

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 03-03-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2026 kl. 08:00

Mødested Sundsøre - gl. rådhus (den gl. byrådssal)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af rammeaftale.....	3
BNBO (boringsnære beskyttelsesområder) - status pr. februar 2026.....	6
Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse - revision af planer.....	10
Skive Vand, Fur Vandværk - grundvandsbeskyttelse.....	13
Skovvej - Nr. Søby - ekspropriation af areal til regnvandsbassin med tilhørende servicevej og afdræ	16
Fursund Færgeri - Handleplan status ultimo 2025.....	20
Anlægsregnskab 2025 - Fur Havn - Forstøbning af spuns ved færgeleje.....	24
Trafikanalyse forud for ombygning af Vejdirektoratets rundkørsel Herningvej-Holstebrovej.....	27
Drøftelse om helhedsplan for VE nord for Skive Lufthavn.....	31
Rute 41 - Durup, Glyngøre, Skive - Finansiering.....	34
Køreplanlægning 2026-2027 - K26 - Skive Kommune.....	37
Budget 2027 - 2030 - opstart.....	46
Regnskabsafslutning 2025 - Brugerfinansierede.....	52
Regnskabsafslutning 2025 - Skattefinansierede - Overførsel fra 2025 til 2026.....	55
Anlægsbevilling - Vådområde- og Lavbundsprojekter - 2026.....	62
Anlægsbevilling -Greenfleets - anskaffelse af ladestandere 2026.....	67
Anlægsbevilling - Energibesparende foranstaltninger - 2026.....	70
Efterretning og gensidig orientering - 03.03.2026.....	75
Underskriftsark - 03.03.2026.....	78
Drøftelse af emner for temamødet den 19. marts 2026.....	80

Punkt 1: Godkendelse af rammeaftale

EMN-2026-00889

Bilag

Rammer for Skive Kommune Klima- Teknik- og Miljøudvalgsmøder i valgperioden 2026-2029

1 (Offentlig) Godkendelse af rammeaftale

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00889

DokID: 4466660

Sagsbehandler: Maria Rønnow

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget godkender den nye rammeaftale for udvalget.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at rammeaftalen godkendes.

Sagsfremstilling

På mødet den 3. februar drøftede udvalget Byrådsmedlem Jørgen Christensens forslag om udarbejdelse af rammeaftale for Klima-, Teknik og Miljøudvalget. Forslaget blev godkendt og rammeaftalen skal nu godkendes.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Rammer for Skive Kommune Klima- Teknik- og Miljøudvalgsmøder i valgperioden 2026-2029 (4472374 - EMN-2026-00889)

Punkt 2: BNBO (boringsnære beskyttelsesområder) - status pr. februar 2026

EMN-2019-02212

2 (Offentlig) BNBO (boringsnære beskyttelsesområder) - status pr. februar 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2019-02212

DokID: 4458037

Sagsbehandler: Anne Mette Nielsen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Status for arbejdet med beskyttelse af BNBO (boringsnære beskyttelsesområder) til de almene vandværker i Skive Kommune.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At status for arbejdet med beskyttelse af BNBO tages til efterretning

Sagsfremstilling

Status februar 2026

I Skive Kommune er der 28 almene vandværker, hvoraf 7 tilhører Skive Vand A/S. Til vandværkerne er der i øjeblikket udpeget BNBO til 68 vandværksboringer, og 23 af disse er boringer til vandværker tilhørende Skive Vand A/S.

For 51 BNBO er der indgået aftaler svarende til 75% af BNBO.

BNBO er udpeget i bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer.

BNBO og baggrund for status

BNBO udgør mindre arealer omkring almene vandværkers indvindingsboringer, og skal beskyttes mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider for at sikre boringerne mod pesticider fra spild og uheld. BNBO er afgrænset, så det forventes, at en indsats overfor en eventuel akut forurening kan opnås. BNBO beskytter boringerne og ikke den grundvandsressource, der anvendes til drikkevand.

Beskyttelsen af BNBO skal i første omgang forsøges opnået gennem frivillige aftaler mellem vandværker og lodsejere, og hvis det ikke er muligt, skal kommunen give et påbud. Frivillighed prioriteres højt i Skive Kommune, hvor den direkte aftale mellem parterne blandt andet dækker aftalens afgrænsning og erstatning. I forbindelse med beskyttelse af BNBO er det også kommunens opgave at risikovurdere BNBO.

Vandforsynings- og vandindvindingsstrukturen i kommunen er til en vis grad dynamisk, og der er sket en del ændringer i løbet af arbejdet med beskyttelse af BNBO.

I 2020 var der udpeget 75 BNBO

I 2025 er der udpeget 68 BNBO

Siden 2020 er der sket følgende ændringer af BNBO:

- 7 boringer er lukket og BNBO derfor fjernet
- 2 boringer har fået anden anvendelse og BNBO derfor fjernet
- 1 boring var fejlloptegnet og BNBO derfor fjernet
- 3 nyere boringer har ikke tidligere haft BNBO
- 2 nyere boringer mangler BNBO, men de forventes at komme i løbet af 2026
- For 53 af 65 BNBO er afgrænsningen ændret af Miljøstyrelsen efter kortlægning af grundvandsressourcen, og 46 af disse er gældende fra 1. juli 2025.

Detaljeret status februar 2026

Afsluttede BNBO – 75%

- 24 BNBO Ingen erhvervsmæssig anvendelse af pesticider (beliggende i by, § 3 beskyttet natur, økologisk drift, vandværkets jord)
- 10 BNBO Indsats ikke nødvendig (boring ikke del af fremtidig indvinding, beliggende i by, opadrettet grundvandsstrømning)
- 15 BNBO Indsats gennemført (frivillig aftale indgået eller opkøb af jord)
- 2 BNBO Indsats er gennemført som tidsbegrænsede aftaler

Specielt for Skive Vand A/S er 91% af forsyningens BNBO afsluttet svarende til 21 af de 23 BNBO.

Ikke afsluttede BNBO – 25%

17 BNBO

- 1 BNBO har aftale for del af BNBO
- 1 BNBO hvor der er ønske om en tidsbegrænset aftale, da der er usikkerhed om boringen skal bibeholdes som indvindingsboring
- 2 BNBO hvor der er usikkerhed om boringernes fremtid, og vandværket arbejder på at finde en løsning for bedre vandkvalitet
- 6 BNBO hvor vandværket ønsker at erhverve jorden. Der er enighed om arealet og prisen, men handlen er endnu ikke indgået
- 1 BNBO hvor det er aftalt der ikke sprøjtes, men erstatningen er endnu ikke fastsat
- 2 BNBO hvor der er ønske fra parterne om en aftale, men den er endnu ikke endelig fastsat
- 3 BNBO hvor status ikke kendes, og hvor der ikke er erhvervsmæssig anvendelse af pesticider i dele af BNBO
- 1 BNBO er overdraget til kommunen, og en ny risikovurdering skal foretages.

Specielt for Skive Vand A/S er 9% af forsyningens BNBO ikke afsluttet svarende til 2 af de 23 BNBO. Disse BNBO er delvis beskyttet af indgåede aftaler eller § 3 beskyttet natur.

(tekst)

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer, bek. nr. 442 af 29. april 2025.

Økonomi

Ingen

Bilag

.

Punkt 3: Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse - revision af planer

EMN-2024-01255

3 (Offentlig) Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse - revision af planer

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-01255

DokID: 4452663

Sagsbehandler: Karen Kreutzmann

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Teknik, Miljø & Udvikling reviderer indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse, da Miljøstyrelsen offentliggør nye grundvandskortlægninger.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At orientering om arbejdet med revisionen af indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har i udpegningsbekendtgørelsen offentliggjort nye kortlægningsresultater for Skive-Højslev-området, samt for hele Salling. Dette medfører, at flere afgrænsninger som f.eks. NFI (nitratfølsomme indvindingsområder) og IO (indsatsområder) har ændret sig siden de senest vedtagne indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse fra medio 2018.

Skive Kommune afventer afgrænsninger for SGO (sårbare grundvandsdannende områder) fra styrelsen. Når disse foreligger, vil de blive indarbejdet i udarbejdelse af indsatsplanerne for grundvandsbeskyttelse.

Kortlægningsresultaterne for Fur er aktuelt under udarbejdelse i styrelsen.

Forvaltningen vil ligeledes indstille til styrelsen, at der igangsættes en ny kortlægning af drikkevandsinteresser i Nordfjends, i forbindelse med ændringer i forsyningsstrukturen.

Indsatsplanerne bliver udarbejdet i henhold til vandforsyningsloven, som forpligter kommunalbestyrelsen til at udarbejde indsatsplaner på baggrund af statens kortlægning.

Indsatsplanerne skal, ifølge indsatsplanbekendtgørelsen, indeholde bl.a.:

- et resumé af den kortlægning, der ligger til grund for planen,
- angivelse af indsatsområder og nødvendige foranstaltninger,
- retningslinjer for afgørelser med betydning for grundvandsbeskyttelsen,
- overvågningsbehov og ansvarsfordeling,
- en detaljeret tidsplan for gennemførelse af indsatserne.

Et forslag til indsatsplan forelægges kommunens koordinationsforum for grundvandsbeskyttelse inden det godkendes af Kommunalbestyrelsen, der sender forslaget i høring i mindst 12 uger.

I kommunens koordinationsforum sidder interessenter, bl.a. to repræsentanter for de almene vandværker i Skive Kommune, to repræsentanter for Skive Vand A/S, en repræsentant for Region Midtjyllands jordforureningsafdeling, to repræsentanter for Fjordland, en repræsentant for Danske borefirmaer, og en repræsentant for Danmarks Naturfredningsforening.

I forhold til revision af indsatsplaner havde Koordinationsforum første møde den 3. februar 2026.

Flere af de indsatsplaner, der kan indgå i de reviderede planer, har desuden hjemmel i miljøbeskyttelsesloven.

Revisionen af de eksisterende indsatsplaner skal dermed sikre:

- at planerne afspejler de nyeste statslige kortlægningsresultater,
- at grundvandsbeskyttelsen fortsat er målrettet og fagligt velfunderet,
- at der er sammenhæng mellem nye indvindingsforhold og kommunens planlægning,
- at indsatsen til enhver tid er tilpasset aktuelle forureningstrusler samt grundvandsressourcens sårbarhed.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer, BEK nr. 442 af 29. april 2025

Lov om vandforsyning mv., LBK nr. 1149 af 28. oktober 2024

Bekendtgørelse om indsatsplaner, BEK nr. 1106 af 22. oktober 2024

Lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 1742 af 22 december 2025

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 4: Skive Vand, Fur Vandværk - grundvandsbeskyttelse

EMN-2011-35811

Bilag

Fur_Kortbillag_SkiveVand

4 (Offentlig) Skive Vand, Fur Vandværk - grundvandsbeskyttelse

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2011-35811

DokID: 4457782

Sagsbehandler: Anne Mette Nielsen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Vand A/S arbejder med grundvandsbeskyttelse omkring Fur Vandværks kildeplads.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At det tilkendegives, at kommunen er villig til at gennemføre rådighedsindskrænkninger til beskyttelse af Fur Vandværks indvindingsområde med påbud, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale mellem Skive Vand A/S og lodsejerne for matriklerne: 35e Fur Præstegård, Fur, 35i Fur Præstegård, Fur, 37s Fur Præstegård, Fur, 40b Fur Præstegård, Fur, 39d Fur Præstegård, Fur, 38g Fur Præstegård, Fur, 37u Fur Præstegård, Fur, 36a Fur Præstegård, Fur

Sagsfremstilling

Skive Vand A/S gennemfører et projekt om grundvandsbeskyttelse for Fur Vandværk med henblik på at sikre den fremtidige drikkevandsforsyning på Fur.

Projektet omfatter beskyttelse af ca. 35 ha arealer primært nord og nordvest for vandværkets indvindingsboringer (bilag 1), hvor grundvandsstrømmen forventes at komme fra.

Beskyttelsen tænkes gennemført gennem dyrkningsrestriktioner mod anvendelse af pesticider.

Vandindvinding

Fur Vandværk er øens eneste vandværk, og der forventes ingen eller meget ringe mulighed for at finde grundvand af god kvalitet og i tilstrækkelige mængder andre steder på øen. Alternativ drikkevandsforsyning til øen fra Salling er udfordret af en ledningstrace på tværs af Fur Sund og en vandressource, der allerede udnyttes på fastlandet, og synes derfor ikke umiddelbart realistisk.

Indsatsplan for beskyttelse af grundvandet

I 2018 er der vedtaget en indsatsplan for beskyttelse af drikkevandet for Fur. Skive Vand A/S har siden indsatsplanens vedtagelse etableret en ny kildeplads med to borer til vandværket. Indsatsplanen støtter aftaler om reduktion af kvælstof og pesticider i indvindingsområderne. ([Link til indsatsplanen for Fur](#))

Drikkevandspuljen

Til projektet har Skive Vand A/S i december 2024 fået tilsagn fra Miljøstyrelsen om tilskud fra Drikkevandspuljen til dækning af 40% af projektet. Projektet skal være gennemført inden udgangen af 2029.

JURA (herunder lovgrundlag)

Miljøbeskyttelsesloven §26 a

Økonomi

Ingen

Bilag

1. Fur_Kortbillag_SkiveVand (4457850 - EMN-2011-35811)

Punkt 5: Skovvej - Nr. Søby - ekspropriation af areal til regnvandsbassin med tilhørende servicevej og afdræningsplads

EMN-2025-02077

Bilag

Ekspropriationsplan nr. 1B

Anmodning om ekspropriation 1.0

Uddybning af valg af bassinplacering 2.0

Vurdering af alternativ placering af regnvandsbassin, Nr. Søby.

5 (Offentlig) Skovvej - Nr. Søby - ekspropriation af areal til regnvandsbassin med tilhørende servicevej og afdræningsplads

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-02077

DokID: 4453681

Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Preben Andersen (O) foreslog at sagen blev udsat.

Gregers Frederiksen (V), Jørgen Christiansen (V), Helle Madsen (A) og Jesper Elbæk (Æ) stemte imod.

Jannie Leth Christensen (L) undlod at stemme.

Mette Sloth Høstgaard (F) tog forbehold.

Udvalget anbefalede at Jesper Elbæk udpeges i tilfælde af, at der ikke opnås en frivillig aftale.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Vand A/S har brug for et areal til etablering af regnvandsbassin med tilhørende servicevej/ledningstracé og afdræningsplads ved Skovvej. Sagen er tidligere behandlet i udvalg og Byråd. Der er behov for, at der udpeges en ny repræsentant fra Byrådet til ekspropriationsforretningen.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At udvalget/byrådet udpeger en ny repræsentant til at deltage i en ekspropriationsforretning

Sagsfremstilling

Skive Byråd har tidligere besluttet, at der skal gennemføres en ekspropriationsforretning vedr. areal ved Skovvej i Nr. Søby til etablering af regnvandsbassin med tilhørende servicevej og afdræningsplads, såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale. Skive Vand har meddelt, at det ikke er muligt at indgå en frivillig aftale med lodsejeren, hvorfor den af Byrådet besluttede ekspropriation er nødvendig. Sagen har været på dagsorden den 2. september 2025, hvor der blev besluttet at ekspropriation skal gennemføres, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med lodsejer. Sagen blev genbehandlet på i udvalg og Byråd i december 2025, med baggrund i at tegningsmaterialet var blevet ændret. Det blev her besluttet at ekspropriation skal gennemføres, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med lodsejer. Byrådet besluttede, at der skal være vejadgang til de bagvedliggende arealer. Dette kan servicevejen sikre. I forbindelse med behandlingen, udpegede Byrådet Christian Vad Holm som Byrådets repræsentant ved en eventuel ekspropriationsforretning. Christian Vad Holm kan ikke repræsentere Byrådet længere, da han ikke sidder i Byrådet. Der skal derfor udpeges en ny repræsentant for Byrådet til at deltage i ekspropriationsforretningen.

For at belyse baggrunden for sagen gengives sagsfremstillingen fra 2. december 2025 her:

Skive Vand A/S har gennemført separering af Viborgvej i Nr. Søby. Jævnfør spildevandsplanen skal det fælleskloakerede område omkring Skovvej også separeres. For at kunne gennemføre projektet, skal der opnås tilladelse til udledning af det fraseparerede regnvand. En forudsætning for at opnå en sådan tilladelse er, at regnvandet renses i regnvandsbassin. Skive Kommunes spildevandsplan angiver, at der kan etableres regnvandsbassin på matrikel 5e Søby by, Kopperup syd for området i nærheden af eksisterende bassin ved Skovvej.

Skive Vand A/S har haft dialog med lodsejer af matrikel 5e Søby By, Kopperup, hvor projektet er præsenteret og vilkår for, at Skive Vand A/S kunne erhverve det nødvendige areal til bassinerne, er drøftet. Det har ikke vist sig muligt at blive enige om vilkårene for at kunne indgå en frivillig aftale. Grundejer stiller blandt andet følgende vilkår for indgåelse af en frivillig aftale:

- Ønsker ikke afgive jord til et bassin øst for det eksisterende regnvandsbassin, idet grundejer mener, at dette område er interessant i forhold til evt. byudvikling
- Skive Vand A/S eller Skive Kommune skal købe hele arealet. (Hele arealet på omkring 7 ha)
- Vejarealerne på Ulkærvej skal overdrages til Skive Kommune

Endeligt kunne der ikke nås til enighed om en pris, der afspejler markedsprisen. Skive Vand A/S er i henhold til lovgivningen forpligtet til at handle til "markedspriser". Skive Vand A/S har afdækket priserne for tilsvarende jordkøb til bassiner, og mener ikke at grundejers salgspris afspejler markedsprisen.

Grundejer foreslår, at Skive Vand A/S alternativt kan købe nærliggende matrikler, der er placeret langs med banen. Dette er ikke en mulighed, da det af bl.a. terrænmæssige årsager ikke er muligt at etablere tilstrækkelig bassinvolumen her.

Skive Vand A/S ønsker, at byrådet træffer beslutning om at ekspropriere det nødvendige areal til etablering af regnvandsbassin på matrikel 5e Søby By, Kopperup, såfremt der ikke kan opnås enighed om en aftale.

Det skal bemærkes at arealet i Kommuneplanen er udlagt til rekreativt område, hvorfor byudvikling jf. grundejers 1. punkt ikke er aktuelt. Det skal samtidig bemærkes, at der i spildevandsplanen skal udpeges yderligere arealer til bassin, for at skaffe volumen nok til den mængde overfladevand, der skal renses og forsinkes fra de tilknyttede oplande, jf. figur 2 i bilag 2.

Med baggrund i et ønske om undersøgelse af mulighederne for placering af bassin syd og vest for det eksisterende bassin, som forvaltningen modtog fra et udvalgsmedlem ultimo juni 2025, bad forvaltningen Skive Vand om et uddybende notat. Notatet er vedlagt som bilag sammen med notat med baggrunden for nødvendigheden af ekspropriation af areal til etablering af bassin. Det uddybende notat beskriver 6 løsningsmuligheder, som Skive Vand har undersøgt/vurderet. Løsning 3, som er det, der ligger syd-vest for det eksisterende bassin, vil være den løsning, hvor der skal flyttes mest jord, og hvor der alligevel ikke kan skaffes volumen nok. Dertil kommer, at løsningen vurderes ineffektiv og vil påvirke Skive Vands indtægtsramme. Samtidig vil der skulle bortgraves beskyttet natur, hvilket vil være vanskeligt at opnå tilladelse til.

JURA (herunder lovgrundlag)

Miljøbeskyttelseslov §58

Spildevandsplan

Økonomi

Skive Vand A/S afholder udgifter til erhvervelse af arealet.

Bilag

1. Ekspropriationsplan nr. 1B (4399424 - EMN-2025-02077)
2. Anmodning om ekspropriation 1.0 (4262638 - EMN-2025-02077)
3. Uddybning af valg af bassinplacering 2.0 (4318228 - EMN-2025-02077)
4. Vurdering af alternativ placering af regnvandsbassin, Nr. Søby. (4331888 - EMN-2025-02077)

Punkt 6: Fursund Færgeri - Handleplan status ultimo 2025

EMN-2025-01128

6 (Offentlig) Fursund Færgeri - Handleplan status ultimo 2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-01128

DokID: 4450442

Sagsbehandler: Klaus Vikkelsø

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Status på Handleplan for Fursund Færgeri udarbejdet november 2024.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der gives herefter en status på de væsentlige økonomiske fokusområder der er arbejdet med jævnfør handleplanen for Fursund Færgeri i 2025 og det kommende arbejde i 2026.

Gratisperioders indvirkning på indtjeningen: Med baggrund i et tilskud fra staten, gives der gratis overfart for private i et beregnet tidsrum. Tidsrummet er beregnet på baggrund af tilskuddets størrelse delt med statistiske oplysninger omkring overfart året før. I 2024 blev der ikke samlet tilstrækkelige data om bord på færgen omkring køretøjer og personer der benyttede færgen gratis. Dette resulterede i at gratisperioderne i 2025 blev meget lange. I alt 16 uger. Tilskuddet for 2025 var opbrugt inden for den første gratisperiode, og medførte derfor et tab på indtægtssiden for færgeriet.

Besparelse på lønninger: Reduktion af færgeriets faste stab er sket ved afgang af personale i 2024. Ved tilpasning af organisationen er det lykkedes at reducere personaleomkostningerne. Reduktionen er langsommere end der var lagt op til i handleplanen, da færgeriet samtidigt har søgt at reducere i medarbejdernes opsparede afspadseringstimer.

Opsparede timer til afspadsering: Der har tidligere været en tendens til at ophobe afspadseringstimer blandt personalet på færgerne. Dette til trods for mange ansatte tidligere. Personalet optjener de fleste af disse timer til afspadsering ved at dække vagter i forbindelse med sygdom, eller anden akut forfald. Der er i 2024 og 2025 gjort en indsats for at afvikle flest mulige af de optjente timer. Personalets optjening er samtidigt reduceret med indførelsen af en vikarordning ved lokalaf-talen der trådte i kraft 01/09/2024. Vikarerne dækker de fleste behov ved sygdom med videre, ligesom de i perioder træder ind så andre kan afvikle de opsparede timer og derved reducere færgeriets økonomiske forpligtigelser. Der er i 2024 afviklet ca. 5.600 timer med en stab på 16,5 færgeførere. Der er i 2025 afviklet ca. 1.800 timer med en stab på 14,67 færgeførere.

Vedligeholdelse af færger: Ved løbende omkostningskontrol har det været muligt at reducere udgifter til vedligeholdelse af færgerne på Fursund samtidig med at vedligeholdelsesstanden generelt er hævet. Dette uden at der har været indvirkning på færgernes evne til at operere tilfredsstillende og uden at krav fra myndigheder har været tilsidesat. Dette skyldes primært en ændring i vedligeholdelsesstrategien fra reparation efter nedbrud til løbende og planlagt vedligehold (breakdown maintenance til planned maintenance)

Leje af færgerne MARY: Den 6. august 2025 påsejlede Mjølner-Fur en af de faste fændere i færgelejet på Fur. Påsejlingen resulterede i at af færgerne Mjølner-Fur var ude af drift fra 06/08/2025 kl. 11:50 til 07/08/2025 kl. 10:00. Samtidig var færgerne Sleipner-Fur på værft i Thyborøn til det årlige syn og vedligeholdelse, og var derfor ikke til rådighed for indsættelse på overfarten. Færgerne MARY fra Hvalpsund sejlede på Fursund fra kl. 16:00 den 06/08/2026 til kl. 10:00 den 07/06/2025. Leje af færgerne MARY blev på Kr. 100.000.

Tidligere udlejningspris af færgerne Sleipner-Fur stod ikke mål med de udgifter der var for færgeriet i den forbindelse. Ændring heraf har medført at vedligehold som følge af udlejningen (øget slidtage m.v.) i 2025 har været dækket. Færgerne Sleipner-Fur har i 2025 været lejet ud i to perioder. Første periode fra 30/03/2025 til 13/04/2025 til Hvalpsund-overfarten. Anden periode fra 21/04/2025 til 11/05/2025 til Venø-overfarten.

Oplægningsristorno: Der er sparet på kaskoforsikringerne for begge færger via oplægningsristorno, som træder i kraft når en færge har ligget oplagt i 21 dage eller mere. Ved planlægning af ombytningsfrekvens på færgerne er der således opnået en stor besparelse på færgernes kaskoforsikring. Den såkaldte oplægningsristorno. Dette har ikke tidligere været praktiseret.

Opretholdelse af serviceniveau: Besparelserne der er opnået i 2025 er sket uden ændringer af serviceniveauet på færgerne.

Flere af tiltagende i handleplanen har kunnet gennemføres helt eller delvist tidligere end antaget. Således er det samlede resultat i 2025 væsentligt bedre end forventet med handleplanen, og langt under tidligere års driftsresultater. Dette på trods af et væsentligt forbedret vedligehold af færgerne, og opretholdelse af samme serviceniveau. Det vurderes meget realistisk at kunne gennemføre de sidste dele af handleplanen i 2026, hvorefter der vil være balance i driften.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

-

Bilag

.

Punkt 7: Anlægsregnskab 2025 - Fur Havn - Forstøbning af spuns ved færgeleje

EMN-2025-02690

7 (Offentlig) Anlægsregnskab 2025 - Fur Havn - Forstøbning af spuns ved færgeleje

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-02690

DokID: 4448150

Sagsbehandler: Benjamin Jørgensen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Arbejdet med forstøbning af spuns ved færgeleje på Fur Havn er færdiggjort og der aflægges anlægsregnskab over arbejdet.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At anlægsregnskabet for Fur Havn – Forstøbning af spuns ved færgeleje godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Byråd har på mødet den 17. december 2024 givet en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til forstøbning af spuns ved færgelejet på Fur Havn.

Der er fra oktober til december 2025 blevet udført en forstøbning af eksisterende spuns i færgelejet på Fur Havn, med det formål at forlænge jernspunsens levetid med 15 til 20 år og sikre mod kajsvigt. Forstøbningen på ydersiden af spunsen vil nedsætte korrosionen af spunsen. Strækningen der er udført på er ca. 53 meter, hvor der er støbt 0,5 meter under vandlinjen.

Det meste af arbejdet er foregået om natten af hensyn til færgedriften. Arbejdet var planlagt til at blive afsluttet ultimo januar 2026, men blev færdigt medio december 2025 inden jul, blandt andet på grund af gunstige vejrlig omstændigheder.

De afholdte udgifter kan opgøres således:

Fur Havn - Forstøbning færgeleje	Beløb i kr.	Pct.
Hovedentreprenør	2.227.724	89%
Rådgiver	152.067	6%
Skilte	24.515	1%
Forsikring	25.275	1%
Landgangsbro til færge	70.935	3%
Anlægssum i alt	2.500.516	

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Anlægsbevillingen og det regnskabsmæssige forbrug kan opgøres således:

Bevillingsdato	U/I	Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse
17. december 2024	Udgifter	2.500.000	2.500.516	-516

Der er et merforbrug på bevilling på 516 kr.

Bilag

Punkt 8: Trafikanalyse forud for ombygning af Vejdirektoratets rundkørsel Herningvej-Holstebrovej

GEO-2026-00250

8 (Offentlig) Trafikanalyse forud for ombygning af Vejdirektoratets rundkørsel Herningvej-Holstebrovej

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2026-00250

DokID: 4449353

Sagsbehandler: Finn Kjær Christensen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling a): At der ikke foretages yderligere.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Vejdirektoratet har påbegyndt arbejdet forud for ombygning af deres rundkørsel Herningvej-Holstebrovej til et signalreguleret kryds. Der skal tages stilling til om den trafikale situation ved rundkørslerne ønskes belyst yderligere inden.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller:

- a) At der ikke foretages yderligere.

Eller

- b) At der foretages en trafikanalyse på baggrund af GPS med henblik på viden om rejsetid og retning på trafikken til ca. 40.000 kr.

- a. At udgiften føres på det eksisterende anlæg "Fase 2 vurdering for eksisterende rundkørsel".

Eller

- c) At der gives en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb i 2026 på 178.000 kr. til trafikanalyse på baggrund af video, som beskrevet i sagsfremstillingen.
 - a. At bevillingen finansieres af:
 - i. 38.000 kr. fra anlægsprojektet "Fase 2 vurdering for eksisterende rundkørsel"
 - ii. 140.000 kr. fra anlægsprojektet "Cykelsti langs Viborgvej (rute 26)".

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har påbegyndt arbejdet forud for ombygning af deres rundkørsel Herningvej-Holstebrovej til et signalreguleret kryds. Ombygningen sker for at løse trængselsproblemer, som beskrevet nedenfor. Vejdirektoratets nuværende tidsplan peger imod forundersøgelser, projektering og arealerhvervelse i 2026-27 og opstart af anlæg ultimo 2027. Der skal på et senere tidspunkt tages stilling til den fremtidige placering af kunstværket i rundkørslen.

Kort opridset blev der omkring 2017 arbejdet med trængsel omkring rundkørslen Herningvej-Holstebrovej. I 2023 blev lokalplan og miljøvurdering for nyt aflastningscenter i Skive+ vedtaget. Her er 2-sporet rundkørsel, lyskryds eller tilsvarende en forudsætning. Ændres Herningvej-Holstebrovej krydset ikke opfylder Skive+ ikke kravene i planlægningen. Vejdirektoratet har valgt, at rundkørslen skal ændres til lyskryds. På byrådsmødet 31. oktober 2023 valgte Skive kommune at finansiere "fase 2 vurdering" (skitseringen af rundkørslen og de dertil nødvendige undersøgelser af trafikken) for at speede processen op, og den var færdig i august 2024. Byrådet fik på deres temadag den 29. april 2025 en gennemgang af forudsætningerne og de undersøgte løsninger, samt hvorfor valget er faldet på lyskryds.

Det er staten, der beslutter om og hvornår, der skal ændres på statsvejene. Kommunen er ikke beslutningstager i den proces. Vejdirektoratet "kan" inddrage den berørte kommune forud for deres beslutning. Beslutningen om ombygning er truffet og det er projekterings- og anlægsfasen, der påbegyndes nu.

Ombygning af krydset betales af staten. Ombygningen forventes at koste i omegnen af 30. mio. kr.

Trafikudfordringen

Trafikudfordringen, der er behovet for forandringen, er kombinationen af to ting; Høj trafikmængde og Retningen på trafikken.

Trafikmængden

Der er meget trafik specielt i morgentimerne og om eftermiddagen. Problem er størst om eftermiddagen. Med Skive+ øges mængden af trafik betragteligt. Trafiksimuleringer viser, at problemet over tid bliver markant værre end nu. Omfartsvejen er indregnet i et 2035-scenarie, og omfartsvejen løser ikke problemet.

Retningen på trafikken

Langt de fleste kører lige igennem rundkørslen. På Holstebrovej er trafikken retningsbestemt på den måde, at der er mange, der kører ind mod Skive om morgenen og ud af Skive om eftermiddagen.

Kombinationen af de to

Ud over generelle trængsel gør den høje mængde trafik på rute 26 (Herningvej), at man fra

Holstebrovej ikke kan komme ind i rundkørslen i ønskeligt omfang. Det giver kø ind mod Skive om morgen og ud af Skive om eftermiddagen på Holstebrovej.

I netop øst/vest retningen er trafikken yderligere udfordret at have tre tætbeliggende rundkørsler på striben. Når trafikken stuver op omkring rundkørslen i krydsningen Herningvej/Holstebrovej (rute 26), går køen ind i tilgrænsende rundkørsler og låser trafikken i alle retninger i de tilgrænsende rundkørsler, som giver adgang til hhv. Skive+ og Skive vest.

Rundkørsler og lyskryds har hver sine styrker. Rundkørsler er bedst til lav til moderat trafik med jævn fordeling af hvor trafikanter kører ud af rundkørslen. Gevinsten er kontinuerlig afvikling uden stop. Jo mere trafik den skal håndtere jo større skal dens diameter være. Lyskryds er derimod gode til høje trafikmængder og krydsninger, hvor meget trafik kører i én retning (her nord/syd og øst/vest). Lyskryds kan også sikre at bløde trafikanter kan komme over. Gevinsten er højt flow, men med unødvendige stop i fx de sene timer på døgnet.

Den trafikale situation er målt og inddraget i beslutningsprocessen. Her sås behovet for forandring tydeligt. Herudover findes Skive+ fysisk nu, mens dens påvirkning er beregnet i undersøgelsen. Dens fulde effekt vil nok ikke kunne måles endnu. Forvaltningen foreslår derfor, at der tages stilling til om der skal foretages en trafiktælling i de tre rundkørsler igen. For at få et brugbart billede vil målingen skulle ske ved at optage en video med trafikken, som derefter analyseres. En almindelig trafiktælling viser kun mængden i målingspunktet og ikke hvor trafikken bevæger sig hen. En sådan analyse koster 160.000-200.000 kr. Som alternativ kan gps data fra nogle personbiler, som nogle konsulenter har, anvendes til en analyse af rejsetid og retning på personbiler. Det giver et delvist billede, og koster omkring 40.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Hvis der skal foretages en trafiktælling på baggrund af GPS-data med efterfølgende analyse, kan udgiften på ca. 40.000 kr. finansieres på det nuværende anlæg "Fase 2 vurdering for eksisterende rundkørsel", hvor der er et restbudget på ca. 38.000 kr.

Hvis der skal foretages trafikmåling baseret på video med efterfølgende analyse, oprettes et nyt anlæg med en bevilling på 178.000 kr. som finansieres dels af restbudgettet på 38.000 kr. fra anlægget "Fase 2 vurdering for eksisterende rundkørsel" dels med 140.000 kr. fra anlægget "Cykelsti langs Viborgvej (rute 26)". På dette anlægsprojekt er der givet en anlægsbevilling på 400.000 kr. og der er forbrugt 84.300 kr.

Bilag

.

Punkt 9: Drøftelse om helhedsplan for VE nord for Skive Lufthavn

GEO-2025-02395

9 (Offentlig) Drøftelse om helhedsplan for VE nord for Skive Lufthavn

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-02395

DokID: 4467736

Sagsbehandler: Morten Hvid Daasbjerg

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget drøftede arbejdsgruppemødet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Der ønskes en drøftelse om helhedsplanen for VE nord for Skive Lufthavn efter arbejdsgruppemødet d. 18. februar 2026.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

- at udvalget drøfter arbejdsgruppemødet som blev afholdt d. 18. februar 2026

Sagsfremstilling

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget ønsker at drøfte arbejdet med helhedsplanen for VE nord for Skive Lufthavn efter arbejdsgruppemødet som blev afholdt d. 18. februar 2026.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 10: Rute 41 - Durup, Glyngøre, Skive - Finansiering

EMN-2024-02961

10 (Offentlig) Rute 41 - Durup, Glyngøre, Skive - Finansiering

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-02961

DokID: 4458892

Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Gregers Frederiksen, Jesper Elbæk, Mette Sloth Høstgaard, Preben Andersen, Jannie Leth Christensen og Jørgen Christiansen anbefalede forvaltningens indstilling.

Helle Madsen (A) stemte imod, da beløbet bør være på 350.000 kr.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Finansiering af én morgenafgang fra Durup/Glyngøre til Skive i perioden 28.06.2026-31.12.2026.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At punktet sendes videre til byrådet, da det er en serviceudvidelse og ligger ud over det netop vedtagne budget 2026.

Sagsfremstilling

På seneste udvalgsmøde d. 03.02.2026 besluttede udvalget, at rute 41, Durup, Glyngøre, Skive skulle genoprettes med én afgang om morgenen fra Durup/Glyngøre til Skive.

Det vil give en årlig merudgift i den kollektive trafik på ca. 300.000 kr. og er under forudsætning af, det bliver godkendt i budget 2027 (halvårsvirkning i 2026 er 150.000 kr.).

Forvaltningen blev bedt om at undersøge muligheden for finansiering af turen fra 28.06.2026, hvor rute 41 tidligere er besluttet nedlagt og frem til 31.12.2026.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Ifølge styringsprincipperne i Skive Kommune kan budgetomplaceringer indenfor et udvalg fra et politikområde til et andet forelægges fagudvalget til beslutning.

Da det er en serviceudvidelse og ligger ud over det netop vedtagne budget 2026 sendes punktet videre til byrådet.

Bilag

.

Punkt 11: Køreplanlægning 2026-2027 - K26 - Skive Kommune

EMN-2024-02961

Bilag

Høringskøreplaner K26 - Høringsperiode 5.-18. januar (minus rute 420)

Høringsbehandling K26 - Samlet (minus rute 420)

11 (Offentlig) Køreplanlægning 2026-2027 - K26 - Skive Kommune

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-02961

DokID: 4457127

Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Køreplanlægning – Kollektiv trafik 2026

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at anbefalingerne i forslag 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 og 12 godkendes.

Sagsfremstilling

Midttrafik har i januar 2026 haft de køreplaner i høring, som gælder fra 28. juni 2026. Desuden har det være muligt at afgive høringssvar på de busruter der nedlægges eller overgår til skolebuskørsel. Ud fra de indkomne bemærkninger har Midttrafik og Teknik, Miljø & Udvikling udarbejdet forslag til ændringer/justeringer i de kommende køreplaner.

Det skal dog bemærkes, at rute 420 er i en ekstraordinær høring i perioden 16. februar. til 1. marts, da der var fejl i oplysningerne vedr. weekendkørsel. Derfor er rute 420 ikke med i denne sagsfremstilling, men behandles på mødet d. 7. april.

Køreplanerne for de øvrige ruter vedlægges som bilag 1 og høringsbehandling heraf vedlægges som bilag 2.

Forslag 1:

Rute 401 – Resen Øst:

Høringsforslag:

Ruten nedlægges, og der henvises til ny rute 420 og 442.

Høringssvar:

2 høringssvar med et eller flere emner, som vedrører utilfredshed med at bybusserne nedlægges, forslag om indsættelse af mindre busser samt ændret ruteforløb.

Høringsbehandling:

Lokalruterne betjener fremover områder, der i nuværende køreplan er dækket af med bybus. Resenvej og Furvej betjenes fremover af rute 420 og Resenvej, Rosenbakken, Højlundsvej og Skovbakken betjenes af rute 442.

Alle busser har samme størrelse, da busserne også benyttes på lokalruterne. Det vil koste ekstra busser, hvis nogle ruter skal køre med mindre busser.

Forvaltningen anbefaler:

- At høringssvaret for rute 401 fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ingen økonomi.

Forslag 2:**Rute 402 – Resen Vest****Høringsforslag**

Ruten nedlægges, og der henvises til ny rute 420 og 442.

Høringssvar:

2 høringssvar med et eller flere emner som vedrører utilfredshed med, ruten nedlægges, og det foreslås, at der i stedet indsættes mindre busser samt utilfredshed med manglende betjening mellem Nøddevej og Trafikterminalen.

Høringsbehandling

Lokalruterne betjener fremover områder, der i nuværende køreplan er dækket af med bybus. Resenvej og Furvej betjenes fremover af rute 420 og Resenvej, Rosenbakken, Højlundsvej og Skovbakken betjenes af rute 442.

Alle busser har samme størrelse, da busserne også benyttes på lokalruterne. Det vil koste ekstra busser, hvis nogle ruter skal køre med mindre busser.

Fra området ved Frugtparken øst for Marienlystvej er der mellem 400 meter og 1 km. til stoppested, der betjenes af rute 40 og 420 således borgere fra bl.a. Frugtparken med retning mod Skive Trafikterminal.

Forvaltningen anbefaler:

- At høringssvaret for rute 402 fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ingen økonomi

Forslag 3:**Rute 402B – Vinde**

Høringsforslag

Ruten nedlægges. Der henvises til ny rute 441.

Høringssvar:

1 høringssvar vedr. rejsemuligheder fra Ringparken eller Vævergården til CKU, Skive.

Høringsbehandling:

Muligt at benytte rute 441 til Skive Trafikterminal. Herefter flere muligheder med kørsel til CKU. Bl.a. betjener rute 40, 441, 443 og 444 formiddag og eftermiddag.

Forvaltningen anbefaler:

- At høringssvaret for rute 402B fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ingen økonomi

Forslag 4:**Rute 403 - Glattrup****Høringsforslag:**

Ruten nedlægges. Der henvises til ny rute 443 og 444.

Høringssvar:

4 høringssvar med et eller flere emner, som vedrører utilfredshed med ruten nedlægges, og det foreslås at der i stedet indsættes mindre busser. Desuden ønske om fortsat betjening af Glattrup og Brårup samt ønske om, at kørslen i Skive Kommunes bybusser gøres gratis.

Høringsbehandling:

Lokalruterne betjener fremover områder, der i nuværende køreplan er dækket af med bybus. Glattrup og Brårup betjenes fremover af rute 443 og 444.

Alle busser har samme størrelse, da busserne også benyttes på lokalruterne. Det vil koste ekstra busser, hvis nogle ruter skal køre med mindre busser.

Skive Kommune har besluttet at buskørsel på lokalruter – og dermed også bybusserne – bliver gratis fra januar 2027.

Forvaltningen anbefaler:

- At høringssvaret for rute 403 fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ingen økonomi

Forslag 5:**Rute 404 - Dalgas Torv****Høringsforslag:**

Ruten nedlægges. Der henvises til ny rute 443 og 444.

Høringssvar:

5 høringssvar med et eller flere emner, som vedrører utilfredshed med ruten nedlægges, og det foreslås at der i stedet indsættes mindre busser, manglende betjening af Glattrup og Brårup samt manglende betjening af stoppestedet ved Engdalsvej/Brårupvej.

Høringsbehandling:

Lokalruterne betjener fremover områder, der i nuværende køreplan er dækket af med bybus. Glattrup og Brårup betjenes fremover af rute 443 og 444.

Alle busser har samme størrelse, da busserne også benyttes på lokalruterne. Det vil koste ekstra busser, hvis nogle ruter skal køre med mindre busser.

Fra stoppet ved Engdalsvej/Brårupvej er der ca. 500 meter til stoppet ved Brårupvej/Thorsvej. Herfra kører både rute 443 og 444.

Forvaltningen anbefaler:

- At høringsforslaget for rute 404 fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ingen økonomi.

Forslag 6:**Rute 410 – Dommerby-Højslev-Virksund-Højslev-Dommerby-Skive****Høringsforslag:**

Ruten betjener fremadrettet strækningen mellem Skive, Højslev og Virksund med 12 ture i hverdage og 14 ture på skoledage. Fire af disse afgangene kører via Sdr. Ørum. Efter den ekstraordinære høring i efteråret 2025 er indsat ekstra kapacitet mellem Højslev og Skive. Ekstraafgangen starter i Nr. Søby.

Høringssvar:

3 høringssvar med et eller flere emner som omhandler utilfredshed med at Nørre Søby ikke betjenes og forringelse af forbindelse mellem Sønder Ørum, Nørre Søby og Skive for uddannelsessøgende med ønske om start i Sønder Ørum.

Desuden manglende mulighed for at komme fra Sønder Ørum til Nørre Søby Skole samt spørgsmål til skoleruterne og hvordan disse kan benyttes også af uddannelsessøgende.

Høringsbehandling:

Der er forbindelse fra Nørre Søby kl. 7.21 og ankomst til Skive Gymnasium kl. 7.52.

Med hensyn til betjening fra Sønder Ørum er det ikke muligt uden konsekvenser for øvrige afgangene med bindinger om morgenen. Skal Ørum og Ørumvej prioriteres med kortere rejsetid kræver dette en ekstra bus, hvilket anslås at medføre en meromkostning på ca. kr. 230.000.

Skoleruterne administreres af Skive Kommune og dækker som udgangspunkt kørselsberettigede elever til folkeskoler. For spørgsmål til skoleruterne skal kontakt ske til Skive Kommune. (KUFA)

Forvaltningen anbefaler:

- At høringsforslaget for rute 410 fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ønskes hurtigere betjening fra Sønder Ørum – Merudgift kr. 230.000 årligt.

Forslag 7:**Rute 411 – Skive-Højslev-Virksund****Høringsforslag:**

Ruten overgår til kommunal skolebuskørsel.

Høringssvar:

0 høringssvar

Høringsbehandling:

Ingen sagsbehandling nødvendig

Forvaltningen anbefaler:

- At høringsforslaget for rute 411 fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ingen økonomi

Forslag 8:**Rute 412 – Højslev Skole-Lundø****Høringsforslag:**

Ruten overgår til kommunal skolebuskørsel.

Høringssvar:

0 høringssvar

Høringsbehandling:

Ingen sagsbehandling nødvendig

Forvaltningen anbefaler:

- At høringsforslaget for rute 412 fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ingen økonomi

Forslag 9:**Rute 441 – Skive Trafikterminal-Nørreport-Vinde-Hem-Oddense****Høringsforslag:**

Ruten kører mellem Skive og Oddense. Harre og Hjerk betjenes med en flexbusafgang om morgenen og tre om eftermiddagen, der forbinder til bussen i Oddense.

Efter ankomst til trafikterminalen fortsætter bussen som bybus rute 442 til Resen-området.

Høringssvar:

Der er modtaget 1 henvendelse som omhandler ønske om tilpasning til ringetider ved Skivehus Skole.

Høringsbehandling:

Da høringssvaret omhandler rute 442 ved Skivehus Skole behandles denne under rute 442

Forvaltningen anbefaler:

- At høringsforslaget for rute 441 fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ingen økonomi ved sagsbehandling

Forslag 10:**Rute 442 – Skive Trafikterminal-Ågade-Skivehus Skole-Skovbakken-Østertorv-Skive Trafikterminal****Høringsforslag:**

Rute 442 betjener Resen-området. Bemærk, at Frugtparken og Kirkevej ikke længere betjenes af bybus. Der henvises til stoppestedet ved Furvej som rute 420 betjener.

Om morgenen bliver rute 441 til rute 442 for at give forbindelse til Skivehus Skole. Om eftermiddagen fortsætter rute 442 som rute 441 mod Hem og Oddense.

Høringssvar:

2 høringssvar med ønske om tilpasning til ringetider.

Sagsbehandling:

Afgangstiden på rute 442 er tilpasset mødetid ved Skivehus Skole, dog vurderer Midttrafik at afgangstiderne kan tilpasses bedre til skolens ringetider. Dog kan fuld tilpasning ikke garanteres, da der også er behov for forbindelse fra uddannelserne på rute 441.

Forvaltningen anbefaler:

- At høringsforslaget for rute 442 fastholdes uden ændringer, dog med optimering af afgangstiderne for bedre tilpasning til skolens ringetider.

Økonomi:

Ingen økonomi ved sagsbehandling

Forslag 11:**Rute 443 – Skive-Hem-Balling-(Krejbjerg)-Lihme-Lem-Skive Trafikterminal-Dalgas Torv-Skive Hallen-Thorsvej-Skive Trafikterminal****Høringsforslag:**

Ruterne 443 og 444 kører hver sin vej rundt på strækningen. Udvalgte afgang betjener Krejbjerg og rute 443 betjener også Vejby. Efter ankomst til trafikterminalen betjener ruten Glattrup og Egeris med bybuskørsel.

Høringssvar:

0 henvendelser

Sagsbehandling:

Ingen sagsbehandling

Forvaltningen anbefaler:

- At høringsforslaget for rute 443 fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ingen økonomi ved sagsbehandling

Forslag 12:**Rute 444 – Skive-Lem-Lihme-(Krejbjerg)-Balling-Hem-Skive Trafikterminal-Thorsvej-Skivehallen-Dalgas Torv-Skive Trafikterminal.**

Ruterne 443 og 444 kører hver sin vej rundt på strækningen. Udvalgte afgang betjener Krejbjerg mens Vejby kun betjenes af rute 443. Efter ankomst til trafikterminalen betjener ruten Glattrup og Egeris med bybuskørsel.

Høringssvar:

1 høringssvar med ønske om bedre tilpasning til toget.

Sagsbehandling:

Afgangstiderne for rute 444 er koordineret med ringetiderne for uddannelsesinstitutionerne. En yderligere tilpasning af tiderne til togafgangene vil medføre længere ventetid for elever ved ungdomsuddannelserne.

Forvaltningen anbefaler:

- At høringsforslaget for rute 444 fastholdes uden ændringer.

Økonomi:

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

JURA (herunder lovgrundlag)

Økonomi

Samlet økonomi over indstillede forslag:

Anbefalinger	Forventet økonomi - = besparelse
	Kr.
Forslag 1 Rute 401 – Resen Øst Ruten nedlægges, og der henvises til ny rute 420 og 442.	0
Forslag 2: Rute 402 – Resen Vest Ruten nedlægges, og der henvises til ny rute 420 og 442.	0
Forslag 3: Rute 402 – Vinde Ruten nedlægges. Der henvises til ny rute 441.	0
Forslag 4: Rute 403 - Glattrup Ruten nedlægges. Der henvises til ny rute 443 og 444.	0
Forslag 5: Rute 404 - Dalgas Torv Ruten nedlægges. Der henvises til ny rute 443 og 444.	0
Forslag 6: Rute 410 – Dommerby-Højslev-Virksund-Højslev-Dommerby-Skive Betjener strækningen mellem Skive, Højslev og Virksund samt Sdr. Ørum på udvalgte ture. Morgentur starter i Nr. Søby. Ønskes hurtigere betjening fra Sdr. Ørum vil dette betyde en merudgift på kr. 230.000 årligt. Forvaltningen anbefaler høringsforslaget fastholdes uden yderligere betjening af Sdr. Ørum.	0
Forslag 7: Rute 411 – Skive-Højslev-Virksund Ruten overgår til kommunal skolebuskørsel.	0
Forslag 8: Rute 412 – Højslev Skole-Lundø Ruten overgår til kommunal skolebuskørsel.	0
Forslag 9: Rute 441 – Skive Trafikterminal-Nørreport-Vinde-Hem-Oddense	

Ruten kører mellem Skive og Oddense og fortsætter om morgenen som bybus rute 442 efter ankomst til Skive Trafikterminal. 0

Forslag 10:

Rute 442 – Skive Trafikterminal-Ågade-Skivehus Skole-Skovbakken-Østertorv-Skive Trafikterminal

Rute 442 betjener Resen-området. 0

Om morgenen bliver rute 441 til rute 442 for at give forbindelse til Skivehus Skole. Om eftermiddagen fortsætter rute 442 som lokalrute 441 mod Hem og Oddense. Optimering af afgangstiderne for bedre tilpasning til skolens ringetider.

Forslag 11:

Rute 443 – Skive-Hem-Balling-(Krejbjerg)-Lihme-Lem-Skive Trafikterminal-Dalgas Torv-Skive Hallen-Thorsvej-Skive Trafikterminal

Ruterne 443 og 444 kører hver sin vej rundt på strækningen Efter ankomst til trafikterminalen betjener ruten Glattrup og Egeris med bybuskørsel. 0

Forslag 12:

Rute 444 – Skive-Lem-Lihme-(Krejbjerg)-Balling-Hem-Skive Trafikterminal-Thorsvej-Skivehallen-Dalgas Torv-Skive Trafikterminal.

Ruterne 443 og 444 kører hver sin vej rundt på strækningen. Efter ankomst til trafikterminalen betjener ruten Glattrup og Egeris med bybuskørsel. 0

Samlet økonomi for anbefalingerne i forslag 1-12 0

Bilag

1. Høringskøreplaner K26 - Høringsperiode 5.-18. januar (minus rute 420) (4458879 - EMN-2024-02961)
2. Høringsbehandling K26 - Samlet (minus rute 420) (4459075 - EMN-2024-02961)

Punkt 12: Budget 2027 - 2030 - opstart

EMN-2026-00032

12 (Offentlig) Budget 2027 - 2030 - opstart

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00032

DokID: 4457390

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget drøftede budgetprocessen og foreslog ønsker til fortsættelse af busrute 41, salthallager og nummerpladescanning på Fur Færgen.

Udvalget tiltrådte, at beredskabskataloget skal udarbejdes som konkrete besparelser.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Indledende drøftelser vedrørende budgetprocessen for budget 2027 – 2030.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At udvalget drøfter, om der er særlige områder, hvor der kan udføres besparelser, eller om der er områder, som skal undtages fra besparelser,
- b) At udvalget drøfter, om der er forslag til drifts- og anlægsønsker,
- c) At udvalget beslutter, om beredskabskataloget på 1 % skal udarbejdes som generelle besparelser eller konkrete besparelser.

Sagsfremstilling

Budgetprocessen for budget 2027 følger budgetprocessen for 2026.

Økonomiudvalget har på mødet den 20. januar 2026 godkendt budget- og regnskabsproceduren, som fastlægger processen og kalenderen for regnskabsafslutning, budgetopfølgning og budgetlægning i 2026.

Budget og regnskabsproceduren betyder, at der i budget 2027 vil være 3 reduktioner i budgettet:

1. Generel rammereduktion
2. Administrativ reduktion
3. Beredskabsforslag

Ad 1. Generel rammereduktion

Til budget 2027 foretages en generel rammereduktion på 11,2 mio.kr. for hele kommunen svarende til ca. 0,5 % af budgettet. Heraf 0,429 mio.kr. på udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Ad 2. Administrativ reduktion

I 2024 blev der udarbejdet en administrationsanalyse, der gik et skridt dybere end den hidtidige tilgang. Analysen tog udgangspunkt i Indenrigsministeriets tilgang, hvor der fokuseres på arbejdsopgaver og overenskomster. Administrationsanalysen er dermed ikke begrænset til personale ansat på konto 6, som formelt hører under Økonomiudvalget, men medtager også personale, der arbejder med administrative opgaver, men hvis løn er konteret på konti, der normalt hører under fagudvalgene.

Til budget 2027 udarbejdes der også administrative reduktionsforslag, som vedrører administrativt personale, hvor lønnen er konteret på alle konti. I lighed med budget 2026 vil disse administrative reduktionsforslag indgå i udmøntningen af Økonomiudvalgets beredskabskatalog. Fagudvalget vil blive orienteret om administrative reduktionsforslag, som hører under fagudvalget i forbindelse med fagudvalgets egne budgetforslag.

Til budget 2027 foretages en administrativ reduktion på 2,469 mio.kr. for hele kommunen. Heraf 0,341 mio.kr for Teknik, Miljø & Udvikling svarende til 13,8 % af reduktionen.

Ad 3. Beredskabsforslag

Økonomiudvalget besluttede, at der minimum skal udarbejdes beredskabsforslag på 1 %. Beredskabskataloget skal primært udmøntes gennem konkrete reduktioner, men generelle reduktioner kan også være med til at indfri det nødvendige beredskabsbehov.

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø skal udarbejde forslag på i alt 0,875 mio. kr.

Fokus er primært på konkrete besparelser, men fagudvalgene beslutter, om det er generelle besparelser eller konkrete besparelser. Forslag til beredskabskataloget præsenteres på budgettemadagen for udvalget den 18. juni og behandles på udvalgsrådet i august.

Udvalget opfordres til at drøfte, om der er særlige områder, hvor der kan udføres besparelser, eller om der er områder, som skal undtages fra besparelserne. Udvalgets drøftelser kan bidrage til forvaltningens udarbejdelse af forslag, som præsenteres på temadagen.

Udvidelsesforslag

I det omfang nye aktiviteter ikke kan findes ved omprioriteringer indenfor fagudvalgets område, kan disse aktiviteter bringes i forslag som udvidelsesforslag.

Aktiviteter på op til 25.000 kr. forelægges ikke til prioritering, men skal finansieres gennem eget budget.

Forvaltningen opfordrer til at udvalget drøfter, om der er ønsker om udvidelser, så forvaltningen kan undersøge inden temadagen, om forslagene kan praktiseres i forhold til lovgivning mm. og udarbejde konkrete udvidelsesforslag, som kan indgå i materialet til temadagen.

Anlægsforslag

Udvalget for Klima, Teknik & Miljø kan fremsende anlægsforslag, indenfor en øvre grænse på 50 mio. kr. ekskl. byggemodning ved GreenLab, energibesparende foranstaltninger, vådområdeprojekter og andre naturprojekter, herunder skovrejsning og fokus på arbejde med biodiversitet. I overslagsår 2027 i det vedtagne budget 2026 er der afsat 53,8 mio. kr. i anlæg under Udvalget for Teknik og Miljø. Heraf udgør 32,5 mio. kr. projekter udenfor rammen på de 50 mio. kr. De resterende 21,3 mio. kr. er primært afsat til igangværende projekter.

Et anlægsønske må højst have afledt drift på 100.000 kr. om året. Ellers skal den afledte drift søges som eget driftsønske.

Forvaltningen opfordrer også her til, at udvalget drøfter, om der er ønsker til anlægsforslag, så forvaltningen kan undersøge inden temadagen, om forslagene kan praktiseres i forhold til lovgivning mm. og udarbejde konkrete anlægsforslag, som kan indgå i materialet til temadagen.

Afledt drift

Byrådet besluttede på mødet den 27. juni 2023, at der afsættes en ramme på 3 % til afledt drift på anlægsbevillinger til Helhedsplaner, områdefornyelser, Big Blue anlægspuljen og andre puljer under udvalget for Teknik og Miljø. Rammen skal efterfølgende justeres til de faktiske forhold. Der indarbejdes tekniske korrektioner på afledt drift på relevante projekter, som der er givet anlægsbevilling til i 2025.

Budgetramme 2027

Økonomiudvalget fastlægger budgetrammen på mødet den 21. april 2026. Budgetrammen fastlægges med udgangspunkt i budgetoverslag 2027 i det vedtagne budget for 2026 fremskrevet til pris- og lønniveau reduceret med de 11,2 mio. kr. Der indarbejdes tekniske korrektioner som følge af politiske

beslutninger og lovændringer.

Drift i 1.000 kr.	Vedtaget budget 2026	Overslagsår 2027
Trafik og infrastruktur	93.840	83.335
Park & Vej	-1.185	-1.185
Færgeri	14.483	14.041
Havne	1.014	1.014
Teknisk vedligehold	8.298	7.798
Kommunale bygninger	9.084	9.084
Pulje - EBF	-840	-840
Drift og Anlæg	124.693	113.246
1410 Natur	11.482	11.482
1411 Byg & Virksomheder	496	496
1412 Vandmiljø	8.953	8.289
Byg og Miljø	20.931	20.267
Busdrift	26.139	27.805
Skive Lufthavn	395	394
Byfornyelse/ ydelsesstøtte	568	568
Udleje af jord m.m.	-4.050	-4.050
Kort og GIS	1.009	1.009
Sekretariat	24.060	25.727
Energibyen	1.963	1.963
By, Land & Klima	1.963	1.963
I alt	171.646	161.202

Budgettemadag

Der afholdes temadag for Udvalget for Klima, Teknik & Miljø torsdag den 18. juni 2026. Her vil forslag om beredskabskatalog, udvidelsesforslag og anlægforslag blive præsenteret.

Partipolitiske forslag

Partipolitiske forslag (supplerende til fagudvalgenes budgetforslag) skal være Økonomiske Sekretariat i hænde senest den 15. juni. Administrationen giver herefter så vidt muligt en vurdering af, om forslaget kan praktiseres ren fagligt, er juridisk lovligt og et estimat for budgetbeløbets størrelse. Vurderingen indarbejder administrationen som en note på de indkomne politiske forslag. Økonomiudvalget skal vurdere, om de partipolitiske budgetforslag skal forelægges økonomiudvalget i augustmødet eller om forslagene sendes direkte med det samlede katalog til prioritering på budgetseminaret uden forudgående høring i Økonomiudvalget.

Tidsplan

Vigtige datoer i forbindelse med Budget 2027:

Måned	Aktivitet
Marts	Fagudvalgene påbegynder budgetarbejdet, udvalgsmøde d. 3. marts
April	Økonomiudvalgets udmelding af budgetramme 2027, 21. april på baggrund af KL's pris- og lønfremskrivning.
Juni	Budgettemadag, Udvalget for Teknik og Miljø den 18. juni. Status for budget 2027, takster og bemærkninger behandles i udvalgsmøde d. 2. juni.
August	Status budget 2027. Udvalgenes prioritering af drift og anlæg, inkl. beredskabskatalog på 1 % behandles i udvalgsmøde d. 11. august. Byrådets temamøde om budget 2027 med deltagelse af Hoved-MED, 25. august
September	Budgetseminar, 7. september Byrådets 1. behandling af budget, 15. september
Oktober	Byrådets 2. behandling af budget, 6. oktober

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 13: Regnskabsafslutning 2025 - Brugerfinansierede

EMN-2026-00460

13 (Offentlig) Regnskabsafslutning 2025 - Brugerfinansierede Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00460

DokID: 4460759

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ifølge budget- og regnskabsprocedure orienteres fagudvalget om regnskabet for 2025 sammen med behandling af overførsler i marts måned.

Forventet sagsgang

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At regnskab 2025 for det brugerfinansierede område (affaldsområdet) videresendes til Økonomiudvalget med et underskud på 6,2 mio. kr. og et mindreforbrug på 1,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Sagsfremstilling

På det brugerfinansierede område er der i det vedtaget budget budgetteret med et underskud på 8,8 mio. kr. I 2025 er der givet en tillægsbevilling til pris- og lønskøn på -0,6 mio. kr., så det korrigerede budget er et underskud på 8,2 mio. kr.

Regnskabet viser et underskud på 6,2 mio. kr. Der er derfor et mindreforbrug på 1,9 mio. i forhold til korrigeret budget.

Tabellen viser regnskab 2025 på de enkelte ordninger:

1.000 kr.	Korrigeret budget			Forbrug, regnskab			Restbudget
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Netto
Renovation - administration	1.031	-751	280	1.344	-2.700	-1.356	1.636
Dagrenovation	18.131	-15.782	2.349	17.744	-15.587	2.157	192
Renovation - storskrald	1090	-1091	-1	1099	-1079	20	-21
Madaffald	11147	-9939	1.208	11665	-10371	1.294	-86
Papir, pap, plast, mad- og drikkekartonaffald	19.378	-15.172	4.206	19.110	-14.963	4.147	59
Glas- og metalaffald	4.834	-5.616	-782	4.656	-5.474	-818	36
Miljøstationer i sommerhusområder	1.580	-964	616	1.560	-1.043	517	99
Farligt affald	696	-717	-21	702	-723	-21	0
Tekstilaffald	874	-897	-23	882	-903	-21	-2
Genbrugsstationer, private	25.016	-25.454	-438	23.736	-23.728	8	-446
Genbrugspladser, erhverv	545	-549	-4	267	-267	0	-4
Tilvalsordninger, private og institutioner	4.153	-3.361	792	4.187	-3.845	342	450
Erhvervsaffald til markedspriser	123	-136	-13	230	-254	-24	11
I alt	88.598	-80.429	8.169	87.182	-80.937	6.245	1.924

Det endelige regnskabsresultat reguleres på de enkelte ordninger i 2027.

Renovationsfonden har udviklet sig således:

1.000 kr.	Primo 2025	Regnskab	Ultimo 2025
Renovationsfond	32.878	-6.269	26.609

Overskuddet på indsamling af erhvervsaffald til markedsprisen på 24 t.kr. registreres ikke på renovationsfonden men overføres til kassen, da ordningen ikke er omfattet af hvile-i-sig-selv princippet. Påvirkningen af renovationsfonden er derfor årets resultat for hele affaldsområdet fratrukket overskuddet på indsamling af erhvervsaffald til markedsprisen:

6.245 t.kr. + 24 t. kr. = 6.269 t. kr.

Ved udgangen af 2024 er der en samlet opsparing på 26,6 mio. kr., hvoraf 20,1 mio. kr. er stillet som sikkerhed for deponiet for Nomi4s I/S.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure,

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 14: Regnskabsafslutning 2025 - Skattefinansierede - Overførsel fra 2025 til 2026

EMN-2025-03691

Bilag

Anlægsoversigt pr. 31.12.2025

14 (Offentlig) Regnskabsafslutning 2025 - Skattefinansierede - Overførsel fra 2025 til 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-03691

DokID: 4455467

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ifølge budget og regnskabsprocedure 2026 behandler Skive Byråd på mødet den 24. marts 2026 en opgørelse af overførslerne fra 2025 til 2026 af ikke forbrugte driftsmidler på områder med økonomisk decentralisering samt ikke forbrugte rådighedsbeløb på anlæg. Fagudvalgene behandler overførslerne forinden byrådsmødet.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At regnskab 2025 for Udvalget for Teknik og Miljø's skattefinansierede område videresendes til Økonomiudvalget med et forbrug på 164,7 mio. kr.
- b) At på områder med økonomisk decentralisering (ØD) er der et mindreforbrug på 24,8 mio. kr. i forhold til korrigeret budget, som overføres til 2026.
- c) At overførsler til 2026 vedrørende anlæg godkendes med i alt 110,4 mio. kr.

Sagsfremstilling

Det korrigerede budget for Udvalget for Klima, Teknik og Miljø for 2025 er på i alt netto 191,6 mio. kr. Regnskabet viser et forbrug på 164,7 mio. kr. og et mindreforbrug på 26,9 mio. kr.

På områder med økonomisk decentralisering er der et mindreforbrug på 24,8 mio. kr., som overføres til 2026. Der blev overført 12,6 mio. kr. fra 2024 til 2025.

Forventet regnskab pr. 31.10.2025:

Ved det seneste forventede regnskab var der en forventning om et forbrug på 163,0 mio. kr. Forbruget er blevet 1,7 mio. kr. større end forventet på dette tidspunkt.

Drift og Anlæg:

Regnskabet for Drift og Anlæg viser et mindreforbrug på 13,7 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 169,3 mio. kr. Resultatet er sammensat af mindreforbrug på 12,0 mio. kr. på områder indenfor økonomisk decentralisering og et mindreforbrug på 1,7 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering.

Mindreforbruget indenfor økonomisk decentralisering er på afdelingerne:

- Vejmyndighed & Drift på 6,8 mio. kr., som primært skyldes:
 - Belægnings, udfordringer på asfaltområdet 1,6 mio. kr.
 - Revision af trafikplan, 1,45 mio. kr., udføres i 2026
 - Afstribning, 0,9 mio. kr. udføres i 2026
 - Rest på ressourceperson, 0,75 mio. kr. udgiften kommer i 2026
 - Pulje til ladestandere, 0,5 mio. kr., projekter udføres i 2026
- Kommunale bygninger på 2,2 mio. kr., som primært skyldes et tagprojekt med asbest på 1,8 mio. kr., som først kan udføres i sommerferien 2026.

Der er afledt drift på projekter, 0,9 mio. kr., som føres til kassen, da projekterne er forsinkede.

Udenfor Økonomisk decentralisering:

Vejbelysning: Der er et mindreforbrug på 2,4 mio. kr., som bl.a. skyldes årets elpriser, som giver et mindreforbrug på udgifter til el.

Vejbidrag til Skive Vand A/S: Mindre afregning til Skive Vand A/S for 2025 på 0,6 mio. kr.

Fursund Færgeri:

Der er et merforbrug på 0,7 mio. kr. i 2027. Der arbejdes med den økonomiske handleplan på Fursund Færgeri med det formål at skabe balance i budgettet med en ledelsesmæssig opfølgning og en stram økonomistyring. Der afrapporteres på handleplanen i et særskilt dagsordenspunkt.

Erhvervshavne:

Der er et merforbrug på 0,8 mio. kr. på kommunens erhvervshavne, som primært skyldes nedgang i indtægter i Skive Havn i 2025. I budget 2026 er indarbejdet en udvidelse på 0,7 mio. kr. pr. år til at imødegå denne ændring af aktiviteten i erhvervshavnen.

Forventet regnskab pr. 31.10.2025:

Her var der en forventning om, at der skulle overføres 6,9 mio. kr. til 2026. Det faktiske resultat blev en overførsel på 11,1 mio. kr. Forskellen er primært på Vejmyndighed og drift (2,5 mio. kr. og Park og vej 2,0 mio. kr.).

På områder udenfor rammen var der en forventning om det merforbrug på 1,1 mio. kr., men resultatet blev et mindreforbrug på 1,7 mio. kr. Forskellen skyldes primært et bedre resultat på Fursund Færgeri, samt større mindreforbrug på gadelys.

Byg og Miljø:

Regnskabsresultatet for 2025 viser et mindreforbrug på 8,1 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 20,6 mio. kr. Afdelingen overførte 6,9 mio. kr. fra 2024 til 2025.

Resultatet er sammensat af et mindreforbrug på en række områder, bl.a.:

- Rottebekæmpelse. Der har været en stigning i rotteanmeldelserne, så der er brugt 0,8 mio. kr. af overførslen fra 2024. Der overføres 3,3 mio. kr. fra 2025 til 2026.
- Indsatsplaner. Der er et mindreforbrug på 1,1 mio. kr. i 2025, men afdelingen forventer, at der tages fat på revisionen af planerne de kommende år, så de opsparede midler, der er bundet til denne opgave, bliver anvendt. Der overføres 5,8 mio. kr.
- På vandplanprojekter har kommunen udlæg, som afventer tilskud fra staten, hvilket viser sig som et merforbrug.

Forventet regnskab pr. 31.10.2025:

Her blev skønnet et mindreforbrug på 6,9 mio. kr. svarende til en afvigelse på 1,2 mio. kr. til det faktiske resultat.

Sekretariat:

Regnskab 2025 viser et mindreforbrug på 2,7 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 33,3 mio. kr. Resultatet er sammensat af mindreforbrug på 3,2 mio. kr. på områder indenfor økonomisk decentralisering og et merforbrug på 0,5 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering. Planlægning overfører 2,9 mio. kr., vedrørende mindreforbrug på strategisk varmeplanlægning, Målrettet erhvervsvækst og -udvikling samt planlægningskontoen.

Udenfor Økonomisk decentralisering:

På Udleje af jord er et merforbrug på 0,7 mio. kr. som følge af mindre udleje af arealer.

Forventet regnskab pr. 31.10.2025:

Her blev der skønnet et mindreforbrug på 2,2 mio. kr. på områder indenfor økonomisk decentralisering, hvor der faktisk blev et mindreforbrug på 3,2 mio. kr.

På områder udenfor decentralisering var der en forventning om, at der på udleje af jord ville være en mindreindtægt på 0,7 mio. kr., regnskabet blev som forventet.

By, Land & Klima:

Regnskab 2025 viser et mindreforbrug på 2,3 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 3,9 mio. kr.

Mindreforbruget vedrører Energibyen og overføres til 2026.

Forventet regnskab pr. 31.10.2025:

Her blev der skønnet et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. på områder, hvor der blev et faktisk mindreforbrug på 2,3 mio. kr. Afvigelsen skyldes periodisering i tilskud fra EU og en ny bevilling på 0,8 mio. kr. til Klimahandlingsplanen Skive 2050.

Anlægsprojekter:

Der er et nettoforbrug på anlæg i 2025 på 55,8 mio. kr. Der overføres netto 110,4 mio. kr. fra 2025 til 2026.

De anlæg, hvor der overføres nettoudgifter på 2 mio. kr. eller derover kan kategoriseres således:

Flerårige projekter, hvor anlægsudgiften er delt over flere år:

- Forlægning af Brårupgade, 9,1 mio. kr.
- Posthustorvet, 5,9 mio. kr.
- Rundkørsel ved Fjordbjergager, 6 mio. kr.

Flerårige projekter, hvor man afventer funding eller finansiering:

- Glyngøre Maritime Center, 5,4 mio. kr.

Projekter, som er udsat pga. kapacitet/mandskabsmangel eller andre forhold:

- Pulje energibesparende foranstaltninger (EBF), 12,1 mio. kr.
- Sti- og broforbindelse mellem Glattrup og Skive Havn, 9,2 mio. kr.
- Pulje til cykelstier 2022 og 2023, 8,9 mio. kr.
- Asfaltering af nedslidte belægninger i boligområder 5,1 mio. kr.
- Anlæg af P-pladser i P-fondsområde, pulje 2,5 mio. kr.
- Helhedsplan Thise, netto 2,1 mio. kr.
- Pulje til højvandssikring, 2,0 mio. kr.

Anlæg med overførsler under 2 mio. kr. udgør 43,0 mio. kr.

I bilagt er en specificeret opgørelse af overførslerne fra 2025 til 2026 fordelt på politikområder på de enkelte anlægsprojekter.

Påvirkning af kassen opstår, når anlægsprojekterne afsluttes med mer-eller mindreforbrug. I 2025 er der en positiv påvirkning af kassen på 0,1 mio. kr. på anlægsprojekter excl. byggemodning.

Byggemodning:

På byggemodning overføres netto 32,1 mio. kr. Overførslen består af:

- 10,6 mio. kr. til byggemodning, konkrete byggemodninger
- 8,7 mio. kr. til byggemodning, erhverv, som endnu ikke er disponeret
- 7,5 mio. kr. til byggemodning, GreenLab II
- 6,4 mio. kr. til arealerhvervelse, som endnu ikke er disponeret
- 4,9 mio. kr. til byggemodning, GreenLab 2.-3. etaper, udgifter
- 0,1 mio. kr. til byggemodning, bolig, som endnu ikke er disponeret
- -6,1 mio. kr. til byggemodning, GreenLab 1., 2.-3. etaper, indtægter
- I alt 32,1 mio. kr.

Overført anlægsmidler til konti for byggemodning bolig, erhverv, samt arealerhvervelser som endnu ikke er disponeret skal forstås som opsparingskonti. Midler fra de tre konti søges frigivet, når der skal opkøbes arealer for byggemodninger eller igangsættes byggemodning. Det forventes at være udvidelse af erhvervsbyggemodningen på Hesselbjergvej, boligområderne Sønderkær i Roslev, som bliver de næste aktuelle områder.

Overførte midler på konto for byggemodning GreenLab 2. og 3. etape består af et budget, som skal anvendes til færdiggørelsen af byggemodningen samt et budget til modtagelse af tilslutningsafgifter, når arealerne udlejes af GreenLab Skive A/S. Byggemodningen af 3. etape igangsættes når GreenLab A/S har overblik over virksomhederne til etappen.

Overførte midler på konti for andre konkrete byggemodninger er igangværende byggemodninger som p.t. pågår.

På grundsalg er der budgetteret med 4 mio. kr. til bolig og erhverv. Der er i 2025 solgt grunde for i alt 2,2 mio. kr., hvilket svarer til en mindreindtægt på 1,8 mio. kr., som reguleres over kassen. Det er grunde til boliger, erhverv og andre formål.

Salg af Gefionsvej, Kastanievænget og Bilstrupvej:

Der mangler en indtægt på 3,5 mio. kr., som Skive Byråd på mødet den 16.9.2025 har godkendt finansieres af kassen. Den manglende indtægt reguleres nu ved regnskabsafslutningen og anlægget afsluttes.

Forventet regnskab pr. 31.10.2025:

Ved forventet regnskab skønnede forvaltningen et forbrug på netto 62,8 mio. kr., det faktiske forbrug blev 55,8, en afvigelse på 7 mio. kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

Bilag

1. Anlægsoversigt pr. 31.12.2025 (4472069 - EMN-2025-03691)

Punkt 15: Anlægsbevilling - Vådområde- og Lavbundsprojekter - 2026

EMN-2025-01388

Bilag

Vådområde- og lavbundsprojekter - forundersøgelser og realisering

15 (Offentlig) Anlægsbevilling - Vådområde- og Lavbundsprojekter - 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-01388

DokID: 4400768

Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Byrådet har i 2025 givet anlægsbevilling og frigivet rådighedsbeløb til nogle af de vådområde- og lavbundsprojekter der er beskrevet nedenstående. Projekterne fortsætter i 2026, hvorfor der søges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til det fortsatte arbejde med projekterne. Derudover opstartes nye projekter, der også kræver, at der frigives midler til Skive Kommunes udlæg.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At der gives en anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2026 til udlæg af udgifterne til realiseringen af følgende projekter med de angivne beløb:
- | | |
|--|---------------|
| ▪ Krarup Møllebæk – Vådområde realisering | 230.000 kr. |
| ▪ Rødding Å – Lavbund realisering | 541.653 kr. |
| ▪ Nymølle Spøttrup – Vådområde realisering | 480.000 kr. |
| ▪ Skive Karup Å – Vådområde realisering | 1.900.000 kr. |
| ▪ Nøreng – Vådområde realisering | 50.000 kr. |

- Hegnet Mølleå – Lavbund realisering 3.397.450 kr.
 - Skindersmose – Vådområde realisering 476.100 kr.
- b. At der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægter til at modtage tilsagnsbeløbet fra Staten efter realiseringen af følgende projekter:
- Nøreng – Vådområde realisering 50.000 kr.
- c. At der gives en anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2026 til udlæg af udgifterne til forundersøgelse af følgende projekter med de angivne:
- Astrup Ådal – Vådområde forundersøgelse 165.904 kr.
 - Mogenstrup Enge – Vådområde forundersøgelse 122.585 kr.
 - Harre Vejle – Lavbundsprojekt forundersøgelse 30.000 kr.
 - Hagensmølle Bæk - Lavbundsprojekt forundersøgelse 570 199 kr.
 - Hinnerup Kær - Lavbundsprojekt forundersøgelse 964.400 kr.
 - Skræpper Odde - Lavbundsprojekt forundersøgelse 581.600 kr.
 - Dront Møllebæk – Vådområde forundersøgelse 928.900 kr.
 - Mollerup Sø - Vådområde forundersøgelse 1.039.040 kr.
- d. At der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2026 til indtægter til at modtage tilsagnsbeløbet fra Staten efter forundersøgelse af følgende projekter:
- Astrup Ådal – Vådområde forundersøgelse 165.904 kr.
 - Mogenstrup Enge – Lavbundsprojekt forundersøgelse 122.585 kr.
 - Harre Vejle – Lavbundsprojekt forundersøgelse 30.000 kr.
 - Dront Møllebæk – Vådområde forundersøgelse 928.900 kr.
 - Mollerup Sø - Vådområde forundersøgelse 1.039.040 kr.

Sagsfremstilling

Skive Kommune har modtaget tilsagn til forundersøgelser og realiseringer på de i indstillingen nævnte lavbunds- og vådområdeprojekter. Derfor anmodes om en anlægsbevilling på disse udgifter. Realiseringsprojektet Nøreng afsluttes i 2026 og vi forventer at få tilsagnsbeløbet udbetalt i 2026. Den største del er bevilget af Byrådet i 2025, men de resterende 50.000 kr. er med i ovenstående anmodning. For de øvrige realiseringsprojekters vedkommende forventes udbetalingerne først modtaget i årene 2028-2030, som beskrevet i forbindelse med budget 2026.

Med hensyn til forundersøgelsesprojekterne anmodes om anlægsbevilling til den del af tilsagnene, der ikke er bevilget af Byrådet i 2025. Der er medtaget anmodning om anlægsbevilling for de

projekter, hvor det forventes, at Skive Kommune kan modtage udbetaling af tilsagn i 2026, mens de resterende forventes udbetalt til kommunen i 2027.

Arbejdsgangen for vådområde- og lavbundsprojekter er, at

- Kommunen laver indledende arbejde med henblik på ansøgning om tilsagn til forundersøgelse.
- Kommunen indsender ansøgning om tilsagn til forundersøgelse til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).
- SGAV meddeler tilsagn til betaling af udgifterne til forundersøgelse.
- Kommunen gennemfører forundersøgelsen og lægger ud for alle udgifter.
- Efter forundersøgelsen er afsluttet indsendes udbetalingsanmodning til SGAV.
- SGAV udbetaler tilsagnet til Kommunens NEM-konto.
- Med baggrund i forundersøgelsen indsender Kommunen ansøgning om tilsagn til realisering af projekt til SGAV.
- SGAV meddeler tilsagn om betaling af realiseringen.
- Kommunen gennemfører realiseringen af projektet og lægger ud for alle udgifter.
- Efter alle udgifter til realiseringen er afholdt og projektet færdigt, sender Kommunen anmodning om udbetaling til SGAV.
- SGAV udbetaler tilsagnet til Kommunen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse.

Bekendtgørelse om kommunernes budget og regnskabsvæsen m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring.

Budget og regnskabsproceduren.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives anlægsbevillinger til udgifter for i alt 11.477.831 kr. og anlægsbevillinger til at modtage indtægter for i alt 2.336.429 kr. Netto 9.141.402 kr.

Finansiering sker fra budget 2026, hvor der er afsat netto 9.529.000 kr. til vådområde- og lavbundsprojekter.

Der vil være løbende udgifter til rådgivning og/eller entreprenørydelser over 2-5 år i projekterne. Indtægterne vil blive indbetalt til kommunen året efter færdiggørelsen af en forundersøgelse eller et etableringsprojekt.

Bilag

1. Vådområde- og lavbundsprojekter - forundersøgelser og realisering (4471391 - EMN-2025-01388)

Punkt 16: Anlægsbevilling -Greenfleets - anskaffelse af ladestandere 2026

EMN-2025-00245

16 (Offentlig) Anlægsbevilling -Greenfleets - anskaffelse af ladestandere 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00245

DokID: 4440677

Sagsbehandler: Monica Horsebøg Sølling

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2026, blev det besluttet at afholde udgifter til projektet GreenFleets med finansiering fra overførte driftsmidler. Der søges nu de nødvendige bevillinger.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Økonomisk Sekretariat indstiller, at:

- a. Der gives en anlægsbevilling på 4.200.000 kr., samt et tilsvarende rådighedsbeløb til omstilling af køretøjsflåden til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.
- b. Udgiften finansieres af overførte driftsmidler på Økonomiudvalgets område.
- c. Rådighedsbeløbet på 4.200.000 kr. frigives i 2026.

Sagsfremstilling

Som en del af budgetvedtagelsen for 2026, blev det besluttet at bruge overførte driftsmidler fra tidligere år til finansiering af anlægsprojektet Omstilling af køretøjsflåden.

Omstilling af køretøjsflåden er den del af GreenFleets projektet, hvor hovedformålet er at omstille den samlede flåde til fossilfri.

Bevillingen medfører, at der konverteres 4,2 mio. kr. fra drift til anlæg i 2026. Dette vil ske i forbindelse med Overførsel af bevillinger fra 2025 til 2026, som fremlægges til politisk behandling i marts 2026.

Der henvises til driftsudvidelsesforslag ØU-8 fra Budgetoplæg 2026, som udgør i alt 5,5 mio. kr. Af forslaget fremgår desuden, at der anvendes 1,3 mio. kr. af overførte driftsmidler på Økonomiudvalgets område til finansiering af stillingen Fleetmanager. Dette vil tilsvarende blive håndteret i forbindelse med overførselssagen i marts.

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller, at anlægsbevillingen placeres under Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, da forvaltningen vil varetage anlægsarbejdet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring

Økonomi

Se sagsfremstilling.

Bilag

.

Punkt 17: Anlægsbevilling - Energibesparende foranstaltninger - 2026

EMN-2026-00594

17 (Offentlig) Anlægsbevilling - Energibesparende foranstaltninger - 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00594

DokID: 4445178

Sagsbehandler: Egon Dyring

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Børne- og Familieudvalg

Dato: 03-03-2026

Beslutning foreligger ikke endnu.

Anledning

Anlægsbevilling til Energibesparende foranstaltninger under Børne- og Familieudvalgets område.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Børne- og Familieudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2025 på 2.765.000 kr. til energibesparende foranstaltninger (EBF) på kommunens skoler under Børne- og Familieudvalget.
- At bevillingen finansieres fra pulje til energibesparende foranstaltninger, hvor der er afsat budget til formålet under Børne- og Familieudvalget.
- At reduktionen som følge af investeringen er på 172.420 kr. pr. år fra og med 1. januar 2027 og forbliver på skoleområdet jævnt over strukturførliget.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet den 26. november 2024 nye retningslinjer for energibesparende foranstaltninger, der sikrer mulighed for at gennemføre EBF projekter på kommunens bygninger, der imødekommer de nye lovmæssige krav i form af EU's energieffektivitetsdirektiv (EED), samt Skive Kommunes egne mål i klimahandlingsplanen (DK2020).

EU's energieffektivitetsdirektiv:

Det nye direktiv om energieffektivitet ((EU) 2023/1791), som trådte i kraft i oktober 2023, hæver EU's energieffektivitetsmål. Disse nye mål har til formål at reducere primærenergiforbruget og det endelige energiforbrug på EU-plan med 11,7 % inden 2030 sammenlignet med prognoserne fra 2020.

Direktivet indfører en forpligtelse for den offentlige sektor til at spille en rolle som forbillede: EU's offentlige organer skal reducere deres samlede endelige energiforbrug med mindst 1,9 % om året i forhold til 2021 og renovere mindst 3 % af det samlede etageareal i deres opvarmede og/eller afkølede bygninger hvert år.

Som en del af DK 2020 er der udarbejdet en klimahandlingsplan for Skive Kommune, hvor byrådet har tilkendegivet, at Skive Kommune skal forsætte med at være ambitiøs på klimatilpasningsområdet, samt reduktionsområder som bl.a. vedvarende energi og energieffektivisering af kommunale bygninger. Dette er beskrevet i klimahandlingsplanens delmål 11b (Bæredygtige kommunale bygninger), hvor der står beskrevet: "Vi fortsætter vores eksisterende indsatser inden for energibesparende foranstaltninger i bygningerne, f.eks. Energirenoveringer i vores bygninger, herunder omlægning af naturgasfyr til fjernvarme eller varmepumper, hvor fjernvarme ikke er muligt, samt varmegenvinding og optimering af klimaskærm."

Retningslinjerne for EBF-projekter fastlægger, at der kan udføres energibesparende foranstaltninger (EBF) på kommunens bygninger med tilbagebetalingstider op til aktivernes levetider, hvilket svarer til de levetider som er defineret i Energistyrelsens retningslinjer under Energimærkeordningen (Jf. Tabel 1)

Energibesparende tiltag	Levetid i år
Efterisolering af bygningsdele	40
Vinduer samt forsatsrammer og koblede rammer	30
Varmeanlæg, radiatorer og gulvvarme og ventilationskanaler	30
Varmeproducerende anlæg m.v., f.eks. kedler, veksler, varmepumper, solvarmeanlæg	20
Belysningsarmaturer	15
Automatik til varme og klimaanlæg	15
Fugetætningsarbejder	10

Tabel 1

LED belysningsprojekter:

Højslev Skole: Udskiftning af belysning til LED

Ventilationsprojekter:

Ådalskolen: Renovering og udskiftning af 2 ventilationsanlæg

Klimaskærm:

Ådalskolen: Udskiftning af vinduer i fløj D og C 2. etape.

Skivehus Skole: Udskiftning af vinduer i klynge 1.

Durup Skole: Eksisterende tag uden isolering udskiftes og der efterisoleres med 300 mm mineraluld.

Varmestyring (CTS):

Hedemarken: Udskiftning af termostatventiler, der udstyres med trådløse Danfoss styreenheder

Resen Børnehave: Udskiftning af termostatventiler, der udstyres med trådløse Danfoss styreenheder

Efterisolering af varmerør:

Balling Skole: Isolering af varme- og brugsvandsrør

Forslagene til investering i EBF 2025 fremgår af nedenstående oversigt. Budgetreduktion for de enkelte investeringer indstilles med virkning fra 1. januar 2026.

Bygning	EBF	Investering kr.	Besparelse kr.	Tilbagebetalingstid	Levetid
Højslev Skole	Ny LED belysning	950.000	76.790	12,4 år	15 år
Ådalskolen	Renovering af ventilation	150.000	16.000	9,4 år	15 år
Ådalskolen	Udskiftning af vinduer	630.000	20.790	30 år	30 år
Skivehus Skole	Udskiftning af vinduer	295.000	9.800	30 år	30 år
Durup Skole	Efterisolering af tag	450.000	18.650	24,1 år	40 år
Hedemarken	Ventiler og Danfoss styring	90.000	9.450	9,5 år	15 år
Resen Børnehave	Ventiler og Danfoss styring	100.000	11.340	8,8 år	15 år
Balling Skole	Efterisolering af varmerør	100.000	9.600	10,4 år	40 år
I alt		2.765.000	172.420	16,0 år	

Tilbagebetalingstiderne for de ansøgte EBF-projekter udregnes helt enkelt som investeringen for at gennemføre projektet divideret med den årlige besparelse, der opnås. Dette giver tilbagebetalingstiden, der er angivet i tabellen. Når tilbagebetalingstiden er mindre end eller lig med levetiden regnes projektet for at være rentabelt.

Forudsætninger:

Den årlige besparelse bliver udregnet ud fra de forudsætninger og driftsmønstre, der er på den aktuelle lokalitet således, at besparelsen bliver så retvisende som muligt. Der benyttes således den aktuelle driftstid og energibesparelse ved at gennemføre projektet

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse.

Bekendtgørelse om kommunernes budget og regnskabsvæsen m.v.

Styrelsesvedtægten.

Principper for økonomistyring.

Budget og regnskabsproceduren.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb afsat i budget 2026 for i alt 2.765.000 mio. kr. Bevillingerne finansieres af rådighedsbeløb afsat i budget 2026 til formålet.

Bilag

.

Punkt 18: Efterretning og gensidig orientering - 03.03.2026

EMN-2025-03942

Bilag

Orientering om grundsalg pr. 26-02-2026 til udvalg

Orientering til kommuner vedrørende analyseområder for signaturprojekter_20_2_26

18 (Offentlig) Efterretning og gensidig orientering - 03.03.2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-03942

DokID: 4452187

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At punkterne tages til efterretning

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

Notat af 26.02.2026 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

2. Overtrædelse af klapningstilladelse ved Fur havn i 2022

I forbindelse med etablering af landskibsbroen på Fur havn blev der uddybet, så skibene kan komme til broen. Der var klappningstilladelse hertil med vilkår om, at der i en sommerperiode ikke måtte klappes. Efter uddybning blev der foretaget kontrolmåling, og der skulle efterreguleres lidt. Denne efterregulering udførtes ved en fejl i den periode, der ikke måtte klappes. Fejlen ligger hos entreprenøren, men da kommunen har tilladelsen, er det også kommunen, der får bøden på 20.000 kr. Det er klart belyst i sigtelsen at fejlen er sket og

kommunen har derfor accepteret bødeforlægget. Det søges at få refunderet beløbet hos entreprenøren.

3. Analyse af muligt signaturområde – Tastum Sø

Naturstyrelsen igangsætter i 2026 en analyse/kortlægning af seks politisk udpegede analyseområder, herunder Tastum Sø området for at afdække potentialer og barrierer for mulige signaturprojekter (storskalnatur og sammenhængende naturområder).

Et analyseområde er ikke et signaturprojekt: der er ingen fast projektafgrænsning, og der er tale om analyse – ikke en forundersøgelse som ved vådområdeprojekter.

Naturstyrelsen har ansvar for analysefasen og afrapportering ved udgangen af 2026 og vil invitere til opstartsmøde; kommuner og lokale treparter skal inddrages tidligt via lokal organisering.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Orientering om grundsalg pr. 26-02-2026 til udvalg (4473098 - EMN-2025-03942)
2. Orientering til kommuner vedrørende analyseområder for signaturprojekter_20_2_26 (4469351 - EMN-2025-03942)

Punkt 19: Underskriftsark - 03.03.2026

EMN-2025-03943

19 (Offentlig) Underskriftsark - 03.03.2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-03943

DokID: 4461075

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 20: Drøftelse af emner for temamødet den 19. marts 2026

EMN-2026-01061

20 (Offentlig) Drøftelse af emner for temamødet den 19. marts 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-01061

DokID: 4472336

Sagsbehandler: Maria Rønnow

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget drøftede emner til temamødet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Drøftelse af dagsorden for temamødet den 19. marts 2026.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at udvalget drøfter, hvilke emner de ønsker at have på dagsordenen på temamødet den 19. marts 2026.

Sagsfremstilling

Der er aftalt ekstra temamøde for udvalget den 19. marts kl. 9.00 – 12.00. Udvalget skal derfor drøfte hvilke emner, de ønsker at have på dagsordenen til temamødet.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.