

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 12-08-2025

Mødedato Tirsdag d. 12. august 2025 kl. 09:00

Mødested Sundsøre - gl. rådhus (den gl. byrådssal)

Indholdsfortegnelse

Budget 2026 - 2029.....	3
Status på områdefornyelser og helhedsplaner 08.2025.....	8
Forvaltningen orienterer om arbejdet med helhedsplan for VE nord for Skive Lufthavn.....	10
Beslutning om tilbud om aeronautisk studie af Skive Lufthavn.....	12
Drøftelse af kvalitetskrav til udbudsmateriale, forud for salg af kommunale grunde til boliger i Elvå	15
Godkendelse af BigBlue Nord - Strategisk Klima- og Udviklingsplan.....	17
Forslag til ny bidragsfordeling og kystbeskyttelsesprojekt ved Hostrup Strand.....	21
Nyt vejnavn til lokalplanområde ved Sundsøre - Lokalplan 324.....	23
Marienlystvej 17 - Marienlyst - stillingtagen til opstart af lokalplan.....	25
Ansøgning om ophævelse af fredskovspligt på en del af matrikel nr. 1ud, Krabbesholm, Skive Jorde	29
Forslag om knudepunkt - Flextur.....	31
Trinbræt/togstop i Rønbjerg.....	33
Fortsættelse af Kystvandråd for den centrale del af Limfjorden 2025-2027.....	35
§3 naturbesigtigelse og -registrering - arbejdsgang.....	38
Beslutning om ekspropriation til regnvandsbassin ved Skovvej, Nr. Søby såfremt der ikke indgås fr	40
Dagsorden for temamødet den 23. september 2025.....	42
Politisk tilkendegivelse af Skive Kommunes potentiale i Grøn Trepert.....	44
Anbefaling fra Klimaudvalget vedr. borgerinddragelse i Grøn Trepert.....	47
Glyngøre Maritime Center - Det videre forløb.....	49
Kvalitet af renoveringsarbejde i Skive Kommune.....	52
Anlægsprojekter 2025 - Oversigt og orientering om udvikling.....	54
Fursund Færgeri - Ændring af gratis perioder i 2. halvår 2025.....	56
Fursund Færgeri - Budget 2026 - Nyt forslag til takster pr. 1.1.2026.....	59
Budget 2026 - Hvalpsund-Sundsøre Færgefart.....	64
Midttrafik, Budget 2026, høring.....	66
Bevilling til deltagelse i Klimafolkemødet 2025.....	70
Anlægsbevilling - Vådområde- og lavbundsprojekter - Astrup Ådal og Mogenstrup Enge.....	72
Anlægsbevilling - Asfaltering af nedslidte belægninger i boligområder.....	74
Anlægsbevilling - Fjordbad - Etablering af anlæg.....	76
Anlægsbevilling - medfinansiering af planværktøj fra Klimafonden Skive.....	79
Efterretningssager og gensidig orientering - 12.08.2025.....	82
Underskriftsark - 12.08.2025.....	85

1 (Offentlig) Budget 2026 - 2029

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00065

DokID: 4307967

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget besluttede, at forvaltningens forslag om reduktion af budgettet til kunstværker med 200.000 kr. erstattes af en reduktion af budgettet til rabatklipping ved de mindre veje uden for byer og landsbyer.

De foreslåede drifts- og anlægsønsker videresendes til byrådets budgetseminar.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Fagudvalget skal udarbejde beredskabskatalog, forslag til driftsudvidelser og anlægsbudgetforslag med henblik på prioritering til budgetseminariet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at basis-driftsbudgetforslaget indgår i det videre budgetarbejde.
- at driftsønsker, anlægsbudgetforslag og 1 % beredskabskatalog vurderes og prioriteres med henblik på fremsendelse til budgetseminariet.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø behandlede på mødet d. 3. juni driftsbudgetforslaget for 2026-2029 samt takster.

Der er efterfølgende i det forløbne budgetarbejde foretaget flere justeringer af rammen. Budgetoplægget er reguleret efter regeringsaftalen, nye P/L fremskrivninger samt med øvrige tekniske korrektioner afledt af byrådets beslutninger.

Af de væsentligste reguleringer af regeringsaftalen kan nævnes Grøn Trepert, hvor Skive Kommune tildeles følgende beløb af den største pulje på i alt 314,8 mio. kr. ved særskilt fastlagt fordelingsnøgle baseret på kommunernes kvælstofindsatsbehov og potentialet for udtagning af lavbundsjorder i en 60/40 pct. Fordeling. Beløbet er tilført Natur-området:

2026	2027	2028	2029
1,36 mio. kr.	0,85 mio. kr.	0,85 mio. kr.	0,63 mio. kr.

Budgettet på busdriften på den kollektive trafik er reduceret med 2,7 mio. kr. med en teknisk korrektion på baggrund af budgetoplægget fra Midttrafik. Midttrafiks budget 2026 for den kollektive trafik kommer til politisk høring på mødet i august måned.

Budgettet til gadelys er reduceret med 0,5 mio. kr. med en teknisk korrektion som følge af mindre forbrug på udgiften til eludgiften, som resultatet af de senere års effektiviseringer og udskiftning til 99 % af lyset til LED lys.

Den opdaterede budgetramme udgør netto 159,4 mio. kr.

Budgetramme 2026, drift:

Drift i 1.000 kr.	Vedtaget budget 2025	Budgetoplæg 2026
Vejmyndighed og drift	73.241	72.695
Projekt og trafikssikkerhed	2.647	2.685
Landskab og grønne områder	12.102	14.433
Park og Vej	-570	-1.185
Bygninger	13.175	8.984
Energiservice	7.373	7.798
EBF - puljen	-900	-840
Færgeri	13.383	13.646
Havne	336	314
Drift og Anlæg	120.787	118.530
Natur	9.106	10.336
Miljø	2.289	2.314
Byg og Miljø	11.395	12.650
Udleje af jord m.m.	-3.931	-4.050
Busdrift	29.378	26.138
Skive Lufthavn	388	394
Byfornyelse/ ydelsesstøtte	559	568
Kort og GIS	1.034	1.050
Planlægning	3.043	2.008
Plan og Support	30.471	26.108
Energibyen	2.078	2.113
Erhverv og Udvikling	2.078	2.113
I alt	164.731	159.401

På budgettemamødet d. 12. juni blev forslag til driftsudvidelse, anlægsprojekter og beredskabskatalog gennemgået.

Følgende forslag er ændret siden temadagen:

Anlægsforslag:

- Skive Havn - Ny vaskepladsfacilitet (side 32): Beløb og tekst er ændret som følge af, at Skive Søsportshavn har tilkendegivet at ville påtage sig 200.000 kr. af omkostningerne til etablering af ny vaskeplads.
- Etablering af grønt i forbindelse med lednings- og vejrenovering (side 49). Teksten er udvidet med forklaringer i forhold til udnyttelsen af EBF-anlægspuljen.

- Analyse af samlet ejendomsportefølje: Budgetønsket er flyttet til Økonomiudvalget.
- Udskiftning af forældede CTS-styringer (side 59): Teksten er udvidet med forklaringer i forhold til udnyttelsen af EBF-anlægspuljen.
- Spottet (Økonomiudvalget): Budgetønsket er ændret i teksten, så støjvæggen ikke længere indgår i finansieringen. Der er tilføjet 3,4 mio. kr. til beløbet.

Driftsønsker:

- Marienlyst Strand – Mobiltoilet (driftsønske): Budgetønsket er fjernet.
- Politisk forslag: Der er tilføjet beløb og forvaltningens kommentar til driftsønskerne.

Beredskabskatalog:

- Reduktion af indkøb og udskiftning af skilte (side 2): Beløbet er øget med 100.000 kr. til 300.000 kr.
- Reduktion i driftsbudget til kunstværker på 200.000 kr.: forslaget er fjernet.
- Nedlæggelse af 2 kommunale badebroer (side 4): Teksten er ændret, så forslaget handler om overdragelse af badebroer til grundejerforeninger. Beløbet er øget fra 70.000 til 170.000 kr.
- Politisk forslag, besparelse grusveje: Forslaget er ikke medtaget.

Forslag til driftsudvidelser:

Forvaltningen har udarbejdet forslag til driftsudvidelser på 30,7 mio. kr. i 2026 jf. bilag. Forslagene er ikke prioriteret. Desuden er der stillet fire politiske forslag. Forslagene vurderes og drøftes med henblik på fremsendelse til budgetseminariet.

Forslag til anlægsprojekter:

Forvaltningen har udarbejdet forslag til anlægsprojekter på 35 mio. kr. i henhold til Økonomiudvalgets beslutning om en ramme på 35 mio. kr. for Udvalget for Teknik og miljø. Derudover kommer ønsker til energibesparende foranstaltninger i overslagsårene, byggemodning, GreenLab II., vådområde- og lavbundsprojekter samt andre grønne projekter. Forslagene drøftes og prioriteres af udvalget til brug for fremsendelse til budgetseminariet.

1 % Beredskabskatalog:

Ifølge budget- og regnskabsproceduren skal der udarbejdes beredskabsblokke svarende til 1 % af driftsudgifterne. Udvalget for Teknik og Miljø's andel af beredskabskataloget udgør 0,8 mio. kr. I bilagene ses de konkrete forslag. Prioritering af forslagene foretages af udvalget med henblik på fremsendelse til budgetseminariet.

Budgetbemærkninger:

Fremgår af bilag.

Tidsplan:

Måned	Aktivitet
August	Status budget 2026.
	Udvalgenes prioritering af drift og anlæg, inkl. beredskabskatalog på 1 % behandles i udvalgmøde d. 12. august.
	Byrådets temamøde om budget 2026 med deltagelse af Hoved-MED, 26. august
September	Budgetseminar, 8. september
	Byrådets 1. behandling af budget 2026, 16. september
Oktober	Byrådets 2. behandling af budget 2026, 7. oktober

Det brugerfinansierede område:

Den tekniske korrektion som følge af NOMI4S budgetoplæg for 2026 udestår. NOMI4S oplyser, at de endnu ikke har haft mulighed for at levere beregninger og oplæg til de kommunale affaldsgebyrer og budgetter. Hvis den tekniske korrektion fra NOMI4S er klar inden simuleringsmodellen til budgetseminariet udsendes den 22. august, så vil korrektionen blive indarbejdet i modellen med en bemærkning om dette. Hvis ikke den tekniske korrektion er klar forud for udsendelse af simuleringsmodellen vil korrektionen blive indarbejdet i det budgetforslag, som forhandlingsgruppen forhandler om på budgetseminaret den 8. september. Den foreslåede proces vil sikre, at den tekniske korrektion indarbejdes i det budgetforslag, som Økonomiudvalget førstebehandler den 8. september.

Forvaltningen forventer på nuværende tidspunkt at kunne have budgetforslaget på dagsordenen på mødet den 2. september i udvalget for Teknik og Miljø.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure

Økonomi

.

Bilag

1. Oversigt, anlægsønsker budget 2026 (4309631 - EMN-2025-00064)
2. Samlet fil anlægsønsker budget 2026 (4309633 - EMN-2025-00064)
3. Oversigt over driftsønsker budget 2026 (4309586 - EMN-2025-00062)
4. Driftsudvidelser budget 2026 (4309591 - EMN-2025-00062)
5. Oversigt, beredskabskatalog budget 2026 (4309901 - EMN-2025-00057)
6. Beredskabsforslag budget 2026 (4309900 - EMN-2025-00057)
7. Budgetbemærkninger (4310385 - EMN-2025-00056)

2 (Offentlig) Status på områdefornyelser og helhedsplaner 08.2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-01997

DokID: 4278732

Sagsbehandler: Tonie Holmberg Kristensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning. Udvalget besluttede at genoptage drøftelsen om hvilke landsbyer/landsbyklynger der skal komme i betragtning til en ny helhedsplan på udvalgsrådet den 30. september.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Status på områdefornyelser og helhedsplaner og drøftelse af, hvilke landsbyer/landsbyklynger, der kan komme i betragtning til en ny helhedsplan.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at udvalget tager orienteringen til efterretning.
- at udvalget drøfter, hvilke landsbyer/landsbyklynger der kan komme i betragtning til en ny helhedsplan.

Sagsfremstilling

Forvaltningen præsenterer en status på igangværende områdefornyelser og helhedsplaner i Skive Kommunes landdistrikter (se bilag). Der vil på mødet blive redegjort for de igangværende projekter under hver områdefornyelse og helhedsplan.

Forvaltningen ønsker, i forlængelse af orienteringen, en drøftelse af, hvilke landsbyer/landsbyklynger der kan komme i betragtning til en helhedsplan.

Der ligger på nuværende tidspunkt en henvendelse fra Lem/Sydvestsallingklyngen med et ønske om en helhedsplan. Der er imidlertid andre byer/områder, det kan være oplagt at se på, afhængigt af om

valget skal baseres på kriterier som eksempelvis historik ift. tidligere områdefornyelser, nuværende behov eller lokalt engagement.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om byfornyelser og udvikling af byer.

Økonomi

Der er udarbejdet et anlægsønske på 6 mio. kr. til gennemførelse af en ny helhedsplan/områdefornyelse.

Bilag

1. Områdefornyelser i Skive Kommune - tidslinie - 2025 (4305997 - EMN-2023-01997)
2. Udviklingsindsatser i landdistrikterne - oversigt TEMU 2025 (4282437 - EMN-2023-01997)

3 (Offentlig) Forvaltningen orienterer om arbejdet med helhedsplan for VE nord for Skive Lufthavn

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-02395

DokID: 4274769

Sagsbehandler: Morten Hvid Daasbjerg

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forvaltningen orienterer om arbejdet med helhedsplan for VE nord for Skive Lufthavn.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at forvaltningen orienterer om status for arbejdet med helhedsplanen for VE nord for Skive Lufthavn.

Sagsfremstilling

Forvaltningen ønsker at forelægge Udvalget for Teknik og Miljø en status for arbejdet med helhedsplanen for VE nord for Skive Lufthavn.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

4 (Offentlig) Beslutning om tilbud om aeronautisk studie af Skive Lufthavn

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-02395

DokID: 4266574

Sagsbehandler: Morten Hvid Daasbjerg

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

V og A stemte for, at der skal udarbejdes et aeronautisk studie af, hvor der kan stå vindmøller nord for Skive Lufthavn, så de nuværende aktiviteter kan bevares. Studiet skal beskrive forskellen mellem en bevarelse af lufthavnen som en offentlig lufthavn henholdsvis en nedklassificering til en privat lufthavn. Det videre arbejde med helhedsplanen afventer resultatet af studiet.

F og Mogens Birkelund stemte for, at der ikke udarbejdes et aeronautisk studie. Mogens Birkelund stemte imod, da han gerne vil have helhedsplanen vedtaget i år.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Teknik, Miljø & Udvikling har modtaget et tilbud om udarbejdelse af et aeronautisk studie af sameksistens mellem Skive Lufthavn og vedvarende energiprojekter i lufthavnens omgivelser.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at udvalget tager stilling til om der skal udarbejdes et aeronautisk studie af mulighederne for at etablere vindmøller nord for Skive Lufthavn.
- at udvalget tager stilling til om tidsplanen for udarbejdelse af helhedsplan for VE nord for Skive Lufthavn skal revideres.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø anmodede d. 25. februar 2025 forvaltningen om at undersøge, hvorledes de nuværende aktiviteter i Skive Lufthavn kan opretholdes, hvis der opsættes vindmøller i interesseområdet, f.eks. hvis lufthavnen nedklassificeres/privatiseres eller indflyvningszonen indsnævres.

Forvaltningen har den 4. juli 2025 modtaget et tilbud fra Paul Harrison Aviation Consult ApS. Paul Harrison er ekspert på området og har en fortid som luftfartsinspektør i Statens Luftfartsvæsen (det nu værende Trafikstyrelse).

Tilbuddet omfatter udarbejdelsen af en rapport som vil indeholde:

- En beskrivelse af hindringsfladerne ved den kortest mulige offentligt godkendte flyveplads til visuel flyvning,
- Et studie der afdækker den mulige nærhed af VE-anlæg, herunder den samlede påvirkning fra blandt andet solceller og vindmøller
- Forslag til en risikoprofil der er acceptabel for beflyvning af Skive Lufthavn samt dens anvendelse til luftsportsaktiviteter og de mitigerende foranstaltninger som brugere og VE-projekter skal overholde for at sikre den ønskede flyvesikkerhed.

I ovenstående henviser hindringsflader til en flade etableret omkring en flyveplads, med det formål at skabe hindringsfrihed for luftfartøjers manøvrering i forbindelse med start og landing. Visuel flyvning henviser til flyvning hvor pilotens primære navigationshjælpemidler er de visuelle referencer på jordoverfladen.

I risikovurderingen inddrages flere aktører, herunder kommunens planlæggere, Skive Lufthavns brugere og aktører med interesse for at opstille VE-anlæg. Processen starter med en workshop hvor de forskellige interessenter inddrages. Herudover baseres rapporten på gældende nationale regler, den nationale luftsportsorganisations krav til sikker luftsport samt internationale studier om turbulens fra vindmøller og termisk dannelse over solcelleparker.

Pris for udarbejdelse af rapporten afregnes på baggrund af tidsforbrug. Der er angivet et maks. tidsforbrug på 175 timer. Timeprisen er 995 kr. Herudover afregnes tidsforbrug til en eventuel fremlæggelse af resultaterne for Udvalget for Teknik og Miljø samt rejseomkostninger.

Paul Harrison forventer en produktionstid på mindst otte uger efter afholdt workshop. Realistisk kan rapporten derfor først være klar i november. Resultaterne af rapporten kan derfor ikke inddrages i arbejdet med Helhedsplanen for VE nord for Skive Lufthavn med den nuværende tidsplan. Det foreslås derfor at udskyde vedtagelse af helhedsplanen til primo 2026, så hensyn til Skive Lufthavn kan baseres på rapportens resultater.

Alternativt kan helhedsplanen udarbejdes med 2 scenarier. Et scenarie uden vindmøller og et hvor en del af solcellearealet er konverteret til vindmøller. Det vil give mulighed for at det bliver VE-opstiller som skal sikre udarbejdelse af det aeronautiske studie med henblik på at dokumentere at aktiviteterne i Skive Lufthavn kan opretholdes selv om der opstilles vindmøller inden for helhedsplanens område.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Udgiften til udarbejdelse af det aeronautiske studie er anslået til 175.000 kr. hvortil kommer tidsforbrug til præsentation af resultater samt rejseomkostninger. Udgiften vil kunne afholdes inden for forvaltningens budget til planopgaver, herunder udarbejdelse af helhedsplaner.

Bilag

.

5 (Offentlig) Drøftelse af kvalitetskrav til udbudsmateriale, forud for salg af kommunale grunde til boliger i Elværkskvarteret

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-01831

DokID: 4275170

Sagsbehandler: Rie Malling

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget anmodede forvaltningen om at udarbejde sag om gennemførelse af arkitektkonkurrence.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forbindelse med planlægningen i Elværkskvarteret, skal der sælges kommunale grunde til boliger

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at de kvalitetskrav, der kan indarbejdes i udbudsmaterialet, til salg af kommunale arealer til boliger i Elværkskvarteret, drøftes.

Sagsfremstilling

I Elværkskvarteret bliver der udarbejdet lokalplan for et område omkring Elværket og ned mod Skive Å, hvor der bliver skabt mulighed for nye boligbebyggelser. En del af området, tættest på Brårupgade, bliver planlagt som almene boliger. Området tættest på Skive Å bliver planlagt til private boliger, som kommunalt grundsalg.

Forvaltningen fremlægger forskellige forslag til kvalitetskrav, der kan indarbejdes i udbudsmaterialet, forud for salg af kommunale arealer. Der vil på baggrund af input fra drøftelsen blive udarbejdet en sag til beslutning

JURA (herunder lovgrundlag)

Planlov, udbudsregler

Økonomi

.

Bilag

.

6 (Offentlig) Godkendelse af BigBlue Nord - Strategisk Klima- og Udviklingsplan
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-03753
DokID: 4247976
Sagsbehandler: Rie Malling

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget udsatte sagen.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 03-06-2025

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-06-2025 11:15

Fraværende

Gregers Frederiksen deltog i stedet for Christian Vad Holm.

Udvalget besluttede, at Goska Rasmussen ikke er inhabil i sagen.
Udvalget udsatte sagen for at drøfte planen i de politiske grupper med henblik på, at sagen kan genbehandles i august.

Anledning

Godkendelse af den Strategiske Klima- og Udviklingsplan for BigBlue Nord.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at BigBlue Nord, Strategisk Klima- og Udviklingsplan godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 23. marts 2021, at Skive Kommune skulle ansøge om deltagelse i programmet "Byerne og det stigende havvand". Et program, der blev lanceret i efteråret 2020, som et samarbejde mellem Real Dania og Miljøministeriet.

Realdania gav den 30. september et endeligt tilsagn på 1,2 mio. kr. i støtte til udarbejdelse af en strategisk helhedsplan for BigBlue Nord, Skive.

Det har været målet med BigBlue Nord projektet at få tænkt byudvikling og klimatilpasning sammen i helhedsorienterede løsninger, der kan give merværdi for byen. Det handler om at sikre håndteringen af vandstigninger nu og her, men på en måde så det ikke hindrer mulighederne for den gode byudvikling på længere sigt. Projektet omfatter et område på ca. 100 ha. nord for Østerbro ud mod havnen, også kaldet BigBlue Nord.

Der blev afholdt et rådgiverudbud, hvor et team bestående af Niras og Lytt arkitekter blev valgt som rådgivere til udarbejdelse af den Strategiske Klima- og Udviklingsplan.

Proces

I udviklingen af planen er der afholdt en række møder og events, hvor offentligheden er blevet involveret. Der er bl.a. afholdt et borgermøde i forbindelse med en udstilling på biblioteket, to workshops i BigBlue Forum, og en workshop med studerende på Green Innovation Week.

Den 13. maj 2025 blev planen præsenteret og drøftet på fællesmøde mellem de tre udvalg: Byudviklingsudvalget, Udvalget for Teknik og Miljø samt Erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalget samt BigBlue Forum.

Indhold i BigBlue Nord, Strategisk Klima – og Udviklingsplan

Indledning

Der indledes med en redegørelse for Skive Bys udvikling og historie og eksempler på hvad Skive allerede har gjort for at klimasikre og byudvikle med bl.a. BigBlue - Anlægsprojekterne.

Herefter redegøres der for de bymæssige kvaliteter, udfordringer og potentialer i Skive, og ikke mindst de vandudfordringer, vi står overfor med stigende havvand og stormflod, men også sammenhængen til de øgede nedbørsmængder og højtstående grundvand, som påvirker vandløbene.

Samtidig beskrives den adaptive klimatilpasningsmetode, DAPP- metoden, der anvendes som en del af klimatilpasningsstrategien for de enkelte områder, der enten kan være; "Hold vandet ude", "Inviter vandet ind" eller "Flyt væk fra vandet".

Tidsperspektiver

Der arbejdes i planen med to tidsperspektiver, den nære og den fjerne fremtid. Frem mod den nære fremtid i 2080, viser en samlet visionsplan, at Skive er godt sikret mod oversvømmelser, ved at gennemføre følgende indsatser, der kan modstå oversvømmelser og samtidig skabe bykvalitet:

1. Færdiggøre eksisterende højvandsbeskyttelse i 2,5 m enkelte steder i 2,9 m.
2. Skabe plads til byens regnvand med blågrønne kiler til rekreative attraktioner
3. Binde BigBlue Nord sammen med den eksisterende by, med nye rekreative forbindelser og aktivitetsspot
4. Fokuserer på at omdanne de eksisterende kvarterer, der ligger bag diget, så de drager nytte af nærheden til de blågrønne arealer og med omtanke for en øget klimatrussel

Ud over at skaffe plads til vandet er det samtidig blevet lovpligtigt at rense det.

Skive Vand arbejder med et projekt for hele Midtbyen, der dels skal separatkloakere, dels skal håndtere vandet og skaffe plads til regnvandsbassiner. Det får indflydelse på omdannelser inden for BigBlue Nord området idet Byrådet den 19. september 2023, besluttede, at der skulle planlægges for regnvandsbassiner på den tidligere Dyrskeplads.

I 2030 -2040 vil det blive nødvendigt at begynde at træffe beslutninger om næste skridt i klimasikringen efter 2080, fx en sluse ved Karup Å, indsnævring ved Thyborøn kanal eller en accept af flere områder bliver oversvømmede.

Der foreslås samtidig, at de fire hovedgreb følges af seks udviklingsprincipper, der skal indarbejdes i den kommende planlægning, som mål for hvad vi vil opnå af kvaliteter i byudviklingen samtidig med at vi klimasikrer.

I den fjerne fremtid, efter 2080, arbejdes der med forskellige scenarier, baseret på den klimatilpasningsstrategi, der bliver valgt på et senere tidspunkt. De scenarier, der vises i planen, er alene muligheder og ikke noget, der er truffet beslutning om.

Visionsplaner for tre delområder

BigBlue Nord- området er delt op i tre delområder: Åkvarteret, Storengen og Fjordhavnen samt Sydspidsen.

For hvert af de tre områder er der tegnet en visionsplan for den nære fremtid, beskrevet scenarier for den fjerne fremtid, og beskrevet klimatilpasningsstrategi med en adaptiv tilgang.

Der er tilknyttet en række handlinger til hvert område. De handlinger der ligger i meget nær fremtid 2025/26 er fx opstart af et Udviklingsforløb i Åkvarteret, igangsætning af en helhedsplan for Storengen. Det er begge tiltag, som kan danne grundlag for nogle af de klimatiltag, der skal arbejdes med i den nære fremtid for at sikre klimatilpasningen. Alle nye tiltag skal politisk godkendes, før det bliver sat i gang.

Skive Vands arbejde med rensning af vand er også med i handlingsplanen, men er allerede sat i gang.

Sammenfatning

Til sidst i dokumentet er der lavet en sammenfatning med en opsamling på de læringer som projektet har givet.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Projektet er tildelt 1,2 mio. kr. i støtte af Real Dania i september 2021.

Byrådet har den 23. september 2021, givet en kommunal nettobevillingen på 2,2 mio. kr.

Bilag

1. BigBlue _2025_05_07_Handleplan-Samlet_200dpi (4250368 - EMN-2024-03753)

7 (Offentlig) Forslag til ny bidragsfordeling og kystbeskyttelsesprojekt ved Hostrup Strand

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2019-02369

DokID: 4281508

Sagsbehandler: Rebecca Clara Elisabeth Alesci

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

På baggrund af klage er projektet kystbeskyttelse ved Hostrup Strand hjemtaget til fornyet behandling.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at forslag til ny bidragsfordeling sendes i offentlig høring i 6 uger sammen med forslag til kystbeskyttelsesprojekt.

Sagsfremstilling

Den 29. april 2025 blev projekt og bidragsfordeling endeligt vedtaget. Bidragsfordelingen blev dog påklaget af ledningsejerne Norlys og N1. Efter dialog med bestyrelsen i Kystbeskyttelseslaget er det besluttet trække Norlys og N1 ud af projektet. Derfor har WSP udarbejdet forslag til ny bidragsfordeling.

WSP der har udarbejdet bidragsfordelingen, har kommenteret på klagen over bidragsfordelingen, og vurderet at: *"Med baggrund i oplysningerne i klagen er det WSP's vurdering at ledningsejernes nytte af det planlagte kystbeskyttelsesprojekt er meget begrænset og at de derudover er sat i et forholdsmæssig meget højt bidrag der af samme størrelsesorden som en helt ny omlægning, bør de to ledningsejere ikke sættes i bidrag og derfor skal udtages af bidragsfordelingen."*

Bemærkningen kan ses i bilag 1.

Den 3. juni 2025 besluttede Udvalget for Teknik og Miljø at tage projektet hjem til fornyet politisk behandling.

Kystbeskyttelsesprojektet

Projektet er uændret siden vedtagelsen 29. april.

Projektet kan ses i bilag 2.

Ændringer i bidragsfordelingen

Efter ønske fra bestyrelsen, trækkes N1 og Norlys ud af projektet. Det betyder, at der vil være 532 parter, frem for 534 til etablering og 541 frem for 543 til vedligehold.

Det betyder, at hvert enkelt bidrag vil blive højere. Da anlægsudgiften er ukendt, er det ikke muligt at komme med et konkret beløb. Men sættes anlægsudgiften til 6 mio. kr. vil de bidragsydere der har et bidrag skulle betale omkring 50 kr. til anlæg af projektet.

Forslag til bidragsfordeling kan ses i bilag 3.

Liste over bidragsydere kan ses i bilag 4.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse af lov om kystbeskyttelse m.v.

Økonomi

Alle udgifter til ansøgning, projektering, anlæg og senere vedligeholdelse af kystbeskyttelses anlæg afholdes af bidragsydere i Kystbeskyttelseslaget.

Bilag

1. NOTAT Bemærkninger til klage over bidragsfordeling (4251222 - EMN-2019-02369)
2. Bilag 2 - Kystbeskyttelsesprojektet (4302950 - EMN-2019-02369)
3. Bilag 3 - Bidragsfordeling - Hostrup Strand_ver9 (4303060 - EMN-2019-02369)
4. Bilag 4 - Liste over bidragende (4302919 - EMN-2019-02369)

8 (Offentlig) Nyt vejnavn til lokalplanområde ved Sundsøre - Lokalplan 324
Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-02528

DokID: 4272195

Sagsbehandler: Aase Gammelby Bak

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Tildeling af nyt vejnavn i Lokalplanområdet ved Sundsøre.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at vejen i lokalplanområdet ved Sundsøre får navnet: Strandkanten.

Sagsfremstilling

Vejen i lokalplanområdet ved Sundsøre – lokalplan 324 – har ikke fået et navn.

Ejendommen som nedrives, er bygget i 1825 og har navnet "Sundgård". Desværre er vejnavnet Sundgårdvej allerede brugt i det nærtliggende sommerhusområde.

Forvaltningen foreslår, at vejen i lokalplanområdet ved Sundsøre får vejnavnet Strandkanten.



Link til Lokalplan 324 - https://dokument.plandata.dk/20_10917989_1661941241793.pdf

JURA (herunder lovgrundlag)

Det er kommunalbestyrelsen som adressemyndighede, der fastsætter vejnavne for alle offentlige veje og private fællesveje, lov nr. 136 af 1.2.2017 §3 og Bekendtgørelse om vejnavne og adresser nr. 271 af 13.4.2018 § 4 stk. 4

Økonomi

.

Bilag

.

9 (Offentlig) Marienlystvej 17 - Marienlyst - stillingtagen til opstart af lokalplan
Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-02796

DokID: 4281177

Sagsbehandler: Mathilde Bjerg Pedersen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

F og A stemte for at der ikke igangsættes ny planlægning.
Goska Rasmussen og Alfred Brunsgaard stemte for at igangsætte ny planlægning.
Christian Vad Holm og Mogens Birkelund undlod at stemme.
V begærede sagen i byrådet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forvaltningen har modtaget anmodning om nedrivning af hovedbygningen på Marienlyst, samt fældning af allétræer. Nedrivning af hovedbygningen kræver ny planlægning, som Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der tages stilling til, hvorvidt der skal igangsættes ny planlægning, der giver mulighed for nedrivning af hovedbygningen på Marienlyst, samt fastsætter krav for ny bebyggelse i form af bestemmelser om højde, materiale, udformning og omfang.

Sagsfremstilling

Skive Kommune er blevet kontaktet af ejer af Marienlyst ang. den bevaringsværdige hovedbygning og dens tilstand, da man har fået udarbejdet undersøgelser, der viser skimmelsvamp i bygningen.

Der er derfor startet en dialog om muligheder for hovedbygningen på Marienlyst, da ejer ønsker at rive den bevaringsværdige hovedbygning ned og opføre ny hovedbygning. Bygherre agter ikke at opføre en kopi af den eksisterende hovedbygning, men derimod en tidssvarende og moderne bygning.

Bygningen skal opføres med en karakter og bygningsmæssige detaljer, som fortsat sikrer at bygningen fremstår som områdets særlige "hovedhus".

Samtidig ønsker ejer at fælde træerne på nordsiden af alléen op mod hovedbygningen i forbindelse med anlæggelse af nye veje, samt erstatte træerne med nye, på begge sider af alléen, som er 4-6 meter høje på plantetidspunktet.

Lokalplan nr. 328

I 2022 blev lokalplan nr. 328 – Boligområde ved Marienlyst vedtaget. Lokalplanområdet var i offentligt udbud, hvor der indkom flere forslag til disponering af områdets bebyggelse. Lokalplanen blev udarbejdet ud fra Kaj Ove Madsen A/S's vinderforslag, der muliggør opførelse af rækkehuse, dobbelhuse, lænehuse, etageboliger samt omdannelse af den bevaringsværdige hovedbygning.

Det var det en del af Kaj Ove Madsens projektforslag at bygningen og træerne i området skulle bevares som bærende, karaktergivende elementer i området.

Da Økonomiudvalget den 22. juni 2021 besluttede at Marienlystvej 19 skulle udbydes, blev det samtidig besluttet at de indkomne bud skulle vurderes på en skala fra 1-5, ud fra en vægtning på 40% på pris og 60% på projektforslag. Kaj Ove Madsen A/Ss projektforslag "Marienlyst – et herregårdslandskab" fik karakteren 5 og blev valgt blandt de 3 bud. Lokalplanen er udført på baggrund af vinderforslaget, og fastlægger bevarende bestemmelser for hovedhuset og den eksisterende allé fra Marienlystvej.

Projektforslaget ligger som bilag 3.

Lokalplan nr. 328 har blandt andet til formål jf. § 1.1 at sikre den bevaringsværdige hovedbygning og de særlige kulturhistoriske karaktertræk. For at muliggøre nedrivning af hovedbygningen, skal der derfor igangsættes ny planlægning i form af et tillæg til lokalplan nr. 328, hvor der udelukkende ændres i tekst og bestemmelser som vedrører den bevaringsværdige hovedbygning, mens det resterende indhold forventes at bibeholdes som i lokalplan nr. 328.

Lokalplan nr. 328 kan læses [her](#).

Et tillæg til lokalplanen skal igennem samme proces som ved udarbejdelse af en ny lokalplan. Lokalplanen vil rumme bestemmelser, om at bebyggelsen skal placeres som den oprindelige bygning og have samme omtrent omfang.

Dagsordenspunkt for vedtagelse af lokalplanen kan læses [her](#).

Den bevaringsværdige hovedbygning

Hovedbygningen på Marienlyst er opført i 1852 og ombygget i 1935 og er SAVE-registreret med en bevaringsværdi på 3.

Da bygningen er registreret med en høj bevaringsværdi, skal ansøgning om nedrivning i offentlig høring i 4 uger.

Kaj Ove Madsen A/S har fået foretaget undersøgelser af bygningens tilstand grundet mistanke om skimmelsvamp, fugtskade samt bygningens konstruktionsmæssige tilstand.

Undersøgelsen viser:

- At huset er beskadiget som følge af fugt- og skimmelskader.
- At årsagen er mangelfuld vedligehold igennem flere år og utidssvarende indvendige konstruktioner.
- At renovering af ejendommen til en brugbar stand vil være byggeteknisk kompleks og særdeles kostbar.

Se bilag 1 og 2 for ansøgers skimmelrapport og notat om hovedbygningen.

Ansøger agter at erstatte hovedbygningen med en ny. Bygherre agter ikke at opføre en bygning som er en kopi af den oprindelige bygning, men foreslår at der opføres en mere moderne og tidssvarende bebyggelse som fortsat vil fremstå som et bærende hovedelement i området, med særlig karakter.

Ved udarbejdelse af ny planlægning kan der i lokalplanen sættes krav til udformning af den nye hovedbygning, i form af bestemmelser om farver, materialer, højder og etageantal, detaljer, tagmateriale og -form, så bygningsmassen indpasses i landskabet og fortsat har referencer til herregårdslandskabet, og samtidigt kan være moderne. Bestemmelserne i lokalplanen om udseende og omfang af ny hovedbygning udarbejdes i tæt samarbejde med bygherre.

Allétræer og øvrige træer inden for lokalplanområdet

I forbindelse med anlæggelse af nye veje i området, ønsker bygherre at fjerne eksisterende allétræer på nordsiden af eksisterende stamvej og erstatte dem med nye, på begge sider af vejen, med en højde på 4-6 meter på plantetidspunktet.

I forbindelse med udarbejdelse af den gældende lokalplan nr. 328 undersøgte Skive Kommune, hvorvidt der var yngle- eller rastelokationer for flagermus i området og vurderede hvilke flagermusarter der var. Undersøgelserne viste, at der var flere arter af flagermus inden for planområdet. Flagermusene fløj især rundt og spiste insekter. Undersøgelserne viste desuden, at der var 6 træer, der kunne udgøre rastelokalteter for flagermus, herunder træer i alléen samt træer i forbindelse med hovedbygningen. Træerne i området udgjorde desuden ledelinjer for flagermus, som de fulgte, når de jagtede insekter.

Det blev derfor indskrevet i bestemmelserne i den gældende lokalplan nr. 328 at træerne i alléen op mod hovedbygningen samt træer i haven, i området mellem hovedbygningen og Marienlystvej skulle bevares.

På den baggrund vurderede Skive Kommune at realisering af lokalplanen ikke ville medføre væsentlig indvirkning på miljøet, da planlægningen sikrede, at både allé og havetræer blev bevaret. Det var derfor kommunens vurdering, at der ikke skulle gennemføres en egentlig miljøvurdering.

Forvaltningen har derfor været i dialog med bygherre om mulighederne for at bevare træerne i alléen.

Fældning af træerne kræver ikke ny lokalplan, men en dispensation.

Ansøger beskriver, at der vil være fare for at træerne vælter i tilfælde af storm, da rodnettet svækkes ved anlæggelse af vej, da der skal graves på arealet for at lægge asfalt. Bygherre anfører at afstanden mellem det eksisterende stendige og rækken af allétræer, begrænser mulighederne for at tage hensyn til træernes rødder. Bygherre anfører at fast belægning, både for sti og asfaltvej, kræver at der graves, og at rødderne ved træerne potentielt beskadiges.

Se bilag 2 for ansøgers notat om allétræer.

Forvaltningen påpeger i den forbindelse, at lokalplanen ikke stiller krav om at sti skal udføres med asfalt, men med fast belægning, som fx kan være sten, fliser eller lignende. Dog er det et krav i lokalplanen at stamvejen skal udføres i asfalt.

Skive Kommune anerkender, at en traditionel vejopbygning af asfaltvej, samt en sti med fast belægning, kan svække rødderne i alléen, da en sti med fast belægning også kan kræve at der graves og bearbejdes relativt dybt, hvis jorden er blød.

Dog vurderer forvaltningen at det også bør undersøges om det er muligt at udføre vej og sti med fx geonet eller lignende alternativer, som ikke medfører at der skal graves nær så dybt som ved en traditionel vejopbygning. Da vejen allerede er brugt gennem mange år og jorden er godt "sammenpresset", kan geonet være en potentiel mulighed. Geonet er en slags net som kan lægges ud, og hvor asfalt kan etableres ovenpå. Geonettet hjælper med at stabilisere asfalt, hvorved man kan undgå at grave dybt nær træernes rødder.

Miljøvurderingsloven og habitatdirektivet

Ny planlægning medfører, at der som minimum skal gennemføres en miljøscreening af, hvorvidt realisering af planen kan medføre væsentlig miljøpåvirkning, herunder påvirkning på eksempelvis landskab, natur, kultur mm..

Jævnfør bestemmelserne i EU habitatdirektivet er Skive Kommune desuden forpligtet til at undersøge, om ny planlægning eller dispensation fra gældende planer kan beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder for flagermus.

Såfremt ny planlægning skal give mulighed for fældning af de eksisterende træer, eller Skive Kommune skal meddele dispensation fra bestemmelserne i den gældende lokalplan, skal det derfor undersøges, om der stadig er flagermus i området, om realisering kan påvirke yngle- og rastesteder samt hvordan områdets økologiske funktion for flagermus kan sikres.

Forholdene skal også nærmere undersøges, for at det kan fastsættes om der er fx udslusningsmuligheder for flagermus, eller om der er mulighed for etablering af erstatningslevesteder, såfremt træerne fjernes.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

.

Bilag

1. Marienlystvej 17 - fugt- og skimmelundersøgelse (4283359 - GEO-2025-02796)
2. Notat af 04.07.2025 vedr. realisering af boligprojekt omfattet af lokalplan nr. 328 - Boligområde ved Marienlystvej (4306010 - GEO-2025-02796)
3. Marienlyst - Projektbeskrivelse i A4 fra Kaj Ove Madsen AS (2) (4300015 - GEO-2025-02796)

10 (Offentlig) Ansøgning om ophævelse af fredskovspligt på en del af matrikel nr. 1ud, Krabbesholm, Skive Jorder i forbindelse med planlægning for udvidelse af Hancock Bryggerieri
Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-03180

DokID: 4302018

Sagsbehandler: Mathilde Bjerg Pedersen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan for Hancock Bryggerierne, er der konstateret fredskovspligt på den matrikel, hvor cykelstien skal flyttes ind, og der skal derfor søges om ophævelse af fredskovspligt på en del af arealet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at ansøgningen, Bilag 1, om ophævelse af fredskovspligt godkendes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan for Hancock Bryggerierne, er det konstateret at skovarealet på matrikel nr.1ud, Krabbesholm, Skive Jorder, er underlagt fredskovpligt.

Der er lavet aftale med Hancock om salg af matrikel nr. 7000a1, Krabbesholm, Skive Jorder i forbindelse med deres planer om udvidelse og den eksisterende cykelsti og gangsti skal derfor flyttes ind på matrikel nr. 1ud.

Der er derfor udarbejdet en ansøgning om ophævelse af fredskovspligten på et mindre areal i udkanten af matriklen til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, som kan ses i Bilag 1.

JURA (herunder lovgrundlag)

Skovloven

Økonomi

.

Bilag

1. Bilag 1 - Ansøgning om ophævelse af fredskov med bilag (4305560 - GEO-2025-03180)

11 (Offentlig) Forslag om knudepunkt - Flextur

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-00816

DokID: 4278872

Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget fastholdt de allerede udpegede 41 knudepunkter ifølge de fastlagte principper.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ønske om knudepunkt i Junget

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at udvalget træffer beslutning om der skal oprettes et knudepunkt i Junget.

Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Erik Mortensen har fremsat ønske om etablering af knudepunkt i Junget.

Begrundelsen herfor er, at hvis man ikke kan benytte sig af et knudepunkt, så koster en flextur 7 kr./km mod 3 kr./km hvis der er et knudepunkt.

Økonomiudvalget drøftede henvendelsen på møde d. 20. maj 2025, hvor det blev besluttet, at sagen sendes til behandling i Udvalget for Teknik og Miljø.

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede på møde d. 1. april 2025, at skal oprettes knudepunkter ved alle landsbyer over 50 indbyggere. I Junget er der pr. april 2025 registreret 38 indbyggere.

Fakta om priser:

3 kr./km (minimum 25 kr.)

Hvis en tur udføres mellem en hvilken som helst privat adresse og et hvilket som helst knudepunkt i Skive kommune. Også til et knudepunkt i Skive By.

Hvis en tur udføres mellem to knudepunkter uden for Skive By eller til et knudepunkt i Skive by.

7 kr./km (minimum 39 kr.)

Hvis turen udføres mellem 2 private adresser (ikke knudepunkter) uden for Skive by.

17 kr./km (minimum 114 kr.)

Hvis turen udføres mellem en privat adresse uden for Skive by til en adresse i Skive By.

Hvis turen starter og slutter i Skive by.

Evt. etablering af et knudepunkt i Junget skal meldes til Midttrafik senest 15. oktober 2025 og brug af knudepunktet kan ske med virkning fra takstskiftet 19. januar 2026.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Der skal påregnes en udgift på ca. 3.000 kr. for opsætning af skilt.

Der skal forventes en merudgift på ca. 10.000 kr. for brug af flextur.

Udgifter til skilt og opsætning konteres på kontoen for Kollektiv Trafik

Udgifter i forbindelse med brug af Flextur konteres på kontoen for Kollektiv Trafik.

Bilag

.

12 (Offentlig) Trinbræt/togstop i Rønbjerg

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-03825

DokID: 4274753

Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Henvendelse til BaneDanmark og Trafikministeriet om etablering af trinbræt/togstop i Rønbjerg.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at udvalget godkender forslag til skrivelse til BaneDanmark og Trafikministeriet om etablering af trinbræt/togstop i Rønbjerg.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø havde den 13. maj foretræde af initiativgruppen for Trinbræt i Rønbjerg. Udvalget besluttede efterfølgende at anmode forvaltningen om at udarbejde sag om det videre arbejde med etablering af trinbræt i Rønbjerg startende med afklaring af om BaneDanmark og Trafikministeriet vil tillade stop i Rønbjerg.

Forvaltningen har udarbejdet vedhæftede forslag til skrivelse til BaneDanmark og Trafikministeriet.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Anmodning om trinbræt (togstop) i Rønbjerg (4301593 - EMN-2022-03825)
2. Anmodning om trinbræt (togstop) i Rønbjerg (4310458 - EMN-2022-03825)
3. Rapport - Rønbjerg genåbning af station - Bilag UTM (3948231 - EMN-2022-03825)

13 (Offentlig) Fortsættelse af Kystvandråd for den centrale del af Limfjorden 2025-2027

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-00908

DokID: 4262373

Sagsbehandler: Emil Raakjær Bak

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Viborg Kommune har på vegne af de 10 oplandskommuner til Hjarbæk Fjord, Skive Fjord, Lovns Bredning, Risgaard Bredning og Bjørnsholm Bugt, modtaget tilsagn om Kystvandråd for 2025-2027.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- tilslutning til fortsættelse af Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden i overensstemmelse med vedlagte kommissorie.

Sagsfremstilling

I Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug vedtog et flertal i Folketinget bl.a. at afsætte midler til udviklingstiltag for at reducere landbrugets klima- og miljøbelastning. I vandområdeplanerne 2021-2027 omsættes disse ambitioner i et udviklingsspor for kystvande, hvori indgår "lokalt funderede analyser", forstået som nedsættelse af kystvandråd. Analyserne skulle bidrage til grundlaget for genbesøget af planerne i 2023/24.

Kystvandrådene bidrager med lokal viden og har til opgave sammen med anerkendte eksperter at klarlægge kystvandets væsentligste udfordringer for at opnå målopfyldelse samt udarbejde kvalificerede forslag til et indsatsprogram, der sikrer målopfyldelse i kystvandet, jf. EU's vandrammedirektiv.

Viborg Kommune fik på vegne af de 10 oplandskommuner (Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Mariagerfjord, Randers, Rebild, Silkeborg, Skive, Vesthimmerland og Viborg) til Hjarbæk Fjord, Skive Fjord, Lovns Bredning, Risgaard Bredning og Bjørnsholm Bugt, tilsagn til oprettelse af et kystvandråd 1. februar 2023, for den centrale del af limfjorden. Resultaterne af arbejdet fremgår her: <https://www.limfjordsraadet.dk/projekter/kystvandraad/>

Fjordens dårlige tilstand er baggrunden for, at Skive Kommune, sammen med de 10 oplandskommuner, Limfjordsrådet og med inddragelse af de relevante interessenter, nu i flere år har arbejdet med en række initiativer i, og i oplandet til, den centrale del af Limfjorden. Initiativer, der skal forbedre natur og miljøforhold i fjorden og også i flere tilfælde indgår som en del af kommunernes arbejde med den grønne omstilling.

Kystvandrådets rådgivning og anbefalinger fra 2023 har sat tydelige aftryk både i *"Akutpakke til forbedring af vandmiljøet"* og i *"Aftale om Implementering af et Grønt Danmark"*.

Ansøgning om oprettelse af kystvandråd

Der blev i forlængelse af aftalen om Implementering af et Grønt Danmark åbnet for, at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) kunne ansøges om fortsættelse af kystvandrådet for perioden 2025-2027.

Viborg Kommune har, efter forespørgsel i de enkelte forvaltninger, på vegne af de 10 oplandskommuner søgt om at videreføre Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden i 2025 – 2027 (bilag 1 og 2).

Ansøgningen blev imødekommet af SGAV (bilag 3) og kommissoriet for arbejdet skal nu godkendes i de 10 kommuner. Viborg Kommune har, for at kunne overholde tidsfristerne, underskrevet tilsagnsbrevet.

Kommissorium for kystvandrådet

Viborg Kommune har med udgangspunkt i ansøgningen til SGAV og udkastet til projektbeskrivelse (bilag 1 og 2) udarbejdet et udkast til kommissorium for kystvandrådets arbejde (bilag 4).

Af kommissoriet fremgår, at Viborg Kommunes Klima- og Miljøudvalg, på vegne af de 10 kommuner, er politisk styregruppe, at Viborg Kommune har projektledelsen og varetager sekretariatsopgaven, med bidrag fra Limfjordsrådets sekretariat. Kommunale teknikere fra de involverede kommuner og teknikere indstillet af kystvandrådets medlemmer vil sammen med sekretariatet og centrale personer/projektledere fra de involverede vidensinstitutioner indgå i en faglig baggrundsgruppe, der er fælles med kystvandrådet for Thisted Bredning.

Sammensætning af kystvandråd

Sammensætningen af kystvandrådet i 2023 - 2024 skete på baggrund af indkomne interessetilkendegivelser og opfordringer til at nedsætte et kystvandråd og i overensstemmelse med statens vejledning for sammensætningen.

De statsligt fastlagte rammer for hvem, der kan deltage i kystvandrådsarbejdet i 2025 – 2027, er ikke ændret. For at fastholde kontinuiteten, det gode samarbejde og den gensidige tillid i kystvandrådet, foretages der ikke en fornyet udpegning af organisationer og foreninger til kystvandrådet, og kystvandrådet fortsætter i 2025-2027, med den hidtidige sammensætning.

Viborg Kommunes Klima- og Miljøudvalg og Limfjordsrådets formandskab har hver en observatørpost med taleret i kystvandrådet. Sammensætningen af rådet fremgår af bilag 4.

Kystvandrådet udpeger en forperson på sit 1., konstituerende, møde.

Tidsperspektiv

Projektperioden forløber fra den 7. maj 2025 til den 1. september 2027. Kystvandrådets første konstituerende møde forventes afholdt medio august 2025.

Der rapporteres hvert år til SGAV om følgende:

- Status på samarbejdet med de lokale treparter om omlægningsplaner.
- Konklusioner på analyse af kystvandenes udfordringer.
- Status på eventuelt opstartede forsøgsprojekter den 31. 12.

Der udarbejdes samlet evaluering for det treårige arbejde i kystvandrådet i 2027.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

SGAV har givet tilsagn på 3.445.000 kr. i projektperiode 2025 – 2027, fordelt 1.005.000 kr. i 2025, 1.205.000 kr. i 2026 og 1.235.000 kr. i 2027. Hertil kommer økonomi knyttet til eventuelt imødekomne ansøgninger til statslige pulje til konkrete forsøgsprojekter.

Viborg Kommune er formelt set projektejer og skal i den sammenhæng bl.a. administrere den økonomi, der er forbundet med projektet.

Bilag

1. Ansøgning - Kystvandråd for det centrale Limfjorden 2025-2027 (4262461 - EMN-2023-00908)
2. Projektbeskrivelse - Kystvandråd for det centrale Limfjorden 2025-2027 (4262465 - EMN-2023-00908)
3. Afgørelse om tilsagn til nedsættelse af Kystvandråd 2025-2027 (4262468 - EMN-2023-00908)
4. UDCAST Kommissorie - Partnerskab om Kystvandråd for den centrale del af Limfjorden delområde 157 og 158, 2025 -2027 (4262469 - EMN-2023-00908)

14 (Offentlig) §3 naturbesigtigelse og -registrering - arbejdsgang

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-02256

DokID: 4275085

Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget drøftede sagen.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Efter ønske fra UTM på budgetseminar 12. juni 2025.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at udvalget drøfter sagsgangen for §3 naturbesigtigelse og -registrering efter Naturbeskyttelsesloven.

Sagsfremstilling

Udvalget har på budgetseminar den 12. juni 2025 udtrykt ønske om at få forelagt en sag om, hvorledes sagsgangen i forbindelse med §3 natur besigtigelse og – registrering foregår for nuværende sammenlignet med hvilke formelle krav der er til opgaven.

Skive Kommune har efter politisk ønske fra det foregående Udvalg for Teknik og Miljø indført en arbejdsgang, hvor lodsejerne har stor mulighed for at blive inddraget i arbejdet.

Forvaltningen sender et orienteringsbrev til de lodsejere, der har fået besigtiget arealer det foregående år.

I brevet fortæller forvaltningen, at deres arealer er blevet besigtiget. Her er også links til kortgrundlag, hvor lodsejerne kan gå ind og se, om der er sket ændringer på deres arealer + generel information om beskyttet natur. I 2025 blev dette brev sendt ud den 13. marts. Herefter bruges der en del tid på at besvare henvendelser. Lodsejerne ringer ind for at få at vide hvilke arealer, det drejer

sig om, samt hvilken betydning naturbeskyttelsen har på deres ejendom. Forvaltningen forklarer i telefonen og sender ofte yderligere informationer om beskyttet natur og kortgrundlag til dem der henvender sig.

Forvaltningen sender ligeledes et orienteringsbrev til de lodsejere, hvor forvaltningen har planlagt besigtigelser i den kommende besigtigelsessæson.

Her orienterer forvaltningen om beskyttet natur, og om formålet med besigtigelsen, varighed af besigtigelsen, lovgrundlag mm. Hertil er links til kortgrundlag og yderligere information, så lodsejere kan gå ind og læse mere om beskyttet natur og se, hvilke arealer det drejer sig om. Her står også at man er velkommen til at ringe og skrive for mere information, samt at man kan deltage i besigtigelsen, hvis man gerne vil. Brevene afføder henvendelser, der mest handler om, hvilke arealer det drejer sig om, hvor der er beskyttet natur, og hvad dette betyder for den enkeltes brug af området. Der er ca. 25 personer der gerne vil med ud at deltage i besigtigelsen hvert år.

Der er ingen krav om at Kommunen skal sende disse orienteringsbreve ud.

§76 i Lov om naturbeskyttelse lyder således:

”§ 76. Myndighederne efter loven eller personer, der af disse myndigheder er bemyndiget hertil, har uden retskendelse adgang til offentlige og private ejendomme for at udøve de beføjelser, der er tillagt dem i medfør af denne lov, herunder for at foretage undersøgelser af betydning for lovens formål. Tilsvarende gælder lokaliteter, der helt eller delvis benyttes erhvervsmæssigt. Legitimation skal forevises efter anmodning.

Stk. 2. Politiet yder nødvendig bistand til at udnytte adgangsretten efter stk. 1.

Stk. 3. Ved eftersyn af erhvervsvirksomheder skal indehaveren og beskæftigede personer efter anmodning yde myndighederne fornøden vejledning og hjælp.”

Dette er de eneste lovmæssige krav, der stilles til udførelsen af opgaven med besigtigelse og registrering af §3 natur.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om naturbeskyttelse

Aftale om 10-årig gennemgang af natur mellem Miljøministeren og KL.

Økonomi

Der er i budget 2026 ansøgt om en medarbejder yderligere til opgaven.

Bilag

1. Søjlediagram til 10-årigt vedligehold af § 3-registreringen (2015-2024) (4275881 - EMN-2025-02256)

15 (Offentlig) Beslutning om ekspropriation til regnvandsbassin ved Skovvej, Nr. Søby såfremt der ikke indgås frivillig aftale
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-02077
DokID: 4262643
Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget udsatte sagen og anmodede forvaltningen om at undersøge mulighederne for at placere bassinet længst muligt mod vest og syd for det eksisterende bassin.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Henvendelse fra Skive Vand A/S om ekspropriation af areal til regnvandsbassin ved Skovvej

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at byrådet træffer beslutning om ekspropriation af areal ved Skovvej, Nr. Søby såfremt der ikke indgås en aftale mellem lodsejeren og Skive Vand A/S om sidstnævntes køb af arealet til regnvandsbassin.
- at udvalget/Byrådet udpeger en repræsentant til at deltage i en ekspropriationsforretning, såfremt der ikke indgås en aftale mellem lodsejeren og Skive Vand A/S.

Sagsfremstilling

Skive Vand A/S har gennemført separering af Viborgvej i Nr. Søby. Jævnfør spildevandsplanen skal det fælleskloakerede område omkring Skovvej også separeres. For at kunne gennemføre projektet, skal der opnås tilladelse til udledning af det fraseparerede regnvand. En forudsætning for at opnå en

sådan tilladelse er, at regnvandet renses i regnvandsbassin. Skive Kommunes spildevandsplan angiver, at der kan etableres regnvandsbassin syd for området i nærheden af eksisterende bassin ved Skovvej.

Skive Vand A/S har haft dialog med lodsejer af matrikel 5e Søby By, Kobbstrup, hvor projektet er præsenteret og vilkår for, at Skive Vand A/S kunne erhverve det nødvendige areal til bassinerne, er drøftet. Det har ikke vist sig muligt at blive enige om vilkårene for at kunne indgå en frivillig aftale. Grundejer stiller blandt andet følgende vilkår for indgåelse af en frivillig aftale:

- Ønsker ikke afgive jord til et bassin øst for det eksisterende regnvandsbassin, idet grundejer mener, at dette område er interessant i forhold til evt. byudvikling
- Skive Vand A/S eller Skive Kommune skal købe hele arealet. (Hele arealet på omkring 7 ha)
- Vejarealerne på Ulkærvej skal overdrages til Skive Kommune

Endeligt kunne der ikke nås til enighed om en pris, der afspejler markedsprisen. Skive Vand A/S er i henhold til lovgivningen forpligtet til at handle til "markedspriser". Skive Vand A/S har afdækket priserne for tilsvarende jordkøb til bassiner, og mener ikke at grundejers salgspris afspejler markedsprisen.

Grundejer foreslår, at Skive Vand A/S alternativt kan købe nærliggende matrikler, der er placeret langs med banen. Dette er ikke en mulighed, da det af bl.a. terrænmæssige årsager ikke er muligt at etablere tilstrækkelig bassinvolumen her.

Skive Vand A/S ønsker, at byrådet træffer beslutning om at ekspropriere det nødvendige areal til etablering af regnvandsbassin på matrikel 5e Søby By, Kobbstrup, såfremt der ikke kan opnås enighed om en aftale.

Det skal bemærkes at arealet i Kommuneplanen er udlagt til rekreativt område, hvorfor byudvikling jf. grundejers 1. punkt ikke er aktuelt.

Der vedlægges et notat med baggrunden for bassinets etablering og en tegning over det nødvendige areal

JURA (herunder lovgrundlag)

Miljøbeskyttelseslov §58

Spildevandsplan

Økonomi

Skive Vand A/S afholder udgifter til erhvervelse af arealet.

Bilag

1. Anmodning om ekspropriation 1.0 (4262638 - EMN-2025-02077)

16 (Offentlig) Dagsorden for temamødet den 23. september 2025

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2024-06028

DokID: 4277909

Sagsbehandler: Lars Peter Salhøj

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget havde ikke yderligere emner til temamødet. Tidspunktet for temamødet ændres til kl. 14.00-16.30.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Dagsorden for temamødet den 23. september 2025.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at udvalget drøfter dagsordenen for temamødet den 23. september 2025

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø har aftalt ekstra temamøde for udvalget tirsdag den 23. september kl. 11.15-16.45.

Fællesmøde med Klimaudvalget

Udvalget godkendte den 3. juni, at en del af temamødet anvendes til fællesmøde med Klimaudvalget, og at VIA University deltager for at præsentere de erfaringer og indsigter, der er opnået gennem pilotprojektet Klimalandsbyer.

Klimaudvalget drøftede på deres møde den 17. juni fællesmødet og ønsker følgende centrale budskaber bragt i spil:

- hvordan erfaringer fra Klimalandsbyerne bliver udbredt i kommunen, herunder hvordan kommunen kan gå forrest

- arbejdsformen i Klimaudvalget
- en gennemgang af de forskellige initiativer og indsatser som Klimaudvalget har igangsat
- status på bevillinger og projekter i Grøn Pulje

Klimaudvalget ønsker, at der afsættes en tidsramme på ca. 1½ time til fællesmødet.

Yderligere emner

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter hvilke yderligere emner, som skal behandles på temamødet den 23. september.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

17 (Offentlig) Politisk tilkendegivelse af Skive Kommunes potentiale i Grøn Trepert

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00731

DokID: 4280810

Sagsbehandler: Emil Egerod Hubbard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Udvalget besluttede, at Christian Vad Holm erstattes af Alfred Brunsgaard i Den Lokale Grønne Trepert og i Limfjordsrådet. Christian Vad Holm er suppleant for Alfred Brunsgaard i Limfjordsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Som led i den nationale Grøn Trepert-aftale er alle kommuner forpligtet til at bidrage til en samlet plan for, hvordan Danmark når sine mål for reduktion af kvælstofudledning til vandmiljøet, udtagning af kulstofrige lavbundsjord og skovrejsning mm. I Limfjordsområdet sker arbejdet i et forpligtende samarbejde mellem kommunerne i regi af Lokal Grøn Trepert Limfjorden.

Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til, bidraget fra Skive Kommune til Lokal Grøn Trepert Limfjorden.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalg

Byrådet

Indstilling

Teknik Miljø & Udvikling indstiller,

- at Udvalget for Teknik og Miljø godkender udkast til mulige projekter fra Skive Kommunes bidrag til Lokal Grøn Trepert Limfjorden
- at udkastet oversendes til Lokal Grøn Trepert Limfjorden som Skive Kommunes bidrag til den samlede omlægningsplan for Limfjorden.
- at forvaltningen arbejder videre med at finde og udmønte projekter gennem dialog med lodsejere, forundersøgelser og prioritering

Sagsfremstilling

Skive Kommune har identificeret projekter, som kan danne grundlag for kommunens bidrag til de nationale målsætninger i Grøn Trepert. Projekterne består af lavbundsarealer, vådområder og tilknyttede randarealer med mulighed for reduktion af kvælstof og CO₂, samt projekter for skovrejsning og minivådområder.

Udpegningen tager afsæt i de overordnede principper fra Lokal Grøn Trepert (bilag 2) samt principper besluttet i byrådet d. 29. april 2025 og bygger på en tværfaglig vurdering med løbende bidrag fra lodsejermødet den 12. maj 2025, samt dialog med lodsejere, Fjordland og Danmarks Naturfredningsforening.

Det samlede projektmateriale omfatter (bilag 1):

57 vådområde- og lavbundsprojekter med et samlet areal på ca. 13.000 ha. Den modelberegnete potentielle kvælstofreduktion på er ca. 300 ton. Den modelberegnete potentielle lavbundsindsats er ca. 7.000 ha. Projekterne fordeler sig således:

- 7 i realiseringsfasen
- 12 i ansøgningsfasen
- 38 i skitsefasen

5 minivådområder i ansøgnings- eller realiseringsfasen (ca. 1,4 ton N).

20 skovrejsningsprojekter i ansøgnings- eller realiseringsfasen (ca. 83 ha i alt hvoraf ca. 15 ha er kommunale projekter).

De opgjorte tal er forbundet med væsentlig usikkerhed, da erfaring viser, at både arealer og effekter reduceres i takt med konkretiseringen. Tallene skal derfor betragtes som et strategisk udgangspunkt for videre prioritering.

Der er endnu ikke lavet en samlet beregning for indsatserne på tværs af kommunerne omkring Limfjorden, men forvaltningen vurderer, at det nuværende potentialekort i stort omfang vil kunne dække Skive Kommunes andel af indsatsen for delvandoplandene:

- Kås Bredning og Venø Bugt
- Løgstør Bredning
- Bjørnholms Bugt, Riisgårde Bredning, Skive Fjord og Lovns Bredning

Når der kommer en beregning af restindsatsen for delvandoplandet Hjarbæk Fjord kan det vurderes, om der skal identificeres yderligere arealer i dette opland.

Skive Kommunes projektkort er ikke en færdig plan, men et fagligt udspil. Kortet er dynamisk og vil blive løbende opdateret i takt med ny viden, projektmødning og realiserede erfaringer.

Det videre forløb

Skive Kommunes bidrag oversendes til Lokal Grøn Trepert Limfjorden og behandles politisk i Lokal Grøn Trepert Limfjorden d. 5. september 2025. Efter eventuel tilretning skal omlægningsplan principbehandles i december 2025. Ved vedtagelse tilslutter Skive Kommune sig, at den Lokale Grønne Trepert Limfjorden arbejder videre med projekterne og de principper, der ligger til grund for planen.

Sagsfremstillingen ved principvedtagelsen skal bl.a. beskrive, hvordan planen bidrager til målene for kvælstofreduktion, udtagning af lavbundsjord, skovrejsning og natur. Herunder skal eventuelle kendte skov- og naturprojekter fremgå.

Efter principvedtagelsen skal planen løbende opdateres frem mod 2030, så den afspejler den faktiske fremdrift og understøtter en realiserbar vej til målopfyldelse.

Status på arbejdet kan følges på: <https://mars.sgav.dk>

Forvaltningen vil løbende orientere Udvalget for Teknik og Miljø om status på arbejdet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Grøn Trepert er baseret på en politisk aftale, og alle projekter sker på frivilligt grundlag. Potentialet er en faglig og strategisk vurdering – ikke en juridisk bindende plan. Udpegede områder i potentialekortet vil kun blive realiseret gennem lodsejernes frivillige deltagelse. Projekter vil efter behov indarbejdes i kommuneplanen i henhold til planlovens bestemmelser.

Økonomi

Staten har afsat i alt 461,8 mio. kr. i perioden 2025 - 2032 til at dække kommunernes arbejde med facilitering og udarbejdelse af planer osv.

- Heraf fordeles en generel pulje på 49 mio. kr. til alle kommuner via bloktilskuddet efter den sædvanlige bloktilskudsnøgle. Skive Kommunes andel er 0,36 mio. kr.
- Heraf fordeles 314,8 mil. kr. til kommunerne på baggrund af indsatsbehov ift. kvælstof og potentiale for lavbundslande. Midlerne udmøntes via bloktilskuddet. Skive Kommunes andel er 5,98 mio. kr.

Skive Byråd afsatte 0,3 mio. kr. i budget 2025 på driftsbudgettet til opstart af lokal grøn trepartsaftale (Tastum Sø). I henhold til udvalgsbeslutning af 4. marts 2025 anvendes disse midler til koordinering af arbejdet med Grøn Trepert i Skive Kommune.

Til budget 2026 er udarbejdet et driftsudvidelsesforslag på Grøn Arealomlægning – koordinering, til koordinering af de mange projekter, som følger af Grøn Trepert i de kommende år. Der ønskes 0,5 mio. kr. pr. år i 2026-2029. Dette budgetønske er et supplement til Skive Kommunes andel af den generelle pulje på 49 mio. kr.

Bilag

1. bilag 1 Projektkort (4309367 - EMN-2025-00731)
2. Bilag 2 Grøn Trepert - Principper fra Lokal Grøn Trepert (4296520 - EMN-2025-00731)

18 (Offentlig) Anbefaling fra Klimaudvalget vedr. borgerinddragelse i Grøn Trepert
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00926

DokID: 4279385

Sagsbehandler: Alexander Lauring Knudsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte Klimaudvalgets anbefaling og anmodede om at borgermødet afholdes senest i slutningen af september.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Anbefaling fra Klimaudvalget i forbindelse med Klimaudvalgsmødet d. 17. juni 2025

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter Klimaudvalgets anbefaling

Sagsfremstilling

Til Klimaudvalgsmødet d. 17. juni 2025 drøftede Klimaudvalget et punkt vedrørende Skive Kommunes tilgang til borgerinddragelse i den Grøn Trepert. Klimaudvalget anbefaler, at Udvalget for Teknik og Miljø organiserer et generelt informationsmøde for borgerne i Skive Kommune om Den Grønne Trepert.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Der er pt. ikke afsat økonomi til borgerrettet indsats i forhold til Grøn Trepert.

Bilag

.

19 (Offentlig) Glyngøre Maritime Center - Det videre forløb

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-02584

DokID: 4282786

Sagsbehandler: Anette Lajgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget videresendte sagen til Økonomiudvalget uden indstilling, da GMC tidligere har været en del af byrådets budgetdrøftelser.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Der ønskes drøftelse af det videre forløb vedrørende etableringen af Glyngøre Maritime Center (herefter GMC)

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter det videre forløb omkring GMC:
 - a) projektet tilpasses den økonomi der er afsat inkl. eventuelle eksterne midler
 - b) der afsættes yderligere midler til projektet i budget 2026
 - c) Skive Kommune stopper det videre arbejde med projektet

Sagsfremstilling

GMC har senest været behandlet i Økonomiudvalget på mødet den 19. november 2024. Derefter har forvaltningen fået genberegnet anlægsbudgettet og undersøgt yderligere, hvilket blev fremlagt for

Byrådet på temadagen den 24. juni 2025. Byrådet har her bedt forvaltningen fremlægge ovennævnte oplysninger for bestyrelsen for GMC snarest muligt. Det er sket på møde den 1. juli 2025.

Der er til projektet tilkendegivet fondsmidler på 24 mio. fra Realdania Fonden, Spar Vest Fonden, Lokale- og Anlægs Fonden. Derudover er der tilkendegivet lokale sponsorater på mellem 1.5 - 1.8 mio. kr. Skive kommune har afsat 9 mio. kr.

Det oprindelige budget for etablering af GMC var beregnet til ca. 35 mio. kr. I forbindelse med genberegning i 2024 af projektet blev projektet vurderet til at koste ca. 62 mio. kr., hvorfor der skitseredes en reduktion af projektet til 49.5 mio. kr. Den reducerede version var forbundet med en vis usikkerhed, hvorfor det blev besluttet at gennemgå anlægsbudgettet og få det prisfremskrevet til 2027.

Anlægsbudgettet er fra rådgivernes (Niras og JAJA Arkitekterne) side opdelt i to dele; et budget for molen inkl. forsyning og fundamenter til knudepunkter og et anlægsbudget for knudepunkterne.

Niras har fremsendt et prisfremskrevet og tilrettet anlægsbudget for 2027 for moledelen på ca. 39.1 mio. kr.

JAJA Arkitekterne, der udarbejdede budgettet for knudepunkterne, har ikke kunne levere et beregningsgrundlag eller fremskrevet budget, da deres budget var baseret på skøn. Derudover er det konstateret, at anlægsbudgettet kun blev skønnet for de to knudepunkter, der indeholder bygninger. (Fjordhuset og Badepunktet). Anlægsbudgettet for de to knudepunkter var på 10.5 mio. kr. (2019).

Der er i forbindelse med gennemgang af projektet fundet yderligere anlægsomkostninger for ca. 19 mio. kr., der ikke var prissat i den tidligere beregning. Hvilket giver et samlet anlægsbudget på minimum 68.6 mio.kr.

Der henstår på nuværende tidspunkt yderligere ubekendte, som forvaltningen endnu ikke har haft mulighed for at undersøge den økonomiske betydning af i dybden, såsom klapning, fundering, de resterende knudepunkter og efterfølgende drift af anlæg.

Forvaltningen skønner driftsudgifterne til minimum 1 mio. kr. årligt. Dette tal er behæftet med stor usikkerhed på nuværende tidspunkt. GMC har forudsat en egenbetaling for benyttelse af faciliteterne – f.eks. betaling for bad. Denne egenbetaling vil i givet fald kunne modregnes driftsudgifterne hertil.

GMC har ikke været involveret i beregningerne der ligger til grund for forvaltningens skøn af driftsudgifter, og har stillet sig meget tvivlende omkring disse.

GMC har haft bestyrelsesmøde den 1. juli 2025 og GMC's tilbagemelding er:

"GMC vil gerne arbejde videre med projektet. Forudsætning for det fremtidige arbejde med projektet er:

- *Skive Kommune bliver projektejer og bygherre. GMC er partnere i projektet.*
- *Ovenstående forudsætter endvidere, at Skive Kommune bidrager til forhøjelse af anlægsbudgettet, således at kommunen også fremover er største bidragsyder. GMC er behjælpelig ved yderligere fundraising og kontakt til eksisterende tilskudsgivere.*
- *GMC ønsker i det videre samarbejde at fremkomme med gode løsninger til reducere af det fremlagte driftsbudget."*

Med bestyrelsens tilbagemelding er det nødvendigt, at der i forbindelse med behandlingen af budgettet for 2026 afsættes yderligere i midler til projektet. Alternativt skal projektet tilpasses og reduceres, så det kan finansieres af de midler, der allerede er afsat til projektet inklusive eventuelle midler fra de fonde, som fortsat vil støtte projektet. Endelig er det også en mulighed at meddele bestyrelsen for GMC, at Skive Kommune ikke vil arbejde videre med projektet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalfuldmagt m.v.

Økonomi

-

Bilag

.

20 (Offentlig) Kvalitet af renoveringsarbejde i Skive Kommune

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-02365

DokID: 4282460

Sagsbehandler: Finn Kjær Christensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget drøftede kvaliteten af renoveringsarbejde i Skive Kommune.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Goska Rasmussen har anmodet om en generel drøftelse om kvaliteten af renoveringsarbejder i Skive Kommunen.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at Udvalget for Teknik & Miljø drøfter kvalitet i renoveringsarbejde på veje i Skive Kommune.

Sagsfremstilling

Formanden for Udvalget for Teknik og Miljø Goska Rasmussen har bedt om at sætte et punkt – "kvalitet af renoveringsarbejde i Skive kommune" på dagsorden til august måned. Dette ønskes drøftet på baggrund af en aktuel sag med reetablering af vejareal omkring nye overløbsbrønde på Vestergade ved Asylgades P-plads.

Udgangspunktet for reetablering af opgravede vejarealer er, at der reetableres med samme materialer og udformning som resten af vejen. I tråd med de krav, der efter vejlovens § 73 kan stilles til eksterne aktører, der får tilladelse til at grave i vejen, er det kun det opgravede areal, der reetableres. Der lægges med andre ord ikke ny asfalt på hele vejen, som udgangspunkt kun på det opgravede areal, når der graves i en asfaltvej.

Ved midlertidig reetablering vælges ofte en billigere løsning, der kan være mindre æstetisk, indtil den permanente reetablering sker. Der kan herudover være tekniske grunde eller udsigt uforholdsmæssige store reetableringsomkostninger, der gør, at der vælges en anden løsning end på resten af vejen.

Konkret på Vestergade ved Asylgades P-plads er der etableret to store overløbsbrønde, der skal kunne håndtere højt vandtryk, og belægningen rundt om skal kunne håndtere mere vand end normalt. I et kompromis mellem teknisk egnet løsning, pris og æstetik blev det valgt at reetablere i asfalt, som har en farve, der så vidt muligt matcher den eksisterende betonflisebelægning, når bitumen er slidt af på overfladen. Det reetablerede areal havde belægning i grå 6,5 x 20,5 cm betonfliser inden opgravning. Reetablering er midlertidig ind til renoveringen af Asylgades P-plads. Billede af situationen i dag er vedlagt som bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

-

Bilag

1. Bilag - Retablering Vestergade (4283354 - EMN-2025-02365)

21 (Offentlig) Anlægsprojekter 2025 - Oversigt og orientering om udvikling

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00806

DokID: 4267977

Sagsbehandler: Finn Kjær Christensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget drøftede prioriteringen af de større anlægsprojekter.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget har på udvalgsmødet 6. maj 2025 ønsket en fornyet orientering om anlægsprojekter 2025 og orientering om udvikling.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at oversigten over kommunens større anlægsprojekter drøftes

Sagsfremstilling

Den 1. april 2025 orienterede forvaltningen Udvalget for Teknik og Miljø om de mange anlægsprojekter og øvrige store opgaver, som ligger i afdelingen. Baggrunden var at forvaltningen ikke kunne følge med pga. en stor opgaveportefølje, udskiftning i personalestaben og større opgaver med faste deadlines. Udvalget drøftede prioriteringen og besluttede at videresende spørgsmålet om forvaltningens ressourcer til Økonomiudvalget, der drøftede sagen på deres møde den 22. april 2025. Økonomiudvalget bad Udvalget for Teknik og Miljø drøfte sagen igen, hvilket skete på Udvalget for Teknik og Miljø's møde den 6. maj 2025. Her ønskedes en fornyet orientering om anlægsprojekter 2025, herunder orientering om udvikling i august.

Der har siden dette været en proces med ansættelse af medarbejdere med start i maj og august. Det er med den øgede bemanning blevet muligt at iværksætte yderligere opgaveløsning.

Oversigt over store anlægsprojekter ses i bilag 1. Det er væsentligt at pointere at denne liste ikke er udtømmende. Ud over store anlægsprojekter, løser de samme medarbejdere en lang række trafikplanlægnings og – sikkerhedsopgaver, mindre anlægsprojekter, væsentlige vedligeholdelsesprojekter på eksisterende anlæg, myndighedsarbejde og en lang række andre opgaver

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Anlægsprojekter 2025 - Oversigt og orientering om udvikling (4278164 - EMN-2025-00806)

22 (Offentlig) Fursund Færgeri - Ændring af gratis perioder i 2. halvår 2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-01428
DokID: 4278491
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget videresendte sagen uden indstilling, da Fursund Færgeri ligger uden for den økonomiske ramme.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forbindelse med vedtagelse af budget 2025, blev det besluttet, at de gratis perioder på Fursund Færgeri skulle være 8 uger i 2025, henholdsvis 8 uger forår og 8 uger efterår. Forvaltningen har på baggrund af de seneste registreringer af antallet af sejlene på Fursund Færgeri regnet på, om tilskuddet fra staten allerede er udnyttet inden de 8 uger er begyndt i efteråret 2025.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At den gratis periode i efteråret 2025 nedsættes fra 8 uger til 4 uger, så den varer fra mandag den 25. august til søndag den 7. september 2025 (uge 35 og 36) samt mandag den 6. oktober til søndag den 19. oktober 2025 (uge 41 og 42).

Sagsfremstilling

I forbindelse med beregning af nye takster på Fursund Færgeri til budget 2026, er forvaltningen blevet opmærksom på en stigning i antallet af billetter i den gratis periode i 1. halvår 2025 i forhold til beregningsgrundlaget, da de gratis perioder blev øget fra 3 til 8 uger.

Skive Kommune modtager 4,3 mio. kr. til nedsættelse af takster for passagerer m.v. i 2025. Tilskuddet blev øget med 2,28 mio. kr. i 2024.

Skive Byråd har på mødet den 28. maj 2024 besluttet at udmønte det øgede tilskud på 2,28 mio. kr. således:

- Overfarten for beboere med fast bopæl på Fur med persontransport nedsættes til 0 kr. hele året (en udvidelse med 6 uger).
- Taksten til alle gående og cyklende nedsættes fra 20 kr. til 0 kr.
- Taksten for personbiler ændres fra 140 kr. til 85 kr. og busser ændres fra 600 kr. til 300 kr.
- Den gratis periode i efteråret 2024 på passagerbefordring udvides til at være i perioden den 19. august – 20. oktober 2024.

Ved budgetvedtagelsen for 2025 blev de gratis perioder ligeledes forlænget fra 3 til 8 uger.

Til vurdering af, hvorvidt tilskuddet fra staten i 2025 forventes udnyttet fuldt ud, anvendes billetsalget i perioden den 11. april – 5. juni 2025 (8 uger). Det er den gratis periode, så en andel af disse billetter skyldes sandsynligvis en øget mængde solgte billetter, som følge af den gratis periode. Ved simulering af antal biler for et helt år, er antallet af biler derfor reduceret med 25 % i beregningen i forhold til den gratis periode.

Beregningen viser, at tilskuddet fra staten forventes at blive anvendt til dels finansiering af de nedsatte takster hele året og dels til finansiering af den gratis periode i foråret. Det medfører, at der i princippet ikke er finansiering til den gratis periode i efteråret.

Det vurderes på nuværende tidspunkt, at der vil være en forventet mindreindtægt i forhold til tilskuddet på 3,5 mio. kr. før den gratis periode i efteråret begynder.

Mindreindtægt som følge af nedsættelse af takster samt gratis overfart for furboer og gående i 2025 - skøn	6.590.727
Mindreindtægt som følge af gratis periode i foråret 2025	1.226.708
Tilskud fra staten	-4.308.000
Mindreindtægt i forhold til tilskuddet i 2025 - skøn	3.509.435

Forvaltningen foreslår, at den gratis periode nedsættes fra 8 uger til 4 uger for at reducere et merforbrug på færgeriet. Den gratis periode på 8 uger i efteråret forventes at koste 1,2 mio. kr. i mistede billetindtægter. Hvis den gratis periode ændres for 2. halvår 2025 til 4 uger, vil det i stedet give mistede indtægter for 0,6 mio. kr.

Den gratis periode gælder i perioden mandag den 25. august til søndag den 19. oktober 2025. Da byrådsmødet er den 26. august, foreslår forvaltningen en reduktion af perioden til 2 x 2 uger i perioderne mandag den 25. august til søndag den 7. september 2025 (uge 35 og 36) samt mandag den 6. oktober til søndag den 19. oktober 2025 (uge 41 og 42).

Til Budget 2026 har forvaltningen foreslået at de gratis perioder skal have en varighed på 3 uger.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer nr. 824 den 25.6.2024.

Økonomi

.

Bilag

.

23 (Offentlig) Fursund Færgeri - Budget 2026 - Nyt forslag til takster pr. 1.1.2026
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-01911
DokID: 4272728
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø behandlede sagen om takster på Fursund Færgeri pr. den 1.1.2026 på mødet den 3. juni 2025. Udvalget udsatte sagen med henblik på høring af Ø-udvalget. Udvalget ønskede samtidigt et samlet forslag til takster uden alternativer. Det fremgår af denne sag.

Sagen har været til høring i Ø-udvalget den 19. juni 2025.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at forslag til takster for Fursund Færgeri pr. 1.1.2026 godkendes og fremsendes til Byrådets budgetseminar.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udvalgenes budgetbehandling for 2026 fremsender forvaltningen forslag til takster på Fursund Færgeri.

En arbejdsgruppe udpeget af Ø-udvalget på Fur, har sendt forslag til takstfastsættelse på Fursund Færgeri.

Arbejdsgruppen har desuden ønsket at få undersøgt, om der er mulighed for, at erhvervsbiler hjemmehørende på Fur kan sidestilles med privatbiler, så de kan udstyres med "gule mærker" og dermed sejle gratis, eller om taksterne for erhvervsbiler hjemmehørende på Fur kan nedsættes i forhold til den gældende takst for godstransport.

Skive Kommunes jurist har kontaktet KL om denne differentiering af kommunale færgetakster for erhvervslivet. Tilbage meldingen er, at hvis kommunen skal kunne beslutte at udbetale den form for støtte, så kræver det, at kommunen har hjemmel hertil. KL vurderer, at det er svært at se, at der er hjemmel til differentieret støtte efter det gældende regelsæt for fastsættelse af takster, og KL er ikke bekendt med, at der kan findes et andet hjemmelsgrundlag for at vedtage begunstigelsen af erhvervslivet beliggende på Fur.

Efter kommunalfuldmagtsreglerne må der ydes generel erhvervsstøtte – typisk i form af infrastruktur eller lignende, som generelt kommer erhvervslivet til gavn. Her er imidlertid tale om et direkte økonomisk tilskud, hvilket ikke er muligt efter kommunalfuldmagtsreglerne, da kommunerne ikke må give støtte til produktionsomkostninger, og Skive Kommune ved denne beslutning ikke kan øremærke støtten til et bestemt (lovligt) formål.

Der kan også være en problematik i forhold til de statsstøtteretlig og konkurrenceretlige regler.

Nedenstående forslag til takster indeholder derfor ikke differencerede takster til erhvervslivet på Fur.

Forslaget er i hele tiere, da f.eks. billetpriser på 85 kr. giver meget ekstra arbejde med mønter osv. Forslaget er med udgangspunkt i køretøjernes størrelser. Derfor er der højere priser på lastbilerne, både med og uden anhænger, som der tidligere har været. Taksterne er opgjort inkl. moms.

Ø-udvalget har på deres møde den 19. juni 2025 foreslået, at taksterne for traktorer stiger, så de sidestilles med taksterne for lastbiler, det vil sige til 90 kr. (u. påhæng) og 150 kr. (m. påhæng). Samtidig ønsker man, at taksten for personbil og varevogn u/3.500 kg. (Papegøje og gule plader) nedsættes med det, der er muligt, som følge af ovenstående.

I nedenstående tabel er ændringen for traktorer med 90 kr. (u. påhæng) og 150 kr. (m. påhæng) indarbejdet. Da antallet af traktorer i forholdet til antallet af personbil og varevogn u/3.500 kg. (Papegøje og gule plader) er så lille, kan denne stigning kun finansiere et fald i taksten på personbil og varevogn u/3.500 kg. (Papegøje og gule plader) på ca. 2 kr. Den nuværende takst er 60 kr., hvis taksten nedsættes til 50 kr., koster det ca. 80.000 kr., som forvaltningen derfor foreslår finansieret af merindtægten på prisstigningen på personbiler mm. på hvide plader op til 3.500 kr.

Forslag til nye takster pr. 1.1.2026:

Priser for private køretøjer: Alle priser er inkl. fører og passagerer. Det er gratis for fastboende på Fur, med hvide nummerplader, at sejle med færgen.	Nuværende	Nye takster	Pr. tur	Ændring
Alle personer (Gående, førere og passagerer)	Gratis	Gratis		
Cykel og knallert/scooter/ Kabinescooter (30 km/t)	Gratis	Gratis		
Personbil, varevogn (hvide plader) og autocamper u/3.500 kg.	85	100		18%
Autocamper o/3.500 kg. - ny takst		120		
Campingvogn og anhængere til bil u/3.500 kg	60	60		0%
Motorcykel og Kabinescooter/EU-knallert (45 km/t) m/u sidevogn	60	60		0%
Turistbus max 20 pers. - ny takst	300	100		-67%
Turistbus o. 20 pers.	300	300		0%
5-turskort (Personbil - Kort: Grønt)	350	400	80	14%
20-turskort (Personbil - Kort: Grønt)	1.100	1.300	65	18%
50-turskort (Personbil - Kort: Grønt)	2.400	2.800	56	17%
10-turskort (kun til pendlere* - Kort: Rødt)	350	350	35	0%
50-turskort (kun til pendlere* - Kort: Rødt)	1.300	1.300	26	0%

* Pendlere er personer med ansættelse på en virksomhed på Fur, men bosiddende på fastlandet.

Til simulering af de økonomiske konsekvenser af takstændringerne på Fursund Færgeris indtægter, er brugt perioden den 11. april – 5. juni 2025 (8 uger). Det er den gratis periode, så en andel af disse billetter skyldes sandsynligvis en øget mængde solgte billetter, som følge af den gratis periode. Reduceres antallet af biler i simuleringen med 25 %, vil merindtægten som følge af de nye takster beregnet på årsbasis udgøre 1,1 mio. kr. pr. år. Hvis taksten på varebiler og gulpladebiler under 3.500 kr. nedsættes til 50 kr., bliver merindtægten ca. 1 mio. kr. pr. år.

Det største antal solgte billetter er på personbiler, hvor taksten forslås at stige med 15 kr. eller 18 %.

Priser for erhverv: Alle priser er inkl. fører og passagerer. Alle priser er inkl. moms	Nuværende	Nye takster	Stigning	Tilskudsprocent i forhold til 2015 takster
Personbil og varevogn u/3.500 kg. (Papegøje og guleplader)	60	50	-17%	71,6%
Trailer	25	30	20%	51,6%
Lastbil u/anhænger/sættevogn	70	90	29%	49,5%
Lastbil m/anhænger/sættevogn	135	150	11%	58,0%
Traktor/entreprenørmaskine u/påhæng	70	90	29%	49,5%
Traktor/entreprenørmaskine m/påhæng	95	150	58%	38,4%
		gennemsnit		53,1%
		variationsbredde		33,2%

Merindtægten på godstransport er beregnet til at udgøre 0,1 mio. kr. pr. år.

Ifølge bekendtgørelsen for nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer påhviler det kommunalbestyrelsen at tilrettelægge en ordning, som giver færgeoperatøren mulighed for at nedsætte færgetakster for godstransport med maksimalt 80 % ekskl. moms, og så vidt muligt ligeligt fordelt på billettyper. Nedsættelsen er i forhold til taksterne pr. 1. januar 2015.

I forslaget er den gennemsnitlige tilskudsprocent 53,1, og variationsbredden mellem den største og mindste tilskudsprocent er 33,2.

J	Kontantkort: Gælder for alle Alle priser er inkl. moms	
L	Kontantkort: Der kan indsættes beløb på enten Kr. 500, Kr. 1.000, Kr. 1.500, Kr. 2.000 eller Kr. 3.000. Der trækkes et beløb svarende til det køretøj der benytter kortet. Kortet kan deles med andre.	Afhænger af køretøjet
2		

Gratis perioder på Fursund Færgeri:

Tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer er tidligere besluttet udmøntet ved, at der indføres to gratis perioder på Fursund Færgeri med start fredag før palmesøndag om foråret henholdsvis med slut søndag i efterårsferien.

I forbindelse med indførelse af landevejsprincippet med vedtagelse af finansloven for 2024, hvor Skive Kommune fik øget det årlige tilskud med 2,28 mio. kr. (2024 niv.), blev taksterne for Fursund Færgeri nedsat pr. 1.6.2024, alle gående og cyklende blev gratis, beboere med fast bopæl på Fur med persontransport nedsættes til 0 kr. hele året, og de gratis perioder øget fra 3 til 8 uger.

På baggrund af registreringer af solgte billetter samt den trængte økonomi foreslår forvaltningen, at de gratis perioder igen fastsættes til 2 x 3 uger.

For 2026 vil det være følgende perioder:

- Fredag den 27. marts - torsdag den 16. april (3 uger)
- Mandag den 28. september – søndag den 18. oktober 2026 (3 uger)

Erhvervsmæssig kørsel er ikke omfattet af de gratis perioder eller af den gratis sejlads for furboer.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure,

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer nr. 824 den 25.6.2024.

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer nr. 991 den 28.6.2023.

Økonomi

.

Bilag

.

24 (Offentlig) Budget 2026 - Hvalpsund-Sundsøre Færgefart

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-02245

DokID: 4273984

Sagsbehandler: Benjamin Jørgensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Færgebestyrelsen for Hvalpsund-Sundsøre Færgefart har godkendt administrationens budgetforslag for færgedriften i 2026 og budgetforslaget skal derefter godkendes af ejerkommunernes byråd.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At budgetforslaget for budget 2026 for Hvalpsund-Sundsøre Færgefart I/S godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Kommune ejer sammen med Vesthimmerlands Kommune Hvalpsund-Sundsøre Færgeri. Færgebestyrelsen har på mødet den 15. maj 2025 godkendt budgetforslaget for færgedriften i 2026 og sendt det til godkendelse i ejerkommunernes byråd. Budgettet er så vidt muligt tilrettet de faktiske forhold på baggrund af regnskabserfaringer og fremskrevet med KL's fremskrivningsprocenter.

Udgifterne til personale er i budgetforslaget for 2026 steget til 5,6 mio. kr. mod 4,8 mio. kr. i budget 2025. Stigningen skyldes i høj grad, at lønningerne budgetteres 0,7 mio. kr. højere i 2026 end i 2025. De øgede udgifter til løn er ikke forårsaget af en forventet ændring i bemanningen i 2026, men skyldes dels at lønudgifterne i 2025 var underbudgetteret. Derudover har det vist sig, at de overenskomstmæssige stigninger i 2025 er højere end antaget da budget 2025 blev lagt, hvilket indhentes i budget 2026.

Færgen var på værft i 2025 og et værftsbesøg eller andre større reparationer er ikke planlagt i 2026. De forventede udgifter til driften af færgen forventes derfor at falde fra 3,8 mio. kr. i 2025 til 2,1 mio. kr. i 2026. Udgifterne til driften inkluderer blandt andet brændstof, el, forsikring og reparation. Der forventes i 2026 en stigning i udgifter til brændstof for 0,1 mio. kr., da der skal indføres en ekstraudgift til CO2-afgift begyndende i 2026.

Indtægterne forventes i 2026 at stige i forhold til 2025 med 0,1 mio. kr. Tilskuddet fra ejerkommunerne er i 2026 på i alt 4,6 mio. kr. delt ligeligt mellem de to ejerkommuner.

I budget 2026 forventes resultatet for færgeriet at blive et overskud på 80.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Skive Kommunes ordinære tilskud til færgeriet er budgetlagt i 2026 til at være på 2,32 mio. kr., svarende til tilskuddet fra 2025 fremskrevet med KL's fremskrivningsprocent.

Bilag

1. Hvalpsund-Sundsøre Færgeri budgetforslag 2026 (4273981 - EMN-2025-02245)

25 (Offentlig) Midttrafik, Budget 2026, høring

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-02305
DokID: 4278483
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Kommune har modtaget et budgetoplæg fra Midttrafik for budget 2026. Budgettet er udsendt til kommunerne til politisk høring med deadline den 31. oktober 2025. Tilbage meldinger, der kommer som led i denne høring, indarbejder Midttrafik i deres budgetforslag, inden det endelige budget for 2026 behandles på bestyrelsesmødet den 12. december 2025.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter og eventuelt kommenterer budgetoplæg 2026 for Midttrafik.

Sagsfremstilling

Midttrafiks budgetoplæg indeholder en oversigt over det samlede budget samt specifikationer for busdriften, flextrafik, administration og øvrige.

I nedenstående tabel fremgår Midttrafiks budgetoplæg 2026 for Skive Kommune. Til sammenligning er regnskab 2024 og forventet regnskab 2025 medtaget.

1.000 kr., netto	R2024	FR2025	B2026
Operatørudgifter	30.867	28.395	25.263
Indtægter	-5.867	-5.938	-5.807
Drifts- og billetindtægter	1032	1578	1.455
Billetkontrol	30	33	35
Administration	2.444	2.369	2.271
Busdrift i alt	28.506	26.437	23.217
Flexture	441	243	741
Plusture	267	177	307
Finansielt afkast	-216	-33	0
Tjenestemandspensioner	159	167	73
Afdrag KK-lån Rejsekort	131	131	131
Udvalget for Teknik og Miljø	29.288	27.122	24.469
Kan-kørsel – skolekørsel, patientkørsel (andre udvalg)	16.207	14.455	15.118
Handicapkørsel (andre udvalg)	2.811	2.972	3.129
Midttrafiks budgetoplæg i alt	48.306	44.549	42.716
Forskudt finansiering vedr. Rejsekort (Udvalget for Teknik og Miljø)		-521	-302
Bestillerbidrag	-50.069	-48.883	-42.414
Fordeling:			
Udvalget for Teknik og Miljø, i alt	-29.288	-26.601	-24.167
Øvrige udvalg	-20.781	-22.282	-18.247
Afstemning	0	0	0

Af det samlede budgetoplæg for Skive Kommune på 42,7 mio. kr. vedrører de 24,4 mio. kr. udgifter, som budgetmæssigt er placeret under Udvalget for Teknik og Miljø. Det bestillerbidrag, som betales under Udvalget fratrækkes en forskudt finansiering vedr. rejsekortet, så bestillerbidraget ender med 24,1 mio. kr.

Udgifterne til den kollektive trafik er faldet fra 2024 til 2026, hvilket primært skyldes fald i køreplantimer på:

- 3.213 timer i forbindelse med overførsel af seks busruter fra kollektiv trafik til skole-buskørsel den 1.8.2024.
- 2.715 timer i forbindelse med driftsstart af nyt udbud medio 2026.

Indtægter: Budgettet for indtægter tager udgangspunkt i forventet regnskab for 2025.

Passagerindtægter fordeles i henhold til Midttrafiks regnskabspraksis ved hjælp af en datadreven indtægtsdelingsmodel. Fordelingen baseres på indtægtsdata fra det aktuelle regnskabsår. Budgettet for 2027-2029 svarer til budget 2026.

Flexbus: Budgettet for 2026 tager udgangspunkt i det forventede regnskab for 2025 og indeholder både indeksreguleringer og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne er reguleret med et omkostningsindeks på 1,5 % for perioden 2025-2026.

I forbindelse med køreplansskiftet 2026 etablerer Skive Kommune yderligere plustur knudepunkter, hvilket er estimeret til 600 ekstra ture og en merudgift på 0,1 mio. kr.

Derudover opstiller Skive Kommune 15 nye flextur-knudepunkter. Dette forventes at generere 3.000 ekstra ture, hvilket er estimeret til en merudgift på 0,4 mio. kr.

I budgetoplægget udgør udgifterne til plus- og flexiture i 2026 i alt 1,1 mio. kr. Overslagsårene 2027-2029 er uændret i forhold til budget 2026.

Administration:

Bus: Trafikselskabet varetager administrationen af bus-, letbane- og togdrift. Budget 2026 er baseret på en fremskrivning af budget 2025 med 3,4 %, svarende til KL's pris- og lønskøn for 2025/2026. Udgifterne til administration af busdriften fordeles primært på baggrund af køreplantimer. Budgettet for overslagsårene 2027-2029 svarer til budget 2026, idet der bortset fra generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Flextrafik: Administrationsomkostningerne er fremskrevet med KL's pris- og lønskøn for 2025/2026 på 3,4 %. Derudover er der indregnet en merpris på 2 kroner pr. tur for både åben kørsel og kommunal kørsel, som skal dække de øgede omkostninger i forbindelse med udlicitering af callcenteret til NT. Budgettet for overslagsårene 2027-2029 svarer til budget 2026.

Tjenestemandspensioner:

Budgettet for tjenestemandspensioner er fremskrevet med KL's pris- og lønskøn for 2025/2026 på 3,4 %.

Teknisk korrektion i budget 2026:

Skive Kommunes budgetoplæg til Midttrafik er tilpasset Midttrafiks budgetoplæg med en teknisk korrektion på -3,7 mio. kr. Heraf afsættes 530.000 kr. til etablering af buslommer ved Skive+ og 430.000 kr. til udskiftning og opgradering af informationssystem ved Skive Trafikterminal. Begge driftsbudgetter er godkendt i Økonomiudvalget på mødet den 22. april 2025 pkt. 8. Nettobeløbet på 2,74 mio. kr. er tilført kassen i budget 2026. I budgetoverslagsårene 2027-2029 er der tilført 7,4 mio. kr. pr. år til kassen jf. beslutningen i Økonomiudvalget.

Overførsel af busruter 411 og 412 til kommunal skolebus-kørsel:

Skive Byråd godkendte på mødet den 30.4.2024, at kontrakterne for to busruter (411 og 412) overgår til kommunal skolebus-kørsel ved køreplansskiftet K2026 (august 2026), og at de budgetmæssige konsekvenser håndteres i forbindelse med budget 2026. Af sagsfremstillingen fremgår, at den beregnede budgetterede udgift i 2023 på de to ruter er 480.000 kr.

Beløbet fremskrevet til budget 2026 udgør 530.000, som overføres til Børne- og Familieudvalget med en teknisk korrektion i budget 2026 (halvårs virkning) og fuld virkning i budgetoverslagsårene 2027-2029.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

26 (Offentlig) Bevilling til deltagelse i Klimafolkemødet 2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-01909

DokID: 4278604

Sagsbehandler: Signe Bak Jørgensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Klimaudvalget i Skive Kommune er inviteret til at deltage i Klimafolkemødet den 28. – 30. august 2025 – nærmere bestemt et lukket dialogmøde om VE-dilemmaer for udvalgsmedlemmer i Danmarks energibyer. Deltagelsen vil styrke Klimaudvalgets arbejde med borgerinddragelse i den grønne omstilling og give inspiration til det videre arbejde med bl.a. planlægning af vedvarende energi

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der bevilges 30.000 kr. til Klimaudvalgets deltagelse i Klimafolkemødet 2025, herunder dialogmødet om VE-dilemmaer. Bevillingen placeres på driften under Udvalget for Teknik og Miljø, Energibyen.
- at bevillingen på 30.000 kr. finansieres af Udviklingspuljen til klima, energi og bæredygtige tiltag.

Sagsfremstilling

Som led i arbejdet med borgerinddragelse og dialog om den grønne omstilling foreslås det, at Klimaudvalget deltager i Klimafolkemødet den 28. – 30. august 2025, herunder i et lukket dialogmøde om VE-dilemmaer fredag den 29. august 2025 klokken 8.00-10.00 i Middelfart.

Dialogmødet samler medlemmer fra de syv danske energibyer til en samtale med Lars Chr. Lilleholt (V), medlem af Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg, om kommunernes rolle og ansvar i forhold til vedvarende energi – særligt i lyset af borgernes oplevelser og placering i spændingsfeltet mellem statslige ambitioner, kommercielle interesser og kommunale beslutningsprocesser.

Arrangementet har en uformel og dialogskabende karakter og vurderes at være relevant i forhold til Skive Kommunes ambitioner om aktiv borgerinddragelse og lokal handlekraft i den grønne omstilling.

Der søges derfor om frigivelse af 30.000 kr. fra udviklingspuljen til klima, energi og bæredygtige tiltag til transport, forplejning og eventuelle overnatningsudgifter i forbindelse med deltagelsen, da der ikke er afsat midler til Klimaudvalget

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om Kommunernes styrelse

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabssystem m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring

Økonomi

Bevillingen på 30.000 kr. finansieres fra anlægget, Udviklingspulje til klima, energi og bæredygtige tiltag, hvor der er et udisponeret rådighedsbeløb på 1,7 mio. kr. Bevillingen gives som en tillægsbevilling til Energibyens budget.

Forvaltningens deltagelse i Klimafolkemødet finansieres af Energibyens budget.

Bilag

.

27 (Offentlig) Anlægsbevilling - Vådområde- og lavbundsprojekter - Astrup Ådal og Mogenstrup Enge

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-01388

DokID: 4266780

Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Kommune har søgt tilsagn til forundersøgelse på 4 vådområdeprojekter. Lodsejere i områderne er positive i forhold til at få gennemført projekterne.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives en anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2025 til udlæg af udgifterne til forundersøgelse af følgende projekter med de angivne:
 - Astrup Ådal - vådområdeprojekt forundersøgelse 903.350 kr.
 - Mogenstrup Enge – vådområdeprojekt forundersøgelse 659.900 kr.
 - Stouby Dale – Vådområdeprojekt forundersøgelse 898.160 kr.
 - Bøstrup Enge – Vådområdeprojekt forundersøgelse 2.834.458 kr.
- At der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2025 til indtægter til at modtage tilsagnsbeløbet fra Staten efter forundersøgelse af følgende projekter:

- Astrup Ådal - vådområdeprojekt forundersøgelse 903.350 kr.
- Mogenstrup Enge – vådområdeprojekt forundersøgelse 659.900 kr.
- Stouby Dale – Vådområdeprojekt forundersøgelse 898.160 kr.
- Bøstrup Enge – Vådområdeprojekt forundersøgelse 2.834.458 kr.

Sagsfremstilling

Skive Kommune har modtaget tilsagn til forundersøgelser på vådområdeprojekter ved Astrup Ådal og Mogenstrup Enge. Tilsagnene er på hhv. 1.069.254 kr. på Astrup Ådal og 782.485 kr. på Mogenstrup Enge. Skive Kommune forventer at have udgifter i 2025 på hhv. 903.350 kr. og 659.900 kr. på de 2 projekter. Derudover er der søgt tilsagn på 2 yderligere projekter, Stouby Dale og Bøstrup Enge. Disse tilsagn er undervejs og er på hhv. 898.160 kr. og 2.834.458 kr. Derfor anmodes om en anlægsbevilling på disse udgifter og indtægter.

Arbejdsgangen for vådområdeprojekter er, at

- Kommunen laver indledende arbejde med henblik på ansøgning om tilsagn til forundersøgelse.
- Kommunen indsender ansøgning om tilsagn til forundersøgelse til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).
- SGAV meddeler tilsagn til betaling af udgifterne til forundersøgelse.
- Kommunen gennemfører forundersøgelsen og lægger ud for alle udgifter.
- Efter forundersøgelsen er afsluttet indsendes udbetalingsanmodning til SGAV.
- SGAV udbetaler tilsagnet til Kommunens NEM-konto.
- Med baggrund i forundersøgelsen indsender Kommunen ansøgning om tilsagn til realisering af projekt til SGAV.
- SGAV meddeler tilsagn om betaling af realiseringen.
- Kommunen gennemfører realiseringen af projektet og lægger ud for alle udgifter.
- Efter alle udgifter til realiseringen er afholdt og projektet færdigt, sender Kommunen anmodning om udbetaling til SGAV.
- SGAV udbetaler tilsagnet til Kommunens NEM-konto.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse

Økonomi

Der vil være løbende udgifter til rådgivning over 2-3 år i projekterne og indtægterne vil blive indbetalt til kommunen året efter færdiggørelsen af et projekt.

Bilag

.

28 (Offentlig) Anlægsbevilling - Asfaltering af nedslidte belægninger i boligområder
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-01257

DokID: 4304418

Sagsbehandler: Martin Asbjørn Jensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Der søges om frigivelse af midler til forberedende arbejder og asfaltering af nedslidte belægninger i boligområder

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2025 på 5,5 mio. kr. til asfaltering af nedslidte belægninger i boligområder.
- at bevillingen finansieres af det i budget 2025 afsatte beløb til formålet.

Sagsfremstilling

Der søges anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 5,5 mio. kr til igangsætning af forberedende arbejder og asfaltering af nedslidte belægninger i boligområder.

Det omfatter blandt andet; Granvej, Glyngøre; Normavej, Petravej og Olgavej, Skive; Engvang, Skive; Kornvænget, Rødding; Engblommevej, Jebjerg

Der kan forekomme ændringer i de endelige vejstrækninger som følge af endnu ikke kendte gravearbejder

I forbindelse med asfalteringen er der også indregnet udgifter til renovering af kantsten, fortov og rendestensbrønde.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse,

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives en bevilling på 5,5 mio. kr., der er afsat til formålet i budget 2025.

Bilag

.

29 (Offentlig) Anlægsbevilling - Fjordbad - Etablering af anlæg

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-01783

DokID: 4244560

Sagsbehandler: Jens Gjørup

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Der søges anlægsbevilling til etablering af Fjordbadet i udførelsesfasen, herunder udgifter til 17,5 % fondsmoms.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der gives en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb i 2025 på 23 mio. kr. til opførelse af Fjordbadet, herunder udgifter til 17,5% fondsmoms af tilskuddet.
- at der gives en anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2025 til indtægter på 23 mio. kr. til at modtage tilskud fra fonde.
- at der udarbejdes kontrakt med hovedentreprenør, efter udbudsrunde, hvis tilbud ligger inden for det økonomiske rådighedsbeløb, og at nødvendige tilladelser er indhentet.

Sagsfremstilling

Skive Byråd godkendte den 22. april 2025 etableringen af et nyt Fjordbad, på baggrund af forprojekt, forudsat der er tilvejebragt fuld ekstern finansiering til anlægget.

Forprojektet er udarbejdet på baggrund af et skitseprojekt og på foranledning af initiativtager til projektet, Bent Plougstrup, Skive Turistforening.

Skive Fjordbad ønskes anlagt ved Skive Søsportshavn, som en del af Big Blue Skive, og for at styrke byens tilknytning til fjorden og skabe nye rekreative muligheder for både borgere og besøgende.

Fjordbadet er designet til helårsbrug og placeres nord for Skive Søsportshavn i umiddelbar forbindelse med den eksisterende sauna og gangsti.

Fjordbadet udføres som en ellipse, der føres ca. 80 m ud i fjorden fra stenkastningen, ud til 2 m dybdelinjen. Fjordbadet er 30 m bredt og 93 m langt. Broen er udformet med Azobe-træ dæk på stålkonstruktion. Mod nord og vest etableres en skærmvæg bestående af Azobe-træ med omklædning, bruser og bænke. Der vil herudover være en Handicaprampe mod nord.

Projektet er indsendt til Kystdirektoratet for indhentelse af tilladelse til etablering af anlæg på søterritoriet. Hvis alt går planmæssigt, vil projektet have en tilladelse i september 2025.

Der vil efter planen blive afholdt orienteringsmøde for foreninger, klubber og virksomheder i august måned.

Entreprenørudbud er planlagt til september. Der udarbejdes kontrakt med hovedentreprenør, betinget af at budgettet og den økonomiske ramme er overholdt, og herefter vil etableringen af Fjordbadet gå i gang umiddelbart herefter. Det er et ønske, at Fjordbadet indvies ved Skives 700-års købstadsjubilæum i sommeren 2026, så tidsplanen er udarbejdet ud fra dette ønske.

Bilag:

Skitseforslag af 15 april 2025 udarbejdet af M+S Arkitekter og Cowi.



JURA (herunder lovgrundlag)

Anlæg på Søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, som er givet den 31. juli 2025. Der løber 4 ugers klagefrist herefter.

Lov om kommunernes styrelse

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Fundraising og finansiering

Spar Vest Fonden har givet tilsagn om støtte på 22,8 mio. kr. ud fra et rammebeløb på 23 mio. kr. Tilsagnet om støtte reduceres med andre opnåede tilskud og med ikke forbrugte udgifter i forhold til rammebeløbet.

Skive Kommune skal afregne 17,5 % fondsmoms af tilskuddet til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Anlægsøkonomi

I anlægsoverslaget er den samlede anlægsudgift inkl. Fondsmoms beregnet til 21.051.753 kr. Beløbet tillægges en buffer på ca. 10% til uforudsete udgifter. Der søges på den baggrund om en bevilling på 23 mio. kr. til udførelse af Fjordbadet og udgifter til 17,5 % fondsmoms

Til modtagelse af tilskud fra fonde søges en bevilling til indtægter på 23 mio. kr.

Bilag

1. Skive Fjordbad - A3 - Skitseprojekt - 15.04.2025 (4261744 - EMN-2022-01783)

30 (Offentlig) Anlægsbevilling - medfinansiering af planværktøj fra Klimafonden Skive
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-02255

DokID: 4275012

Sagsbehandler: Alexander Lauring Knudsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Kommune er blevet inviteret til at medfinansiere et større nationalt udviklingsprojekt, der skal udvikle et planlægningsværktøj til at optimere anvendelsen af biomassebaseret kulstof i et samspil mellem landbrug, energi- og bioindustri samt miljøhensyn. Projektet har til formål at skabe et fælles, vidensbaseret beslutningsgrundlag for fremtidig arealanvendelse og kulstofallokering, både nationalt og lokalt

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der gives en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb på 100.000 kr. til udvikling af et planlægningsværktøj.
- at bevillingen på 100.000 kr. finansieres af Udviklingspuljen til klima, energi og bæredygtige tiltag.
- at midlerne tildeles under forudsætning af, at Viborg og Vesthimmerlands Kommuner medfinansierer med tilsvarende beløb.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra Klimafonden Skive vedrørende medfinansiering af projekt. Projektet er forankret i et bredt samarbejde mellem førende forskningsinstitutioner og industripartnere, navnlig Aalborg Universitet, Syddansk Universitet, Københavns Universitet, Aarhus Universitet, PlanEnergi og Klimafonden Skive. Dertil medfinansierer en række industripartnere som Ørsted, Danish Agro, Vestjyllands Andel m.fl. udviklingen af værktøjet.

Projektet søger midler under de nationale InnoMissioner og skal udvikle et scenariebaseret planlægningsværktøj, som kombinerer energiplanlægning, systemanalyse og arealplanlægningsdata med fokus på optimal anvendelse af biomassebaseret kulstof.

På lokalt niveau videreudvikles det klimaværktøj, som allerede anvendes i de kommunale klimaplaner, særligt inden for landbrug og arealanvendelse. Dette sker i regi af Klimafonden Skive og i samarbejde med Aarhus Universitet og PlanEnergi.

Den del af projektet, som Skive Kommune inviteres til at medfinansiere, omhandler en lokal case for Limfjordsområdet – nærmere bestemt afstrømningsområder 157 og 158 – med deltagelse af Skive, Viborg og Vesthimmerland Kommuner.

Formålet med Limfjordscasen er at udvikle scenarier, hvor man:

- Optimerer anvendelsen af kulstofressourcer fra biomasse i forhold til både landbrug, fødevareproduktion og bio-/energiindustri.
- Medtænker kvælstofeffekter af afgrødevalg med henblik på reduceret udvaskning.
- Bidrager til forberedelserne af fremtidige ændringer i arealanvendelse, herunder udtagning af lavbundslande og udvikling af klimaneutrale produktionsformer.

Det forventes, at værktøjet vil kunne anvendes som støtte i kommunens arbejde med:

- Implementering og opfølgning på den kommunale klimahandlingsplan.
- Arealplanlægning, herunder vurdering af jordens egnethed til nye afgrøder og miljøtiltag.
- Fremtidig udmøntning af nationale aftaler om arealudtag og omstilling i landbruget

Skive Kommune er på nuværende tidspunkt ikke direkte repræsenteret i projektets udviklingsarbejde, og den konkrete rolle er endnu ikke fastlagt. Det forudsættes, at:

- Kommunen får adgang til det færdigudviklede værktøj, når det kan tages i brug.
- Bevillingen gives under forudsætning af, at Viborg og Vesthimmerland Kommuner medfinansierer med tilsvarende beløb.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om Kommunernes styrelse

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabssystem m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring. .

Økonomi

Sagen medfører, at der gives en bevilling på 100.000 kr. Bevillingen finansieres fra anlægget, Udviklingspulje til klima, energi og bæredygtige tiltag, hvor der er et udisponeret rådighedsbeløb på 1,7 mio. kr.

Bilag

.

31 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering - 12.08.2025
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-04257
DokID: 4264925
Sagsbehandler: Maria Rønnow

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringerne til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i Udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at punkterne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

Notat dateret 31.07.2025 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

2. Flextur

Fra 30. juni 2025 kan de 15 nye knudepunkter anvendes i Skive Kommune, og der vil dermed være 41 knudepunkter.

Vi gør opmærksom på de nye knudepunkter i:

- Skive Folkeblad (halvsides annonce d. 25. juni og 28. juni.)
- Vinderup - Spøttrup Ugeavis – uge 26
- Salling Mors Avis – uge 26
- Radio Skive i uge 26 og 27 med gentagelse i uge 33
- Facebook fra uge 26 og 3 uger frem med gentagelse i uge 32-33
- Skive Kommunes hjemmeside under [www.skive.dk/flextur fra uge 26](http://www.skive.dk/flextur%20fra%20uge%2026).
- Der er sendt information ud til over 40 borger- og beboerforeninger:

Foreningerne kan bestille pjecer, plakater og vejledninger og evt. aftale en dag, hvor forvaltningen kommer og fortæller mere om flexstur. To foreninger har meldt tilbage, og der er sendt materiale til Lyby Forsamlingshus samt Åsted Borgerforening.

3. Ansøgt klapningstilladelse til oprensning ved Skive Søsport – Høringssvar fra Vesthimmerlands Kommune

Skive Kommune har ansøgt Miljøstyrelsen om klaptilladelse til oprensning ved Skive Søsport. Dette er en løbende aktivitet ved havnene i kommunen. Vesthimmerlands kommune har afgivet høringssvar til Miljøstyrelsen underskrevet formand og næstformand for Teknik og Miljøudvalget i Vesthimmerlands-kommune. De tilkendegiver, at de er modstander af at sediment fra havnebassiner klappes i Limfjorden, dvs. at det i stedet tages på land og nyttiggøres.

Vesthimmerlands Kommune fik tilladelse til klapning på Rind Grund i 2024 til Hvalpsund lystbådhavn. Forvaltningen svarer på Miljøstyrelsens ønske om yderligere oplysninger. Det er ikke umiddelbart muligt at nyttiggøre og omkostningerne ved bortkørsel og opbevaring vil være ganske omfangsrige.

4. UNESCO Verdensarvsansøgning – feltbesøg

Den 19.-22. august kommer IUCN-repræsentanten Daniel Tormey fra USA på feltbesøg for at vurdere verdensarvsansøgningen for Knudeklint og Hanklit. Besøget, arrangeret i samarbejde med Slots- og Kulturstyrelsen, inkluderer møder med politikere, lodsejere, repræsentanter for lokalsamfund, foreninger og molerindustrien samt eksperter i moler og fossiler. Som del af programmet er Verdensarv også på Kulturmødet med en paneldebat om UNESCO-udpegningens betydning for lokal identitet og udvikling, med danske erfaringer fra Stevns og Viborg. Borgmestrene fra Skive og Morsø Kommune deltager i paneldebatten.

5. Ændring af gadenavne i forbindelse med byjubilæet

Kommunen har modtaget flere forslag til ændringer af gadenavne som en del af byjubilæet næste år. Forvaltningen orienterer om proces og konsekvenser heraf. Der vil være økonomi forbundet med evt. ændringer, ligesom det vil have ikke ubetydelige konsekvenser for såvel private og erhverv langs berørte vejstræk.

Økonomi

.

Bilag

1. Orientering om grundsalg pr. 31.07.2025 (4307888 - EMN-2024-04257)

32 (Offentlig) Underskriftsark - 12.08.2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-04278

DokID: 4264861

Sagsbehandler: Maria Rønnow

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 12-08-2025 09:00

Fraværende

Deltagere der ikke var til stede, eller .

Rådets/Udvalgets beslutning

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.