

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2017 d. 14-03-2017

Mødedato Tirsdag d. 14. marts 2017 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Affaldsplan - Anvendelse af bioaffald.....	3
Deltagelse i EU-LIFE integreret projekt: Landmanden som naturforvalter.....	5
Natura 2000-handleplaner - 2. planperiode 2016-2021.....	8
Harre Å - regulativrevision 2017.....	11
Spildevandsplan 2017-2028 - Teknisk Forvaltning.....	12
Midttrafik - Køreplanlægning - Forslag til køreplaner 2017/18 - K17 - Revision af køreplaner m.v....	14
Gl. Skivehus - Renovering og ombygning.....	21
Fursund Færgeri - Rabat på årskort til furboer.....	23
Skivevej - Balling - Byport - Godkendelse af aftaler.....	26
Prioritering af projekter i Cykelstiplan 2015-2019.....	28
Usunde boliger / Indsatspulje - 2017-puljen.....	31
Forslag til lokalplan 278 - Boliger og erhverv ved Østergade i Skive og tillæg nr. 3 til kommuneplan	33
Lokalplangrundlag for Lokalplan nr. 279 - Boligområde ved Vestergårdsvej, Jebjerg.....	35
Lokalplansgrundlag for Lokalplan nr. 280 - Udvidelse af erhvervsområde til N.C. Nielsen.....	37
Fur - Lokalplan nr. 270- Erhvervsområde - Dagli' Brugsen på Fur.....	39
Regnskab 2016, Skattefinansierede område, overførsler fra 2016 til 2017.....	41
Regnskab 2016, Brugerfinansierede område.....	46
Anlægsregnskab 2016 - Sdr. Boulevard, trafiksikkerhed for lette trafikanter.....	48
Anlægsregnskab 2016 - Breum, renovering af hovedgaden.....	50
Anlægsregnskab 2016 - Omlægning af krydsene Engvej/Havnevej og Havnevej/Nr. Boulevard.....	52
Anlægsregnskab 2016 - Slikbassin ved Skive/Karup Å.....	54
Oddense - Områdefornyelse - godkendelse af program samt anlægsbevilling.....	56
Glyngøre Havn - Sydkaj - Granitstensmur - Anlægsbevilling.....	60
Præstevejen - Rønbjerg - Anlægsbevilling.....	62
Glyngøre - Renovering Bredgade og Strandvej - Anlægsbevilling.....	64
Dalgas Alle - Trafiksikkerhed og forskønnelse - Anlægsbevilling.....	66
Solcellelamper på sti og bro ved Skive Fjord - Anlægsbevilling.....	68
Ekstraordinær vedligeholdelsesprojekter, tekniske installationer 2017 - Anlægsbevilling.....	70
Ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter - Kommunale Bygninger 2017 - Anlægsbevilling.....	72
Egerisvej - Projekt forskønnelse af den vestlige del - Anlægsbevilling.....	74
Efterretningssager og gensidig orientering.....	76
Lukket: Parkeringsanlæg - Ågade - Den Blå Diamant - Principgodkendelse.....	78
Lukket: Byg & Miljø - Indsamling af affald i sommerhusområder.....	78

Affaldsplan - Anvendelse af bioaffald

Sagsfremstilling

1. Affaldsplan - Anvendelse af bioaffald

Sagsnr. 779-2017-7455 Dok.nr. 779-2017-51953

Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller.

· at udvalget tager orienteringen til efterretning og drøfter den ny viden på bioaffaldsområdet.

SAGSFREMSTILLING

Nomi4S har anmodet om foretræde for de 4 kommuners udvalg.

Bestyrelsen i Nomi4s i/s havde på bestyrelsesmødet den 12. december 2016 emnet om bioaffald på dagsordenen. Det blev besluttet, at emnet om bioaffald skulle forelægges de hjemlige tekniske- og klimaudvalg, da der er indkommet ny viden på området. Nomi4s har også drøftet problemstillingerne med de kommunale miljøchefer på et fælles møde.

I Affaldsplan 2015 - 2024 er der vedtaget følgende målsætning:

"Kommunerne vil bidrage til, at Regeringens ressourcestrategi opfyldes, og at der indsamles 50 % af de udvalgte fraktioner; bioaffald, brændbart, dagrenovation, glas, metal, papir, pap, plast, træaffald til genanvendelse i 2022".

Med baggrund i Affaldsplan 2015 - 2024, har Nomi4s udført indsamlingsforsøg i bl.a. Lemvig Kommune og senest foretaget indsamlingsforsøg ved 500 husstande i Holstebro Kommune. Det indsamlede organiske affald er behandlet på to forskellige forbehandlingsanlæg.

Der er indsamlet viden om indsamlingsordninger, der er idriftsat i andre kommuner samt data på de forbehandlingsanlæg, der behandler bioaffaldet. Lovgivningsarbejdet og de standardiserings- og miljøkrav (eller mangel på samme), der er til bioaffald og den organiske pulpmasse, er undersøgt. Herunder forhold af betydning når slutudspredning, efter bioforgasning skal ske på landbrugsjord.

Der er undersøgt forskellige scenarier vedrørende indsamling af bioaffaldet fra husholdninger.

To af de undersøgte scenarier er:

- Indsamling i separat beholder.
- Indsamling i to delte beholdere.

I perioden fra udarbejdelse og vedtagelse af Affaldsplan 2015 - 2024 og frem til nu, er der løbende fremkommet ny viden på flere niveauer. Senest har regeringens affalds- og forsyningsstrategi skabt usikkerhed om opgavefordeling mellem kommunale affaldsselskaber og private aktører.

Særlig interesse har nedenstående to opmærksomhedspunkter i forbindelse med beslutning om indsamling af organisk husholdningsaffald.

- Dansk Affalds Forening har udarbejdet rapporten: "Genanvendelse er mere

end procenter”.

- Regeringen har lanceret ”Forsyningsstrategi 2025”.

I Forsyningsstrategien 2025 er der lagt op til konkurrenceudsættelse af det genanvendelige affald. Det betyder, at borgerne får mulighed for at benytte andre ordninger end de kommunale (indsamling af bioaffald og indsamling af genbrugsbeholdere).

I tidsplanen for godkendte Affaldsplan 2015-2024, skal der ske implementering af en indsamlingsordning af bioaffald fra ultimo 2017 og ind i 2018.

Den nye viden betyder, at beslutningstidspunktet om implementering af bioaffald i Nomi4s bestyrelsen først træffes ind i 2018. Affaldsplanens overordnede målsætninger og tidsplaner ændres der ikke ved. Skulle der opstå en situation, der ændrer på Affaldsplanens målsætninger vil det betyde en ny behandling i kommunerne.

I den kommende periode arbejder Nomi4s videre med at øge genanvendelsen af husholdningsaffaldet og i dette arbejde vil der specielt blive fokuseret på følgende:

- Øget information til borgere og virksomheder
- Øget fokus på containere ”småt brændbart” på genbrugspladserne
- Følge udviklingen omkring bioaffald, både lovgivningsmæssigt og teknisk.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Orienteringen blev taget til efterretning.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Deltagelse i EU-LIFE integreret projekt: Landmanden som naturforvalter

Sagsfremstilling

2. Deltagelse i EU-LIFE integreret projekt: Landmanden som naturforvalter

Sagsnr. 779-2016-6576 Dok.nr. 779-2017-13930

Sagsbeh. Michael Eilertsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at det tiltrædes,

· At Teknisk Forvaltning deltager i LIFE IP-projektet og at Skive Kommunes bidrag finansieres ved allokering af mandetimer og midler fra naturkontoen, som er afsat til naturpleje m.v. i Natura 2000-områder.

SAGSFREMSTILLING

Sammenfatning:

Forvaltningen har siden slutningen af 2015 deltaget i udarbejdelsen af en ansøgning til EU-Kommissionen om et LIFE IP-projekt "Landmanden som naturforvalter". Ansøgningen udarbejdes i samarbejde med blandt andet 7 andre kommuner, Agri Nord, Kødkvægforeningen og Naturstyrelsen – og den skal afleveres til EU-Kommissionen senest den 24. april 2017. Projektet fokuserer på naturpleje i Natura 2000-områderne og strækker sig over 8 år - til udgangen af 2025. Projektets mål er at gøre naturpleje til en økonomisk rentabel driftsgren for landbruget. Det samlede budget er på ca. 125 mio. kr., hvoraf EU-finansieringen er på 60 %. Skive Kommunes bidrag til projektet forventes at beløbe sig til i størrelsesorden 200-300.000 kr. i alt over de kommende 8 år. Beløbet forventes finansieret via DUT-midler til pleje af Natura-2000 områder og mandetimer.

Baggrund:

Forvaltningen har sammen med 7 andre kommuner (Jammerbugt, Mariagerfjord, Randers, Rebild, Vesthimmerland, Viborg og Aalborg), landboforeninger, forskningsinstitutioner og Naturstyrelsen, siden slutningen af 2015 deltaget i forberedelsen af en ansøgning om midler til et integreret EU LIFE-projekt fokuseret på de himmerlandske ådale og Lovns Bredning/Nordfjends. Projektet har titlen "*Landmanden som naturforvalter*".

Projektet tager udgangspunkt i Natura 2000-planerne for 11 Natura 2000-områder primært i Himmerland og inkl. blandt andet Lovns Bredning/Nordfjends. EU's LIFE-program støtter medlemslandene i arbejdet med at sikre gunstig bevaringsstatus for arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne. At projektet er "integreret" betyder, at andre finansieringskilder såsom eksisterende tilskudsordninger, for eksempel indenfor EU's Landdistriktsprogram, til vådområder, lavbundsprojekter, hegning og afgræsning i videst muligt omfang skal bringes i spil.

Lodsejernes deltagelse vil bygge på frivillighed, ligesom ved projekter under Landdistriktsprogrammet.

Projektet fokuserer på at sikre større, mere sammenhængende og dermed mere økonomisk rentable forvaltningsenheder på tværs af forskellige naturtyper og ejerforhold. Projektets virkemidler omfatter blandt andet jordfordeling, etablering af græsningslaug, rydning, etablering af hensigtsmæssig hydrologi, udvikling af maskiner og metoder til høst og afsætning af biomasse på våde enge, og udvikling af forretningsmodeller for afsætning af "naturkød" og andre produkter fra naturplejen. Det vil i projektet også blive tilstræbt at udvikle og afprøve nye tilskudsordninger i samarbejde med Landbrugs- og Fiskeristyrelsen (tidligere NaturErhvervstyrelsen), med henblik

på at mindske de administrative barrierer for landmændene.

Projektet "Landmanden som naturforvalter" giver kommunen mulighed for at medvirke til at gøre naturpleje til en attraktiv driftsgren for landmændene, og til - i samarbejde med en række centrale aktører - at se indsatsen i Natura 2000-områderne i et større perspektiv. Kommunen har 8 Natura 2000-områder, hvoraf 2 områder (Lovns Bredning og Sdr. Lem Vig) er med i projektet. At deltage i projektet vil således også give et bidrag til kommunens opfyldelse af forpligtelserne i henhold til Miljømålsloven/Natura 2000-planerne og erfaringerne fra det igangværende projekt "Collective Impact" forventes at kunne inddrages i LIFE-projektet.

Inddragelse og høring:

Projektet vil blive gennemført med samme grad af lodsejerinddragelse og høringer som ved alle andre lignende aktiviteter. Derudover vil der i forbindelse med projektet, blive afholdt offentlige ture og f.eks. tema-møder med lodsejere, interesseorganisationer m.fl.

JURA (herunder lovgrundlag)

Danmark har udpeget 252 Natura 2000-områder som led i opfyldelsen af EU's naturdirektiver (Fuglebeskyttelsesdirektivet og Habitatdirektivet). Målsætninger og rammer for implementeringen af direktiverne er fastsat i Miljømålsloven. For at opfylde EU's målsætning om gunstig bevaringsstatus for en række arter og naturtyper har Miljø- og Fødevareministeriet udarbejdet en Natura 2000-plan for hvert område. Ansvar for implementering af planerne er fordelt mellem kommunerne for de privatejede arealer og statslige myndigheder for de statsejede arealer. Kommunerne har på baggrund af de statslige planer udarbejdet kommunale Natura 2000-handleplaner, som har været i offentlig høring til primo januar 2017 og forventes politisk godkendt i foråret 2017.

ØKONOMI

EU-Kommissionen har reserveret 10 mio. euro (75 mio. kr.) til et integreret dansk naturprojekt i ansøgningsrunden i 2017. Der er ikke andre danske projekter, der søger nu.

Integrerede LIFE-projekter finansieres i forholdet 60:40, dvs. 40% af finansieringen skal være national medfinansiering. Det samlede budget kan således nå op på ca. 125 mio. kr.

Den nationale medfinansiering tænkes tilvejebragt på følgende måde:

- Staten har i Naturpakken afsat 33 mio. kr.
- Fondsmidler fra 15. juni-Fonden og Aage V. Jensens Naturfond bidrager med 9-21,5 mio. kr., alt efter størrelsen af det endelige samlede budget for projektet.
- Kommunerne anmodes om at bidrage med i alt 8 mio. kr. i alt over de 8 år.

Bidraget fra kommunerne kan bestå både af medarbejdertimer og anden medfinansiering af projektets aktiviteter. Skive Kommunes bidrag til projektet forventes at beløbe sig til i størrelsesorden 200-300.000 kr. i alt over de kommende 8 år. Beløbet forventes finansieret via naturkontoen (DUT-midler til blandt andet naturpleje i Natura-2000 områder) og ved erlæggelse af mandetimer i projektet.

Det er en vigtig forudsætning for projektet, at de eksisterende helt eller delvist EU-finansierede tilskudsordninger benyttes i videst muligt omfang.

Projektet vil således målrette kommunernes indsats for udnyttelse af de eksisterende tilskudsordninger. Samtidig giver projektet øgede muligheder for at gennemføre indsatser, der ikke er omfattet af en tilskudsordning, herunder adgang til fondsmidler der kan være målrettet særlige lokaliteter eller fagområder.

Bilag

Concept Note, som godkendt af EU-Kommissionen december 2016.

Bilag

779-2017-61942

Concept Note

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling tiltrædes.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Natura 2000-handleplaner - 2. planperiode 2016-2021

Sagsfremstilling

3. Natura 2000-handleplaner - 2. planperiode 2016-2021

Sagsnr. 779-2016-35740 Dok.nr. 779-2017-49959

Sagsbeh. Trine Fomsgaard Scholtz

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At de 8 Natura 2000-handleplaner godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Natura 2000-planer for internationale beskyttelsesområder

Grundlaget for Natura 2000 er EU's naturbeskyttelsesdirektiver, dvs. fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet. Direktiverne forpligter EU's medlemslande til at bevare mere end 200 naturtyper, 700 arter af planter og dyr og over 170 fuglearter. Det skal landene gøre ved at udpege særlige områder, hvor de arter og naturtyper, som er omfattet af direktiverne, er sikret beskyttede levesteder.

I Danmark er der udpeget 252 Natura 2000-områder. De udgør tilsammen 8 procent af landarealet og 18 procent af havarealet.

Målet med Natura 2000 er at skabe såkaldt gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, der er beskyttet inden for Natura 2000-områderne. For at nå det mål er der for hvert Natura 2000-område udarbejdet en Natura 2000-plan, der sætter rammerne for, hvordan vi skal behandle naturen, for at den kan udvikle sig positivt.

Naturstyrelsen har udarbejdet opdaterede Natura 2000-planer for de 252 naturområder. De var i høring fra december 2014 til april 2015. Hver plan indeholder oplysninger om hvordan vi skal stoppe tilbagegangen for de arter og naturtyper, som er omfattet af den enkelte plan.

Kommunen skal lave handleplaner

Skive Kommune skal lave en handleplan for hvordan Natura 2000-planen skal realiseres i hvert af Natura 2000-områderne i Skive Kommune - på land og i de kystnære områder. Kommunen skal efterfølgende sikre, at handleplanerne gennemføres.

Natura 2000-planerne gældende for 2016-21 har fokus på:

- Sikring af naturpleje
- Færdiggørelse og sikring af indsats fra planperioden 2009-2015
- Sammenhæng i naturen
- Levesteder for ynglefugle og bekæmpelse af invasive arter.

I Skive Kommune er der 28 km² Natura 2000-områder ud af kommunes samlede areal på 690 km².

Natura 2000-områderne krydser kommunegrænserne. Natura 2000-handleplanerne er derfor lavet i samarbejde med vore nabokommuner, men alle handleplanerne skal vedtages i de respektive kommuner.

Høring

Forslag til Natura 2000 handleplanerne har været i offentlig høring i 12 uger i perioden 20. oktober 2016 – 12. januar 2017. Skive Kommunes Grønne Råd og Teknisk Forvaltning afholdt et offentligt møde om planerne den 15. december 2016.

Der er i høringsperioden indkommet høringssvar med bemærkninger og enkelte indsigelser fra Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (nu Miljøstyrelsen), til hver enkelt plan. Forvaltningen har rettet handleplanerne til og efter dialog med Miljøstyrelsen, har de trukket indsigelserne tilbage.

Danmarks Jægerforbunds lokalafdeling i Skive Kommune, har indsendt oveordnede bemærkninger og betragtninger til handleplanen for Lovns Bredning mm.

Strategisk Miljøvurdering

De kommunale Natura 2000-handleplaner er som udgangspunkt omfattet af krav om miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer (lovbekendtgørelse nr. 1533 af 10. december 2015), gældende til 16. maj 2017.

For samtlige statslige Natura 2000-planer er der foretaget en strategisk miljøvurdering.

Handleplanerne har et indhold, der ikke adskiller sig fra de oplysninger, som allerede er givet i de miljøvurderede Natura 2000-planer. Da handleplanen ikke sætter nye rammer for fremtidige anlægstilladelser eller yderligere vil kunne påvirke internationalt udpegede naturbeskyttelsesområder væsentligt, har Skive Kommune truffet afgørelser om, at der ikke er behov for en fornyet miljøvurdering af handleplanerne.

JURA (herunder lovgrundlag)

Miljømålsloven (lovbekendtgørelse nr. 1251 af 29. september 2016).

ØKONOMI

Indsatserne i Natura 2000-handleplanerne gennemføres ved frivillige aftaler og finansieres ved hjælp af støtteordninger.

Bilag

<u>779-2017-50632</u>	60 - Skørsø - Natura 2000-handleplan 2016-2021
<u>779-2017-50630</u>	40 - Karup Å Kongenshus og Hessellund Heder - Natura 2000-handleplan 2016-2021
<u>779-2017-50627</u>	32 - Sdr. Lem Vig og Geddal strandenge - Natura 2000 handleplan 2016-2021
<u>779-2017-50628</u>	39 - Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber og Mønsted Ådal - Natura 2000-handleplan 2016-2021
<u>779-2017-50624</u>	41 - Hjelm Hede Flyndersø Stubbergård Sø - Natura 2000-handleplan 2016-2021
<u>779-2017-51084</u>	Natura 2000 - fordeling og bemærkninger
<u>779-2017-57019</u>	30 - Lovns Bredning m.m. - Natura 2000 handleplan 2016

779-2017-55353

221 - Risum Enge og Selde Vig - Natura 2000 handleplan 2016

779-2017-54121

31 - Kås hoved - Natura 2000 handleplan planperiode 2016-2021

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Harre Å - regulativrevision 2017

Sagsfremstilling

4. Harre Å - regulativrevision 2017

Sagsnr. 779-2015-39496 Dok.nr. 779-2017-46940

Sagsbeh. Dorthe Ringgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

-

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at det specifikke regulativ for Harre Å vedtages, således at der kan ske offentliggørelse med 4 ugers klagefrist

SAGSFREMSTILLING

Det specifikke regulativ for Harre Å (bilagt) vil sammen med Fællesregulativ for 109 offentlige vandløb i Skive Kommune af maj 2016 danne det formelle grundlag for administrationen af Harre Å. Regulativet er det aftalegrundlag, der beskriver lodsejernes og vandløbsmyndighedens pligter og rettigheder ved vandløbet.

Det specifikke regulativ indeholder de specifikke bestemmelser og beskrivelser som vedrører Harre Å. Det specifikke regulativ beskriver således bestemmelser for skikkelsen, vandføringsevnen, vedligeholdelsen, strømrøndebedder og antallet af grødeskæringer.

Regulativforslaget har været i 8 ugers offentlig høring i perioden 9. december 2016 til 3. februar 2017. Der er ikke indkommet indsigelser eller bemærkninger i høringsperioden.

Regulativet for Harre Å træder i kraft 4 uger efter offentliggørelse af regulativet, såfremt regulativet ikke påklages.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandløbsmyndigheden har pligt til at udarbejde regulativer for offentlige vandløb. Regelgrundlaget mv. for udarbejdelse af regulativer er vandløbslovens § 12 jf. lovbekendtgørelse nr. 1219 af 28. september 2016 og bekendtgørelse nr. 919 af 27. juni 2016 om regulativer for offentlige vandløb.

ØKONOMI

Vedtagelse af det specifikke regulativ for Harre Å forventes ikke at medføre en øget udgift.

Bilag

779-2017-50839

Regulativ for Harre Å, marts 2017

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Spildevandsplan 2017-2028 - Teknisk Forvaltning

Sagsfremstilling

5. Spildevandsplan 2017-2028 - Teknisk Forvaltning

Sagsnr. 779-2016-27030 Dok.nr. 779-2017-51526

Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at Spildevandsplan 2017-2028 vedtages.

SAGSFREMSTILLING

Forslaget til spildevandsplan blev tiltrådt af Byrådet den 20. december 2016.

Spildevandsplan 2017-2028 har efterfølgende været i 8 ugers høring i perioden fra 22. december 2016 til 24. februar 2017. Der er indkommet én indsigelse, som er fra Skive Vand A/S, som ønsker at nogle kloakoplande alligevel ikke skal separeres, da anlægsudgifterne er for store i forhold til den miljømæssige gevinst. Da det er Skive Vand A/S, der fastlægger hvilke af de eksisterende kloakoplande, der skal separatkloakeres, har forvaltningen taget indsigelsen til efterretning og har indarbejdet ændringen i planen.

Spildevandsplan 2017-2028 erstatter den gældende Spildevandsplan 2011-2021 med tillæg. Spildevandsplanen er udarbejdet, da betydende ændringer i Miljøbeskyttelsesloven er trådt i kraft i 2016. Dette betyder primært, at spildevandsplanen nu er bindende for Skive Vand A/S' administration samt at Skive Vand A/S kun må udføre de opgaver, som er beskrevet i spildevandsplanen.

Det er kommunen, der fastlægger, hvilke ejendomme der skal kloakeres, mens det er Skive Vand A/S, der fastlægger hvilke af de eksisterende kloakoplande, der skal separatkloakeres. Realiseringen af opgaverne skal Skive Vand A/S foretage tidsmæssigt i forhold til egen økonomi. Der er en løbende dialog mellem kommune og Skive Vand A/S om opgaverne, så de koordineres og prioriteres med andre opgaver i kommunen, som f.eks. er foranlediget af lokalplanlægningen og vedligeholdelsen af veje.

Det forventes, at der skal foretages én årlig opdatering af Spildevandsplanen, da der sandsynligvis vil komme nye oplysninger, som vil ændre i de planlagte opgaver, eller inddrage nye opgaver for Skive Vand A/S. Derfor er Spildevandsplanen en "rullende" plan, som opdateres løbende, så planen forholdsvis let kan sendes til politisk behandling. Vedtagelse og offentliggørelse af kommende opdateringer af Spildevandsplanen skal ske senest i december måned af hensyn til Skive Vand A/S' planlægning og udførelse af anlægsarbejder i det kommende år.

I Spildevandsplan 2017-2028 er rammerne for kommunens administrative opgaver på spildevandsområdet nu samlet. Det drejer sig primært om tilladelser til nedsivning af spildevand, nedsivning af regnvand, varsling og påbud om separering og kloakering samt udledningstilladelser fra regnbetingede udløb.

Spildevandsplanen offentliggøres på kommunens hjemmeside. Borgerne vil på kommunens hjemmeside kunne finde frem til om deres ejendom skal separeres eller kloakeres. På Erhvervsstyrelsens hjemmeside kan borgerne i

PlansystemDK finde oplysninger om, hvornår separeringen eller kloakeringen planlægges gennemført.

Link til Spildevandsplan 2017 - 2028:

[Dokument: 779-2016-288830 Spildevandsplan 2017 - 2028.pdf](#)

[Dokument: 779-2016-288835 Bilag 5 - Miljørapport.pdf](#)

[Dokument: 779-2016-288837 Bilag 5 - Skemaer til miljørapport.pdf](#)

[Dokument: 779-2016-288842 Bilag 6 - Administrativ praksis.pdf](#)

[Link til Spildevandsplan på WebGIS](#)

(Bilag 1-4 er tekniske dokumenter og er ikke vedlagt)

JURA (herunder lovgrundlag)

Spildevandsplanen skal udarbejdes efter retningslinjerne i "Bekendtgørelse nr. 726 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4".

Spildevandsplanen udgør Skive Vand A/S' grundlag for at gennemføre de planlagte opgaver

ØKONOMI

I de kloakplande, hvor kloakken skal separeres, skal de berørte ejere afholde alle udgifter ved separeringen på egen grund. Ejendomme som skal tilsluttes kloakken skal betale standard tilslutningsbidrag og efterfølgende årligt vandafledningsbidrag.

Skive Vand A/S skal afholde alle udgifter til realisering af de nødvendige anlægsprojekter for gennemførelse af Spildevandsplanen.

Skive Kommune skal afholde de administrative udgifter ved at udsende varsel om påbud om separering eller kloakering, udsende påbud om separering eller kloakering, modtage færdigmelding fra kloakmesteren og rykke ejeren hvis påbudsfristen overskrides. Skive Kommune skal desuden sikre opdatering af BBR-registeret med ovenstående oplysninger og skal sikre, at der sker opdatering af oplysninger på PlansystemDK senest to uger efter vedtagelsen af spildevandsplanen, hvis der er ændringer i forhold til forslaget.

Bilag

779-2016-288830	Spildevandsplan 2017 - 2028 - politisk behandling
779-2016-288835	Bilag 5 - Miljørapport
779-2016-288837	Bilag 5 - Skemaer til miljørapport
779-2016-288842	Bilag 6 - Administrativ praksis

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Midttrafik - Køreplanlægning - Forslag til køreplaner 2017/18 - K17 - Revision af køreplaner m.v.

Sagsfremstilling

6. Midttrafik - Køreplanlægning - Forslag til køreplaner 2017/18 - K17 - Revision af køreplaner m.v.

Sagsnr. 779-2016-36093 Dok.nr. 779-2017-43870

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

· At ændringerne i alle forslagene – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 og 9 godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Køreplan 2017/2018

Midttrafik har haft køreplanerne til K17 i høring fra d. 9.-20. januar 2017.

Ud fra de indkomne høringssvar til Midttrafik og Midttrafiks egne bemærkninger til køreplanerne, har Teknisk Forvaltning i samarbejde med Midttrafik udarbejdet forslag til ændringer i de kommende køreplaner, der træder i kraft d. 30. juni 2017. Ændringsforslagene til de nye køreplaner er afklaret med skolerne.

Høringssvar og behandling heraf vedlægges som bilag 1.

Køreplanerne vedlægges som bilag 2.

Bybusser:

Der er ingen forslag om ændringer af bybusruterne.

Lokalruter:

Forslag 1

Rute 41 – Durup-Glyngøre-Skive

Pendlerbussen Durup/Glyngøre-Skive er et to-årig projekt med tilskud fra Trafikstyrelsen frem til køreplansskiftet i juni 2017.

Der er i januar 2016 og 2017 afrapporteret til Trafikstyrelsen om status på projektet omkring økonomi og passagertal, og disse afrapporteringer er godkendt af Trafikstyrelsen.

Status på projektet pr. januar 2017:

Projektet blev igangsat som planlagt ved skolestart, august 2015. Bussen kører som rute 41 og man har som planlagt reduceret rejsetiden fra Glyngøre til Skive fra ca. 50 minutter til ca. 30 minutter.

Der har været flere passagertællinger i både 2015 og 2016.

De gennemsnitlige passagertal pr. dag ud fra disse tællinger viser 32,5 for 2015 og 36,7 for 2016.

Altså væsentligt over succeskriteriet, som i ansøgningen var sat til 24 passagerer.

Der gennemføres en kundetilfredshedsundersøgelse i samarbejde med Midttrafik i løbet af marts/april 17.

Passagertællingerne viser, at der på enkelte afgang er meget få passagerer, og det foreslås derfor, at turen med afgang fra Skive kl. 07:50 nedlægges.

Økonomi:

Nedlæggelse af tur 104 på rute 41	Årlig besparelse: 39.000 kr.
-----------------------------------	------------------------------

Forvaltningen anbefaler:

- At nedlæggelse af tur 104 gennemføres.

Forslag 2

Rute 411 – Skive-Højslev-Virksund

Der er fremsat flere ønsker om justering af afgangstider og ændrede linjeføringer.

Ikke alle ønsker kan imødekommes – men på tur 321 med afgang fra Skive kl. 13:10 ønskes en senere afgang, så elever fra Handelsskolen og Teknisk Skole kan nå bussen. Turen kan som ønsket afgå med op til 10 minutter senere og Midttrafik tilpasser afgangstiden.

Der er fremsat ønske om, at tur 306 kører via stoppestedet ved Handelsskolen/Teknisk Skole. Bussen stopper i dag ved Gymnasiet og forsætter derefter via Sdr. Boulevard til Trafikterminalen. En udvidet kørsel vil betyde en ekstra omkostning på ca. 10.000 kr. årligt.

Økonomi:

Udvidelse af køretid på tur 306	Årlig udgift: 10.000 kr.
---------------------------------	--------------------------

Forvaltningen anbefaler:

- At tilpasning af tur 321 godkendes.
- At tur køretiden på tur 306 udvides som ønsket.

Forslag 3

Rute 420 – Skive-Breum-Selde-Branden

Der er modtaget følgende ønsker:

1. Afgang kl. 16.15 ønskes ændret til 16.45 så elever, der har fri kl. 16.25 ikke skal vente til kl. 17.12
2. Afgangene fra Skive kl. 13.15, 14.15 og 15.15 flyttes til 13.35, 14.35 og 15.35.

Ad 1)

I januar 2017 blev afgang kl. 16.45 ændret til 16.15 for at mindske tiden mellem eftermiddagsafgangene for pendlere. Midttrafik anbefaler, at man beholder nuværende afgang.

Ad 2)

Ved at flytte afgangene får eleverne fra ungdomsuddannelserne afkortet deres ventetid når de har fri kl. 13.10 samt der sikres bedre sammenhænge i Breum med lokalruterne 421-423 samt Breum Skoles ringetider. Det vil også betyde, at afgangene fra Branden kl. 13.10, 14.10 og 15.10 afgår 25 minutter senere. Midttrafik anbefaler, at tiderne reguleres.

Økonomi:

Omkostningsneutral

Forvaltningen anbefaler:

- At turen med afgang fra Skive kl. 16.15 fastholdes

- At turene med afgang kl. 13.15, 14.15 og 15.15 flyttes til 13.35, 14.35 og 15.35.

Forslag 4

Rute 421 – Selde-Durup-Roslev-Breum-Sundsøre-Selde

I samarbejde med Midttrafik har Teknisk Forvaltning udarbejdet nedenstående forslag om optimering og tilpasning af turene på rute 421.

1. Turen med afgang fra Branden kl. 09.05 foreslås nedlagt
2. Turen med afgang fra Selde kl. 08.30 ændres til afgang kl. 08.05
3. Turen med afgang fra Breum 09.10 ændres til afgang kl. 08.35 og får dermed forbindelse til rute 420 fra Skive.
4. Tur 313 med afgang fra Selde kl. 14.15 og tur 317 med afgang fra Selde kl. 15.10 lægges sammen til én tur med afgang kl. 14.30
5. Tur 321 med afgang fra Selde kl. 16.05 nedlægges (tællinger fra 2015 og 2016 bekræfter meget lidt benyttelse af denne afgang)

Ovenstående tilpasninger af turene på rute 421 vil betyde at:

- Mulighed for at komme til Grætrup fra Skive via Breum kl. 08.24, 12.24 og 13.55.
- Elever til Aasted, der har fri i Selde kl. 14.00 vil skulle vente 30 minutter og elever, der har fri kl. 15.00 vil skulle vente 29 minutter. Jfr. Skive kommunes retningslinjer for befordring af skolebørn må ventetiden være op til 45 minutter.

Økonomi:

Nedlæggelse af tur 309 på rute 421	Årlig besparelse:	70.000 kr.
Nedlæggelse af tur 321 og sammenlægning af tur 313 og 317	Årlig besparelse:	160.000 kr.
Økonomiske konsekvenser af ændringer i alt	Årlig besparelse:	230.000 kr.

Forvaltningen anbefaler:

- At de foreslåede ændringspunkter 1, 2, 3, 4 og 5 i forslag 4 godkendes.

Forslag 5

Rute 422 – Breum-Roslev-Durup-Selde-Sundsøre-Breum

I samarbejde med Midttrafik har Teknisk Forvaltning udarbejdet nedenstående forslag om optimering og tilpasning af turene på rute 422.

1. Tur 313 med afgang fra Breum kl. 08.30 foreslås nedlagt
2. Tur 319 med afgang fra Breum kl. 12.15 og tur 321 med afgang fra Breum kl. 13.25 nedlægges. (Tællinger fra 2015 og 2016 bekræfter, der ikke er særlig stor benyttelse af disse afgang)
3. Tur 327 med afgang fra Breum kl. 14.25 og tur 329 med afgang fra Breum kl. 15.15 lægges sammen til én tur med afgang kl. 14.58
4. Tur 301 afgår 4 minutter senere, så ventetiden i Breum på rute 421 mindskes.
5. Afgang fra Selde kl. 12.45 er flyttet til kl. 12.55
6. Afgangene fra Breum kl. 12.05, 13.15 og 14.20 er flyttet til hhv. kl. 12.15, 13.25 og 14.25.

Ovenstående tilpasninger af turene på rute 422 vil betyde:

- Mulighed for at komme fra Grætrup til Skive via Breum kl. 7.49, 8.49 og 10.18.

· Sammenlægning af tur 327 og 329 passer med ringetiderne på Breum Skole (14.20 og 15.50) og Roslev Skole. Ændringerne på rute 420 betyder også, der er sikret forbindelse med denne fra Skive. Midttrafik vurderer, at ændringerne i afgangstiderne vil bedre forbindelserne i den kollektive trafik.

Økonomi:

Nedlæggelse af tur 313 på rute 422	Årlig besparelse: 70.000 kr.
Nedlæggelse af tur 319 og 321 samt sammenlægning af tur 327 og 329	Årlig besparelse: 215.000 kr.
Økonomiske konsekvenser af ændringer i alt	Årlig besparelse: 285.000 kr.

Forvaltningen anbefaler:

· At de foreslåede ændringspunkter 1, 2, 3, 4, 5 og 6 i forslag 5 godkendes.

Forslag 6

Rute 423 – Breum-Jebjerg-Lyby

I samarbejde med Midttrafik har Teknisk Forvaltning udarbejdet nedenstående forslag om optimering og tilpasning af turene på rute 423.

1. Grundet meget lave passagertal på enkelte afgangse foreslås turen med afgang fra Breum kl. 15.45 nedlagt.
2. Tur 105 med afgang kl. 14.50 ændres til afgang kl. 14.55.

Der oprettes teletaxa-ordning for området på kommunale skolefridage (excl. weekender) med mulighed for at komme til/fra Breum for at kunne opnå forbindelse til rute 420 og til/fra Jebjerg for at opnå forbindelse til rute 40

Ovenstående tilpasninger af turene på rute 422 vil betyde:

- Mulighed for at komme til Jebjerg for elever, der har senere fri
- Teletaxaen vil sikre, at elever til ungdomsuddannelserne i Skive kan bruge den kollektive trafik, når der er afvigelser i undervisningsdagene.

Økonomi:

Nedlæggelse af tur 107 på rute 423	Årlig besparelse: 70.000 kr.
Teletaxa på skolefridage	Årlig merudgift: 7.000 kr.
Økonomiske konsekvenser af ændringer i alt	Årlig besparelse: 63.000 kr.

Forvaltningen anbefaler:

· At de foreslåede ændringspunkter 1 og 2 i forslag 6 godkendes.

Forslag 7

Rute 441 – Skive-Oddense-Hjerk-Harre

Der er til rute 441 fremsat ønsker om at tiderne tilpasses, så elever fra Ungdomsuddannelserne i Skive kan nå rute 450 videre til Nr. Andrup samt ønske om bedre forbindelse for elever fra Brårup Skole til Oddense.

Midttrafik kan justere tiderne, hvor det ikke har konsekvenser for andre ruter, hvilket vil betyde:

- Turen med afgang kl. 13.55 fra Skive er flyttet til kl. 13.45 og fortsætter til Hjerk.
- Turen med afgang kl. 16.55 fra Hjerk fortsætter til Skive med ankomst kl. 17.25.
- Turen med afgang fra Hjerk kl. 18.20 ændres til afgang kl. 17.45 og har forbindelse fra Harre, afgang kl. 17.42.

Økonomi:

- Omkostningsneutral

Forvaltningen anbefaler:

- At de foreslåede ændringspunkter i forslag 7 godkendes.

Forslag 8

Rute 443 – Skive-Balling-Rødding-Lihme-Lem-Skive og

Rute 444 – Skive-Lem-Lihme-Rødding-Balling-Skive

Der er til rute 443 og 444 fremsat ønsker om at ændre afgangene kl. 16.45, 17.45 og 18.45 tilbage til kl. 16.15, 17.15 og 18.15.

Midttrafik vurderer at afgangstiderne ikke skal ændres tilbage igen, idet det vurderes, at ændringerne har haft positiv effekt på sammenhængende i den kollektive trafik.

Ungdomsuddannelserne ønsker afgang kl. 13.15 ændret til kl. 13.30 for at mindske elevernes ventetid, da de ellers ikke kan komme hjem før kl. 14.15.

Hvis afgangstiden ændres til kl. 13.30 vil det få betydning for folkeskolerne i VSD (Vestsalling Skole og Dagtilbudsområdet). Midttrafik anbefaler at ruten fortsætter uændret.

Økonomi:

- Omkostningsneutral

Forvaltningen anbefaler:

- At nuværende køreplaner fastholdes

Forslag 9

Rute 450 – Roslev-Harre-Hjerk-Oddense-Balling

I samarbejde med Midttrafik har Teknisk Forvaltning udarbejdet nedenstående forslag om optimering og tilpasning af turene på rute 450.

1. Grundet meget lave passagertal på de afgange, som ikke er tilpasset skolerne, foreslås turen med afgang fra Roslev kl. 15.50 nedlagt.

Økonomi:

Nedlæggelse af tur 107 på rute 450	Årlig besparelse: kr. 41.000
------------------------------------	------------------------------

Forvaltningen anbefaler:

- At det foreslåede ændringspunkt 1 i forslag 8 godkendes.

Rute 449 – Balling-Ramsing-Vejby-Lem-Lihme

Ingen høringssvar

Rute 451 – Balling-Rødding-Krejbjerg-Oddense-Balling

Ingen høringssvar

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

-
Samlet økonomisk oversigt over indstillede forslag

Anbefalinger	Forventet økonomi (- = besparelse)
Forslag 3-7-8 Ingen økonomiske konsekvenser	- 0
Forslag 1 Rute 41 Nedlæggelse af tur 104	- -39.000
Forslag 2 Rute 411 Udvidelse af køretid på tur 306	- 10.000
Forslag 4 Rute 421 Nedlæggelse af tur 309 Nedlæggelse af tur 321 og sammenlægning af tur 313 og 317	- -230.000
Forslag 5 Rute 422 Nedlæggelse af tur 313 Nedlæggelse af tur 319 og 321 samt sammenlægning af tur 327 og 329	- -285.000
Forslag 6 Rute 423 Nedlæggelse af tur 107 Teletaxa i området på skolefridage	- -63.000
Forslag 9 Rute 450 Nedlæggelse af tur 107	- -41.000
- Samlet besparelse i alt pr. år (For 2017 ½ års virkning)	- -648.000

-
Budgettet til Midttrafik i 2017 er økonomisk udfordret, idet den nyeste udmelding fra Midttrafik viser, at der er en

forventet merudgift på 1,2 mio. kr. på busdriften i forhold til det godkendte budget. Merudgiften skyldes primært indsættelse af dubleringsbusser samt prognosen for indeksudviklingen i 2017.

- Forvaltningen er i dialog med Midttrafik om baggrunden for merudgiften.

En nærmere vurdering af økonomien og et evt. faresignal rejses ved det kommende forventede regnskab pr. 31.3.2017, som behandles politisk i maj 2017.

Besparelserne som følge af køreplanændringerne kan bruges til at imødekomme de forventede merudgifter.

- Bilag:

Bilag

779-2017-57167

Bilag 1 - Høringssvar K17

779-2017-57169

Bilag 2 - Samlet køreplaner K17

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling tiltrædes.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Gl. Skivehus - Renovering og ombygning

Sagsfremstilling

7. Gl. Skivehus - Renovering og ombygning

Sagsnr. 779-2016-4846 Dok.nr. 779-2017-19342

Sagsbeh. Justus L. Clemmensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At der til anlægsprojektet "Gl. Skivehus renovering og ombygning" rejses et faresignal om, at det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til projektet sandsynligvis ikke kan overholdes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd godkendte på møde d. 31. maj 2016 en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til opstart af renovering og ombygning af Gl. Skivehus.

I budget 2017–2020 er afsat 7 mio. kr. i 2017 og 5 mio. kr. i 2018. Der er således afsat i alt 15 mio. kr. i budgettet. Da anlægsforslaget blev fremsendt i forbindelse med budgetforhandlingerne, var der udarbejdet en beregning af den samlede pris på 17,4 mio. kr.

En efterfølgende undersøgelse - notat 29.11.2016 af de geotekniske forhold i projektområdet - redegør om udfordringer som heri beskrevet. Rapporten omtaler også de øvrige mere overordnede planer (Lokalplan og Big Blue), man har for området. Rapporten redegør ikke for de økonomiske konsekvenser, som de problematiske jordbundforhold afstedkommer, samt de statiske udfordringer, som dette også medfører.

Rådgivende ingeniørfirma Rambøll har vurderet, at en merudgift på et par millioner kroner ikke forekommer urealistisk, således at den samlede byggesum kan komme op på omkring 20 mio. kr.

På baggrund af ovenstående rejses et faresignal om, at projektet i værste fald kan være underfinansieret.

Vedlage skema viser den økonomiske ramme, som projektet er underlagt på nuværende tidspunkt.

	Netto kr.	Note.
Anlægsbevilling samlet i overslagsårene	15.000.000	Byråd -budget
Spar Vest fonden – tilsagn 1,5 mio. kr.	1.200.000	eks. moms
Økonomisk råderum d.d.	16.200.000	
Revideret overslag fra TF (indexeret)	18.000.000	
Merpris geotekniske forhold ca. max	2.000.000	skønnet
Samlet økonomisk råderum anslået max. behov.	20.000.000	
Manglende finansiering p.t. - skønnet	-3.800.000	

Der er søgt støtte fra Færchfonden til projektet, men forvaltningen har netop modtaget svar, om at ansøgningen ikke mødekommers.

Som det ser ud p.t. er det vurderet, at der er budgetmæssig dækning i henhold til de foreløbige dispositioner. Projektet er udbudt (rådgivning) med en meget forsigtig max. pris på 13 mio. kr. Det er skønnet, at udgiften til rådgivning er på ca. 2.2 mio. kr. hvorved det efterlader en restsum til andre omkostninger honorarer, arkæologi, miljøundersøgelser, opmålinger, udbud o.l. på ca. 1 mio. kr.

Projektets kompleksitet efterlader mange ubesvarede spørgsmål, som kan blive fordyrende. Alene ekstraudgifter til geotekniske forhold er en usikkerhedsfaktor, som der ikke tidligere har været regnet med, og som kan udløse flere "uforudsete udgifter". Renoveringen af den gamle bindingsværksbygning kan også medføre nogle uforudsete konstruktive og statiske udfordringer.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

På nuværende tidspunkt forventes det, at de 7 mio. kr., som er afsat i budget 2017 er tilstrækkeligt i indeværende år. Restbeløbet vil blive søgt indarbejdet i budget 2018-2021.

Der forventes søgt en anlægsbevilling på hele projektet i løbet af 2017, når der er fuldt overblik over projektets udgifter og indtægter.

Bilag

779-2017-50449

Gl. Skivehus-geoteknisk og statisk vurdering

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Udsættes.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Fursund Færgeri - Rabat på årskort til furboer

Sagsfremstilling

8. Fursund Færgeri - Rabat på årskort til furboer

Sagsnr. 779-2016-9073 Dok.nr. 779-2017-51236

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

· At udvalget beslutter om der skal ydes rabat på årskort til furboer.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd godkendte på møde d. 28. juni 2016 ordningen med gratis overfart med Fursund Færgeri i perioden omkring efterårsferien og påsken. Beslutningen kom som følge af loven omkring nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. blev vedtaget d. 3. juni 2016 med tiltrædelse d. 1. august 2016.

Byrådets beslutning betød, at følgende perioder er gratis i 2016 og 2017:

2016:

mandag d. 26.9. til søndag d. 23.10.2016 (i forbindelse med efterårsferien)

2017:

fredag d. 7. 4. til mandag d. 8.5.2017 (i forbindelse med påskeferien)

onsdag d. 27.9. til søndag d. 22.10.2017 (i forbindelse med efterårsferien)

Forvaltningen har fået en henvendelse fra en beboer på Fur, som ønsker at de fastboende, som har betalt for et årskort til færgen, får en kompensation for den måned, hvor det har været gratis at sejle med færgen i 2016.

På baggrund af henvendelsen blev sagen forelagt Teknik- og Miljøudvalget på møde d. 8. november 2016, hvor beslutningen blev at sagen skulle sendes til udtalelse i Ø-udvalget. Ø-udvalget behandlede sagen på møde d. 14. december 2016. Ø-udvalget har ikke kommenteret på sagen.

Følgende fremgik af sagsfremstillingen:

Antallet af gratis dage er beregnet ud fra forskellige forudsætninger, bl.a. at turkort og årskort ikke påvirkes af ordningen, hvilket også fremgår af notat dateret d. 21. juni 2016. Dette notat er bl.a. fremsendt til Ø-udvalget i forbindelse med høringen af nedsættelse af taksterne.

Såfremt der skal ydes rabat på årskortene betyder det færre indtægter på årskortene, hvilket får den konsekvens at antallet af gratis dage skal mindskes for at mindreindtægterne kan dækkes af tilskuddet fra ministeriet. I 2015 var indtægten fra Fur årskort 421.100 kr. 1 måneds rabat betyder en mindreindtægt på ca. 35.000 kr.

Det skal bemærkes, at i høringssvaret fra ministeren omkring fastsættelsen af perioden udenfor skolernes sommerferie, henviser ministeren til, at forslaget fokuserer på de perioder, hvor der er størst potentiale for øget turisme på øerne, så formålet med loven er øget turisme på øerne.

Efterspørgslen efter billetter i perioden indtil nu i den gratis periode har været langt større end et normalt år, så efter de første to uger var tilskuddet "brugt". Det behøver ikke at have betydning for den årlige omsætning i forhold

til tilskuddet, men risikoen for, at omsætningen i perioder med fuld pris falder, er til stede. Det vil få den konsekvens, at de gratis perioder i 2017 må indskrænkes for at indtægtsbudgettet på færgeren kan balancere.

Regnskab 2016:

Antallet af registrerede billetter i den gratis periode i 2016 er opgjort til følgende:

Periode 26.9. - 23.10.2016	Registrerede gratis billetter	Takst uden moms *	Omsætningen af gratis billetter
Kr.			
Person- og varevogne under 3.500 kg.			
Alm. takst	6.495	64	415.680
Fur takst	4.402	28	123.256
Campingvogne og personvognsanhænger			
Alm. takst	182	40	7.280
Fur takst	113	20	2.260
Motorcykler/EU knallerter			
Alm. takst	60	24	1.440
Fur takst	27	16	432
Turistbusser	63	96	6.048
Voksen og passagerer			
Alm. takst	21.942	20	438.840
Fur takst	0	0	0
I alt	33.284		995.236

*taksten er uden chauffører og passagerer, idet de indgår i tallet "Voksen og passagerer"

Tabellen viser, at der er registreret 33.284 solgte billetter i den gratis periode i 2016, som ville have givet en omsætning på 995.236 kr., hvis det ikke havde været en gratis periode.

Tilskuddet i 2016 udgjorde 229.000 kr. Det vil sige at aktiviteten langt overstiger tilskuddet.

For at vurdere hvilken betydning det har haft for færgeriets drift, er indtægten for indsejlingen for regnskabet vurderet i forhold til det korrigerede budget i 2016.

1.000 kr.	Regnskab 2016	Korr. budget 2016	Merindtægt
Indsejlet	6.356	6.236	120

I forhold til det korrigerede budget, at er der en merindtægt på 120.000 kr. Det samlede regnskab for Fursund Færgeri udviser et nettooverskud på 130.000 kr. Den gratis periode har således ikke medført et underskud i regnskabet.

Årskort 2016:

I 2016 var indtægten fra Fur årskort 427.600 kr. En måneds rabat betyder således en mindreindtægt på ca. 35.600

kr. Der er solgt 149 årskort til husstande med 1 bil og 40 årskort til husstande med 2 biler.

I 2017 er der besluttet to gratis perioder, en i foråret og en i efteråret.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Den nuværende ordning fastholdes.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Skivevej - Balling - Byport - Godkendelse af aftaler

Sagsfremstilling

9. Skivevej - Balling - Byport - Godkendelse af aftaler

Sagsnr. 779-2017-2368 Dok.nr. 779-2017-48408

Sagsbeh. Daniel Sørensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller

- at aftaler om køb af arealer til etablering af byport på Skivevej ved indgangen til Balling by godkendes med de vilkår at byrådet skal tiltræde tilbuddene.
- at udgifter til arealerhvervelserne finansieres af allerede frigivne midler på konto 223.028.
- at beløbene til de berørte lodsejerne først udbetales når anlægget er afsluttet og de endelige arealer er kendte.

SAGSFREMSTILLING

Den 1. november 2016 tiltrådte Skive kommunes byråd, at der kunne erhverves arealer hos vejens naboer for at kunne etablere en byport på Skivevej ved indgangen til Balling by. Beslutningen muliggjorde, at det nødvendige areal kunne eksproprieres, såfremt frivillige aftaler om jordhandel ikke kunne indgås.

Der har mellem d. 1. februar og 9. februar 2017 været afholdt møder med de berørte lodsejere enkeltvis, og der er ved alle møder blevet givet accept på købstilbud af 21 kr./m² svarende til handelsværdien for landbrugsjord.

I alt beløber arealerhvervelserne op i ca. 14.000 kr. for arealer og ulempeerstatning til de tre berørte lodsejere.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2017-49119

Mejerivej 4 - Balling - Byport - Underskrevet aftaleseddel om arealerhvervelse

779-2017-57124

Skivevej 41 - Accept af købstilbud

779-2017-67798

Skivevej 45 - Balling - Byport - Underskrevet aftaleseddel om arealerhvervelse

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Prioritering af projekter i Cykelstiplan 2015-2019

Sagsfremstilling

10. Prioritering af projekter i Cykelstiplan 2015-2019

Sagsnr. 779-2015-16418 Dok.nr. 779-2017-38146

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at der tages en politisk drøftelse om den nuværende prioriteringsrækkefølge for kommende cykelstier bibeholdes, eller om der ønskes en ændret prioriteringsrækkefølge.

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning udarbejdede i 2015 den første samlede cykelstiplan for Skive Kommune. Cykelstiplan 2015 blev politisk behandlet og vedtaget af Byrådet den 24. juni 2015.

Arbejdet med cykelstiplanen var foregået i et bredt samarbejde mellem bl.a. Teknisk Forvaltning, Kultur- og Familieforvaltningen, Skoleafdelingen og Skiveegnens Erhvervscenter og Turistcenter.

I Cykelstiplan 2015, blev der systematisk arbejdet med fremtidens infrastruktur for cyklisterne, først og fremmest for skoleelever og cykelpendlere mellem kommunens forskellige bysamfund, men også i forhold til cykelturismen. Samlet set skulle disse tiltag være med til at skabe en god, sammenhængende og trafiksikker cykelinfrastruktur på kryds og tværs i kommunen.

I Cykelstiplan 2015, blev det valgt at foretage en prioritering af de indkomne ønsker og forslag til nye cykelstier. Prioriteringen blev foretaget ud fra en af vores rådgiver anbefalet prioriteringsmetode, hvor en lang række faktorer blev vægtet i prioriteringen, herunder bl.a.

- Årsdøgntrafik for køretøjer og cykler på strækningen.
- Strækningens betydning som skolevej.
- Antallet af tunge køretøjer på strækningen.
- Vejens bredde, oversigtsforhold og belysning.
- Potentiel sammenhæng med det øvrige stinet.

Prioriteringsmetoden har givet Teknisk Forvaltning et "værktøj" i forhold til planlægning og fremsættelse af anlægsforslag for kommende cykelstiprojekter.

Skive Kommune deltog i sommeren 2016 i en landsdækkende cyklistundersøgelse med deltagelse af 35 af landets kommuner. Cyklistundersøgelsen, som blev gennemført af Megafon, blev udført ved telefoninterview af et repræsentativt antal borgere i hver af de deltagende kommuner.

Resultatet fra undersøgelsen viste at cyklisterne i Skive Kommune generelt er godt tilfredse med fremkommeligheden og den løbende drift af vores cykelfaciliteter (fejning, snerydning m.m.). Ligeledes vurderer brugerne fremkommeligheden, trykthed i trafikken og omfanget af vores cykelstinet som acceptabel (som landsgennemsnittet). Derimod var der udtalt kritik af belægningskvaliteten på vores cykelstier. Specielt i Skive By er der kritik af vores stibelægninger 34% nævner dårlige belægning som værste gene for cyklisterne i Skive By mod 25% i den øvrige del af kommunen.

I forhold til omfanget af vores cykelstinet, angiver 11% af de adspurgte manglende cykelstier som vores største problem . Angivelse af mangel på cykelstier er mere udpræget i oplandet, hvor 16% nævner manglende cykelstier, end i Skive By hvor det tilsvarende tal er 8%.

Prioriteringsrækkefølgen har dog givet anledning til diskussion om rækkefølgen er hensigtsmæssig og logisk, dette bl.a. set i forhold til resultaterne af cyklistundersøgelsen i 2016. Teknik- og Miljøudvalget har derfor bedt om en intern drøftelse af prioriteringsrækkefølgen, og om eventuelt ændringer af samme.

Nuværende prioritering:

Prioritering	Indeks	Lokalitet	Eksisterende forhold	Længde	Anlægsoverslag [mio. kr.]
1	8,41	Holstebrovej, Skive-Hvidbjerg	Cykelbaner ca. 1,50 m.	3,70 km	5,70
2	6,06	Grundvadvej, Rødding-Balling		4,50 km	7,00
3	5,53	Breumvej, Jebjerg-Breum	Kantbaner ca. 1,0 m.	3,00 km	4,50
4	5,38	Aakjærsvej, Grønning-Breum	Cykelbaner ca. 1,50 m.	4,45 km	6,70
5	5,25	Sallingsundvej, Harre-Roslev		3,30 km	5,50
6	4,76	Saugstrupvej-Viumvej, Oddense-Roslev		5,20 km	8,50
7	4,32	Brovej, Harre-Nautrup	VD Motortrafikvej rute 26	1,70 km	2,55
8	4,11	Furvej/Aakjærsvej, Hagens Møllevej-Grønning		3,85 km	6,20
9	3,45	Klostervej-Fur Landevej, Breum-Selde		11,00 km	16,50
10	2,85	Næstildvej-Kåstrupvej-V. Lybyvej, Kåstrup-Lyby		3,30 km	5,00
10a	2,85	<i>Næstildvej-Kåstrupvej-V. Lybyvej-Kåstrup-Lyby inklusive tunnel og vejforløb gennem GreenLab</i>		3,60 km	9,00
11	2,73	<i>Herningvej fra Ringvej Syd til Præstevejen</i>	VD rute 34	3,00 km	5,70
12	2,67	Nørregade-Nittrupvej-Holmhuse, Balling-Oddense	Cykelbaner ca. 1,5 m. i Holmhuse	4,50 km	7,00
13	2,33	Hedevej-Sallingsundvej, Sundhøj		0,18 km	0,50
14	1,88	Kisumvej, Herningvej-Rønbjerg		3,57 km	5,50
15	1,85	Hobrovej, Højslev-Ørslevklostervej, Højslev Kirkeby	Cykelbaner ca. 1,20 m.	2,25 km	3,50

16	1,82	Viborgvej fra Viborgvej, Nr. Søby til kommunegrænsen	VD rute 26	4,50 km	8,55
17	1,46	Hjerk Kirkevej-Gl. Skivevej-Lodalvej, Hjerk-Roslev		4,00 km	6,00
18	0,89	Thise Kirkevej, Sdr. Thise		0,78 km	1,50
19	0,79	Ørslevklostervej, Ørslevkloster-Lund		1,85 km	2,70

Til prioritet nr. 1 og 13 er der givet anlægsbevilling og projekterne er igangsat.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2015-109485</u>	Cykelstiplan_SkiveKommune.pdf
<u>779-2017-38455</u>	TA-Nationalcyklistundersøgelse-Skive
<u>779-2017-38454</u>	RA-Nationalcyklistundersøgelse-Skive

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Drøftet og udsættes til næste udvalgsmøde.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Usunde boliger / Indsatspulje - 2017-puljen

Sagsfremstilling

11. Usunde boliger / Indsatspulje - 2017-puljen

Sagsnr. 779-2016-27579 Dok.nr. 779-2017-35764

Sagsbeh. Peter Møller Bertelsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At Teknik og Miljø udvalget drøfter problemstillingen vedr. tilskud til nedrivning som beskrevet i sagsfremstillingen

SAGSFREMSTILLING

Der har tidligere været drøftelse omkring hvorvidt der skulle ydes tilskud til private nedrivningsmodne ejendomme, når der ønskes at opføres nyt efterfølgende.

Borgere retter henvendelse omkring at opkøbe nedrivningsmodne bygninger, få tilskud til at fjerne det gamle, og opfører deres egen ny bebyggelse.

Borgere har opført nyt hus, og har gammelt nedrivningsmoden bygning på samme grund som de gerne vil have fjernet for indsatsmidler.

Borger vil gerne have deres nedrivningsmodne bygninger fjernet for at sælge som byggegrund.

Ønsker Skive Kommune at yde tilskud i disse tilfælde, alternativt risikere at huset bliver stående og forfalder.

Ligeledes bliver der rettet henvendelse omkring forsamlingshuse, hvor man ønsker tilskud til at fjerne det gamle, og man i forvejen har byfornyelses penge til at opfører nyt.

Ønsker man at prioriterer disse fremfor andre beboelses ejendomme af lignende stand.

Nedrivningspuljen kan kun benyttes i det åbne land, samt byer med under 3000 indbyggere. Puljen kan benyttes til beboelse samt nedlagt erhverv (dog ikke landbrug)

JURA (herunder lovgrundlag)

Byfornyelsesloven

ØKONOMI

Udgifter til nedrivning indenfor byfornyelsesloven til indsatspuljen dækkes af bevillingen givet af byrådet d. 24. november 2015 på 7,160 mio. kr. i udgifter og 4,295 mio. kr. i indtægter. Staten yder 60 % i refusion.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Drøftet.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Forslag til lokalplan 278 - Boliger og erhverv ved Østergade i Skive og tillæg nr. 3 til kommuneplan 2016-2028

Sagsfremstilling

12. Forslag til lokalplan 278 - Boliger og erhverv ved Østergade i Skive og tillæg nr. 3 til kommuneplan 2016-2028

Sagsnr. 779-2017-1984 Dok.nr. 779-2017-43099

Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at forslag til lokalplan nr. 278 og tillæg nr. 3 til kommuneplan 2016-2028 vedtages med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

Lokalplanområdet omfatter et areal på godt 2700m², orienteret omkring en bebyggelse på hjørnet af Nørregade og Østergade og et større parkeringsareal ud mod Torvegade.

Den eksisterende bygningen mod Nørregade, Nørregade 2, fremstår i 3½ etager med butik i stueetagen og boliger på øvrige etager. Bygningen langs Østergade, Østergade 1-3, er i 2 etager og ud over Danske Bank i stueetagen rummer den liberale erhverv i form af bl.a. klinikker.

Formålet med tilvejebringelse af lokalplan nr. 278 er at muliggøre at der, i forbindelse med ombygning af bygningen langs Østergade, kan tilføjes yderligere op til 2 etager samt en penthouse etage med nye boliger.

Lokalplanen åbner mulighed for at området kan anvendes til butikker, liberale erhverv samt boligformål, og der fastsættes bestemmelser for bebyggelsens omfang og udformning.

Formålet er endvidere at sikre at bygningen langs Østergade, efter ombygning, kommer til at fremstå i rødlige mursten med en åben, arkitektonisk helhed i facadeudtrykket og at den med butikker og nye lejligheder vil bidrage positivt til oplevelse af byliv i bymidten.

De 2 nederste af de nye etager på bygningen, Østergade 1-3, følger omfanget af den eksisterende bygning.

Facaden på den øverste etage er derimod trukket væsentligt tilbage, ud mod Østergade og Torvegade, således at den fremstår som en mindre såkaldt penthouse etage.

Den eksisterende bygning langs Østergade har i dag en højde mod Nørregade på godt 10,0 meter og mod Østergade ca. 12,00 meter.

Efter ombygning med yderligere 3 etager vil højden mod Nørregade være godt 19,0 meter og mod Østergade ca. 21,0 meter.

Der åbnes endvidere mulighed for en mindre udvidelse af eksisterende butik i stueetagen på ejendommen, Nørregade 2.

Den gældende planlægning for området åbner ikke mulighed for at realisere omhandlende projekt, primært for så vidt angår bebyggelsens højde, og derfor udarbejdes der ny lokalplan og tillæg til kommuneplan 2016-2028.

Der vil blive afholdt et borgermøde i forbindelse med den offentlige fremlæggelse af planforslagene.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

-

-

DIGITALE BILAG

Link til forslag til kommuneplantillæg nr. 3:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/Account/Login?ReturnUrl=%2Fhome%2Fintern%2F51#/15164>

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

Link til forslag til lokalplan nr. 278:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplanFilter.aspx?r=t&k=t&f=t&v=t&a=t&h=t&LokalplanId=531>

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Principskitsen i lokalplanforslagets §6 over penthouse-etagen tilrettes visualiseringen set fra Torvegade.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Lokalplangrundlag for Lokalplan nr. 279 - Boligområde ved Vestergårdsvej, Jebjerg

Sagsfremstilling

13. Lokalplangrundlag for Lokalplan nr. 279 - Boligområde ved Vestergårdsvej, Jebjerg

Sagsnr. 779-2017-2905 Dok.nr. 779-2017-43922

Sagsbeh. Karina Kobæk

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

· At der udarbejdes ny lokalplan og kommuneplanstillæg for tæt-lav boliger ved Vestergårdsvej i Jebjerg.

SAGSFREMSTILLING

Baggrund

Ejendomsselskabet Salling A/S har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for en ny bebyggelse ved Vestergårdsvej i Jebjerg. Ejendomsselskabet Salling A/S har stor efterspørgsel på deres udlejningsboliger på Støberivej i Jebjerg og ønsker derfor at opføre flere boliger i Jebjerg med karakteren tæt-lav.

Projekt

Ejendomsselskabet Salling A/S ønsker opført 8 boliger i varierende størrelse. De har udarbejdet et skitseprojekt med et samlet boligareal på ca. 830 m² og udhuse/carporte med et samlet areal på ca. 200 m². Boligerne tænkes udført som tæt-lav boligbebyggelse i ét plan med lav taghældning og ydervægge i tegl.

I skitseprojektet tages der udgangspunkt i en bebyggelse med indkørsel fra nord og vendeplads i bebyggelsen. Der undersøges pt. om der er mulighed for at etablere udkørsel mod syd til Vestregade ved at tilkøbe et grundstykke yderligere.

Der vil i lokalplansprossen skulle tages stilling til vejadgang til bebyggelsen, udformning af projektet så der opnås tilstrækkelig friareal og parkering til den enkelte bolig og skabes en arkitektonisk sammenhæng til de eksisterende bebyggelser og byrum i Jebjerg.

Planforhold

Området er omfattet af Kommuneplansrammerne 10.O5 og 10.BE2. Øverste del af området er placeret i rammen 10.O5; område udlagt til offentlig formål og den nederste del er placeret i rammen 10.BE2; området udlagt til blandet bolig og erhverv. Se evt. bilag 2.

Udover udarbejdelse af lokalplanen skal der udarbejdes et kommuneplanstillæg, som placerer hele området i rammen 10.BE2 til bolig og erhverv.

Kommuneplansramme 10.O5 område til offentlig formål, er udlagt med en specifik anvendelse til uddannelsesinstitution. Projektet har derfor været i høring ved Jebjerg Skole, med henblik på at undersøge om skolen har planer for området. Jebjerg skole udtrykker bekymring for trafiksikkerheden for skolebørnene og et ønske om opgradering af flere elementer her i blandt; ny belægning, op-stregning og udvidelse af p-plads. Bemærkninger fra Jebjerg skole er vedlagt som bilag 3.

Området ligger i dag i landzone og er ikke lokalplanlagt. Ved udarbejdelse af lokalplanen overføres området fra

landzone til byzone.

Lokalplangrundlag

Af væsentlige emner i forbindelse med lokalplansudarbejdelsen kan nævnes:

- At bebyggelsen får sammenhæng til de eksisterende bebyggelser og byrum i Jebjerg.
- At der skabes en visuel genkendelighed til boligerne længere nede af Salling Natursti på Støberivej i Jebjerg.
- At der ønskes, at opføre 8 boliger i varierende størrelse med et samlet boligareal på 830 m² tilhørende udhuse/carporte på 200 m².
- At der etableres hensigtsmæssig og trafiksikker vejadgang til og fra bebyggelsen.
- At hver bolig udføres med tilstrækkelige friareal og parkering.
- At bemærkninger fra skolen bearbejdes i lokalplansprocessen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2017-52915</u>	Bilag 1: Oversigtskort med lokalplansområde
<u>779-2017-52917</u>	Bilag 2: Kort over kommuneplansrammerne
<u>779-2017-53154</u>	Bilag 3: Bemærkninger fra Jebjerg skole
<u>779-2017-53161</u>	Bilag 4: Anmodning om udarbejdelse af lokalplan og skitser

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling tiltrædes.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Lokalplansgrundlag for Lokalplan nr. 280 - Udvidelse af erhvervsområde til N.C. Nielsen

Sagsfremstilling

14. Lokalplansgrundlag for Lokalplan nr. 280 - Udvidelse af erhvervsområde til N.C. Nielsen

Sagsnr. 779-2017-7109 Dok.nr. 779-2017-49504

Sagsbeh. Karina Kobæk

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

· At der udarbejdes ny lokalplan og kommuneplanstillæg for udvidelse af erhvervsområde til eksisterende virksomhed N.C. Nielsen i Balling.

SAGSFREMSTILLING

Baggrund

Virksomheden N.C. Nielsens ønsker og behov til udvidelse ikke kan rummes i den gældende lokalplan nr. 136 – Et område til erhvervsformål ved Nørregade/Mejerivej i Balling.

N.C. Nielsen har tillige købt naboejendommen med henblik i på udvidelse af virksomheden.

N.C. Nielsen har udvidet deres bygningsmasse over flere gange de sidste år, hvoraf flere projekter har krævet dispensation fra den gældende lokalplan nr. 136.

Det er vurderingen, at den eksisterende lokalplan ikke kan rumme firmates ønsker til fremtidige udvidelser og at udarbejdelse af en ny lokalplan, hvor det ny indkøbte areal indarbejdes som en del af virksomhedens fremtidige udvidelsesmuligheder, er nødvendigt.

Placering

Det nye lokalplansområde vil omfatte eksisterende lokalplansområde; Lokalplan nr. 136 - Et område til erhvervsformål ved Nørregade/Mejerivej i Balling, på Nørregade 66 og tilkøbte naboejendom på Præstestien 2 og 4. Se evt. bilag 1.

Lokalplansområdet vil blive ca. 78.400 m² og udgøres af det eksisterende erhvervsområde fra lokalplan nr. 136 på ca. 36.100 m², samt en udvidelse af erhvervsområdet på ca. 42.300 m².

Planforhold

Det eksisterende erhvervsområde er omfattet af kommuneplansrammen 2.BE1 og er udlagt til blandet bolig og erhverv beliggende i byzone. Området reguleres i dag af den gældende lokalplan nr. 136 – Et område til erhvervsformål ved Nørregade/Mejerivej i Balling.

Den tilkøbte ejendom på Præstestien 2 og 4 er placeret i landzone og ejendommen er ikke kommuneplanlagt eller lokalplanlagt.

Ved udarbejdelse af en ny lokalplan og kommuneplanstillæg for hele området overføres delen i landzone til byzone.

Der er en tinglyst stiforbindelse fra boligområdet mod syd til kirken igennem det nye lokalplansområde, som skal bearbejdes i lokalplansprocessen.

Lokalplangrundlag

Af væsentlig emner i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen og kommuneplanstillæget kan følgende nævnes:

- At skabe udvidelsesmuligheder for virksomheden gennem en samlet lokalplan for området
- At sikrer en hensigtsmæssig udbygning og udnyttelse af området i forhold til nærliggende boliger, bymæssig sammenhæng og det bagvedliggende åbne land.
- At fastholde væsentlige principper fra lokalplan nr. 136.
- At indpasse erhvervsområdet i den bymæssige sammenhæng på Nørregade (skiltning, materialevalg og beplantning)
- At sikre vejadgang til bagvedliggende ejendom
- At indarbejde stiforbindelse til kirken fra boligområdet

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

Bilag

779-2017-53031

Bilag 1: Oversigt - Nyt lokalplansområde

779-2017-53034

Bilag 2: Oversigt over eksisterende lokalplansområder

779-2017-53040

Bilag 3: Lokalplan nr. 136 - Et område til erhvervformål ved Nørregade/Mejerivej i Balling

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling tiltrædes.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Fur - Lokalplan nr. 270- Erhvervsområde - Dagli' Brugsen på Fur

Sagsfremstilling

15. Fur - Lokalplan nr. 270- Erhvervsområde - Dagli' Brugsen på Fur

Sagsnr. 779-2015-8312 Dok.nr. 779-2017-46640

Sagsbeh. Carsten Dietz Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Lokalplan nr. 270 for Brugsen på Fur vedtages endeligt, idet
- o der foretages mindre korrektioner uden indholdsmæssig betydning
- o indlæggene tages til efterretning

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning modtog i sommeren 2014 ansøgning om opførelse af solcelleanlæg nord for Brugsen på Fur, på adressen Sundevej 3A, 7884 Fur.

Jf. den gældende lokalplan nr. 100 kunne denne ansøgning ikke godkendes, da et solcelleanlæg ville stride mod principperne for lokalplanen. Grundet dette kunne der ikke dispenseres fra den gældende plan for området.

Sagen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 3. februar 2015, hvor udvalget vedtog at en ny lokalplan udarbejdes for området ved Brugsen, som erstatter den gældende lokalplan nr. 100. Den nye lokalplan skulle muliggøre anlæggelse af solcelleanlægget.

Lokalplan nr. 270 bibeholder de eksisterende funktioner i området, men giver dertil dagligvarebutikken mulighed for at udvide butiks-, og lagerarealet med op til 400 m², opføre en autovaskerhal, og anlægge solcelleanlæg på op til 600 m², med mulighed for senere udvidelse af dette anlæg. Anlægget vil kun blive benyttet af dagligvarebutikken.

Den 20. december 2016 tiltrådte Skive Byråd indstillingen om godkendelse af ovennævnte planforslag, hvorefter det blev sendt i 8 ugers offentlig høring i perioden fra d. 3. januar til den 28. februar 2017.

Inden fristens udløb er der modtaget 2 indlæg i form af bemærkninger.

Der er tale om bemærkninger fra hhv. Midt- & Vestjyllands politi og Eniig. Begge bemærkninger har ikke karakter af egentlige indsigelser og har derfor ikke indflydelse på indholdet i lokalplanen. Der er derfor, på baggrund af de indkomne bemærkninger, ikke fundet grundlag for at ændre i planforslaget.

Link til lokalplanen: <http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=522>

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2017-52169

Lokalplan 270 - Oversigt over indsigelser

779-2017-3017

Lokalplan 270 - Indsigelse - Opringning vedr. LP270

779-2017-7040

Eniig - Fur, Brugsen på Fur, Lokalplanforslag nr. 270, PlanInfo Brev

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Regnskab 2016, Skattefinansierede område, overførsler fra 2016 til 2017

Sagsfremstilling

16. Regnskab 2016, Skattefinansierede område, overførsler fra 2016 til 2017

Sagsnr. 779-2017-745 Dok.nr. 779-2017-20768

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At regnskab 2016 for Teknik- og Miljøudvalgets skattefinansierede område videresendes til Økonomiudvalget med et samlet forbrug på 135,9 mio. kr. I forhold til det korrigerede budget incl. overførsler fra tidligere år er det et merforbrug på 3,7 mio. kr.
- At på områder med økonomisk decentralisering overføres der et underskud på 2,1 mio. kr.
- At overførsler til 2017 vedrørende anlæg godkendes med i alt 60,4 mio. kr.
- At sektorbemærkningerne til årsberetningen tages til efterretning.

SAGSFREMSTILLING

I henhold til Budget- og regnskabsprocedure 2017 skal opgørelsen af overførsler fra 2016 til 2017 af uforbrugte driftsmidler på områder med økonomisk decentralisering samt uforbrugte rådighedsbeløb på anlæg forelægges fagudvalget i marts forud for forelæggelsen i byrådet d. 28. marts 2017.

Forvaltningens sektorbemærkninger til årsberetningen er vedlagt til orientering.

Indstillingens punkter videresendes til Økonomiudvalget.

Drift:

Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede budget for 2016 er på i alt netto 132,2 mio. kr. Regnskabet viser et merforbrug på 3,7 mio. kr. eller en afvigelse på 2,8 %. Der blev overført et samlet mindreforbrug på 0,6 mio. kr. fra 2015.

Forventet regnskab pr. 30.9.2016:

Ved forventet regnskab pr. 31.9.2016 var der et forventet forbrug på 133,1 mio. kr. i 2016 og en forventet overførsel til 2017 på -0,9 mio. kr. Når regnskabet viser et samlet forbrug på 135,9 mio. kr. er der et større forbrug på 2,8 mio. kr. end forventet samt en større overførsel af underskud til 2017 på 1,2 mio. kr. Afvigelsen skyldes bl.a. at tilskuddet til projektet MOR/LUC endnu ikke er modtaget på 1,2 mio. kr., merudgifter på kollektiv trafik på 0,5 mio. kr., hvoraf 0,4 mio. kr. refunderes i 2017 samt merudgifter på teknisk vedligehold på 0,4 mio. kr. Derudover er der mindre afvigelser på andre områder.

Merforbruget i 2016 fordeler sig således på de enkelte politikområder:

- et merforbrug på Drift og anlæg på 5,4 mio. kr.
- et mindreforbrug på Byg og miljø på 2,4 mio. kr.
- et merforbrug på Plan og support på 0,7 mio. kr.

Regnskabsresultatet ses i tabellen:

	Forbrug	Korr. budget	Restbudget	Overføres til	Overføres
--	---------	--------------	------------	---------------	-----------

Regnskab 2016					ikke
Drift	2016	2016	2016	2017	
Drift og anlæg	96.111.370	90.741.631	-5.369.739	-4.159.513	-1.210.226
Park og vej				-2.544.269	-1.534.633
Bygninger				76.113	
Teknisk Vedligehold				-1.953.020	
EBF - puljen				-188.441	
Færgeri					144.039
Havne				450.104	180.368
Byg og miljø	9.530.194	11.910.706	2.380.512	2.380.512	
Plan og support	30.228.890	29.552.028	-676.862	-353.354	-323.508
Udleje af jord m.m.					68.769
Busdrift					-451.835
Skive Lufthavn					54.489
Byfornyelse/ ydelsesstøtte					
Kort og GIS				737.914	
Planlægning				-12.980	
Energibyen				-1.078.289	
Teknik og Miljøudvalg	135.870.454	132.204.365	-3.666.089	-2.132.355	-1.533.734

Det indstilles, at der overføres -2,1 mio. kr. til 2017 jf. aftaler om økonomisk decentralisering.

Drift og anlæg

Politikområdet består fra og med 2016 af områderne park og vej, færger, havne, kommunale bygninger, teknisk vedligehold samt EBF-Puljen.

Regnskabsresultatet for 2016 udviser et merforbrug på 5,4 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 90,7 mio. kr. Det svarer til 5,9 % i afvigelse.

Resultatet er sammensat af et merforbrug på områder omfattet af økonomisk decentralisering på 4,2 mio. kr. og et merforbrug på 1,2 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering, som er vintertjenesten, gadelys og vejbidrag.

Merforbruget på områder udenfor økonomisk decentralisering er primært på vejbidrag.

Der blev overført et merforbrug fra 2015 til 2016 på 4,4 mio. kr., som med årets resultat er reduceret med 0,2 mio. kr.

På park og vej blev der overført et underskud fra 2015 på 3,1 mio. kr., som var et merforbrug opstået i regnskabsår 2014. Af de 3,1 mio. kr. udgjorde Entreprenørgårdens underskud 3,6 mio. kr. Underskuddet på Entreprenørgården er reduceret med 1,1 mio. kr. i 2016. Ultimo 2016 er underskuddet på Entreprenørgården således 2,5 mio. kr., som forventes indhentet i 2017 og 2018.

Underskuddet svarer til forventningen ved forventet regnskab pr. d. 30.9.2016.

På færgerne er et mindreforbrug på 0,1 mio. kr.

På havnene er et mindreforbrug på 0,6 mio. kr., hvoraf 0,5 overføres. Der er overførsel på oprensning af lystbådehavne og oprensning af kommunale havne. På driften af kommunens erhvervshavne (Skive, Fur og Glyngøre) er der et mindreforbrug på 0,1 mio. kr.

På kommunale bygninger er der et overskud på 0,1 mio. kr., som overføres.

Teknisk Vedligehold overførte et underskud fra 2015 på 1,5 mio. kr. Regnskab 2016 viser et merforbrug på 2,0 mio. kr. i forhold til korrigeret budget, som overføres til 2017. Ved budgetvedtagelsen for 2017 bliver underskuddet på 1,5 mio. kr. nedskrevet i 2017 og 2018.

På EBF-Puljen er der et underskud på 0,2 mio. kr., som overføres.

Der overføres et samlet underskud på 4,1 mio. kr. til 2017. Ved forventet regnskab pr. 30.9.2016 forventedes der overført et underskud på 4,3 mio. kr. til 2017.

Byg og Miljø

Regnskabsresultatet for 2016 udviser et mindreforbrug på 2,4 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 11,9 mio. kr. Det svarer til en afvigelse på 20,2 %.

Resultatet er sammensat af et mindreforbrug på en række områder, bl.a.:

- Vandplaner, Natura 2000 og Grøn vækst på 1,6 mio. kr., hvor der frem til og med 2016 er tilført DUT-midler som skal sikre løsning af vandplanopgaverne de kommende år. Beløbet skal blandt andet anvendes til aflønning af personale ansat til opgaven.
- Indsatsplanlægning for grundvand, hvor der overføres 1,0 mio. kr. Budgettet er finansieret af bloktilskud, og er øremærket til indsatsplanlægningen. Der har hidtil været stor usikkerhed om, hvilket niveau indsatsplanerne skal være på. Der er nu sat gang i at de overførte midler anvendes på udarbejdelsen af de manglende 5 indsatsplaner, samt revision af de 3 eksisterende.
- Øvrig planlægning, hvor der overføres 0,4 mio. kr., som er opsparede midler der skal anvendes til aflønning af projektansat personale, der skal sikre vandplanopgaven på forbedret spildevandsrensning i det åbne land kan løses. De opsparede midler sikrer at opgaven kan løses over de kommende år.

Ved forventet regnskab pr. 30. september 2016 blev der skønnet mindreforbrug på 2,0 mio. kr. At der overføres mere end forventet skyldes forskydninger i projekterne, specielt indsatsplanerne og forbedret spildevandsrensning.

Hele området er omfattet af økonomisk decentralisering, og der overføres 2,4 mio. kr. til 2015.

Plan og Support

Regnskabsresultatet for 2016 udviser et merforbrug på 0,7 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 29,6 mio. kr. Det svarer til en afvigelse på 2,4 %.

Resultatet er sammensat af et merforbrug på områder omfattet af økonomisk decentralisering på 0,4 mio. kr. og et merforbrug på 0,3 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering.

Områder indenfor økonomisk decentralisering er Geodata, planlægning og Energibyen.

Områder udenfor økonomisk decentralisering er udleje af jord, ydelsesstøtte på byfornyelse, busdrift, og Skive Lufthavn.

På busdriften blev der givet en tillægsbevilling på 1,5 mio. kr. pga. af øgede udgifter til busdriften, som følge af flere

hverdag i 2016 i forhold til 2015, øgede faste udgifter på de busser der overgik til gas i forbindelse med udbuddet samt afvigelser i chaufføromkostninger som følge af flere helligdage faldt på normale weekenddage i 2016. Regnskabet udviser et merforbrug på 0,5 mio. kr. i forhold til korrigeret budget, hvoraf de 0,4 mio. kr. modtages retur fra Midttrafik i regulering i 2017.

På Energibyen udviser regnskabsresultatet for 2016 et merforbrug på 1,1 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 3,0 mio. kr. Afvigelsen skyldes tidsforskydning i forhold til modtagelse af tilskud på projektet MOR/LUC. Projektet afsluttede i medio 2016, men Trafikstyrelsen har endnu ikke udbetalt tilskuddet på 1,2 mio. kr. Tilskuddet var forventet modtaget i efteråret 2016.

På Geodata blev der overført 0,8 mio. kr. til 2016 og der bliver overført 0,7 mio. kr. til 2017.

Ved forventet regnskab pr. 30. september 2016 blev der skønnet et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. Forskellen til det faktiske resultat skyldes ovennævnte tidsforskydning.

Anlægsprojekter:

Der afsluttes følgende anlægsprojekter over 2 mio. kr., hvor der aflægges anlægsregnskab for byrådet:

- Områdefornyelse - Søndergade, Skive
- Områdefornyelse - Durup
- Karup/Skive Å - slikbassin
- Sdr. Boulevard, trafiksikkerhed for lette trafikanter
- Etablering af stitunnel ved Vejlgårdsvej i Rønbjerg
- Omlægning af krydset Engvej/Havnevej
- Breum – renovering af hovedgaden
- Vedligeholdelsesprojekter 2012
- Ekstraordinære vedligehold af bygninger 2015
- Byggemodning – Jernbanevej etape 2, LP169
- Byggemodning – Bilstrupvej LP159

Derudover lukkes en lang række projekter under 2 mio. kr.

Der overføres netto 60,4 mio. kr. fra 2016 til 2017 vedr. uafsluttede anlæg. Heraf udgør byggemodning 8,3 mio. kr.

-

Forventet regnskab pr. 30.9.2016:

Ved forventet regnskab pr. 31.9.2016 var der et forventet forbrug på 27,8 mio. kr. og en forventet overførsel til 2017 på 68,5 mio. kr.

I forhold til forventet regnskab er der et større forbrug på 8 mio. kr. ved regnskabsafslutningen 2016 og en mindreoverførsel til 2017 på 8,1 mio. kr.

Fordelingen af overførsler er således:

Regnskab 2016 - anlæg

1.000 kr. netto	Anlægsbevilling	Korr. budget	Forbrug	Restbudget	Overføres til 2017	Kassen
Plan og support	48.380	20.650	-36	20.685	20.681	4
Drift og anlæg	137.354	70.706	37.122	33.585	31.268	2.316
Byg og miljø	2.171	1.001	893	108	107	1
I alt	187.905	92.356	37.979	54.378	52.056	2.321

Byggemodning	-14.631	4.740	-2.165	6.904	8.344	-1.439
I alt	173.274	97.096	35.814	61.282	60.400	882

I bilag er udarbejdet en specificeret opgørelse af overførslerne fra 2016 til 2017 fordelt på politikområder på de enkelte anlægsprojekter.

Påvirkning af kassen opstår, når anlægsprojekterne afsluttes med mer-eller mindreforbrug.

Der er afrapporteret følgende til forventet regnskab i løbet af 2016:

223.021 Entreprenørgården – køb af Gyrovej

Der er afsat 3 mio. kr. i budget 2016, men da Entreprenørgården er solgt til anden investor, forventes budgettet ikke brugt og tilføres kassen ved regnskabsafslutningen. Dette er fortsat gældende.

223.052 Ny busterminal

Projektet er afsluttet og der var en forventning om, at der kunne aflægges anlægsregnskab for byrådet i slutningen af 2016. Afrapporteringen til Trafikstyrelsen er dog trukket ud, så tilskuddet er endnu ikke modtaget, og derfor regnskabsafsluttes projektet ikke endnu. Der er en forventning om et merforbrug ca. 250.000 kr. bl.a. på grund af etablering af en elevator, som der ikke ydes refusion til fra staten.

Derudover er der flere mindre afvigelser på anlægsprojekter, som forventes afsluttet i 2016, hvor der enten aflægges anlægsregnskab eller skrives regnskabsbemærkninger til.

Byggemodning:

På byggemodning overføres 8,3 mio. kr., hvoraf 4,6 mio. kr. vedrører budget afsat til jordkøb, og 2,5 mio. kr. vedrører budget afsat til byggemodning til erhvervsformål. De resterende 1,2 mio. kr. vedrører byggemodning vedr. boligformål.

På grundsalg var der budgetteret med 6 mio. kr. i det oprindelige budget 2016. Der er solgt byggegrunde for 4,6 mio. kr. i 2016, der er således en mindreindtægt på 1,4 mio. kr., som påvirker kassen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2017-50338

Anlægsoversigt_pr. 31.12.2016 PDF

779-2017-64392

Årsberetning 2016 - Teknisk Forvaltning

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling tiltrædes.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Regnskab 2016, Brugerfinansierede område

Sagsfremstilling

17. Regnskab 2016, Brugerfinansierede område

Sagsnr. 779-2017-745

Dok.nr. 779-2017-50042

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At regnskab 2016 for Teknik- og Miljøudvalgets brugerfinansierede område (affaldsområdet) godkendes med et samlet overskud på 0,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.
- At sektorbemærkningerne til årsberetningen tages til efterretning.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede budget for det brugerfinansierede område (affaldsområdet) udgør i 2016 netto et underskud på 2,9 mio. kr. Regnskabet viser et underskud på 2,4 mio. kr. Forbruget er således 0,5 mio. mindre end budgetteret.

Der er ikke overførselsadgang på området, så overskuddet tilføres kassen (renovationsfonden).

I 2016 er der udbetalt 5,6 mio. kr. fra Nomi4s vedr. deponi, som der blev søgt en tillægsbevilling til pr. 30.6.2016. Indtægten påvirker ikke de øvrige ordninger og gebyrer.

Regnskab 2016 på renovationsområdet på de enkelte ordninger ser således:

1.000 kr.	Korrigeret budget 2016			Forbrug, regnskab 2016			Restbudget
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Netto
160.010 Administration	1.618	-1.624	-6	1.583	-1.666	-83	77
161.011 Dagrenovation	18.314	-16.931	1.383	18.278	-17.502	775	608
162.010 Storskrald	442	-73	369	442	-73	369	0
163.010 Papir og glasindsamling	3.306	-2.196	1.110	3.306	-2.200	1.107	3
164.010 Olie og kemikalier	699	-76	623	699	-76	623	0
165.011 Genbrugspladser	18.015	-13.074	4.941	18.015	-13.073	4.942	-1
166.010 Deponi	0	-5.600	-5.600	0	-5.552	-5.552	-48

166.012 Tilvalgsordninger	1.256	-1.196	60	1.256	-1.058	198	-138
166.013 Jordudleje	0	0	0	0	-13	-13	13
I alt	43.650	-40.770	2.880	43.579	-41.213	2.366	514

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2016 blev der ikke vurderet ikke væsentlige afvigelser til renovationsområdet i 2016. Det endelige regnskabsresultat reguleres i budget 2018.

Renovationsfonden har udviklet sig således i 2016:

	Primo 2016	Regnskab 2016	Ultimo 2016
1.000 kr.			
Renovationsfond	-45.669	2.366	-43.303

Mellemværendet mellem kommunen og renovationsfonden forrentes med 0,0 %.

Ved udgangen af 2016 er der en samlet opsparing til den passive drift af deponiet på 28,2 mio. kr., hvoraf 20,1 mio. kr. er lovbestemt.

Ud af den samlede renovationsfond, udgør opsparingen for de private husstande 14,8 mio. kr. De 14,8 anvendes til at reducere affaldsgebyrerne over en ca. 5 årig periode, som blev indledt i 2015, hvor gebyrerne blev reduceret væsentligt. Opsparingen er reduceret med 8,1 mio. kr. i 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2017-64392

Årsberetning 2016 - Teknisk Forvaltning

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling tiltrædes.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Anlægsregnskab 2016 - Sdr. Boulevard, trafiksikkerhed for lette trafikanter

Sagsfremstilling

18. Anlægsregnskab 2016 - Sdr. Boulevard, trafiksikkerhed for lette trafikanter

Sagsnr. 779-2017-744

Dok.nr. 779-2017-39775

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

· at anlægsregnskabet for Sdr. Boulevard, trafiksikkerhed for lette trafikanter godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd meddelte i møde den 18. december 2012 en anlægsbevilling på kr. 200.000 til undersøgelser af de trafiksikkerhedsmæssige tiltag ved Sdr. Boulevard.

På mødet den 6. oktober 2015 meddelte Skive Byråd et tillæg til anlægsbevillingen på kr. 3.300.000 til forbedringer af forholdene for de lette trafikanter ved henholdsvis Egerisvej, Skyttevej og Sdr. Boulevard.

For bevillingen er udført følgende arbejder:

Diverse undersøgelser	67.570
Sdr. Boulevard/Egerisvej og Sdr. Boulevard/Skyttevej, opmærksomhedsfelter	18.999
Forlængelse/etablering af cykelsti i frafarter fra krydset Sdr. Boulevard/Egerisvej samt fortov på sydsiden	339.686
Bedre detektering af cyklister i krydset Sdr. Boulevard/Skyttevej.	23.591
Forbedring af bilisternes fremkommelighed i krydset Sdr. Boulevard/Egerisvej.	242.476
Opmåling af støttehelle på Egerisvej ved H. C. Ørstedesvej	8.228
Udskiftning af fortovet mod nord langs Egerisvej, fra Sdr. Boulevard til Dalgas Allé.	446.541
Cykel-/fællesstier langs Bilstrupvej fra Dalgas Allé til Egerisvej.	2.239.708
I alt	3.386.799

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

De afgivne bevillinger og det regnskabsmæssige forbrug på konto 222.051 kan opgøres således:

Bevillingsdato:		Anlægsbevilling	Regnskab	Rest anlægsbevilling
2012 og 2015	Udgifter	3.500.000	3.386.799	113.201
I alt		3.500.000	3.386.799	113.201

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb:

Der er et mindreforbrug på 113.201 kr. som tilføres kassen.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Anlægsregnskab 2016 - Breum, renovering af hovedgaden

Sagsfremstilling

19. Anlægsregnskab 2016 - Breum, renovering af hovedgaden

Sagsnr. 779-2017-744 Dok.nr. 779-2017-51448

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

· at anlægsregnskabet for renovering af hovedgaden i Breum godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd meddelte i møde den 26. august 2014 en anlægsbevilling på 6,9 mio. kr. til renovering og byforskønnelse af hovedgaden i Breum.

Renovering og forskønnelse af hovedgaden, dvs. Aakjærvej og Klostervej i Breum, er blevet udført samtidig med, at Skive Vand har separatkloakeret strækningen, hvilket har betydet en væsentlig besparelse, idet en stor del af de nye belægninger har kunnet finansieres som retablering efter kloakprojektet.

Projektet indgik ligeledes som et prioriteret indsatsområde i programmet for den igangværende områdefornyelse i Breum. I programmet for områdefornyelsen var der derfor også afsat midler til renoveringen af hovedgaden, i alt 1.8 mio. kr.

Selve renoveringsprojektet er udført i et nært samarbejde med Breum 2020 og de lokale arbejdsgrupper nedsat i forbindelse med udarbejdelse af programmet for områdefornyelsen. Selve projektet har omfattet totalrenovering af belægninger på hovedgaden, således er der etableret nye cykelstier og nye fortove langs hele hovedgaden. Desuden er torvet midt i byen blevet saneret, således torvet i dag fremstår som et naturligt centrum i byen, hvor borgerne kan mødes.

Der er desuden etableret fartdæmpning gennem byen i form af nye byporte og bump, ligesom offentlige p-pladser langs hovedgaden er blevet istandsat.

Anlægsregnskabet for projektet ser således ud:

Planlægning/projektering	1.152.416 kr.
Arealerhvervelse	183.823 kr.
Entrepriser	5.402.894 kr.
Øvrige omkostninger	68.968 kr.
I alt	6.808.101 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

De afgivne bevillinger og det regnskabsmæssige forbrug på konto 223.085 kan opgøres således:

Bevillingsdato:		Anlægsbevilling	Regnskab	Rest anlægsbevilling
26.8.2014	Udgifter	6.900.000	6.808.101	91.899
I alt		6.900.000	6.808.101	91.899

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb:

Der er et mindreforbrug på 91.899 kr. som søges overført til driften til brug for afholdelse af udgifter til renholdelse, afvanding af vejtræer samt beplantning på jordvolden vedr. Sdr. Allé i 2017.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Anlægsregnskab 2016 - Omlægning af krydsene Engvej/Havnevej og Havnevej/Nr. Boulevard

Sagsfremstilling

20. Anlægsregnskab 2016 - Omlægning af krydsene Engvej/Havnevej og Havnevej/Nr. Boulevard

Sagsnr. 779-2017-744 Dok.nr. 779-2017-51386

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

- at anlægsregnskabet for omlægning af krydsene Engvej/Havnevej og Havnevej/Nr. Boulevard godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd meddelte i møde den 24. juni 2014 en anlægsbevilling på kr. 3.500.000 til etablering af signalregulering af krydset Engvej/Havnevej med mindre ændring af kørebanearealerne, samt til forlængelse af højresvingsshunt fra Havnevej til Nr. Boulevard.

På mødet den 1. marts 2016 meddelte Skive Byråd et tillæg til anlægsbevillingen på kr. 900.000 som følge af ændringer i det oprindelige projekt:

- På Havnevej var der ikke forudsat en venstresvingsbane, fra havnen mod Engvej. Venstresvingsbanen blev medtaget i det endelige projekt, idet vurderingen var, at denne var nødvendig for ordentlig trafikafvikling i krydset.
- Indkørslen til "Det Røde Klubhus" lå tidligere meget tæt på krydset på Engvej. I forbindelse med krydsets ombygning og etablering af støttehelle for fodgængerfeltet, blev det nødvendigt at flytte indkørslen for "Det Røde Klubhus" til Havnevej.
- I forbindelse med projektet havde Teknisk Forvaltning kontakt med BaneDanmark omkring muligheden for nedlæggelse af havnesporet. Man enedes om at nedlægge sporet, hvilket ikke var forudset i forprojektet. Som følge heraf valgtes at fjerne sporet og forskønne arealet omkring krydset ved Engvej med græs og træer.
- I krydset Havnevej-Nr. Boulevard var der i forprojektet blot kalkuleret med en mindre udvidelse og forlængelse af shunten. I forbindelse med udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan 2015-19 blev Teknisk Forvaltning opmærksomme på u hensigtsmæssige forhold for cyklisterne omkring shunten ved Nr. Boulevard. Man valgte derfor, af hensyn til de lette trafikanter, en mere trafiksikkerhedsmæssig korrekt ombygning af shunten og midterøen. Ligeledes blev udvidelsen af krydset større mod museet end oprindelig tiltænkt.
- I forprojektet antog man desuden, at det kun var nødvendigt med mindre justeringer i signalanlægget Havnevej-Nr. Boulevard. I praksis viste det sig dog, at signalanlægget var utidssvarende, hvorfor omkostninger til ombygning, udvidelse og ny styreboks blev væsentlig større end først antaget.

Anlægsregnskabet for projektet ser således ud:

Planlægning/projektering	583.148 kr.
Belysning	158.937 kr.
Udstykningsomkostninger	87.037 kr.

Anlægsomkostninger (veje, stier m.v.)	2.900.489 kr.
Andet teknisk vejudstyr	660.324 kr.
Øvrige omkostninger	10.065 kr.
I alt	4.400.000 kr.

Projekterne har medført en meget bedre trafikafvikling. Specielt er signalreguleringen i krydset Engvej/Havnevej taget rigtig godt imod og har medført mange positive tilkendegivelser, ligesom udvidelse af shunten fra Havnevej til Nr. Boulevard samt den ekstra grønt tid er modtaget positivt. Vurderingen er, at den forbedrede fremkommelighed på Engvej og Havnevej, gør at flere i dag vælger denne trafikforbindelse frem for at køre ad Ågade og Østerbro.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

De afgivne bevillinger og det regnskabsmæssige forbrug på konto 223.079 kan opgøres således:

Bevillingsdato:		Anlægsbevilling	Regnskab	Rest anlægsbevilling
2014 og 2016	Udgifter	4.400.000	4.400.000	0
I alt		4.400.000	4.400.000	0

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb:

Forbrug svarer til bevilling.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Anlægsregnskab 2016 - Slikbassin ved Skive/Karup Å

Sagsfremstilling

21. Anlægsregnskab 2016 - Slikbassin ved Skive/Karup Å

Sagsnr. 779-2017-744

Dok.nr. 779-2017-39376

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

· at anlægsregnskabet for slikbassinet ved Karup Å godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd meddelte i møde den 25. maj 2005 en anlægsbevilling på kr. 210.000 til udarbejdelse af projekteringsforslag for opsamlingsbassin ved udløbet af Karup/Skive Å, samt til styring af myndighedsbehandling og udarbejdelse af materiale for projektet.

Skive Byråd meddelte i møde den 26. august 2008 et tillæg til anlægsbevilling på kr. 2.790.000 til etablering af opsamlingsbassin/slikbassin i Skive Jollehavn med forlænget udløb af Feldingbæk til inddæmning af oprenset sedimentmateriale fra Skive Jollehavn, Søsportshavn, samt fra udmundingen af Karup/Skive Å.

I møde den 1. april 2009 meddelte Skive Byråd et tillæg til anlægsbevillingen på kr. 500.000 til oprensning af Skive Jollehavn og Søsportshavn, som følge af en kontraktlig forpligtigelse.

I møde den 25. august 2009 meddelte Skive Byråd et tillæg til anlægsbevillingen på kr. 2.575.000 som følge af, at der var opstået flere ønsker til anlægsarbejdet end ved projektets begyndelse. Der blev desuden givet en indtægtsanlægsbevilling på kr. 75.000 til at oppebære indtægter fra en privat bidragsyder. For tillægsbevillingen blev der udført følgende arbejder: Uddybning udfor I/S Strandtangen ca. 3000 m², færdiggørelse af området ved I/S Strandtangen, oprensning fra projektets afslutning i Fjorden sejlrenden, ekstramængder og voldarbejder som ikke var forudsat samt opfyldelse af ønsker om oprensning fra Søsportshavnen og fritidsfiskere. Desuden viste det sig, at forureningsgraden i sedimentet indenfor molerne overskred kriterierne for deponering i slikbassinet og for klaphning, hvilket fordyrede slikbassinet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

- De afgivne bevillinger og det regnskabsmæssige forbrug på konto 071.050 kan opgøres således:

Bevillingsdato:		Anlægsbevilling	Regnskab	Rest anlægsbevilling
2005-2009	Udgifter Indtægter	6.075.000 -75.000	6.109.186 -72.000	-34.186 -3.000
I alt	Netto	6.000.000	6.037.186	-37.186

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb:

Der er et mindre merforbrug på 37.186 kr.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Oddense - Områdefornyelse - godkendelse af program samt anlægsbevilling

Sagsfremstilling

22. Oddense - Områdefornyelse - godkendelse af program samt anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-41799 Dok.nr. 779-2017-50935

Sagsbeh. Tonie Holmberg Kristensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget indstiller,

At vedlagte forslag til program for "Områdefornyelse for Oddense" godkendes og indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

At der til konto 015.060 meddeles,

o Tillæg til anlægsudgiftsbevilling på 5.760.000 kr. til at gennemføre områdefornyelsen i Oddense i overensstemmelse med det godkendte program,

o Tillæg til anlægsindtægtsbevilling på 1.920.000 kr. til at oppebære indtægten fra statsrefusionen

At der i 2017 frigives rådighedsbeløb på

o Udgifter 582.000 kr.

o Indtægter 193.000 kr.

o Netto 389.000 kr.

At de 389.000 kr. i 2017 finansieres fra konto 015.072 Områdefornyelsesprojekter i byer/landsbyer

At de årlige afledte driftsudgifter på 25.000 kr. - 125.000 kr. indarbejdes i Teknik- og miljøudvalgets driftsbudget – politikområde drift og anlæg i årene 2017-2021, som anført under afsnittet Økonomi.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3.11.2015 at sende ansøgning til Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter om en udgiftsramme på 2 mio. kr. til områdefornyelse i Oddense. Sammen med den kommunale medfinansiering, giver det et samlet budget på 6 mio. kr. til områdefornyelsen.

Ved brev af 26.8.2015 meddelte ministeriet – nu ændret til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen - en reservation af det ansøgte beløb.

Byrådet skal inden den 1. april 2017 træffe en beslutning om områdefornyelse i Oddense på grundlag af det udarbejdede program og ansøge ministeriet om tilsagn om refusion af udgifter til gennemførelse af beslutningen inden for den meddelte reservation.

Program for områdefornyelse i Oddense

Initiativet til områdefornyelsen i Oddense er taget af "Styregruppen for Oddense", som består af repræsentanter for foreningslivet i byen. Programmet er blevet formuleret på baggrund af et borgermøde og tre arbejdsgruppemøder, hvor frivillige borgere har været i dialog om mål og ønsker for deres landsby. Styregruppen for Oddense har udpeget 3 indsatsområder, som arbejdsgrupperne efterfølgende har omsat i en række delprojekter, der skal skabe udvikling og fornyelse i Oddense.

Hal/skole- nærområdet i Oddense

1. Området foran skole/SFO
2. Skoleskoven
3. Skolesøen
4. Omkring OddenseHus

Byforskønnelse: Oddense – en åben by

1. Byrum ved Træmuseet
2. Byrum ved Det Gule Palæ
3. De fire indfaldsveje
4. Stiforløb
5. Byrum ved kirken

Branding af Oddense

1. Information om Oddense
2. Flagallé
3. Kultur- og håndværksmødested
4. Aktivitetspulje

Ministeriets godkendelse af programmet forventes at foreligge senest 15. maj 2017. Når programmet er vedtaget, har Skive Kommune 5 år til at gennemføre delprojekterne. Der skal udarbejdes projekter for de enkelte indsatser, og borgergrupperne forventes også at deltage i de kommende faser frem til realisering af projekterne.

JURA (herunder lovgrundlag)

- Lov om byfornyelse og udvikling af byer

ØKONOMI

- Skive Byråd bevilgede i møde den 14.6.2016 kr. 240.000 til udarbejdelse af program for områdefornyelse i Oddense.

Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. ANLÆG			
Projekt: Områdefornyelse i Oddense – konto 015.060			
Anlægsbevilling	Udgift	Indtægt	
Tidligere meddelt anlægsbevilling	240.000	80.000	
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling	5.760.000	1.920.000	
Anlægsbevilling i alt	6.000.000	2.000.000	

Rådighedsbeløb	2017		Overslagsår 2018 - 2021	
	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Teknik- og miljøudvalget				
Anlægsudgift / -indtægt	655.000	273.000	5.178.000	1.727.000
Afsat rådighedsbeløb	73.000	80.000		
Tillægsbevilling til rådighedsbeløb	582.000	193.000	5.178.000	1.727.000
Finansiering:				
<u>Teknik- og miljøudvalget</u>				
015.072 – OF-projekter i by/landsbyer	582.000	193.000	5.178.000	1.727.000
<u>Likvide aktiver</u> (- = forbrug)	0	0	0	0
Finansiering i alt	582.000	193.000	5.178.000	1.727.000
-				
<u>Afledt drift</u>				
<u>Teknik & miljøudvalget</u>				
Politikområde Drift og anlæg	25.000		75.000-125.000	

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Den samlede bevilling til at gennemføre områdefornyelsen i Oddense er på 6,0 mio.kr. Staten refunderer kommunen 1/3 af udgifterne, svarende til 2,0 mio.kr.

-

Rådighedsbeløb

Områdefornyelsesprojektet i Oddense forventes gennemført i perioden 2017 – 2021. Udgifter og indtægter i de enkelte år forventes at være som følger:

(Hele 1.000 kr.)	I alt	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Udgifter	6.000	167	655	1.628	1.750	1.200	600
Indtægter	2.000	0	273	543	584	400	200

Rådighedsbeløbene i de enkelte år finansieres fra konto 015.072, hvor der i budgettet for 2017 – 2020 er afsat rådighedsbeløb til finansiering af områdefornyelsesprojekter i by/landsbyer.

Afledte driftsudgifter

Gennemførelsen af områdefornyelsen vurderes at medføre fremtidige årlige kommunale driftsudgifter til drift/vedligehold af chikaner ved indfaldsveje, pladser/torve og stier, grønne arealer samt øget belysning. De årlige meromkostninger til afledte driftsudgifter søges indarbejdet i Teknik- og miljøudvalgets driftsbudget – politikområde Drift og anlæg for 2017-2021 i takt med at investeringerne tages i brug - således:

	2017	2018	2019	2020	2021
Udgifter	25.000	75.000	100.000	125.000	125.000

-

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård, men deltog ikke i sagens behandling p.gr.a. inhabilitet.

Glyngøre Havn - Sydkaj - Granitstensmur - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

23. Glyngøre Havn - Sydkaj - Granitstensmur - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-5734 Dok.nr. 779-2017-39622

Sagsbeh. Jens Gjørup

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 240.068 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2017 på 1.400.000 kr. til sikring af granitstensmur på sydkajen i Glyngøre.

At finansiering sker således:

1.400.000 kr. fra konto 242.053 Højvandssikringspulje

SAGSFREMSTILLING

Østmolen i Glyngøre Havn, som tidligere udgjorde en del af færgelejet for jernbanefærgen til Morsø, er bygget i tilhuggede granitblokke og sikret mod udskridning.

Fundamentet for granitblokkende under vand, er undermineret. Arbejdet med sikring af fundamentet ved spunsning og undervandsstøbning er igangsat.

En nyere undersøgelse af fundamentet på sydkajen, der er lavet på samme måde som østmolen, har vist at tilstanden er svarende til østmolen. Her er også konstateret undermineringer af fundamenterne.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt at udføre sikringen af sydkajen med spunsning og støbning i forlængelse af renoveringen af Østmolen nu, fremfor senere.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sydkajen (Overslag på baggrund af omkostningerne fra østkajen)

Spuns og betonstøbning:	1.100.000,-
Fugning:	55.000,-
Ledninger:	25.000,-
Forlænget drift af arbejdsplads:	50.000,-
Total:	1.230.000,-

Rådgivning og tilsyn:	50.000,-
Uforudsete udgifter, 10 %:	120.000,-
Total:	1.400.000,-

-
Sagen medfører, at der bevilges 1.400.000 kr. til sikring og renovering af sydkajen i Glyngøre.
Arbejdet udføres i 2017 i forlængelse af igangværende arbejde på østmolen.
Beløbet finansieres af Puljen for Højvandsikring – konto 242.053, hvor der pt. 4,8 mio. kr., som ikke er disponeret.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Præstevejen - Rønbjerg - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

24. Præstevejen - Rønbjerg - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2016-7619 Dok.nr. 779-2017-26844

Sagsbeh. Finnur Petersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der til konto 223.017 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2017 på kr. 650.000 til Etablering af fortov på nordsiden af Præstevejen
- At rådighedsbeløbet finansieres af det i budgettet afsatte beløb til formålet
- At der fra og med 2018 optages kr. 10.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.
- at der træffes beslutning om at ville ekspropriere arealer til etablering af fortovet, såfremt der ikke kan indgås aftale om jordkøb

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med anlægsbudgettet for 2017, blev der afsat midler til etablering af et fortov langs Præstevejen i Rønbjerg.

Baggrunden for anlægsforslaget har været flere henvendelser om utryghed på Præstevejen som er en forholdsvis smal kommunevej uden egentlige fortov. I denne forbindelse har der tidligere været fælles besigtigelse af forholdene på stedet sammen med repræsentanter for Rønbjerg Borgerforening.

- Det vurderes, at det kun er realistisk at etablere ensidigt fortov langs Præstevej, idet såvel facader samt forhaver langs vejen skaber væsentlige begrænsninger.

Vurderingen er, at et fortov med bredde på 1,30 meter, vil kunne etableres i nordlig side startende ved Plejecentret og videre hen forbi alle husstandene indenfor byzone på Præstevejen, i alt en strækning på 210 meter. Præstevejen er meget smal, og etableringen af et fortov vil medføre et samtidigt behov for at sikre kørebanebredden, idet det ikke kan anbefales at kørebanen bliver mindre end 6,0 meter bred.

Løsningsforslaget medfører derfor behov for arealerhvervelse i form af inddragelse af forhaveareal ved flere af husene og fjernelse af private hække langs nordlige side af Præstevejen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

-
Sagen medfører at der bevilges 650.000 kr. i 2017 til etablering af fortov på nordsiden af Præstevejen i Rønbjerg.
Beløbet er afsat i budget 2017.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Glyngøre - Renovering Bredgade og Strandvej - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

25. Glyngøre - Renovering Bredgade og Strandvej - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-4058 Dok.nr. 779-2017-27232

Sagsbeh. Finnur Petersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der til konto 223.019 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2017 på kr. 750.000 til renovering af Bredgade og Strandvej i Glyngøre.
- At finansiering sker af det i budgettet afsatte beløb til formålet.

SAGSFREMSTILLING

Efter renovering af kloaksystemet og efterfølgende vejopbygning med udførelse af hævede flader mellem Ringvejen og Priessvej tilbage i 1999-2001, har beboerne op til flere gange klaget over rystelser fra lastbiler, når de passerer hævede flader/bump.

29. januar 2015, blev der afholdt borgermøde i Glyngøre. Konklusionen fra mødet var, at man ønskede af få fjernet de hævede flader og bump på Bredgade og Strandvejen, og få etableret en anden form for trafikdæmpning.

Skive Byråd besluttede i budgetforhandlinger for 2017, at der skulle afsættes 750.000 kr. til et forsøg med ny vejbelægning på dele af strækningen på Bredgade og Strandvej i Glyngøre.

Forvaltningen vil indkalde borgerne i løbet af foråret 2017, til en gennemgang af hvilke tiltag der skal udføres som forsøg i 2017.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

-
Sagen medfører at der bevilges 750.000 kr. i 2017 til forsøgsordning med ny vejbelægning på dele af strækningen på Bredgade og Strandvej i Glyngøre.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Dalgas Alle - Trafiksikkerhed og forskønnelse - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

26. Dalgas Alle - Trafiksikkerhed og forskønnelse - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47164 Dok.nr. 779-2017-24386

Sagsbeh. Finnur Petersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der til konto 223.032 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2017 på kr. 750.000 til Trafiksikkerheds- og byforskønnelsesprojekter på Dalgas Allé.
- At rådighedsbeløbet finansieres af det i budgettet afsatte beløb til formålet
- At der fra og med 2018 optages kr. 10.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

En stor lokal initiativgruppe bestående af boligforeninger, institutioner, virksomheder og borgere i lokalområdet, har i samarbejde med Skive Kommune, gennem en årrække arbejdet med et projekt for områdefornyelsen. Resultatet er blevet idékataloget "Et løft til Dalgas".

I forbindelse med disponering af anlægsbevillingen i 2014 og 2016, havde Teknisk Forvaltning et godt samarbejde med Initiativgruppen. Fra begge sider er der et ønske om at fortsætte samarbejdet, idet der fortsat er mange gode forslag til såvel trafiksikkerhedsmæssige og byforskønnelses tiltag i idékataloget. Som følge heraf er der i anlægsbudget 2017 igen afsat midler til området.

Initiativgruppen har ønsker om fortsat at højne områdets og vejomgivelsernes fremtræden. Anlægsbevillingen går derfor bl.a. til fartdæmpende foranstaltninger, bedre beplantning langs vejen, forbedring af fortove og cykelstier samt forskønnelse af torvemiljøerne.

Skive Kommune har på åstedsmøde den 25. januar 2017 med arbejdsgruppen "Et Løft til Dalgas Allé" aftalt, at følgende tiltag udføres, som delprojekter indenfor den godkendte anlægsbevilling for 2017:

- Ved 2 af første trafikchikaner på Hasselvænget beplantes træer, som et forsøg, om der skal plantes træer som trafikchikaner ved sideveje til vængerne. Trafikchikanerne er til at sikre bedre trafikforhold på Hasselvænget, og at oversigtsforholdene inde fra boligvejene forbedres.
- Udskiftningen af allé træer langs Dalgas Allé fortsætter.
- 5 rækker fortovsfliser på østsiden af Dalgas Allé reduceres til 3 rækker fortovsfliser, og erstattes med muld og såning af græs, samt lægning af blomsterløg i rabat til efteråret. Udskiftningen starter fra nordenden og så langt som økonomien rækker til.
- Uddynding af beplantning ved Madpakkehuset for at forbedre udsigten

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

-
Sagen medfører at der bevilges 750.000 kr. i 2017 til Trafiksikkerheds- og byforskønnelsesprojekter på Dalgas Allé. Beløbet er afsat til formålet i budget 2017-20.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Solcellelamper på sti og bro ved Skive Fjord - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

27. Solcellelamper på sti og bro ved Skive Fjord - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-5977 Dok.nr. 779-2017-50981

Sagsbeh. Michael Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At der til konto 223.001 meddeles en anlægsbevilling på 350.000 kr. til installation af solcellelamper på sti og bro i 2017

· At rådighedsbeløbet på 350.000 kr., som er afsat i budgettet til formålet, frigives.

· At der fra og med 2018 afsættes 15.000 kr. i afledt drift til politikområdet Drift og anlæg.

SAGSFREMSTILLING

For bevillingen etableres ca. 65 lamper på stier ved og på træbroen ved Skive Fjord. Lamperne er lave pullerter, og samme lampehoved monteres på posterne på broen så de kan lyse på broen. Der bliver sensor og styring i alle lamper, så der kan programmeres hvordan lamper tænder og hvor mange ad gangen og hvor meget de må lyse. Lamperne vælges så de kan oplyse stier og broen, men således at det ikke skæmmes den følsomme natur i området.

Lyset tænder på "vågeblus" når der ingen er på stien/broen, således at det kun er orienteringslys. Når man nærmer sig 1. lampe tænder lyset i lampen rigtigt, samt i den næste lampe fremad. Når man fortsætter på broen tænder op til 4 lamper i række og når den 4. lampe nås går lampen 2 eller 3 lamper, bagud ned på lav lys, og sådan fortsætter det hele vejen over broen.

Hvis der kommer nogen på broen fra den anden side, sker det samme, fra den anden side og to personer kan således gå imod hinanden mens lyset breder sig fremad fra begge sider og der bliver lav blus 3 lamper bagved den gående, efterhånden som de går over broen. De lamper der går på lav blus, vil lyse så meget at man stadig kan orientere sig.

Der opstilles solceller i den ene ende, sandsynligvis ved havneenden et stykke væk fra stien, så de ikke er synlige, og et lille skur med batteri, således at solcellestrømmen kan lagres om dagen og bruges om natten. Der etableres strømbakup af batterier, hvis der bliver for lang periode med for lidt sol, så oplades batterierne så der er nok til nattens forbrug.

Lamperne er alle LED lys, de bliver udført som 48 volt (lavspænding), lamperne bliver vandalsikrede, så de skulle kunne holde til det meste. Det påregnes at solcellearealet og det lille skur hegnes ind med hegn på ca. 1,80 m i højden.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 350.000 kr. til installation af solcellelamper på sti og bro i 2017. I budget 2017 er afsat midler til formålet.

Det er forvaltningens vurdering at afledte driftsudgifter til strøm og vedligehold andrager 15.000 kr. pr. år.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Ekstraordinær vedligeholdelsesprojekter, tekniske installationer 2017 - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

28. Ekstraordinær vedligeholdelsesprojekter, tekniske installationer 2017 - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-5977 Dok.nr. 779-2017-50927

Sagsbeh. Michael Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der til konto 301.417 meddeles en anlægsbevilling på 500.000 kr. til ekstraordinære vedligeholdelse af tekniske anlæg i kommunale ejendomme 2017.
- At rådighedsbeløbet på 500.000 kr., som er afsat i budgettet til formålet, frigives.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budgetlægningen for 2016 blev det besluttet at afsætte 0,5 mio. kr. på anlægsbudgettet til renovering af teknisk anlæg i kommunale ejendomme. Følgende arbejder forventes udført:

Skivehus skole, forstærkning af for små radiatorer	75.000 kr.
Brårup skole, oprydning i elinstallationer	100.000 kr.
Ørslevkloster Skole / Hallen, omlægning af varmerør, varmt vand	125.000 kr.
Dommerby Daginstitution, renovering af varmestyring	50.000 kr.
Resen Daycare, ændring af solvarmerør	75.000 kr.
Møllegården, renovering af tærede rør	75.000 kr.
I alt	500.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 500.000 kr. til ekstraordinære vedligeholdelse af tekniske anlæg i kommunale ejendomme i 2017. I budget 2017 er afsat 500.000 kr. til formålet.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter - Kommunale Bygninger 2017 - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

29. Ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter - Kommunale Bygninger 2017 - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-43604 Dok.nr. 779-2017-33006

Sagsbeh. Martin Juul Hansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning anbefaler,

· At der på konto 301.417 meddeles anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2017 på "Ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter" på i alt 500.000 kr. i henhold til de i sagsfremstilling anførte projekter.

SAGSFREMSTILLING

De afsatte midler til "ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter" fordeles på 2 projekter jf. nedenstående.

"Gården" – Thorsvej 17 (Brårup Skole)

Bygningen fungerer i dag som fritidsklub.

Taget og skorstenen er i meget dårlig stand og der skal ske en opretning inden bygningen tager yderligere skade.

Beløb 330.000 kr.

-

-

Aktivitetshuset "Skovly" – Violvej 2A

Udskiftning af rytterlys i spisesal / fællesareal.

Eksisterende rytterlys fra 1986, hvor bygning blev opført, er i forfald. Der er udfordringer med oplukkelige rammer, statik i vinduesparti og fugt som følger af svig i rytterlyset.

Beløb. 170.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 500.000 kr. til ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter i 2017. Beløbet er afsat i budget 2017.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Egerisvej - Projekt forskønnelse af den vestlige del - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

30. Egerisvej - Projekt forskønnelse af den vestlige del - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47161 Dok.nr. 779-2017-30719

Sagsbeh. Finnur Petersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der til konto 223.034 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2017 på kr. 1.400.000 til forskønnelse af Egerisvej.
- De kr. 1.400.000 finansieres af det i budget 2017 afsatte beløb til formålet.
- At buslommer på Sdr. Boulevard – nord for Egerisvej – fremrykkes til etablering i 2017.
- At signalanlæg ved Arvikavej / Egerisvej bliver ikke etableret
- At der fra og med 2017 optages kr. 15.000 på politikområdet Drift og anlæg til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning igangsatte i 2016 anlægsprojektet for forskønnelse og trafiksikring af den vestlige del af Egerisvej. Det samlede anlægsprojekt blev oprindeligt kalkuleret til 2,8 millioner kr. hvoraf halvdelen blev bevillet i 2016, mens resten er givet som anlægsbevilling i budgettet for 2017. Anlægsarbejdet har imidlertid, på grund af gode tilbud, vist sig at kunne udføres billigere end først anslået. Forvaltningen valgte derfor i efteråret 2016, at fremrykke følgende anlægsopgaver fra 2017 til udførelse i 2016:

- Nyt fortov på sydsiden af Egerisvej, fra H.C. Ørstedes Vej til Bilstrupvej
- Flytning af busstoppesteder ved Handelsskolen
- Slidlag på cykelstier

I det oprindelige anlægsforslag, var der desuden kalkuleret med etablering af en signalregulering af krydset Arvikavej/Egerisvej i 2017. Efter at signalregulering ved Sdr. Boulevard / Egerisvej, fik tilføjet en grøn venstresvingsspil ind mod byen i eftermiddagstimerne, vurderes det dog, at det ikke er nødvendigt med signalregulering ved Arvikavej / Egerisvej.

Det vurderes derfor at der kun står tilbage at udføre følgende tiltag for samlet kr. 600.000,-, til færdiggørelse af den samlede forskønnelse af den vestlige del af Egerisvej:

- Slidlag på kørebane fra Sdr. Boulevard til Kongsvingervej
- Regulering af GAB
- Affræsning af kørebaneafmærkning
- Ny kørebaneafmærkning

· Regulering af græsrabatter

Fra såvel uddannelsesinstitutionerne på Egerisvej, Midttrafik og arbejdsgruppen "Et løft til Dalgas" har der været et stort ønske om at få etableret busstoppesteder på Sdr. Boulevard nær Handelsskolen og Gymnasiet.

Midttrafik har flere gange påpeget, at afsætningsmuligheder for buspassagerer i dag ikke er optimalt. Der er ingen busstoppesteder på Sdr. Boulevard ved Egerisvej. Af- og pålæsning foregår derfor i dag uautoriseret direkte ud på cykelstierne langs vejen, til gene for såvel cyklister og bilister på Sdr. Boulevard.

I 2016 er busstoppestederne ud for Handelsskolen på Egerisvej blevet sløjfet, hvilket gør etablering af busstoppesteder på Sdr. Boulevard endnu mere påkrævet end hidtil.

Det foreslås derfor fra Teknisk Forvaltning, at den resterende ikke forbrugte del af anlægsbevillingen på i alt kr. 800.000,- anvendes til etablering af busstoppesteder på Sdr. Boulevard umiddelbart nord for Egerisvej.

Der planlægges etableret buslommer på begge sider af Sdr. Boulevard, samt fremføring af fortov fra buslommerne frem til fodgængerfeltet i krydset ved Egerisvej.

Projektet med etablering af busstoppesteder på Sdr. Boulevard, nord for Egerisvej er tidligere foreslået som anlægsprojekt i såvel 2016 og 2017.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1,4 mio. kr. til forskønnelse af Egerisvej samt etablering af buslommer ved Sdr. Boulevard.

Fordelt på:

Færdiggørelse af vestlige del af Egerisvej	kr. 600.000,-
Buslommer på Sdr. Boulevard	kr. 800.000,-

Arbejdet forventes udført i 2017.

Fra og med budget 2017 afsættes der kr. 15.000 på politikområdet Drift og anlæg til afledt drift.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Indstilling anbefales.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

31. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2016-47325 Dok.nr. 779-2017-36235

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 28.02.2017 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

02. Områdefornyelse i Selde – 2-minus-1-vej på Skivevej i Selde

I program for områdefornyelsen i Selde, er et af indsatsområderne, særlige trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger. Her har fokus specielt været på Skivevej på strækningen fra Selde til Cirkusfabrikken ca. 2,5 km syd for Selde. Det er en strækning som mange børn og unge fra Selde jævnligt benytter i forbindelse med aktiviteter på Cirkusfabrikken. Der har derfor været et ønske om skabe fokus på de cyklende børn og unges trafiksikkerhed. Det oprindelige forslag er gået på udsmykning af vejen med reflekterende klove eller elefanter på belægningen, hvilket er afvist som løsningsforslag af forvaltningen. Som et alternativ har Teknisk Forvaltning præsenteret et forslag med en 2-1 vejstækning, hvilket områdefornyelsen har tilsluttet sig som en god løsning.

Drift og Anlæg planlægger derfor at ændre dele af Skivevej fra Selde til "Cirkusfabrikken", Skivevej nr. 88, fra en tosporet vej til en 2-minus-1-vej. Dette med ønsket om at gøre det mere trygt og sikkert for cyklister og fodgængere at færdes langs Skivevej til og fra "Cirkusfabrikken".

Det vil blive den første 2-minus-1-vej i Skive Kommune.

En 2-minus-1-vej laves på en tosporet vej, hvor man med brede punkterede kantlinjer indskrænker kørebanen fra to til et spor. Det restende kørebaneareal, afmærket med brede punkterede kantlinjer, bliver så forbeholdt færdsel for bløde trafikanter, hvor al færdsel i motoriseret køretøj på kantbanerne skal ske under særlig hensynstagen til bløde trafikanter.

Dimensionsmæssigt skal denne ene vognbane have en bredde på mellem 3,00 og 3,50 meter, og hver kantbane skal minimum have en bredde af 0,90 meter inkl. bred punkteret kantlinje. Al færdsel i motoriseret køretøj skal ske indenfor vognbanen, og i såfald at to køretøjer møder og skal passere hinanden, skal begge køretøjer, med respekt for evt. bløde trafikanter i kantbanerne, nedsætte hastigheden for dernæst at trække ud i kantbanerne for at kunne passere hinanden. Efter passage, skal hvert køretøj trække ind på midten af vejen igen. Kantbanerne kan have varierende bredde på op til 1,5 meter hver, mens den ene vognbanes bredde bør være fast. På Skivevej vil vognbanebredden blive 3,20 meter.

For at etablere en 2-minus-1-vej er det et lovkrav at nedsætte hastigheden på strækningen, da 2-minus-1-veje ikke må laves ved hastigheder over 60 km/t. Tillige skal der sikres mødesigt, på strækningen således at motoriserede trafikkanter kan nå at vige for hinanden. Mødesigten ved 60 km/t er 150 meter i en meters højde, og hvis denne ikke opnås må 2-minus-1-vejen bringes til ophør og fortsætte som en almindelig tosporet vej.

Skivevej vil få to strækninger med 2-minus-1-vej. Første strækning er fra Selde byskilt og frem til Skivevej nr. 64, og den næste strækning er fra Skivevej 47 og frem til "Cirkusfabrikken", Skivevej 88. Strækningerne er hhv. 450 og 900 meter. Der kan ikke anlægges en ubrudt 2-minus-1-vej fra Selde og til "Cirkusfabrikken", da vejens forløb mellem Skivevej nr. 64 og nr. 47 er for kurvet til at der er mødesigte. Derfor ophører 2-minus-1-vejen, og bliver til en almindelig tosporet vej, hvor vi dog fastholder en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på den tosporede strækning. Der er ikke midler til at ombygge strækningen, således at mødesigt opnås.

Politiet har behandlet første udkast af vejprojektet og er villig til at godkende projektet når vejprojektet ligger færdigt.

03. Tilskud til kommuner til nedsættelse af færgetakster.

Økonomi- og indenrigsministeriet har netop udsendt et udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner i høring (udvidelse af landevejsprincippet for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer).

Økonomi- og indenrigsministeriet anmoder om eventuelle bemærkninger til udkastet senest mandag den 27. marts 2017.

Med lovforslaget forhøjes det gældende tilskud til kommuner til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. For Skive Kommunes vedkommende takster på færgerne til Fur. Endvidere udvides perioden til at gælde hele året, bortset fra højsæsonen.

Lovforslaget indebærer en forhøjelse af det nuværende tilskudsbeløb frem mod 2019. Det årlige tilskud udgør 56,7 mio. kr. (2017 pl) og øges med 11,7 mio. kr. til 68,4 mio. kr. i 2017. Det øges med 17,6 mio. kr. til 74,3 mio. kr. i 2018, og 23,4 mio. kr. til 80,1 mio. kr. i 2019.

I 2017 modtager Skive Kommune efter den nuværende ordning 418.000 kr.

Skive kommune vil som høringssvar udtrykke tilfredshed med, at der er en forøgelse af tilskuddet til udvidelse af landevejsprincippet, at perioden udvides og at der er mulighed for stor lokal selvbestemmelse i udmøntning af tilskuddet.

04. Opsætning af plakater

Forvaltningen giver en orientering på mødet

-

-

Bilag

779-2017-54811

Februar grundsalg - orientering til udvalg

779-2017-58097

Selde - Områdefornyelse - 2-minus-1-vej - Vejprojekt - Udkast

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2017

Fraværende: Arne Bisgård

Taget til efterretning.

Anna-Lise Vestergaard gav møde i stedet for Arne Bisgård