

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 03-04-2018

Mødedato Tirsdag d. 03. april 2018 kl. 13:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive Mødelokale Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Introduktion til Byg & Miljø.....	3
Midttrafik - Trafikanalyse - Servicemål.....	4
Spildevandsplan 2018-2029 - Teknik, Miljø & Udvikling.....	5
Højslev Kirkeby vandværk - Regulativ.....	7
Rødning - Balling - Cykelsti - Æbletræer.....	8
Idrætsanlæg og Boldbaner - Græsklipning omkring bander og inventar.....	10
Igangsætning af planlægning for vindmøller og solcelleanlæg ved og i GreenLab.....	12
Design- og etapekatalog for Banestien i BigBlue Skive.....	14
Viborgvej - Varmeprojekt.....	16
Kommuneplantillæg nr. 14 - Ændring af ramme for centerområde ved Slotsgade i Skive.....	20
Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2017.....	21
Anlægsregnskab - Områdefornyelse i Rønbjerg.....	23
Anlægsregnskab - Områdefornyelse i Lihme.....	26
Anlægsregnskab 2017 - Køb af jord på Jægervej.....	29
Undersøgelse af arealudvikling på Skive Havn - Anlægsbevilling.....	30
Skive Jollehavn - Sikring af havnekaj v/ stenkastning mod nord og vest - Anlægsbevilling.....	32
Branden Bro - Sikring af fiskerkaj ved spunsning - Anlægsbevilling.....	35
Viborgvej - Renovering og forskønnelse - Anlægsbevilling.....	37
Efterretningssager og gensidig orientering.....	40
Lukket: Parkeringsanlæg - Ågade - KIS-huset.....	42
Lukket: Parkeringskontrol.....	43
Lukket: Erhvervelse af rettigheder og erstatning.....	44

Punkt 1: Introduktion til Byg & Miljø

Sagsfremstilling

1. Introduktion til Byg & Miljø

Sagsnr. 779-2009-159737 Dok.nr. 779-2018-77171
Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At orienteringen tages til efterretning

SAGSFREMSTILLING

Byg & Miljø er en af afdelingerne i Forvaltningen for Teknik, Miljø & Udvikling. Afdelingen består af 2 teams, der er inddelt i hhv. 3 og 4 faggrupper, i alt ca. 39 ansatte.

De 2 teamledere og Byg- & Miljøchefen vil på mødet fortælle om Byg- & Miljøes opgaver i administrationen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 2: Midttrafik - Trafikanalyse - Servicemål

Sagsfremstilling

2. Midttrafik - Trafikanalyse - Servicemål

Sagsnr. 779-2018-9066 Dok.nr. 779-2018-72536

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller, at

· Udvalget drøfter arbejdet med den kommende analyse.

SAGSFREMSTILLING

På udvalgsrådet d. 6. marts orienterede forvaltningen om, at man er i dialog med Midttrafik om iværksættelse af en analyse af rejsende/omstignere på Trafikterminalen. Formålet hermed er bl.a. at få undersøgt, hvorvidt de servicemål man i dag køreplanlægger efter er optimale, og om man fremover skal have fokus på en anderledes køreplanlægning.

Arbejdet forventes igangsat i løbet af april/maj måned og med en afrapportering i løbet af efteråret 2018. Denne afrapportering kan danne grundlag for køreplanlægningen for K20.

Midttrafik vil på mødet d. 3. april komme og give en orientering om hvad og hvem Midttrafik er, samt drøfte hvilke områder, der skal være fokus på i den kommende analyse.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Beslutning om igangsættelse af analysen udsættes indtil forvaltningen har undersøgt tidsplan, indhold og metode i analysen af rejsende/omstillere på Trafikterminalen. Hvis beslutning ikke kan vente til næste udvalgsråd, kan sagen afgøres via mail til udvalgets medlemmer.

Punkt 3: Spildevandsplan 2018-2029 - Teknik, Miljø & Udvikling

Sagsfremstilling

3. Spildevandsplan 2018-2029 - Teknik, Miljø & Udvikling

Sagsnr. 779-2016-27030 Dok.nr. 779-2018-46272

Sagsbeh. Kari Lundorff Haugen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at Spildevandsplan 2018-2029 vedtages.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd besluttede på byrådsmødet d. 19. december 2017 at sende Forslag til Spildevandsplan 2018-2029 i offentlig høring.

Spildevandsplan 2018-2029 har efterfølgende været i 8 ugers høring i perioden fra d. 21. december 2017 til d. 18. februar 2018. Der er ikke modtaget nogen indsigelser/bemærkninger i høringsperioden.

Spildevandsplan 2018-2029 erstatter den gældende Spildevandsplan 2017-2028 med tilhørende tillæg. Forslag til Spildevandsplan 2018-2029 indeholder ændringer foranlediget af den årlige revision af spildevandsplanen (se bilag A).

Spildevandsplanen er grundlaget for kommunens administration på spildevandsområdet, som primært omfatter tilladelser til nedsivning af spildevand og regnvand, varsling og påbud om separering og kloakering samt udledningstilladelser til regnbetingede udløb.

Skive Kommune fastlægger, hvilke ejendomme der skal kloakeres, mens Skive Vand A/S fastlægger, hvilke af de eksisterende kloakplande, der skal separatkloakeres. Skive Vand A/S skal realisere opgaverne tidsmæssigt i forhold til egen økonomi. Der er løbende dialog mellem Skive Kommune og Skive Vand A/S omkring opgaverne, så de koordineres og prioriteres med andre opgaver i kommunen foranlediget af f.eks. lokalplanlægningen, vedligeholdelsen af veje samt andre ledningsejeres anlægs- og renoveringsarbejder.

Da der løbende kommer nye oplysninger, som ændrer i de planlagte opgaver, eller inddrager nye opgaver for Skive Vand A/S, foretages én årlig opdatering af spildevandsplanen. Vedtagelse og offentliggørelse af kommende opdateringer af spildevandsplanen skal ske senest i december måned af hensyn til Skive Vand A/S' udførelse af anlægsarbejder.

Spildevandsplan 2018-2029 offentliggøres på Skive Kommunes hjemmeside. Borgerne vil her kunne se, om deres ejendom skal separeres eller kloakeres, og hvornår ændringen planlægges gennemført. På Erhvervsstyrelsens hjemmeside kan borgerne i PlansystemDK finde tilsvarende oplysninger.

Forslag til Spildevandsplan 2018-2029, Miljørapport m.m. er vedlagt i bilag. Bilag 1-4 er tekniske dokumenter, og er ikke vedlagt. Kort til spildevandsplanen kan ses på [WebGIS](#) og PlansystemDK.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 32 udarbejde en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen. Spildevandsplanen skal udarbejdes efter retningslinjerne i "Bekendtgørelse nr. 726 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4".

Spildevandsplanen udgør det juridiske grundlag for at gennemføre de planlagte projekter på spildevandsområdet, og er bindende for Skive Kommune og Skive Vand A/S.

ØKONOMI

I de kloakoplande, hvor der kloakeres eller kloakken separeres, afholder de berørte grundejere alle udgifter til kloakering/separering på egen grund. Ejendomme som tilsluttes kloakken skal betale standard tilslutningsbidrag og efterfølgende årligt vandafledningsbidrag.

Skive Vand A/S afholder alle øvrige udgifter til realisering af de nødvendige anlægsprojekter for gennemførelse af Spildevandsplan 2018-2029.

Skive Kommune afholder de administrative udgifter ved at udsende varsel og påbud om separering eller kloakering, modtage færdigmelding fra kloakmesteren og rykke ejeren, hvis påbudsfristen overskrides. Skive Kommune skal desuden sikre opdatering af Bygnings- og Boligregistret med ovenstående oplysninger samt sikre, at der sker opdatering af oplysninger på PlansystemDK senest to uger efter vedtagelsen af spildevandsplanen.

Bilag

- [779-2018-69989](#) FORSLAG til Spildevandsplan 2018-2029.pdf
- [779-2017-293698](#) Bilag 5 - Miljørapport
- [779-2017-293699](#) Bilag 5 - Skemaer til miljørapport
- [779-2017-293700](#) Bilag 6 - Administrativ praksis
- [779-2018-69985](#) Bilag A - Ændringer i spildevandsplan 2018-2029

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

- FORSLAG til Spildevandsplan 2018-2029.pdf
- Bilag 5 - Miljørapport
- Bilag 5 - Skemaer til miljørapport
- Bilag 6 - Administrativ praksis
- Bilag A - Ændringer i spildevandsplan 2018-2029

Punkt 4: Højslev Kirkeby vandværk - Regulativ

Sagsfremstilling

4. Højslev Kirkeby vandværk - Regulativ

Sagsnr. 779-2018-9168 Dok.nr. 779-2018-73591

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

· at regulativ for Højslev Kirkeby vandværk godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Højslev Kirkeby vandværk har udarbejdet et nyt normalregulativ og fremsendt det til godkendelse.

Forslaget til regulativet er udarbejdet med baggrund i det normalregulativ, der er udarbejdet af Miljøministeriet - Normalregulativ for almene vandværker fra 2014.

For ethvert alment vandforsyningsanlæg skal der udfærdiges et regulativ, som skal indeholde nærmere regler om retten til forsyning fra forsyningsledningerne, herunder om forbruget skal måles ved vandmålere, og om grundejernes forpligtigelser med hensyn til vandindlæg.

Regulativet kan endvidere indeholde andre bestemmelser af almindelig betydning for vandforsyningen og forbrugerne.

Det nye regulativ skal erstatte det gældende regulativ for Højslev Kirkeby vandværk fra 1993.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lovbekendtgørelse nr. 125 af 26.januar 2017 – Lov om vandforsyning m.v. § 55

ØKONOMI

Bilag

[779-2018-73501](#) Regulativ Højslev Kirkeby Vandværk 2018

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Regulativ Højslev Kirkeby Vandværk 2018

Punkt 5: Rødning - Balling - Cykelsti - Æbletræer

Sagsfremstilling

5. Rødning - Balling - Cykelsti - Æbletræer

Sagsnr. 779-2017-35022 Dok.nr. 779-2018-64590

Sagsbeh. Poul Handberg

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling anmoder om udvalgets stillingtagen til, om Skive Kommune vil sikre en allé af æbletræer på en strækning langs cykelstien indenfor det gamle Rødning sogn:

· At såfremt udvalget træffer beslutning om støtte til sikring af æbletræerne, indstiller Teknik, Miljø og Udvikling at der tinglyses en servitut på berørte matrikler, således at driften af æblealleen fremadrettet påhviler ”Foreningen Rødning – æblets by i Salling” og at finansiering af en evt. tinglysning medtages ved forhandlingerne til budget 2019.

Eller

· At der til konto nr. 223.415 meddeles tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2018 på kr. 110.000 til arealerhvervelse til æbletræer, og at finansiering sker fra anlægsprojektet 223.402 Modulvogntog, samt at der fra og med 2019 optages kr. 50.000 på politikområdet Drift og Anlæg til afledt drift.

Eller

· At anmodningen afslås.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med projekteringen af den dobbeltrettede cykelsti mellem Rødning og Balling, er der fremkommet ønske fra ”Foreningen Rødning – æblets by i Salling”, om plantning af æbletræer langs med cykelstien.

Der har i starten af januar 2018 været afholdt møde med foreningen, for at klarlægge omfanget af plantningen, opgavefordelingen samt en eventuel udgiftsfordeling.

Foreningen ønsker i første omgang at plante æbletræer på strækningen ved Østergade, men senere også langs med Grundvadvej inden for det gl. Rødning sogn.

På mødet blev det gjort klart, at der ikke er lov hjemmel til at ekspropriere til en æblealle langs med cykelstien, da det ikke er en nødvendighed for stiens funktion, men nærmere må betragtes som en forskønnelse af stiforløbet. Foreningens repræsentanter blev derfor anmodet om at indgå frivillige aftaler med berørte lodsejere. Foreningen har efterfølgende fremsendt anmodning om, at Skive Kommune sikre det nødvendige areal til æbletræerne, for at fremtidige lodsejere ikke igen inddrager arealet til drift.

For at minimere udgifterne til arealerhvervelsen til æbletræerne, skal dette ske samtidigt med arealerhvervelsen til cykelstien og kan kun lade sig gøre, såfremt alle lodsejere på den berørte strækning, er indstillet på at afgive jord til træerne. Er der indsigelser fra blot en lodsejer, bortfalder muligheden for dette tilkøb. For at overholde reglerne for trafiksikkerhed skal træerne plantes på bagsiden af cykelstien, da sikkerhedsafstanden til vejtræer uden for bymæssig bebyggelse er 6 m, alternativt skal der opsættes autoværn. Det nødvendige areal vil være 2,5 m bredde for at sikre, at grene hverken bliver til gene for cyklister eller lodsejere.

Et alternativ kunne være at tinglyse en servitut til æbletræerne på de enkelte matrikler. Dette vil i princippet sikre træerne på samme måde som ved en arealerhvervelse og driften af træerne vil kunne overdrages til ”Foreningen Rødning – æblets by i Salling”. En tinglysning af retten til træerne vil på samme måde som en arealerhvervelse, bero på lodsejernes velvillige indstilling til en æblealle.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

En arealerhvervelse til æbletræer fra Rødding kirke frem til Vester Ballingvej vil give en merudgift på ca. 110.000 kr., hvis dette sker i forbindelse med erhvervelse af areal til cykelsti. Herudover vil der være afledt drift til klipning af græs samt vanding, beskæring o.l. ved æbletræerne på ca. 50.000 kr.

Såfremt dette vælges betyder det, at den samlede anlægsbevilling til cykelstien bliver 7.851.000 kr.

Finansiering af tillægget til anlægsbevillingen foreslås finansieret fra anlægsprojektet 223.402 Modulvogntog, hvor der er et udisponeret rådighedsbeløb på 685.900 kr.

En tinglysning af træerne vil medføre en merudgift på ca. 180.000 kr. til erstatning for tabt drift samt tinglysning af servituten. Til gengæld vil der ikke være afledte driftsomkostninger.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Under forudsætning af, at "Foreningen Rødding - æblets by i Salling" selv etablerer og drifter æblealleen, vil udvalget anbefale foreningen at undersøge alternative finansieringsmuligheder.
Arne Bisgaard deltog ikke i sagens behandling på grund af inhabilitet.

Punkt 6: Idrætsanlæg og Boldbaner - Græsklipning omkring bander og inventar

Sagsfremstilling

6. Idrætsanlæg og Boldbaner - Græsklipning omkring bander og inventar

Sagsnr. 779-2016-49003 Dok.nr. 779-2018-43360
Sagsbeh. Kent Alex Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at det drøftes, hvorledes græsklipning omkring bander og udstyr på idrætsanlæg håndteres.

SAGSFREMSTILLING

Ved opstart af græsklippesæson 2017 blev al græsklipning omkring bander, lysmaster og fast inventar fravalgt, hvilket har medført indsigelser/protester fra Sallingsund FC.

Nedenstående belyser hvilken udgift der er tale om, såfremt opgaven tages tilbage i Kommunal drift.

Udgiften til at slå græs omkring bander, lysmaster og andet fast udstyr beløber sig til 15.000 kr. pr. gang for alle idrætsanlæg i Skive Kommune.

Ved 7 gange græsslåning i alt pr. sommersæson vil den samlede udgift blive 105.000,00 kr. for samtlige idrætsanlæg i Skive Kommune.

Ved udbuddet af græsklipning 2017 blev der opnået en effektiviseringsgevinst på 200.000 kr./år, hvilket har medført en reduktion af driftsbudgettet for området stadion og idrætsanlæg fra 2018.

Ønskes opgaven tilbage til kommunal drift kan det løses på 3 måder:

1. Udgiften indeholdes i det nuværende driftsbudget med det til følge at andre plejeopgaver bortfalder (vertikalskæring, topdressing m.m.) og banernes spillekvalitet forringes gradvist.
2. Udgiften indeholdes i nuværende driftsbudget i 2018, men tilføres ekstra driftsmidler på 105.000 kr. på budget 2019.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

I budget 2017 blev der vedtaget en besparelse på 500.000 kr. på Drift og anlæg, som i følge budgetnote 1 skulle udmøntes ved prioritering af opgaver og effektiviseringer ved bl.a. konkurrenceudsættelse på udvalgte områder.

Budgettet til stadion og idrætsanlæg blev i den forbindelse reduceret med 40.000 kr. i 2017 og yderligere 205.000 kr. fra og 2018.

Bilag

[779-2018-15867](#) Orientering vedr udbud

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Det nuværende serviceniveau for græsklipning fastholdes.

Bilag

Orientering vedr udbud

Punkt 7: Igangsætning af planlægning for vindmøller og solcelleanlæg ved og i GreenLab

Sagsfremstilling

7. Igangsætning af planlægning for vindmøller og solcelleanlæg ved og i GreenLab

Sagsnr. 779-2017-19869 Dok.nr. 779-2018-67216
Sagsbeh. Amanda Monica de Silva Dam Knudsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

· at planlægning igangsættes for opstilling af vindmøller syd for og i GreenLab Skive, samt solcelleanlæg syd for GreenLab Skive. Denne planlægning inkluderer udarbejdelse af lokalplan, kommuneplantillæg og VVM-rapport.

SAGSFREMSTILLING

Skive Kommune har modtaget en ansøgning om opstilling af seks vindmøller syd for GreenLab Skive, en vindmølle inde i GreenLab Skive, samt opstilling af solcelleanlæg syd for GreenLab Skive.

Ansøgning findes i bilag, hvor placeringen af projektet også fremgår.

Opstilling af vindmøller og solcelleanlæg kræver et kommuneplantillæg, en lokalplan og udarbejdelse af VVM-rapport.

De seks møller syd for GreenLab forventes at have en totalhøjde på 149,9 meter mens møllen inden for GreenLab-området forventes at have en totalhøjde på 130m. Solcelleanlægget vil omfatte et område på op til 34 ha.

Den samlede årlige produktion på de seks sydlige møller estimeres at blive ca. 80-82 mio. kWh/år, mens produktionen for den nordlige mølle forventes at ligge på ca. 7-8 mio. kWh/år. Solcelleanlægget forventes at producere 19 mio. kWh/år.

Den samlede årlige produktion på de seks sydlige møller estimeres at blive ca. 80-82 mio. kWh/år, mens produktionen for den nordlige mølle forventes at ligge på ca. 7-8 mio. kWh/år. *Produktionen for solcelleanlægget forventes at ligge på ca. 19 mio. kWh/år. Den forventede totale årlige produktion på ca. 109 mio. kWh/år vil årligt kunne dække forbruget for ca. 27.250 husstande.

Ansøger vil nedtage lige så mange vindmøller som der opstilles.

Opstillingen af ansøgte vindmøller vil kræve nedlæggelse af 7 beboelser.

Der vil blive anlagt grusvej ud til hver enkelt vindmølle, samt en permanent kranplads på 1.500m² ved hver mølle.

Opstilling af de ansøgte vindmøller og solcelleanlæg er i tråd med visionen for GreenLab Skive Innovationspark, som beskrevet i redegørelsen for denne i Kommuneplan 2016-2028:

"Visionen er at etablere Europas ledende erhvervspark som et fremtidens energi- og ressourcelandskab, hvor virksomheder indenfor fremstilling af bl.a. biogas, brint og metan, geotermisk varme, solenergi, vind samt balancering af energisystemer gennem samarbejde i en energisymbiose kan demonstrere og udvikle fremtidens energiteknologier i et test- og produktionscenter."

Jf. revisionen af Skive Kommunes klima- og energistrategi marts 2016, blev det fastlagt at der skal opstilles i alt 15 møller i Skive Kommune frem til 2020. Flest mulige af disse møller skal jf. klima- og energistrategien opstilles ved området for GreenLab Skive.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

Bilag

[779-2018-80865](#) Ansøgning om vindmølleprojekt 21-marts

[779-2018-](#) GreenLab - Vindmøller Miljøscoping og afgrænsningsnotat

[86690](#)

[779-](#) Afgrænsningsnotat GreenLab

[2018-](#)

[86691](#)

[779-](#) d-

[2018-](#) 0779_2018_66956.Sag_23000072017_159083340627297.GreenLab__Vindmøller_Miljøscoping.636574067120434856_Orbicon

[86692](#)

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt. Ansøger opfordres til i foroffentlighedsperioden endnu engang at undersøge mulighederne for at fastholde oprindelig udlagte vindmølleplacering langs med rute 26.

Bilag

Ansøgning om vindmølleprojekt 21-marts

GreenLab - Vindmøller Miljøscoping og afgrænsningsnotat

Afgrænsningsnotat GreenLab

d-0779_2018_66956.Sag_23000072017_159083340627297.GreenLab__Vindmøller_Miljøscoping.636574067120434856_Orbicon

Punkt 8: Design- og etapekatalog for Banestien i BigBlue Skive

Sagsfremstilling

8. Design- og etapekatalog for Banestien i BigBlue Skive

Sagsnr. 779-2018-9937 Dok.nr. 779-2018-81101

Sagsbeh. Nellie Veller Hansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Forvaltningen udarbejder et design- og etapekatalog for en sti på det gamle banetracé

SAGSFREMSTILLING

”Strategi for Skive Å – klima, stier, hotspots og design” indeholder en stiplan for hele **BigBlue** området som anvist i bilag. Strategien fokuserer på tre stier - Syningen, Å-stien og Banestien. Stierne skal skabe nye og interessante forbindelser og binde arealerne sammen på tværs af åen fra den sydlige del af byen til fjorden. Velfungerende stisystemer er afgørende for oplevelsen af en sammenhængende by, hvorfor de tre forskellige forløb på hver sin måde skaber nye måder at bevæge sig på:

- Syningen er et gennemgående stiforløb, som krydser Skive Å frem og tilbage og som dermed binder byen sammen på tværs af åen.
- Å-Stien er en sti langs med Skive Å, som giver tæt forbindelse til åen og de naturmæssige og rekreative værdier der er langs åen.
- Banestien er et nyt stiforløb som følger det gamle jernbanetracé fra den sydlige del af byen til fjorden

Dele af stiforløbene er allerede under udarbejdelse gennem forskellige projekter:

- Projektering af en sti langs med Gl. Skivehus hvor Å-stien bliver berørt i samarbejde med SLA Arkitekter. Arbejdet med den nye sti skal koordineres med de andre byggeprojekter i området og færdiggørelse af stiforbindelsen forventes gennemført i 2020.
- En helhedsplan for elværks- og slagterigrunden hvor Syningen, Å-Stien og Banestien bliver bearbejdet i samarbejde med C.F. Møller.
- En helhedsplan for Stadionområdet der skal blive til en idræts- & kulturpark, hvor alle tre stiforløb bevæger sig gennem området og bliver indarbejdet i samarbejde med SLA Arkitekter.
- Skitsering af en cykel- og gangbro hvor Banestien møder den nuværende jernbane mod syd. Projektet er støttet af Byudviklingsudvalget og skitseres af LABLAND Architects.

Banestien

Skive Byråd har netop godkendt købet af det gamle banetracé af BaneDanmark. Ved at udvikle en stiforbindelse på det gamle banetracé kobles byområder udenfor det centrale **BigBlue** område sammen med de overordnede planer. Dette skaber en samlet by, hvor **BigBlue** ikke blot forholder sig til de nære områder ved åen, men også bevæger sig ud i de omkringliggende arealer. På den måde bindes mange områder sammen og skaber forskellige rumligheder og oplevelser undervejs. Cykel- og gangbroen over jernbanen vil koble Glattrup området bedre sammen med den centrale del af Skive by, og skabe en helt ny forbindelse fra Glattrup til byen og Fjorden.

Designet af Banestien vil tage afsæt i de erfaringer der er indhentet i arbejdet med projekterne nævnt ovenfor.

Forvaltningen foreslår på den baggrund at vi selv udarbejder design- og etapekataloget for Banestien. Fordelen ved selv at udarbejde kataloget er, at relevante afdelinger i Forvaltningen løbende kan inddrages og give konkret sparring til projektet, for derved at ende ud i kreativt og realiserbart projekt.

Kataloget forventes klar til politisk behandling umiddelbart efter sommerferien 2018. Det er Forvaltningens vurdering at arbejdet ikke vil blive fremskyndet selvom man hyrede en ekstern rådgiver.

På baggrund af kataloget vil det være muligt at prissætte omkostningerne for etablering af Banestien i etaper og skabe grundlag for efterfølgende fundraising.

I design- og etapekataloget forventes det at følgende emner bliver berørt:

- Forbindelser til nærliggende matrikler

- Etapeopdeling
- Principsnit
- Materialevalg
- Rumligheder
- Naturmæssige kvaliteter

JURA (herunder lovgrundlag).

ØKONOMI

Bilag

[779-2018-86557](#) Stier - Strategi for Skive Å

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Stier - Strategi for Skive Å

Punkt 9: Viborgvej - Varmeprojekt

Sagsfremstilling

9. Viborgvej - Varmeprojekt

Sagsnr. 779-2017-34637 Dok.nr. 779-2018-73109

Sagsbeh. Amanda Monica de Zilva Dam Knudsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik & Miljøudvalg

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

· At Skive Fjernvarmes projektforslag for fjernvarmeforsyning af område ved Viborgvej inklusive lokalplanområde 264 godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Fjernvarme har den 13. oktober 2017 indsendt et projektforslag til Skive Kommune. Projektforslaget er revideret den 1. november 2017, som er den udgave, godkendelsen refererer til.

Projektet går ud på at forsyne området ved Viborgvej inklusive lokalplanområde 264 med fjernvarme. Lokalplan nr. 264 er under udarbejdelse. Projektområdet er i dag udlagt til naturgasforsyning, undtagen lokalplanens delområde II, som ikke er udlagt til kollektiv forsyning i dag.

De eksisterende ejendomme i projektområdet omfatter 25 boliger og 3 storforbrugere.

Heraf forventes de eksisterende ejendomme beliggende Viborgvej 79 og 81 A-E at blive revet ned for at give plads til nybyggeri i lokalplanområde 264.

Nybyggeriet i lokalplanområde 264 forventes at omfatte 35 etagelejligheder.

Varmebehovet i projektområdet forudsættes dækket af de produktionsenheder hos Skive Fjernvarme, som har overskydende kapacitet.

Forvaltningen har af 25. februar 2018 modtaget en ekstern teknisk vurdering fra PlanEnergi af projektforslaget.

Forholdet til Klima & Energi Strategi 2029 og Varmeplan

Strategiens overordnede mål er, at Skive Kommune bliver CO₂-neutral i 2029.

Varmeplanens overordnede mål er at sikre borgerne i Skive Kommune en sikker, økonomisk attraktiv og miljøvenlig varmeforsyning.

Projektforslaget bidrager til at realisere strategiens mål om udfasning af naturgas ved konvertering til fjernvarme. Det gælder således også, selvom projektet medfører et øget brændselsforbrug i forhold til referencen, hvor nybyggeriet forsynes med eldrevne varmepumper.

Økonomiske og miljømæssige konsekvenser

Kommunen skal som forudsætning for godkendelsen blandt andet påse, at projektet er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Skive Fjernvarme har i en supplerende beregning 15. januar 2018 opgjort den samfundsøkonomiske fordel ved projektet til 3,2 mio. kr. over 20 år i forhold til referencen, hvor de eksisterende bygninger fortsat forsynes med naturgas og nybyggeriet i lokalplanområde 264 med eldrevne varmepumper

Projektforslagets brugerøkonomiske beregninger viser en gennemsnitlig årlig besparelse på 3.034 kr. for eksisterende naturgasforsynede ejendomme, der konverterer til fjernvarme, og på henholdsvis 6.889 kr. og 14.818 for bygninger med 1

og 3 lejligheder i forhold til eldrevne varmepumper.

Virksomhedsøkonomisk er der beregnet en positiv akkumuleret likviditetsvirkning over 20 år på ca. 5,0 mio. kr.

Miljømæssigt medfører projektet et øget brændselsforbrug i forhold til referencen, hvor nybyggeriet forsynes med eldrevne varmepumper. Projektforslaget indeholder ingen opgørelse af CO₂-emissioner, da Energistyrelsen ikke længere oplyser disse for elproduktion.

Der er endvidere udarbejdet en følsomhedsanalyse, hvor det fremgår, at projektet fortsat vil være samfundsøkonomisk fordelagtigt, selvom investeringsomkostningerne øges med 20 %, tilslutningen reduceres med 20 %, brændselspriserne øges med 20 %, elpriserne øges med 20 % eller CO₂-kvoteprisen reduceres med 20 %.

Høring af de berørte parter

Det reviderede projektforslag har været i høring hos HMN Gasnet.

HMN GasNet har afgivet høringssvar den 30. november 2017, som Skive Fjernvarme har kommenteret i notat af 15. januar 2018 fra COWI, hvorpå HMN GasNet har afgivet et supplerende høringssvar den 30. januar 2018.

Endvidere har Skive Fjernvarme ved notat af 8. februar 2018 fra COWI fremsendt en supplerende beskrivelse af varmedistributionsanlægget omkring Viborgvej.

PlanEnergis tekniske vurdering af 25. februar 2018 er baseret på projektforslaget og de indkomne høringssvar mv.

HMN GasNet og Skive Fjernvarme har kommenteret den tekniske vurdering i hver sit høringssvar af 12. marts 2018.

Vurdering af projektgrundlag

Skive Fjernvarmes supplerende samfundsøkonomiske beregning af 15. januar 2018 udviser en samfundsøkonomisk fordel ved at gennemføre projektet på 3,2 mio. kr. over 20 år i forhold til referencen, hvor de eksisterende bygninger fortsat forsynes med naturgas og nybyggeriet i lokalplanområde 264 med eldrevne varmepumper.

HMN GasNet har gjort indsigelse over for en række af de anvendte beregningsforudsætninger.

Indsigelserne vedrører i alt 11 forhold, som alle behandles særskilt i PlanEnergis tekniske vurdering af 25. februar 2018.

PlanEnergi vurderer sammenfattende, at enkelte af de anvendte beregningsforudsætninger er højt sat, men at størstedelen hviler på et realistisk grundlag, herunder også for så vidt angår de lokale forhold i projektområdet.

PlanEnergi har i lyset af HMN GasNets indsigelser dog fundet det nødvendigt at foretage konsekvensberegninger, hvor der anlægges mere konservative vurderinger med hensyn til

- 1) forholdet mellem gasforbrug og varmekoefficienter,
- 2) omkostninger til drift, vedligeholdelse og investeringer i naturgaskedler,
- 3) omkostninger til drift, vedligeholdelse og investeringer i varmepumper og
- 4) valg af beregningsperiode som følge af projektets planlagte opstart til sommeren 2018.

Konsekvensberegningerne ændrer ikke ved konklusionen om, at projektet fortsat må anses for det samfundsøkonomisk mest fordelagtige skøn, uanset om de mere konservative vurderinger lægges til grund enkeltvis eller samlet. Det konstateres dog ligeledes, at den samfundsøkonomiske fordel på 3,2 mio. kr. i det sidstnævnte tilfælde næsten halveres.

Det er forvaltningens vurdering, at høringssvarene til den tekniske vurdering ikke indeholder noget væsentligt nyt i forhold til de forudsætninger, som den tekniske vurdering er baseret på.

Forvaltningen finder efter en gennemgang af projektforslaget og de indkomne høringssvar mv. samt PlanEnergis tekniske vurdering og høringssvarene hertil, at projektet efter en konkret vurdering må anses for det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt og derfor kan godkendes.

Forvaltningen indstiller derfor projektet til godkendelse, da projektet udover at opfylde betingelserne for godkendelse også bidrager til at realisere målene i Skive Kommunes Klima & Energi Strategi 2029 og Varmeplan.

JURA (herunder lovgrundlag)

- Varmeforsyningsloven (lovbekendtgørelse nr. 523 af 22. maj 2017)

- Projektbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 825 af 24. juni 2016 om godkendelse af projektforslag for kollektive varmemefor-syningsanlæg).

Bilag

- [779-2018-73555](#) Skive Fjernvarme - Projektforslag af 1. nov. 2017
- [779-2018-86552](#) Skive Fjernvarme - Projektområde af 1. nov. 2017
- [779-2018-80740](#) HMN - Supplerende høringssvar af 30. nov 2017
- [779-2018-86623](#) Skive Fjernvarme - Supplerende bemærkninger af 15. jan. 2018
- [779-2018-80741](#) HMN - Supplerende høringssvar af 30. jan. 2018
- [779-2018-73703](#) Skive Fjernvarme - Beskrivelse af varmedistributionsanlægget af 8. feb. 2018
- [779-2018-79007](#) Teknisk vurdering Viborgvej inkl bilag af 25. feb. 2018
- [779-2018-73714](#) HMN - Høringssvar af 12. mar. 2018
- [779-2018-73715](#) Høringssvar på teknisk vurdering af projektforslag for fjernvarmeforsyning af område ved Viborgvej inkl. lokalplanområde
- [779-2018-73712](#) Skive Fjernvarme - Høringssvar af 12. mar. 2018
- [779-2018-73713](#) Bemærkninger til PlanEnergis tekniske vurdering af 25. februar 2018.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet. Arne Bisgaard stemte imod projektet.

Bilag

- Skive Fjernvarme - Projektforslag af 1. nov. 2017
- Skive Fjernvarme - Projektområde af 1. nov. 2017
- HMN - Supplerende høringssvar af 30. nov 2017
- Skive Fjernvarme - Supplerende bemærkninger af 15. jan. 2018
- HMN - Supplerende høringssvar af 30. jan. 2018
- Skive Fjernvarme - Beskrivelse af varmedistributionsanlægget af 8. feb. 2018
- Teknisk vurdering Viborgvej inkl bilag af 25. feb. 2018
- HMN - Høringssvar af 12. mar. 2018

Høringssvar på teknisk vurdering af projektforslag for fjernvarmeforsyning af område ved Viborgvej inkl. lokalplanområde

Skive Fjernvarme - Høringssvar af 12. mar. 2018

Bemærkninger til PlanEnergis tekniske vurdering af 25. februar 2018.

Punkt 10: Kommuneplantillæg nr. 14 - Ændring af ramme for centerområde ved Slotsgade i Skive

Sagsfremstilling

10. Kommuneplantillæg nr. 14 - Ændring af ramme for centerområde ved Slotsgade i Skive

Sagsnr. 779-2017-39063 Dok.nr. 779-2018-74579
Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at indlæg fra Miljø- og Fødevareministeriet imødekommes
- at forslag til tillæg nr. 14 til Kommuneplan 2016-2028 vedtages endeligt i henhold til planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

Forslag til tillæg nr. 14 til Kommuneplanen har været fremlagt offentligt fra den 1.2.2018 og til den 1.3.2018. Miljø- og Fødevareministeriet gør opmærksom på, at der i tillægget ikke er foretaget en vurdering af om planen kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteplasser for bilag IV arter (særligt sårbare og truede dyrearter). Forvaltningen vurderer at indlægget, med tilføjelsen af et afsnit om Naturbeskyttelsesloven (Natura 2000-områder og bilag IV arter), er imødekommet.

Viborg Stift gør opmærksom på at kirkebyggelinjen fremover skal respekteres ved planlagt byggeri, og at man ingen bemærkninger har til tillægget.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

DIGITALT BILAG

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/51#/18080>

-
Brugernavn: skivekig
Password: Intern

Bilag

[779-2018-42964](#) Kommuneplantillæg nr. 14 - Høring - bemærkninger

[779-2018-63277](#) Vedrørende kommuneplantillæg nr. 14 - Høringssvar

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 14 - Høring - bemærkninger

Vedrørende kommuneplantillæg nr. 14 - Høringssvar

Punkt 11: Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2017

Sagsfremstilling

11. Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2017

Sagsnr. 779-2017-5973 Dok.nr. 779-2018-70983

Sagsbeh. Benjamin Jørgensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At regnskab 2017 for Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Kommune er interesseret i Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S. Ifølge aftale med Vesthimmerlands Kommune skal årsregnskabet med revisionens bemærkninger godkendes af de to byråd.

Årsregnskab 2017, revisionsberetning og ledelsens regnskabserklæring er godkendt af Færgebestyrelsen på møde den 5. februar 2018, med bemærkning om, at der i ledelsens regnskabserklæring tilføjes et afsnit om forventninger til 2018, herunder udligning af mellemværende med Vesthimmerlands Kommune.

Bemærkningen skyldes, at der i 2017 var en budgetoverskridelse på 1,2 mio. kr., der hovedsageligt finansieres ved, at det eksisterende mellemværende med Vesthimmerlands Kommune på 0,6 mio. kr. fra 2016 forøges med 1,1 mio. kr., hvorfor færgeriet ultimo 2017 har skyldigt mellemværende med Vesthimmerlands Kommune på 1,7 mio. kr.

Mellemværendet forventes nedbragt til samme niveau som i 2016 over de kommende to år, under forudsætning af at der ikke opstår større havarier, mod at forventningerne til nedbringelse af den negative egenkapital nedjusteres.

Årets ordinære driftsresultat er et underskud på 3,2 mio. kr. mod et budgetteret underskud på 2,0 mio. kr.

Budgetoverskridelsen på 1,2 mio. kr. skyldes, at der i 2017 var 0,2 mio. kr. færre indtægter og 1,0 mio. kr. flere udgifter end budgetteret. Udgiftsoverskridelsen er primært forårsaget af, at færgen har været på værft, hvor der blev konstateret større slitage end tidligere antaget.

Driftsresultatet efter tilskud var i 2017 et overskud på 0,4 mio. kr., hvor det forventede overskud var på 1,6 mio. kr.

Driftsindtægterne i 2017 var på 4,8 mio. kr. og viser en mindre tilbagegang ved både personbiler og godstransport i forhold til 2016 hvor indtægterne var på 4,9 mio. kr.

Konklusionen fra BDO er, at revisionen ikke har givet anledning til bemærkninger.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2018-71433](#) Hvalpsund-Sundsøre Færgeri - Regnskab 2017

[779-2018-71437](#) Ledelsens regnskabserklæring 2017

[779-2018-71436](#) Revisionsberetning 2017

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Hvalpsund-Sundsøre Færgeri - Regnskab 2017

Ledelsens regnskabserklæring 2017

Revisionsberetning 2017

Punkt 12: Anlægsregnskab - Områdefornyelse i Rønbjerg

Sagsfremstilling

12. Anlægsregnskab - Områdefornyelse i Rønbjerg

Sagsnr. 779-2010-42553 Dok.nr. 779-2018-46751

Sagsbeh. Irene Duus Thorsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at anlægsregnskabet for Områdefornyelse i Rønbjerg godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd meddelte på møde den 29.03.2011 en anlægsbevilling på 3.150.000 kr. til gennemførelse af programmet for områdefornyelse i Rønbjerg.

På baggrund af programmet for områdefornyelsen og ansøgningen til det daværende Socialministerie (nu Trafik-, Bygge- og boligstyrelsen) meddelte Socialministeriet tilsagn om refusion i henhold til §6, stk. 1, i byfornyelsesloven til nævnte projekt indenfor en udgiftsramme på 700.000 kr. Refusionen forudsatte, at kommunen bidrog med mindst 1.400.000 kr. i projektet.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri gav ligeledes tilsagn om støtte til projektet under ordningen ”Attraktive levevilkår i landdistrikterne” på 855.000 kr.

Kommunens andel finansieres over 4 år (perioden 2010-2013) med 400.00 kr. om året fra Landsbypuljen.

Summen af investeringerne i Rønbjerg var budgetteret til:

	Budget
Statens andel	700.000
LAG-andel	855.000
Kommunens andel (Landsbypuljen)	1.600.000
Samlet offentlig finansiering	3.155.000

Projektet er nu afsluttet, og PwC har revideret og påtegnet projektregnskabet den 6. december 2017.

Projektregnskab:

Borgerinddragelse	250.928
Aktivitetssted og områder	2.008.434
Trafik	849.307
Samlede udgifter som er tilskudsberettiget	3.108.669

Diverse udgifter (projektløn samt bygherrerådgivning i forbindelse med udarbejdelse af program samt etablering af stier) som ikke er tilskudsberettiget	150.000
Samlede udgifter i alt	3.258.669

Refusion fra Socialministeriet	700.000
Refusion fra LAG-midler	855.000
Skive Kommunes egenfinansiering	1.600.000
Skive Kommunes ekstra bevilling pr. 31.12.2014	150.000
Samlede finansiering i alt	3.305.000

Mindre forbrug **46.331**

Den afsluttende rapport for projektet ses i bilaget.

JURA (herunder lovgrundlag)

Byfornyelsesloven.

ØKONOMI

De afgivne bevillinger og det regnskabsmæssige forbrug på konto 015.056 kan opgøres således:

Bevillingsdato:		Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse
29.03.2011	Udgifter	3.300.000	3.258.669	41.331
29.03.2011	Indtægter	1.550.000	1.555.000	5.000
I alt	Netto	1.750.000	1.703.669	46.331

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb:

I forbindelse med byrådets behandling den 25.11.2014 af USP-sagen blev der afskrevet 150.000 kr. Der er herefter et overskud på 46.331 kr.

Bilag

[779-2018-46916](#) Bilag 6 - Afsluttende statusrapport - Rønbjerg Områdefornyelse

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Bilag 6 - Afsluttende statusrapport - Rønbjerg Områdefornyelse

Punkt 13: Anlægsregnskab - Områdefornyelse i Lihme

Sagsfremstilling

13. Anlægsregnskab - Områdefornyelse i Lihme

Sagsnr. 779-2012-5539 Dok.nr. 779-2018-46944

Sagsbeh. Irene Duus Thorsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at anlægsregnskabet for områdefornyelse i Rønbjerg godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd meddelte på møde den 18.09.2012 en anlægsbevilling på 4.222.222 kr. til gennemførelse af programmet for områdefornyelse i Lihme.

På baggrund af programmet for områdefornyelsen og ansøgningen til det daværende Ministerie for By, Bolig og Landdistrikter (nu Trafik-, Bygge- og boligstyrelsen) meddelte Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter tilsagn om refusion i henhold til §6, stk. 1, i byfornyelsesloven til nævnte projekt indenfor en udgiftsramme på 1.000.000 kr. Refusionen forudsatte, at kommunen bidrog med mindst 2.000.000 kr. i projektet.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri gav ligeledes tilsagn om støtte til projektet under ordningen ”Attraktive levevilkår i landdistrikterne” på 1.222.222 kr.

Summen af investeringerne i Lihme var budgetteret til:

	Budget
Statens andel	1.000.000
LAG-andel	1.222.222
Kommunens andel (Landsbypuljen)	2.000.000
Samlet offentlig finansiering	4.222.222

Projektet er nu afsluttet, og PwC har revideret og påtegnet projektregnskabet den 19. december 2017.

Projektregnskab:

Programudarbejdelse og borgerinddragelse	203.800
Torve, pladser, opholdsarealer mv.	2.627.520
Kulturelle og særlige boligsociale foranstaltninger	542.791
Særlige trafikale foranstaltninger	846.284
Samlede udgifter som er tilskudsberettiget	4.220.395

Diverse udgifter (projektløn, parkeringsplads og nedrivningsudgifter m.v.) som ikke er tilskudsberettiget	350.000
Samlede udgifter i alt	4.570.395

Refusion fra Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter	1.000.000
Refusion fra LAG-midler	1.222.222
Skive Kommunes egenfinansiering	2.000.000
Skive Kommunes ekstra bevilling pr. 31.12.2014	350.000
Samlede finansiering i alt	4.572.222

Mindre forbrug **1.827**

Den afsluttende rapport for projektet ses i bilaget.

JURA (herunder lovgrundlag)
Byfornyelsesloven.

ØKONOMI

Den afgivne bevilling og det regnskabsmæssige forbrug på konto 015.054 kan opgøres således:

Bevillingsdato:		Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse
18.09.2012	Udgifter	4.572.222	4.570.395	1.827
18.09.2012	Indtægter	-2.222.222	-2.222.222	0
I alt	Netto	2.350.000	2.348.173	1.827

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb:

I forbindelse med byrådets behandling den 25.11.2014 af USP-sagen blev der afskrevet 350.000 kr. Der er herefter et overskud på 1.827 kr.

Bilag

[779-2018-47075](#) Afsluttende statusrapport - Lihme områdefornyelse

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Punkt 14: Anlægsregnskab 2017 - Køb af jord på Jægervej

Sagsfremstilling

14. Anlægsregnskab 2017 - Køb af jord på Jægervej

Sagsnr. 779-2017-34301 Dok.nr. 779-2018-57393

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at anlægsregnskabet for køb af jord på Jægervej godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd godkendte på mødet d. 20.9.2016 en anlægsbevilling på 3,44 mio. kr. til køb af jord på Jægervej.

Arealerne er nu erhvervet, og anlægsregnskabet kan aflægges.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

De afgivne bevillinger og det regnskabsmæssige forbrug på konto 005.059 kan opgøres således:

Bevillingsdato:		Anlægsbevilling	Regnskab	Merforbrug
D. 20.9.2016	Udgifter	3.440.000	3.463.013	23.013

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb:

Der er et merforbrug på 23.013 kr., som finansieres af kassen.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 15: Undersøgelse af arealudvikling på Skive Havn - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

15. Undersøgelse af arealudvikling på Skive Havn - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-34989 Dok.nr. 779-2018-68715

Sagsbeh. Line Byskov

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

· At der til konto 240.056 meddeles en anlægsbevilling på 200.000 kr. til undersøgelser og afrapportering af arealudvikling i forbindelse med Skive Havn.

· At der frigives et rådighedsbeløb på 200.000 kr. i 2018.

· At bevillingen finansieres af det rådighedsbeløb, som er overført fra tidligere år og oprindeligt afsat på kontoen til etablering af husbåde i Skive Havn.

SAGSFREMSTILLING

Skive Kommune har siden modtagelse af Mogens Halborgs boligprojekt (dagsordenspunkt 6 på TMU-mødet d. 7. nov. 2017) modtaget konkrete ansøgninger om henholdsvis etablering af husbåd og opførelse af lagerbyggeri på/ved Skive Havn.

Med baggrund i disse samt andre tidligere henvendelser er der blevet set nærmere på mulighederne og forudsætningerne for udvikling af havnen.

Det er specielt med ændringen af Planloven juni 2017, hvor beskyttelsen af produktionsvirksomheder er blevet styrket (af hensyn til national vækst og udvikling), som udfordrer mulighederne for udvikling på Skive Havn.

Formålet med at skærpe beskyttelsen af produktionsvirksomheder er, at disse fastholdes, og at miljøkonflikter mellem produktionsvirksomheder og arealanvendelse til andre byformål, såsom boliger, institutioner, kontorer og rekreative formål, forebygges. (Aktive erhvervshavne og transport- og logistikvirksomheder opfattes i denne sammenhæng som produktionsvirksomheder.)

Med den nye Planlov er der indført regler, som skal sikre, at kommunerne i deres planlægning tager hensyn til produktionsvirksomhederne herunder deres drifts- og miljøvilkår samt sikre deres udviklingsbehov, så der skabes stabile, investeringssikre og attraktive erhvervsområder.

Et nationalt hensyn der skal varetages i den kommunale planlægning er sikring af drifts- og udviklingsmuligheder for produktionsvirksomheder *af national interesse*. Erhvervsstyrelsen har vurderet, at den eksisterende virksomhed Møllerup Mølle A/S, som ligger på Skive Havn, er en virksomhed *af national interesse*. Udviklingen af de omkringliggende arealer er dermed underlagt, at der i planlægningen tages særlig højde for denne produktionsvirksomhed og dens udviklingsbehov, hvilket ellers vil kunne medføre en statslig indsigelse.

På den anden side åbnes der med en ny planlægningsmodel i den nye Planlov op for at muliggøre opførelse af boliger på varigt støjbelastede og centralt beliggende arealer i byen, uden at det giver grundlag for skærpede miljøvilkår for de omkringliggende eksisterende virksomheder. Her er der tale om muligheder i byer med særlige byudviklingsinteresser, hvor der ved støjbelastede områder er ønske om byomdannelse og/eller huludfyldning. Sådanne områder vil typisk bestå af ældre erhvervsområder i de centrale dele af byen, hvor dele af erhvervsvirksomheder med tiden er udflyttet, f.eks. havneområder eller nedlagte slagterier og kraftværker.

Indførelsen af den nye planlægningsmodel betyder, at kommunerne har mulighed for at udpege op til to transformationsområder ('mellem-områder') i hver 4-årig planperiode, hvor der kan planlægges for boliger ved permanent støjbelastede områder.

I transformationsområdet er der mulighed for at opføre boliger beliggende i første række mod en produktionsvirksomhed, selvom støjen er op til 5 dB over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj.

Modellen kan alene bruges for planlægning på arealer, som er støjbelastede af støj konkret fra produktionsvirksomheder og gælder kun for støj, dvs. at grænseværdierne for lugt, støv og anden luftforurening fortsat skal overholdes.

Der er på baggrund af de nye regler i Planloven samt offentliggørelse af henholdsvis *'Vejledning om produktionsvirksomheder i kommune- og lokalplanlægningen'* den 14. december 2017 og *'Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen'* den 1. marts 2018 indgået nærmere dialog med Erhvervsstyrelsen. Erhvervsstyrelsen har i den forbindelse meddelt, at de stiller krav til, at der ved planlægning for ændret anvendelse af områder omkring/berørt af produktionserhverv (her havnen) skal redegøres for, at planlægningen (eventuelle planforslag) ikke vil medføre, at virksomheden ikke vil kunne overholde dens miljøkrav, samt at aktuelle driftsmuligheder og fremtidige udviklingsmuligheder for virksomheden er sikret. Der skal dermed tages hensyn til støj og luftforurening for at sikre, at støj- og forureningsfølsom anvendelse ikke placeres, så det medfører skærpede miljøkrav for produktionsvirksomhederne.

Med de skærpede lovændringer for beskyttelse af havne og produktionserhverv på den ene side, de nye muligheder for udpegning af transformationsområder på den anden side samt de konkrete henvendelser vedr. Skive Havn er det blevet tydeligt, at kommunen har brug for et grundigt, samlet og faktisk grundlag for at kunne komme videre med udviklingen og planlægningen af Skive Havn, som i dag mangler.

I 2015 blev der afsat 1.000.000 kr. til husbåde i Skive Havn.

Da en husbåd til beboelse sidestilles med en almindelig bolig i forhold til betydningen for de omkringliggende virksomheders miljøvilkår, er der – ligesom ved Mogens Halborgs boligprojekt – brug for at få udarbejdet konkrete målinger og undersøgelser af mulighederne for at etablere, placere og planlægge for husbåde ved/i nærheden af Skive Havn.

De 200.000 kr., der ønskes frigivet, skal gå til indledende undersøgelser af udviklingsmuligheder og placering af boliger i nærheden af Skive erhvervshavn med fokus på at sikre de eksisterende havneerhverv nu og fremadrettet.

Der er behov for følgende undersøgelser/analyser i forbindelse med at få afdækket Skive Havns udviklingsmuligheder:

- konkrete målinger af støj, støv, lugt og anden mulig luftforurening på og ved havnen
- en opstilling af behovet og mulighederne for evt. krævede afværgeforanstaltninger
- en afdækning af de eksisterende erhvervs udviklingsinteresser, -muligheder og -ønsker på havnen.

De indledende undersøgelser vil blive igangsat snarest og forventes færdige inden sommerferien.

På baggrund af de indledende undersøgelser, vil der evt. kunne blive behov for at få foretaget yderligere undersøgelser/målinger.

JURA (herunder lovgrundlag)

Plan- og miljølovgivning

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 200.000 kr. til undersøgelser og afrapportering af arealudvikling i forbindelse med Skive Havn.

I budget 2015 blev afsat 1 mio. kr. til husbåde i Skive Havn. Budgettet er ikke tidligere søgt frigivet, og er derfor overført til 2018.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet. Anders Bøge tog forbehold.

Punkt 16: Skive Jollehavn - Sikring af havnekaj v/ stenkastning mod nord og vest - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

16. Skive Jollehavn - Sikring af havnekaj v/ stenkastning mod nord og vest - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-31958 Dok.nr. 779-2018-74226
Sagsbeh. Jens Gjørup

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik-og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

-

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At der til konto 240.070 meddeles tillæg til anlægsbevilling på 159.000 kr. til sikring af havnekaj ved stenkastning mod nord og vestsiden i Skive Jollehavn.

· At finansiering sker fra følgende konti:

o 26.000 kr. fra konto 240.061 Glyngøres Havn, østmolen granitstensmur
o 133.000 kr. fra konto 240.068 Glyngøre Havn, sydkajen granitstensmur

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd meddelte på møde den 31. oktober 2017 en anlægsbevilling på 1.200.000 kr. til:

- til sikring mod udskridning af jordmateriale på nord og vestsiden i Skive Jollehavn og etablering af ny bro mod vestkajen.
- til renovering af kajkant i Skive Søsport, på en delstrækning, hvor spunsen er tæret op.

Rådighedsbeløbet blev fremrykket til 2017 i forbindelse med budgetvedtagelsen af 2018.

Der er efterfølgende udarbejdet et projektmateriale, og der har været afholdt licitation den 12. marts 2018 med 7 bydende.

Ivan Jacobsen kom med billigste bud på 1.551.950 kr. Generelt var tilbuddet dog højere end tidligere kalkuleret.

Afvigelsen i licitationsprisen i forhold til det oprindelige økonomisk overslag på 1,2 mill kr for projektet skyldes følgende:

- At der er medtaget flere elementer i tilbuddet end forudsat, herunder flytning af de 2 sømærker i sejlrenden. Dette for at kende prisen for dette til senere anlægsbevilling. Herudover en platform i jollehavnen. Disse elementer kan umiddelbart udtrækkes af tilbuddet inkl. regningsarbejder. Herefter vil anlægssummen være 1.1 mill, hvortil skal tillægges rådgiverudgifter m.v og forventelige uforudsete udgifter. Det vil dog komme til at mangle midler til uforudsete udgifter.

Da den korrigerede tilbudssum ligger indenfor anlægsbevillingen på 1,2 mio. kr. vil arbejdet blive igangsat medio marts 2018. Der mangler dog et rådighedsbeløb til uforudsete udgifter.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Licitationsresultat	1.551.950 kr
Flytning af sømærker udgår	-295.495kr
Regningsarbejder og stipulerede ydelser udgår	-38.500 kr
Licitationsresultat – uden Flytning af sømærker	1.218.450 kr
Diverse besparelser - Platform	-115.560 kr
Kontraktsum	1.102.395 kr
Rådgiverhonorar og andre ydelse	140.000 kr
Anlægssum i alt	1.242.395 kr
Tillægsbevilling	
Manglende beløb i forhold til anlægsbevilling	42.385 kr
Beløb til uforudsete udgifter (ca. 10%)	116.615 kr
Der søges en tillægsbevilling på (Uforbrugte midler fra anlægsbevillinger givet til Glyngøre havn – Sikring af granitstensmure.)	159.000 kr

Det vurderes, at der mangler et beløb på 116.000 kr. til uforudsete udgifter, svarende til 10 % af anlægssummen + 43.000 kr som er det samlede beløb som ligger over anlægsbevillingen. I alt 159.000 kr.

Derfor søges om en tillægsbevilling til disse uforudsete udgifter. Udgifterne kan finansieres fra to afsluttede anlægsprojekter i Glyngøres Havn, hvor der restbeløb på i alt 159.000 kr. Det drejer sig om:

26.000 kr. fra konto 240.061 Glyngøres Havn, østmolen granitstensmur og 133.000 kr. fra konto 240.068 Glyngøre Havn, sydkajen granitstensmur.

Tillægsbevillingen medfører, at der bliver en samlet anlægsbevilling på i alt 1.359.000 kr.

-
-

Bilag

[779-2018-78073](#) Licitationsresultat

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Licitationsresultat

Punkt 17: Branden Bro - Sikring af fiskerkaj ved spunsning - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

17. Branden Bro - Sikring af fiskerkaj ved spunsning - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-31960 Dok.nr. 779-2018-74625

Sagsbeh. Jens

Gjældrup

Århus

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Århus Kommune

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø, & Udvikling indstiller,

at der til konto 240.069 meddeles tillæg til anlægsbevilling på 425.000 kr. til sikring af fiskerkaj ved Branden Bro.

at finansiering sker fra konto 242.053 Håndjvandsikring 2013.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd meddelte på møde den 31. oktober 2017 en anlægsbevilling på 2.600.000 kr. til sikring af fiskerkaj ved Branden Bro:

Teknisk Forvaltning har fået udført en dykkerinspektion af kaj anlæg ved Branden i feb. 2017. Kaj anlægget består af sævel betonspuns, stålspuns og træspuns. Betonspunsen er i dårlig stand. Der ses afskallinger og revner i betonelementerne, samt blotlagt armering og huller, dette betyder at det bagvedliggende grusmateriale skyller ud, med sætningsskader i belægningen til fælge.

Der er desuden påvist omfattende skader mellem betonspunsen og tidligere udstøbninger/reparationer. Armering og stålsprofiler er i delområder hængt angrebet af rust.

En nyetablering med stålspuns var estimeret til ca. 2,6 mio.

Der er efterfølgende udarbejdet et projektmateriale, der har været i licitation den 12 marts 2018 med 7 bydende.

CG- Jensen kom med billigste bud på 2.972.000 kr. Generelt var tilbuddet dog højere end tidligere kalkuleret.

Afvigelsen i licitationsprisen i forhold til det oprindelige økonomiske overslag på 2,6 mill kr for projektet skyldes følgende:

De udførte geotekniske undersøgelser vist at der er markant mere blødbund i området end forventet, hvilket har givet en markant forøgelse af spuns og forankringslængden samt den nødvendige opgravning og dermed belægningsareal på Branden.

at der er medtaget flere elementer udbuddet end forudsat, herunder en træbro ved slæbestedet ved Branden, samt 20 ton pullerter til fælgen, stålrænderne på spuns.

Følgende kan umiddelbart trækkes ud af tilbuddet:

- Træbro syd for slæbestedet udgår
- Pullerter til fælgen finansieres over anden konto
- Katodisk beskyttelse udgår (kan vente i op til 5 år)

Herefter vil anlægssummen være 2.485.400 kr, hvortil skal tillægges rådgiverudgifter m.v og forventelige uforudsete udgifter.

Da den korrigerede tilbudssum, ligger tæt ved anlægsbevillingsbeløbet vil arbejdet blive igangsat medio marts 2018. Der mangler dog et rådighedsbeløb til uforudsete udgifter som der sættes en tillægsbevilling til jvf. budgetopstilling under økonomi.

Det vurderes, at der mangler et beløb på 300.000 kr. til uforudsete udgifter, svarende til 12 % af anlægssummen + 125.000 kr. som er det samlede beløb som ligger over anlægsbevillingen. I alt 425.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Licitationsresultat	2.972.000 kr
Træbro ved slæbested	-104.000 kr
Pullerter udgår	-194.000 kr
Katodiskbeskyttelse udgår	-112.800 kr
Regningsarbejder og Stipulerede ydelser udgår	-75.800 kr
Licitationsresultat "Korrigeret"	2.485.400 kr
Kontraktsum	2.485.400 kr
Rådgiverhonorar, Geotekniske undersøgelser, dykkerinspektion og andre ydelse	240.000 kr

Anlægssum i alt	2.725.400 kr
Tillægsbevilling	
Manglende beløb i forhold til anlægsbevilling	125.000 kr
Beløb til uforudsete udgifter	300.000 kr
Der søges en tillægsbevilling på	425.000 kr

Tillægsbevillingen søges finansieres fra konto 242.053 H jvandsikring 2013, hvor der er et uforbrugt r ddighedsbel b på 3,45 mio kr. Der er planlagt opstart af det sydlige dige i 2018 med færdiggørelse ultimo 2019. Der er derfor ikke et behov for hele budgettet på 3,45 mio. kr. i 2018 til etablering af diget. Det ansl ses, at der maksimalt vil være behov for at bruge 50 % af bevillingen. I forbindelse med budget 2019, vil der blive udarbejdet et budgetønske til H jvandsikringssikring forhøjet med tilsvarende beløb på 425.000 kr.

Tillægsbevillingen medfører, at der bliver en samlet anlægsbevilling på i alt 3.025.000 kr.

Bilag

[779-2018-77857](#) Licitationsresultat

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget   den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Licitationsresultat

Punkt 18: Viborgvej - Renovering og forskønnelse - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

18. Viborgvej - Renovering og forskønnelse - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47158 Dok.nr. 779-2018-74133

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

BESLUTNING

Økonomiudvalg den 13. marts 2018

Fraværende:

Tilbagesendes til Teknik- og Miljøudvalget.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At der til konto 223.036 meddeles tillæg til anlægsbevilling på 14.000.000 kr. til detailprojektering og anlægsarbejder i forbindelse med renoverings- og forskønnelsesprojekt for Viborgvej i Skive.
- At der frigives et rådighedsbeløb på i 2018 på 8.000.000 kr.
- At rådighedsbeløbet på 8.000.000 kr. finansieres af det i budget 2018 afsatte beløb til formålet samt overførte midler fra samme projekt.
- At der fra 2020-22 optages 100.000 kr. på politikområdet ”Drift og anlæg” til afledt drift. Fra 2023 og frem nedsættes beløbet med 20.000 kr. til 80.000 kr.

SAGSFREMSTILLING

Viborgvej i Skive er en af de primære og mest trafikbelastede indfaldsveje til Skive By og har gennem en årrække trængt til en kraftig renovering.

I budgetårene 2016-19 er der afsat skattefinansierede anlægsmidler til er forskønnelse og renovering af Viborgvej i Skive, bl.a. foranlediget af, at Skive Vand A/S har meddelt, at man skal have udskiftet kloakledningerne i Viborgvej, og idet Skive Fjernvarme presser på for etablering af ledning i vejen. Skive Kommune har derfor vurderet, at vil det være hensigtsmæssigt og økonomisk mest fordelagtigt at gennemfører en renovering og forskønnelse af Viborgvej samtidig med ledningsarbejderne i vejen.

Skive Kommune og Skive Vand arbejder i øjeblikket med detailprojekteringen og et fælles udbudsmateriale på anlægsopgaverne. Det forventes at anlægsarbejderne udbydes i licitation i april måned 2018, med forventet opstart i juni 2018. Anlægstiden forventes at blive medio 2018-ultimo 2019.

Projektet er blevet præsenteret for virksomheder, erhvervsdrivende og beboere langs Viborgvej på informationsmøder, ligesom projektet mere detaljeret er blevet gennemgået med specifikke virksomheder langs Viborgvej, hvor bl.a. trafikafvikling og adgangsforhold er blevet drøftet såvel i udførelsesfasen, som i den endelige løsning. Beredskabet har sagt god for projektet, idet de enkelte strækningers udformning ikke vurderes at give anledning til problemer i forhold til udrykningskørsel.

Der bliver desuden udført såvel tilgængelighedsrevision og trafiksikkerhedsrevision på projektet, ligesom Politiet vil få projektet til endelig godkendelse inden dette udsendes.

I forbindelse med anlægsarbejdet planlægges der for at kunne holde Viborgvej åben for trafik, idet der må forventes forlænget køretid, som følge af anlægsarbejdet.

Forvaltningen vælger at arbejde videre efter den allerede opstillede tidsplan for udbud. Dvs. at udbudsmaterialet udsendes til bydende entreprenører den 9. april 2018, med tilbudsfrist 2. maj 2018. Dette har været nødvendig af hensyn til fortsat at kunne igangsætte 1. etape i projektet i 2018.

Såfremt Indstillingen ikke tiltrædes, vil det fortsat være muligt at aflyse udbuddet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Skive Byråd meddelte på mødet d. 26. januar 2016 en anlægsbevilling på 500.000 kr. til forundersøgelser og detailprojektering af renoverings- og forskønnelsesprojekt for Viborgvej i Skive.

Der søges nu om et tillæg til denne anlægsbevilling på 14 mio. kr., således at den samlede anlægsbevilling bliver 14,5 mio. kr.

Til finansiering af anlægsopgaverne er der afsat følgende rådighedsbeløb i budgettet:

	2016	2017	2018	2019	I alt
1.000 kr.	500	1.000	7.000	6.000	14.500

Af rådighedsbeløbet fra tidligere år (2016 og 2017) er frigivet 0,5 mio. kr., der er således 1 mio. kr. tilbage i overførte midler, som endnu ikke er frigivet.

De resterende midler på 7 mio. kr. op til de 8 mio. kr., som søges frigivet i 2018, er afsat i det oprindelige budget 2018.

Samlede anlægsopgaver for hele projektet er 14,5 mio. kr. og forventes fordelt over følgende år:

	2016-17	2018	2019	2020	I alt
1.000 kr.	500	8.000	5.000	1.000	14.500

I budget 2018-2021 er de resterende 6 mio. kr. afsat i overslagsåret 2019. Disse midler reserveres nu med den givne anlægsbevilling.

Gennemførelse af projektet vurderes til at medføre fremtidige årlige ekstra driftsudgifter til drift og vedligehold. De øgede driftsudgifter skyldes renholdelse og klipning af bede og beplantning, ekstra fejning, vedligeholdelse vejafmærkning, samt drift af ekstra belysning. De årlige driftsudgifter bliver således:

	2019	2020	2021	2022	2023-senere
1.000 kr.	0	100	100	100	80

Beløbet søges indarbejdet i Teknik og miljøudvalgets driftsbudget på politikområdet Drift og anlæg fra og med 2020.

-

[779-2016-177164](#) Viborgvej (07.07.2016) - Fase 1.pdf

Bilag

[779-2018-83585](#) A107545_1_TEG_702_20180320

[779-2018-83584](#) A107545_1_TEG_701_20180320

[779-2018-83583](#) A107545_1_TEG_704_20180320

[779-2018-83582](#) A107545_1_TEG_703_20180320

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

A107545_1_TEG_702_20180320

A107545_1_TEG_701_20180320

A107545_1_TEG_704_20180320

A107545_1_TEG_703_20180320

Punkt 19: Efterretningsager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

19. Efterretningsager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2017-41206 Dok.nr. 779-2018-61244

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 28.03.2018 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Fursund Færgeri, omsætning pr. måned.

Der foreligger en opgørelse over omsætningen pr. måned for Fursund Færgeri for 2013-2017. Ses i bilag.

Omsætningen er faldende, hvilket skyldes, at pr. 1. august 2015 blev taksterne nedsat på godstransport med ca. 60 % med tilskud fra staten, og pr. 1. august 2016 blev gratis perioder til privattransport indført i forbindelse med efterårsferien og i forbindelse med påsken. Dette ligeledes med tilskud fra staten.

Tilskuddene fra staten udgør:

	Gods	Privat
2015	481.000	
2016	852.000	229.000
2017	876.000	432.000

03. Orienteringspunkt om bonusordning på Fursund Færgeri

Eventuel indførelse af bonusordning på Fursund Færgeri. Styrmændene på Fursund Færgeri har i en periode drøftet muligheder for indførelse af bonusordning for besparelser på brændstofbudgettet, noget lignende ordningen, der er indført på Hvalpsund – Sundsøre overfarten og som her har været gældende siden 2010. Yderligere orientering vil foregå på mødet.

-

-

-

Bilag

[779-2018-87486](#) Orientering til udvalg - Grundsalg pr. 28.03.2018

[779-2018-79008](#) Fursund Færgeri - samlet omsætning pr. måned

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. april 2018

Fraværende: Ingen

Blev taget til efterretning.

Bilag

Orietning til udval - Grundsalg pr. 28.03.2018

Fursund Færgeri - samlet omsætning pr. måned

Punkt 20: Lukket: Parkeringsanlæg - Ågade - KIS-huset

Punkt 21: Lukket: Parkeringskontrol

Punkt 22: Lukket: Erhvervelse af rettigheder og erstatning