

# REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 05-05-2026

**Mødedato** Tirsdag d. 05. maj 2026 kl. 08:00

**Mødested** Sundsøre - gl. rådhus (den gl. byrådsal)

## Indholdsfortegnelse

Skive Vand - Foretræde - orientering vedr. drikkevand og samarbejde.....	3
Parkering i Skive Midtby - analyse og borgerløsning.....	6
Parkeringskontrol - Overtagelse af kommunal kontrol.....	10
Opdatering af Skive Kommunes vintervejklasser 2026.....	15
Kulturcenter Skive - Udskiftning af filteranlæg.....	19
Ønsker til justeringer om arbejdsprocessen for nedrivningspuljen.....	23
Orientering om nedrivningspuljen samt forslag til ny arbejdsproces.....	26
Ophævningsprojekt for kondemnerede boliger.....	29
Udmøntning af midler afsat til UNESCO Verdensarv.....	32
Beslutning om igangsætning - Plangrundlag for fire nye vindmøller - Mellem Rettrup og Håsum.....	36
Forventet regnskab pr. 31.3.2026 - Skattefinansieret.....	42
Forventet regnskab pr. 31.3.2026 - Brugerfinansierede.....	48
Efterretning og gensidig orientering - 05.05.2026.....	51
Underskrifter - 05.05.2026.....	54
Lukket: Salg af jord.....	56
Lukket: Aftale.....	57

# **Punkt 1: Skive Vand - Foretræde - orientering vedr. drikkevand og samarbejde**

EMN-2026-01514

# **1 (Offentlig) Skive Vand - Foretræde - orientering vedr. drikkevand og samarbejde**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr: EMN-2026-01514

DokID: 4506945

Sagsbehandler: Peter Haugsted

## **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

Udvalget tiltrådte indstilling om Skive Vands deltagelse i 2 orienteringspunkter.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Skive Vand A/S har anmodet om foretræde for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget vedr. drikkevand og samarbejdet mellem Skive Vand og Skive Kommune.

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At udvalget tager stilling til om Skive Vand skal have foretræde for udvalget eller skal deltage i 2 orienteringspunkter

### **Sagsfremstilling**

Skive Vand A/S har anmodet om foretræde for udvalget for at orientere om hvordan selskabet arbejder med at sikre forsyningen af drikkevand i selskabets forsyningsområder. I sammenhæng med dette foretræde vil forvaltningen give en orientering om arbejdet med indsatsplanlægningen i Skive Kommune. Forvaltningen vil foreslå, at Skive Vand i samarbejde med forvaltningen giver udvalget en orientering om det fælles arbejde, der foregår på drikkevandsområdet.

Skive Vand har samtidig anmodet om foretræde for at tale om samarbejdet mellem selskabet og Skive Kommune generelt. Forvaltningen vil anbefale at Skive Vand deltager i et orienteringspunkt på udvalgets møde, hvor forvaltningen og Skive Vand sammen fortæller om samarbejdet og de udfordringer, der er i forbindelse med forskellige lovgivninger, der skal håndteres i samarbejdet.

**JURA (herunder lovgrundlag)**

.

**Økonomi**

.

**Bilag**

.

## **Punkt 2: Parkering i Skive Midtby - analyse og borgerløsning**

EMN-2026-00745

### **Bilag**

Bilag 1 - orientering om Parkeringsfond

Bilag 2 - Parkeringsfondsvedtægter

## **2 (Offentlig) Parkering i Skive Midtby - analyse og borgerløsning**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr: EMN-2026-00745

DokID: 4454081

Sagsbehandler: Anne Lindholt Kornvig

### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

#### **Fraværende**

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Jannie Leth Christensen (I) og Preben Andersen (O) tog forbehold.

### **Tidligere beslutninger**

Udvalg: Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 07-04-2026

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 07-04-2026 08:00**

#### **Fraværende**

Afbud fra Helle Madsen

Udvalget udsatte sagen.

### **Anledning**

Klima- Teknik- og Miljøudvalget har efter foretræde af Skive Handel anmodet om, at udvalget genbehandler anlægsbevillingen til etablering af forsøgsordning til parkeringsløsning

### **Forventet sagsgang**

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at der gives en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb i 2026 på 800.000 kr. til etablering af parkeringsoptimering på 3 centrale parkeringspladser i Skive Midtby i en 3-årig periode.
- b. at bevillingen på 800.000 kr. finansieres af anlægsprojektet Anlæg af nye parkeringspladser i P-fondsområdet.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget for Teknik og Miljø behandlede på møde d. 4. november 2025 indstilling om anlægsbevilling til etablering af parkeringsløsning, som ville medvirke til optimering af parkeringssituationen i Skive midtby. Efterfølgende har Skive Handel haft foretræde for udvalget, hvor løsningen blev debatteret.

Kommunen har igennem flere år i samråd med Skive Handel debatteret mulighederne for at optimere parkeringssituationen i Skive Midtby. Parkering spiller en central rolle for mobiliteten og påvirker både handelslivet, tilgængeligheden og trafikmønstret i midtbyen. Med stigende efterspørgsel på parkeringspladser tæt på gågaden er det afgørende at forstå, hvordan de eksisterende parkeringsområder bliver brugt og hvordan udnyttelsen kan optimeres.

Det er muligt at anskaffe udstyr, der kan lave en løbende registrering af parkeringspladserne, som både giver et billede af belægningen i realtid, og som kan være med til at optimere parkeringsbelægningen. Det foreslås etableret som forsøgsordning.

Forvaltningen foreslår at installere sensorer og kameraer til registrering på tre centrale parkeringspladser i Skive Midtby. De data, der indsamles, skaber et solidt grundlag for analyse og visualisering af adfærdsmønstret i realtid og hermed optimere brugen. Det vil være muligt at registrere, i hvor stor udstrækning eksempelvis handicapbåse og båse til brug for ladestandere benyttes, og på den måde give et billede af, hvor der er behov for tilpasning af tilgængeligheden af disse.

Forvaltningen foreslår, at registreringen opsættes på 3 centrale parkeringspladser i en forsøgsperiode på 3 år. Herefter vil systemet kunne udvides til at omfatte andre parkeringsområder i midtbyen, forsætte på de 3 valgte parkeringspladser eller droppes.

Forvaltningen indstiller at begynde med følgende 3 parkeringsanlæg tæt på gågaden:

- Sallings Gård
- Theaterpladsen
- Asylgades parkeringsplads

Pladserne er valgt, da de har en høj belægningsgrad. Herudover vil det kunne give et nuanceret billede af adfærdsmønstret på Asylgades parkeringsplads forud for renoveringen af pladsen.

### ***Borgerløsning:***

For at give en bedre service til borgerne vil det være muligt via en App, der er gratis at hente og bruge for borgeren, at se hvor der er ledige pladser i realtid og det vil være muligt for systemet at vurdere, hvor der er størst chance for at finde en ledig parkeringsbås på et givent tidspunkt, hvis borgeren planlægger at besøge Skive midtby på et senere tidspunkt. Borgerløsningen vil på den måde medvirke til at nedsætte den parkeringssøgende trafik i midtbyen, da borgerne kan køre direkte til parkeringspladser med tilgængelige pladser.

Det vil **kun** være en løsning, der giver information til borgeren om, hvor der er p-pladser med ledige pladser. Løsningen giver **ikke** adgang til at håndhæve parkeringsrestriktionerne (hverken teknisk eller juridisk) og dermed sende opkrævninger til borgerne.

Med de data der indsamles, vil Kommunen kunne målrette optimeringen af parkeringspladserne via skiltning eller konkrete ændringer i indretningen for at forbedre borgernes parkeringsoplevelse. Dette har vist sig værdifuldt i andre kommuner, hvor der er skabt blevet flere parkeringer på de eksisterende parkeringspladser (bedre udnyttelse af eksisterende antal).

#### *Omkostninger:*

Omkostninger forbundet med forsøgsperioden andrager i alt ca. 800.000 kr. ekskl. moms. Projektet skal sendes i udbud, og derfor vil den endelige løsning og økonomi kunne afvige fra det skitserede.

Efter 3 år, kan registreringerne på de 3 parkeringspladser fortsætte for ca. 60.000 kr. pr. år inkl. service og licenser på udstyr og App-løsning.

Forvaltningen foreslår, at omkostningerne dækkes af anlægskontoen til parkeringsformål. Anlægskontoen er med til at finansiere etablering af nye parkeringspladser, som anlægges indenfor parkeringsfundszone. For nuværende ses ikke muligheder for etablering af yderligere p-pladser i parkeringsfundszone.

Dette forsøg skal gerne være med til at optimere brugen af de eksisterende pladser, og selvom der ikke etableres nye pladser inden for parkeringsfundszone vil det være med til at optimere de pladser, der allerede er, og give borgere og besøgene en bedre oplevelse i forbindelse med deres søgning efter parkeringspladser i midtbyen.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Lov om kommunernes styrelse

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring.

#### **Økonomi**

Sagen medfører, at der gives en bevilling på 800.000 kr., som finansieres af anlægsprojektet Anlæg af nye parkeringspladser i P-fondsområdet, hvor der er et rådighedsbeløb på 2.545.222 kr., som ikke er disponeret. Rådighedsbeløbet er afsat til parkeringsformål i relation til parkeringsfonden

#### **Bilag**

1. Bilag 1 - orientering om Parkeringsfond (4503671 - EMN-2026-00745)
2. Bilag 2 - Parkeringsfondsvedtægter (4512591 - EMN-2026-00745)

## **Punkt 3: Parkeringskontrol - Overtagelse af kommunal kontrol**

EMN-2026-00761

### **3 (Offentlig) Parkeringskontrol - Overtagelse af kommunal kontrol**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr: EMN-2026-00761

DokID: 4454602

Sagsbehandler: Anne Lindholt Kornvig

#### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

#### **Fraværende**

.

Ingen stemte for forslag a) og Preben Andersen (O) tog forbehold.

V, A, F, Æ og I stemte for at anbefale forslag b) og Preben Andersen (O) tog forbehold.

#### **Tidligere beslutninger**

Udvalg: Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 07-04-2026

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 07-04-2026 08:00**

#### **Fraværende**

Afbud fra Helle Madsen

Gregers Frederiksen (V), Preben Andersen (O) og Jørgen Christiansen (V) stemte for forslag a).

Jesper Elbæk (Æ), Mette Sloth Høstgaard (F) og Jannie Leth Christensen (I) stemte for forslag b)

Formanden begærede sagen videresendt til Byrådet.

Udvalg: Økonomiudvalget

Dato: 21-04-2026

**ØKONOMIUDVALGET DEN 21-04-2026 13:30**

#### **Fraværende**

Bettina Bugge i stedet deltog Anders Simmelsgaard Krogh

Sagen sendes tilbage til udvalget.

### **Anledning**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget har anmodet forvaltningen om at undersøge muligheden for genindførelse af kommunal parkeringskontrol på baggrund af Skive Handels foretræde.

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- a. At kommunen overtager håndhævelse af parkeringsrestriktioner fra 2027, og at der som forudsætning heraf udfærdiges driftsudvidelsesforslag til budget 2027 svarende til omkostningerne forbundet hermed, samt anlægsforslag til etableringsomkostninger.

eller

- b. At kommunen ikke overtager håndhævelse af parkeringsrestriktionerne og myndighedsopgaven forbliver ved Politiet.

### **Sagsfremstilling**

Parkeringskontrollen på de offentlige veje og parkeringspladser varetages i dag af Politiet. Kommunen kan anmode Vejdirektoratet om at få overdraget opgaven parkeringskontrol.

Udvalget har anmodet forvaltningen om at undersøge muligheden for genindførelse af kommunal parkeringskontrol på baggrund af Skive Handels foretræde. Det ønskes herunder undersøgt om parkeringskontrollen kan genindføres alene på parkeringspladserne omkring gågaden for at sikre en tilstrækkelig gennemstrømning og dermed parkeringsmulighederne for deres kunder.

Overtager Kommunen myndighedsopgaven med parkeringskontrol, har kommunen overtaget pligten til parkeringskontrol i hele kommunen. Det gælder eksempelvis også håndhævelse af Kommunens parkeringsbekendtgørelse i alle boligområder i Kommunen samt håndhævelsen af parkering på handicappladser omkring biblioteket. Det er ikke muligt kun at overtage kontrollen med parkeringspladserne i Skive Midtby. Det er kun muligt at overtage for hele kommunen og dermed også hele Salling m.v.

Hvis parkeringskontrollen overtages, kan Kommunen vælge selv at forestå kontrolopgaven ved egne ansatte eller ved at indgå aftale med anden kommune om varetagelse af den kommunale parkeringskontrol.

Forestår kommunen selv opgaven betyder det, at der skal ansættes personale til opgaven, og at disse har eller får den nødvendige uddannelse til varetagelse af den fysiske kontrol på alle tider af døgnet. Der skal desuden indkøbes relevant og godkendt udstyr til udstedelse og administration af selve

udstedelsen af afgifterne. Heri indgår, at udstyret forsynes med fotodokumentation, der kan anvendes ved senere klagebehandling og evt. sag i Fogedretten, opkobling til CRM (Centralregisteret for Motorkøretøjer) samt backupsystem. Herudover skal afsættes ressourcer til administrative medarbejdere, der skal håndtere fremsendelse af afgifter, udstede rykkere, modtage og håndtere klager, afvikle sager i Fogedretten, føre regnskab og afregne med Staten m.v.

Der er i forbindelse med foretrædet foreslået en begrænset vagtordning med en halv stilling til at udføre opgaven. Forvaltningen bemærker at ansatte i deltidsstilling stadig vil skulle oparbejde den nødvendige faglighed, således de kan varetage de myndighedsmæssige straks-afgørelser, som opgaven medfører. Der er mange forhold i færdselslovens bestemmelser som kræver indgående kendskab, da opgaven ikke alene medføre kontrol af tidsbegrænsning på kommunens parkeringspladser, men ligeledes skal udføres i forbindelse med andre parkeringsbestemmelser, som eksempelvis ulovlig parkering for tæt på kryds m.v. Ressourcemæssigt er deltidsstilling en dyrere løsning end fuldtidsparkeringsvagter.

Overtagelse af parkeringskontrollen kræver mange ressourcer, og både genetablering og driften vil være en reel udgift. Den økonomiske situation er skitseret herunder.

#### *Økonomi:*

##### Indtægter

De årlige indtægter anslås til ca. 280.000 kr. på baggrund af følgende forudsætninger:

I 2014, hvor Parkeringskontrol Nord udførte myndighedsopgaven for Skive Kommune, blev der udstedt ca. 1500 afgifter om året. Med den foreslåede begrænsede kontrol varetaget af en halv stilling vil et forsigtigt estimat være, at der vil udstedes ca. 1100 afgifter af 510 kr. Halvdelen skal afregnes til Staten, og der er derfor ca. 280.000 kr. tilbage til at afholde udgifterne forbundet med opgaven.

##### Udgifter til etablering

- Håndholdte terminaler (2 stk.). Omkostning ikke undersøgt nærmere men forventelig i størrelsesorden kr. 60.000,-
- Backupsystem. Omkostning ikke undersøgt nærmere men forventelig i størrelsesorden kr. 50.000-100.000,-
- Uddannelse af personale til udførelse af opgaven både i marken og administrativt på rådhuset. Omkostninger ikke undersøgt.

##### Udgifter til drift

- Vagt-personale, inkl. løn, transport, beklædning m.v. svarende til ½ stilling fordelt på 2 medarbejdere. Anslået omkostninger kr. 250.000,-
- Servicekontrakt på systemer. Ukendte omkostninger.
- Administration (personale, systemer m.v.) til håndtering af afgifter. Anslået til ½ stilling til i alt ca. kr. 250.000,-
- Håndtering af udenlandske afgifter (lovpligtigt). Ukendte omkostninger.
- Håndtering af klagesager og fogderetssager.
- Vedligeholdelse af fagligt niveau og efteruddannelse. Omkostninger ukendt.

Det er desuden vigtigt, at der er fuld bevidsthed om, at varetagelsen af parkeringskontrollen, skal varetages uafhængig af både politiske holdninger, handelsstandsforeningens eller andres ønsker til, hvilke ulovligheder, der skal håndhæves og i hvilke områder. Den udøvende instans skal fungere uafhængig. Overtages håndhævelsen af parkeringskontrollen er Kommunen således forpligtet til at udfører kontrol i alle områder af kommunen og på alle tidspunkter. Kontrollen vil også skulle fordeles jævnt over hele kommunen.

Det bemærkes i den forbindelse, at det ikke er lovligt for kommunen at indbyde de private parkeringskontrollfirmaer til at udføre kontrol på de offentlige vejarealer. Kommunalbestyrelsen kan dog som nævnt indgå samarbejde om varetagelsen af parkeringskontrol med en anden kommunalbestyrelse, som det var tilfældet tilbage i 2014, hvor der var indgået aftalt med Parkeringskontrol Nord under Aalborg Kommune. Da en eventuel anden kommune vil have samme omkostninger, må det antages at Skive kommunes betaling til en sådan anden kommunen vil være i størrelsesordenen med egne udgifter ved egen udførsel af kontrollen.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Færdselsloven

### **Økonomi**

.

### **Bilag**

.

## **Punkt 4: Opdatering af Skive Kommunes vintervejklasser 2026**

EMN-2026-01114

### **Bilag**

Bilag A - De nuværende vintervejklasser

Bilag B - Den foreslåede reviderede udgave

Bilag C kort med foreslåede ændringer

Bilag D liste over veje med foreslået vinterklasse

## 4 (Offentlig) Opdatering af Skive Kommunes vintervejklasser 2026

Offentlig titel:

---

Sagsnr: EMN-2026-01114

DokID: 4475799

Sagsbehandler: Liselotte Sloth Brogner

### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Der skal i forbindelse med udarbejdelse af nyt vinterregulativ tages stilling til principperne for prioritering af snerydning og glatførebekæmpelse af offentlige veje.

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At udvalget godkender de vedhæftede principper for prioritering af snerydning og glatførebekæmpelse af offentlige veje og deres udmøntning i bilag D.

### **Sagsfremstilling**

Kommunens snerydning og glatførebekæmpelse (vintervedligeholdelse) styres af et vinterregulativ, som indeholder principperne for hvor og hvordan, der vintervedligeholdes. Det nuværende vinterregulativ er fra 2022 og foreslås revideret nu, da det så kan danne grundlag for sommerens udbud af vinterruter (en del af driften udføres af eksterne).

Det er i vinterregulativet, at indsatsen prioriteres, så den økonomiske ramme for vintervedligeholdelse bruges mest hensigtsmæssigt. Der er i 2026 afsat ca. 10 mio. kr. til vintervedligeholdelse uden for rammen af det kommunale budget. Den ekstraordinære hårde januar og februar i 2026 har medført et forbrug på ca. 90 % af det budgetterede beløb. Budgetposten dækker også løbende genanskaffelse af udstyr til vintervedligeholdelse. Udgiften til vintervedligeholdelse afhænger direkte af vejret, og det er ikke muligt at vælge fuld rydning af alle veje uden en væsentlig ændring i budgettet.

På tværs af kommunerne udformes principperne ved at opdele de offentlige veje i vejklasser, hvor der til hver vejklasse hører et niveau af vintervedligeholdelse. Opdelingen i fire vejklasser og en sti klasse svarer til den typiske opdeling. Niveauet af vintervedligeholdelse på den enkelte vejklasse er identisk med Vejdirektoratets paradigme og langt de fleste kommuner. Det foreslås at fastholde 4 vejklasser og niveauet for vintervedligeholdelse, fordi det sikrer ensartethed i kommunerne. Det gør vintervedligeholdelse mest mulig forudsigelig for borgerne.

Lokal justering bør i stedet ske i hvilke vejtyper der er i de fire vejklasser.

De foreslåede principper (Bilag A) er en ajourført udgave af de nuværende 2022 (Bilag B). Herudover er det sket en sproglig opdatering.

Der er ca. 940 km offentlig vej, der fordeler sig som følger på det fire vintervejklasser:

Klasse 1 ca. 195 km

Klasse 2 ca. 370 km

Klasse 3 ca. 190 km

Klasse 4 ca. 185 km

Herudover 120-140 km sti klasse 2

Vælges det eksempelvis at prioritere veje til landbrug, vil det flytte veje i landområde fra klasse 3 og 4 til klasse 2. Det skal bemærkes, at det forvaltningsretlige lighedsprincip kræver, at det er alle veje til landbrug, der skal prioriteres og flyttes op i vejklassen. Vælges der at prioritere stamveje i boligområder, vil det flytte veje fra klasse 3 til klasse 2.

Den nuværende opdeling er i balance med budgettet på normale vintre. Det vil sige, at der skal nedprioriteres ca. lige så meget vej, som der opprioriteres, for at bibeholde balancen.

De offentlige veje bliver som nævnt vintervedligeholdt i niveau efter, hvilken vejklasse de tilhører. Snerydning og glatførebekæmpelse prioriteres højest på veje, der har størst trafikale og samfundskritisk betydning. Hvor mindre veje med mindre trafikale og sikkerhedsmæssig betydning prioriteres lavere. Niveauet af snerydning og glatførebekæmpelse fremgår af Bilag A og B, og foreslået ikke ændret.

Forvaltningen har været den nuværende udmøntning af regulativet igennem og foreslår, at de veje der er vist i Bilag C skifter vejklasse, for at ensrette udmøntningen. Bilag C kan også ses som digitalt kort her:

<https://geodata.skivekommune.dk/portal/apps/instant/interactivelegend/index.html?appid=f2667bc358254344b6ddbff206357854> (opsætning identisk med bilag C, se beskrivelse af format forrest i Bilag C). I Bilag D fremgår i listeform hvilke veje, der hører til hvilken klasse fremad.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Vejloven § 62.

Kommunen har pligt til at sørge for snerydning og træffe foranstaltninger mod glat føre på offentlige veje. Kommunen fastsætter nærmere regler for omfang, rækkefølge og gennemførelsen, og reglerne offentliggøres.

Privatvejloven § 8 og § 80.

Regulerer snerydning og glatførebekæmpelse på private veje eller private fællesveje.

### **Økonomi**

-

### **Bilag**

1. Bilag A - De nuværende vintervejklasser (4514918 - EMN-2026-01114)
2. Bilag B - Den foreslåede reviderede udgave (4516410 - EMN-2026-01114)
3. Bilag C kort med foreslåede ændringer (4519484 - EMN-2026-01114)
4. Bilag D liste over veje med foreslået vinterklasse (4519483 - EMN-2026-01114)

## **Punkt 5: Kulturcenter Skive - Udskiftning af filteranlæg**

EMN-2026-01676

## **5 (Offentlig) Kulturcenter Skive - Udskiftning af filteranlæg**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr: EMN-2026-01676

DokID: 4514538

Sagsbehandler: Egon Dyring

### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Tidligere beslutninger**

Udvalg: Kultur- og Fritidsudvalget

Dato: 06-05-2026

Beslutning foreligger ikke endnu.

### **Anledning**

Orientering om status for projektet vedrørende udskiftning af vandbehandlingsanlæg i Kulturcenter Skive, herunder valg af leverandør, den identificerede økonomiske risiko, samt afledte forhold i forbindelse med nedlukning.

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

### **Indstilling**

Teknik- Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at orienteringen tages til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Projektet er igangsat som følge af udfordringer med overholdelse af gældende vandkvalitetskrav, hvilket har medført midlertidig lukning af 50 meter bassinet og Spa bassinet. Byrådet har tidligere givet en anlægsbevilling på 10,6 mio. kr. til udskiftning af filteranlæg.

Oprindeligt omfattede projektet kun to bassiner, men Teknologisk Institut og rådgiver vurderer, at en delvis udskiftning ikke er teknisk eller økonomisk hensigtsmæssig. En samlet udskiftning af alle fem filteranlæg vurderes at give bedre driftssikkerhed, og tilsvarende eller lavere samlet anlægsøkonomi.

Der er modtaget tilbud fra tre leverandører.

Dansk Vandteknologi har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud med en samlet tilbudssum på 9.938.000 kr. inkl. option på automatisk returskyl og er derfor valgt som leverandør.

Leverandør	Hovedprojekt	Option: Automatisk returskyl	Samlet
Dansk vandteknologi	8.963.000 kr.	975.000 kr.	9.938.000 kr.

Skive Kommunes udgift omfatter hovedprojektet uden optionen på automatisk returskyl, svarende til tilbuddet fra Dansk Vandteknologi på 8.963.000 kr. Ud over entreprenørudgiften, skal anlægsrammen dække rådgiverhonorar samt øvrige projektkostninger.

Option på automatisk returskyl er således ikke inkluderet i den kommunale anlægsbevilling.

Kulturcenter Skive har valgt at benytte optionen om automatisk returskyl. Denne udgift afholdes fuldt ud af Kulturcenter Skive, og belaster ikke den kommunale anlægsbevilling.

### **Øvrige forhold i forbindelse med nedlukning**

I forbindelse med nedlukningen ønsker Kulturcenter Skive at gennemføre samtidig udskiftning af lofter og belysning over 50 meter bassinet, hvilket kræver tømning af bassinet.

Den eksisterende bassinfolie i 50 meter bassinet nærmer sig forventet levetid. En udskiftning nu vurderes at være driftsmæssigt og økonomisk hensigtsmæssig og kan reducere risikoen for en senere særskilt nedlukning.

KCS har fået tilbud på udskiftning af folien, som sammenlagt er på 850.000 kr.

Udskiftning af bassinfolie er ikke en del af den kommunale anlægsbevilling til udskiftning af filteranlægget på 10,6 mio. kr., og skal finansieret særskilt.

### **Forhold vedrørende huslejereduktion og tabt indtægt ved nedlukning**

Den midlertidige nedlukning indebærer en forringelse af brugsværdien af lejemålet, hvorfor Kulturcenter Skive vurderes at have grundlag for krav om forholdsmæssig huslejenedsættelse i perioden.

Der vurderes derimod ikke at være grundlag for erstatning for driftstab. Omfanget af eventuel huslejereduktion fastlægges ved nærmere dialog mellem forvaltningen (kontraktholder) og Kulturcenter Skive.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

.

### **Økonomi**

Økonomi og risici

Der er afsat en samlet anlægsramme på 10,6 mio. kr. til projektet.

Der er indregnet en reserve til uforudsete udgifter på 5 %, hvilket er en reduktion fra det tidligere niveau på 10 %.

Anlægsøkonomien vurderes at kunne holdes inden for den godkendte ramme, men projektet er økonomisk stramt disponeret. Det indebærer en risiko for overskridelse i tilfælde af prisudsving på materialer eller større uforudsete forhold under udførelsen, særligt som følge af den reducerede reserve til uforudsete udgifter.

## **Bilag**

.

## **Punkt 6: Ønsker til justeringer om arbejdsprocessen for nedrivningspuljen**

EMN-2026-00711

## **6 (Offentlig) Ønsker til justeringer om arbejdsprocessen for nedrivningspuljen**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr: EMN-2024-02381

DokID: 4505327

Sagsbehandler: Jesper Flensborg

### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Forvaltningen ønsker at justere hvorledes den interne udmøntning af nedrivningspuljen administreres.

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at udvalget godkender den reviderede arbejdsproces.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget for Teknik og Miljø tiltrådte den 9.2.2021 en række principper for hvorledes forvaltningen skal prioritere indkomne ansøgninger til- og udmønte nedrivningspuljen.

Proceduren for at få tilsagn er, at bygningsejer selv indhenter 2-3 tilbud på deres nedrivningsopgave. Skive Kommune giver derefter tilsagn til billigste pris.

Udfordringen i denne model er dog, at privatpersoner ikke nødvendigvis er opmærksomme på krav omkring miljøkortlægning mm. der skal afklare om, der findes miljøfarlige stoffer i bygningen, som skal behandles korrekt i forbindelse med en nedrivning.

Derfor oplever forvaltningen, at tilbudspriserne ikke holder, når først entreprenøren har vundet en opgave. Først herefter udføres der en miljøkortlægning, som afdækker forekomsten af miljø- og sundhedsskadelige stoffer i bygningerne der kan have stor indflydelse på den faktiske nedrivningspris.

Forvaltningen har undersøgt, hvorledes vores nabokommunerne håndterer tilsvarende puljer.

I disse kommuner indmelder ejerne de ejendomme som de ønsker nedrevet via nedrivningspuljen.

Kommunen sørger herefter for at få udarbejdet miljøkortlægninger mm. Miljøkortlægningen kommer derved til at fremgå som en del af udbudsmaterialet, og kommunen får derved en retvisende pris for hvad den faktiske nedrivning vil koste nedrivningspuljen.

**Konsekvenser ved ændret arbejdsproces:**

- Skive Kommune sikres et mere kvalificeret økonomisk overblik.
- Flere ejendomme kan potentielt optages i puljen ved et samlet udbud.
- Bedre service for borgerne, da mange borgere ikke har kendskab til, hvilke undersøgelser og tilbud der skal indhentes.
- Styrket tværgående samarbejde med øvrige afdelinger, herunder byggesagsområdet.

**JURA (herunder lovgrundlag)**

Byfornyelsesloven

**Økonomi**

Nedrivningspuljen er de seneste år tildelt 2.000.000 kr. i budget, med forventning på 1.200.000 kr. i refusion – altså en nettoudgift på 800.000 kr. for Skive Kommune.

**Bilag**

.

## **Punkt 7: Orientering om nedrivningspuljen samt forslag til ny arbejdsproces**

EMN-2026-00711

## **7 (Offentlig) Orientering om nedrivningspuljen samt forslag til ny arbejdsproces**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr: EMN-2026-00711

DokID: 4452597

Sagsbehandler: Jesper Flensborg

### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Forvaltningen ønsker at orientere om, hvor mange ejendomme der er nedrevet via den statsfinansierede nedrivningspulje i 2025.

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at udvalget tager orienteringen omkring forbrug på nedrivningspuljen 2025 til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling orienterer i begyndelsen af et nyt år om, hvordan midlerne i nedrivningspuljen er blevet uddelt i det foregående år.

Nedrivningspuljen udmøntes to gange årligt.

I første halvår af 2025, modtog 6 ud af 6 ansøgere tilsagn om tilskud til nedrivning.

I andet halvår af 2025 modtog 4 ud af 4 ansøgere tilsagn om tilskud til nedrivning. Det samlede tilsagn udgjorde 1.709.192 kr.

Igangsættelse af nedrivningsarbejdet for de 4 ansøgere i andet halvår af 2025 blev dog ikke påbegyndt grundet planlægning fra nedrivningsfirmaerne. Tilsagnene er derfor udskudt til 2026.

Fordelingen af midlerne på kommunens postnumre er som følger:

7800	Skive (udenfor bygrænsen)	2
7840	Højslev	0
7860	Spøttrup	4
7870	Roslev	4
7884	Fur	0

**JURA (herunder lovgrundlag)**

Byfornyelsesloven.

**Økonomi**

Nedrivningspuljen var på 2.000.000 kr. i budget 2025 hvor man forventer at få refusion for 1.200.000 kr. Anlægsøkonomien er endnu ikke afsluttet.

**Bilag**

.

## **Punkt 8: Ophævningsprojekt for kondemnerede boliger**

EMN-2024-02381

## 8 (Offentlig) Ophævningsprojekt for kondemnerede boliger

Offentlig titel:

---

Sagsnr: EMN-2024-02381

DokID: 4456676

Sagsbehandler: Jesper Flensborg

### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Forvaltningen ønsker at der træffes beslutning om nye retningslinjer, som i et ophævelsesprojekt for en kondemneret bolig efter byfornyelsesloven skal indeholde.

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at udvalget træffer beslutning om at der stilles krav til brand-, dagslys- og radonsikring i et ophævelsesprojekter.
- b. at kravet skal stilles så det gælder alle kondemnerede lejemål, hvor Skive Kommune endnu ikke har godkendt et ophævelsesprojekt.

### **Sagsfremstilling**

Når en bolig bliver kondemneret efter byfornyelseslovens § 76, skal kommunen fastsætte en frist for gennemførelse af et ophævelsesprojekt til afhjælpning af kondemneringen. Fristen kan være mellem 2 og 12 måneder i henhold til § 79. Kommunen kan inden for denne frist stille krav om, at dele af det gældende bygningsreglement overholdes.

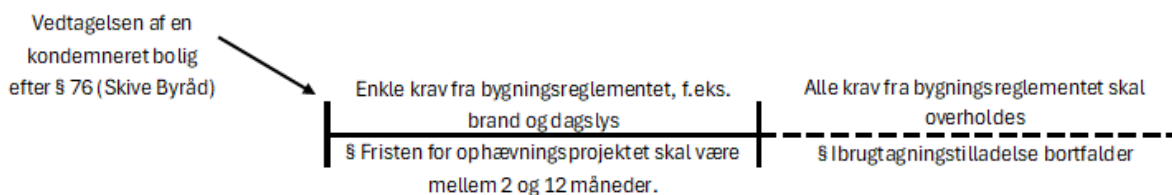
Forvaltningen lægger op til, at der stilles krav til det gældende bygningsreglementets bestemmelser vedrørende brandforhold og dagslys. Disse forhold er væsentlige for beboernes sikkerhed og sundhed.

Brandkravene vurderes typisk i sammenhæng med redningsåbninger i vinduer. Hvor dagslysforholdene samtidig vurderes, hvis der skal foretages ændringer i vinduerne.

Forvaltningen oplever i stigende grad sager med kælderlejligheder. Forvaltningen ønsker, at der stilles krav til radonsikring (i kælderlejemål). Radon er en radioaktiv gasart der kan give forskellige former for kræft. Et krav om radonsikring vil derfor være med til at sikre, et sundt indeklima for beboerne i disse boliger.

Endvidere skal de opmærksomhedspunkter, som er beskrevet i den uvildige besigtigelsesrapport, som ligger til grund for beslutningen om kondemnering, indarbejdes i ophævelsesprojektet. Før ophævelsesprojektet kan godkendes af Skive Kommune.

Såfremt kommunen ikke modtager et ophævelsesprojekt inden for den fastsatte frist, vil ejendommen miste sin ibrugtagningstilladelse. Dette medfører, at der skal udarbejdes en ny byggesag for den pågældende bolig. Boligen vil herefter skulle renoveres eller ombygges, så den overholder samtlige krav i det gældende bygningsreglement.



### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Byfornyelsesloven

### **Økonomi**

.

### **Bilag**

.

## **Punkt 9: Udmøntning af midler afsat til UNESCO Verdensarv**

EMN-2022-03118

## **9 (Offentlig) Udmøntning af midler afsat til UNESCO Verdensarv**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr: EMN-2022-03118

DokID: 4511889

Sagsbehandler: Thomas Olesen

### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

Udvalget anbefalede punkt a, b, c og e.

Udvalget anbefalede punkt d med den ændring i første sætning, at teksten: ”Museum Salling og” slettes.

### **Tidligere beslutninger**

Udvalg: Kultur- og Fritidsudvalget

Dato: 06-05-2026

Beslutning foreligger ikke endnu.

### **Anledning**

Det forventes, at Knudeklint og Hanklit udpeges som UNESCO-verdensarv ultimo juli 2026.

Partnerskabet bag UNESCO-verdensarvsansøgningen er i gang med planlægningen af forberedelserne, og forvaltningen ønsker derfor at påbegynde udmøntningen af de midler, der er afsat på budget 2026 til UNESCO.

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Økonomiudvalget

### **Indstilling**

Kultur- og Familieforvaltningen og Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At der udmøntes 1.500.000 kr. afsat i budget 2026 til UNESCO Verdensarv afsat under Økonomiudvalgets driftsbudget således
- b) At der udmøntes 85.000 kr. til Kultur- og Fritidsudvalget til forberedelse af UNESCO-udpegning,

- c) At der udmøntes 30.000 kr. til Klima, Teknik- og Miljøudvalget, politikområde Drift og Anlæg, til forberedelser af UNESCO-udpegning,
- d) At der udmøntes 900.000 kr. til Kultur- og Fritidsudvalget til øget tilskud til Museum Salling og finansiering af verdensarvssekretariat. Udmøntning er betinget af at udpegning til verdensarv sker,
- e) At der udmøntes 485.000 kr. til Klima, Teknik- og Miljøudvalget, politikområde Drift og Anlæg, til skiltning, vejvisning, øgede driftsudgifter til vejvedligehold, affaldshåndtering samt udvidelse af p-plads kapacitet. Udmøntning er betinget af, at udpegning til verdensarv finder sted.

### **Sagsfremstilling**

Skive Byråd godkendte den 17. december 2024 indsendelsen af en ansøgning til UNESCO om optagelse på verdensarvslisten, herunder forvaltningsplan, organisering og driftsøkonomi. Kulturministeriet indsendte ansøgningen i januar 2025, og den videre proces er forløbet positivt. Det forventes derfor, at ansøgningen indstilles til optagelse. Den endelige beslutning træffes på UNESCOs Verdensarvskomité's møde i Pusan, Sydkorea, den 19.–29. juli 2026.

En eventuel udpegning vil ske midt i sommerferien og med kort varsel. Det forventes, at der umiddelbart herefter vil være øget opmærksomhed på området samt en stigning i antallet af besøgende. Partnerskabet vurderer derfor, at en tidlig igangsættelse af forberedende aktiviteter er nødvendig for at sikre en professionel håndtering af en eventuel udpegning, herunder i forhold til synlighed, koordinering og håndtering af et forventet øget besøgstal.

Skive og Morsø Kommuner, Museum Salling, Museum Mors samt Destination Limfjorden er derfor i gang med at planlægge forberedende aktiviteter, så nødvendige indsatser kan iværksættes umiddelbart efter en eventuel udpegning.

De forberedende aktiviteter omfatter blandt andet formidling og borgerinddragelse, kommunikation, skiltning, vejvisning samt markering af en eventuel udpegning. Formidlingsindsatsen består i et tilbud til alle furboere samt øvrige interesserede borgere i Skive Kommune om guidede rundvisninger på Fur Museum, hvor der formidles viden om, hvad der gør Knudeklint og Hanklit til to unikke steder i verden. Tilsvarende aktiviteter gennemføres på Mors af Fossil- og Mølermuseet. Aktiviteterne gennemføres i samarbejde mellem de nævnte parter. Morsø Kommune bidrager med et tilsvarende beløb til forberedelserne.

Efter en eventuel udpegning vil der være behov for at iværksætte aktiviteter umiddelbart herefter. Det foreslås derfor, at de resterende midler på budget 2026 til UNESCO udmøntes. Dette er betinget af, at udpegningen opnås. Midlerne skal i henhold til Skive Byråds beslutning af 17. december 2024 anvendes til:

- Øget tilskud til Museum Salling til varetagelse af UNESCO-relaterede opgaver inden for udvikling og varetagelse af formidling og forskning
- Etablering og drift af et verdensarvssekretariat, herunder ansættelse af site manager og eventuel medarbejder
- Øgede udgifter til vedligeholdelse af veje og affaldshåndtering samt nødvendige infrastrukturelle tilpasninger, herunder skiltning, vejvisning og forbedring af parkeringsforhold

Skive og Morsø Kommuner deler fremadrettet omkostningerne til drift og udvikling af verdensarven. Skive Kommunes årlige udgifter udgør 1.859.500 kr., fordelt på ovennævnte udgiftsposter.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Verdensarvskonventionen  
Kommunalfuldmagt

### **Økonomi**

I budget 2026 er afsat 1,5 mio. kr. til UNESCO Verdensarv. I budgetnote 14 fremgår, at såfremt Fur bliver tildelt Unesco's verdensarv, udmøntes puljen af Økonomiudvalget i 2026.

Der udarbejdes budgetønske til budget 2027 til øgede driftsudgifter, sekretariatsbistand samt anlæg.

### **Bilag**

.

## **Punkt 10: Beslutning om igangsætning - Plangrundlag for fire nye vindmøller - Mellem Rettrup og Håsum**

GEO-2025-05913

### **Bilag**

Ansøgning med bilag om Lokalkrafts opstilling af 4 stk. vindmøller nordøst for Kærgaardsholm 24.02.2026

# 10 (Offentlig) Beslutning om igangsætning - Plangrundlag for fire nye vindmøller - Mellem Rettrup og Håsum

Offentlig titel:

---

Sagsnr: GEO-2025-05913

DokID: 4475833

Sagsbehandler: Amanda Monica de Zilva Dam Knudsen

## **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling med den tilføjelse, at planlægningen for en vindmølle ved DEIF vil fortsætte parallelt med planlægningen for Lokalkraft-projektet.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Ansøgning om opstilling af 4 vindmøller mellem Håsum og Rettrup.

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at der igangsættes planlægning og fordebat som beskrevet, samt udarbejdelse af miljøvurdering som beskrevet
- b) at der afholdes borgermøde under fordebatten den 16. juni.
- c) at udvalget prioriterer Lokalkraft-projektet i forhold til andre ansøgninger om VE-projekter. Forvaltningen forventer at igangsætte planlægning for et andet VE-projekt i løbet af foråret, og har ikke ressourcer til at udarbejde disse plangrundlag samtidigt. Hvis udarbejdelse af plangrundlaget for Lokalkraft-projektet igangsættes nu, vil der ikke kunne blive igangsat udarbejdelse af øvrige plangrundlag til VE-projekter, herunder planlægning for en vindmølle ved DEIF, indtil efter at planlægning for Lokalkraft-projektet er afsluttet.

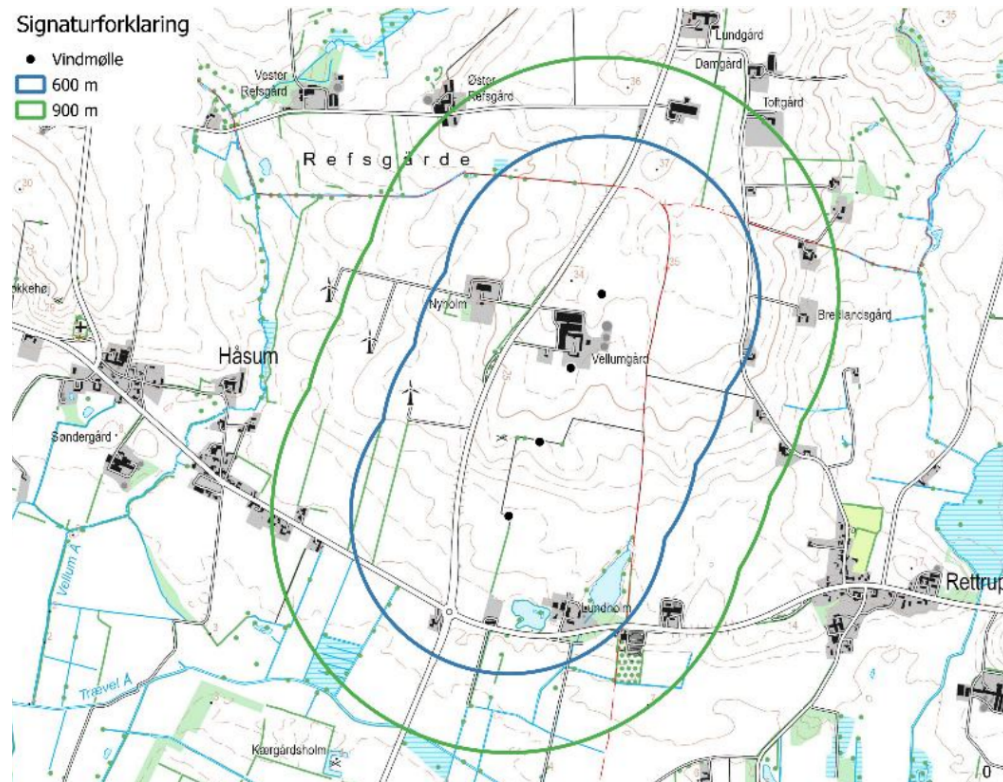
### **Sagsfremstilling**

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede den 6. maj 2025, at ansøgerne bag projektet Lokalkraft, kan arbejde videre med udvikling af et vindmølleprojekt mellem Rettrup og Håsum.

### Aktuel projektansøgning

Forvaltningen har den 24. februar 2026 modtaget en ansøgning om udarbejdelse af plangrundlag og miljøvurdering for opstilling af fire vindmøller mellem Håsum og Rettrup.

Ansøgningen er i bilag 1.



Figur 1 med projektet placering (fra ansøgning af 24. februar 2026)

Beskrivelse af projektet, opsummeret fra ansøgning den 24. februar 2026:

Projektet består af fire nye vindmøller. Møllerne placeres som vist på figur 1.

Ansøger forventer at benytte vindmølletypen Vestas V136-4,5 MW i projektet. Mølletypen har en vingeradius på 68 meter, en navhøjde på 81,9 meter og en totalhøjde på 149,9 meter.

Ansøger og opstiller har indgået aftale med ejeren af Landevejen 54 om at boligen kan erhverves for nedlæggelse, hvis vindmølleprojektet gennemføres. Øvrige boliger indenfor 4 gange møllehøjden ejes af projektets lodsejere.

For at det ansøgte projekt kan realiseres, skal der nedtages tre eksisterende vindmøller nord for Haasum og vest for Nyholmvej. Opstillere råder derudover selv over to vindmøller, som kan nedtages i forbindelse med realisering af det ansøgte projekt.

De 3 af de nye møller skal ejes med bestemmende indflydelse til de to projektindehavere, da deres boliger ligger inden for 4 gange totalhøjde på vindmøllerne, og de ønsker at blive boende. Naboer indenfor en afstand af 1300 meter fra bolig til nærmeste mølle tildeles en ret til at købe op til 100 andele til projektets kostpris. Hvis der er andele i overskud, kan øvrige naboer og virksomheder få mulighed for at købe andele på individuelle vilkår.

Projektet omfatter arealer, der i dag anvendes til landbrug.

Lokalplanens afgrænsning omkring vindmøllerne, er ikke fastlagt.

### **Nuværende og nødvendige planforhold**

Projektet vil betyde en væsentlig ændring i forhold til omgivelserne, da der på de pågældende arealer ikke er eksisterende planlægning for vindmøller eller øvrige tekniske anlæg. Projektet kræver derfor lokalplan.

Vindmølleprojekter skal dertil også omfattes af en konkret kommuneplanramme, og medtages i arealerne udlagt i kommuneplanens retningslinjen om opstilling af vindmøller. Begge dele er nødvendige da kommuneplanens retningslinjen omhandler placeringen strategisk i forhold til de øvrige anvendelser og andre vindmølleområder i kommunen, mens kommuneplanrammer lægger restriktioner på lokalplanlægningen for hvert specifikt område.

Støjkonsekvenszonen omkring vindmøllerne skal fremgå af kommuneplanen, da zonen forhindrer oprettelse af støjfølsomme anvendelser.

Disse krav gør det nødvendigt, at der udarbejdes et forslag til tillæg til kommuneplan.

Projektet kræver:

- at der vedtages en ny lokalplan
- at der vedtages en ny kommuneplanramme til opstilling af vindmøller
- at der vedtages et arealudlæg til opstilling af vindmøller, under retningslinjen 2.5 Vindenergi i kommuneplanen
- at der vedtages et arealudlæg til støjkonsekvenszone omkring vindmølleprojektet, under retningslinje 4.9 Støjbelastning i kommuneplanen

Under udarbejdelse af plangrundlag og i miljøvurderingen, vil der blive vurderet på påvirkningen på det omkringliggende miljø og de omkringliggende planforhold.

### **Fordebat**

Da projektet forudsætter en væsentlig ændring af kommuneplanen, indstiller forvaltningen at der gennemføres en fordebat. Forvaltningen foreslår, at fordebatten fastsættes til 4 uger.

Under fordebatten vil der blive afholdt et borgermøde den 16. juni.

Til fordebatten udarbejder ansøger informationsmaterialet om projektet, som vil blive videregivet til borgere og virksomheder nær projektområdet.

Bemærkninger og indsigelser under fordebatten forelægges politisk, hvor der tages stilling til om udarbejdelse af plangrundlag for projektet, skal igangsættes.

Hvis der i fordebatten kommer forslag eller bemærkninger, der kan have væsentlig betydning for planlægningen og udformningen af projektet, vil de blive præsenteret for udvalget inden forvaltningen går i gang med planlægningen. Ellers vil bemærkningerne blive fremlagt i forbindelse med vedtagelse af planforslaget.

## **Miljøforhold**

Planlægningen skal miljøvurderes.

Området er ikke omfattet af Spildevandsplanen og forventes ikke at skulle indgå i den kommende Spildevandsplan.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

Planloven

Miljøvurderingsloven

## **Økonomi**

-

## **Bilag**

1. Ansøgning med bilag om Lokalkrafts opstilling af 4 stk. vindmøller nordøst for Kærgaardsholm 24.02.2026 (4510219 - GEO-2025-05913)

# **Punkt 11: Forventet regnskab pr. 31.3.2026 - Skattefinansieret**

EMN-2025-03533

## **Bilag**

Anlægsoversigt pr. 31.03.2026 - Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

# 11 (Offentlig) Forventet regnskab pr. 31.3.2026 - Skattefinansieret

## Offentlig titel:

---

Sagsnr: EMN-2025-03533

DokID: 4506019

Sagsbehandler: Tina Sonne

## **Beslutning**

### **KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

#### **Fraværende**

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling i pkt. a, d og e.

Udvalget udsatte behandlingen af punkterne b og c indtil der er en afklaring om udvalgenes opgavefordeling.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Anledning**

Det forventede regnskab pr. 31.3.2026 for Klima, Teknik & Miljøudvalget skal forelægges fagudvalget. Økonomisk Sekretariat samler herefter indstillingerne i en samlet sag til Økonomiudvalget og videre til Skive Byråd.

#### **Forventet sagsgang**

Klima, Teknik & Miljøudvalget.,

#### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At det forventede regnskab pr. 31.3.2026 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling.
- b. At der flyttes et budget på 1.059.500 kr. til Udviklingsudvalget på planlægningsområdet fra og med 2026.
- c. At der overføres anlægsbevillinger for i alt 107,5 mio. kr. i udgifter og anlægsbevillinger for 51,4 mio. kr., i indtægter samt rådighedsbeløb på 117,2 mio. kr. i udgifter og 73,1 mio. kr. i indtægter fra Klima-, Teknik og Miljøudvalget til Udviklingsudvalget.
- d. At der rejses et faresignal om et merforbrug på 0,8 mio. kr. på Fursund Færgeri som følge af de stigende brændstofpriser.
- e. At der rejses et faresignal på vintertjenesten, da der på nuværende tidspunkt er et merforbrug på 1,1 mio. kr. som følge af den hårde vinter i årets første måneder.

### Sagsfremstilling

Det korrigerede budget ekskl. overførsler for Klima, Teknik- og Miljøudvalgets område er i 2026 173,4 mio. kr. Der er overførte midler fra 2025 på 23,0 mio. kr.

Forvaltningen forventer et samlet forbrug i 2026 på 187,3 mio. kr. og en overførsel til 2027 på 10,7 mio. kr.

Klima, Teknik og Miljøudvalget i alt:

mio. kr.	Oprindeligt budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Korrigeret budget	Forventet forbrug 2026	Forventet resultat	Regulering via kassen	Overført fra 2025	Forventet overførsel til 2027
<b>I alt KTM</b>	<b>172,6</b>	<b>0,8</b>	<b>173,4</b>	<b>187,3</b>	<b>-13,9</b>	<b>-1,6</b>	<b>23,0</b>	<b>10,7</b>

### Ændring af udvalgsstruktur:

I forbindelse med vedtagelse af det nye Byråd den 1.1.2026 og etablering af et Udviklingsudvalg indstiller forvaltningen, at der flyttes følgende områder fra Klima, Teknik og Miljøudvalget til Udviklingsudvalget:

	Budget 2026
Planlægning	901.100
BigBlue, drift	118.700
Kommuneplanlægning	39.700
I alt	1.059.500

### Forventet regnskab pr. 31.3.2026:

Der kan knyttes følgende bemærkninger til de enkelte politikområder:

#### **Drift og Anlæg:**

mio. kr.	Oprindeligt budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Korrigeret budget	Forventet forbrug 2026	Forventet resultat	Regulering via kassen	Overført fra 2025	Forventet overførsel til 2027
Trafik og infrastruktur	71,9		71,9	76,1	-4,2	1,5	5,7	
Trafik og infrastruktur, udenfor ØD	21,9		21,9	23,0	-1,1	-1,1		
Park og vej	-1,2	0,1	-1,1	0,2	-1,3		1,3	-
Færgeri	14,5		14,5	15,3	-0,8	-0,8		
Havne	0,9		0,9	2,6	-1,7		1,6	- 0,1
Havne, erhverv, udenfor ØD	0,1		0,1	0,4	-0,3	-0,3		
Teknisk Vedligehold	8,3		8,3	8,4	-0,1		0,1	0,0
Pulje EBF	-0,8		-0,8	-0,1	-0,7			-0,7
Kommunale bygninger	9,1	0,6	9,7	11,9	-2,2		2,2	-
<b>I alt</b>	<b>124,7</b>	<b>0,7</b>	<b>125,4</b>	<b>137,8</b>	<b>-12,4</b>	<b>-0,7</b>	<b>10,9</b>	<b>- 0,8</b>

Drift og Anlæg overførte 10,9 mio. kr. fra 2025 til 2026 og forventer at overføre -0,8 mio. kr. til 2027.

Det forventes, at der tilbageføres 1,5 mio. kr. til kassen i afledt drift, som ikke er udmøntet grundet forsinkelser mv. i anlægsprojekterne cykelstier, områdefornyelser, Glattrup projektet, byggemodninger mm.

#### Fursund Færgeri:

Grundet stigende brændstofpriser, forventes der merudgifter til brændstof der ikke kan indeholdes indenfor årets budget. På baggrund af stigningen i priser pr. 30/3 2026 forventes der merudgifter for 800.000 kr., under forudsætning af lignende prisniveau i resten af 2026.

#### Vintertjeneste:

På nuværende tidspunkt er der et merforbrug på 1,1 mio. kr. på grund af den hårde vinter, så der forventes et mindreforbrug for hele året. Størrelsen på merforbruget afhænger af den kommende vinter.

#### Byg og Miljø:

mio. kr.	Oprindeligt budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Korrigeret budget	Forventet forbrug 2026	Forventet resultat	Regulering via kassen	Overført fra 2025	Forventet overførsel til 2027
Natur	11,5		11,5	11,9	-0,4		-3,6	-4,0
Byg & Virksomheder	0,5		0,5	1,6	-1,1		3,5	2,4
Vandmiljø	9,0	0,1	9,1	8	1,1		8,5	9,6
<b>I alt</b>	<b>21,0</b>	<b>0,1</b>	<b>21,1</b>	<b>21,5</b>	<b>-0,4</b>	<b>-</b>	<b>8,4</b>	<b>8,0</b>

Byg og Miljø har overført et mindreforbrug på 8,4 mio. kr. fra 2025 til 2026 og forventer at overføre et mindreforbrug på 8,0 mio. kr. til 2027.

Der forventes især overførsler på to områder til 2026, hvor midlerne er øremærkede til rottebekæmpelse og indsatsplanlægning.

På rottebekæmpelse skønnes overførslen til 2027 til at blive 2,6 mio. kr. Der er et merforbrug på 0,7 mio. kr. af indeværende års budget. Udviklingen på antallet af rotter følges løbende i forhold til om, der skal iværksættes yderligere tiltag. Det vurderes til budget 2027 om promillen skal reduceres.

På indsatsområder for grundvand forventes overført 5,4 mio. kr. til 2027. Skive Kommune afventer nye udpegninger af sårbare grundvandsdannende områder (SGO), før de afsatte midler til indsatsplanlægning kan anvendes.

#### Sekretariat:

mio. kr.	Oprindeligt budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Korrigeret budget	Forventet forbrug 2026	Forventet resultat	Regulering via kassen	Overført fra 2025	Forventet overførsel til 2027
Busdrift	26,1		26,1	26,2	-0,1	-0,1	0	0
Skive Lufthavn	0,4		0,4	0,3	0,1	0,1	0	0
Byfornyelse, ydelsesstøtte	0,6		0,6	0,6	-0,0	-0,0	0	0
Udleje af jord	-1,1		-1,1	-0,8	-0,3	-0,3	0	0
Udleje af jord, Greenlab	-2,9		-2,9	-2,3	-0,6	-0,6	0	0
Geodata	1,0		1,0	1,0	0,0		0,3	0,3
<b>I alt</b>	<b>24,1</b>	<b>0,0</b>	<b>24,1</b>	<b>25,0</b>	<b>-0,9</b>	<b>-0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

Sekretariatet overførte 0,3 mio. kr. til 2026 og forventer et overføre samme beløb til 2027.

### By, Land & Klima:

mio. kr.	Oprindeligt budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Korrigeret budget	Forventet forbrug 2026	Forventet resultat	Regulering via kassen	Overført fra 2025	Forventet overførsel til 2027
Energiby	1,9		1,9	1,2	0,7		2,3	3,0
Planlægning	1,0		1,0	1,9	-0,9		1,1	0,2
<b>I alt</b>	<b>2,9</b>	<b>0,0</b>	<b>2,9</b>	<b>3,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>3,4</b>	<b>3,2</b>

By, Land & Klima overførte 3,4 mio. kr. til 2026 og forventer at overføre 3,2 mio. kr. til 2027.

Under Planlægning ligger områderne Klimatilpasningsplan, Måltrettet erhvervsvekst og -udvikling samt DK2020 Strategisk varmeplanlægning.

Resultatet for Energiby er påvirket af tidspunktet for, hvornår EU-tilskuddene på de enkelte projekter udbetales til Skive Kommune. Der er en tidsforskydning over årene i, hvornår udgifterne afholdes og tilskuddene udbetales.

### Anlæg:

I bilag ses specifikation af de enkelte anlægsprojekter.

Forvaltningen indstiller, at følgende anlægsbevillinger flyttes fra Klima-, Teknik- og Miljøudvalget til Udviklingsudvalget:

- Fjordbadet
- Trafiksikkerhedsplan og cykelstiplan
- Posthustorvet
- Forlægning af Brårupgade
- Byerne og det stigende havvand
- Projekter i Elværkskvarteret
- Glattrup projektet
- Områdefornyelser
- Glyngøre Maritime Center

I alt anlægsbevillinger for 107,5 mio. kr. i udgifter og anlægsbevillinger for 51,4 mio. kr., i indtægter. Der er afsat rådighedsbeløb for 117,2 mio. kr. i udgifter og 73,1 mio. kr. i indtægter.

I 2026 forventes et forbrug på 81,5 mio. kr. i udgifter og 9,8 mio. kr. i indtægter (netto 71,7 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 20,2 mio. kr. i udgifter og 4,0 mio. kr. i indtægter).

Til 2027 forventes der overført 71,5 mio. kr. i udgifter og 28,9 mio. kr. i indtægter (netto 42,6 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 24,1 mio. kr. i udgifter og 6,1 mio. kr. i indtægter.

**JURA (herunder lovgrundlag)**

Budget og regnskabsprocedure

**Økonomi**

.

**Bilag**

1. Anlægsoversigt pr. 31.03.2026 - Klima-, Teknik- og Miljøudvalget (4520469 - EMN-2025-03533)

## **Punkt 12: Forventet regnskab pr. 31.3.2026 - Brugerfinansierede**

EMN-2025-03535

## **12 (Offentlig) Forventet regnskab pr. 31.3.2026 - Brugerfinansierede**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr: EMN-2025-03535

DokID: 4509656

Sagsbehandler: Tina Sonne

### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Det forventede regnskab pr. 31.3.2026 for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget skal forelægges fagudvalget. Økonomisk Sekretariat samler herefter indstillingerne i en samlet sag til Økonomiudvalget og videre til Byrådet

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at det forventede regnskab pr. 31.10.2025 for det brugerfinansierede områder fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling.

### **Sagsfremstilling**

Skive Kommune indgår i et fælleskommunalt selskab Nomi4s i/s sammen med Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner. Nomi4s forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af dagrenovation, farligt affald og storskrald, deponeringsopgaver, drift af genbrugspladser samt drift af miljøstationer og kupler.

Området skal hvile i sig selv over en årrække. Der er budgetteret med et underskud på 0,8 mio. kr.

Forvaltningen vurderer på nuværende tidspunkt, at forbruget vil svare til budgettet i 2026.

**JURA (herunder lovgrundlag)**

Budget og regnskabsprocedure.

**Økonomi**

.

**Bilag**

.

## **Punkt 13: Efterretning og gensidig orientering - 05.05.2026**

EMN-2025-03942

### **Bilag**

Orientering om grundsalg pr. 30-04-2026 til udvalg

09-04-2026 Afgørelse fra Klagenævnet

## **13 (Offentlig) Efterretning og gensidig orientering - 05.05.2026**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr: EMN-2025-03942

DokID: 4503859

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Møde i Klima-, Teknik og Miljøudvalget

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik og Miljøudvalget

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at punkterne tages til efterretning

### **Sagsfremstilling**

#### **1. Salg af kommunale grunde**

Notat af 30.04.2026 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

#### **2. Afgørelse fra klagenævnet vedr. klage over §25-tilladelse til BioCirc Vinkel Biogas**

Skive Kommune har den 30. maj 2025 meddelt § 25-tilladelse til udvidelse af BioCirc Vinkel Biogas, og den 20. juni 2025 meddeler Skive Kommune en ny § 25-tilladelse, hvor vilkår 4 i tilladelsen er blevet ophævet. Vilkår 4 lød således:

"Nye anlæg og faciliteter, som indgår i udvidelsen af BioCirc Vinkel Biogas ApS, må først tages i brug, når løsningen på behovet for øget vandforsyning er beskrevet og vurderet i en supplerende

miljøvurdering efter miljøvurderingsloven udarbejdet af BioCirc Vinkel Biogas ApS, og når Skive Kommune har meddelt tilladelse hertil.”

Dialoggruppen 7840 Højslev påklager afgørelsen, Miljø- og Fødevareklagenævnet har stadfæstet kommunens afgørelsen den 9. april 2026 Afgørelsen vedhæftet denne mail.

### **3. Status på Åbakken 20**

Forvaltningen giver en orientering.

### **4. Miljøgodkendelse til fjerkræbrug på Jenlevej 9, 7870 Roslev**

Forvaltningen har meddelt miljøgodkendelse efter husdyrloven til et nyt fjerkræbrug på Jenlevej 9, 7870 Roslev. Der bliver tilladelse til 3 fjerkræstalde og tilhørende fodersiloer. Udkast til miljøgodkendelsen har været i høring, og der kom flere høringssvar fra blandt andet naboer, Jenleforeningen, Danmarks Naturfredningsforening og Naturstyrelsen. Høringssvarene er gennemgået, og det betyder, at vilkår til afskærmende beplantning er ændret, så beplantningen mod øst rykkes væk fra skel, og læhegnet skal være mindst 30 meter bred. Derudover indsættes et nyt vilkår, så udmugning, indsættelse af kyllinger og levering af kyllinger til slagt ikke må ske på lørdage, søn- og helligdage.

Miljøgodkendelsen er meddelt den 24. april 2026 og klagefristen udløber den 22. maj 2026. Forvaltningen vurderer, at en eventuel klage har opsættende virkning, således miljøgodkendelsen ikke kan udnyttes før klagenævnet træffer en endelig afgørelse. Klagenævnet kan dog ophæve den opsættende virkning.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

.

### **Økonomi**

.

### **Bilag**

1. Orientering om grundsalg pr. 30-04-2026 til udvalg (4522243 - EMN-2025-03942)
2. 09-04-2026 Afgørelse fra Klagenævnet (4514030 - EMN-2025-03942)

## **Punkt 14: Underskrifter - 05.05.2026**

EMN-2025-03943

## **14 (Offentlig) Underskrifter - 05.05.2026**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr: EMN-2025-03943

DokID: 4507398

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

### **Beslutning**

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00**

### **Fraværende**

.

.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Underskrifter

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

### **Indstilling**

.

### **Sagsfremstilling**

.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

.

### **Økonomi**

.

### **Bilag**

.

## **Punkt 15: Lukket: Salg af jord**

GEO-2026-00747

## **Punkt 16: Lukket: Aftale**

EMN-2026-01519