

# REFERAT Handicaprådet d. 17-03-2015

**Mødedato** Tirsdag d. 17. marts 2015 kl. 16:16

**Mødested** Marienlystcentret

## Indholdsfortegnelse

Handicaprådet 23. februar 2015 - Kommende punkter.....	3
Særlig Tilrettelagt Ungdomsuddannelse (STU) - vilkår i 2015.....	5
Høring i Handicaprådet vedrørende Socialplan 2015-18.....	7
Orientering vedrørende indberetninger af magtanvendelser i Socialafdelingen for 2014.....	10
Orientering til Handicaprådet vedrørende håndtering af nedbrud af el-kørestole og andre hjælpemid	13
Orientering til Handicaprådet vedrørende gennemført busanalyse i Socialafdelingen.....	16
Høring i Handicaprådet vedrørende status for de fire mindre driftsenheder i Socialafdelingen.....	20
Orientering til Handicaprådet vedrørende anlægsbevilling til indførsel af velfærds- og socialteknolo	24
Handicaprådet kommende punkter.....	27
Status på revisitation pgf. 83/ 85 i Socialafdelingen.....	29

## **Punkt 1: Handicaprådet 23. februar 2015 - Kommende punkter**

# Handicaprådet 23. februar 2015 - Kommende punkter

## Sagsfremstilling

### 1. Handicaprådet 23. februar 2015 - Kommende punkter

Sagsnr. 779-2014-45413 Dok.nr. 779-2014-303592

Sagsbeh. Lone Joel Laursen

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Handicaprådet

#### **INDSTILLING**

Til orientering

#### **SAGSFREMSTILLING**

Punkter til næste møde.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

#### **ØKONOMI**

#### **BESLUTNING**

**Handicaprådet den 17. marts 2015**

Fraværende:

- Tilbage melding til Handicaprådet vedr. brugen af PN medicin som forebyggende foranstaltning
- Tilbage melding til Handicaprådet vedr. nedbrud af el-kørestole
- Fritidstilbud til handicappede børn og unge
- Budget 2016

## **Punkt 2: Særlig Tilrettelagt Ungdomsuddannelse (STU) - vilkår i 2015**

### **Bilag**

Unge i STU Uddannelse og A-B-C Modellen

# Særlig Tilrettelagt Ungdomsuddannelse (STU) - vilkår i 2015

## Sagsfremstilling

### 2. Særlig Tilrettelagt Ungdomsuddannelse (STU) - vilkår i 2015

Sagsnr. 779-2009-131078 Dok.nr. 779-2015-50811

Sagsbeh. Vagn Mastrup

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Handicaprådet.

#### **INDSTILLING**

Til orientering.

#### **SAGSFREMSTILLING**

Som en del af budgetaftalen for 2015 har Skive Byråd besluttet, at afsætte et rammebeløb til STU-forløb. Rammebeløb er beregnet for 47 årselever med en gennemsnitlig udgift på kr. 218.000.

Dette er i fuld overensstemmelse med de fastlagte rammer for STU i forbindelse med vedtagelse af loven i 2007. De 47 årselever svarer til 2,3% af 3 ungdomsårgange. Gennemsnitsudgiften på kr. 218.000 svarer til beregningen af bloktilskud for 2008 tillagt pris- og lønfremskrivning for efterfølgende år.

Med henvisning til tidligere dagsordenpunkt i Handicaprådet er der aftalt en "ABC-model" som grundlag for fastsættelse af 3 elevtakster. Elevtaksten fastsættes ud fra en vurdering af den indsats, der er nødvendig, for at eleven kan gennemføre uddannelsen jf. den udarbejdede uddannelsesplan. Modellen er opdelt i tre opgaveniveauer (A-B-C), hvor **A** er det niveau, hvor vejen til målet er mest komplekst og **C** er det niveau, hvor vejen til målet er mindst komplekst. Ved at hente inspiration fra Socialområdets voksenudredningsmetode er der herunder oplyst en række parametre, som det er vigtigt at tage hensyn til ved vurderingen af den undervisningsopgave, A, B eller C, der er nødvendig, for at eleven når de mål, der er beskrevet i Uddannelsesplanen.

Beskrivelse af ABC-modellen er vedlagt som bilag.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Lovgrundlaget for STU Uddannelsen er lov nr. 564 af 6. juni 2007, som er en lovgivning for Unge med Særlige Behov (STU). Formålet med loven er, at tilbyde unge der ikke har mulighed for at gennemføre en ungdomsuddannelse i de almindelige ungdomstilbud, et 3 årigt undervisningstilbud.

#### **ØKONOMI**

#### **Bilag**

779-2013-309732

Unge i STU Uddannelse og A-B-C Modellen

#### **BESLUTNING**

**Handicaprådet den 17. marts 2015**

Fraværende:

Der budgetteres i 2015 med 47 årselever med en gennemsnitspris på 218.000 kr. Status pr. 15. marts er, at der i 2015 forventes 48 årselever | det vil sige et kalkuleret merforbrug på 251.039 kr. Det budgetterede antal modsvarer nogenlunde behovet for pladser.

ABC modellen er kun aftalt praktiseret på Hiltop, Idavang og Skive-fjord skolen.

## **Punkt 3: Høring i Handicaprådet vedrørende Socialplan 2015-18**

# Høring i Handicaprådet vedrørende Socialplan 2015-18

## Sagsfremstilling

### 3. Høring i Handicaprådet vedrørende Socialplan 2015-18

Sagsnr. 779-2014-29862 Dok.nr. 779-2015-50868

Sagsbeh. Vagn Mastrup

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Handicaprådet.

#### **INDSTILLING**

Handicaprådet anmodes om at afgive høringssvar vedrørende Socialplan 2014-2018

#### **SAGSFREMSTILLING**

Socialplan 2014-2018 afløser Socialplanen for perioden 2009-2014. Socialplanen er udarbejdet i et samarbejde med ledere, medarbejdere, interesseorganisationer, Handicaprådet og politikere.

Forvaltningen udarbejdede i sommeren/efteråret 2014 et notat om udviklings- og indsatsområder i Socialplanen for perioden 2015-2018, samt en procesplan for involvering af ledere og medarbejdere, Handicapråd, Kontaktråd og Dialogforum.

Udvalget for Social- og Ældre godkendte i sit møde den 3. september, at der blev arbejdet videre med oplægget og procesplanen således:

- At der hen over efteråret afholdes dialogmøder med ansatte, pårørende og brugerorganisationer.
- At dialogmøderne planlægges med et indledende møde, hvor arbejdet med Socialplanen påbegyndes.
- At det indledende møde følges op af et midtvejs statusmøde og endelig afsluttende møder, før Socialplanen forelægges til politisk beslutning i januar kvartal 2015.

Det har været vigtigt for Socialafdelingen, at der bliver ejerskab til en ny Socialplan hos ansatte, pårørende og brugerorganisationer. Dialogen med ansatte, pårørende og brugerorganisationer har efterfølgende medvirket til, at der er kommet mange gode bemærkninger og forslag til Socialplanen, som er indarbejdet. Det er socialafdelingens opfattelse, at indholdet i Socialplanen er forankret hos både medarbejdere, ledere, borgere og pårørende.

#### **Bilag**

- Socialplan 2014-2018 eftersendes til Handicaprådet efter politisk behandling den 11. marts

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

#### **ØKONOMI**

#### **BESLUTNING**

**Handicaprådet den 17. marts 2015**

Fraværende:

Maj-Britt Sørensen og Jørn Bruun fremsender høringssvar på baggrund af drøftelserne i Handicaprådet dags dato. I store træk vil høringssvaret læne sig op ad referatet fra dialogmødet den 5. februar 2015.

Linjen i høringssvaret er, at det overordnet er et fint tiltag, men der knytter sig bekymringer til, hvordan planen skal føres ud i praksis. Det drejer sig primært om:

- Brugen af velfærdsteknologi
- Frivillighed contra faglighed

- Borgerinddragelse – hvordan klædes borgerne godt nok på?

Herudover er de store spørgsmål: hvad er mestring, helhedsorienteret indsats, og i det hele taget det gode liv?

## **Punkt 4: Orientering vedrørende indberetninger af magtanvendelser i Socialafdelingen for 2014**

# Orientering vedrørende indberetninger af magtanvendelser i Socialafdelingen for 2014

## Sagsfremstilling

### 4. Orientering vedrørende indberetninger af magtanvendelser i Socialafdelingen for 2014

Sagsnr. 779-2014-328      Dok.nr. 779-2015-50890

Sagsbeh. Vagn Mastrup

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Handicaprådet

#### **INDSTILLING**

Orientering til Handicaprådet vedrørende indberetninger af magtanvendelser i Socialafdelingen for 2014

#### **SAGSFREMSTILLING**

Socialafdelingen sagsbehandler indberetninger om magtanvendelse vedrørende borgerne i socialafdelingens driftsenheder (boformer, bofællesskaber, aflastningstilbud, aktivitetstilbud og beskyttet beskæftigelse).

Efter at handlekommunereglerne blev ændret den 1. januar 2011, har Socialafdelingen endvidere sagsbehandlet indberetninger om magtanvendelser foretaget overfor skiveborgere anbragt i tilbud beliggende i andre kommuner eller anbragt i regionale tilbud.

#### **Bemærkninger til indberetninger for 2014**

Oversigten viser, at de fleste magtanvendelser sker jf. SL § 126. I de situationer, hvor der har været udøvet magtanvendelse, er det i de fleste tilfælde sket overfor borgere med udviklingshæmning og borgere med autisme.

Det generelle billede af udviklingen viser:

- At antallet af indberetninger jf. SL § 126 (akutte indgreb) er stabilt.
- At der er en stigning i indberetninger jf. SL § 128. Det skyldes, at der i forbindelse med stigende alder, fysisk og mental svækkelse og sygdom, er behov for, at flere borgere benytter stofselser i kørestol for at forhindre tilskadekomst.
- At der er et stigende antal indberetninger i Boenheden Nattergalevej.

I forhold til borgere med helt særlige behov for hjælp, omsorg og behandling, har Skive Kommune en borger anbragt i en særforanstaltning i Region Midtjylland. Der er indgået aftale med Region Midt, samt borgerens pårørende om registrering af indgreb i omsorgssituationer jf. SL § 126a.

Registreringen fremsendes til Skive Kommune hvert halve år med henblik på opfølgning i borgerens handleplan. Registreringen viser, at der i sidste halvdel af 2014 er sket et betydeligt fald i antallet af indgreb.

#### **Vedrørende alarm- og pejlesystemer**

Godkendelser jf. SL § 125 og § 127 (alarm- og pejlesystemer/døralarm) er sket med borgerens eller de pårørendes accept. Alarm- og pejlesystemerne er etableret hos borgere med udviklingshæmning og hos borgere med autisme.

Der er tale om alarmsystemer, som er etableret for at beskytte borgeren, ved at personalet kan adviseres såfremt borgeren forlader boligen eller har behov for hjælp fra personalet.

Det har været et vigtigt princip i forbindelse med etableringen af alarmer, at borgeren har sin fulde frihed indenfor trygge rammer - uden at personalet vedvarende overvåger borgeren.

I forhold til de indsendte indberetninger, har det kun i få tilfælde været nødvendigt at påtale, at der ikke forelå en plan for at forebygge eller undgå en lignende situation.

Der har i få tilfælde været indberetninger, hvor indgrebet ikke var i overensstemmelse med reglerne. Her har der efterfølgende været afholdt møde med ledelsen af tilbuddet.

For at følge udviklingen på området, er der siden 2008 ført en statistik over antallet af magtanvendelser i de forskellige tilbud og indberetninger jf. paragraffer i Serviceloven. Denne oversigt viser udviklingen fra 2009-2014.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Jf. Servicelovens § 136 skal optagelse i særlige botilbud efter servicelovens § 129 og enhver form for magtanvendelse i forbindelse med foranstaltninger efter servicelovens §§ 125 – 128 registreres og indberettes til Byrådet for de tilbud som kommunen fører tilsyn med jf. Servicelovens § 148a.

### **Bilag:**

· Orientering - Udvalget for Social- og Ældre vedrørende opgørelse af antallet af indberetninger om magtanvendelser, foretaget i Socialafdelingen for 2014, samt opgørelse af indberetninger foretaget overfor eksternt anbragte borgere i 2014.

Bilaget eftersendes til Handicaprådet efter politisk behandling den 11. marts.

### **BESLUTNING**

#### **Handicaprådet den 17. marts 2015**

Fraværende:

Orienteringen blev taget til efterretning. Bilag blev udleveret på mødet. Det blev besluttet, at forvaltningen undersøger brugen af PN medicin som forebyggende foranstaltning. Der gives en tilbagemelding til Handicaprådet.

## **Punkt 5: Orientering til Handicaprådet vedrørende håndtering af nedbrud af el-kørestole og andre hjælpemidler**

### **Bilag**

Orientering til Handicaprådet vedrørende håndtering af nedbrud af el-kørestole og andre hjælpemidler i weekends.

# Orientering til Handicaprådet vedrørende håndtering af nedbrud af el-kørestole og andre hjælpemidler

## Sagsfremstilling

### 5. Orientering til Handicaprådet vedrørende håndtering af nedbrud af el-kørestole og andre hjælpemidler

Sagsnr. 779-2015-7967      Dok.nr. 779-2015-51158

Sagsbeh. Vagn Mastrup

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Handicaprådet

#### **INDSTILLING**

Orientering til Handicaprådet vedrørende håndtering af nedbrud af el-kørestole og andre hjælpemidler i weekends.

#### **SAGSFREMSTILLING**

I Skive Kommune ydes der kun hjælp til akutte reparationer udenfor åbningstid, hvor borgers eller plejens helbredssituation er "truet". Dette gælder for nuværende kun personløftere og plejesenge og ikke for el-køretøjer/el-kørestole. Borgere som er bevilget en standard el-kørestol kan i langt de fleste tilfælde benytte en manuel kørestol ved et nedbrud udenfor åbningstiden. Har man ikke en manuel kørestol kan hjemmeplejen kontaktes om udlån fra et nøddepot. Ofte kan borgere benytte en lænestol eller lignende afhængig af forflytningspotentiale. Borgeren vil modtage hjælp, når Hjælpe-middelservice åbner. Borgere som er bevilget en individuelt indrettet el-kørestol, *kan* blive nødt til at blive i sin seng, da det er umuligt med reserveløsning. Disse borgere vil selvfølgelig modtage hjælp når Hjælpe-middelservice åbner.

De individuelt tilrettede stole er teknisk avancerede og kræver specialviden ved reparation. Det skal derfor det være det firma hvor stolen er købt, som reparerer kørestolen førstkommande hverdag. Der kan desuden være tale om reklamation

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

El-kørestole er omfattet af *Bekendtgørelse om hjælp til anskaffelse af hjælpemidler og forbrugsgoder efter serviceloven § 112 stk. 4: Hjælp til reparation og udskiftning af bevilgede hjælpemidler SAMT reservehjælpemidler ydes efter behov*

#### **ØKONOMI**

#### **Bilag**

779-2015-49932

Orientering til Handicaprådet vedrørende håndtering af nedbrud af el-kørestole og andre hjælpemidler i weekends.

#### **BESLUTNING**

**Handicaprådet den 17. marts 2015**

Fraværende:

Orienteringen blev taget til efterretning.

Handicaprådet anbefaler, at det undersøges, hvorvidt også akutte reparationer på el-kørestole kan laves udenfor almindelig åbningstid.

Forvaltningen undersøger mulighederne herfor, herunder også praksis i andre kommuner, og vender tilbage til



## **Punkt 6: Orientering til Handicaprådet vedrørende gennemført busanalyse i Socialafdelingen**

### **Bilag**

Resume af rapport fra TI af busanalyse på social- og ældreområdet.

# Orientering til Handicaprådet vedrørende gennemført busanalyse i Socialafdelingen

## Sagsfremstilling

### 6. Orientering til Handicaprådet vedrørende gennemført busanalyse i Socialafdelingen

Sagsnr. 779-2009-86514 Dok.nr. 779-2015-51167

Sagsbeh. Vagn Mastrup

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Handicaprådet

#### INDSTILLING

Orientering til Handicaprådet vedrørende gennemført busanalyse i Socialafdelingen

#### SAGSFREMSTILLING

Socialafdelingen råder i dag over 26 busser til handicapkørsel og flere gamle busser står overfor udskiftning. Busserne benyttes til kørsel med borgere med væsentlig nedsat funktionsevne, og som ikke er i stand til på egen hånd at benytte offentlige transportmidler.

Kørslen opdeles i daglig tale i henholdsvis skal- og kan-kørsel. Skal-kørsel er væsentligst kørsel mellem hjem og beskæftigelsesværksted morgen og eftermiddag, hvor kommunen i medfør af serviceloven er forpligtet til at sørge for kørslen, når borgeren på grund af sit handicap ikke kan benytte offentlige transportmidler. Kan-kørsel henviser til den aktivitetsbestemte kørsel på henholdsvis bosteder og i aktivitets- og samværstilbud, hvor det er den aftalte handleplan, der bestemmer behov og omfang.

22 busser er disponeret til skal-kørsel og 4 busser til kan-kørsel. Af de 4 busser råder Viften over to handicapindrettede busser, og CKU/STU råder over de andre to, hvoraf kun én bus er handicapindrettet.

Der er nu gennemført to analyser af omfang og behov for kørsel på det specialiserede sociale område. I første analyse kunne det konstateres, at Socialafdelingen skal disponere over 22 busser for at klare spidsbelastningen til skal-kørsel. Resultaterne af denne analyse blev forelagt Udvalget for Social og Ældre på møde den 11. juni 2014.

Efterfølgende har der i et samarbejde med Teknisk forvaltning og Teknologisk Institut været gennemført en undersøgelse af køremønstret for busserne, hvor den overordnede konklusion er, at det vil være hensigtsmæssigt ved ny indkøb at skifte til gasbusser.

Samtidig er der lavet en analyse af udgiftsmønstret over årene, der viser, at den laveste pris pr. kørt kilometer – beregnet ud fra kendte regnskabstal – sker ved en alder på 10-12 år. Af analysen fremgår det, at der på nuværende tidspunkt er 7 busser, der i løbet af 2015 og 16 er eller bliver mere end 12 år gamle.

To busser, der i dag benyttes til kan-kørsel, er leasede, hvor kontrakterne udløber i foråret 2015. Begge busser er handicapindrettede. Socialafdelingen forventer at købe disse busser ved kontraktudløb som erstatning for to af de gamle busser.

Forvaltningen anbefaler, at der ikke disponeres midler til erstatning for den bus på CKU/STU, der ikke er handicapindrettet. Modsat anbefaler forvaltningen at CKU/STU beholder den handicapindrettede bus til aktivitetsbestemte behov.

Socialafdelingen står derfor med et behov for køb af 5 nye busser i løbet af 2015 og 2016. Ved køb af gasbusser inden udgangen af 2015 vil der fra Trafikstyrelsen kunne ydes støtte med kr. 125.000 pr. bus.

Forinden anmodning om køb af nye busser har der sideløbende foregået drøftelser af, hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt at indgå en samarbejdsaftale med Midt-Trafik om administration af hele eller dele af kørselsordningen

Ingen kommuner i region Midt har på nuværende tidspunkt en aftale med Midt-Trafik om ovennævnte kørsel, hvorfor det ikke har været muligt at medtage andre kommuners erfaringsgrundlag.

Der er flere forskellige faktorer, der spiller ind på de udgifter der disponeres til handicapkørslen i Socialafdelingen.

- På døgninstitutionerne er der typisk vagtskifte kl. 7.00. De medarbejdere, der tjekker ind på dette tidspunkt, skal hjælpe nattevagten med at få beboerne op og klar til at komme på "arbejde". I henhold til gældende overenskomst kan en vagt minimum være på 5 timer. For at få en hensigtsmæssig udnyttelse af disse medarbejdere har de typisk opgaven som bl.a. chauffør.
- En stor del af de borgere, der dagligt transporteres, har brug for en faglig ledsagelse. Ofte kan ledsager og chauffør være en og samme person.
- Aktivitetsbestemt kørsel midt på dagen sker i medfør af handleplanen, hvilket vil sige, at der skal være socialt fagligt personale til stede. Derfor er det også her naturligt, at personalet også har opgaven som chauffør.
- Mange borgere har brug for kendte ansigter omkring sig.

Da Socialafdelingen ved et udbud fortsat vil have udgifter til pædagogisk personale i forbindelse med transport eller overskydende personale på døgntilbud, hvor der er ingen eller kun meget få beboere tilbage, vil udgifterne i institutionsdriften kun kunne reduceres i begrænset omfang ved aftale med ekstern leverandør.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at en aftale med Midt-traffic ikke kan blive økonomisk rentabel.

En enkelt undtagelse herfra er STU-Skivefjord, hvor der ikke er samordning med et bo-tilbud, og hvor der typisk ikke er behov for ledsager ved kørslen. STU-Skivefjord har allerede en samarbejdsaftale med Midt-Trafik, som forventes at blive videreført.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der fremadrettet fortsat planlægges med, at Socialafdelingen som hovedregel selv står for løsning af transportopgaven, og at nye busser har gas som drivmiddel.

Den enkelte driftsenhed kan undtagelsesvist aftale anden transportløsning, hvor det giver et fagligt og/eller økonomisk rationale.

Endvidere anbefaler forvaltningen, at behovet for busser i 2016 fremrykkes til 2015, således at det bliver muligt at få tilskud fra Trafikstyrelsen til indkøb.

Forvaltningen anbefaler endeligt, at indkøb af busser i 2015 finansieres indenfor eksisterende driftsramme.

Endelig anbefales det, at to leasede busser i Viften købes ved kontrakternes udløb, således at de kan indgå som erstatning for busser, der er mere end 10 år gamle andre steder i Socialafdelingen.

I løbet af vinteren/foråret vil forvaltningen lave et oplæg til politisk godkendelse med en investeringsplan og budgetlægning vedr. fremtidige køb af busser i Socialafdelingen.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

## **ØKONOMI**

**Bilag**

779-2014-297660

Resume af rapport fra TI af busanalyse på social- og ældreområdet.

**BESLUTNING**

**Handicaprådet den 17. marts 2015**

Fraværende:

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 7: Høring i Handicaprådet vedrørende status for de fire mindre driftsenheder i Socialafdelingen**

### **Bilag**

Bilag - løsning af 4 små driftsenheder

# Høring i Handicaprådet vedrørende status for de fire mindre driftsenheder i Socialafdelingen

## Sagsfremstilling

### 7. Høring i Handicaprådet vedrørende status for de fire mindre driftsenheder i Socialafdelingen

Sagsnr. 779-2011-47237 Dok.nr. 779-2015-51198

Sagsbeh. Vagn Mastrup

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Høring i Handicaprådet

#### **INDSTILLING**

Handicaprådet anmodes om at afgive høringssvar vedrørende status og fremtid for de fire mindre driftsenheder i Socialafdelingen

#### **SAGSFREMSTILLING**

Byrådet har siden 2007 besluttet en række kapacitetstilpasninger, herunder ændringer ved omlægninger fra små driftsenheder til små levesteder i større driftsenheder. Store driftsenheder er etableret på henholdsvis Marienlystcentret, Hjaltesvej, Nattergalevej, Aage Niensensvej og Gefionsvej. Samtidig er der nedlagt små driftsenheder med selvstændig døgndækning – Kielgastvej, Resenvej, Solbakken, Gyden, Kastanievænget, Thinggade (fys. hand.), Gefionsvej, Østerbro og Parcelvej.

I forbindelse med demografidebatten i 2013 og starten af 2014 besluttede Byrådet, at der skulle ses på 4 tilbageværende små botilbud i Socialafdelingen, hvor det vurderes, at der fortsat er et u hensigtsmæssigt fagligt og økonomisk driftsrationalt. Det drejer sig om boenhederne

- Frejasvej (udviklingshæmmede) – 7 pladser
- Mejsesvej 1 (udviklingshæmmede) – 8 pladser
- Bilstrupvej (autister) – 6 pladser og
- Thinggade (autister) – 9 pladser

Spørgsmålet om løsning på de 4 små driftsenheder har i løbet af sommeren været drøftet med Kontaktrådet (Pårørenderåd - udviklingshæmning) og Dialogforum (Pårørenderåd – autisme).

Dialogforum har tilkendegivet, at det vil være særdeles vanskeligt at gennemføre besparelser i botilbuddet Bilstrupvej 28. Det vil ligeledes være svært at gennemføre besparelser på kort sigt i botilbuddet Thinggade. Dialogforum opfordrer derfor til, at en eventuel reduktion i de to tilbud bliver en rammebesparelse, som udmøntes over flere år, så der bliver den nødvendige tid til omlægninger.

Kontaktrådet har anført, at der er et sparepotentiale i.f.t. de små driftsenheder. Men hvis man vælger at fjerne døgndækningen på de små enheder, vil der komme til at mangle boliger til de borgere, der fortsat har behov for døgndækning, og som derfor skal flytte til et andet sted.

Med udgangspunkt i demografidebatten har der efterfølgende været nedsat arbejdsgrupper på henholdsvis autismeområdet og området for udviklingshæmning, der skulle udarbejde forslag til, hvordan et fornuftigt fagligt og økonomisk driftsrationalt kan etableres på de 4 små driftsenheder.

Drøftelserne er foregået i en større sammenhæng med demografi som overskrift. I vedlagte bilag er formuleret de konkrete afsnit, der handler om de 4 små driftsenheder.

Arbejdsgruppen på autismeområdet vurderer, at centerfaciliteterne i Thinggade kan rumme flere borgere, end hvad der er tale om på nuværende tidspunkt. Det kan være borgere, der på alle tider af døgnet kan have brug for kontakt,

men som ikke umiddelbart har brug for bolig i et tæt miljø. Ved en sådan løsning vurderes det, at enhedsprisen vil kunne reduceres til et acceptabelt niveau.

På autismeområdet kalkuleres der med en nettovækst vedrørende borgere med behov for døgndækning. Derfor giver det ikke umiddelbar mening at nedlægge døgnpladser. I stedet anbefaler arbejdsgruppen, at en kapacitetsudvidelse f.eks. sker i et samarbejde med en boligforening (Dalgas Alle) ved etablering af et opgangsbofællesskab lidt i stil med tilbuddet på Aage Nielsens Vej. Herved vil enhedsprisen på tilsvarende vis kunne sættes væsentligt ned.

Det er endvidere vurderingen, at der vil være borgere, som med fordel kan flytte til et botilbud indenfor området voksne udviklingshæmmede eller et botilbud indenfor socialpsykiatrien. Dette forventes at kunne løse en større del af de demografiske udfordringer på autismeområdet de kommende år.

På området for udviklingshæmning har arbejdsgruppen konkluderet, at nogle af beboerne på Frejasvej fagligt set ikke længere har brug for tilstedeværende nattevagt. Enkelte beboere, der fortsat har behov for døgndækning, foreslås derfor omvisiteret med tilbud om ny bolig i forbindelse med, at nattevagten fjernes på Frejasvej.

Erfaringen med flytning af beboere fra Gefionsvej til Nattergalevej har vist, at med god planlægning og god involvering af både de handicappede og pårørende kan en flytning gennemføres med succes.

I stedet foreslås botilbuddet Frejasvej benyttet til målrettede afklarings-, trænings- og udviklingsforløb for unge borgere med udviklingshæmning. Dette skal medvirke til, at tilgangen til døgnpladser reduceres, og samtidig frigøres der døgnpladser gennem revisitering. Derfor forventes en eventuel flytning at kunne ske indenfor de allerede eksisterende rammer.

Boligerne på Mejsevej 1 er oprindeligt blevet (om)bygget til meget store og rummelige boliger, så de kan rumme også svært fysisk handicappede borgere med mange pladskrævende hjælpemidler. Men det har betydet, at byggeomkostningerne har været meget store, og i kombination med store boliger er det kun borgere med et væsentligt fysisk handicap, der har råd til at betale huslejen (ingen maksimum på boligydelsen). Der er derfor ikke fremkommet konkrete forslag til løsning af de driftsmæssige udfordringer på Mejsevej 1.

Forvaltningen anbefaler derfor,

at nattevagten på Frejasvej nedlægges i løbet af 2015, og at forvaltningen finder egnede botilbud til nuværende beboere, der fortsat vil have behov for personalemæssig døgndækning.

at visitationen til Thinggade udvides, således at den allerede eksisterende normering kan udnyttes af flere brugere, hvorved enhedsprisen kan bringes ned på et acceptabelt niveau.

at de fremtidige demografiske udfordringer (døgndækning) på autismeområdet løses med udgangspunkt i boenheden på Bilstrupvej ved etablering af et opgangsbofællesskab i umiddelbar nærhed, og/eller ved at der skabes mulighed for en egentlig tilbygning (på kommunalt ejede arealer), hvis dette de kommende år vurderes nødvendigt.

at driften på Mejsevej 1 videreføres uændret.

Forinden Udvalget for Social og Ældre tager endelig stilling, anbefaler forvaltningen, at sagen sendes til høring i henholdsvis Handicaprådet, Kontaktrådet og Dialogforum.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

## **ØKONOMI**

### **Bilag**

779-2014-297001

Bilag - løsning af 4 små driftsenheder

**BESLUTNING**

**Handicaprådet den 17. marts 2015**

Fraværende:

Maj-Britt Sørensen og Jørn Bruun udarbejder hørings svar.

## **Punkt 8: Orientering til Handicaprådet vedrørende anlægsbevilling til indførelse af velfærds- og socialteknologi i Socialafdelingen**

### **Bilag**

Velfærdsteknologi - Kort notat til Socialplanen

# Orientering til Handicaprådet vedrørende anlægsbevilling til indførelse af velfærds- og socialteknologi i Socialafdelingen

## Sagsfremstilling

### 8. Orientering til Handicaprådet vedrørende anlægsbevilling til indførelse af velfærds- og socialteknologi i Socialafdelingen

Sagsnr. 779-2012-13472 Dok.nr. 779-2015-51209

Sagsbeh. Vagn Mastrup

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Handicaprådet

#### **INDSTILLING**

Orientering til Handicaprådet vedrørende anlægsbevilling til indførelse af velfærds- og socialteknologi i Socialafdelingen

#### **SAGSFREMSTILLING**

Som en del af budgetaftalen for 2015 bevilgede Byrådet kr. 500.000 i hvert af årene 2015 og 2016 til styrkelse af velfærdsteknologiske løsninger i Socialafdelingen, der kan hjælpe borgeren til et mere selvstændigt liv, og som samtidig – på sigt – kan give økonomiske og faglige driftsrationaler. En arbejdsgruppe har udarbejdet et kort strateginotat, der sætter konkret fokus på de hovedområder, Socialafdelingen ønsker at arbejde med de kommende år – se vedlagte bilag.

Der er i 2015 især fokus på to hovedområder:

- Kommunikationsteknologi
- Smarthome-teknologi

I 2015 vil der med udgangspunkt i en konkret boenhed blive lavet en analyse, der skal afdække mulighederne for at indføre velfærdsteknologiske løsninger, der kan give beboerne mere selvstændighed i dagligdagen. Resultatet af analysen skal udmøntes i investeringer i teknologier, der knytter sig til styring af funktioner, der gør boenheden og den enkeltes bolig "intelligent" og tilgængelig uanset handicap. Samtidig vil der i 2015 blive arbejdet videre med forskellige kommunikationsløsninger – smartphones, tablets m.m. for at styrke arbejdet med læring, rehabilitering og mestring af livet.

Som udgangspunkt ønsker Socialafdelingen at etablere en slags showroom, hvor brugerne kan stifte bekendtskab med de nye muligheder og finde fortrolighed i brugen heraf. Supplerende hertil ønskes indkøbt et antal "demokufferter", der kan udlånes i en kortere periode for at afklare behov og muligheder, forinden borgeren opfordres til selv at anskaffe nødvendigt udstyr.

I tilknytning til disse fokuspunkter vil der være behov for, at der bruges ressourcer til at sikre en vellykket implementering og høj grad af efterfølgende anvendelse af de velfærdsteknologiske løsninger. En allerede etableret netværksgruppe skal fungere som lokomotiv, og der skal uddannes "teknologiagenter" i tilknytning til de enkelte boenheder mv.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

#### **ØKONOMI**

#### **Bilag**

**BESLUTNING**

**Handicaprådet den 17. marts 2015**

Fraværende:

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 9: Handicaprådet kommende punkter**

# Handicaprådet kommende punkter

## Sagsfremstilling

### 9. Handicaprådet kommende punkter

Sagsnr. 779-2009-46157 Dok.nr. 779-2015-52524  
Sagsbeh. Vagn Mastrup

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Handicaprådet.

#### **INDSTILLING**

Handicaprådet beslutter punkter til drøftelse i kommende dagsorden.

#### **SAGSFREMSTILLING**

Handicaprådet drøfter kommende punkter til næste møde i Handicaprådet. Punkterne kan være emner medlemmerne i Handicaprådet ønsker drøftet eller fulgt op på, samt emner Forvaltningen ønsker at Handicaprådet drøfter.

#### **BESLUTNING**

##### **Handicaprådet den 17. marts 2015**

Fraværende:

- Tilbage melding til Handicaprådet vedr. brugen af PN medicin som forebyggende foranstaltning
- Tilbage melding til Handicaprådet vedr. nedbrud af el-kørestole
- Fritidstilbud til handicappede børn og unge
- Budget 2016

## **Punkt 10: Status på re-visitation pgf. 83/ 85 i Socialafdelingen**

# Status på re-visitation pgf. 83/ 85 i Socialafdelingen

## Sagsfremstilling

### 10. Status på re-visitation pgf. 83/ 85 i Socialafdelingen

Sagsnr. 779-2009-171630 Dok.nr. 779-2015-59201

Sagsbeh. Lars Kristiansen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Handicaprådet

#### INDSTILLING

Til orientering.

#### SAGSFREMSTILLING

Handicaprådet drøftede emnet i sit møde den 30. Juni 2014 og efterfølgende på møde den 27. oktober 2014 og besluttede at følge udviklingen vedrørende den igangværende re-visitering af ydelser til borgere på socialafdelingens driftsområde.

Gennemgang og re-visitation på bofællesskabsområdet er nu ved at være tilendebragt, og Socialafdelingen vil kort gøre status over resultaterne af den igangværende proces.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

-

#### ØKONOMI

-

#### BESLUTNING

Handicaprådet den 17. marts 2015

Fraværende:

Orienteringen blev taget til efterretning.

Herudover blev der fra forvaltningen orienteret om, at der er skabt forbindelse mellem John Sørensen fra Handicaprådet og Willy Hansen fra Teknisk Forvaltning i forbindelse med, at der er frigivet anlægsbevilling på 400.000 kr. til forbedret tilgængelighed i Skive kommune.