

# REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 01-12-2020

**Mødedato** Tirsdag d. 01. december 2020 kl. 13:30

**Mødested** Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Mødelokale Lynet 2-M4  
plan 2

## Indholdsfortegnelse

Temaplan for solcelleanlæg - Igangsætning af forbedat.....	3
Byudviklingspuljen - Projektbeskrivelse for en strategisk helhedsplan for de næste etaper af BigBlu	7
Igangsætning af lokalplan for erhverv på Nautrup Møllevej.....	11
Vedtagelse af forslag til lokalplan 315 for område til blandet bolig og erhverv på Brårupvej og tillæ	14
Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 311 - Rækkehuse ved Sønderkær i Roslev samt Kommuneplant	18
Ejerstrategi Skive Vand 2020.....	21
Regulativ for Hem Vandværk 2020 - vandforsyning.....	23
Hem Vandværk - Takstblad 2021.....	26
Energifonden Skive - Tilsyn med tilskud 2019.....	28
Input til KKR Midtjyllands klimastrategi.....	31
Godkendelse af revideret Frivillighedspolitik 2020-2024.....	34
Anlægsbevilling, nedrivning af usunde boliger, pulje 2020.....	38
Anlægsbevillinger og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb, budget 2021.....	40
Anlægsbevilling - Fjordsti, Blue Walk stiprojekt, Marienlyst -.....	45
Anlægsbevillinger og frigivelse af rådighedsbeløb 2021 - Trafiksikkerhedsprojekter.....	47
Efterretningssager og gensidig orientering.....	50

# **Punkt 1: Temaplan for solcelleanlæg - Igangsætning af fordebat**

EMN-2020-72962

## **Bilag**

Bilag 1 - Fordebatmateriale til temaplan for solcelleanlæg

## 1 (Offentlig) Temaplan for solcelleanlæg - Igangsætning af fordebat

---

Sagsnr. EMN-2020-72962

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Indstillingen blev tiltrådt, dog flyttes Naturpark Flyndersø-Sønder Lem og Nordfjends Limfjordslandskab til vurderingarealer og som ekstra kriterier tillægges også mulighed for fortsat landbrugsdrift og øget biodiversitet merværdi.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

Udvalget for Teknik og Miljø drøftede på mødet 10. oktober 2020 forslag til kriterier for placering af solcelleanlæg til videre planlægning og processen for temaplanen, der er et tillæg til kommuneplanen.

På baggrund af udvalgets drøftelse har forvaltningen udarbejdet et udkast til materiale til fordebat. Heri indgår forslag til kriterier for efterfølgende udvælgelse af projekter. Udkast til fordebatmateriale er i bilag 1.

Skive Byråd har jf. Energi- og Bæredygtighedsstrategien en vision om at være "... selvforsynende med vedvarende energi i 2029..." Dette gøres ved bl.a. at producere grøn energi ved at planlægge for vindmøller og solceller.

Skive Kommune mangler pt. kun ca. 10% for at nå målet om at blive selvforsynende i 2029. Dette svarer til ca. 395 ha solceller.

#### **Kriterier**

Debatmaterialet til fordebatten indeholder følgende kriterier:

- **Friholdelsesarealer**  
Solcelleanlæg skal ligge uden for friholdelsesarealer.  
Friholdelsesarealer omfatter bl.a. fredede arealer, områder med naturbeskyttelse eller fredning, og by-, og sommerhuszoner, Natura2000 områder, Naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig og Nordfjends Limfjordslandskab.
- **Vurderingsarealer**  
Områder, hvor det skal vurderes nærmere, om der kan placeres et solcelleanlæg.  
Inden for arealer, der i kommuneplanen er udpeget som bevaringsværdige landskaber og/eller værdifulde kulturlandskaber, skal placering af solcelleanlæg vurderes planmæssigt nødvendig, og udformningen skal tilpasses landskabet

Skive Kommune vil arbejde for, at solcelleanlæg i kommunen ikke kun bidrager til produktionen af vedvarende energi, men også tilfører området en merværdi og spiller positivt ind på andre måder.

Debatmaterialet indeholder derfor også følgende kriterier, der vil indgå ved en vurdering af ønsker om projekter:

- Placering på flade arealer:  
Anlæggene kan nemmere skjules med beplantning, og risikoen for at naboer får udsigt til solceller eller anlæg kan ses på lang afstand mindskes.
- Tilføre natur:  
Rundt om og nær anlæggene kan der tilføres natur og adgang til natur, fx ved at rejse skov, eller anlægge offentlige stifterbindelser uden om anlægget. Anlæggene vil også kunne placeres bynært, hvor der rejses skov med offentlig adgang mellem anlægget og byen.
- Sikring af grundvand:  
På arealerne hvor anlæggene placeres, ophører landbrugsdriften, og belastning fra kvælstoffer, pesticider mv. fjernes. Dette kan bruges positivt i områder med særlige drikkevandsinteresser, nitrattfølsomme indvindingsområder, eller indvindingsopland, som er området hvor grundvandet strømmer hen til en specifik vandboring.
- Placering i lavbundsområde:  
Hvis anlæggene placeres i lavbundsområder, er der mulighed for at stoppe dræning af arealet. Med denne ændring udledes færre drivhusgasser.
- Positive naboeffekter:  
Lokalsamfund i nærområdet af et solcelleanlæg skal kunne mærke en positiv effekt. Dette kan fx være i form af offentligt tilgængelig stifterbindelse eller etablering af offentligt tilgængelige områder, skov, legepladser, bypark eller lign.

Forvaltningen vil offentliggøre fordebatten og kort for vurderings- og friholdelsesarealer samt grundvandsinteresser og lavbundsområder på Skive Kommunes hjemmeside, så ansøgere og borgere kan orientere sig nærmere i kortene.

## **Proces**

Processen for planlægningen forventes at være:

- December 2020: Igangsætning af fordebat på 8 uger
- December 2020 - februar 2021: Afholdelse af fordebat. Samtidig opfordres til indsendelse af konkrete projektforslag om nye solcelleanlæg med beskrivelse af, hvordan anlæggene forholder sig til kriterierne.
- Forår 2021: Bemærkninger og projektforslag fra fordebatten fremlægges for Udvalget for Teknik og Miljø sammen med forvaltningens vurdering af forslag og ideer fra borgerne, og projektønsker. Der udvælges projektforslag, som skal indarbejdes i tillæg til kommuneplanen.
- Sommer 2021: Politisk behandling af forslag til tillæg til kommuneplanen (retningslinjer for nye solcelleanlæg og arealudlæg til konkrete solcelleprojekter), og offentlig høring med borgermøde.
- Efterår 2021: Politisk behandling til endelig vedtagelse af tillæg til kommuneplanen.

Efter temaplanens endelige vedtagelse kan lokalplaner for de konkrete solcelleanlæg udarbejdes.

**Bilag**

1. Bilag 1 - Fordebatmateriale til temaplan for solcelleanlæg (2964766 - EMN-2020-72962)

## **Punkt 2: Byudviklingspuljen - Projektbeskrivelse for en strategisk helhedsplan for de næste etaper af BigBlue Skive**

EMN-2016-48701

## **2 (Offentlig) Byudviklingspuljen - Projektbeskrivelse for en strategisk helhedsplan for de næste etaper af BigBlue Skive**

---

Sagsnr. EMN-2016-48701

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

##### **Fraværende**

Udvalget imødekommer Byudviklingsudvalgets ønske om et fælles visionsmøde om den videre udvikling af BigBlue.

### **Tidligere beslutninger**

Udvalg: Byudviklingsudvalget

Dato: 19-11-2020

Punktnummer: 8

#### **BYUDVIKLINGSUDVALGET DEN 19-11-2020 15:00**

##### **Fraværende**

Morten Enggaard og Ruth Kristensen.

Emnet blev drøftet. Udvalget anmoder Udvalget for Teknik og Miljø om et visionsmøde med henblik på at drøfte den videre udvikling af BigBlue Skive herunder stillingtagen til bevilling af midler til en opgavebeskrivelse. Udvalget anbefaler at bevillige op til 99.000 kr. til opgavebeskrivelsen fra Byudviklingspuljen.

### **Sagsfremstilling**

Byudviklingsudvalget drøftede den 10. september 2020 en mulig proces for en helhedsorienteret udvikling af de næste etaper af BigBlue, herunder Dyrskuepladsen.

Det blev besluttet, at *"Forvaltningen udarbejder til næste møde et forslag til, hvordan man kan afdække potentialerne for en helhedsplan for den videre udvikling af Skive by fra Østerbro til Dyrskuepladsen og videre til havnen i samarbejde med fonde."*

På mødet fortalte forvaltningen om det igangværende arbejde med realisering af BigBlue, hvor der arbejdes med konkrete anlægsprojekter samt udviklingen af Elværkskvarteret. Der er i Elværkskvarteret potentiale for 300-400 boliger, hvilket forventes at dække efterspørgslen efter nye boliger i BigBlue-området i mindst 10 år.

Det igangværende arbejde tager udgangspunkt i den strategi for realisering af BigBlue, der er besluttet af byrådet i 2016. Heraf fremgår bl.a., at byudvikling skal ske indefra og ud – dvs. begynde nærmest midtbyen. Dette er indarbejdet i kommuneplanen, hvor byudvikling i områderne længst fra midtbyen er udsat til senere – herunder Dyrskuepladsen.

Der er således ikke grundlag for at igangsætte planlægning for de næste etaper af BigBlue på nuværende tidspunkt.

I henhold til kommissoriet for Byudviklingsudvalget, så er udvalget tovholder på BigBlue, mens det økonomiske og planmæssige henhører under Udvalget for Teknik og Miljø.

Byudviklingsudvalget kan således ikke igangsætte ny planlægning, f.eks. udarbejdelse af en strategisk helhedsplan for den nordlige del af BigBlue.

### **De næste etaper i BigBlue**

En stor del af BigBlue ligger nord for Østerbro. I dette område arbejdes der pt. med anlægsprojekter, herunder Idræts- og Kulturparken, stier og flytning af tennisklubben.

Når byudvikling af dette område skal opstartes, bør det ske på baggrund af en samlet planlægning.

En samlet planlægning kan ske på baggrund af en strategisk helhedsplan, hvor udviklingen af området fra Østerbro til havnen kan ses i et samlet perspektiv.

En strategisk helhedsplan kan indeholde en fysik plan for, hvordan området disponeres, så byudvikling sammentænkes med klimatilpasning, oplevelser og natur.

En strategisk helhedsplan kan også sandsynliggøre, at helhedsplanen kan realiseres. Den kan fx fastlægge rækkefølgen for, hvordan området kan udnyttes for at få den mest attraktive byudvikling og vurdere behov for og rækkefølge for udflytning af erhverv. Den kan redegøre for udfordringer i form af fx miljøforhold, støj og jordforurening. På den baggrund kan helhedsplanen komme med bud på etaper, rækkefølge og udgifter. Helhedsplanen kan også komme med bud på åbningstræk samt investeringer, der fx kan understøtte øget investeringslyst ved private bygherrer.

En strategisk helhedsplan kan fx indeholde:

- Byudviklingsmuligheder
- Strategi for udbygning
- Analyse af totaløkonomi
- Miljøforhold
- Klimatilpasning
- Bymæssige forbindelser
- Natur

En strategisk helhedsplan vil kunne danne grundlag for efterfølgende planlægning og dialog om konkrete projekter.

### **Proces**

Det er forvaltningens vurdering, at udarbejdelsen af en strategisk helhedsplan for den videre udvikling af BigBlue kan være interessant for fonde. Der er dog ikke på nuværende tidspunkt det nødvendige grundlag for at gå i dialog med fonde om processen.

Det er forvaltningens vurdering, at fondsansøgning forudsætter en projektbeskrivelse, der beskriver, hvilke potentialer og udfordringer, der er i området. Projektbeskrivelsen vil bidrage til at afklare, hvilke forhold, der kan indgå i en strategisk helhedsplan, og hvilke emner der er relevante i forhold til fonde.

Projektbeskrivelsen vil også kunne danne grundlag for politisk stillingtagen til den videre proces – med eller uden fondsstøtte. Den politiske stillingtagen ligger hos de stående udvalg og byrådet.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at Udvalget for Teknik og Miljø høres om forslaget, inden der træffes endelig beslutning om bevilling af midler til udarbejdelse af en projektbeskrivelse for den strategiske helhedsplan.

## **Bilag**

## **Punkt 3: Igangsætning af lokalplan for erhverv på Nautrup Møllevej**

GEO-2020-00192

### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort 1-3 - Igangsætnings sag

Bilag 2 - Ansøgning om udvidelse af eksisterende erhverv

### **3 (Offentlig) Igangsætning af lokalplan for erhverv på Nautrup Møllevej**

---

Sagsnr. GEO-2020-00192

#### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Indstillingen blev tiltrådt.

#### **Tidligere beslutninger**

##### **Sagsfremstilling**

Ejer af virksomheden VengSystems ønsker at udvide virksomhedens lager og produktionskapacitet på Nautrup Møllevej 22. Virksomhedens produktion omfatter udvikling, fremstilling, salg og servicering af klimaprodukter til svinesektoren herunder varmeudstyr og staldventilation.

Virksomheden ligger i landzone nordvest for Roslev.

Oversigtskort, der viser ejendommens beliggenhed, er i bilag 1.

Ansøgning er i bilag 2.

Ansøger ønsker at udvide den eksisterende virksomheds bygninger med op til 500 m<sup>2</sup>. Udvidelsen kan bl.a. ske ved at opføre to nye haller el. bygninger og forlænge en eksisterende ombygget stald øst for de eksisterende erhvervsbebyggelser, der har et areal på godt 1.840 m<sup>2</sup>. Ved realisering af projektet vil virksomhedens bebyggede areal maksimalt omfatte ca. 2500 m<sup>2</sup>.

Vejadgang til bebyggelsen sker fra den eksisterende grusvej Nautrup Møllevej.

##### **Planforhold**

Området er ikke omfattet af en lokalplan. Da projektet vil betyde en væsentlig ændring i området med et større bebygget areal på op til ca. 2500 m<sup>2</sup>, samt en ændring af et areal fra jordbrug til erhverv, skal der vedtages en ny lokalplan. Projektet har et omfang, der overskrider, hvad der kan meddeles landzonetilladelse til uden lokalplan.

Ejendommen er i kommuneplanen udlagt til erhvervsformål med mulighed for tilknyttet bolig. Rammebestemmelsen udlægger området til erhverv til produktion af staldløsninger som staldventilation og varmeudstyr.

Planlægningen er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og retningslinjer.

Der kan som udgangspunkt ikke planlægges for erhvervsområder i det åbne land, og derfor giver kommuneplanen alene mulighed for udvidelse af den konkrete virksomhed.

##### **Bindinger**

Området ligger inden for kystnærhedszonen. Det betyder, at der kun må planlægges for anlæg, såfremt der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for kystnær lokalisering. Det er forvaltningens vurdering, at det er en særlig planlægningsmæssig begrundelse, at der er tale om udvidelse af en eksisterende virksomhed.

Ejendommen ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser. Det skal derfor undersøges, om planen skal indeholde bestemmelser i forhold til beskyttelse af drikkevandet.

### **Principper for planlægningen**

Lokalplanen får til formål at udvide den eksisterende virksomhed til produktion af staldløsninger samt mulighed for bolig i forbindelse med virksomheden.

Lokalplanen bør tage udgangspunkt i ansøgningen og sikre at:

- de nye lagerbygninger opføres i sammenhæng med de eksisterende erhvervsbygninger,
- vejadgang sker fra den eksisterende grusvej Nautrup Møllevej,
- at bygningerne kun må anvendes i forbindelse med produktion af staldløsninger, og
- at de nye bygningers højde tilpasses omgivelserne, så bebyggelsen kun kan opføres i op til 1 etage.

For at lokalplanen kan få bonusvirkning, så bygningerne ikke efterfølgende kræver landzonetilladelse, skal lokalplanen have en detaljeringsgrad, der svarer til den præcision, der kræves ved landzonetilladelser.

### **Miljøforhold**

Planlægningen skal screenes for miljøvurdering.

Området er ikke omfattet af Spildevandsplanen. Det er forvaltningens vurdering, at håndtering af evt. spildevand vil kunne håndteres ved et lokalt nedsivningsanlæg.

### **Bilag**

1. Bilag 1 - Oversigtskort 1-3 - Igangsætnings sag (2957276 - GEO-2020-00192)
2. Bilag 2 - Ansøgning om udvidelse af eksisterende erhverv (2955281 - GEO-2020-00192)

## **Punkt 4: Vedtagelse af forslag til lokalplan 315 for område til blandet bolig og erhverv på Brårupvej og tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2020-2032**

GEO-2019-27901

### **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Lokalplan 315

Bilag 2 - Tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2020-2032

Bilag 3 - Debathæfte fra fordebat

Bilag 4 - Indkomne bemærkninger i fordebatten

## **4 (Offentlig) Vedtagelse af forslag til lokalplan 315 for område til blandet bolig og erhverv på Brårupvej og tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2020-2032**

---

Sagsnr. GEO-2019-27901

### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Indstillingen anbefales.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljøudvalget har den 11. august 2020 igangsat planlægning for et område til blandet bolig og erhverv ved Brårupvej i Skive. Baggrunden er, at byggefirmaet Knudsgaard har indgået købsaftale om Brårupvej 50 med henblik på at omdanne grunden til et boligområde med mulighed for kontor- og serviceerhverv.

Forvaltningen har i samarbejde med Aarstiderne Arkitekter udarbejdet forslag til lokalplan 315 og forslag til tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2020-2032. Planforslagene er i **bilag 1** og **bilag 2** – disse kan ses i digitale bilag sidst i sagsfremstillingen.

Planforslagene skal fremlægges i offentlig høring i 8 uger, inden de kan vedtages endeligt.

#### **Planforslaget**

Planforslaget omfatter den tidligere erhvervsgrund Brårupvej 50, hvor Eniig har ligget. Planforslaget rummer også boligparcellerne Brårupvej 44, 46, 48, 50 og 54 med henblik på at ophæve den gældende lokalplan 24 i sin helhed og for at udpege bevaringsværdig bebyggelse. Lokalplanområdet er sammenlagt ca. 28.300 m<sup>2</sup>.

Planforslaget udlægger den tidligere erhvervsgrund til blandet bolig og erhverv. Det betyder, at erhvervsgrunden kan omdannes til et boligområde med mulighed for kontor- og serviceerhverv på en del af arealet. Omdannelsen indebærer både nybyggeri og genanvendelse af den korsformede administrationsbygning på ejendommen.

Ny bebyggelse kan bestå af rækkehuse og dobbelthuse i op til 2 etager. Administrationsbygningen kan omdannes til boliger med mulighed for kontor- og serviceerhverv. Sammenlagt giver planforslagene mulighed for etablering af op til 65 boliger, hvoraf 25 boliger kan etableres i den tidligere administrationsbygning.

Lokalplanen fastsætter krav om, at bebyggelse langs Brårupvej skal opføres i 2 etager med symmetrisk sadeltag for at sikre, at bebyggelsen passer til den eksisterende bebyggelse i området. Lokalplanen indeholder krav om, at bebyggelsen mod Brårupvej skal opføres i rød og rødbrunlige tegl for at skabe en arkitektonisk sammenhæng. Forvaltningen har anbefalet, at dette krav skal gælde for hele lokalplanområdet for at sikre, at området får et sammenhængende udtryk. Bygherre har ønsket at den bagvedliggende bebyggelse også kan opføres i andre farver, og lokalplanen giver derfor mulighed for dette.

Området skal vejbetjenes fra Brårupvej. Fælles opholdsarealer er indarbejdet i lokalplanforslaget.

Den eksisterende bolig på Brårupvej 54 udpeges som bevaringsværdig. Det betyder, at bygningen ikke må nedrives eller ombygges udvendigt uden tilladelse fra kommune.

Med vedtagelse af lokalplanen aflyses de gældende lokalplaner for området. Samtidig ophæves en mindre del af lokalplan 24 uden for lokalplanområdet.

### **Tillæg til kommuneplanen**

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen. Der er derfor udarbejdet et forslag til tillæg nr. 5 til kommuneplanen, der udlægger en ny ramme til blandet bolig og erhverv (rammeområde 1.9.BE1).

Områdets nuværende ramme for erhvervsformål (1.9.E1) indsnævres, så den fremadrettet blot gælder for området, hvor Braarup Maskinfabrik ligger. Rammens bestemmelser er uændret.

I tillægget justeres flere rammer for området, så de passer med de faktiske forhold. Det gælder mod nord, hvor private boliger overføres fra en ramme til offentlige formål til rammen for boligformål (1.9.B1). Tilsvarende overføres maskinfabrikens parkeringsplads fra offentlige formål til rammen for erhvervsformål (1.9.E1).

### **Fordebat**

Da der er tale om en væsentlig ændring af kommuneplanen, har der været gennemført fordebat i 2 uger. Her indkaldte forvaltningen idéer og forslag til planlægningen. Debathæftet, der blev udsendt og annonceret i fordebatten, er i **bilag 3**.

I fordebatten kom der forslag og ideer fra tre naboejendomme, herunder maskinfabrikken.

Bemærkningerne er i **bilag 4**.

Bemærkningerne omhandler følgende punkter, der er indarbejdet i planlægning som beskrevet:

- Fordebatten inkluderede en mulighed for også at omdanne området, hvor Braarup Maskinfabrik ligger. Efter ønske blev området efter fordebatten taget ud af planlægningen.
- Nåletræerne langs Brårupvej er til gene for naboer, da nedfaldne nåle resulterer i glatte fortov og nåle i kælderhalse på modsatte side af vejen. Derfor stiller planforslaget ikke krav om bevarelse af træerne langs Brårupvej.
- En nabo ønsker, at bygninger ud mod Brårupvej holdes i samme stil. Lokalplanen indeholder krav om, at bygninger langs Brårupvej opføres i røde eller rødbrunlige tegl og med symmetriske saddeltage for at sikre en arkitektonisk sammenhæng med det omkringliggende område.
- En nabo udtrykker bekymring for indkigsgener ifm. nybyggeriet langs Brårupvej. Lokalplanen sikrer, at bygninger holder en afstand på mindst 12,5 m mod vejmidte svarende til mindst 5 m mod vejskel mod Brårupvej. Jf. bygningsreglementet skal parcelhuse holde en afstand på 2,5 m til vejskel. Vejen er desuden ca. 15 m bred. Der er derfor væsentlig større afstand end normalt i et parcelhusområde. Der er derfor ikke grundlag for at stille yderligere krav til bygningerne.

### **Miljøforhold**

Planforslagene vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- planen ikke medfører væsentlig indvirkning på natur, miljø og trafikale forhold,
- planen omhandler et boligprojekt, der indpasses med respekt for de eksisterende omkringliggende boligområder og med en naturlig tilknytning til omgivelserne,
- planen forventes at øge tilgængeligheden til grønne områder samt skabe øget liv og tryghed, og
- planen ikke udgør en risiko for påvirkning af grundvands- og drikkevandsinteresser.

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med planforslagene.

### **Støj og jordforurening**

Lokalplanområdet grænser mod syd op til Braarup Maskinfabrik. Virksomheden udgør en støjpåvirkning for planforslagenes område. Lokalplanen stiller krav om, at der etableres den nødvendige støjafskærmning, inden områdets bebyggelse kan tages i brug.

Der er udarbejdet støjberegninger, der viser, at der kan etableres en støjafskærmning, der sikrer, at de vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj kan overholdes. Støjskærmen skal være 7-8 m høj og placeres i skel mod virksomheden.

Region Midt har i forbindelse med planlægningen udpeget dele af lokalplanområdet som muligt forurennet. Der skal derfor udarbejdes en historik for området med henblik på at afklare evt. jordforurening samt behov for nærmere undersøgelser. Hvis området registreres som forurennet, skal ejer eller bruger søge om tilladelse til at anvende området til boligformål.

#### **Digitale bilag**

Forslag til lokalplan 315 kan ses her:

[Link til lokalplan 315](#)

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

Forslaget er desuden i bilag 1.

Forslag til tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2020-2032 kan ses her:

[Link til kommuneplantillæg nr. 5](#)

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

Forslaget er desuden i bilag 2.

#### **Bilag**

1. Bilag 1 - Forslag til Lokalplan 315 (2964059 - GEO-2019-27901)
2. Bilag 2 - Tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2020-2032 (2964058 - GEO-2019-27901)
3. Bilag 3 - Debathæfte fra fordebat (2960592 - GEO-2019-27901)
4. Bilag 4 - Indkomne bemærkninger i fordebatten (2960546 - GEO-2019-27901)

## **Punkt 5: Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 311 - Rækkehuse ved Sønderkær i Roslev samt Kommuneplantillæg nr. 4**

GEO-2020-05446

### **Bilag**

Bilag 1 - Lokalplan nr. 311

Bilag 2 - Tillæg nr. 4

Bilag 3 - Hørings svar

## **5 (Offentlig) Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 311 - Rækkehuse ved Sønderkær i Roslev samt Kommuneplantillæg nr. 4**

---

Sagsnr. GEO-2020-05446

### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Indstillingen anbefales

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

Den 15.09.2020 vedtog Skive Byråd forslag til Lokalplan nr. 311 samt forslag til Tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2020-2032.

Se Bilag 1 for Lokalplan nr. 311 og Bilag 2 for Kommuneplantillæg nr. 4.

#### **Lokalplanens indhold**

Lokalplanen omfatter et område på ca. 2,1 ha, der er en del af en tidligere landbrugsejendom på Sønderkær 2 i Roslev.

Ejendommen anvendes i dag til landbrugsdrift, men med vedtagelsen af lokalplanen vil der kunne opføres 32 tæt-lav boliger i varierende størrelser på arealet nærmest Sallingsundvej. Lokalplanområdet er bygget op rundt om et centralt fællesareal. De enkelte dobbelthuse/rækkehuse er placeret langs vejen omkring dette fællesområde. Fællesområdet skaber et centralt rum til uformelle møder mellem beboerne samt til leg og motion.

Det er lokalplanens formål:

- At sikre anvendelsen som tæt-lav boligbebyggelse.
- At definere fællesarealer, stier og vejes udformning.

For at imødekomme det konkrete projekt, giver lokalplanen mulighed for:

- En bebyggelsesprocent på maks. 40
- En bygningshøjde på maks. 8,5 m
- Et etageantal på maks. 2

Derudover skal Lokalplan nr. 311 sikre, at eksisterende dige langs lokalplanområdets vestlige del friholdes for bebyggelse.

#### **Kommuneplantillæggets indhold**

Tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2020-2032 omfatter rammeområde 16.BE1 til blandet bolig og erhverv i Roslev. Arealet ved Sønderkær er blevet inddraget i denne ramme for at give mulighed for opførelse af de 32 nye rækkehuse med tilhørende fælles, grønt opholdsareal.

Der ændres ikke på indholdet i ramme 16.BE1, som i forvejen giver mulighed for tæt-lav bebyggelse - kun rammeafgrænsningen udvides for at inddrage det pågældende areal ved Sønderkær.

#### **Offentlig høring**

Lokalplanforslaget samt kommuneplantillægget har været i offentlig høring i 8 uger fra den 18.

september 2020 til og med den 13. november 2020.

I perioden har forvaltningen modtaget et høringssvar fra Roslev Fjernvarmeselskab.

Høringssvaret er i Bilag 3.

### **Høringssvar 1 – Roslev Fjernvarmeselskab**

Roslev Fjernvarmeselskab bakker op om det interessante og flotte projekt med de 32 nye rækkehuse ved Sønderkær.

Selskabet informerer derudover om baggrunden for den eksisterende afgrænsning af forsyningsområdet og efterspørger, at der i de nye lokalplaner pålægges tilslutningspligt til fjernvarmeforsyning.

Selskabet informerer, at der er rigelig kapacitet i fjernvarmenettet tæt på til let at forsyne den nye bebyggelse og tilslutte til en attraktiv pris.

### **Forvaltningens bemærkninger/svar**

Forvaltningen vurderer ikke, at høringssvaret medfører ændringer i Lokalplan nr. 311, da tilslutningspligt ikke længere kan pålægges i lokalplaner – hverken efter Planloven eller Tilslutningsbekendtgørelsen.

Et nyt forsyningsområde kan ikke udlægges gennem lokalplanlægning, da det kræver et udarbejdet projektforslag, der er godkendt af Skive Kommune.

Forvaltningen henviser til lokalplanens redegørelse omkring varmeforsyning under afsnittet 'Anden planlægning', som lyder som følger:

*"Hvis området ønskes forsynet med fjernvarme, kræver det, at der udarbejdes et projekt efter varmeforsyningsloven, som belyser, om der er basis for at udvide Roslev Fjernvarmeselskabs distributionsnet, så det dækker området, eller om området fortsat skal være udlagt til individuel varmeforsyning.*

*Forsyningen af det enkelte område skal ske efter et projekt godkendt af Skive Kommune efter varmeforsyningsloven."*

### **Bilag**

1. Bilag 1 - Lokalplan nr. 311 (2962824 - GEO-2020-05446)
2. Bilag 2 - Tillæg nr. 4 (2962823 - GEO-2020-05446)
3. Bilag 3 - Høringssvar (2962799 - GEO-2020-05446)

## **Punkt 6: Ejerstrategi Skive Vand 2020**

EMN-2015-41082

### **Bilag**

Skive Vand - ejerstrategi - 2020 - med revideringsnoter

## 6 (Offentlig) Ejerstrategi Skive Vand 2020

---

Sagsnr. EMN-2015-41082

### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

### **Fraværende**

Indstillingen anbefales.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

Skive Vand er et aktieselskab, hvor Skive Kommune er eneaktionær. Bestyrelsen i Skive Vand består af 9 medlemmer, hvoraf formand Betina Bugge (V) og Per B. Jeppesen (M) er medlem af byrådet. Som eneaktionær for Skive Vand er der behov for, at Skive Kommune gør det klart overfor bestyrelsen i Skive Vand, hvilke strategiske målsætninger kommunen har for vandselskabet. Disse strategiske målsætninger bliver derfor klarlagt via en ejerstrategi, derudover er det i forbindelse med generalforsamlingen muligt for Skive Kommune at komme frem med kommunens ønsker og målsætninger for Skive Vand.

Revideringen af den nuværende ejerstrategi har været i høring hos Skive Vand A/S samt i Teknisk Forvaltning, og der er ikke sket væsentlige ændringer i forhold til den nuværende vedtagne ejerstrategi.

Ændringerne er markeret i bilaget, som er vedhæftet sagen.

Den reviderede ejerstrategi findes som bilag.

### **Bilag**

1. Skive Vand - ejerstrategi - 2020 - med revideringsnoter (1587401 - EMN-2015-41082)
2. Skive Vand - ejerstrategi - 2020 - uden revideringsnoter (1697989 - EMN-2015-41082)

## **Punkt 7: Regulativ for Hem Vandværk 2020 - vandforsyning**

GEO-2020-00465

### **Bilag**

Regulativ\_opdateret\_-juli2020\_HemVandværk

## 7 (Offentlig) Regulativ for Hem Vandværk 2020 - vandforsyning

---

Sagsnr. GEO-2020-00465

### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Indstillingen blev tiltrådt.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

Hem Vandværk a.m.b.a. har udarbejdet et nyt regulativ (bilag 1) og fremsendt det til godkendelse.

Forslaget til regulativet er udarbejdet med baggrund i en fælles branchevejledning – regulativ for almene vandforsyninger. Den fælles branchevejledning er udgivet i 2020, og er resultatet af adskillige vandforsyningers og styrelsers bidrag, og byder på moderne leveringsbetingelser, som erstatter Normalregulativet fra 2014.

For ethvert alment vandforsyningsanlæg skal der udfærdiges et regulativ, som skal indeholde nærmere regler om retten til forsyning fra forsyningsledningerne, herunder om forbruget skal måles ved vandmålere, og om grundejernes forpligtigelser med hensyn til vandindlæg.

Regulativet kan endvidere indeholde andre bestemmelser af almindelig betydning for vandforsyningen og forbrugerne.

Det nye regulativ skal erstatte det gældende regulativ for Hem Vandværk a.m.b.a. fra 2019.

#### *Nyt i regulativet*

I det nye Regulativ er tilføjet den nyeste lovgivning, og der er medtaget erfaringer fra brug af Normalregulativet (Miljøstyrelsen 2014), f. eks kan nævnes:

- klageadgang
- krav til installationer ved udskiftning af vandmålere
- opsætning af elektroniske vandmålere
- mulighed for at kræve betaling fra vandforbrug på brandhaner
- erstatningsfraskrivelse ved forringet vandkvalitet
- brug af sekundavand (vand af anden kvalitet end drikkevandskvalitet, som kan erstatte brugen af drikkevand eller på anden måde kompensere for anvendelsen af drikkevand)
- inddrivelse af restancer

### **Bilag**

1. Regulativ\_opdateret\_-juli2020\_HemVandværk (2960804 - GEO-2020-00465)



## **Punkt 8: Hem Vandværk - Takstblad 2021**

GEO-2020-00466

## **8 (Offentlig) Hem Vandværk - Takstblad 2021**

---

Sagsnr. GEO-2020-00466

### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Indstillingen blev tiltrådt.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

Hem Vandværk a.m.b.a. har ansøgt om godkendelse af anlægs- og driftsbidrag (takstblad 2021). I forhold til de tidligere godkendte anlægs- og driftsbidrag (takstblad 2020), er der sket en stigning i prisen pr. m<sup>3</sup> vand på 50 % (fra 2,00 til 3,00 kr.). Stigningen er godkendt på vandværkets generalforsamling og begrundet i nødvendige forbedringer på vandværket, herunder etablering af to nye rentvandstanke.

I henhold til § 53 stk. 1. i vandforsyningsloven skal kommunalbestyrelsen godkende anlægs- og driftsbidrag for private, almene vandforsyningsanlæg.

I udvalgsbeslutningen fra den 3. februar 2015, fik forvaltningen bemyndigelse til at godkende takstblade for alle de almene vandværker, når ændringen i forhold til tidligere år ikke overstiger +/- 25 %.

#### **Bilag**

## **Punkt 9: Energifonden Skive - Tilsyn med tilskud 2019**

EMN-2019-08443

### **Bilag**

Kontrakt mellem Skive Kommune og Energifonden - underskrevet  
energifonden-skive-årsrapport-2019

Aftalte\_arbejdshandlinger\_vedrørende\_GreenLab\_Skive\_AS\_2019

## 9 (Offentlig) Energifonden Skive - Tilsyn med tilskud 2019

---

Sagsnr. EMN-2019-08443

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Indstillingen anbefales.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

##### **Aftale mellem Skive Kommune og EnergiFonden Skive**

Den 17. juni 2017 indgik Skive Kommune og EnergiFonden Skive en aftale vedr. realiseringen af Greenlab Skive. Formålet med aftalen var at præcisere de ydelser, som EnergiFonden Skive skulle levere til Skive Kommune samt skabe klarhed over, hvem der var ansvarlig for gennemførelsen og dokumentationen af de forskellige elementer i Projektet Greenlab Skive Erhvervspark.

Aftalen omfatter dels et generelt tilskud til drift af EnergiFonden Skive, dels løsning af de opgaver, som var en del af aftalen med Erhvervsstyrelsen om den Mårettet Erhvervsindsats ifølge bevillingskrivelse af den 17. marts 2017.

I aftalen er præciseret, at EnergiFonden skal udføre sine opgaver på en sådan måde, at opgaverne lovligt ville kunne løses af kommunen selv i henhold til kommunalfuldmagten.

Af aftalens bilag fremgår krav til regnskabsaflæggelse og revisionserklæring. Her står bl.a., at regnskabet skal revideres af en statsautoriseret eller registreret revisor, som afgiver erklæring om at regnskabet er aflagt i overensstemmelse med aftalen og bilag hertil, og at kommunens tilskud alene er anvendt til lovlige kommunale opgaver.

Aftalen er vedlagt som bilag.

Aftalen indgået den 17. juni 2017 mellem Skive Kommune og EnergiFonden erstattes i 2019 med en samarbejdsaftale mellem Skive Kommune og GreenLab Skive A/S, som godkendes af Skive Byråd den 3. juli 2019.

Tilskuddet udbetalt i 2019 er kontrolleret efter den oprindelige aftale.

Tilsynspligten til, at EnergiFonden Skive overholder kommunalfuldmagten, ligger hos Erhvervsstyrelsen.

I budget 2020 er afsat 500.000 kr. til Energifonden. Der er indgået en aftale mellem Energifonden og Skive Kommune om, at beløbet anvendes som tilskud til projekter i Energifonden efter en konkret ansøgning. Da projekterne har et stort erhvervsfremmefokus, er puljen omplaceret til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

##### **Årsregnskab 2019 for EnergiFonden Skive**

Regnskab 2019 er revideret af PWC, og det er deres opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af fondens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt at resultatet af fondens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2019 er i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsrapport 2019 er vedlagt som bilag.

I revisorerklæringen står, at der ikke er fundet forhold, der indikerer, at de modtagne midler fra Skive Kommune ikke er anvendt til " lovlige kommunale opgaver".

I resultatopgørelsen i årsregnskabet har EnergiFonden Skive indtægter på 3,0 mio. kr. Skive Kommune har i 2019 udbetalt et driftstilskud til EnergiFonden Skive på 1,0 mio. kr., som er afsat i budget 2019.

Ud over indtægter fra Skive Kommune har EnergiFonden i perioden 2017 til 2019 løbende fået tilskud til drift og projekter af Spar Vest Fonden. Der sker ligeledes i mindre omfang fakturering af leverede ydelser i forbindelse med arrangementer og lignende.

EnergiFonden Skives revisor har afgivet en erklæring om faktiske resultater til at sandsynliggøre, at driftstilskuddet til EnergiFonden Skive er anvendt efter den indgåede aftale. EnergiFondens driftsomkostninger, som er finansieret af tilskud fra Skive Kommune og Spar Vest Fonden er opgjort til 4,8 mio. kr., som er specificeret i bilag til erklæringen.

Erklæringen ses i bilag.

### **Den Målrettede Erhvervsindsats**

Projektet, Den Målrettede Erhvervsindsats, som er støttet af Erhvervsstyrelsen med 8,7 mio. kr. i perioden 2017-2019, afventer Erhvervsstyrelsens endelig godkendelse. Forventningen forventer, at udbetalingen af den sidste rate sker inden årsskiftet.

Anlægsregnskabet kan derefter aflægges til godkendelse i byrådet.

### **Bilag**

1. Kontrakt mellem Skive Kommune og Energifonden - underskrevet (2965254 - EMN-2019-08443)
2. energifonden-skive-årsrapport-2019 (2963736 - EMN-2019-08443)
3. Aftalte\_arbejdshandlinger\_vedrørende\_GreenLab\_Skive\_AS\_2019 (2969032 - EMN-2019-08443)

## **Punkt 10: Input til KKR Midtjyllands klimastrategi**

EMN-2020-02826

### **Bilag**

Høringsvar til KKR Midtjyllands klimastrategi

## 10 (Offentlig) Input til KKR Midtjyllands klimastrategi

---

Sagsnr. EMN-2020-02826

### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

### **Fraværende**

Indstillingen blev tiltrådt

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

KKR Midtjyllands klimakonference d. 30. september 2020 i Skive blev aflyst pga. covid-19. Formålet med konferencen var at sikre relevante input fra de 19 midtjyske kommuner til KKR Midtjyllands klimastrategi. I stedet inviteres kommunerne nu til at bidrage via denne klimahøring. Formålet er både at få kvalificeret KKR Midtjyllands klimastrategi, ligesom ambitionen er at give kommunerne inspiration til det fremadrettede klimaarbejde.

Formålet med klimastrategien og samarbejdet i regi af KKR Midtjylland er at understøtte, koordinere og styrke samarbejde mellem kommunerne og på tværs af KKR-geografien. KKR Midtjylland har besluttet, at Klimastrategien foreløbigt skal indeholde tre overordnede spor:

1. DK2020 er et partnerskab mellem kommuner, region og Realdania (CONCITO) med fokus på at understøtte, at alle kommuner kan arbejde ambitiøst med klimahandlingsplaner og følge ensartede principper og målemetoder med et tværkommunalt og nationalt perspektiv. Tilsvarende åbnes der for øget samarbejde om væsentlige områder for CO<sub>2</sub>-reduktion, f.eks. inden for mobilitet og transport. Områder hvor kommunerne i forvejen har et godt samarbejde med Region Midtjylland, og hvor der er fokus på bæredygtighed, digitalisering og klimatilpasning (f.eks. Coast2coast). Skive Kommune deltager i første runde i perioden november 2020 – juni 2022.

2. Grøn Vækst med fokus på at understøtte virksomhedernes og erhvervslivets grønne omstilling via Erhvervshus Midtjylland og det lokale erhvervsfremmesystem. Konkret forankret via KKR's resultatkontrakt med Erhvervshuset.

3. Videndelings- og Kompetencesporet skal bl.a. sikre, at kommunerne systematisk deler viden omkring grøn politikudvikling. Derudover skal der etableres et samarbejde med uddannelsesinstitutioner og relevante interessenter omkring fremtidens grønne kompetencer mv. Der er ambitioner om at arbejde med disse elementer ved en årlig konference.

Tilbagemeldingerne fra kommunerne kan betyde, at der tilføjes et 4. eller 5. spor til klimastrategien. Yderligere relevant information, samt fire korte inspirationsvideoer fra oplægsholdere fra den nu aflyste klimakonference, findes via dette link.

Teknik, Miljø & Udvikling har udarbejdet et udkast til høringssvar, som nu indstilles til godkendelse (som bilag).

Udkast til høringssvar sætter fokus på to overordnede pointer. Først og fremmest, at sporet omhandlende Grøn Vækst bør ses i et bredere perspektiv, hvor også det lokale erhvervsfremmesystem spiller en væsentlig rolle. I forlængelse heraf, kan det også give værdi at samtænke sporet om Grøn Vækst med sporet om Videndeling og Kompetencer. Dette kan gøres i et regionalt netværk, hvor det private erhvervsliv, offentlige organisationer og vidensinstitutioner videndeler, bygger bro og samarbejder om den grønne omstilling. Den anden overordnede pointe i

udkast til høringsvar er et forslag til et fjerde spor i Klimastrategien i form af et styrket tværkommunalt samarbejde målrettet cirkulær økonomi og affald.  
KKR Midtjylland behandler udkast til den samlede klimastrategi på mødet d. 1. februar 2021. Der er frist for fremsendelse af høringsvar til KKR Midtjylland d. 15. december 2020.

## **Bilag**

1. Høringsvar til KKR Midtjyllands klimastrategi (2966232 - EMN-2020-02826)

# **Punkt 11: Godkendelse af revideret Frivillighedspolitik 2020-2024**

EMN-2019-21945

## **Bilag**

Samlet høringsskema

Alle høringssvar

Skive Kommunes Frivillighedspolitik 2020-2024 - Retningslinjer for det frivillige arbejde

Skive Kommunes Frivillighedspolitik 2020-2024 - Principper for samarbejde

Skive Kommunes Frivillighedspolitik 2020-2024

## **11 (Offentlig) Godkendelse af revideret Frivillighedspolitik 2020-2024**

---

Sagsnr. EMN-2019-21945

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

##### **Fraværende**

Indstilligen blev anbefalet.

### **Tidligere beslutninger**

Udvalg: Byudviklingsudvalget

Dato: 19-11-2020

Punktnummer: 3

#### **BYUDVIKLINGSUDVALGET DEN 19-11-2020 15:00**

##### **Fraværende**

Morten Enggaard og Ruth Kristensen.

Indstillingen blev anbefalet.

Udvalg: Landsbyudvalget

Dato: 25-11-2020

Punktnummer: 17

#### **LANDSBYUDVALGET DEN 25-11-2020 17:00**

##### **Fraværende**

Betina Bugge.

Indstillingen blev godkendt.

Udvalg: Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Dato: 30-11-2020

Punktnummer: 9

#### **ERHVERVS- OG ARBEJDSMARKEDSUDVALGET DEN 30-11-2020 12:00**

##### **Fraværende**

I stedet for Betina Bugge deltog Kristen Hedegaard

Indstillingen anbefalet.

Udvalg: Kultur- og Fritidsudvalget  
Dato: 01-12-2020  
Punktnummer: 3

#### **Kultur- og Fritidsudvalget DEN 1-12-2020 08:45**

##### **Fraværende**

Indstillingen blev anbefalet. KFU opfordrer til, at der fremadrettet arbejdes med én overordnet politik eller strategi for Skive Kommune, således arbejdet forenkles administrativt og overblikket for borgerne øges.

Udvalg: Kultur- og Fritidsudvalget  
Dato: 01-12-2020  
Punktnummer: 3

Beslutning foreligger ikke endnu.

Udvalg: Udvalget for Ældre  
Dato: 02-12-2020  
Punktnummer: 6

Beslutning foreligger ikke endnu.

Udvalg: Børne- og Familieudvalg  
Dato: 02-12-2020  
Punktnummer: 9

Beslutning foreligger ikke endnu.

#### **Sagsfremstilling**

##### **En fælles Frivillighedspolitik**

I Skive Kommune har man besluttet sig for at skabe en fælles frivillighedspolitik. Formålet med at udarbejde en frivillighedspolitik, der favner på tværs af forvaltninger, er at få en fælles og overordnet rammesætning, der definerer og beskriver frivilligt arbejde og andre centrale begreber.

I marts 2020 godkendte Byudviklingsudvalget, Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget, Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Udvalget for Ældre, Børne- og Familieudvalget samt Landsbyudvalget forvaltningens udkast til Frivillighedspolitik 2020-2024 med henblik på, at det sendes i høring i relevante råd og udvalg.

##### **En inddragelsesproces under COVID-19**

Kort efter udvalgene i marts 2020 tiltrådte indstillingen om at sende forvaltningens udkast i høring, hvor der bl.a. var planlagt en bred inddragelsesproces med en temadag, indtraf coronakrisen.

Situationen omkring håndteringen af COVID-19 fra marts til juni 2020 betød, at inddragelsesprocessen og høringsrunden blev udskudt, da forvaltningens ressourcer nødvendigvis var fokuseret på det lokale nødberedskab.

Retningslinjerne fra de øvre myndigheder har ikke tilladt, at der blev gennemført en så bred inddragelsesproces der som udgangspunkt var tiltænkt jf. forsamlingsforbud og afstandskrav. Dette konkret i forhold til temadagen, hvor forvaltningen planlagde at invitere en bred gruppe af interessenter til at deltage, herunder borgerrepræsentanter, frivillige repræsentanter/foreninger og politikere fra fagudvalg.

### **Særskilte høringsrunder**

Forvaltningen har derfor måttet sende frivillighedspolitikken i høring med en proces, der har været forenelig med Sundhedsstyrelsen retningslinjer. Konkret har det betydet en inddragelsesproces, hvor forvaltningerne hver især har kørt høringsprocesser gennem MED-system, inddragelse af faglige organisationer, frivillige foreninger, og endeligt har udkastet til frivillighedspolitikken været tilgængelig på Skive.dk.

### **Frivillighedspolitikken tilbage fra høring**

Høringsrunden for Frivillighedspolitik 2020-2024 blev afsluttet den 22. oktober 2020. Efterfølgende har forvaltningen gennemgået de indkomne hørings svar, som fremgår af vedhæftede oversigter.

Overordnet kan der oplystes følgende temaer, der er gået igen, når man samler alle hørings svar:

- *Frie frivillige og organiserede frivillige skal anerkendes på lige fod*
- *Krav om tavshedspligt og børneattest bør fremgå af retningslinjerne*
- *Der bør være en gennemgående opmærksomhed på, at det fremgår klart, at den frivillige indsats ikke kan erstatte lønnet arbejdskraft.*
- *At Frivillighedspolitikken med fordel kan få et mere tiltalende layout*

Forvaltningerne har revideret Frivillighedspolitikken i henhold til ovenstående, og har dertil også tilrettet materialet sprogligt med baggrund i hørings svarene.

### **Bilag**

1. Samlet hørings skema (2958369 - EMN-2019-21945)
2. Alle hørings svar (2958367 - EMN-2019-21945)
3. Skive Kommunes Frivillighedspolitik 2020-2024 - Retningslinjer for det frivillige arbejde (2959330 - EMN-2019-21945)
4. Skive Kommunes Frivillighedspolitik 2020-2024 - Principper for samarbejde (2959329 - EMN-2019-21945)
5. Skive Kommunes Frivillighedspolitik 2020-2024 (2959327 - EMN-2019-21945)

## **Punkt 12: Anlægsbevilling, nedrivning af usunde boliger, pulje 2020**

EMN-2020-02709

## 12 (Offentlig) Anlægsbevilling, nedrivning af usunde boliger, pulje 2020

---

Sagsnr. EMN-2020-02709

### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Indstillingen blev anbefalet.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

Skive Byråd godkendte på mødet d. 25. juni 2019 forslag til ændret procedure for områdefornyelse og nedrivning af ejendomme. Baggrunden for forslaget var en lovændring af lov om byfornyelse og udvikling i byer med ikrafttrædelse d. 1. maj 2019. Lovændringen betyder, at de statslige midlerne til områdefornyelser lægges sammen med de statslige midler til nedrivning af ejendomme i en fælles pulje med navnet Landsbypuljen.

De udmeldte midler kan anvendes i byer med færre end 4.000 indbyggere og i det åbne land imellem landsbyer til følgende indsatser:

- Områdefornyelse
- Istandsættelse af private udlejningsboliger, ejer- og andelsboliger, forsamlingshuset og bygninger med lignende anvendelse
- Støtte til nedrivning af private udlejningsboliger, ejer- og andelsboliger samt erhvervsbygninger
- Støtte til opkøb af nedslidte ejendomme med henblik på istandsættelse eller nedrivning
- Støtte til genhusning og kondemnering (obligatorisk)

Puljemidlerne skal altså fordeles på hhv. områdefornyelse, nedrivning og kondemnering i en beskåret pulje.

Den godkendte procedure betyder at Skive Kommune, på trods af lovændringen og dermed færre statslige midler, fastholder niveauet på bl.a. arbejdet med nedrivning af ejendomme på 3,1 mio. kr.

### **Bilag**

## **Punkt 13: Anlægsbevillinger og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb, budget 2021**

EMN-2020-93554

## 13 (Offentlig) Anlægsbevillinger og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb, budget 2021

---

Sagsnr. EMN-2020-93554

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Indstillingen blev anbefalet.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

I budget 2021 er der under Udvalget for Teknik og Miljø afsat netto 41 mio. kr. til anlægsprojekter. Flere af disse anlægsprojekter har en størrelse og karakter, hvor forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at søge anlægsbevillingen samlet og på nuværende tidspunkt.

Der søges ikke bevilling til projekter med afledt drift i dette dagsordenspunkt.

223.036 Renovering og forskønnelse af Viborgvej, færdiggørelse 1.000.000 kr.

Der søges om en forhøjelse af anlægsbevillingen på 1 mio. kr. til de afsluttende slidlagsarbejder og vejafmærkninger. Anlægsbevillingen er derefter 20 mio. kr.

222.064 Banestien fra Færøvej - Øster Fælledvej 120.000 kr. (ny)

Projektet Banestien i Big Blue forløber fra Østerbro til Skive Havn, er finansieret via tilskuddet fra Spar Vest Fonden. Dette projekt er den del af Banestien, som er beliggende mellem Færøvej og Øster Fælledvej. Stiprojektet bliver en forlængelse af delstrækningen af banestien mellem Østerbro og Færøvej gennem det kommende Elværkskvarter.

Stiprojektet vil blive anlagt oven på det gamle jernbanespor med en færdigbelægning i stenmel.

Prisen er kalkuleret ud fra enhedspriser ved seneste udførte banestrækning fra Østerbro til Jernbanebroen.

222.474. Partnering udbud asfaltbelægninger – rådgiverhonorar 400.000 kr. (ny)

Partnering udbuddet omfatter asfaltbelægningen på kørebanerne, parkeringspladser og cykel-/gangstier i Skive by og 9 byområder, derudover gælder det også cykel/gangstier i landområderne. Den nuværende partnering kontrakt blev påbegyndt ved starten af 2016 og udløber ved udgang af 2021. Forvaltningen er af den opfattelse at den nuværende partnering kontrakt har fungeret godt, med et godt samarbejde mellem entreprenøren og forvaltningen. Forvaltningen skønner, at der er behov for rådgiverhjælp til udarbejdelse og gennemførelse af et nyt partnering udbud.

Forvaltningen forventer at påbegynde de forberedende arbejder til et nyt partnering udbud i efteråret 2020 og med opstart med rådgiveren i januar 2021. Rådgivningen vil omfatte en gennemgang af kommunens eksisterende data på de veje og stier, der er omfattet af udbuddet med eventuelle nødvendige tilretninger. På baggrund af ovennævnte gennemgang vurderes behovet af tilstandsregistrering af ældre data på veje og stier som forarbejde til udbudsmaterialet, samt budgetberegninger for den optimale vedligeholdelsesstandard.

På baggrund af de indledende forberedelser og gennemgang af eksisterende data og beregninger, forventer forvaltningen, at der kan skabes et økonomisk overblik i forhold til nuværende driftsbudget.

Rådgiveren skal i samarbejde med forvaltningen stå for udarbejdelsen af udbudsmaterialet, vælge udbudsform, forestå udsendelse af udbudsmateriale og besvarelse af spørgsmål fra tilbudsgiverne, forestå og deltage i licitationen, deltage i udvælgelsen af entreprenør samt udarbejde entreprisekontrakt. forbindelse med det forberedende arbejde skal rådgiveren også forestå besigtigelse af veje og stier, som skal indgå i udbuddet og i samarbejde med forvaltningen vælge asfaltslidlagsprodukt til de enkelte strækninger.

De politiske udvalg vil på baggrund af udbuddet få forelagt licitationsresultat med indstilling af entreprenøren til udførelse af opgaven i perioden udbudsformen tillader og eventuel med option for følgende år.

#### 223.475 Efterlevelse af LER-loven 300.000 kr. (ny)

1. januar 2020 trådte en lovændring til LER-loven i kraft. Lovændringen omhandler i korte træk ledningsejernes måde at udlevere oplysninger på og graveaktørernes måde at modtage oplysninger på. Samtidigt med at disse ændringer er trådt i kraft, er vejvandsledninger ejet af det offentlige eller forsyningsselskab nu også medtaget i oplysningspligten. Øvrige ledninger ejet af offentlig myndighed, som er helt eller delvist beliggende i offentlige vejarealer eller privat fællesvej, er også en del af anvendelsesområdet. Det drejer sig om forsyningsledninger til gadelys, signalanlæg og lignende samt interne IT-forbindelser mellem kommunale institutioner.

Det betyder, at en ledningsejer, der ejer disse forsyningsstyper, skal indberette interesseområder for sin ledning og udlevere oplysninger, når de modtager en anmodning om udlevering af ledningsoplysninger.

Pr. 1. juli 2023 skal oplysninger om ledninger i et interesseområde kunne videregives inden for 2 timer fra en forespørgsel er fremsendt. Indtil da skal oplysninger på en given forespørgsel kunne fremsendes inden for 5 dage.

For at kunne efterleve de nye lovkrav kræver det derfor investering i et program, der kan håndtere denne opgave. Teknik, Miljø og Udvikling har afsøgt markedet, og har fundet en udbyder, der kan levere et program med denne robotfunktion.

En forudsætning for at kunne leve op til lovens krav er også, at oplysninger om ledningers placering kan videregives digitalt. I Skive Kommune findes oplysninger om størstedelen af ledninger og kablers placeringer, men de er ikke digitaliseret i de formater, som loven kræver det. For at sikre at dette arbejde kan udføres inden for den krævede tidsperiode, vil det være nødvendigt at tilkøbe ekstern bistand i et vist omfang til opgaven.

Bevillingen anvendes til indkøb af nødvendige programmer, opsætning af programmer ved ekstern leverandør samt digitalisering af alle kendte oplysninger om vejvandsledninger, forsyningsledninger til gadelys, signalanlæg og lignende ledninger der er ejet af Skive Kommune.

#### 020.075 Renovering af skorsten ved Nymølle Strand 250.000 kr. (ny)

Skorstenen ved Nymølle Strand er så medtaget af vejr og vind, at den trænger til en større renovering. Mange af furerne i murværket er næsten væk, og en del mursten er revnet. For at skorstenen ikke skal udgøre en fare pga. nedstyrtning, er det påkrævet, at der snarest handles på dette forhold. På nuværende tidspunkt er skorstenens nærområde afspærret med jerntråd, indtil en renovering er udført.

Skorstenen fra det gamle teglværk er de sidste rester af det teglværk, som lå på stedet fra 1852 og indtil 1966, og samtidigt det sidste vartegn på den industri, som prægede Vestsalling i en lang årrække. Langs hele Vestsalling lå teglværkerne tæt, og på sit højeste var der ca. 20 små teglværker. Skorstenen har kulturmæssig værdi, og fortæller en historie omkring egnen. En renovering vil sige, at revnede mursten (lodret revne) udskiftes, og murværket omfuges.

Forvaltningen er i tæt dialog med lokale borgere omkring projektet, for skorstenen indgår som et vigtigt element i et udviklingsprojekt, som der arbejdes på lokalt. Selve renoveringen indgår dog ikke som et led i dette projekt.

#### 020.076 Sikring af trappen ved Knud Strand 250.000 kr. (ny)

Kystlinjen nedenfor trappen ved Knud Strand har igennem flere år trukket sig tilbage som følge af højvande i kombination med storm. Trappen er således undermineret og med snarlig risiko for sammenbrud.

Trappen forbinder det kommunale areal ovenfor kystskrænten, som rummer en cafe, p-plads samt en toiletbygning, og er således et vigtigt bindeled til stranden og badebroen nedenfor.

En sikring af trappen kan ske ved at kystsikre med sten foran og langs siderne af trappen. Adgangen til stranden er på dette sted er vanskeligt pga. høje stejle skrænter, så stenmaterialer skal fragtes langs med stranden under de rigtige vejrforhold og med dertil egnet udstyr.

Trappens trin, som består af gamle jernbanesveller, trænger også til at blive udskiftet således, at den er sikker at færdes på. Såfremt trappen vurderes usikker at færdes på, vil den blive afspærret.

Der er givet myndighedstilladelse til at udbedre kystsikringen omkring trappen.

#### 650.059 Renovering af facader på administrationsbygningen i Torvegade 2.800.000 kr.

Efter opførelse af administrationsbygningen i Torvegade og bibliotek i Østergade for mere end 10 år siden har det vist sig, at de facadesystemer, der er anvendt, er sårbare for vandpåvirkning i en sådan grad, at der sker alvorlig nedbrydning af facadeelementerne i omfattende grad på begge bygninger.

Skaderne på administrationsbygningen var kendte før byggeriet var afsluttet, og der er indgået et økonomisk forlig i 2018 med totalentreprenøren, der har opført bygningerne for Skive Kommune.

Der er fra 2017 og frem til i dag foretaget flere forskellige undersøgelser af facaderne bl.a. af Teknologisk Institut. Efter et rådgivningsudbud i 2018, blev der valgt et rådgivningsfirma til at planlægge og projektere for Skive Kommune. I første omgang blev biblioteket forsynet delvist med nye facader. Det blev afsluttet i 2019. Herefter har samme rådgivningsfirma forbedret den næste fase af etape 1 i 2019-20, hvor der sker en renovering af facaderne på administrationsbygningen i Torvegade, med udbud i hovedentrepriser i forsommeren 2020.

Etape 1: Samlet har der over 3 overslagsår for etape 1 været bevilget 9,2 mio. kr. til renoveringen.

Etape 2: Det bevilgede beløb på 9,2 mio. kr. rækker desværre ikke til en samlet renovering af administrationsbygningen, hvorfor der er afsat 2,8 mio. kr. til etape 2, der omfatter de resterende facader, som udføres i 2021. Det er denne etape 2 midlerne nu ønskes frigivet til.

#### 093.065 Udviklingspulje til klima, energi og bæredygtige tiltag 500.000 kr. (ny)

KL, Realdania og Regionerne tilbyder kommunerne at deltage i "DK2020 for hele Danmark". Projektet består i bistand til at udvikle klimaplaner, så de lever op til C40s standard for klimaplanlægning i forhold til såvel CO2-reduktioner som klimatilpasninger. Ud over konkrete klimahandleplaner vil deltagelsen i DK2020 være et vigtigt værktøj i det tværkommunale samarbejde.

Skive Byråd godkendte på mødet den 25. august 2020, at Skive Kommune tilslutter sig "DK2020 for hele Danmark" og søger om deltagelse i første ansøgningsrunde, og at der anvendes 500.000 kr. af udviklingspuljen til klima, energi og bæredygtige tiltag i 2021 til arbejdet med DK2020.

Skive Kommune har nu fået godkendelse til at deltage i "DK2020 for hele Danmark" og søger derfor om anlægsbevilling til projektet.

Der resterer 0,5 mio. kr. i udviklingspuljen til øvrige projekter.

#### 020.070 Stier og formidling fra Big Blue til Naturpark Flyndersø 50.000 kr. (ny)

Der formuleres en større fondsansøgning til Nordea Fonden og Friluftsrådet med fokus på at skabe et sammenhængende stinetværk mellem Skive by og naturen uden for byen. BigBlue stierne i Skive by og stierne i naturparken ved Flyndersø vil på denne måde blive bundet sammen med infrastruktur, faciliteter og formidling, hvilket vil styrke bosætning, sundheds- og turismeperspektiver i Skive Kommune.

I projektet indtænkes også finansiering af en ny og tidssvarende udstilling i Flyndersø Mølle samt forskønnelse af udenoms-arealer ved møllen. Flyndersø Mølle ligger ideelt placeret som indgangsportal til store fredede naturværdier og landskabstyper af national betydning i naturparken. Fra møllen er der direkte adgang til stisystemer, der leder videre ud i naturparken. Med de kommende stier i Skive/Karup Ådal og den kommende udnævnelse af området som naturpark, kommer Flyndersø Mølle

til at ligge som et vigtigt knudepunkt ved Flyndersø med potentiale til at blive et betydeligt besøgscenter for egnen.

020.072 Naturpark Flyndersø - Sdr. Lem Vig – borgerinddragelse ifbm. udarbejdelse af naturplan 75.000 kr.

I arbejdet med at få etableret Naturpark Flyndersø - Sdr. Lem Vig er der 10 certificeringskrav, der skal opfyldes. Naturpark Flyndersø - Sdr. Lem Vig/Skive Kommune har efter opfyldelsen af de første syv krav fået status som pilot-naturpark i henhold til Friluftsrådets mærkningsordning.

I det videre arbejde med at opfylde de sidste 3 certificeringskrav, skal der nu udarbejdes en naturparkplan. Naturparkplanen er det redskab, der beskriver formålet og visionerne med naturparken på længere sigt. Planen viser, hvilke kortsigtede mål og projekter, der skal realiseres inden for de seks faste temaer; natur, kultur, turisme, erhverv, formidling og friluftsliv.

Det vurderes, at en borgerinddragelsesproces i høj grad vil medvirke til at kvalificere naturparkplanen og vil samtidig være en oplagt mulighed for at sikre en bred forankring af naturparkplanen blandt naturparkens interessenter og lokalbefolkning. Man vil hermed kunne give både borgere, lodsejere og foreninger en direkte mulighed for at præge det konkrete indhold i naturparken.

Naturparkplanen skal revideres hvert 5. år.

Af hensyn til at få gennemført den bedste proces, vurderes det, at processen med borgerinddragelse, skal faciliteres af en ekstern konsulent.

## **Bilag**

## **Punkt 14: Anlægsbevilling - Fjordsti, Blue Walk stiprojekt, Marienlyst -**

EMN-2020-17915

## 14 (Offentlig) Anlægsbevilling - Fjordsti, Blue Walk stiprojekt, Marienlyst -

---

Sagsnr. EMN-2020-17915

### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Indstillingen anbefales.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

Skive Kommune modtog i 2019 en anmodning fra Blue Walk Stifindergruppen om at få afsat midler på budget 2020 til etablering af en fjordsti på strækningen fra Marienlyst ved Skive til Sundsøre. Stien vil få forskellige forløb på de forskellige etaper, alt efter udfordring med terræn og ejerforhold.

Kort fortalt bliver linjeføringen langs kysten opdelt i 3 kategorier.

Blå linjeføring; direkte på stranden

Grøn linjeføring; væk fra stranden i natur og vådområder, mv.

Sort linjeføring; eksisterende veje offentlige og private.

Gruppen har indsendt materiale om de enkelte linjeføringer til forvaltningen. Stigruppen har endvidere indsendt et budget for anlægsudgifter på samlet 1.565.806 kr. Priserne er indhentet fra professionelle aktører i markedet og kommunens egne oplysninger om priser på skilte og pæle mv.

Hertil kommer udgifter til årlig drift til vedligeholdelse af trampestien. Gruppen anbefaler en bruger ambassadørordning, der holder tilsyn med stien, men hvor forvaltningen/kommunen har det almindelige vedligeholdelsesansvar. Endvidere er det en forudsætning, at kommunens stikoordinator i fornødent omfang bliver tilknyttet arbejdsgruppen med henblik på ekspertisehjælp/myndighedsdel.

#### **Bilag**

## **Punkt 15: Anlægsbevillinger og frigivelse af rådighedsbeløb 2021 - Trafiksikkerhedsprojekter**

EMN-2020-93554

## **15 (Offentlig) Anlægsbevillinger og frigivelse af rådighedsbeløb 2021 - Trafiksikkerhedsprojekter**

---

Sagsnr. EMN-2020-93554

### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

### **Fraværende**

Indstillingen anbefales.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

I budget 2021 er der under Udvalget for Teknik og Miljø afsat netto 41 mio. kr. til anlægsprojekter. Flere af disse anlægsprojekter har en størrelse og karakter, hvor forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at søge anlægsbevillingen samlet og på nuværende tidspunkt. I dette dagsordenspunkt er samlet anlægsprojekter indenfor trafiksikkerhed.

#### 223.462 Dalgas Allé, trafiksikkerhed og byforskønnelse 750.000 kr. (ny)

En stor lokal initiativgruppe bestående af boligforeninger, institutioner, virksomheder og borgere i lokalområdet har i tæt samarbejde med Skive Kommune gennem en årrække arbejdet at udbedre trafiksikkerheden og samtidig byforskønne området ved Dalgas Allé.

Ved mødet med initiativgruppen 9. marts 2020, foreslog man følgende tiltag til gennemførelse fra 2021 og frem:

- Sikker krydsning på Dalgas Allé ved Jægervej og Skyttevej
- Udskiftning af belægning på stier mellem vængerne
- Fartdæmpende foranstaltninger, evt. indsnævring af kørebanen, mellem Skyttevej og Jægervej
- Forlængelse af nyanlagt fortov på Bilstrupvej til asfalteret sti ved Bilstrupparken.

Der afsættes 20.000 kr. pr. år fra og med 2022 i afledt drift.

#### 223.468 Trafiksikkerhedsplan og pulje til trafiksikkerhedsprojekter 450.000 kr. (ny)

I Skive Kommunes kommende Trafiksikkerhedsplan 2021-25 vil der blive udarbejdet et handlingskatalog med kommende års projekter indenfor trafiksikkerhedsarbejdet. Der vil i denne forbindelse blive set på, hvor og hvorfor trafikuheldene sker, for her igennem at få udpeget de sorte pletter og grå strækninger dvs. de steder, hvor der sker uforholdsmæssigt mange uheld. Planen vil desuden have fokus på skolevejene, hvor kommunens skoler vil blive inddraget, så der kan blive set på farlige og utrygge strækninger og krydsninger.

En trafiksikkerhedsplan er et uundværligt værktøj til vurdering af, hvor kommunen får mest trafiksikkerhed for pengene. Trafiksikkerhedsplanen danner grundlag for investering i trafiksikkerhed, så antallet af personskader fortsat mindskes samtidig med, at det bliver mere trygt at færdes i trafikken.

Skive Kommunes mål om nedbringelse af antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken følger Færdselssikkerhedskommissionen målsætning om en fortsat indsats for at mindske antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

På baggrund af trafiksikkerhedsplanen vil der blive etableret trafiksikkerhedsprojekter.

Der afsættes 10.000 kr. pr. år fra og med 2022 i afledt drift.

#### 223.469 Trafiksikring af skoleveje 250.000 kr. (ny)

I forbindelse med Skive Kommunes nye Trafiksikkerhedsplan 2021-25, vil der blive udpeget nye forslag til forbedring af trygheden på skolevejene, da det fortsat er vigtigt at have fokus på gode og sikre skoleveje, specielt set i forhold til at gøre børnene mere selvtransporterende.

Der afsættes 10.000 kr. pr. år fra og med 2022 i afledt drift.

## **Bilag**

## **Punkt 16: Efterretningssager og gensidig orientering**

EMN-2019-30725

### **Bilag**

Opgørelse om grundsalg pr. 30.11.2020

Indsamling af 10 fraktioner - Tidsplan

## 16 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering

---

Sagsnr. EMN-2019-30725

### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-12-2020 13:30**

#### **Fraværende**

Taget til efterretning.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Sagsfremstilling**

##### **01. Salg af kommune grunde**

Notat dateret den 30.11.2020 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

##### **02. Tilgængelighed – handicapændringer i det offentlige rum**

Forvaltningen har udarbejdet følgende orientering omhandlende de tiltag, der er gennemført for at forbedre tilgængeligheden for handicappede i det offentlige rum indenfor de sidste 2-3 år. Ændringerne er udført efter ønsker både fra handicaprådet og forvaltningens egne vurderinger til forbedringer.

Forvaltningen har løbende fokus på at forbedre trafikikkerheden for personer med handicaps. Herunder de handicappedes muligheder for krydsning af veje ved fodgængerovergange og i fire benede kryds og t – kryds uden fodgængerovergange samt krydsningsmuligheder ved lange fortovsstrækninger uden sideveje.

Der er i perioden også udført forbedring af handicaptilgængeligheder i et af byens lyskryds, så mulighederne for krydsninger er forbedret både for synshandicappede og kørestolsbrugere.

Ligeledes er der i perioden også sket ombygninger og flytninger af handicapparkeringspladser på nogle af de offentlige parkeringspladser i Skive by, efter at forvaltningen i samarbejde med handicaprådet besigtigede de mest anvendte parkeringspladser i Skive midtby. Det drejer sig blandt andet om pladser der er blevet større, så der kan parkeres med handicapminibusser samt pladser, der er flyttet til mere plant terræn.

I 2018 blev der udført forbedringer som anført ovenfor på:

Skjoldborgvej, Skive – Blichers vej, Skive – Kaalunds vej, Skive – del af Mellemtøften, Skive, del af Glattrupvej, Skive – Hedetøften, Skive – Agertøften, Skive – Valmuevej, Skive – Hostrups Vej, Skive – Johs Ewalds vej, Skive, Enghavevej, Skive – Viumvej, Roslev – Torvet, Oddense – Saugstrupvej, Oddense – derudover er der sket ændring i p-plader Sallings Gård – ved Biblioteket, Østergade – ved Rådhuset, Torvegade og ved Posthustorvet, Slotsgade.

I 2019 blev der udført tiltag på:

Erantisvej, Skive – Bellisvej, Skive – Kærmindevej, Skive – Margretevej, Skive – Annettevej, Skive – Egerisvej ved Borgmester W. Madsen Alle – Dalgas Alle fodgængerovergang – lyskryds Brårupvej/Egerisvej/Thorsvej – del af Villaparken, Balling og Hostrupvej, Lem.

I 2020 bliver der udført tiltag på:

Guldkysten, Thorum – Bystedvej, Durup – del af Søbyvej, Højslev – del af Viborgvej i Dommerby og Højslev – Niels Juels Vej, Breum – Iver krabbes Vej, Breum – Frilandsvej/Borgergade – Rødding – Amtsvejen, Lihme -Adelgade, Lihme – Krarupvej og del af Danelykke, Hem og Søndergade, Skive mod Reberbanen og rundkørslen.

Der er ikke i budget 2021 afsat midler til handicapændringer i det åbne rum. Eventuelle overført midler fra budget 2020, vil i 2021 blive anvendt til handicapændringer i det åbne rum i lighed med tidligere år og i samarbejde med handicaprådet.

### **03. Fremrykning af anlægsopgaver – fortovsrenovering**

Byrådet besluttede på mødet i juni, at der ekstraordinært skulle igangsættes renovering af udvalgte fortovsstrækninger for en samlet anlægssum på 3.000.000 kr.

Udvalget for Teknik og Miljø har på et møde besluttet, at fortovsrenoveringen skulle udføres i flere byområder fordelt i kommunen. På baggrund af denne beslutning, har forvaltningen udvalgt følgende fortovsstrækninger til renovering: Fjordvænget i Dommerby, Brorsons Vej i Skive, Toustrupvej i Durup og Østergade i Rødding.

Forvaltningen udarbejdede et udbudsmateriale for de fire fortovsstrækninger og indbød fire lokale entreprenører og en entreprenør uden for kommunen til at afgive pris på opgaverne.

De fire lokale entreprenører er: Salling Entreprenørfirma a/s, 7870 Roslev – BJ Anlæg & vedligeholdelse Aps, 7860 Spøttrup – BP Anlæg, 7840 Højslev – Skive Anlæg og Entreprenør Aps, 7800 Skive.

Den indbudte entreprenør udenfor kommunen er: Kaj Bech, 7500 Holstebro.

Ved licitationen modtog forvaltningen tilbud fra tre lokale entreprenører og entreprenøren udenfor kommunen.

Med de tilbudspriser forvaltningen har modtaget, forventes det at anlægsbevillingen på 3.000.000 kr. overholdes.

Kaj Bech, 7500 Holstebro afgav det laveste tilbud på tre fortovsstrækninger. Arbejdet på, Fjordvænget i Dommerby, Brorsons Vej i Skive og Østergade i Rødding udføres derfor af Kaj Bech. Den sidste strækning på Toustrupvej i Durup udføres af Salling Entreprenørfirma a/s.

Renoveringen på Fjordvænget i Dommerby og Østergade i Rødding er godt i gang og forventes afsluttet ultimo 2020. Renoveringen af Brorsons Vej forventes påbegyndt i uge 46 og forventes også afsluttet ultimo 2020. Den sidste renoveringsopgave på Toustrupvej i Durup er påbegyndt i uge 46 og forventes afsluttet i uge 2 2021.

### **04. Spar Vest Fonden støtter kunstprojektet i BigBlue Skive**

Spar Vest Fonden giver op til 4.000.000 kroner i støtte til en kunsttrappe foran Skive Museum og 700.000 kroner til kunststrækket på Banestien.

Denne støtte giver sammen med tidligere støtte fra Statens Kunstfond på 700.000 kroner og Skive

Kommunes egenfinansiering en samlet ramme på op til 1.700.000 kroner til kunststrækket på Banestien og op til 5.000.000 kroner til kunsttrappen.

Banestien, der allerede er klar til brug mellem Østerbro og Stadion, vil gennem Idræts- & kulturparken og ned til havnen, komme til at emme af kunst og kultur. Ønsket er at bringe kunst og natur sammen og øge synligheden af Skive Museum, der ligger i hjertet af Idræts- & kulturparken.

Foran Skive Museum etableres en kunsttrappe, der bliver anslagspunktet for hele kunststrækket og sikrer, at museets indre funktioner trækkes ud i parken og bliver et aktiv for hele Idræts- & kulturparken. Kunsttrappen bliver det samlende bindeled mellem kunst på Banestien og Skive Museum og forener ophold, kunst og adgang til Skive Museum.

#### **Proces og økonomi**

Ved tilkendegivelse af midlerne er Lillian Hundahl fra Spar Vest Fondens bestyrelse trådt ind i styregruppen for kunstprojektet, som derudover består af Lotte Sophie Lederballe Pedersen, Statens Kunstfond; Jeannette Ehlers, Statens Kunstfond; Per B. Jeppesen, Skive Byråd; Kurt Poulsen, Billedkunstrådet; Per Lund Lauridsen, Museumschef; Lars Peter Salhøj, Plan- og supportchef; Britta Pørksen, Teamleder Plan; Camilla Bang, Arkitekt (Skive Kommune); Karina Kobæk, Projektleder (Skive Kommune).

I styregruppen arbejdes der videre med udbud af projektet i en indbudt kunstkonkurrence. Arbejdet forløber gennem vinteren og forventes at resultere i et vindende skitseprojekt omkring april 2021. Skive Kommunes egenfinansiering i kunstprojektet er 300.000 kr. til kunst på banestisstrækket og 1.000.000 kr. til kunsttrappen foran Skive Museum. Midlerne er indeholdt i nuværende ramme til realisering af Idræts- & kulturparken. Når det endelige skitseprojekt foreligger, vil projektet komme til politisk behandling for frigørelse af anlægsbevilling og afledte driftsmidler.

#### **05. De 10 affaldsfraktioner – Tidsplan**

Som det fremgår af vedlagte tidsplan for indsamling af de 10 affaldsfraktioner, forventes de nye ordninger at kunne være implementeret med udgangen af marts 2023.

#### **06. Badebro stjålet fra Strandtangen Skive**

Entreprenørgården observerede primo november, at en badebro er blevet stjålet fra Strandtangen i Skive. Badebroen var taget op i starten af oktober og lagt i "vinterhi" ved siden af grus p-pladsen på Strandtangen. Badebroen er finansieret med tilskud fra lokale firmaer – som nævnt på denne tavle:



Badebroen blev første gang sat op i 2014 efter at den kommunale badebro var ødelagt af de hårde vintre i 2009-2012.

En ny badebro forventes at koste ca. 200.000 kr.

Budgettet for badebroer dækker opsætning og nedtagning af i alt 13 badebroer, samt mindre reparationer og udbedringer. Der er i budgettet ikke mulighed for indkøb af en ny badebro.

Tyveriet er anmeldt til politiet

#### **Bilag**

1. Opgørelse om grundsalg pr. 30.11.2020 (2958829 - EMN-2020-91808)
2. Indsamling af 10 fraktioner - Tidsplan (2967178 - EMN-2020-76632)