

# REFERAT Økonomiudvalget d. 23-03-2026

**Mødedato** Mandag d. 23. marts 2026 kl. 16:30

**Mødested** Torvegade 10, mødelok. 1 og 2

## **Indholdsfortegnelse**

Trafikanalyse forud for ombygning af Vejdirektoratets rundkørsel Herningvej-Holstebrovej.....	3
Lukket: Underskriftsark 23. marts 2026.....	8

# **Punkt 1: Trafikanalyse forud for ombygning af Vejdirektoratets rundkørsel Herningvej-Holstebrovej**

GEO-2026-00250

# 1 (Offentlig) Trafikanalyse forud for ombygning af Vejdirektoratets rundkørsel Herningvej-Holstebrovej

Offentlig titel:

---

Sagsnr: GEO-2026-00250

DokID: 4449353

Sagsbehandler: Finn Kjær Christensen

## **Beslutning**

**ØKONOMIUDVALGET DEN 23-03-2026 16:30**

**Fraværende**

.

Indstillingen fra Klima, Teknik- og Miljøudvalget anbefales.

## **Tidligere beslutninger**

Udvalg: Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 03-03-2026

**KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-03-2026 08:00**

**Fraværende**

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling a): At der ikke foretages yderligere.

Udvalg: Økonomiudvalget

Dato: 17-03-2026

**ØKONOMIUDVALGET DEN 17-03-2026 13:00**

**Fraværende**

.

Sagen udsættes.

## **Anledning**

Vejdirektoratet har påbegyndt arbejdet forud for ombygning af deres rundkørsel Herningvej-Holstebrovej til et signalreguleret kryds. Der skal tages stilling til om den trafikale situation ved rundkørslerne ønskes belyst yderligere inden.

### **Forventet sagsgang**

Klima-, Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

### **Indstilling**

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller:

- a) At der ikke foretages yderligere.

Eller

- b) At der foretages en trafikanalyse på baggrund af GPS med henblik på viden om rejsetid og retning på trafikken til ca. 40.000 kr.
  - a. At udgiften føres på det eksisterende anlæg "Fase 2 vurdering for eksisterende rundkørsel".

Eller

- c) At der gives en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb i 2026 på 178.000 kr. til trafikanalyse på baggrund af video, som beskrevet i sagsfremstillingen.
  - a. At bevillingen finansieres af:
    - i. 38.000 kr. fra anlægsprojektet "Fase 2 vurdering for eksisterende rundkørsel"
    - ii. 140.000 kr. fra anlægsprojektet "Cykelsti langs Viborgvej (rute 26)".

### **Sagsfremstilling**

Vejdirektoratet har påbegyndt arbejdet forud for ombygning af deres rundkørsel Herningvej-Holstebrovej til et signalreguleret kryds. Ombygningen sker for at løse trængselsproblemer, som beskrevet nedenfor. Vejdirektoratets nuværende tidsplan peger imod forundersøgelser, projektering og arealerhvervelse i 2026-27 og opstart af anlæg ultimo 2027. Der skal på et senere tidspunkt tages stilling til den fremtidige placering af kunstværket i rundkørslen.

Kort opridset blev der omkring 2017 arbejdet med trængsel omkring rundkørslen Herningvej-Holstebrovej. I 2023 blev lokalplan og miljøvurdering for nyt aflastningscenter i Skive+ vedtaget. Her er 2-sporet rundkørsel, lyskryds eller tilsvarende en forudsætning. Ændres Herningvej-Holstebrovej krydset ikke opfylder Skive+ ikke kravene i planlægningen. Vejdirektoratet har valgt, at rundkørslen skal ændres til lyskryds. På byrådsmødet 31. oktober 2023 valgte Skive kommune at finansiere "fase 2 vurdering" (skitseringen af rundkørslen og de dertil nødvendige undersøgelser af trafikken) for at speede processen op, og den var færdig i august 2024. Byrådet fik på deres temadag den 29. april 2025 en gennemgang af forudsætningerne og de undersøgte løsninger, samt hvorfor valget er faldet på lyskryds.

Det er staten, der beslutter om og hvornår, der skal ændres på statsvejene. Kommunen er ikke beslutningstager i den proces. Vejdirektoratet "kan" inddrage den berørte kommune forud for deres beslutning. Beslutningen om ombygning er truffet og det er projekterings- og anlægsfasen, der påbegyndes nu.

Ombygning af krydset betales af staten. Ombygningen forventes at koste i omegnen af 30. mio. kr.

#### Trafikudfordringen

Trafikudfordringen, der er behovet for forandringen, er kombinationen af to ting; Høj trafikmængde og Retningen på trafikken.

#### Trafikmængden

Der er meget trafik specielt i morgentimerne og om eftermiddagen. Problemet er størst om eftermiddagen. Med Skive+ øges mængden af trafik betragteligt. Trafiksimuleringer viser, at problemet over tid bliver markant værre end nu. Omfartsvejen er indregnet i et 2035-scenarie, og omfartsvejen løser ikke problemet.

#### Retningen på trafikken

Langt de fleste kører lige igennem rundkørslen. På Holstebrovej er trafikken retningsbestemt på den måde, at der er mange, der kører ind mod Skive om morgenen og ud af Skive om eftermiddagen.

#### Kombinationen af de to

Ud over generelle trængsel gør den høje mængde trafik på rute 26 (Herningvej), at man fra Holstebrovej ikke kan komme ind i rundkørslen i ønskeligt omfang. Det giver kø ind mod Skive om morgenen og ud af Skive om eftermiddagen på Holstebrovej.

I netop øst/vest retningen er trafikken yderligere udfordret at have tre tætbeliggende rundkørsler på stribe. Når trafikken stuver op omkring rundkørslen i krydsningen Herningvej/Holstebrovej (rute 26), går køen ind i tilgrænsende rundkørsler og låser trafikken i alle retninger i de tilgrænsende rundkørsler, som giver adgang til hhv. Skive+ og Skive vest.

Rundkørsler og lyskryds har hver sine styrker. Rundkørsler er bedst til lav til moderat trafik med jævn fordeling af hvor trafikanter kører ud af rundkørslen. Gevinsten er kontinuerlig afvikling uden stop. Jo mere trafik den skal håndtere jo større skal dens diameter være. Lyskryds er derimod gode til høje trafikmængder og krydsninger, hvor meget trafik kører i én retning (her nord/syd og øst/vest). Lyskryds kan også sikre at bløde trafikanter kan komme over. Gevinsten er højt flow, men med unødvendige stop i fx de sene timer på døgnet.

Den trafikale situation er målt og inddraget i beslutningsprocessen. Her sås behovet for forandring tydeligt. Herudover findes Skive+ fysisk nu, mens dens påvirkning er beregnet i undersøgelsen. Dens fulde effekt vil nok ikke kunne måles endnu. Forvaltningen foreslår derfor, at der tages stilling til om der skal foretages en trafiktælling i de tre rundkørsler igen. For at få et brugbart billede vil målingen skulle ske ved at optage en video med trafikken, som derefter analyseres. En almindelig trafiktælling viser kun mængden i målingspunktet og ikke hvor trafikken bevæger sig hen. En sådan analyse koster 160.000-200.000 kr. Som alternativ kan gps data fra nogle personbiler, som nogle konsulenter har, anvendes til en analyse af rejsetid og retning på personbiler. Det giver et delvist billede, og koster omkring 40.000 kr.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Principper for økonomistyring.

### **Økonomi**

Hvis der skal foretages en trafikmåling på baggrund af GPS-data med efterfølgende analyse, kan udgiften på ca. 40.000 kr. finansieres på det nuværende anlæg "Fase 2 vurdering for eksisterende rundkørsel", hvor der er et restbudget på ca. 38.000 kr.

Hvis der skal foretages trafikmåling baseret på video med efterfølgende analyse, oprettes et nyt anlæg med en bevilling på 178.000 kr. som finansieres dels af restbudgettet på 38.000 kr. fra anlægget "Fase 2 vurdering for eksisterende rundkørsel" dels med 140.000 kr. fra anlægget "Cykelsti langs Viborgvej (rute 26)". På dette anlægsprojekt er der givet en anlægsbevilling på 400.000 kr. og der er forbrugt 84.300 kr.

### **Bilag**

.

## **Punkt 2: Lukket: Underskriftsark 23. marts 2026**

EMN-2026-00231

ØKONOMIUDVALGET DEN 23-03-2026 16:30

Fraværende

Deltagere der ikke var til stede, eller .

Rådets/Udvalgets beslutning