgvej.

Udlægget kræver regulering af det samlede arealudlæg til byformål. Det betyder, at kommunen skal reducere det samlede udlæg til byformål for at kunne inddrage nye landbrugsarealer til byudvikling.

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** der arbejdes videre med et 40 ha. arealudlæg, omtrent som vist på illustrationen (områdets nøjagtige størrelse fastlægges i det endelige udkast.

### **Virksomhedernes rammevilkår**

Kommuneplanens rammer justeres således, at virksomhederne får bedre muligheder for at udvikle sig på deres nuværende beliggenhed. Der foreslås en generel forøgelse af virksomhedernes muligheder for udvikling på stedet, hvor de er idag. Der skal dog foretages en forudgående vurdering af evt. miljøfølsomme naboer (Boliger).

-

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** Justeringen omhandler følgende elementer:

- Bebyggelsesprocent, som øges med 10 procentpoints.

- Bygningshøjder, hvor der åbnes mulighed for højere bebyggelser (f.eks. 2,5 m)
- Etablering og drift af virksomhed i tilknytning til bolig. (udvalgte områder).
- Ændret anvendelse af ejendomme, som idag ligger i "Campusområdet".

### **Detailhandel**

Det er en udbredt viden, at etablering af butikcentre i periferien af en by betyder en reduktion i omsætning og dermed butikker i de klassiske bycentre. Det er en viden vi har fra USA, Sverige og også fra Danmark.

Velbeliggende storcenterområder dræner omsætning fra byerne i en radius af op til 100 km.

Reduktionen af butikker finder også sted i Skive, idet yderenderne af gågadesystemet har en del tomme butikker.

Udlejerne i Frederiksgade har ved flere lejligheder søgt om lov til at omdanne butikker til boliger eller kontorer. Flere købstæder har satset på etablering af butiksarkader og -centre i tilknytning til gågaderne (Vejle, Hjørring, Viborg f.eks.).

Udlæg af yderligere butikcentre i periferien af Skive kan derfor ikke anbefales idet det må forventes, at sætte yderligere skub i reduktionen af butikker i Skive Midtby.

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** det eksisterende detailhandelsområde i Skive By fastholdes for at sikre Midtbyen som attraktivt handelsområde.

**At** der åbnes for større butikker og etablering af butiksarkader i tilknytning til gågaderne.

**At** der udlægges detailhandelsområder i landsbyer, som idag har en butik, men hvor området ikke er udpeget i kommuneplanen.

**At** der åbnes mulighed for etablering af butik til store udvalgsvarer (f.eks. byggemarked) på Slagterigrunden

**At** der planlægges for etablering af en dagligvareforretning i det gamle ægpakkeri på Viborgvej.

### **GreenLab Skive**

Der udlægges et ca 70 ha. stort område i Kaastrup, nord for Nomi, til etablering af et fuldskala energicenter til opgradering af bl.a. biogas, herunder udvikling af metoder til lagring af energi fra de vejrafhængige anlæg som f.eks. vindmøller og solceller.

Der forventes et samarbejde mellem GreenLab Skive og Transportcentret i retning af, at få flere lastbiler til at køre på gas og dermed forbedre miljø og CO2 emission.

Detailplanlægningen er igang og der har været flere drøftelser med bl.a. Naturstyrelsen, som er positive overfor projektet.

Udlægget kræver regulering af det samlede arealudlæg til byformål. Det betyder, at kommunen skal reducere det samlede udlæg til byformål for at kunne inddrage nye landbrugsarealer til byudvikling.

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** der udlægges et ca 70 ha. stort areal til GreenLab Skive i Kaastrup

## **3. Turisme**

### **Turisme**

En attraktiv turistdestination er sammensat af mange forskellige elementer. Et spændende bymiljø, smukke landskaber, et godt miljø, attraktive kyster, gode overnatningsmuligheder, interessante udflugtsmål, gode handelsmuligheder, fremragende aktiviteter og god adgang til det hele.

Erhvervsturismål kan være studiemål, som f.eks. energianlæg, særlige produktionsformer, særlige samarbejdsformer i erhvervslivet eller blandt borgere og lokalsamfund.

Skive kan tilbyde mange attraktive rejsemål og grunde til kortere eller længere ophold.

Kommuneplanen forholder sig til alle fysiske faktorer af betydning for turisme.

**Turismen i Skive By** skal generelt ses i en sammenhæng med turistmulighederne i hele kommunen.

Kommuneplanen udpeger områder til en række udviklingsprojekter, men en realisering kræver en særskilt, og mere detaljeret udviklingsplan. Det betyder bl.a. at der skal udarbejdes en samlet plan for udvikling af havnen, hvor der fastlægges en placering af erhverv, boliger, plads til husbåde og autocampere og evt. andre aktiviteter. Dette sikrer

også en mere fokuseret inddragelse af offentligheden.

Når BIGBlue Visionen skyder op og når GreenLab Skive går i drift, kan vi forvente en øget udvikling i erhvervsturismen.

Behovet for øgede overnatningsmuligheder behandles derfor i en kommende kommuneplanrevision eller når de forventede nye attraktioner er gennemført.

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** kommuneplanen peger på udarbejdelse af en samlet plan for havneområdet.

**At** udpegning af områder til nye overnatningsmuligheder gennemføres i takt med behovet.

## **4. Landskabet**

### **Kulturmiljø**

Kommuneplanen udpeger idag bevaringsværdige bygninger i Skive By og nærmeste omegn. Udpegningen af bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer i kommuneplanen sker på baggrund af en registrering/vurdering af de kulturhistoriske værdier. Der er ikke gennemført en registrering af bevaringsværdige bygninger i de tre tidligere landkommuner.

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** Registreringsarbejdet med bevaringsværdige bygninger og miljøer igangsættes forud for næste revision af kommuneplan.

**At** Hejlskov, Bøstrups, Estvad og Åsteds status, som bevaringsværdige landsbyer fastholdes

**At** der arbejdes videre med kulturlandskaber på Nordfjends og på Fur.

## **5. Energi og Klima**

### **Vindmøller (særskilt sag)**

Der er fremsendt en separat sag om vindmøller.

### **GreenLab Skive**

Se beskrivelsen under erhverv.

## **6. Infrastruktur**

### **Skive Lufthavn**

Skive Lufthavn blev oprindeligt anlagt som en trafiklufthavn. Den påtænkte rutetrafik er aldrig kommet og planlægningen er ikke ændret i forhold til det oprindelige formål.

Brugerne af lufthavnen ønsker, at opdatere anvendelsesmulighederne i lufthavnen uden at ændre på lufthavnens kernefunktioner. Man ønsker at lufthavnen i højere grad kan anvendes til mere fritidsorienterede formål og til mindre erhvervsvirksomheder. Derudover har brugerne udtrykt ønsker om ændringer på byggefelter o.lign.

### **Glyngøre lystbådehavn**

Derudover udlægges et område til udvidelse af Glyngøre lystbådehavn.

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** der indarbejdes ændringer anvendelsesbestemmelserne i kommuneplanen for Lufthavnen, At der umiddelbart efter kommuneplanens endelige vedtagelse udarbejdes en ny lokalplan.

**At** der udlægges areal til udvidelse af Glyngøre lystbådehavn.

## **7. Regulering af byzoner**

Forbruget af jomfruelig jord til byformål skal begrænses og der skal sikres plads nok til jordbrugsformål og naturområder. Det betyder, at byudviklingen i overvejende grad skal holdes indenfor den nuværende byzone.

Behovet for nyudlæg skal begrundes eller alternativt skal der kompenseres for nyudlæg til byformål ved at reducere

byzonen et andet sted i kommunen.

Staten håndhæver disse krav i forbindelse med kommunernes planlægning.

For at skaffe plads til henholdsvis GreenLab og Transportcenter på sammenlagt 110 ha. skal det samlede arealudlæg reduceres ved at udtage andre arealer i kommuneplanen.

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** der udtages/reduceres erhvervsarealer, hvor der ikke har været efterspørgsel siden kommunalreformen

**At** der udtages/reduceres boligområder, hvor der ikke har været efterspørgsel siden kommunalreformen

De endelige udpegninger vil foreligge i forslaget til revideret kommuneplan.

#### **Campus**

Et meget stort område langs Sdr. Boulevard er idag udlagt til Campusformål. Udtrykket "Campus" er ikke defineret i forhold til, hvad det reelt indebærer af muligheder og begrænsninger for de private ejendomme i området.

### **Videre planlægning**

#### **Det foreslås**

**At** "Campusområdet" revideres og reduceres til kun at omfatte ejendomme der idag benyttes til uddannelsesinstitutioner.

**At** de øvrige ejendomme udlagt til Campus udlægges til andre og mere relevante formål.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

## **ØKONOMI**

### **Bilag**

779-2015-250634

Bilag til sag vedr. Kommuneplanrevision 2015

### **BESLUTNING**

#### **Økonomiudvalg den 3. november 2015**

Fraværende:

Forslag i notat af 25.10.2015

- om byudvikling med den ændring at Rønbjerg tages med som bosætningsby tiltrådtes.
- at BIG BLUE tiltrådtes idet område 3 skal bearbejdes nærmere.
- om Fjordbjergager undersøges om der kan udlægges større areal til boliger og til et fjerde ben.
- om transportcenter Skive tiltrådtes.
- at afsnittet om Erhvervsudvikling beskrives nærmere.
- forslag om detailhandel tiltrådtes med den ændring, at forslag vedr. butik til større udvalgsvare på slagterigrunden udgår.
- forslag om Green Lab tiltrådtes.
- forslag om Turisme tiltrådtes, idet der også nævnes oplevelsesklynge i Skive.
- forslag om kulturmiljø tiltrådtes.
- forslag om Energi og Klima tiltrådtes.
- forslag om infrastruktur tiltrådtes idet rute 34 også skal nævnes.
- at afsnittet om regulering af byzoner konkretiseres
- at afsnittet om Campus tiltrådtes.

Anders Bøge tog forbehold vedrørende pkt. 1 og BIG BLUE som retningsgivende.

Ditte Staun tog forbehold vedr. BIG BLUE som retningsgivende.

## **Punkt 2: Medlemskab af Partnerskab for offentlige grønne indkøb**

### **Bilag**

Brev fra miljøminister Kirsten Brosbøl

# Medlemsskab af Partnerskab for offentlige grønne indkøb

## Sagsfremstilling

### 2. Medlemsskab af Partnerskab for offentlige grønne indkøb

Sagsnr. 779-2015-38519 Dok.nr. 779-2015-246422  
Sagsbeh. Laila G. Jensen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Økonomiudvalget

#### INDSTILLING

Stabene indstiller:

- at der søges om medlemskab i Partnerskabet for offentlige grønne indkøb

#### SAGSFREMSTILLING

##### **Partnerskabet for offentlige grønne indkøb:**

Skive Kommune har i maj 2015 modtaget en invitation fra miljøminister Kirsten Brosbøl om et medlemskab i Partnerskabet for offentlige grønne indkøb.

Invitationen henvender sig til klimakommunerne, som har et fokus på at arbejde med reduktion af CO2-udledningen. Miljøministeren mener, at partnerskabet kan bidrage til at styrke denne dagsorden yderligere.

Partnerskabet drives af Miljøstyrelsen og har p.t 13 medlemsorganisationer, bl.a. Herning Kommune, Århus Kommune og Region Midtjylland, som gennem deres indkøb driver markedet mod grønnere og mindre miljøbelastede produkter og løsninger.

Partnerskabet arbejder med at formulere fælles forpligtende indkøbsmål, som medlemmerne i partnerskabet arbejder hen mod at opfylde. Derudover fungerer Partnerskabet som et forum for erfaringsudveksling og videndeling på indkøbsområdet.

Partnerskabet kan bl.a. tilbyde gratis medlemskab. Støtte til at gennemføre grønne indkøb bl.a. gennem fælles grønne indkøbsmål. Netværk med andre indkøbsafdelinger fra kommuner og regioner. Mulighed for at deltage i arbejdsgrupper om relevante temaer. Promovering som ambitiøs kommune på miljøområdet.

##### **Medlemsskabets betydning for Skive Kommune:**

Skive Kommune gør allerede meget for at være en miljøvenlig kommune. Der kan nævnes mange gode eksempler blandt andet kommunens/Energibyens bio-gasprojekt Implement, anskaffelse af køretøjer på el eller gas, løbende energioptimering på bygninger samt Green Lab Skive.

Ved at indgå i partnerskabet styrkes den grønne profil yderligere. Der sættes en proces i gang i forhold til at købe mere miljøvenligt ind, både når kommunen anskaffer varer, bygge- og anlægsopgaver eller øvrige opgaver. Kort fortalt betyder det, at kommunen sætter endnu mere fokus på at bevæge sig i en "grøn" retning. Kommunen arbejder sammen med og videndeler med andre kommuner og regioner om, hvilke grønne indkøbsmål der er realistiske og reelle at stille til leverandørerne, og er samtidig med til at udvikle leverandørmarkedet mod at blive mere miljøvenlig. Sagt på en anden måde, så udveksler og udvikler medlemmerne "best practice" indenfor offentlige grønne indkøb.

Der er nogle indkøbsmål som kommunen skal forholde sig til samt vurdere, om/hvordan de kan give mening for kommunen. Af eksempler vedrørende indkøb af varer kan nævnes, at kommunerne bør anskaffe flere bæredygtige og økologiske fødevarer, kopipapir af genbrugspapir, bæredygtigt træ, samt stille flere krav til leverandørerne i forbindelse med transport. Indenfor bygge- og anlægsområdet skal der fx arbejdes med miljøanbefalinger indenfor fx

energi, materialer, affald og genanvendelighed til brug for nybyggeri og renoveringer. Endvidere sættes der på udvalgte områder fokus på totalomkostninger i forbindelse med evaluering af tilbud, fx ved fremtidige udbud af belysningsanlæg.

Det er vigtigt at fremhæve, at der i forbindelse med Skive Kommunes deltagelse i partnerskabet skal være fokus på, hvornår det giver mening at købe grønt. Oftest vil beslutningen om et eventuelt grønt indkøb træffes decentralt i forbindelse med anskaffelsen fx på baggrund af ny lovgivning og/eller fordi udviklingen på markedet giver anledning til det, men det kan også ske centralt, eksempelvis forinden et udbud. Decentralt i Pleje og Omsorg arbejdes der pt på at undersøge muligheden for at servere økologisk mad på ældrecentrene. Og i forbindelse med Projekt Genbyg Skive var formålet bl.a. at opnå erfaringer med genanvendelse af bygningsmaterialer, for eventuelt på sigt at kunne udarbejde anbefalinger og/eller retningslinjer omkring dette til fremtidige udbud.

At foretage grønnere indkøb må i nogen tilfælde antages at kræve en ekstra investering. Som nævnt ovenfor skal der skabes et overblik over nuværende grønne indkøb og eventuelt udarbejdes miljøanbefalinger. Flere grønne indkøb, fx økologi, kan betyde dyrere priser på fødevarer, men ændrede vaner i produktionen som fx mindre madspild, kan måske reducere denne udgift. Det kan heller ikke afvises, at hvis der stilles skærpede krav til leverandørerne, så kan leverandørskaren på nogle områder blive indskrænket.

Et eventuelt medlemskab er drøftet med udvalgte repræsentanter fra forvaltningerne, for at afklare, om de allerede foretager grønne indkøb, eller overvejer at arbejde mod grønnere indkøb. En del af partnerskabets indkøbsmål opfyldes allerede delvist/helt, og andre vil være nye som der skal ses på hvis det er hensigtsmæssigt.

Forvaltningen synes, at det er en god ide at søge medlemskab i partnerskabet. Tendensen indenfor offentlige indkøb har i de senere år været et stigende antal miljøkrav via lovgivning. Et medlemskab vil give kommunen meget inspiration og læring til at købe grønnere ind. Kommunen får mulighed for at påvirke den grønne udvikling generelt, og formentlig være med til at sætte grønnere indkøb på dagsordenen i landets øvrige kommuner.

Hvis indstillingen godkendes og kommunen søger om medlemskab, vil Indkøbsafdelingen blive primær kontaktperson til Partnerskabet.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

-

## **ØKONOMI**

Investeringen er ikke mulig at opgøre

## **Bilag**

779-2015-238241

Brev fra miljøminister Kirsten Brosbøl

## **BESLUTNING**

**Økonomiudvalg den 3. november 2015**

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt, med 7 stemmer mod 2 (liste O) idet det præciseres, at institutionerne selv afgør hvilke typer varer, der indkøbes.

## **Punkt 3: Lukket: Udbud af Skive Kommunes forsikringer 2015**