

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 12-03-2019

Mødedato Tirsdag d. 12. marts 2019 kl. 13:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhispladsen 2, 7800 Skive - Mødelokale Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Udviklingsplan for Entreprenørgården 2019 - 2022.....	3
Udmøntning af beredskabsbesparelse - Vejmyndighed og Drift.....	4
Østerrisvej 20C - Kondemnering af lejlighed.....	6
Torvestræde 4 - Udeservering.....	8
Skive Mødet - "Fjordsti fra Marienlyst til Hagenshøj" - Pilotprojekt.....	10
Skive Vand A/S - Regionalvandværket i Lem - Tilsagn om villighed til ekspropriation.....	12
Hørings svar til forslag for landsplansdirektiv om kystnære udviklingsområder.....	14
Forslag til Lokalplan nr. 284 og tillæg nr. 28 til kommuneplanen - autismecenter og boldbaner.....	16
Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 280 og Kommuneplantillæg nr. 7 - Balling - Erhvervsområde...	18
Endelig vedtagelse af tillæg nr. 22 til Kommuneplanen - Resenvej 1.....	20
Midttrafik - Buskørsel til erstatning for rute 50 - Beregninger og forslag.....	21
Midttrafik - Køreplanlægning - Forslag til køreplaner 2019/20 - K19 - Revision af køreplaner m.v...	24
Frikommuneforsøg III.....	28
Forslag til program for studietur 2019 - Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget og Teknik- og Miljø	30
Regnskab 2018 - Skattefinansieret - overførsler fra 2018 til 2019.....	32
Regnskab 2018 - Brugerfinansieret.....	38
Budget 2020 - 2023.....	40
Anlægsregnskab - Digitalisering af arkiver.....	43
Efterretningssager og gensidig orientering.....	45
Lukket: Evt. salg af del af vejareal ved Resenvej, nord for ejendommen, Resenvej 26.....	47
Lukket: Rådhusstorvet - Ændring i kontrakt om studeplads for pølsevogn.....	48
Lukket: Erstatning for ekspropriation - nyt dige nord for Viborgvej.....	49

Punkt 1: Udviklingsplan for Entreprenørgården 2019 - 2022

Sagsfremstilling

1. Udviklingsplan for Entreprenørgården 2019 - 2022

Sagsnr. 779-2009-36733 Dok.nr. 779-2019-31859

Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

ANLEDNING

Der er udarbejdet en ny 4-årig udviklingsplan for Entreprenørgården 2019 - 2022

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning

SAGSFREMSTILLING

Der er udarbejdet en ny 4-årig udviklingsplan for Entreprenørgården. Driftslederen på Entreprenørgården Lars Skovgaard, vil på mødet orientere om udviklingsplanen, der udover Entreprenørgårdens kerneopgaver og målsætninger, indeholder 5 udviklingsområder:

1. Samskabelse
2. Kommunikation og branding
3. Ressourcestyring
4. Merværdi i dagligdagen
5. Den rummelige Entreprenørgård

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2019-31883](#) Udviklingsplan_for_Entreprenørgården

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Udviklingsplan_for_Entreprenørgården

Punkt 2: Udmøntning af beredskabsbesparelse - Vejmyndighed og Drift

Sagsfremstilling

2. Udmøntning af beredskabsbesparelse - Vejmyndighed og Drift

Sagsnr. 779-2019-3213 Dok.nr. 779-2019-20763

Sagsbeh. Anne Lindholt Kornvig

Åbent

ANLEDNING

I forbindelse med vedtagelse af budget 2019-2022 besluttede Byrådet, at Teknik- og Miljøudvalget skulle prioritere, hvorledes reduktionen i budgettet for Drift og Anlæg, Vejmyndighed og Drift udmøntes.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

· at reduktionen i budgettet fordeles med reduktion svarende til 150.000 kr. på budget til pulje til affaldsopsamling konto 211.016, reduktion svarende til 75.000 kr. på budget til fejning på cykelstier og parkeringspladser konto 211.010 samt reduktion svarende til 75.000 kr. på budget til vejbelysning konto 211.010.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet besluttede i forbindelse med budgetvedtagelse for 2019-2022 at Teknik- og Miljøudvalget skulle prioritere reduktionen i budgettet for Drift og Anlæg, Vejmyndighed og Drift.

Til budgetforhandlingerne havde Forvaltningen fremsendt Beredskabsforslag, som er vedhæftet som bilag.

Der er en række driftsopgaver indenfor budgetområdet, som er lovbundne eller forpligtet i kontrakter, og hvor der derfor ikke kan ske besparelser. I det vedhæftede beredskabsforslag fremsatte Vejmyndighed og Drift driftsområder, hvor der kan ske besparelser, dog med serviceforringelser til følge. Der blev fremsat forslag til reduktion for 950.000 kr. men Byrådet besluttede alene at reducere budgettet med 300.000 kr., og at Teknik- og Miljøudvalget skulle prioritere reduktionen.

Idet budgettet alene skal reduceres med 300.000 kr. anbefaler Forvaltningen at reduktionen fordeles på følgende driftsområder:

- **Pulje til affaldsopsamling** (reduktion på 150.000 kr.)

Puljen blev oprettet i 2017 på 200.000 kr. for at fremme samskabelsen med borgerne. Puljen er tænkt til at give en hjælpende hånd til de borgere/foreninger der ønsker at yde en ekstraordinær indsats i forbindelse med renholdelse af et lokalområde, der har deres særlige interesse. I 2017 blev der brugt 4.210 kr. af puljen og i 2018 blev der brugt 45.734 kr. Puljen bliver ikke anvendt i sin fulde udstrækning og Forvaltningen har ingen forventning til, at der kommer en væsentlig større efterspørgsel efter puljen i 2019 end i 2018. Forvaltningen anbefaler derfor, at puljen nedsættes fra 200.000 kr. til 50.000 kr., så der forsat kan bidrages til samskabelse mellem borgerne og Forvaltningen i det nuværende omfang.

- **Renholdelse af cykelstier og offentlige p-pladser** (reduktion på 75.000 kr.)

En reduktion på 75.000 kr. svarer til at der reduceres med 1 fejning på hovedparten af alle stier og pladser om året. I dag fejes der ca. 7-8 gange om året på parkeringspladser. På stier udenfor Skive by fejes der ca. 6 gange årligt og indenfor Skive by ca. 2-4 gange om måneden alt efter beliggenheden. Der vil således være tale om en serviceforringelse i forhold til tidligere.

- **Vejbelysning** (reduktion på 75.000 kr.)

Anlægsprojektet for udskiftning af vejbelysningen til LED er opbrugt, og den resterende udskiftning sker i takt med at driftsbudgettet kan finansiere udskiftningerne. En reduktion i vejbelysningsprogrammet medfører derfor at færre gadelamper kan udskiftes til LED, og det derfor tager længere tid, før alle gadelamper er skiftet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der sker en udmøntning af de 300.000 kr. som er indarbejdet pr. år i budget 2019-2022 på konto 201.012.

Bilag

[779-2018-117596](#) Drift & Anlæg - Vejmyndighed og Drift - Beredskabsforslag 1½ %

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende: Arne Bisgård

Forvaltningens indstilling blev tiltrådt dog med den ændring, at besparelsen på budgettet til fejning af cykelstier og parkeringspladser reduceres fra 75.000 kr. til 50.000 kr. og at der bespares 25.000 kr. på vedligeholdelse af kunstværker og byudsmykning.

Bilag

Drift & Anlæg - Vejmyndighed og Drift - Beredskabsforslag 1½ %

Punkt 3: Østerrisvej 20C - Kondemnering af lejlighed

Sagsfremstilling

3. Østerrisvej 20C - Kondemnering af lejlighed

Sagsnr. 779-2018-38790 Dok.nr. 779-2019-39249

Sagsbeh. Peter Møller Bertelsen

Åbent

BESLUTNING

Økonomiudvalg den 19. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefales.

BESLUTNING

Byrådet den 26. marts 2019

Fraværende:

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådtes.

ANLEDNING

Kondemnering af lejlighed grundet sundhedsfarlige forhold.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At lejemålet Østerrisvej 20C 7840 Højslev kondemneres på grund af sundhedsfarlige forhold i ejendommen.

· At beboelse og ophold i lejemålet iht. §76 stk. 1 i lov om byfornyelse og udvikling af byer forbydes med omgående virkning.

SAGSFREMSTILLING

Som led i kommunens almindelige tilsynspligt er Østerrisvej 20C blevet besigtiget.

Lejemålet, der er beliggende i Højslev, har et samlet boligareal på 79 m².

Der er til lejemålet, udarbejdet en besigtigelsesrapport med fotos. Rapporten er vedlagt som bilag.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være forbundet med sundhedsfare at bebo eller opholde sig i lejemålet.

Ejeren er blevet gjort bekendt med besigtigelsesrapporten og er ikke kommet med bemærkninger i den anførte partshøringsperiode.

Ejeren kan få kondemneringen ophævet ved at bringe lejemålet op til en tidssvarende og lovlig stand.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om Byfornyelse og Udvikling af byer.

Indsatsen er i overensstemmelse med kommunens kommunale tilsynspligt for sundheds- og brandfarlige bygninger.

ØKONOMI

Staten finansierer 50 % af udgifterne til kondemnering efter byfornyelsesloven, og de kommunale udgifter afholdes af bevillingen på konto 015.081 til kondemnering af boliger.

-

Bilag

[779-2019-39071](#) Østerrisvej 20C

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Østerrisvej 20C

Punkt 4: Torvestræde 4 - Udeservering

Sagsfremstilling

4. Torvestræde 4 - Udeservering

Sagsnr. 779-2017-866 Dok.nr. 779-2019-38311

Sagsbeh. Jakob Aagaard Poulsen

Åbent

ANLEDNING

Det Italienske Bøfhus v/Ecevit Han Andersen har ansøgt om at få ændret sin tilladelse til opsætning af træterrasse til udeservering, således denne ikke skal nedtages i perioden 1/11 til 1/3.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at Det Italienske Bøfhus v/Ecevit Han Andersen's ansøgning imødekommes, således at gældende tilladelse ændres til, at træterrassen må forblive i Torvestræde hele året rundt og ikke forlanges nedtaget i perioden 1/11 til 1/3.

Tilladelsen gives fortsat for en periode af 5 år. Tilladelsen ophører ved ophør af Det Italienske Bøfhus v/Ecevit Han Andersen's lejemål af Torvestræde 4.

SAGSFREMSTILLING

Det Italienske Bøfhus v/Ecevit Han Andersen sidder til leje i en erhvervslejlighed beliggende Torvestræde 4 i Skive, som ejes af Annine Michelsens Legat. Der blev den 31/1-2017 efter ansøgning meddelt Det Italienske Bøfhus v/Ecevit Han Andersen tilladelse til opstilling af træterrasse med henblik på udeservering ud for Torvestræde 4 med den betingelse, at terrassen skulle fjernes i perioden fra 1/11-1/3.

I maj 2017 rettede Ecevit Han Andersen henvendelse omkring muligheden for at kunne lade terrassen blive stående hele året. Det blev på dette tidspunkt afvist med den begrundelse, at det gældende gågaderegulativ ikke gav mulighed for udeservering af hensyn til snerydning og vejvedligeholdelse og at terrassen i givet fald ville have karakter af permanent installation, og det derfor ville være at betragte som permanent råden over vejarealet. En permanent råden over vejareal har tidligere afstedkommet krav om arealoverførsel til den tilgrænsende ejendom (Den Danske Bank).

I oktober 2018 anmodede Ecevit Han Andersen atter om tilladelse til at opstille træterrassen uden krav om nedtagning af terrassen i perioden 1/11-1/3. Foranlediget heraf blev der holdt et møde, hvor Ecevit Han Andersen fremlagde sit ønske, hvilket han blandt andet begrundede med følgende argumenter:

- Den nuværende terrasse er medvirkende til at skabe liv i dette hjørne af gågaden.
- I perioden, hvor terrassen ikke er opstillet fornemmes Torvestræde som død, med kolde og kedelige facader uden liv.
- Der har været ytret glæde og tilfredshed fra naboer og tilgrænsende butikker med terrassen, da den har medvirket til mere liv og omsætning
- Ved at have terrassen opstillet året rundt vil der med udsmykning af denne, være mulighed for at bidrage til blandt andet juleudsmykning af gågaden gennem udsmykning af terrassen.
- Såfremt terrassen kunne få lov at blive stående hele året, havde Ecevit Han Andersen overvejet muligheden for at sætte lettere glasafskærmning op for at reducere vindpåvirkning af gæster
- En permanent opstilling kunne desuden spare Ecevit Han Andersen for årlige udgifter til opsætning og nedtagning.

I forbindelse med mødet blev Ecevit Han Andersen orienteret om at en sådan råden ville kræve at arealet skulle erhverves og tillægges ejendommen Torvestræde 4. Ecevit Han Andersen har sidenhen kontaktet ejeren af ejendommen. Ejeren har meddelt, at man ikke er interesseret i at erhverve arealet.

Teknik, Miljø & Udvikling har efterfølgende vurderet mulighederne for at kunne give tilladelse til, at terrassen kan blive stående hele året.

Uagtet om arealet afhændes til ejendommen eller om der gives tilladelse til opstilling hele året, er det en ubetinget forudsætning, at det resterende vejareal kan driftes og vedligeholdes herunder også sneryddes. Det vurderes, at

placeringen af terrassen hele året ikke vil have indflydelse på vejens drift og vedligeholdelse.

Ud over vejens drift skal de fremmede ledninger i vejarealet ligeledes driftes og vedligeholdes. Ved arealoverførsel sikres dette, ved at de fremmede ledninger flyttes uden for det arealoverførte areal. I den nuværende tilladelse sikres drift og vedligeholdelse af fremmede ledninger, idet der er stillet følgende betingelse:

· at tilladelsen i tilfælde af misligholdelse eller uhensigtsmæssigheder kan inddrages til enhver tid, ligesom nødvendige vej- eller ledningsarbejder omgående og uden ydelse af erstatning, kan medføre varig eller midlertidig inddragelse af tilladelsen.

En betingelse, som også skal stilles ved ny tilladelse.

Denne betingelse sikre desuden, at Skive Kommune kan inddrage tilladelsen, såfremt kommunen ønsker at gennemføre et byfornyelsesprojekt eller renovering, der umuliggør fremtidig opstilling af terrassen. Ved en arealoverførsel vil Skive Kommune fraskrive sig muligheden for at disponere arealet.

Teknik, Miljø & Udvikling vurderer derfor, at der kan gives tilladelse til opsætning af terrassen i en 5årig periode uden krav om nedtagelse i perioden 1/11 – 1/3 og at en sådan tilladelse ikke kompromitterer behovet for fremtidig drift og vedligeholdelse af vejarealet og en eventuel fremtidig udnyttelse af arealet.

En tilladelse med ovenstående krav begrænser imidlertid valget af materialer til terrassen, men det er op til Ecevit Han Andersen at vælge materialer der tilgodeser kravene.

Teknik, Miljø & Udvikling anbefaler derfor, at Ecevit Han Andersen's ansøgning imødekommes og at der gives tilladelse til opstilling til terrasse til udeservering for en 5 års periode uden krav om nedtagning i perioden 1/11 til 1/3.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vejlovgivningens kapitel 9 – Særlig råden over vejareal

ØKONOMI

Ingen

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Punkt 5: Skive Mødet - "Fjordsti fra Marienlyst til Hagenshøj" - Pilotprojekt

Sagsfremstilling

5. Skive Mødet - "Fjordsti fra Marienlyst til Hagenshøj" - Pilotprojekt

Sagsnr. 779-2017-21612 Dok.nr. 779-2019-37969
Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

ANLEDNING

Blue-Walk stigruppen ønsker at indvie en sti mellem Marienlyst Strand og Hagenshøj til Skivemødet i maj 2019, som en del af "Fjordstien". Stigruppen har i den forbindelse haft foretræde for Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2018. Som besluttet på udvalgsmødet den 4. december 2018, har forvaltningen afholdt et møde med Stigruppen om, hvad Skive Kommune kan tilbyde, og hvad de selv skal byde ind med. Mødereferat er vedlagt som bilag.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- at Skive Kommune i forbindelse med udarbejdelse af den samlede stiplan for Skive Kommune, undersøger om strækningen mellem Marienlyst Strand og Hagenshøj har offentlighedens interesse og vil blive benyttet som en del af en eventuel fjordsti.
- At en, i første omgang midlertidig, sti langs stranden ryddes og afmærkes, så offentligheden kan benytte stien ved lavvande.
- At rydningen, afmærkningen og undersøgelsen gennemføres via midlerne, som er afsat til stiplanen.

SAGSFREMSTILLING

I 2018 gennemførte Blue-Walk stigruppen en jomfrutur på strækningen mellem Marienlyst Strand og Hagenshøj. Denne sti er endnu ikke blevet realiseret grundet udfordringer med stiforløbet og manglende ressourcer til anlæg.

Stigruppen har et ønske om at stien kan indvies til Skivemødet i 2019.

Hvis stien skal kunne benyttes alle dage (højvande/lavvande) er det nødvendigt at lave 2 stiforløb på en del af strækningen (ca. 800 meter)

For at anlægge "lavvandsstien" skal der ryddes på stranden og beskæres et par træer, hvilket kan lade sig gøre.

En sti, der kan anvendes hele året forudsætter en terrænregulering på skrænten, som kræver tilladelse fra Kystdirektoratet i forhold til strandbeskyttelseslinjen. Denne del tager noget længere tid at planlægge og sagsbehandle.

For at undersøge om strækningen har interesse for offentligheden, foreslår forvaltningen, at Skive Kommune rydder og klargør lavvandsstiforløbet til Skivemødet, således at strækningens kan anvendes hen over sommerperioden 2019. Der opstilles tællere, som hen over sommeren kan give information om, hvor mange der benytter stien.

JURA (herunder lovgrundlag)

Ejerne af de ejendomme, som støder ned til stranden på denne strækning, er blevet hørt af stifindergruppen, og de har givet tilladelse til at arbejdet udføres.

-

-

ØKONOMI

Forvaltningen foreslår, at rydningen og undersøgelsen af, om strækningen vil blive benyttet og dermed kan indgå som en del af en eventuel kommende fjordsti, kan finansieres af midlerne til den samlede stiplan.

Det forventes at rydningen m.v. beløber sig til ca. kr. 25.000.

Dertil kommer tællere, pæle og piktogrammer til ca. kr. 5.000.

Såfremt stien bliver en succes, vil der i forbindelse med budgetforhandlingerne for de kommende år blive søgt om midler til afledt drift.

Afledt drift i forhold til eventuelle andre forslag fra Stifindergruppen, til forlængelse af Fjordstien, vil ligeledes blive fremlagt i forbindelse med budget 2020.

Bilag 4 er medsendt efter ønske fra stifindergruppen.

Bilag

[779-2019-19588](#) Referat af møde med Stifindergruppen_Byg og Miljø Blue Walk d. 8.1.2019

[779-2019-42169](#) Kort over lavvandesti

[779-2019-42181](#) Blue Walk stifindergruppe redegørelse

[779-2019-42174](#) Bilag 1-10 fra Bluewalk stifindergruppen

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt, idet der er tale om en midlertidig løsning i 2019 og der ikke opsættes tælleapparat. Projektgruppen opfordres til at undersøge mulighederne for en permanent løsning oppe på skrænten.

Bilag

Referat af møde med Stifindergruppen_Byg og Miljø Blue Walk d. 8.1.2019

Kort over lavvandesti

Blue Walk stifindergruppe redegørelse

Bilag 1-10 fra Bluewalk stifindergruppen

Punkt 6: Skive Vand A/S - Regionalvandværket i Lem - Tilsagn om villighed til ekspropriation

Sagsfremstilling

6. Skive Vand A/S - Regionalvandværket i Lem - Tilsagn om villighed til ekspropriation

Sagsnr. 779-2010-4726 Dok.nr. 779-2019-38529

Sagsbeh. Henrik Bang-Andersen

Åbent

BESLUTNING

Økonomiudvalg den 19. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefales.

BESLUTNING

Byrådet den 26. marts 2019

Fraværende:

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådtes.

ANLEDNING

Skive Vand A/S har ansøgt Skive Kommune om tilsagn til ekspropriation i forbindelse med køb af et areal til en ny boring til Regional Vandværk i Lem. Ejer af arealet har betinget sig, at et køb skal ske på ekspropriationslignende vilkår, der sikrer, at salget er skattefrit.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

at der meddeles Skive Vand A/S tilsagn om, at Skive Kommune vil gennemføre en ekspropriation til brug ved køb af et areal til vandindvindingsboring på del af matr.nr. 10v Vejby By, Vejby beliggende ved Vejbyvej, såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale. Arealet benyttes i dag til engareal og tilhører Lars Nygaard Bjerre Gosvig, Vildmosen 9, 7860 Spøttrup.

SAGSFREMSTILLING

Skive Vand A/S har ladet udføre en prøveboring på baggrund af en indgået aftale med Lars Gosvig som grundejer og på baggrund af tilladelse fra Skive Kommune. Den udførte boring viste sig egnet til at udnytte fremover ved Regional Vandværket i Lem, og Skive Vand A/S ønsker nu at købe et areal omkring boringen og et areal til vejadgang til boringen. Skive Vand A/S har ansøgt om tilsagn til ekspropriation i forbindelse med Skive Vand A/S's eventuelle køb af et areal til den nye boring. Af det samlede areal udgøres en mindre del til et vejareal. Arealet opgøres endeligt ved udmatrikulering.

Boringen er beliggende ved Vejbyvej, 7860 Spøttrup som vist på bilag 1 og har boringsnummer, DGU 45.1058.

Planmæssig baggrund

Regionalvandværket har brug for at øge forsyningssikkerheden ved at fordele vandindvindingen på flere boringer. I dag indvindes store vandmængder på kun to boringer, placeret som vist på bilag 1.

Det tidligere Viborg Amt har anbefalet, at Regionalvandværket udnytter det nuværende kildefelt område til nye boringer. Området er udpeget som et område med særlige drikkevandsinteresser, (OSD). I Indsatsplanen for Lem-Lihme området er angivet, at Regionalvandværket skal filtersætte boringer i sandlag i en dybde af 55 – 72 meter under terræn. Indsatsplanen blev vedtaget i 2006 af det nu tidligere Viborg Amt.

Den nye prøveboring har DGU-nr. 45.1058 og er udført til 92 m's dybde, men på grund af svagtydende dybereliggende lerlag og samstemmende med Viborg Amts anbefaling, er boringen filtersat over en strækning i dybdeintervallet 41 – 59

m under terræn.

JURA (herunder lovgrundlag)

Efter Vandforsyningslovens § 37 kan der til fordel for et alment vandforsyningsanlæg, når almenvellet kræver det, og når der er givet tilladelse til anlægget, ved ekspropriation erhverves ejendomsret til arealer, bygninger og indretninger, der er fast knyttet til arealer eller bygninger, samt tilhører hertil.

Forinden der kan gives tilsagn om villighed til ekspropriation, skal der være givet tilladelse til boring og udnyttelse af grundvandet fra boringen.

Skive Kommune har den 1. februar 2019 givet tilladelse til udnyttelse af grundvand fra boringen til Regionalvandværket.

Skive Byråd har tidligere, den 26. juni 2018, givet tilsagn til Skive Vand A/S om ekspropriation i en tilsvarende sag med køb af et areal med tilhørende vej omkring en lignende boring til Regionalvandværket – se bilag 1, DGU-nr. 54.973.

ØKONOMI

Der er ikke kommunale omkostninger forbundet med gennemførelse af denne sag. Skattefriheden har dog en samfundsøkonomisk betydning.

Bilag

[779-2019-38555](#) Bilag 1 - Til indstilling af ekspropriationstilsagn.bmp

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Bilag 1 - Til indstilling af ekspropriationstilsagn.bmp

Punkt 7: Høringssvar til forslag for landsplansdirektiv om kystnære udviklingsområder

Sagsfremstilling

7. Høringssvar til forslag for landsplansdirektiv om kystnære udviklingsområder

Sagsnr. 779-2017-31936 Dok.nr. 779-2019-39097
Sagsbeh. Line Byskov

Åbent

ANLEDNING

Da Erhvervsstyrelsen den 21. jan. 2019 sendte forslag til landsplandirektiv for udviklingsområder i kystnærhedszonen i høring, ønskes der at afgive høringssvar til landsplandirektivet, da ét ud af Skive Kommunes tre ansøgte områder ikke er medtaget.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

· At der afgives vedhæftet høringssvar til regeringens forslag til landsplandirektiv for udviklingsområder i kystnærhedszonen.

SAGSFREMSTILLING

I oktober 2017 indsendte Skive Kommune - på baggrund af en invitation fra Erhvervsministeren til landets kommuner - en ansøgning til regeringen om at få tre kystnære arealer udpeget til udviklingsområder. De tre arealer er henholdsvis et mindre område ved Viborgvej samt et større og et mindre område ved Fjordbjerg Ager (se Bilag 1). Udviklingsområder er defineret som områder i kystnærhedszonen uden særlige natur-, miljø- og landskabsinteresser, hvor kommunerne gives mulighed for at planlægge for udvikling af byer og landsbyer uden en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for den kystnære lokalisering.

Skive Kommune har afventet Erhvervsministerens udsendelse af forslag til landsplandirektiv indeholdende de godkendte kystnære udviklingsområde. Dette har endelig fundet sted, og forslaget til landsplandirektivet er sendt i 8 ugers offentlig høring til og med den 18. marts 2019.

Skive Kommune har ansøgt om at få udpeget tre arealer til udviklingsområder inden for kystnærhedszonen. To af de ansøgte områder er blevet medtaget i forslag til landsplandirektivet, og ét område er ikke.

Begrundelse for at det ene område, det mindre areal ved Fjordbjerg Ager (Fjordbjerg Ager 2), ikke er medtaget i forslaget er, at arealet er omfattet af strandbeskyttelseslinjen efter naturbeskyttelsesloven, og kystnære udviklingsområder ikke må omfatte områder med særlige natur-, miljø- og landskabsinteresser.

Skive Kommune sætter stor pris på, at de to andre ansøgte områder (Viborgvej og Fjordbjerg Ager 1) er medtaget i forslaget. Det vurderes dog fortsat, at arealet Fjordbjerg Ager 2 også bør medtages, selvom det ligger inden for strandbeskyttelseslinjen.

Begrundelsen for dette er først og fremmest, at arealet ligger bagved to rækker af opførte parcelhuse, der dermed ligger tættere på kysten. Strandbeskyttelseslinjen er her trukket rundt om det eksisterende boligområde og ind i land bag den eksisterende bebyggelse (se Bilag 2). Det ansøgte areal ligger dermed både længere fra kysten samt omkranset af eksisterende boligbebyggelse i et indhak, hvor der i fremtiden vil blive bebyggelse både foran og bagved området ift. kysten.

For det andet er der udarbejdet en større landskabsanalyse, der påviser, at det ønskede areal ikke konflikter med særlige natur- og landskabsinteresser udover strandbeskyttelseslinjen, hvis formål der ikke ses at være forudsætninger for at kunne opfylde på den givne placering omkranset af bebyggelse.

For det tredje hører arealet naturligt med til det eksisterende samt det planlagte boligområde ved Fjordbjerg Ager som en naturlig, sammenhængende udbygning af byens bebyggede struktur omkring Dommerby og bunden af Skive Fjord.

Med høringssvaret ønsker Skive Kommune at få regeringen til at revurdere ansøgningen for arealet Fjordbjerg Ager 2, så det kan blive udpeget til kystnært udviklingsområde og indgå i det endelige landsplandirektiv sammen med det øvrige område ved Fjordbjerg Ager.

Når arealet er medtaget i det endelige landsplandirektiv for udviklingsområder i kystnærhedszonen, vil Skive Kommune kunne gå videre og ansøge om at få strandbeskyttelseszonen ophævet på arealet i forbindelse med det videre planlægningsarbejde med udarbejdelse af konkret lokalplan for området.

JURA (herunder lovgrundlag).

ØKONOMI

Bilag

[779-2019-44694](#) Høringssvar til forslag til landsplandirektiv for udviklingsområder i kystnærhedszonen

[779-2019-45293](#) Bilag 1

[779-2019-45294](#) Bilag 2

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Høringssvar til forslag til landsplandirektiv for udviklingsområder i kystnærhedszonen

Bilag 1

Bilag 2

Punkt 8: Forslag til Lokalplan nr. 284 og tillæg nr. 28 til kommuneplanen - autismecenter og boldbaner

Sagsfremstilling

8. Forslag til Lokalplan nr. 284 og tillæg nr. 28 til kommuneplanen - autismecenter og boldbaner

Sagsnr. 779-2017-14893 Dok.nr. 779-2019-30780

Sagsbeh. Camilla Bang

Åbent

BESLUTNING

Økonomiudvalg den 19. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefales.

BESLUTNING

Byrådet den 26. marts 2019

Fraværende:

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådtes.

ANLEDNING

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg, der muliggør etablering af autismecenter og boldbaner ved Jægervej og Bilstrupvej.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At forslag til lokalplan nr. 284 og tillæg nr. 28 til Kommuneplanen vedtages med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser.
- At indlæg i foroffentlighedsperioden tages til efterretning

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i møde den 6.11.2018 at igangsætte udarbejdelse af nyt plangrundlag for et areal mellem Bilstrupvej og Jægervej, som ønskes anvendt dels til opførelse af nyt autismecenter, dels til fritidsformål i form af boldbaner.

De gældende lokalplaner og kommuneplanrammer udlægger området til erhverv og blandet bolig og erhverv, og muliggør dermed ikke den ønskede anvendelse.

Foroffentlighed

Inden udarbejdelse af planforslagene er der gennemført en foroffentlighedsfase med indkaldelse af ideer og forslag til planlægningen i perioden 10.11-1.12.2018.

Der er modtaget et indlæg fra en beboer på Dalgas Allé. Indlægget indeholder i hovedtræk følgende:

- Beboere anvender i dag området rekreativt til hundeluftning og leg, og det foreslås, at dele af området fortsat kan benyttes rekreativt
- Problemer med manglende toiletforhold for langtidsparkerende, brugere og tilskuere til boldbaner m.fl. ved Jægervej

Ovenstående forslag er indarbejdet på den måde, at beplantningsbæltet mellem de 2 aktiviteter kan anvendes rekreativt og forsynes med en sti, som fastholder forbindelse og gennemgangsmulighed mellem boligerne ved Dalgas Alle og Bilstrupvej/ Jægervej.

Lokalplanen åbner desuden mulighed for etablering af en toiletbygning ved boldbanerne.

Planforslagene

Lokalplanforslaget er udarbejdet på baggrund af konkrete ønsker for placering og overordnet disponering af området til henholdsvis autistecenter og boldbaner.

Lokalplanområdet inddeles i 2 delområder.

Delområde I omfatter autistecenteret. Der foreligger endnu ikke et projekt for centeret, da dette skal udbydes i totalentreprise. Der er udlagt byggefelter til de forskellige enheder i centeret, der omfatter boliger, botræningsenheder, aktivitetscenter, administration og værksted. Udformning og organisering af bebyggelse og udendørs opholdsarealer forudsættes gennemført efter en overordnet plan.

Delområde II omfatter boldbanerne med tilhørende adgangsvej og parkeringsareal.

Området som helhed omkranses af beplantningsbælter på flere sider. Der er tre adgangsveje til området, men ingen gennemkørselsmulighed, da dette vil forstyrre aktiviteterne og kan benyttes som smutvej for uvedkommende. Parkering er placeret ved adgangsvejene. Den gående trafik er tilgodeset ved tværgående stiforbindelser.

Lokalplanen fastsætter desuden bebyggelsesregulerende bestemmelser.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 28 udlægger området til offentlige formål, og justerer rammerne for området.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

- DIGITALE BILAG

Forslag til Lokalplan 284:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/6#/lokalplanid/584>

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 28: <http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/51#/23138>

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

Bilag

[779-2018-335595](#) Jægervej/Bilstrupvej - Høringskommentarer

[779-2019-44726](#) Lokalplan 284 - pdf-udgave

[779-2019-44729](#) Tillæg nr. 28 - pdf-udgave

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Jægervej/Bilstrupvej - Høringskommentarer

Lokalplan 284 - pdf-udgave

Tillæg nr. 28 - pdf-udgave

Punkt 9: Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 280 og Kommuneplantillæg nr. 7 - Balling - Erhvervsområde

Sagsfremstilling

9. Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 280 og Kommuneplantillæg nr. 7 - Balling - Erhvervsområde

Sagsnr. 779-2017-7109 Dok.nr. 779-2019-31629

Sagsbeh. Karina Kobæk

Åbent

BESLUTNING

Økonomiudvalg den 19. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefales.

BESLUTNING

Byrådet den 26. marts 2019

Fraværende:

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådtes.

ANLEDNING

Udarbejdelse af nyt plangrundlag, da N.C. Niensens ønsker og behov for fremtidige udvidelser ikke længere kan rummes i den gældende lokalplan nr. 136.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

· At lokalplan nr. 280 og kommuneplantillæg nr. 7 endelig vedtages med mindre justeringer og enkelte redaktionelle ændringer.

SAGSFREMSTILLING

Den 18. december 2018 tiltrådte Skive Byråd forslaget til Lokalplan nr. 280 og kommuneplantillæg nr. 7. Planerne sikrer mulighed for udvidelse af virksomheden N.C. Nielsen på en hensigtsmæssig måde i forhold til virksomhedens placering i udkanten af Balling.

Planernes indhold

Lokalplanområdet ligger i den nordlige del af Balling og omfatter et areal på ca. 8,7 ha og rummer det eksisterende erhvervsområde ved Nørregade/Mejerivej på ca. 3,6 ha, samt en udvidelse af lokalplanområdet med 5,1 ha.

Planerne giver blandt andet mulighed for, at N.C. Nielsen kan realisere udbygningen af deres fysiske rammer med en ny hal som er 145 meter lang, 30 meter bred og 12 meter høj. Hallen forventes at komme til at rumme funktioner som distribution/lager, klargøring, smedje/værksted og malefunktioner.

Udover den nye hal skaber planerne også mulighed for yderligere udvidelser på stedet, hvis behovet opstår.

Der har i planlægningen været fokus på at skabe udvidelsesmulighederne på hensigtsmæssig måde i forhold til de omkringliggende boliger, landskab og kig til kirken, ved f.eks. at fastlægge byggefelter, max. byggehøjder, beplantningsfelter og en omlægning af kirkestien.

Offentlig høring

Lokalplan nr. 280 og kommuneplantillæg nr. 7 har været i offentlighøring fra d. 19. december 2018 til d. 14. februar 2019. I forbindelse med høringsperioden er der blevet afholdt et orienterende borgermøde d. 24. januar 2019 i samarbejde med virksomheden. Borgermødet havde et fremmøde på ca. 50 personer primært bestående af beboere fra nærområdet.

Der er i forbindelse med høringen indkommet bemærkninger fra Viborg Stiftsøvrighed, Miljøstyrelsen og ejere af Villaparken nr. 10 og 11.

Resume af bemærkningerne og forvaltningen bemærkninger hertil kan læses i bilaget ”3 indlæg og forvaltningens bemærkninger hertil”.

På baggrund af input og dialog om planerne på borgermødet og indkomne bemærkninger foreslås der mindre justering og redaktionelle ændringer af planerne.

Følgende ændringer i lokalplan nr. 280 og kommuneplantillæg nr. 7 foreslås:

- Afgrænsningen af høj beplantning mod Villaparken nr. 10 og 11 justeres efter ønsket i fremsendte bemærkninger.
 - Der åbnes op for at beplantningsfeltet G3, forsat kan anvendes til landbrugs formål via tilpasning af § 9.1.
- Ændringen udføres på baggrund af flere ønsker herom på borgermødet.
- Krav til intern skiltning i § 7.5 er fjernes efter ønske fra N.C. Nielsen. Der vurderes ikke, at intern skiltning påvirker arealer uden for lokalplansområdet.
 - Vurdering af bilag IV-arter tilføjes i kommuneplantillægget.
 - Derudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer uden indholdsmæssig betydning.

Der vurderes ikke, at ændringerne er af væsentlig karakter i forhold til planens formål og principper eller for de hørte parter.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

-

LINKS

Lokalplan nr. 280 – Erhvervsområde ved Nørregade i Balling:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=538>

Kommuneplantillæg nr. 7:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?pageId=3089>

Bilag

[779-2019-32001](#) Lokalplan nr. 280 - Indlæg til indstilling - Endelig vedtagelse

[779-2019-33364](#) Bemærkninger fra Miljøstyrelsen

[779-2019-33354](#) Bemærkninger fra Viborg Stiftsøvrighed

[779-2019-33361](#) Bemærkninger fra Villaparken nr. 10 og 11

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Lokalplan nr. 280 - Indlæg til indstilling - Endelig vedtagelse

Bemærkninger fra Miljøstyrelsen

Bemærkninger fra Viborg Stiftsøvrighed

Bemærkninger fra Villaparken nr. 10 og 11

Punkt 10: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 22 til Kommuneplanen - Resenvej 1

Sagsfremstilling

10. Endelig vedtagelse af tillæg nr. 22 til Kommuneplanen - Resenvej 1

Sagsnr. 779-2017-32231 Dok.nr. 779-2019-36171

Sagsbeh. Camilla Bang

Åbent

BESLUTNING

Økonomiudvalg den 19. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefalede.

BESLUTNING

Byrådet den 26. marts 2019

Fraværende:

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådtes.

ANLEDNING

Endelig vedtagelse af tillæg til kommuneplanen, der overfører et mindre område til centerområde, således at der kan indrettes restaurant på ejendommen Resenvej 1.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at forslag til tillæg nr. 22 til Kommuneplan 2016-2028 vedtages endeligt

SAGSFREMSTILLING

I forslaget til kommuneplantillæg overføres et areal på ca. 724 m² (ejendommen Resenvej 1) fra rammeområde 1.5.B1, boligområde, til rammeområde 1.1.C4, centerområde.

Planforslaget har været offentligt fremlagt i 4 uger i perioden 31.1 – 28.2.2019.

Der er ikke inden indsigelsesfristens udløb fremkommet bemærkninger i form af indsigelser eller ændringsforslag.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

DIGITALT BILAG

Tillæg nr. 22 til kommuneplanen:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/Account/Login?ReturnUrl=%2Fhome%2Fintern%2F51#/22387>

skivekig/Intern

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 11: Midttrafik - Buskørsel til erstatning for rute 50 - Beregniger og forslag

Sagsfremstilling

11. Midttrafik - Buskørsel til erstatning for rute 50 - Beregniger og forslag

Sagsnr. 779-2018-37611 Dok.nr. 779-2019-39213
Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

ANLEDNING

Forslag til ny busbetjening af Ørum og omegn efter Region Midtjyllands besparelser medfører en lukning af rute 50 pr. 30.06.2019.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At udvalget træffer beslutning om hvilken busbetjening der skal erstatte rute 50 fra køreplansskiftet 30.6.2019.

SAGSFREMSTILLING

På udvalgs møde d. 15. januar 2019 blev udvalget præsenteret for 6 forslag til erstatning for rute 50, som grundet regionens besparelser ophører pr. 30.06.2019.

Udvalget drøftede forslagene og besluttede, at forvaltningen skulle gå i dialog med borgerne i Ørum for i fællesskab at finde en løsning.

Onsdag d. 6. februar blev der afholdt borgermøde i Ørum, hvor ca. 45 personer mødte op. De 6 forslag blev præsenteret og drøftet og forskellige ønsker blev fremsat. Bl.a. var der fremsendt et konkret forslag fra borgerne i Ørum med et ønske om ring-rute løsning i samme stil som ruterne 443/444 der betjener Vestsalling. Dette ønske har Midttrafik arbejdet videre på og præsenteres som forslag 1.

Der var flere meldinger fra borgerne om vigtigheden af morgenture og eftermiddagsture mellem Skive og Ørum, og at der blev etableret samarbejde med Viborg Kommune så der var muligheder for transport mellem Ørum og Viborg. Derudover ønske om flexbusløsning, på tider, hvor en bus ikke var rentabel at sætte ind.

Resultatet af mødet bliver 3 forslag, der på forskellig vis tilgodeser ønskerne om bustransport i området.

Løsningsforslag	Pris årlig
Forslag 1 Der etableres en ring-rute løsning som på mange måder tilgodeser mange af de ønsker, der blev fremsat på mødet i Ørum. Der bliver en køreplan for skolefridage og en for skoledage og giver: <ul style="list-style-type: none">· 13-19 daglig ture gennem Ørum· En transporttid på 26 fra Ørum til Skive om morgenen.· En transporttid på 19 fra Skive til Ørum om eftermiddagen.· Korrespondance mellem Ørum og Ørslevkloster· Der vil være flexbus på de sidste aftenture. (Angivet med T i køreplanen) Den foreslåede løsning har været fremsendt til kommentering hos De Gule Busser, der kører ruten. Forslag fra De Gule Busser om tilpasning er imødekommet i køreplanerne. Ændringerne betyder en serviceforringelse for bl.a. borgerne i Hald.	315.000 kr.

Den nye køreplan reducerer daglige ture fra 21 ture til 19 ture på skoledage og til 13 ture på skolefridage. De ture der udgår ligger midt på dagen, hvor der normalt er meget få passagerer.

Der er i planlægningen lagt fokus på, at betjene ungdomsuddannelserne samt sikre, at pendlere også på skolefridage kan komme afsted om morgenen og hjem igen om eftermiddagen.

I weekenden betjenes området med flexbus som i dag med 5 daglige ture både lørdag og søndag.

Forslaget kan løses med den nuværende buspark.

Der indgås aftale med Viborg Kommune om busbetjening mellem Ørum og Viborg.

Kortbilag og køreplaner vedlagt.

Forslag 2

Rute 411 fortsætter uændret.

Der to morgenture og to eftermiddagsture mellem Ørum og Højslev med skift til rute 411 ved Højslev Brugs.

Der oprettes derudover 4 daglige flexbusture.

Der indgås aftale med Viborg Kommune om busbetjening mellem Ørum og Viborg.

Kortbilag og køreplaner vedlagt.

850.000
kr.

Forslag 3

Rute 411 fortsætter uændret.

Der oprettes nye ture – to morgenture og to eftermiddagsture Skive-Borup-Ørum-Nr.Søby-Dommerby-Skive Gymnasium-Skive.

Der oprettes derudover 4 daglige flexbusture.

Der indgås aftale med Viborg Kommune om busbetjening mellem Ørum og Viborg.

Kortbilag og køreplaner vedlagt.

1.095.000
kr.

Skive Kommune har ekstraordinært fået frist til d. 13. marts til at fremsætte bestilling på kørsel til Midttrafik, hvorfor udvalget på mødet d. 12. marts skal beslutte, hvilken løsning man vælger.

På borgermødet i Ørum aftalte man, at den valgte løsning vil blive evalueret på et nyt møde sidst i 2019.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

De bevillingsmæssige konsekvenser af beslutningen medtages til forventet regnskab pr. 31.3.2019. Merudgiften vil have halvårlig virkning på regnskab 2019.

Bilag

[779-2019-50090](#) Forslag 1 - Rute 410-411 - Køreplaner - Ringrute, Ørum

[779-2019-45396](#) Forslag 1 - Rute 410-411 - Kortbilag - Ringrute, Ørum

[779-2019-45517](#) Forslag 2 - Rute 410 - Køreplan - Ørum-Højslev

[779-2019-45514](#) Forslag 2 - Rute 410 - Kortbilag - Ørum-Højslev

[779-2019-45509](#) Forslag 3 - Rute 410 - Køreplan - Ørum-Skive

[779-2019-45426](#) Forslag 3 - Rute 410 - Kortbilag - Ørum-Skive

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Udvalget besluttede, at løsningsforslag 1 skal erstatte rute 50 fra køreplansskiftet 30. juni 2019.

Bilag

Forslag 1 - Rute 410-411 - Køreplaner - Ringrute, Ørum

Forslag 1 - Rute 410-411 - Kortbilag - Ringrute, Ørum

Forslag 2 - Rute 410 - Køreplan - Ørum-Højslev

Forslag 2 - Rute 410 - Kortbilag - Ørum-Højslev

Forslag 3 - Rute 410 - Køreplan - Ørum-Skive

Forslag 3 - Rute 410 - Kortbilag - Ørum-Skive

Punkt 12: Midttrafik - Køreplanlægning - Forslag til køreplaner 2019/20 - K19 - Revision af køreplaner m.v.

Sagsfremstilling

12. Midttrafik - Køreplanlægning - Forslag til køreplaner 2019/20 - K19 - Revision af køreplaner m.v.

Sagsnr. 779-2018-28158 Dok.nr. 779-2019-37256
Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

ANLEDNING

Køreplanlægning – Kollektiv trafik K19

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At ændringerne i forslag 1,2,3,4,5 og 6 godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Midttrafik har i januar 2019 modtaget bemærkninger til de nuværende køreplaner.

Ud fra disse bemærkninger har Midttrafik og Teknik, Miljø & Udvikling udarbejdet forslag til ændringer/justeringer i de kommende køreplaner, der træder i kraft ultimo juni 2019.

Høringssvar og behandling heraf vedlægges som samlet bilag.

Lokalbusser:

Forslag 1: Rute 409 – Skive Trafikterminal–Ungdomsuddannelserne

Alle afgangse senerelægges og tilpasses dermed Teknik og Miljøudvalgets ønske om større fokus og bedre betjening til ungdomsuddannelserne med afgang kl. 7.52 og 7.54

Der er ingen økonomiske konsekvenser for tilpasningen.

Forvaltningen anbefaler:

- At turene tilpasses ringetiderne på ungdomsuddannelserne og dermed reducerer ventetiden før og efter skolegang.

Forslag 2: Rute 412 – Højslev-Lundø

Der fra modtaget ønske om afgang fra Højslev Skole skal tilrettelægges efter togene frem for ringetider i Højslev om eftermiddagen. Det vil give en senerelægning af turene kl. 14.15, 15.20 og 16.20 til kl. 14.30, 15.30 og 16.30.

En senerelægning vil betyde øge ventetid på rute 411 grundet korrespondance i Højslev samt for elever i Højslev Skole.

En tilpasning vil koste kr. 22.000 årlige og giver ingen ekstra indtægt, da kunden kommer med på næste afgang.

Forvaltningen anbefaler:

- At senerelægningen ikke gennemføres og de oprindelige tider fastholdes.

Forslag 3: Rute 441 – Skive-Oddense-Harre-Hjerk

Alle afgangse tilpasses Teknik og Miljøudvalgets ønske om større fokus og bedre betjening til ungdomsuddannelserne.

Ingen økonomiske konsekvenser for tilpasningen til ungdomsuddannelserne.

Ønske om, at forlænge ruteforløbet til Hjerk på afgang fra Skive kl. 15.05.

En udvidelse af rute 441 giver 24 minutters ekstra kørsel pr. dag og efterfølgende afgang skal senerelægges. Udvidelse af rute 441 – kr. 58.000 årligt.

Alternativt kan en korrespondance med rute 450 sikres ved Otting Kirke kl. 15.38 med en udvidet køretid pr. dag på 13 minutter. Tilpasning af rute 450 – kr. 29.000 årligt.

Midttrafik vurderer, at den bedste løsning vil være at lade rute 441 forlænge sit ruteforløb til Hjerk/Harre som dermed giver en ensartet service på alle afgange.

Det er i dag ingen mulighed for at køre direkte på denne afgang.

Forvaltningen anbefaler:

- At turene tilpasses ringetiderne på ungdomsuddannelserne og dermed reducerer ventetiden før og efter skolegang.
- At rute 441 forlænges og dermed giver korrespondance til Hjerk.

Økonomi:

Forlængelse af rute 441	Årlig merudgift:	58.000 kr.
-------------------------	------------------	------------

Forslag 4: Rute 443/444 – Skive-Rødding-Skive

Senerelægning af afgangene 6.05 til 6.25 for at tilpasse Teknik & Miljøudvalgets ønske om større fokus og bedre betjening til ungdomsuddannelserne.

Ingen økonomiske konsekvenser for tilpasningen.

Ønske om at der på flexbusturen tilføjes et ekstra stop ved Reberbanen.

Det ekstra stop kan tilføjes uden omkostninger og giver en bedre service.

Forvaltningen anbefaler:

- At turene senerelægges og dermed giver ankomst tættere på ringetiderne på ungdomsuddannelserne.
- At der på flexbusafgang om aftenen tilføjes et stop ved Reberbanen.

Forslag 5: Ruterne 420-423 – Skive-Fur og omegn

Rute 420 tilpasses Teknik og Miljøudvalgets ønske om større fokus og bedre betjening til ungdomsuddannelserne. Dermed reduceres ventetiden før og efter skolegang.

Som følge af justeringen tilpasses rute 421-423 for at fastholde korrespondancen med rute 420.

Ingen økonomiske konsekvenser for tilpasningen.

Mindre minutjusteringer for rute 421 og 422 efter ønske fra borgere for bedre korrespondance med rute 420 og tilpasning til ringetid på Fursund Skole.

Ingen økonomiske konsekvenser for justeringerne.

Forvaltningen anbefaler:

- At turene tilpasses ringetiderne på ungdomsuddannelserne og dermed reducerer ventetiden før og efter skolegang.
- At rute 421 og 422 minutjusteres for bedre service.

Forslag 6: Rute 449-451 – Område Balling-Oddense-Roslev

Der sker en optimering af ruterne i samarbejde med skolelederen (VSD)

Dette medfører, at en bus som i dag er indsat som manglende kontraktbus kan spares væk, mod at de busser, som i dag er i udbuddet får ekstra kørsel for at få køreplanerne til at gå op.

Det vil give en mindre besparelse på kr. 32.000 årligt.

Forvaltningen anbefaler:

- At ruterne i samarbejde med skolelederen (VSD) optimeres.

Økonomi:

Tilpasning af ruterne 449-551	Årlig besparelse: kr. 32.000
-------------------------------	------------------------------

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

- Samlet økonomisk oversigt over indstillede forslag

Anbefalinger	Forventet økonomi = besparelse
Forslag 1 Rute 409 Tilpasning af ture til ungdomsuddannelserne	0
Forslag 2 Rute 412 – Højslev-Lundø En senerelægning med forøget ventetid for elever i Højslev Skole - anbefales ikke	0
Forslag 3 Rute 441 – Skive-Oddense-Hjerk Forlængelse af rute 441 og dermed mulighed for transport til Hjerk/Harre	58.000
Forslag 4 Rute 443/444 – Skive-Rødding-Skive Tilpasning af ture til ungdomsuddannelserne Etablering af stop for flexbus ved Reberbanen på aftentur	0
Forslag 5 Ruterne 420-423 – Skive-Fur og omegn Tilpasning af ture til ungdomsuddannelserne Mindre minutjusteringer på rute 421 og 422 for bedre service	0
Forslag 6 Rute 449-451 – Område Balling-Oddense-Roslev Optimering og omlægning af ruterne i samarbejde med skolelederen (VSD)	-32.000
Samlede merudgifter i alt pr. år for forslag 1-6 (For 2019 ½-års virkning)	26.000

- De bevillingsmæssige konsekvenser af beslutningen medtages til forventet regnskab pr. 31.3.2019.

Bilag

[779-2019-39180](#) Midttrafik - Høringssvar og behandling heraf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Midttrafik - Høringssvar og behandling heraf

Punkt 13: Frikommuneforsøg III

Sagsfremstilling

13. Frikommuneforsøg III

Sagsnr. 779-2019-5227 Dok.nr. 779-2019-34297

Sagsbeh. Mette Elten

Åbent

BESLUTNING

Sundheds-, Social og Forebyggelsesudvalget den 7. marts 2019

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt

BESLUTNING

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget den 11. marts 2019

Fraværende: Goska Rasmussen

Indstillingen tiltrædes

BESLUTNING

Kultur- og Fritidsudvalget den 12. marts 2019

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

BESLUTNING

Udvalget for Ældre den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt

ANLEDNING

Regeringen og KL har i økonomiaftalen for 2019 aftalt at igangsætte ”Frikommune III” i 2019-2023

FORVENTET SAGSGANG

Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget

Udvalget for Ældre

Erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalget

Børne- og Familieudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen indstiller,

· at Skive Kommune ikke arbejder videre med Frikommune III

SAGSFREMSTILLING

Regeringen og KL har i økonomiaftalen for 2019 aftalt at igangsætte ”Frikommune III” i 2019-2023.

Med Frikommune III er der lavet nogle ændringer i forhold til tidligere. Kommuner kan søge enkeltvis eller i netværk, men der er et minimumskrav om et samlet indbyggerantal på 60.000 pr. frikommuneforsøg.

Der vil som udgangspunkt blive udvalgt 10 forsøg i hver af de 2 ansøgningsrunder.

Der er ingen begrænsninger for, hvilke områder frikommuneforsøgene kan beskæftige sig med, men der vil blive givet en særlig prioritet til forsøg, der handler om sammenhæng og effektivitet.

Skive Kommune er på nuværende tidspunkt en del af ”Frikommune II”, og indgår derigennem i et frikommunenetværk sammen med Randers, Favrskov, Silkeborg, Herning, Holstebro og Aabenraa Kommuner.

Overvejelser om deltagelse

KLs formand Jacob Bundsgaard, udtalte i januar, at KL ”ikke kan anbefale kommunerne at gå ind i flere frikommuneforsøg, før man har fundet en bedre og mere smidig måde at gøre det her på”.

Dette falder i tråd med de erfaringer, som Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen har gjort sig gennem den nuværende deltagelse i Frikommune II, hvor gevinsterne ved at indgå i forsøgene ikke står mål med de administrative omkostninger forbundet med deltagelsen.

Direktionen har behandlet sagen, og har ikke fundet emner, der vurderes relevante at arbejde videre med. Sammen med KLs udtalelse og Skive Kommunes hidtidige erfaringer, anbefaler direktionen derfor, at Skive Kommune ikke går videre med Frikommune III.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 14: Forslag til program for studietur 2019 - Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

14. Forslag til program for studietur 2019 - Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr. 779-2018-21466 Dok.nr. 779-2019-42733

Sagsbeh. Anders Storgaard Rask

Åbent

BESLUTNING

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget den 11. marts 2019

Fraværende: Goska Rasmussen

A. Programmet blev drøftet og udvalget kom med kommentarer til programmet. Forvaltningen fremlægger et revideret program på næste møde

B. Indstillingen tiltrådt

ANLEDNING

Fagudvalgene i Skive Kommune har tradition for at tage på studietur én gang i valgperioden oftest i første halvdel. Siden seneste behandling i de to fagudvalg er der udarbejdet konkret forslag til program for studieturen.

FORVENTET SAGSGANG

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling samt Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen indstiller,

- at udvalgene drøfter og beslutter det endelige program for studieturen
- at udvalgene godkender placering af studieturen i uge 43, 2019 med afrejse fra Aalborg Lufthavn tirsdag den 22. oktober kl. 10.10 og hjemkomst til Aalborg Lufthavn fredag den 25. oktober kl. 17.50.

SAGSFREMSTILLING

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget besluttede i december 2018 at bevillige midler til, at Dansk Arkitektur Centers (DAC) kunne researche for og udarbejde forslag til program for studietur i 2019. Samtidig blev det besluttet, at forvaltningen skulle udsende forslag til datoer for afholdelse af studieturen pr. mail, som de enkelte udvalgsmedlemmer herefter kunne melde tilbage på.

På baggrund af tilbagemeldingerne fra udvalgsmedlemmerne anbefaler forvaltningen, at studieturen placeres i uge 43, 2019.

DAC har på baggrund af dialog med forvaltningen fremsendt vedhæftede forslag til program for studieturen.

Forvaltningen har følgende bemærkninger:

- For at give beskæftigelses- og integrationsdelen tyngde på turen foreslås det, at et samlet EAU deltager i beskæftigelses- og integrationsbesøgene om tirsdagen med det skitserede program med besøg hos "Social Return on Investment" og "Startblok Riekerhaven".
- Afhængig af den politiske beslutning omkring programvalg tirsdag vil forvaltningen afklare med DAC, hvilken gruppe der får tildelt rejselederen, og hvilken der guides af egne embedsmænd.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

Forvaltningen estimerer, at deltagerprisen bliver på ca. 7.000,- kr. pr. person.

Den politiske deltagelse betales af Byrådssekretariatet

Forvaltningens deltagelse betales af de respektive forvaltningers konto 6.

Bilag

[779-2019-45705](#) Forslag til program for studietur (PDF)

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Udvalget tilsluttede sig Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalgets beslutning. Nyt forslag til studietur vil blive fremlagt til politisk godkendelse.

Bilag

Forslag til program for studietur (PDF)

Punkt 15: Regnskab 2018 - Skattefinansieret - overførsler fra 2018 til 2019

Sagsfremstilling

15. Regnskab 2018 - Skattefinansieret - overførsler fra 2018 til 2019

Sagsnr. 779-2018-28970 Dok.nr. 779-2019-29279

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

I følge Budget- og regnskabsprocedure 2019 skal opgørelsen af overførsler fra 2018 til 2019 af uforbrugte driftsmidler på områder med økonomisk decentralisering samt uforbrugte rådighedsbeløb på anlæg forelægges fagudvalget i marts forud for forelæggelsen i byrådet d. 26. marts 2019.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At regnskab 2018 for Teknik- og Miljøudvalgets skattefinansierede område videresendes til Økonomiudvalget med et samlet forbrug på 142,4 mio. kr.
- I forhold til det korrigerede budget inkl. overførsler fra tidligere år er det et merforbrug på 0,9 mio. kr.
- At på områder med økonomisk decentralisering er der et mindreforbrug i forhold til budgettet på 2,3 mio. kr.
- At på områder udenfor økonomisk decentralisering er der et merforbrug i forhold til budgettet på 3,2 mio. kr.
- At overførsler til 2019 vedrørende anlæg godkendes med i alt 92,4 mio. kr.

SAGSFREMSTILLING

Indstillingens punkter videresendes til Økonomiudvalget.

Drift:

Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede budget for 2018 er på i alt netto 141,5 mio. kr. Regnskabet viser et merforbrug på 0,9 mio. kr., en afvigelse på 0,6 %.

Der overføres et overskud på 2,3 mio. kr. til 2019 på områder med ØD. Der blev overført et overskud på 1,6 mio. kr. fra 2017. Der er således opsparet 0,7 mio. kr. i 2018.

Forventet regnskab pr. 30.9.2018:

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2018 var der en forventning om et forbrug på 140,1 mio. kr. Forbruget er blevet 2,3 mio. kr. større end forventet på dette tidspunkt, hvilket bl.a. skyldes at nogle aktiviteter er skubbet til 2018 af hensyn til servicerrammen.

Regnskab 2018:

Merforbruget på 0,9 mio. kr. fordeler sig på de enkelte politikområder således:

- et merforbrug på Drift og anlæg på 3,6 mio. kr.
- et mindreforbrug på Byg og miljø på 2,1 mio. kr.
- et mindreforbrug på Plan og support på 0,6 mio. kr.

Merforbruget fordeler sig med mindreforbrug på 2,3 mio. kr. på områder med økonomisk decentralisering (med overførselsadgang) og med merforbrug på 3,2 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering (uden overførselsadgang).

Regnskabsresultatet ses i tabellen:

	Forbrug	Korr. budget	Restbudget	Overføres til	Overføres ikke
Regnskab 2018	2018		2018		
Drift		2018		2019	

Drift og anlæg	103.368.365	99.699.677	-3.668.688	5.819	-3.674.507
Vejmyndighed og drift				85.261	-2.821.571
Projekt og trafiksikkerhed				241.419	
Landskab og grønne områder				581.851	
Entreprenørgård				-536.627	
Bygninger				24.337	
Energiservice				-1.407.250	
EBF - puljen				-290.752	
Færgeri					-931.185
Havne				1.307.580	78.249
Byg og miljø	8.778.464	10.877.564	2.099.100	2.099.100	
Plan og support	30.236.577	30.861.496	624.919	151.443	473.475
Udleje af jord m.m.					122.131
Busdrift					215.092
Skive Lufthavn					115.144
Byfornyelse/ ydelsesstøtte					21.108
Kort og GIS				821.922	
Planlægning				400.128	
Energibyen				-1.070.607	
Teknik og Miljøudvalg	142.383.406	141.438.737	-944.669	2.256.362	-3.201.032

Drift og anlæg

Politikområdet består af områderne park og vej, færger, havne, kommunale bygninger, teknisk vedligehold samt EBF-Puljen.

Regnskabsresultatet for 2018 udviser et merforbrug på 3,7 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 99,7 mio. kr. Det svarer til 3,7 % i afvigelse.

Resultatet er sammensat af forbrug der svarer til budgettet på områder omfattet af økonomisk decentralisering og et merforbrug på 3,7 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering, som er vintertjenesten, gadelys, vejbidrag, færger og erhvervshavne.

Merforbruget på områder udenfor økonomisk decentralisering er primært på vintertjenesten med et merforbrug på 2,4 mio. kr. og på færger med et merforbrug på 0,9 mio. kr., som bl.a. skyldes at der har været omfattende malerarbejder på begge færger samt etableret af pullerter på Branden nyrenoverede kaj.

På områder indenfor økonomisk decentralisering, hvor forbruget svarer til budgettet, er der afvigelser på de enkelte områder, primært på Energiservice, hvor der overføres et underskud 1,4 mio. kr. Underskuddet er opstået i 2016 og 2017, idet tidligere års underskud er nulstillet med en midlertidig opskrivning af budgettet i 2017 og 2018.

På havnene er et mindreforbrug på 1,4 mio. kr. i forhold til det korrigeret budget. Der er overførsel på oprensning af lystbådehavne og oprensning af kommunale havne. Her er et mindreforbrug på 1,3 mio. kr., som er opsparet til de kommende oprensninger.

På driften af kommunens erhvervshavne (Skive, Fur og Glyngøre) er der et mindreforbrug på 0,1 mio. kr.

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2018 forventedes der overført 0 kr. til 2019, hvilket svarer til det faktiske resultat.

I forhold til det forventede forbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering, blev der et større forbrug, idet forventningen var på et merforbrug på 0,5 mio. kr. og det faktiske merforbrug blev 3,7 mio. kr.

De øgede udgifter er på vintertjenesten, hvor der har været ekstra udgifter til glatførebekæmpelse i forårs månederne samt november og december, udskiftning af ældre og nedslidt materiel, merforbrug på salt på grund af mange udkald, øget kursusaktivitet samt stigninger som følge af høje priser ved licitationen i 2018.

Enkelte opgaver blev også udført i 2018 i stedet for i 2019 af hensyn til kommunens udnyttelse af servicerammen.

Byg og Miljø

Regnskabsresultatet for 2018 viser et mindreforbrug på 2,1 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 10,9 mio. kr. Det svarer til en afvigelse på 19,3 %.

Resultatet er sammensat af et mindreforbrug på en række områder, bl.a.:

- Vandplaner, Natura 2000 og Grøn vækst på 2,3 mio. kr. Beløbet skal blandt andet anvendes til aflønning af personale ansat til opgaven.
- Vedligeholdelse af vandløb på 1,9 mio. kr. Overførslen forventes anvendt til reguleringsprojekter i løbet af 2019.

Der er et merforbrug på rottebekæmpelsen på 2,8 mio. kr. I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 er promillen til rottebekæmpelsen øget fra 0,0382 i 2018 til 0,1176 i 2019, og underskuddet forventes indhentet indenfor 5 år.

På vådområder er der forskydninger i de kommunale udgifter i forhold til tilbagebetalingen fra NaturErhvervsstyrelsen, der er således et merforbrug på 2,0 mio. kr. i 2018, primært til forundersøgelse af Skive-Karup Å projektet og Bådsgaard Vig projektet.

Ved forventet regnskab pr. 30. september 2018 blev der skønnet mindreforbrug på 1,2 mio. kr. svarende til en afvigelse på 0,9 mio. kr. til det faktiske resultat. Dette skyldes primært at der har været lidt færre udgifter til rottebekæmpelse end forventet i den sidste del af året, og at tilsynet med "tilsynspligtige ejendomme" i henhold til rottebekæmpelse først er trådt i kraft pr. 1.1.2019. Vi forventede en udgift på 480.000 kr. i 2018, som vi først blev opmærksom på i december, ikke skulle bruges før i 2019.

Hele området er omfattet af økonomisk decentralisering, og der overføres 2,1 mio. kr. til 2019. Der blev overført 1,2 mio. kr. fra 2017 til 2018.

Plan og Support

Regnskab 2018 viser et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 30,9 mio. kr. Det svarer til en afvigelse på 1,9 %.

Resultatet er sammensat af et mindreforbrug på områder omfattet af økonomisk decentralisering på 0,1 mio. kr. og et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering.

Områder indenfor økonomisk decentralisering er Geodata, planlægning og Energibyen.

Områder udenfor økonomisk decentralisering er udleje af jord, ydelsesstøtte på byfornyelse, busdrift, og Skive Lufthavn.

På Geodata overføres der 0,8 mio. kr. til 2019, overførslen forventes brugt til engangsinvesteringer i 2019 og 2020.

På Planlægning overføres 0,4 mio. kr., til myndighedsarbejde vedr. Greenlab. Beløbet forventes brugt i 2019.

Energibyten overfører et underskud på 1,1 mio. kr. Afvigelsen skyldes tidsforskydning i forhold til modtagelse af de resterende tilskud på det afsluttede projekt Biogas2020. Tilskuddet modtages i 2019.

På Busdriften er et mindreforbrug på 0,3 mio. kr.

Ved forventet regnskab pr. 30. september 2018 blev der skønnet et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. hvilket svarer til det faktiske regnskabsresultat.

Anlægsprojekter:

Der afsluttes følgende anlægsprojekter over 2 mio. kr., hvor der aflægges anlægsregnskab for byrådet:

- Skive Geotermi
- Cykelstier mellem Dommerby og Skive
- Højvands- og kystsikring 2012
- Sikring af fiskerkaj ved spunsning og ny belægning Branden
- Indsatspuljen 2015
- Indsatspuljen 2016
- EBF 2017 2. etape

Derudover lukkes en lang række projekter under 2 mio. kr.

Der er et nettoforbrug på anlæg i 2018 på 31,5 mio. kr. Der overføres netto 92,4 mio. kr. fra 2018 til 2019 vedr. uafsluttede anlæg. Heraf udgør byggemodning 29,8 mio. kr.

- Fra 2017 til 2018 blev der overført 78,3 mio. kr.

Forventet regnskab pr. 30.9.2018:

Ved forventet regnskab skønnede vi et forbrug på 41,5 mio. kr.

I forhold til forventet regnskab er der et mindreforbrug på 10,0 mio. kr. ved regnskabsafslutningen.

Mindreforbruget skyldes bl.a.:

- Byggemodning, merindtægter ved salg af erhvervsjord 4. kvartal 2018, afvigelse 3,0 mio. kr.
- Biogas2020, EU projekt, som var forventet afsluttet inden 31.12.2018, men blev forsinket, afvigelsen er et mindreforbrug på 2,4 mio. kr.
- Renovering af facader på bibliotek og rådhus, Der var en forventning om, at projektet kunne iværksætte over årsskiftet, således at ca. 30% af projektets 1. etapes pris kunne være afholdt inden 31.12.2018. Det lykkedes dog ikke, hvilket bl.a. skyldes en aflyst licitation, forhandlinger med nye rådgivere samt nødvendig grundigere projektering. Afvigelsen er et mindreforbrug 1,0 mio. kr.
- Anlæg af nye parkeringspladser i P-fondsområde, herfra blev bevilget 1,0 mio. kr. i byrådet i september. Blev antaget som et forventet forbrug pr. 30.9.2018, men blev effektueret som en budgetomplacering til Social- og arbejdsmarkeds, hvilket betyder en afvigelse på et mindreforbrug på 1,0 mio. kr.
- Målrettet erhvervsindsats, afvigelse merindtægter for 0,6 mio. kr. i 4. kvartal 2018, grundet større forbrug i Energifonden.
- Køb af banestien til etablering af fællessti med et forventet forbrug på 0,5 mio. kr. inden 31.12.2018. Forhandlinger med Banedanmark trak i langdrag, hvilket betød, at udgiften først er kommet i 2019 mod forventet i 2018. Afvigelsen er et mindreforbrug 0,5 mio. kr.

De nævnte afvigelser udgør et mindreforbrug på netto 8,5 mio. kr. Øvrige afvigelser er mindre beløb fordelt på mange forskellige projekter.

Overførsler til 2019:

Fordelingen af overførsler er således:

Regnskab 2018 - anlæg

1.000 kr. netto	Anlægsbevilling	Korr. budget	Forbrug	Restbudget	Overføres til 2019	Kassen

Plan og support	35.925	13.787	1.774	12.013	12.012	0
Drift og anlæg	87.405	78.627	28.703	49.924	50.452	-528
Byg og miljø	1.671	-238	-407	169	169	0
I alt	125.001	92.176	30.070	62.106	62.633	-528
Byggemodning	-9.381	24.299	1.470	22.828	29.757	-6.928
I alt	115.620	116.475	31.540	84.934	92.390	-7.456

Plan og support:

Den største del af overførslen til 2019 er Biogas2020 på 2,4 mio. kr. Projektet afsluttes i 2019. Derudover overføres der midler på syv områdeformyer, hvoraf der forventes afsluttes 2-3 projekter i 2019.

Drift og anlæg:

Der er følgende anlæg med en overførsel til 2019 over 2,0 mio. kr.:

- Gl. Skivehus, reovering og ombygning 8,9 mio. kr.
- Cykelstier gennem Højslev St og Nr. Søby 8,3 mio.kr.
- Renovering af facader på bibliotek og rådhus 4,0 mio. kr.
- Skive By, reovering af Viborgvej 3,9 mio. kr.
- Big Blue, sti Gl. Skivehus 2,7 mio. kr.
- Højvandssikring, pulje 2013 2,4 mio. kr.
- Anlæg af P-pladser i P-fondsområde, pulje 2,3 mio. kr.
- Cykelsti Balling-Rødding 2,3 mio. kr.
- Restaurering Glattrup Bæk 2,1 mio. kr.

I bilag er udarbejdet en specificeret opgørelse af overførslerne fra 2018 til 2019 fordelt på politikområder på de enkelte anlægsprojekter.

Påvirkning af kassen opstår, når anlægsprojekterne afsluttes med mer-eller mindreforbrug, bl.a. jf. nedenstående.

053.050 Salg af Estvad Plantage

Der var afsat en indtægt på 4 mio. kr. i budget 2018 til salg af Estvad Plantage. Der er en mindreindtægt på 0,6 mio. kr. i forhold til det afsatte budget.

Derudover er der flere mindre afvigelser på anlægsprojekter, som afsluttes i 2018, hvor der enten aflægges anlægsregnskab eller skrives regnskabsbemærkninger til.

Byggemodning:

På byggemodning overføres 29,8 mio. kr. Overførslen består af

- 8,4 mio. kr. til jordkøb, som endnu ikke er disponeret
- 8,2 mio. kr. til byggemodning, Greenlab 1. etape
- 8,0 mio. kr. til byggemodning, bolig, som endnu ikke er disponeret
- 4,1 mio. kr. til byggemodning, erhverv, som endnu ikke er disponeret
- 1,1 mio. kr. til byggemodning, Greenlab, køb af jord 2. etape

På grundsalg er der budgetteret med 8 mio. kr. til bolig og erhverv samt 10,9 mio. kr. til Greenlab i en særskilt bevilling, i alt 18,9 mio. kr. i budgetterede indtægter.

Der er i 2018 solgt byggegrunde for i alt 11,9 mio. kr.

I 2018 er der kun indtægter på salg af grunde i Greenlab på 1,9 mio. kr., da der arbejdes med en model med udleje af jorden i Greenlab i stedet for salg. Der er således en mindreindtægt på 9,0 mio. kr., mens der på de øvrige grunde er en merindtægt på 2,0 mio. kr. i 2018, netto 7 mio. kr.

Mer- og mindreindtægter på grundsalg påvirker kassen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2019-38563](#) Anlægsoversigt_pr._31.12.2018

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Anlægsoversigt_pr._31.12.2018

Punkt 16: Regnskab 2018 - Brugerfinansieret

Sagsfremstilling

16. Regnskab 2018 - Brugerfinansieret

Sagsnr. 779-2018-28970 Dok.nr. 779-2019-38741

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

Ifølge Budget- og Regnskabsprocedure 2019 skal fagudvalget orienteres om regnskabet 2018 sammen med overførsler i marts måned. Der vil være fokus på specifikation af afvigelser ift. seneste indmelding af forventet regnskab. Orienteringen forelægges endvidere Økonomiudvalget den 19. marts 2019.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At regnskab 2018 for Teknik- og Miljøudvalgets brugerfinansierede område (affaldsområdet) godkendes med et underskud på 0,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede budget for det brugerfinansierede område udgør netto et underskud på 5,1 mio. kr. Regnskabet viser et underskud på 5,5 mio. kr. Underskuddet blev således 0,4 mio. større end budgetteret, hvilket primært skyldes færre gebyrindtægter.

Regnskab 2018 på renovationsområdet på de enkelte ordninger ser således ud:

1.000 kr.	Korrigeret budget 2018			Forbrug, regnskab 2018			Restbudget
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Netto
Administration	1.587	-1.011	576	1.627	-1.042	585	-9
Dagrenovation	18.564	-17.056	1.509	18.566	-17.034	1.532	-23
Storskrald	681	-306	375	681	-303	378	-3
Papir og glasindsamling	2.937	-1.721	1.216	2.969	-1.743	1.225	-9
Olie og kemikalier	991	-308	684	1.027	-304	723	-39
Genbrugspladser	14.596	-13.836	760	14.579	-13.619	960	-200
Tilvalgsordninger	2.173	-2.160	13	2.213	-2.113	100	-87
I alt	41.529	-36.398	5.131	41.662	-36.158	5.503	-370

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2018 blev der ikke vurderet væsentlige afvigelser til renovationsområdet. Det endelige regnskabsresultat reguleres på de enkelte ordninger i budget 2020.

Renovationsfonden har udviklet sig således:

1.000 kr.	Primo 2018	Regnskab 2018	Ultimo 2018
Renovationsfond	-39.014	5.503	-33.511

Mellemværendet mellem kommunen og renovationsfonden forrentes med 0,0 %.

Ved udgangen af 2018 er der en samlet opsparing til den passive drift af deponiet på 28,2 mio. kr., hvoraf 20,1 mio. kr. er stillet som sikkerhed for Nomi4s I/S.

Ud af den samlede renovationsfond, udgør opsparingen for de private husstande 5,3 mio. kr., som anvendes til at reducere affaldsgebyrerne over en ca. 5-årig periode, som blev indledt i 2015, hvor gebyrerne blev reduceret væsentligt. Opsparingen er reduceret med 5,5 mio. kr. i 2018.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Punkt 17: Budget 2020 - 2023

Sagsfremstilling

17. Budget 2020 - 2023

Sagsnr. 779-2019-3247 Dok.nr. 779-2019-28416

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

Opstart på budget 2020 – 2023 i Teknik- og Miljøudvalget.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter om der er særlige områder, hvor der kan udføres besparelser, eller om der er områder som skal undtages fra besparelser.
- At udvalget drøfter om, der er forslag til drifts- og anlægsønsker.
- At udvalget indstiller til Økonomiudvalget, om reduktionen på ½ % bedre ressourceudnyttelse på 395.000 kr. indarbejdes som en reduktion i pris- og lønfremskrivning eller udmøntes som konkrete besparelser.

SAGSFREMSTILLING

Økonomiudvalget fastlægger budgetrammen 2020 – 2023 på mødet d. 23. april 2019. Budgetrammen fastlægges med udgangspunkt i budgetoverslag 2020 i det vedtagne budget for 2019 fremskrevet til pris- og lønniveau 2020 med tekniske korrektioner som følge af politiske beslutninger, lovændringer, demografi og ændringer i modtagere af overførselsindkomster.

Temadag

Der afholdes temadag for Teknik- og Miljøområdet onsdag den 19. juni 2019. Her vil forslag om beredskabskatalog, driftsudvidelser og anlægsforslag blive præsenteret.

½ % bedre ressourceudnyttelse

I følge Økonomiudvalgets beslutning i sagen om budget- og regnskabsprocedure i mødet d. 22. januar 2019 skal der foretages ½ % reduktion på de enkelte fagudvalg, svarende til 10 mio. kr. i alt. Udmøntningen foretages på alle områder på nær områder med lov- eller kontraktbundne udgifter og Økonomiudvalget, ifølge den flerårige budgetaftale på administrationsområdet. Dette betyder, at puljen til ½ % bedre ressourceudnyttelse, på de øvrige områder, reduceres fra 10 til 9 mio. kr. Dermed svarer 0,5 % bedre ressourceudnyttelse til 9 mio. kr. reduktion på de øvrige områder.

Økonomiudvalget har endvidere besluttet at fagudvalgene i juni møderne skal indstille til Byrådet, hvorvidt en ½ % bedre ressourceudnyttelse skal udmøntes som konkrete eller generelle reduktioner. Byrådet vil den 25. juni 2019 beslutte udmøntningen af ½ % bedre ressourceudnyttelse gennem indstillingerne fra fagudvalgene. Det vil sige, at hvis der er konkrete reduktionsforslag, som skal i høring, så skal det være sket inden fagudvalgsmøderne i juni.

Teknik- og Miljøudvalgets andel af reduktionen udgør 395.000 kr.

I beregningen af udvalgets andel er følgende områder friholdt: Kollektiv trafik (bus, færgedrift, lufthavn) samt de større kontraktlige bundne opgaver på asfalt, vejbelysning, vejbidrag, vintertjeneste og græsklipning på boldbaner.

Overnævnte betyder, at såfremt udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at der skal udarbejdes konkrete forslag til bedre ressourceudnyttelse, så præsenteres de på udvalgets møde den 11. juni, og fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet også i juni måned.

Såfremt udvalget indstiller, at den ½ % indarbejdes som en reduktion i pris- og lønfremskrivning, så går sagen direkte til Økonomiudvalget og Byrådet i juni måned.

1 % beredskabskatalog

Alle fagudvalg skal udarbejde beredskabskataloger på 1 % og fagudvalgenes besparelsesforslag skal primært være fokuseret på konkrete besparelser. Der er i stigende grad fokus på specifikke besparelser fremfor generelle besparelser. Der skal dog fortsat være fokus på effektiviseringspotentialet i organisationen.

- Forslag til beredskabskataloget præsenteres på budgettemadagen den 19. juni og behandles og godkendes på Teknik- og Miljøudvalgets møde i august.

- Udvalget opfordres til at drøfte, om der er særlige områder, hvor der kan udføres besparelser, eller om der er områder, som skal undtages fra besparelserne.

Budgetanalyser

Der er igangsat en analyse på ejendomsområdet, der forventes færdig i løbet af 2019.

Drift- og anlægsønsker

I det omfang nye aktiviteter ikke kan findes ved omprioriteringer indenfor fagudvalgets område, kan disse aktiviteter bringes i forslag som udvidelsesforslag (driftsønsker).

På anlæg kan fagudvalget fremsende nye anlægsforslag, indenfor en øvre grænse på 50 mio. kr.

Budget 2020

Budgetoverslagsår 2020 i vedtaget budget 2019 samt budget 2019 fremgår af tabellen:

Drift i 1.000 kr.	Overslagsår 2020	Budget 2019
Drift og anlæg	102.667	100.154
Vejmyndighed og drift	65.108	63.537
Projekt og trafiksikkerhed	2.524	2.472
Landskab og grønne områder	14.834	14.505
Entrepenørgård	-1.420	-1.496
Bygninger	6.565	6.472
Teknisk Vedligehold	6.159	5.964
EBF - puljen	140	139
Færgeri	8.771	8.557
Havne	-14	4
Byg og miljø	8.826	10.049
Natur	7.236	8.326
Miljø	1.590	1.723
Plan og support	28.026	28.379
Udleje af jord m.m.	-921	-895

Busdrift	24.618	24.051
Skive Lufthavn	334	327
Byfornyelse/ ydelsesstøtte	531	519
Kort og GIS	508	499
Planlægning	749	735
Energibyen	2.207	3.143
I alt	139.519	138.582

Tidsplan

Vigtige datoer i forbindelse med Budget 2020:

Måned	Aktivitet
Marts	Fagudvalgene påbegynder budgetarbejdet, udvalgsmøde d. 12. marts
April	Økonomiudvalgets udmelding af budgetramme 2020, 23. april på baggrund af KL's pris- og lønfremskrivning.
Juni	Temadag, Teknik- og Miljøudvalget. Status for budget 2020, ½ % bedre ressourceudnyttelse, takster og bemærkninger behandles i udvalgsmøde d. 11. juni. Byrådet beslutter udmøntningen af ½ % bedre ressourceudnyttelse gennem indstillingerne fra fagudvalgene.
August	Status budget 2020. Udvalgenes prioritering af drift og anlæg, inkl. beredskabskatalog på 1 % behandles i udvalgsmøde d. 13. august. Byrådets temamøde om budget 2020 med deltagelse af Hoved-MED, d. 27. august
September	Budgetseminar, 3. september 1. behandling af budget 2020, 17. september
Oktober	2. behandling af budget 2020, 8. oktober Budgetorientering af ledere, Hoved-MED og TR'er 9. oktober

JURA (herunder lovgrundlag).

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Udvalget drøftede ønsker til besparelser og udvidelser. Kravet om ½% bedre ressourceudnyttelse udmøntes som en generel besparelse.

Punkt 18: Anlægsregnskab - Digitalisering af arkiver

Sagsfremstilling

18. Anlægsregnskab - Digitalisering af arkiver

Sagsnr. 779-2018-28971 Dok.nr. 779-2019-20744

Sagsbeh. Benjamin Jørgensen

Åbent

BESLUTNING

Økonomiudvalg den 19. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefales.

BESLUTNING

Byrådet den 26. marts 2019

Fraværende:

Økonomiudvalgets indstilling tiltrådtes.

ANLEDNING

Det bevilligede arbejde til digitalisering af arkiver hos Teknik, Miljø & Udvikling er udført og anlægsregnskabet skal godkendes.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At anlægsregnskabet for digitalisering af arkiver godkendes

SAGSFREMSTILLING

Byrådet godkendte på mødet den 28. februar 2012 en anlægsbevilling på 3,355 mio. kr. til digitalisering af analoge sagsarkiver hos Teknik, Miljø & Udvikling. Formålet med digitaliseringen var både, at imødekomme en generel udvikling indenfor digital sagsbehandling, samt for at opnå serviceforbedringer ved en effektivisering af arbejdsgange, forbedret borger- og erhvervsservice samt øgede selvbetjeningsmuligheder.

Fordelingen af de afholdte udgifter er som følger:

Udgift	Beløb
Digitalisering af byggesagsarkiv	2.772.886
Infostandere i forhal	109.246
Indretning af borgerrum	86.737
Indkøb af A3 printer	15.880
I alt	2.984.749

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring

ØKONOMI

Anlægsbevillingen og det regnskabsmæssige forbrug på konto 650.054 opgøres således:

Bevillingsdato	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
28. februar 2012	3.355.000	2.984.749	370.251

Rådighedsbeløbet blev efter godkendelse af Byrådet på møde den 25. juni 2013 reduceret med 300.000, til finansiering af en bevilling givet til indmeldelse i FOTDanmark. Anlægsbevillingen blev ikke tilsvarende reduceret. Overskuddet på 70.251 kr. i rådighedsbeløbet, tilføres kassen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 19: Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

19. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2018-36562 Dok.nr. 779-2019-28786

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

ANLEDNING

Møde i Teknik- og Miljøudvalget

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 28.02.2019 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. KL's servicemålsstatistik for byggesager i perioden 1. januar – 31. december 2018.

KL og regeringen indgik i december 2015 en fælles aftale om servicemål for byggesager. Med aftalen er der sat mål for sagsbehandlingstiden for byggesager.

KL har offentliggjort kommunernes sagsbehandlingstider for 2018. Servicemålene er aftalt på forskellige sagstyper.

Aftalte servicemål, gennemsnitlig sagsbehandlingstid på landsplan, og Skive Kommunes sagsbehandlingstider fremgår af tabellen herunder.

Sagstype	Simple konstruktioner	Enfamiliehuse	Industri-og lagerbygninger	Etagebyggeri, Erhverv.	Etagebyggeri, Bolig.
Aftalt servicemål	40 dage	40 dage	50 dage	55 dage	60 dage
Lands gennemsnit	42 dage	39 dage	55 dage	57 dage	50 dage
Skive Kommune	17 dage	17 dage	27 dage	31 dage	34 dage

Bilag

[779-2019-47878](#) Orientering til udvalg - Grundsal gpr. 28.02.2019

[779-2019-36139](#) KL servicemålsstatistik 2018

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019

Fraværende:

Blev taget til efterretning.

Bilag

Orientering til udvalg - Grundsætning gpr. 28.02.2019

KL servicemålsstatistik 2018

Punkt 20: Lukket: Evt. salg af del af vejareal ved Resenvej, nord for ejendommen, Resenvej 26

**Punkt 21: Lukket: Rådhusstorvet - Ændring i kontrakt om studeplads for
pølsevogn**

Punkt 22: Lukket: Erstatning for ekspropriation - nyt dige nord for Viborgvej