

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 03-10-2023

Mødedato Tirsdag d. 03. oktober 2023 kl. 11:15

Mødested Spøttrup-lokalet, Det gamle rådhus

Indholdsfortegnelse

Udbud af kollektiv trafik - 2026.....	3
Foretræde - Cykelsti langs A26 mellem Nørre Søby og Ørumvej.....	7
Håndtering af biler og bløde trafikanter i Elværkskvarteret.....	10
Temadrøftelse om fremadrettet planlægning for solceller og vindmøller (fortsat).....	13
Forslag til Skive Kommuneplan 2024-2036.....	16
Ny igangsætning for udvidet areal af Lokalplan 334 - Boligområde syd for Jernbanevej i Nr. Søby..	22
Varmeprojektforslag - Nyt forsyningsområde - Skive Vest.....	27
Vandforsyningsplan 2023-2031 - udkast til høring.....	32
Skive Vand A/S - Servicemål - Kommunalt mål vedrørende systematisk overvågning af spildevand	35
Dansk Industris måling af lokal erhvervsvenlighed 2023 - Drøftelsessag.....	38
Budget 2024 - Midttrafik, høring.....	42
Forventet regnskab pr. 31.8.2023 - Skattefinansierede.....	46
Forventet regnskab pr. 31.8.2023 - Brugerfinansieret.....	52
Anlægsbevilling - Fjordsti - Blue Walk stiprojekt - Marienlyst - Sundsøre.....	55
Anlægsbevilling - Ny toiletbygning på Dæmningen, Ny Viborgvej 1W.....	58
Anlægsbevilling - Færdiggøresesarbejde af byggemodning.....	61
Efterretningssager og gensidig orientering 03.10.2023.....	64
Lukket: Anlægsbevilling.....	67
Underskriftsark - 03.10.2023.....	68

Punkt 1: Udbud af kollektiv trafik - 2026

EMN-2021-01780

1 (Offentlig) Udbud af kollektiv trafik - 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2021-01780

DokID: 3732894

Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget drøftede det kommende udbud af den kollektive trafik.
Udvalget anmodede forvaltningen om sag om flere knudepunkter.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udbud af kollektiv trafik - 2026

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter det kommende udbud af kollektiv trafik

Sagsfremstilling

I 2016 var Skive Kommune i udbud med den kollektive trafik og fik tildelt ruterne på 8-årige kontrakter med mulighed for forlængelse i 2 x 2 år.

På udvalgsrådet d. 10.05.2022 besluttede udvalget at forlænge kontrakterne med 2 år.

Byrådet besluttede d. 11.10.2022, at 6 udvalgte ruter hjemtages og overgår til Børne- og Familieudvalget, da de primært er køreplanlagt efter skolernes ringetider. De resterende kontrakter udløber dermed i 2026.

For at få nye kontrakter på plads til opstart juni 2026 er forvaltningen allerede nu, i samarbejde med Midttrafik, i gang med udbudsprocessen for bl.a. at kortlægge potentialer og problemstillinger og kortlægning af nuværende kunders brug af busser og flexture.

Forvaltningen ønsker derfor med udvalget at drøfte kommende planlægningsprincipper for det videre arbejde med udbud af den kollektive trafik. Bl.a. opstilling af servicemål, serviceniveau og muligheder

for den fremadrettede betjening med kollektive trafik i kommunen. På mødet deltager Per Elbæk, Midttrafik.

Nedenfor er skitseret den økonomiske udvikling fra sidst Skive Kommune havde udbud i 2016 og frem til og med 2022 sammen med budget 2024. Gaspriserne forventes af falde til 3,9 mio. kr. i 2023 og 3,6 mio. kr. i 2024.282

Økonomisk udvikling fra 2016 til 2022:

	2016	2022	Budget 2024	Ændr. 16-24
Udgifter – Midttrafik	28.245.000	31.404.000	31.680.000	+12%
Udgifter – Gas	1.198.000	5.422.000	3.600.000	+300%
Indtægter	8.350.000	7.339.000	6.457.000	-23%
Udgifter i alt	21.093.000	29.487.000	28.823.000	+37%

	2016	2022	Budget 2024	Ændr. 16-24
Køreplantimer	40.910	39.644	37.344	-9%
Pris kr./pr. køreplantime	515	729	771	+50%
Antal passagerer	666.131	438.219	385.000	-42%
Udgift kr./pr. passager	32	66	75	+234%

I 2022 betalte Skive Kommune 2.309.000 kr. til Midttrafik for busadministration.

I 2024 budgetteres med en administrationsudgift på kr. 2.412.000 kr. til Midttrafik.

Selve arbejdet med udbuddet strækker sig over en længere periode, hvor Skive Kommune og Midttrafik hver især har forskellige opgaver.

Tidsplanen ser således ud:

	KOMMUNENS OPGAVER
Oktober 2023	Planlægningsprincipper og serviceniveau drøftes med udvalget
December 2023	Vedtagelse af servicemål, økonomisk ramme og proces
Marts 2024	Præsentation og drøftelse af ruter og betjeningsomfang
Juni 2024	Vedtagelse af trafikplan og udbudsvilkår
	MIDTTRAFIKS OPGAVER
Oktober 2024	Offentliggørelse af udbuddet
Marts 2025	Forhandlingsmøder
April 2025	Tilbudsfrist – endelig tilbud
Maj/juni 2025	Politisk orientering i kommunerne
Juni 2025	Godkendelse og tildeling af kontrakt

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 2: Foretræde - Cykelsti langs A26 mellem Nørre Søby og Ørumvej

EMN-2022-04134

2 (Offentlig) Foretræde - Cykelsti langs A26 mellem Nørre Søby og Ørumvej

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-04134

DokID: 3749372

Sagsbehandler: Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Foretrædet blev gennemført.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Cykelsti langs A26 mellem Nørre Søby og Ørumvej

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der er foretræde vedrørende cykelsti mellem Nørre Søby og Ørumvej

Sagsfremstilling

Foretræde om cykelsti langs A26 mellem Nørre Søby og Ørumvej

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 3: Håndtering af biler og bløde trafikanter i Elværkskvarteret

GEO-2022-02429

3 (Offentlig) Håndtering af biler og bløde trafikanter i Elværkskvarteret

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2022-02429

DokID: 3742592

Sagsbehandler: Lars Peter Salhøj

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget anmodede forvaltning om på næste udvalgsmøde at få forelagt beslutningssag om cykelsti langs den forlangte Brårupgade og om at indgå dialog med aktørerne i Elværkskvarteret om en eventuel fælles parkeringsløsning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Drøftelse af håndteringen af biler og bløde trafikanter i Elværkskvarteret

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter håndteringen af biler og bløde trafikanter i Elværkskvarteret

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 5. september anmodede Udvalget for Teknik og Miljø om en drøftelse af håndteringen af biler og bløde trafikanter i hele Elværkskvarteret.

Anmodning kom i forbindelse med forvaltningens orientering om status for arbejdet med at forlægge Brårupgade.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 4: Temadrøftelse om fremadrettet planlægning for solceller og vindmøller (fortsat)

EMN-2023-00786

4 (Offentlig) Temadrøftelse om fremadrettet planlægning for solceller og vindmøller (fortsat)

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-00786

DokID: 3604092

Sagsbehandler: Amanda Monica de Silva Dam Knudsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget besluttede følgende 5 principper for den fremadrettede planlægning af vedvarende energianlæg (VE-anlæg):

1. VE-anlæg koncentrerer som udgangspunkt omkring energianlæg, f.eks. PtX, biogas, fjernvarme og anlæg, der kræver energi i en cirkulær produktion.
2. Der arbejdes i den første etape med 400 ha solceller.
Derudover igangsættes en proces i Udvalget for Teknik og Miljø for udpegning af yderligere VE-anlæg for at imødekomme målene i DK2020.
3. VE-anlæg skal udover energiproduktion tilføre lokalområdet merværdi, f.eks. øget biodiversitet, græsproduktion, skov, rekreative tiltag, nedtagning af ældre vindmøller eller lignende.
4. Naboer, lokalområder og almenvellet skal så vidt muligt inddrages i nye VE-anlæg, f.eks. gennem støtte til lokale projekter, mulighed for lokalt medejerskab eller på anden vis.
5. Der skal være dokumentation for, at solcelleanlæg ikke belaster miljøet med PFAS.

Udvalget anmodede forvaltningen om at skrive til ansøgerne til nye VE-anlæg og bede dem beskrive hvorledes deres projekter forholder sig til de 5 principper med en frist på ca. 5 uger.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø

Dato: 11-04-2023

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-04-2023 12:00

Fraværende

Gregers Frederiksen deltog i mødet i stedet for Christian Vad Holm.

Udvalget besluttede at udsætte drøftelse indtil der er sket en drøftelse om konstitutionsaftalens mål om 400 ha solceller.

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø

Dato: 06-06-2023

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-06-2023 12:00

Fraværende

Bente Østergaard var fraværende.

Den fremadrettede planlægning for VE-anlæg drøftes igen på udvalgsrådet i august, dog anmodede udvalget forvaltningen om hurtigst muligt at fremsætte sag om igangsætning af planlægning af VE-anlæg ved Rybjerggaard.

Anledning

Fortsættelse af temadrøftelse om den fremadrettede planlægning for solceller og vindmøller.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At den fremadrettede planlægning for solceller og Vindmøller drøftes

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 7. marts drøftede udvalget den fremadrettede planlægning for solceller og vindmøller. Drøftelsen fortsættes.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 5: Forslag til Skive Kommuneplan 2024-2036

EMN-2023-01699

Bilag

Bilag 1 - Rettelsesdokument

Bilag 2 - nyudlæg og omfordeling

Bilag 3 - Mål

Bilag 4 - Programudkast for borgermøde

5 (Offentlig) Forslag til Skive Kommuneplan 2024-2036

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-01699

DokID: 3674856

Sagsbehandler: Line Byskov

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget udsatte sagen, idet udvalget anmodede forvaltningen om at indarbejde forslag om et nyt boligområde ved Hovvænget i Hem i kommuneplanforslaget.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Kommuneplan 2020-2032 er revideret på baggrund af indhold i vedtaget Plan-Udviklingsstrategi 2022. Forslaget skal nu vedtages og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At forslag til Kommuneplan 2024-2036 vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger
- b) At der i den kommende planperiode gennemføres en temarevision af kommuneplanen med udgangspunkt i den landskabsanalyse, der bliver udarbejdet i 2024
- c) At forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle tilretninger og konsekvensrettelser
- d) At der i forbindelse med den offentlige høringsperiode afholdes et borgermøde i Skive Teater i løbet af november med et program som beskrevet i Bilag 4

Sagsfremstilling

Med vedtagelse af Plan- og Udviklingsstrategi 2022 blev det besluttet, at Skive Kommuneplan revideres i sin helhed og opdateres i forhold til aktuelle forhold.

Trods der er tale om en fuld revision af kommuneplanen, er rettelserne/ændringerne fokuseret omkring opdatering og præcisering af kommuneplanens mål og retningslinjer, hvor hovedparten af ændringerne er af redaktionel og teknisk karakter.

Et samlet overblik over de væsentligste rettelser/ændringer fra Kommuneplan 2020-2032 til den reviderede Kommuneplan 2024-2036 kan ses i Bilag 1. Rammeændringerne er derudover beskrevet i det nedenstående afsnit 'Rettelser og rammeændringer' samt vist på kort i Bilag 2.

Alle målene er blevet gennemgået med det fokus at få dem gjort skarpere, mere præcise og skåret ned i antal, så der ikke er uoverskueligt mange mål for hvert undertema. I stedet er der nu 1-3 fokuserede mål, som der vil blive arbejdet konkret med i den kommende planperiode. Alle præciserede mål er samlet i Bilag 3.

Forslaget til Kommuneplan 2024-2036 skal i henhold til Planloven udsendes til offentlig høring i mindst 8 uger.

Struktur i den digitale kommuneplan

Den digitale platform og udtrykket fra Kommuneplan 2020-2036 er ændret, så den digitale kommuneplans struktur/opbygning nu er mere overskuelig og lettere at finde rundt i for både fagfolk og borgere.

Planens opbygning er gjort mere simpel, så al information vedrørende ét konkret undertema nu er samlet på den samme side. På den måde findes alle mål, retningslinjer, beskrivelser, kortvisninger og redegørelsestekst nu samlet for hvert undertema i kommuneplanen.

Der er derudover sket enkelte sammenlægninger af tidligere afsnit og tilføjelser af nye afsnit og/eller overskrifter. Desuden er indholdet i de 5 underafsnit omhandlende Skive Midtby blevet indarbejdet i de relevante undertemaer under de 6 temaafsnit.

Forslag til Kommuneplan 2024-2036 kan ses digitalt via dette [link](#) til intern visning med;

Brugernavn: skivekig

Kodeord: Intern

Rettelser og rammeændringer

De overordnede hovedgreb, der hele vejen rundt er arbejdet ud fra, i revisionen af kommuneplanen er:

- Fjernelse af gentagelser og af ikke-længere aktuel og/eller misvisende tekst
- Omformulering/præcisering af svært forståelig tekst
- Fjernelse af indhold, der reguleres via anden lovgivning
- Tilføjelser for at overholde nugældende/opdaterede lovkrav til kommuneplanens indhold
- Redaktionelle og tekniske rettelser

De væsentligste ændringer er oplistet og beskrevet i Bilag 1.

Generelle rammeændringer/-opdateringer

Alle kommuneplanens rammer er blevet gennemgået. Rammernes bestemmelser er blevet ensrettet og tilrettet, så der ikke er tvivl om meningen og hensigten med formuleringerne. Derudover er skæve ramme-geometrier blevet tilpasset, så de nu følger eksisterende matrikelskel, byzonegrænse, eller lokalplanafgrænsning.

Ændringerne/tilretningerne har ikke medført ændret anvendelses- eller udbygningsmuligheder i rammerne og har alle været af redaktionel og teknisk karakter.

Udvidelse af eksisterende kommuneplanrammer samt nyudlæg (se Bilag 2 hvor rammeområderne er vist på kort)

Med Kommuneplan 2024-2036 udlægges der 6 nye områder til boligformål på samlet 47,5 ha. og 6 nye områder til erhvervsformål på samlet 142 ha.

For boligformål drejer det sig om følgende områder:

- Ved Fjordbjerg Ager udvides eksisterende ramme 1.11.B2 med ca. 14 ha.
- Ved Ydunsvej udvides eksisterende ramme 1.10.B6 med ca. 17 ha.
- Nord for Engparken ved rundkørslen i Højslev udvides eksisterende ramme 1.12.B1 med ca. 1,4 ha.
- Ved Sønderkær i Roslev udvides eksisterende ramme 16.BE1 med ca. 4,8 ha.
- Ved Jernbanevej i Nr. Søby udvides eksisterende ramme 1.12.BE8 med ca. 9,7 ha.
- Ved Vestergade i Jebjerg udvides den eksisterende ramme 10.BE5 med et mindre areal på ca. 0,7 ha.

For erhvervsformål drejer det sig om følgende områder:

- Syd for Glyngøre udvides den eksisterende erhvervsramme 6.E2 mod øst (ca. 10 ha.)
- Ny erhvervsramme, 1.12.E6, syd for Viborgvej, øst for Nr. Søby (ca. 10,6 ha.)
- Ny erhvervsramme, 1.11.E4, ved rundkørslen i Dommerby (ændring af eksisterende boligramme 1.11.B6 – ca. 8 ha.)
- Ny erhvervsramme, 1.4.E9, ved Folmentoftvej, Skive Vest (ca. 22,2 ha.)
- Ny erhvervsramme, 1.4.E8, syd for Hesselbjergvej, Skive Vest (ca. 19,5 ha.)
- Ny teknisk ramme, T14, til GreenLab Område 2 (ca. 70 ha.) Rammen var en del af det tidligere Kommuneplantillæg nr.12 – Udvidelse af GreenLab, som kun nåede at blive vedtaget som forslag og efterfølgende sendt i offentlig høring.

En række rammeområder er tilbageført og indgår i den nødvendige omfordeling for at frigive den tilstrækkelige restrummelighed i kommunen, som der er behov for til de ovenstående nye boligområder. Rammeområderne er beskrevet og vist på kort i Bilag 2.

Den kommende færdiggørelse af landskabsanalysen for kommunen, som er planlagt i foråret 2024, vil danne grundlag for at opdatere og tilrette kommuneplantemaet omkring landskaber med fokus på f.eks. tilpasning af udpegningen for bevaringsværdige landskaber, værdifulde landbrugsområder og skovrejsningsområder.

Miljø

Kommuneplanforslaget er screenet for miljøvurdering. Det er vurderet, at planforslaget ikke får en væsentlig indvirkning på miljøet og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- Planforslaget ikke vurderes at påvirke internationale naturbeskyttelsesområder væsentligt
- Ændringerne i planens hovedstruktur og retningslinjer for hovedpartens vedkommende alene har karakter af tekniske præciseringer og forenklinger, som skal gøre planen mere forståelig og administrerbar
- Der ikke vurderes at være nogen væsentlige miljøpåvirkninger af de tekniske præciseringer i kommuneplanens hovedstruktur og retningslinjer
- Der kun i meget begrænset omfang er §-3 natur i de udlagte rammeområder
- Der ikke vurderes at være påvirkning af Natura 2000 områder, idet der kun er indirekte påvirkning i form af afstrømning af overfladevand
- Planlægningen ikke vurderes at påvirke leve- og rasteområder for bilag-IV arter eller truede arter
- Arealforbrug til erhverv er begrænset, i henhold til kommuneplanforslagets retningslinjer om arealforbrug, og sikring af muligheder for at udvikle gennem byomdannelse er undersøgt
- Den visuelle påvirkning af landskabet vurderes at være af et mindre omfang.

Kommunes afgørelse herom, har været sendt i høring ved berørte myndigheder i perioden den 29. juni – 20. juli 2023.

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres derudover sammen med planforslaget.

Høring og borgerinddragelse

Den offentlige høring af Plan- og Udviklingsstrategi 2022 i perioden den 22. september–18. november 2022 har fungeret som foroffentlighed for kommuneplanrevisionen.

Der har i forbindelse med udarbejdelsen samt høringen af Plan- og Udviklingsstrategi 2022 været foretaget en borgerproces, hvor borgerne har haft mulighed for at komme med bemærkninger, ideer og forslag til strategien. Ved to offentlige åben-hus-arrangementer afholdt i henholdsvis Jebjerg og Nr. Søby blev der fortalt om temaerne i planstrategien og svaret på spørgsmål vedr. kommunens udvikling. Indkomne bemærkninger, ideer og forslag til strategien er blevet gennemgået og forelagt politisk ved den endelige vedtagelse af Plan- og Udviklingsstrategi 2022 i december 2022.

Forvaltningen foreslår, at der under den offentlige høring af forslaget til Kommuneplan 2024-2036 afholdes et borgermøde i Skive Teater, som beskrevet i Bilag 4.

På mødet vil der blive informeret og svaret på spørgsmål om de væsentligste ændringer i den reviderede kommuneplan og er for alle interesserede.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven bl.a. jf. §11 og §11a.

Økonomi

-

Bilag

1. Bilag 1 - Rettelsesdokument (3751704 - EMN-2023-01699)
2. Bilag 2 - nyudlæg og omfordeling (3751766 - EMN-2023-01699)
3. Bilag 3 - Mål (3751714 - EMN-2023-01699)
4. Bilag 4 - Programudkast for borgermøde (3751726 - EMN-2023-01699)

Punkt 6: Ny igangsætning for udvidet areal af Lokalplan 334 - Boligområde syd for Jernbanevej i Nr. Søby

GEO-2022-03625

6 (Offentlig) Ny igangsætning for udvidet areal af Lokalplan 334 - Boligområde syd for Jernbanevej i Nr. Søby
Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2022-03625
DokID: 3744794
Sagsbehandler: Jannik Højer Jensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Lokalplanafgrænsningen for den nye boligudstyknig ved Jernbanevej er udvidet, da grundejer af nabomatriklen gerne vil have hans areal med i lokalplanen.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der igangsættes planlægning for det udvidede areal som beskrevet.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø har den 16/8 2022 besluttet at igangsætte planlægningen for et nyt boligområde ved Jernbanevej 3 i Nr. Søby.

Siden da har der været en dialog med ejeren af nabomatriklen. Ejeren vil, efter dialog med ekstern rådgiver, gerne have sit areal med i det kommende lokalplanområde, som vist på den nye afgrænsning nedenfor. Forvaltningen forventer, at det oprindelige lokalplanområde mod sydvest bliver en kommunal udstykning, mens naboejendommen mod nordøst vil blive en privat udstykning.



Projektet omfatter et areal på i alt ca. 14.5 ha., som i dag anvendes til landbrug.

Projektet vil omfatte ca. 60 boliger, nogenlunde ligeligt fordelt mellem de to matrikler.

Nuværende planforhold

Området er i kommuneplanen delvist rammeudlagt til blandet bolig og erhverv gennem ramme 1.12.BE8. Gennem den forestående kommuneplanrevision, vil rammen blive udvidet til at gælde for hele lokalplanområdet, så projektet kan lade sig gøre.

Den nye lokalplanlægning vil udlægge området til boligområde, og overføre området fra landzone til byzone.

Bindinger mm.

Elledning

Der løber elledninger på tværs af området, som vil påvirke bebyggelsens placering. Økonomiudvalget vedtog d. 21/2 2023 at ledningerne skal nedgraves. Det betyder, at der vil være et afstandskrav til de nedgravede kabler på 3 meter til hver side, hvor der ikke må bygges. Nedgravningen af elledningerne er på Skive Kommunes areal.

Drikkevandsinteresser

Området er omfattet af retningslinjer for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsopland. Planlægningen skal derfor stille krav til håndtering af overfladevand i relation til materialevalg, nedsivningsmetode samt opbygning og placering af regnvandsbassiner.

Fortidsminder

Museum Salling har i forbindelse med undersøgelser af nærområdets eksisterende boligområder fundet bebyggelsesspor fra bondestenalderen. Derudover findes der 5 overpløjede gravhøje, hvilket betyder at der skal foretages en forundersøgelse forud for anlægsarbejder indenfor lokalplanområdet, for at lokalisere og eventuelt udgrave skjulte fortidsminder på arealet. Forundersøgelsen er planlagt til igangsætning den 1. december, så snart høsten er overstået. Resultaterne af forundersøgelsen kan påvirke lokalplanens bebyggelsesmuligheder.

Forurening

I det nordøstlige hjørne af området, er registreret et areal med forurenet jord. Indenfor dette område må der ikke bygges. Region Midt har udført grundvandsundersøgelser i området, som forvaltningen forventer at modtage resultat af ultimo 2023. Disse undersøgelser kan påvirke afgrænsningen af det forurenede område, hvilket betyder at det kan blive større eller mindre, og dermed påvirke det lokalplanens bebyggelsesmuligheder.

Risiko for blødbund

Syd for søen i nordøstligt hjørne er et areal, som muligvis er for blødt at bygge på. Dette vil blive undersøgt med jordbundsprøver i starten af december, efter høst.

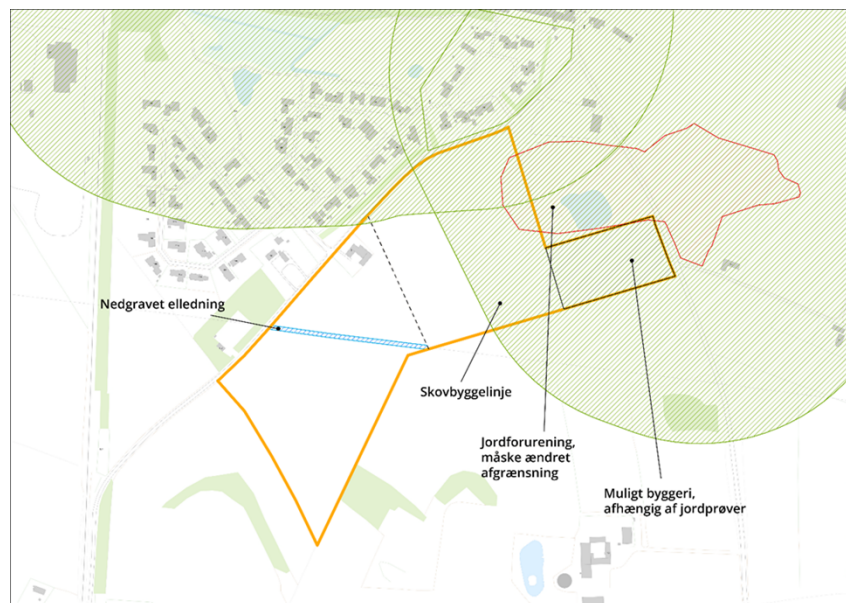
Skovebyggelinje

Det nordøstlige hjørne af området er omfattet af skovbyggelinjen. Denne vil der enten blive søgt dispensation eller reduktion fra.

Terræn

Terrænet er skrånende fra syd ned mod Jernbanevej. Terrænet vil påvirke antal, størrelse samt placering af byggegrunde, da bebyggelse skal kunne udføres både byggeteknisk såvel som økonomisk.

Bindingerne er vist på nedenstående kort



Principper for planlægningen

Det er forvaltningens vurdering, at projektet er i overensstemmelse med kommuneplanen. Områdets placering i umiddelbar tilknytning til de eksisterende boligområder ved Jernbanevej, bidrager til at styrke områdets karakter som et nyere boligområde.

Lokalplanen bør udlægge området til boligformål med mulighed for etablering af åben/lav bebyggelse. Desuden skal lokalplanen stille krav om, at bebyggelsesplanen udnytter det kuperede terræn, sikrer rekreativ håndtering af overfladevand samt etablerer fælles grønne opholdsarealer.

Miljøforhold

Planlægningen skal screenes for miljøvurdering.

Området er omfattet af spildevandsplanen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

Det vestlige område vil blive udført som en kommunal byggemodning, hvortil der vil være kommunale udgifter, herunder udgifter til nedgravning af luftledninger, som vil blive dækket af indtægter fra grundsalg.

Det østlige område vil blive udført som en privat byggemodning af Byggefirmaet Knudsgaard A/S.

Bilag

.

Punkt 7: Varmeprojektforslag - Nyt forsyningsområde - Skive Vest

GEO-2023-05489

Bilag

Ballingvej 1 - Projektforslag - Fjernvarmeforsyning af Skive Retail Park

Ballingvej 1 - Tillæg, 08.23

7 (Offentlig) Varmeprojektforslag - Nyt forsyningsområde - Skive Vest

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-05489

DokID: 3737042

Sagsbehandler: Amanda Monica de Zilva Dam Knudsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

Goska Rasmussen deltog ikke i sagens behandling.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Projektforslag til forsyning af nyt butiksområde i Skive Vest.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At projektforslag for udlægning af fjernvarme til arealer omfattet af lokalplan 333 - Nyt butiksområde i Skive Vest godkendes
- At udvalget træffer beslutning om at projektforslaget ikke behøver at blive sammenlignet med alternativscenarier med fossile brændsler

Sagsfremstilling

Skive Fjernvarme har 10. juli 2023 fremsendt Skive Kommune et projektforslag for fjernvarmeforsyning i kommende butiksområde i Skive Vest. Dertil har Skive Fjernvarme den 21. august 2023 fremsendt et tillæg til projektforslaget.

Projektforslag med bilag er vedlagt i bilag 1 og tillægget er vedlagt i bilag 2.

Projektområde:



Fra projektforslaget side 6.

Projektforslaget omfatter:

- Fjernvarmeforsyning af nyt område omfattet af LP 333
- Etablering af distributionsnet inkl. stikledninger m.m. i projektområdet

Projektforslaget har fået foretaget en screening. På baggrund af screeningen efterspurgte forvaltningen at blev der fremsendt et tillæg til projektforslaget, da den seneste opdatering af nøgletalskatalog fra Finansministeriet vedr. skatteforvridningsfaktoren, ikke var benyttet i projektforslaget. Finansministeriet ændrede skatteforvridningsfaktoren fra 10% til 0%. I screeningen er også vurderet at ændringen ikke har betydning for screeningens konklusioner.

Det efterspurgte tillæg blev modtaget 21. august 2023.

Det er her vurderet at projektansøgningen og tillægget indeholder de oplysninger som er krævet ifølge projektbekendtgørelsen, og at oplysningerne er retvisende for projektet.

Økonomiske og miljømæssige konsekvenser

Kommunen skal som forudsætning for godkendelsen påse, at projektet er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Projektforslaget udviser en samfundsøkonomisk fordel ved at gennemføre projektet på 10,0 mio.kr. over en 20-årig periode, sammenlignet med referencescenariet, hvor opvarmning indenfor projektområde sker med individuelle luft/vand varmepumper.

Projektforslaget indeholder også en beregning af de brugerøkonomiske konsekvenser.

De brugerøkonomiske forhold er belyst for erhverv på henholdsvis gruppe 1 på 857 m² og med et årligt varmeforbrug på 47 MWh, gruppe 2 på 1322 m² og et årligt varmeforbrug på 73 MWh, og gruppe 3 på 2700 m² og med et årligt varmeforbrug på 149 MWh.

Fordelen for kundetyperne ved fjernvarme:

Gruppe I, 857 m² og 47 MWh	kr./år
Luftvand varmepumpe	75.933
Fjernvarmeforsyning	53.855
Fordel ved fjernvarme	22.078
Gruppe II, 1.322 m² og 73 MWh	
Luftvand varmepumpe	129.282
Fjernvarmeforsyning	90.521
Fordel ved fjernvarme	38.761
Gruppe III, 2.700 m² og 149 MWh	
Luftvand varmepumpe	249.918
Fjernvarmeforsyning	166.175
Fordel ved fjernvarme	83.743

Skema fra projektforslaget side 20.

Projektet medfører en forøgelse af emissioner, som skyldes kraftvarmeproduktion på naturgas, dog er der ingen emission fra ledningsgas fra 2034 ifølge Energistyrelsens forudsætninger.

Varmeproduktionen til fjernvarmeforsyning af området benytter naturgas kraftvarme i en mængde der svarer til 2.044 MWh, og har et elforbrug på 2.067 MWh. De øvrige brændsler er træpillekraftvarme, træpillevarme og træflisvarme som tilsammen svarer til 24.704 MWh.

Da over halvdelen af brændselsforbruget til varmeproduktion består af bæredygtigt brændsel, kan der træffes afgørelse af varmemyndigheden om at projektforslaget ikke behøver at blive sammenlignet med alternativscenarier med fossile brændsler.

Høring af de berørte parter

Skive Kommune har den 23. august til 20. september 2023 sendt projektforslaget og projekttillægget i høring hos de berørte parter: N1, nuværende grundejer og projektejer for det planlagte butiksområde.

Parterne har ikke fremsendt bemærkninger til projektforslaget.

Vurdering

De samfundsøkonomiske beregninger viser en samfundsøkonomisk fordel ved at gennemføre projektet på 10,0 mio.kr. i forhold til referencescenariet (nutidsværdi over 20 år).

Forvaltningen vurderer på baggrund af projektforslaget, screening, samt høringssvar, at de samfundsøkonomiske beregninger er realistiske.

Forvaltningen vurderer endvidere, at der er foretaget relevante følsomhedsvurderinger og at disse viser, at projektets samfundsøkonomiske fordel også er robust over for ændrede forudsætninger.

Øvrige tilladelser

Projektet skal vurderes i forhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

JURA (herunder lovgrundlag)

Varmeforsyningsloven

Projektbekendtgørelsen

Økonomi

.

Bilag

1. Ballingvej 1 - Projektforslag - Fjernvarmeforsyning af Skive Retail Park (3704503 - GEO-2023-05489)
2. Ballingvej 1 - Tillæg, 08.23 (3721816 - GEO-2023-05489)

Punkt 8: Vandforsyningsplan 2023-2031 - udkast til høring

EMN-2020-69336

8 (Offentlig) Vandforsyningsplan 2023-2031 - udkast til høring

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2020-69336
DokID: 3681515
Sagsbehandler: Anne Mette Nielsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

Goska Rasmussen deltog ikke i sagens behandling.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forslag til ny vandforsyningsplan for perioden 2023-2032 skal godkendes og sendes i offentlig høring

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At forslag til Vandforsyningsplan 2023-2032 godkendes til offentlig høring i 8 uger

Sagsfremstilling

Skive Kommunes gældende Vandforsyningsplan 2012-2021 er udløbet, og skal erstattes af en ny opdateret vandforsyningsplan, Vandforsyningsplan 2023-2032.

Forslag til Vandforsyningsplan 2023-2032 skal efter godkendelse sendes i offentlig høring i 8 uger. Indkomne høringssvar behandles i forbindelse med at den endelige plan sendes til godkendelse i Udvalget for Teknik og Miljø.

Vandforsyningsplanen opstiller de rammer, som kommunen skal administrere efter på vandforsyningsområdet i forhold til blandt andet vandindvindingstilladelser, og som danner grundlaget for vandforsyningernes planlægning.

I forhold Vandforsyningsplan 2012-2021 er der sket ændringer i antallet af vandværker.

I Skive Kommune er der 28 vandværker, som i vandforsyningsplanen står til at indgå i den fremtidige forsyningsstruktur. Der er desuden 2 vandværker som forventeligt nedlægges i løbet af 2023-2024.

For hvert vandværk er der et afsnit, der kort beskriver vandværket og dets planlagte tiltag.

I perioden for den gældende Vandforsyningsplan 2012-2021 er der sket følgende ændringer for vandværkerne i kommunen:

- Højslev Vandværk og Nr. Søby Vandværk er slået sammen til Højslev-Nr. Søby Vandværk
- Eskov Strandpark Vandværk er lukket
- Nordvand (Fur) er lukket
- Rettrup Vandværk er lukket
- Ulsted Grundejerforenings Vandværk er lukket
- Vejby Vandværk er lukket

I forbindelse med Vandforsyningsplan 2023-2032 har forvaltningen truffet afgørelse om, at vandforsyningsplanen ikke skal miljøvurderes. Denne afgørelse kan påklages i samme periode, som forslag til Vandforsyningsplan 2023-2032 er i offentlig høring.

Forslag til Vandforsyningsplan 2023-2032 kan læses via nedenstående link og login-oplysninger:
<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/79#/>

Bruger: skivekig
Kode: Intern

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandforsyningsplan udarbejdes ifølge vandforsyningsloven, § 14, bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning

Vandforsyningsplaner er omfattet af miljøvurderingsloven, bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr. 4 af 3. januar 2023

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 9: Skive Vand A/S - Servicemål - Kommunalt mål vedrørende systematisk overvågning af spildevandssystemet

EMN-2023-03351

9 (Offentlig) Skive Vand A/S - Servicemål - Kommunalt mål vedrørende systematisk overvågning af spildevandssystemet
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03351
DokID: 3741575
Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

Goska Rasmussen deltog ikke i sagens behandling.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Vand A/S ønsker at få vedtaget et servicemål vedr. systematisk overvågning af spildevandssystemet, således at dette arbejde kan indgå i vurderingen af selskabets serviceramme.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Skive Vand A/S foretager systematisk overvågning af dets anlægsaktivers tilstand og funktion gennem øget digitalisering i form af forbedring af data og etablering af IT-systemer. Endvidere skal der foretages løbende analyser og planlægning i samråd med myndighed for at sikre et tilfredsstillende beslutningsgrundlag om tilstand, risiko og investeringer

Sagsfremstilling

I Skive Kommunes Spildevandsplan 2022-2033 stiller kommunen krav til, at *”kloakken skal fornys, i den takt den forældes, for at fastholde værdierne og funktionen af denne”*¹. Det indgår, at *” Skive Vand A/S’ økonomiske værdier forvaltes på en sådan måde, at der sikres sammenhæng mellem*

¹ Skive Spildevandsplan 2022-2023, Servicemål for kloakfornyelse

*værdiopbygning i selskabet og konkurrencedygtige priser*². For at efterleve de kommunale målsætninger, har Skive Vand gennem det seneste år undersøgt, hvordan systematisk overvågning kan tilrettelægges for at understøtte værdiopbygning og konkurrencedygtige priser.

Skive Vand vurderer, at systematisk overvågning for det første vil kræve øget digitalisering i form af forbedring af data og etablering af it. Det vil for det andet kræve løbende analyser og planlægning i samråd med myndighed for at sikre et tilfredsstillende beslutningsgrundlag om tilstand, risiko og investeringer.

Skive Vand er omfattet af økonomisk regulering med begrænsninger på indtægter og omkostninger. Skive Vand kan opnå tillæg til den økonomiske ramme og derved øge det mulige indtægtsgrundlag for omkostningsdækning af den nye aktivitet, forudsat at Skive Kommune fastsætter systematisk overvågning som et egentligt kommunalt godkendt mål, jf. nr. 2291 af 30.12.2020. Det kommunalt godkendte mål indebærer, at det er Kommunalbestyrelsen der fastsætter målet eventuelt efter delegering af kompetencen til Teknik- og Miljøudvalget.

Fastsættelse af målet gør, at Skive Vand har muligheden for at afholde omkostninger og indtægter vedrørende den påtænkte digitalisering.

JURA (herunder lovgrundlag)

Miljøbeskyttelsesloven

Bekendtgørelse om økonomiske rammer for vandselskaber i

Økonomi

Godkendelsen af servicemålet har ingen økonomiske konsekvenser for Skive Kommune.

Bilag

.

² Skive Spildevandsplan 2022-2023, Målsætninger

Punkt 10: Dansk Industris måling af lokal erhvervsvenlighed 2023 - Drøftelsessag

EMN-2023-03352

Bilag

DI-måling - Skive Kommunes placering

DI-måling - Metode og datagrundlag 2023

10 (Offentlig) Dansk Industris måling af lokal erhvervsvenlighed 2023 - Drøftelsessag

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03352

DokID: 3741587

Sagsbehandler: Fie Glerup Gjørtz

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

Goska Rasmussen deltog ikke i sagens behandling.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Dato: 02-10-2023

ERHVERVS- OG ARBEJDSMARKEDSUDVALGET DEN 02-10-2023 13:30

Fraværende

Stine Esther Christensen.

- a) Taget til efterretning af Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.
- b) Drøftet af Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Anledning

Dansk Industri har netop offentliggjort deres årlige måling af lokal erhvervsvenlighed i landets kommuner. Skive Kommune er rykket frem fra en 11. plads i 2022 til en 8. plads i 2023. Hertil har Skive Kommune igen i år også formået at fastholde sin førsteplads i kategorien Grøn Udvikling.

Forventet sagsgang

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At orienteringen tages til efterretning

b) At resultatet og potentialer for forbedring af Kommunens placering drøftes

Sagsfremstilling

Baggrund

Hvert år offentliggøre Dansk Industri (herfra DI) en landsdækkende måling over lokal erhvervsvenlighed i landets kommuner. Alle kommuner indgår i undersøgelsen, med undtagelse af Læsø, Fanø, Samsø, Langeland, Ærø og Dragør, hvor det ikke har været muligt at indhente et tilstrækkeligt datagrundlag.

DI har gennemført undersøgelsen i 14 år i træk. Undersøgelsen er baseret på lokale virksomheders tilfredshed med kommuner i ti overordnede kategorier. Virksomhederne, som deltager i undersøgelsen, er DI's medlemsvirksomheder samt ikke-medlemsvirksomheder inden for de branchekoder, som DI's medlemmer repræsenterer.

Sagen

Skive er rykket frem fra en 11. plads i 2022 til en 8. plads i 2023. 8. pladsen er den næstbedste placering Skive Kommune har opnået i de 14 år undersøgelsen er blevet lavet, kun slået af en 7. plads i 2019.

I fem kategorier placerer Skive Kommune sig i top ti. Hertil holdes førstepladsen fra 2022 i kategorien Grøn Udvikling. I kategorierne Infrastruktur og Transport og Uddannelse udmærker Skive Kommune sig mindre godt.

I 2023 har 7.989 virksomheder fra 95 kommuner deltaget. Virksomhederne fordeler sig på brancherne herunder fremstilling, transport, fødevarer, byggeri, rådgivning, service og engroshandel.

I Skive kommune har 85 virksomheder deltaget og deres svar repræsenterer 2.474 arbejdspladser, hvilket svarer til 16 % af den private beskæftigelse.

Kommunerne bedømmes på i alt ti overordnede kategorier:

- Overordnet Erhvervsvenlighed (Placering 2023 - 10)
- Infrastruktur og Transport (Placering 2023 - 76)
- Arbejdskraft (Placering 2023 - 16)
- Uddannelse (Placering 2023 - 55)
- Sagsbehandling (Placering 2023 - 10)
- Grøn Udvikling (Placering 2023 - 1)
- Brug af Private Leverandører (Placering 2023 - 24)
- Digitale Rammer (Placering 2023 - 27)
- Skatter, Gebyrer og Erhvervsarealer (Placering 2023 - 5)
- Information og Dialog (Skives placering - 7)

Se bilag for mere information om Skives Kommunes placering og metodikken bag undersøgelsen.

På mødet vil udvalget drøfte resultaterne fra 2023 og potentialer for at forbedre Skive Kommunes placering yderligere.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalfuldmagten.

Økonomi

-

Bilag

1. DI-måling - Skive Kommunes placering (3741993 - EMN-2023-03352)
2. DI-måling - Metode og datagrundlag 2023 (3741992 - EMN-2023-03352)

Punkt 11: Budget 2024 - Midttrafik, høring

EMN-2023-02553

11 (Offentlig) Budget 2024 - Midttrafik, høring

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-02553
DokID: 3718422
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget tog budgetoplægget til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Kommune har modtaget et budgetoplæg fra Midttrafik for budget 2024. Budgettet er udsendt til kommunerne til politisk høring med deadline den 31. oktober 2023. Tilbage meldinger, der kommer som led i denne høring, indarbejder Midttrafik i deres budgetforslag, inden det endelige budget for 2024 behandles på bestyrelsesmødet den 9. december

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter og eventuelt kommenterer budgetoplæg 2024 for Midttrafik

Sagsfremstilling

Budgetoplægget indeholder en oversigt over det samlede budget samt specifikationer for busdriften, flextrafik, administration og øvrige.

I nedenstående tabel fremgår Midttrafiks budgetoplæg 2024 for Skive Kommune. Til sammenligning er regnskab 2022 og forventet regnskab 2023 medtaget.

1.000 kr., netto	R2022	FR2023	B2024
Operatørudgifter	31.404	32.659	31.680
Indtægter	-6.583	-6.493	-6.457
Regionalt tilskud	-756	-388	0

Bus-IT og øvrige	210	293	299
Rejsekort	802	897	913
Billetkontrol	25	30	29
Administration	2.309	2.425	2.412
Busdrift i alt	27.411	29.423	28.876
Flexbus	150	143	166
Flexture	117	156	184
Finansielt afkast	332	-47	0
Tjenestemandspensioner	53	151	155
Udvalget for Teknik og Miljø, i alt	28.063	29.826	29.381
Kan-kørsel – skolekørsel, patientkørsel (andre udvalg)	11.681	16.165	16.694
Handicapkørsel (Social- og Ældreudvalget)	2.824	3.104	3.649
NOP (fordeles mellem udvalg)	117	117	117
Plustur		6	15
Midttrafiks budgetoplæg i alt	42.685	49.218	49.856

Af det samlede budgetoplæg for Skive Kommune på 49,90 mio. kr. vedrører de 28,9 mio. kr. udgifter, som budgetmæssigt er placeret under Udvalget for Teknik og Miljø.

Byrådet godkendte på mødet den 11.10.2022, at der skal overføres 6 busruter fra kollektiv trafik til skole-buskørsel d. 1.8.2024, svarende til 2,5 mio. kr. i budget 2024 og 6,1 mio. kr. (helårvirkning) fra og med overslagsår 2025. Budgettet til busruterne er overført til Børne- og Familieudvalget. De 6 busruter indgår ikke i Midttrafiks budgetoplæg 2024.

Som følge af, at de 6 busruter hjemtages, vil der være en besparelse på administrationsbidraget til Midttrafik. Den beregnes på baggrund af en fordelingsnøgle, og da der fortsat kan ske ændringer for andre bestillere, har Midttrafik ikke indarbejdet den i budgetmaterialet. Midttrafik har tidligere oplyst, at der vil være en besparelse på 387.000 kr. (helårvirkning), som nu er overført til Børne- og Familieudvalget sammen med budgettet til busruterne. Udgiften er derfor fratrukket i tabellen.

Skive Kommune afholder selv udgiften til gas til gasbusserne. Udgiften i 2024 skønner forvaltningen til at blive 3,6 mio. kr. Gaspriserne er faldende og udgiften vurderes til at være på samme niveau som før priserne steg drastisk i 2022.

Skive Kommunes budgetoplæg er tilpasset Midttrafiks budgetoplæg med en teknisk korrektion på 2,9 mio. kr. i 2024.

På busdriften forventes kørselsomfanget reduceret med ca. 250 timer på lokalkørslen.

Den største afvigelse i forhold til forventet regnskab 2023 er operatørudgifterne, som stiger fra 32,7 mio. kr. til 34,4 mio. kr. Efter at budgettet til de 6 skoleruter er overført til Børne- og Familieudvalget er operatørudgifterne budgetteret til 31,7 mio. kr.

I Midttrafiks oplæg er indregnet en indtægtsnedgang på 2,5 % grundet langtidseffekter af covid-19 i forhold til budget 2023. Af andre centrale forhold i indtægtsbudgettet skal nævnes, at der er indregnet takststigninger på 10,3 %, der er desuden indregnet den sidste indfasning af den nye datadrevne indtægtstildelingsmodel, så 100 % af indtægterne fordeles baseret på en datadreven opgørelse over fordelingen af indtægter.

Regionens tilskud falder bort pr. 1.7.2023, hvilket svarer til 0,4 kr. i mindre tilskud i 2023 og 0,8 mio. kr. i 2024.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 12: Forventet regnskab pr. 31.8.2023 - Skattefinansierede

EMN-2023-00955

Bilag

Anlægsoversigt pr. 31.08.2023

12 (Offentlig) Forventet regnskab pr. 31.8.2023 - Skattefinansierede Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-00955
DokID: 3735961
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Det forventede regnskab pr. 31.8.2023 for Udvalget for Teknik og Miljø skal forelægges fagudvalget og videresendes til Økonomiudvalget.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det forventede regnskab pr. 31.8.2023 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling
- At der fortsat rejses faresignal om merforbrug på erhvervshavne, Fursund Færgeri, udleje af jord, GreenLab samt vejbidrag
- At der omplaceres et budget på 57.400 kr. i 2023 og 112.000 kr. fra og med 2024 fra IT & Digitalisering, Økonomiudvalget til Plan & Support, Udvalget for Teknik og Miljø som følge af et skifte fra "KMD Cognito" til "LIFAs LOIS" database

Sagsfremstilling

Drift:

Det korrigerede driftsbudget ekskl. overførsler for Teknik- og Miljøudvalgets område er i 2023 160,2 mio. kr. Der er overførte midler fra 2022 på 12,0 mio. kr.

Forvaltningen forventer et samlet forbrug i 2023 på 161,9 mio. kr. og en overførsel til 2024 på 12,8 mio. kr.

Ifølge kommunens budget- og regnskabsproceduren udarbejdes kvartalsvis forventet regnskab, der forelægges fagudvalgene, økonomiudvalget samt byrådet.

Teknik- og Miljøudvalget i alt:

I alt TMU	158,2	161,9	-3,7	12	12,8
------------------	--------------	--------------	-------------	-----------	-------------

Der kan knyttes følgende bemærkninger til de enkelte politikområder:

Drift og Anlæg:

mio. kr.	Korrigeret budget	Forventet forbrug i	Forventet resultat	Overført fra 2022	Forventet overførsel til 2024
Vejmyndighed og drift	69,0	68,9	0,1	3,7	5,3
Projekt og trafikikkerhed	2,6	2,3	0,3	0,4	0,7
Landskab og grønne områ.	15,0	14,7	0,3	0	0,3
Park og vej	-	-	0	0	0
Færgeri	10,5	12,1	-1,6	0	0
Havne	0,2	1,2	-1	-0,5	-0,6
Teknisk Vedligehold	6,8	6,3	0,5	-0,4	0,1
Pulje EBF	- 0,7	- 0,1	-0,6	0	-0,6
Kommunale bygninger	8,6	7,6	1	-0,9	0,1
I alt	112	113,0	-1,00	2,3	5,3

Drift og Anlæg overførte 2,3 mio. kr. fra 2022 til 2023 og forventer at overføre samme beløb til 2024.

I 2023 forventes et merforbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering på 4 mio. kr. på erhvervshavne, primært Skive Havn, Fursund Færgeri og vejbidrag til Skive Vand A/S.

Faresignal, erhvervshavne

Der forventes et merforbrug på erhvervshavnene på ca. 0,9 mio. kr., primært Skive Havn, som skyldes færre anløb af skibe i havnen, bl.a. som følge af krigen i Ukraine og dermed færre indtægter.

Faresignal, Fursund Færgeri

Der forventes på nuværende tidspunkt et merforbrug på Fursund Færgeri på 1,6 mio. kr. Skønnet er usikkert, omfanget af ekstraordinære udgifter er endnu ikke afklaret, men der kommer merudgifter til løn, herunder udbetaling af afspadseringstimer, og der kan være andre forhold, som medvirker til et merforbrug.

Vejbidrag til Skive Vand A/S

Som følge af ekstraordinær aktivitet hos Skive Vand A/S, forventes et merforbrug på 1,5 mio. kr., vejbidrag, som beregnes som en procent af anlægsinvesteringerne.

Byg og miljø:

	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet resultat	Overført fra 2022	Forventet overførsel til 2024
Natur	8,4	8,6	-0,2	-1,6	-1,8
Miljø	2,1	2,5	-0,4	8,9	8,5
I alt	10,5	11,1	-0,6	7,3	6,7

Byg og Miljø har overført et mindreforbrug på 7,3 mio. kr. fra 2022 til 2023 og forventer at overføre et mindreforbrug på 6,7 mio. kr. til 2024.

Der forventes især overførsler på to områder til 2024, hvor midlerne er øremærkede, 3,0 mio. kr. på "Rottebekæmpelse" og 2,4 mio. kr. på "Indsatsplanlægning".

På Rottebekæmpelse vurderes udviklingen på antallet af rotter i 2023 løbende i forhold til om, der skal iværksættes yderligere tiltag. I udkast til nyt lovforslag skal den kommende opkrævning ske på baggrund af ejendommens areal. I budgetoplæg 2024 er betalingspromillen nedsat i forhold til 2023, men skal genberegnes som følge af ny lov.

Plan og Support:

	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet resultat	Overført fra 2022	Forventet overførsel til 2024
Busdrift	33,4	33,7	-0,3	0	0
Skive Lufthavn	0,4	0,3	0,1	0	0
Byfornyelse, ydelsesstøtte	0,5	0,5	0	0	0
Udleje af jord	-0,9	-0,7	-0,2	0	0
Udleje af jord, Greenlab	-2,7	-2,6	-0,1	0	0
Geodata	0,9	0,9	0	0,6	0,6
Planlægning	1,6	2,2	-0,6	0,7	0,1
I alt	33,2	34,3	-1,1	1,3	0,7

Plan og Support overførte 1,3 mio. kr. fra 2022 og forventer at overføre 0,7 mio. kr. til 2024.

Der forventes et merforbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering på 0,5 mio. kr., primært på udleje af jord, GreenLab.

Omplacering:

Forvaltningen indstiller, at der flyttes et budget på 57.400 kr. i 2023 og 112.000 kr. fra og med 2024 fra IT & Digitalisering, Økonomiudvalget til Plan & Support, Udvalget for Teknik og Miljø som følge af et skifte fra "KMD Cognito" til "LIFAs LOIS" database.

Faresignal, Udleje af jord, GreenLab

Der forventes en mindreindtægt på udleje af jord i GreenLab på ca. 0,3 mio. kr. i 2023, som skyldes, at der er budgetteret med, at 3. etape er udlejet i 2023, hvilket endnu ikke er realiseret.

Erhverv og Udvikling:

	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet resultat	Overført fra 2022	Forventet overførsel til 2024
Energibyen	2,5	3,5	-1	1,1	0,1
I alt	2,5	3,5	-1	1,1	0,1

Erhverv og Udvikling overførte 1,1 mio. kr. fra 2022 til 2023, og forventer at overføre 0,1 mio. kr. til 2024. Forbruget af overførslen skyldes projektansættelser, som finansieres af opsparede midler fra tidligere EU-projekter.

Anlæg

I 2023 forventes et forbrug på 45,4 mio. kr. i udgifter og 27,3 mio. kr. i indtægter (netto 18,1 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 3,3 mio. kr. i udgifter og 6,5 mio. kr. i indtægter.

Til 2024 forventes der overført 164,2 mio. kr. i udgifter og 36,6 mio. kr. i indtægter (netto 127,6 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 55,7 mio. kr. i udgifter og 9,7 mio. kr. i indtægter.

Anlæg	Vedtaget budget	Overført fra 2022	Tillægsbev .	Korr. budget	Forventet forbrug	Afvigelse	Forventet overførsel til 2024
Mio. kr.							
Byggemodning, udgifter	12,5	46,5	0	59	3,3	0	55,7
Byggemodning, indtægter	-5	-8,5	-5	-18,5	-6,5	-2,5	-9,5
Øvrige anlæg	37,7	59,2	5,8	102,7	21,3	0	81,4
I alt	45,2	97,2	0,8	143,2	18,1	-2,5	127,6

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

1. Anlægsoversigt pr. 31.08.2023 (3745979 - EMN-2023-00955)

Punkt 13: Forventet regnskab pr. 31.8.2023 - Brugerfinansieret

EMN-2023-01708

13 (Offentlig) Forventet regnskab pr. 31.8.2023 - Brugerfinansieret

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-01708
DokID: 3741039
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Det forventede regnskab pr. 31.8.2023 for Udvalget for Teknik og Miljø forelægges fagudvalget og videresendes til Økonomiudvalget.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det forventede regnskab pr. 31.8.2023 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling

Sagsfremstilling

Skive Kommune indgår i et fælleskommunalt selskab Nomi4s i/s sammen med Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner. Nomi4s forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af dagrenovation, farligt affald og storskrald, deponeringsopgaver, drift af genbrugspladser samt drift af miljøstationer og kupler.

Området skal hvile i sig selv over en årrække. Der er budgetteret med et underskud på 0,5 mio. kr.

Ved den seneste opfølgning pr. 31. maj forventede forvaltningen ingen afvigelser til budgettet.

Forvaltningen vurderer på nuværende tidspunkt, at der ikke er væsentlige ændringer til den seneste budgetopfølgning.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 14: Anlægsbevilling - Fjordsti - Blue Walk stiprojekt - Marienlyst - Sundsøre

EMN-2020-17915

Bilag

Blue Walk - Oversigt kortnumre

Blue Walk - Kort1 - (sydlige delstrækning)

Blue Walk - Kort2 - (mellemste delstrækning)

Blue Walk - Kort3 - (nordlige delstrækning)

14 (Offentlig) Anlægsbevilling - Fjordsti - Blue Walk stiprojekt - Marienlyst - Sundsøre

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2020-17915

DokID: 3741321

Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Alle tilladelser er nu på plads til etableringen af stiforløbet mellem Marienlyst og Sundsøre. I budget 2022 blev afsat 566.000 kr., til projektet Fjordsti - Blue Walk stiprojekt - Marienlyst - Sundsøre, beløbet er overført til 2023. Der søges anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløbet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives tillæg til anlægsbevilling på 566.000 kr. til Fjordsti - Blue Walk stiprojekt - Marienlyst - Sundsøre og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb i 2023 (konto 020.071)
- At finansiering sker fra det i budgettet afsatte beløb til formålet

Sagsfremstilling

Skive Kommune modtog i 2019 en anmodning fra Blue Walk Stifindergruppen om at få afsat midler på budget 2020 til etablering af en fjordsti på strækningen fra Marienlyst ved Skive til Sundsøre. Stien vil få forskellige forløb på de forskellige etaper, alt efter udfordring med terræn og ejerforhold.

Kort fortalt bliver linjeføringen langs kysten opdelt i 3 kategorier.

Blå linjeføring; Lavvande rute direkte på stranden

Orange linjeføring; Højvande rute på eksisterende veje offentlige og private.

Sort linjeføring; Explorer rute væk fra stranden i natur og vådområder, mv.

Gruppen har indsendt materiale om de enkelte linjeføringer til forvaltningen. Stigruppen har endvidere indsendt et budget for anlægsudgifter på samlet 1.565.806 kr. Priserne er indhentet fra professionelle aktører i markedet og kommunens egne oplysninger om priser på skilte og pæle mv.

Skive Byråd afsatte de ønskede midler til budget 2020, 2021 og 2022.

Alle lodsejeraftaler og tilladelser fra Kystdirektorat, vandløbsmyndighed og naturmyndighed er nu på plads, således anlæggelsen af stien inkl. Broer, spange. Hegn, klaplåger og pæle kan igangsættes.

Derfor ønskes de resterende midler til projektet frigivet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsproceduren

Økonomi

Skive Byråd har på møde den 24. juni 2020 og 15. december 2020 givet anlægsbevillinger på 2 gange 500.000 kr. til projektet. Med denne sag bliver den samlede bevilling 1,566 mio. kr.

Bilag

1. Blue Walk - Oversigt kortnumre (3746930 - EMN-2020-17915)
2. Blue Walk - Kort1 - (sydlige delstrækning) (3746934 - EMN-2020-17915)
3. Blue Walk - Kort2 - (mellemste delstrækning) (3746937 - EMN-2020-17915)
4. Blue Walk - Kort3 - (nordlige delstrækning) (3746939 - EMN-2020-17915)

Punkt 15: Anlægsbevilling - Ny toiletbygning på Dæmningen, Ny Viborgvej 1W

EMN-2023-02436

15 (Offentlig) Anlægsbevilling - Ny toiletbygning på Dæmningen, Ny Viborgvej 1W

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-02436
DokID: 3676694
Sagsbehandler: Brian Madsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I budget 2023 er der under Udvalget for Teknik og Miljø afsat 700.000 kr. til en ny toiletbygning på Dæmningen, Ny Viborgvej 1W. Pengene søges hermed frigivet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalg

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2023 på 700.000 kr. til ny toiletbygning på Dæmningen (konto 010.086)
- At finansiering sker fra det i budgettet afsatte beløb til formålet

Sagsfremstilling

Forvaltningen er i projektfasen nået frem til en model med to toiletrum. De to toiletrum minder i opbygning om den eksisterende toiletbygning. Det ene rum bliver et handicптоilet.

Toiletbygningen har en markant beliggenhed i forhold til gæster og turister i kommunen.

Den eksisterende toiletbygning er formentlig ca. 40 år gammel og har længe fremstået nedslidt og er ofte ramt af hærværk / graffiti.

Udskiftning vil give et positivt førstehåndsindtryk for gæster og turister til byen og kommunen. Samtidig bliver den nye toiletbygningen mindre indbydende at lave graffiti på.

I udseende og kvalitet bliver den kommende toiletbygning af samme type som det toilet, der i 2013 blev etableret ved Fjordvej (Skive Jollehavn). Forvaltningen vurderer at denne har fungeret meget tilfredsstillende og fremtræder pæn og hygiejnisk.

De samlede udgifter til ny toiletbygning, fjernelse af det gamle, nyt fundament, omlægning af flisebelægning, midlertidig toiletbygning m.v. andrager anslået 700.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives en anlægsbevilling på 0,7 mio. kr. til ny toiletbygning på Dæmningen (konto 010.086) og finansieringen sker fra det i budgettet afsatte beløb til formålet.

Bilag

.

Punkt 16: Anlægsbevilling - Færdiggøresesarbejde af byggemodning

GEO-2023-06272

16 (Offentlig) Anlægsbevilling - Færdiggørelsesarbejde af byggemodning

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-06272

DokID: 3736381

Sagsbehandler: Jesper Flensborg

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forvaltningen søger anlægsbevilling til færdiggørelsesarbejder for den kommunale byggemodning Ydunsvej etape II, med henblik på efterfølgende overdragelse drifts- og vedligeholdelsesopgaverne til grundejerforeningen, jf. bestemmelserne i lokalplanen for området.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der udføres færdiggørelsesarbejde og gives rådighedsbeløb i 2023 til:
 - Ydunsvej, 2 etape, LP218 650.000 kr.
- At udgiften i 2023 finansieres således:
 - 002.047 Byggemodning, boligformål 2023 650.000 kr.

Sagsfremstilling

Skive Byråd bevilligede på mødet d 28 august 2012 kr. 10,7 mio. til anlægsudgift i forbindelse med etablering af byggemodningen Ydunsvej etape II.

Anlægsarbejdet blev udført i 2012 og 2013, hvor grundene blev sat til salg i 2013. De samlede anlægsudgifter er d.d. 8,6 mio. kr.

De manglende færdiggørelsesarbejder på Ydunsvej etape II omfatter følgende:

- Etablering af supplerende rendestensbrønde.
- Afsluttende asfaltering.
- Planering og såning af græs i fællesområde
- Udlægningen af stenmel i fællesstier.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Udgiften til færdiggørelse af Ydunsvej etape II er overslagsmæssigt opgjort til 650.000 kr. Udgiften finansieres fra puljen til byggemodning bolig, hvor der er et ikke disponeret rådighedsbeløb på 14,1 mio. kr. konto 002.047

Bilag

.

Punkt 17: Efterretningssager og gensidig orientering 03.10.2023

EMN-2022-04134

Bilag

Opgørelse om grundsalg pr. 30.09.2023

17 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering 03.10.2023

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-04134

DokID: 3484726

Sagsbehandler: Lars Peter Salhøj

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

.

Taget til efterretning.

Udvalget besluttede, at studieturen afholdes i uge 10 (1. prioritet) eller i uge 12 (2. prioritet).

Udvalgets medlemmer sender deres ønsker til studieturens emner og indhold til forvaltningen.

Udvalget drøftede håndteringen af trafik i Skive Midtby i forbindelse med kloaksepareringer m.m. og anmodede forvaltningen om sag herom på kommende udvalgs møde.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i Udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At punkterne tages til efterretning

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

Notat dateret den 30.09.2023 – Vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

2. Studietur

Drøftelse af tidspunkt, destination og emner for udvalgets studietur.

3. Orientering om Fursund Færgeri

4. Voldgiftssag

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Opgørelse om grundsalg pr. 30.09.2023 (3752360 - EMN-2022-04134)

Punkt 18: Lukket: Anlægsbevilling

EMN-2022-03820

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ

DEN

03-10-2023 11:15

Fraværende

.
Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling,
og
anmodede forvaltningen om at udarbejde en ny sagsfrem
s
tilling til den videre politiske behandling, så sagen kan
behandles på et åbent dagsordenspunkt.

Punkt 19: Underskriftsark - 03.10.2023

EMN-2022-04133

19 (Offentlig) Underskriftsark - 03.10.2023
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-04133

DokID: 3484808

Sagsbehandler: Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 03-10-2023 11:15

Fraværende

Skriv navn på medlemmer, som ikke er til stede. Hvis alle er til stede: Sæt ét punktum.

Rådets/Udvalgets beslutning

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.