

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 03-12-2019

Mødedato Tirsdag d. 03. december 2019 kl. 13:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhispladsen 2, 7800 Skive - Mødelokale Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Bekæmpelse af mårhunde i Skive Kommune.....	3
Status for LIFE IP Coast2Coast C9 Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - indsnævring af Thyborøn Kanal.....	4
Højslev St./Nr. Søby - Etablering af cykelsti.....	6
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2020-2032.....	8
Furvej 31 - Plansag - Forespørgsel om evt. opførelse af ny stald.....	12
GreenLab - Lokalplan nr. 276 - Vindmøller og solcellepark ved GreenLab.....	16
Anlægsbevillinger og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb i budget 2020.....	17
Efterretningssager og gensidig orientering.....	21

Punkt 1: Bekæmpelse af mårhunde i Skive Kommune

Sagsfremstilling

1. Bekæmpelse af mårhunde i Skive Kommune

Sagsnr. 779-2019-32161 Dok.nr. 779-2019-235680

Sagsbeh. Merete Hornskov Davidsen

Åbent

ANLEDNING

Ønske fra Holstebro Kommune om fælles henvendelse til Ministeren om bekæmpelse af mårhunde

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

· At Skive Kommune bliver medunderskriver på brev til Miljøminister Lea Wermelin vedr. bekæmpelsen af mårhunde

SAGSFREMSTILLING

I henhold til Miljøstyrelsens udkast til forvaltningsplan for mårhund, mink og vaskebjørn, fremgår det, at antallet af mårhunde i Jylland er i eksplosiv vækst. Fortsætter dette, estimeres mårhundebestanden til ca. 30.000 individer om 5-10 år. Det fremgår endvidere, at Miljøstyrelsen har afsat 4,5 mio. kr. årligt fra 2019 og frem til bekæmpelse af invasive rovdyr, heriblandt mårhund.

Holstebro Kommune har derfor bedt Skive Kommune være medunderskriver på et brev til miljøministeren om at prioritere bekæmpelsen af mårhunde væsentligt højere end forvaltningsplanen lægger op til.

Mårhundebekæmpelsen i Skive Kommune foretages udelukkende af frivillige jægere. De nedlagde i 2018 130 mårhunde, og i 2019 er de pt. oppe på 228 nedlagte mårhunde.

Skive Kommune har indtil videre støttet jægerne med 20.000 kr. i indeværende år til indkøb af fælder og kameraer.

Forvaltningen anbefaler at Skive Kommune bliver medunderskriver på det fælles brev til ministeren.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2019-235692](#) Brev til Miljøminister - udkast fra Holstebro

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2019

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Brev til Miljøminister - udkast fra Holstebro

Punkt 2: Status for LIFE IP Coast2Coast C9 Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - indsnævring af Thyborøn Kanal

Sagsfremstilling

2. Status for LIFE IP Coast2Coast C9 Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - indsnævring af Thyborøn Kanal

Sagsnr. 779-2019-32709 Dok.nr. 779-2019-239146
Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

ANLEDNING

Projektet Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord er et delprojekt i det store regionale EU-LIFE-projekt Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC). Den første opgave i projektet Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord var at få undersøgt effekten af en indsnævring af Thyborøn Kanal ved stormflod samt en belysning af afledte konsekvenser som påvirkning af vandmiljø, natur m.m. samt de økonomiske konsekvenser. Undersøgelsen viser, at en indsnævring har en betydelig effekt, og at der ikke er deciderede showstopper.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At orientering om den VVM-lignende redegørelse for indsnævring af Thyborøn Kanal tages til efterretning

SAGSFREMSTILLING

Der sker løbende en naturlig udvidelse af tværsnittet af Thyborøn Kanal, der sammen med stigninger i havets vandstand betyder, at fremtidige storme vil medføre højere vandstande og større oversvømmelser ved Limfjorden end i dag. Rambøll har på vegne af partnerskabet (de 7 kommuner og de 7 vandforsyninger i den vestlige Limfjord) gennemført en analyse af konsekvenserne af en indsnævring af Thyborøn Kanal ved en udbygning af hofde 59 fra Thyborøn og hofde 72 fra Agger. Konsekvenserne af indsnævringen i år 2060 er sammenlignet med 0-alternativet i år 2060 (det scenarie, hvor der ikke foretages en indsnævring af kanalen). I tillæg hertil er der sammenlignet med den aktuelle situation. Rambøll har desuden afrapporteret en interessentanalyse og en socioøkonomisk screening af en indsnævring. Rambøll har samlet afrapporteringen af analyser og screening i et relativt kort ikke-teknisk resumé, som er vedlagt.

I Vestlige Limfjord forventes stormflodsvandstandene at stige ca. 25-40 cm frem mod 2060. Den overordnede tendens er, at stigningen er størst mod vest og aftager mod øst. Forudsigelserne er dog fortsat forbundet med meget stor usikkerhed. Rambøll har modelleret konsekvenserne af en indsnævring af Thyborøn Kanal til 250 meter med bundsikring på 13 meters vanddybde. Åbningen på 250 meter er valgt under forudsætning af, at det ikke har negativ indflydelse på besejlingsforholdene i Thyborøn Havn. Dette kan ikke garanteres på det foreliggende grundlag.

En indsnævring af Thyborøn Kanal vil for de fleste byer i den vestlige Limfjord betyde, at der frem mod 2060 vil være en sikring til det nuværende niveau. For byerne i den østlige del af den vestlige Limfjorden vil indsnævringen sandsynligvis få en mindre effekt, hvorved Løgstør "kun" vil blive sikret til det nuværende niveau frem til 2040-2060. Her er det forudsat, at alle kystbyer i dag er beskyttet mod, hvad der svarer til en 100-års hændelse.

Det er vanskeligt at give et entydigt billede af, hvorvidt en indsnævring af kanalen er en samfundsøkonomisk optimal løsning. Fremtidens frekvens og intensitet af stormfloder er afgørende for, om sparede skadesomkostninger for stat, kommuner, forsyninger og private lodsejere kan finansiere anlæg og drift af hofdeforlængelsen. Men det vil være forbundet med stor risiko at lade stå til og forvente, at hver enkelt lodsejer selv er i stand til at håndtere de kommende årtiers klimaudfordringer.

I forlængelse af ovennævnte er det vigtigt at pointere, at selv mindre stormflodshændelser, som højst sandsynligt vil ramme Vestlige Limfjord mange gange i de kommende årtier, kan give store udfordringer i Vestlige Limfjords kystbyer, hvis der ikke handles. Her skal det bemærkes, at der har været mange 20-års hændelser i alle kystbyerne i Vestlige Limfjord inden for de sidste 20 år. Disse hændelser bliver mere og mere kritiske for hvert år, der går.

Rambøll har i den VVM-lignende analyse undersøgt, om der er show-stoppere, som blokerer for, at en indsnævring af Thyborøn Kanal kan lade sig gøre. Projektledelsen og projektdeltagerne vurderer, at der ikke er deciderede show-stoppere, men utvivlsomt en række hensyn som skal tages og inkorporeres i designet af løsningen. Her er indsnævrings påvirkning af besejlingsforhold, natur og vandmiljø særdeles vigtige at minimere og kompensere.

Projektledelsen, som varetages af Lemvig Kommune og Lemvig Vand & Spildevand, vurderer fortsat, at projektpartnerne skal arbejde for en fælles, regional løsning ved Thyborøn Kanal. Løsningen skal stormflodssikre Vestlige Limfjords

kystbyer i de kommende årtier, og samtidig designes så den kan danne grundlag for sikring af de samme byer ind i det næste århundrede. Projektledelsen mener, at en indsnævring af Thyborøn Kanal under hensyntagen til skibstrafik, vandmiljø, natur mv. er den rigtige løsning på mellemlang sigt. Frem mod 2050 skaber løsningen ”arbejdsro” til at fokusere på meget langsigtede løsninger, mens vi følger den teknologiske udvikling og udviklingen i stormflodsvandstande meget tæt.

Den første opgave i C2C CC projektet Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord vedr. VVM-lignende redegørelse med mere ved indsnævring af Thyborøn Kanal er således afsluttet, hvorved de næste opgaver, som er finansieringsmodeller og skitseprojekt samt samarbejde med beredskaberne, vil blive igangsat.

Den samlede afrapportering vedr. VVM-lignende redegørelse med mere fra Rambøll er at finde på sagen:

- Del 1: VVM-lignende redegørelse og interessentanalyse
- Del 2: Udvidet analyse af storme
- Del 3: Socioøkonomisk screening
- Del 4: Teknisk resumé

Det forventes at Lemvig Kommunes Borgmester, Erik Flyvholm indbyder Borgmestre, Udvalgsformænd, direktører og projektmedarbejdere fra de deltagende kommuner og vandselskaber, til statusmøde i starten af februar 2020.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

ØKONOMI

Bilag

[779-2019-241804](#) TMU dec 2019 - Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - Rambøll rapport - Powerpoint

[779-2019-239171](#) Thyborøn kanal og vestlig Limfjord_20.11.19

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2019

Fraværende:

Blev taget til efterretning.

Bilag

TMU dec 2019 - Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - Rambøll rapport - Powerpoint

Thyborøn kanal og vestlig Limfjord_20.11.19

Punkt 3: Højslev St./Nr. Søby - Etablering af cykelsti

Sagsfremstilling

3. Højslev St./Nr. Søby - Etablering af cykelsti

Sagsnr. 779-2015-47162 Dok.nr. 779-2019-233405

Sagsbeh. Finnur Petersen

Åbent

ANLEDNING

Idet vinteren nærmer sig, skal der træffes beslutning om kloak- og vejprojektet i Højslev-Nr. Søby skal indstilles for vinteren, eller om man i stedet ønsker at anlægsarbejdet fortsættes, således endelig sluttermin fremskyndes mest muligt.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik & Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at der træffer afgørelse om hvilket af nedenstående 2 tidsplaner man ønsker for kloak- og vejprojektet:

At anlægsarbejdet indstilles for vinteren, og genopstartes til februar.

eller

At anlægsarbejdet fortsættes kontinuerligt hen over vinteren, dog med en kort pause hen over jul og nytår.

SAGSFREMSTILLING

Ifølge den oprindelige tidsplan for Viborgvej i Højslev St. by / Nr. Søby i 2019, var målet at kloaksepareringen skulle være udført frem til Vinkelvej/Stoholmvej inden 1. december 2019, hvorefter projektet skulle indstilles, således at separatkloakeringen på Vinkelvej og Stoholmvej, samt på Viborgvej øst for Vinkelvej, blev udført efter vinteren i 2020.

Projektet er desværre forsinket på grund af adskillige ukendte og ikke registrerede ledning, kabler og brønde i vejtracéet, Desuden har vi haft et meget regnfuldt efterår, som har forårsaget et unormalt højt grundvandsspejl. Stilstand i forbindelse med flytning af ikke registrerede ledning og kabler, samt tidsforbruget til ekstraforanstaltninger i forbindelse med grundvandssænkninger har betydet, at projektet er forsinket ca. 8 uger i forhold til den oprindelige tidsplan.

Entreprenøren har på baggrund af forsinkelserne, mandet op for at indhente mest mulig af forsinkelsen. Således arbejder alle medarbejdere i øjeblikket ca. 2 timer længere hver arbejdsdag.

Forvaltningen har tidligere talt for en kontrolleret nedlukning omkring 1. december 2019, for at skabe ro, og få "normale" forhold, med asfalt på vejen og gennemkørende trafik hen over jul og nytår, med forventet opstart pr. 1. februar 2020. Forvaltningens erfaring er at renoveringsarbejder af længere varighed, trætter de borgere, der bor langs strækningen og en pause opfattes af de fleste som et gode, hvor færdslen igen bliver "normal". I de 2 måneder Forvaltningen forslår projektet nedlukket er det ofte alligevel besværligt at udføre anlægsarbejder pga. vejret. Stilstanden kan derfor være en fordel for såvel entreprenøren og for projektets økonomi.

Alternativet er, at arbejdet fortsætter, hvor Viborgvej bliver spærret for gennemkørsel hen over vinteren, også i juleferien, hvor arbejdet dog vil være midlertidigt indstillet.

Samlet set vil tidsforbrug, og antallet af dage hvor vejen er lukket principielt være det samme uanset hvilken løsning der vælges.

Tidsplan:

Fremdrift	Kloakering	Antal uger med spærring	Belægningsarbejder -Fortov, cykelstier og asfalt	Antal uger arbejde uden spærring
-----------	------------	-------------------------	--	----------------------------------

	Spærret for gennemkørsel		Åben for gennemkørsel	
Arbejdet indstilles 1/12 - 1/2	Uge 45-48 (4 uger) Uge 6-15 (9 uger)	13 uger	Uge 16-21 (6 uger)	6 uger
Arbejdet fortsættes	Uge 45-07 (15 uger) inkl. juleferien	15 uger	Uge 8-13 (6 uger)	6 uger

Ved vinterarbejde er der dog altid en større risiko for yderligere forsinkelser som følge af vejrligsdage (hård frost og sne). Det er umuligt at sætte tal for eventuelle ekstraomkostninger som følge af vinterarbejder, idet danske vintre er meget forskellige. Får vi en mild vinter, vil ekstraomkostningerne være ubetydelige. Får vi derimod sne, eller længere perioder med hård frost, kan der blive tale om betragtelige omkostninger til vinterforanstaltninger, som vintermåtter, udskiftning af frosne bærelag (sand og grus) samt tillæg i forbindelse med asfaltlevering og -udlægning. I ekstreme tilfælde vil nedlukning af anlægsarbejdet kunne blive nødvendigt pga. vintervej.

Tidsplanen er med forbehold for uforudsete forsinkelser dvs. vejrlig, ikke kendte kabler ledning og brønde m.v. Samt med forbehold for at vi kan få leveret asfalt i januar/februar måned.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Kommunale omkostninger for nedlukning og opstart af byggeplads pga. hård vinter er ca. 12.000,-

Kommunale omkostninger for vinterforanstaltninger, vintermåtter samt rydning og saltning af grusvej, er ca. 15.000,- pr. uge.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2019

Fraværende:

Anlægsarbejdet fortsættes kontinuerligt hen over vinteren, dog med en kort pause hen over jul og nytår.

Punkt 4: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2020-2032

Sagsfremstilling

4. Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2020-2032

Sagsnr. 779-2017-12726 Dok.nr. 779-2019-232450

Sagsbeh. Line Byskov

Åbent

ANLEDNING

Efter forslag til Kommuneplan 2020-2032 har været i offentlig høring fra den 30. august – 10. november 2019 skal planen nu behandles og vedtages endeligt.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- & Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At Kommuneplan 2020-2032 vedtages endeligt med de i Bilag 1 nævnte forslag til ændringer.
- At forvaltningens behandling af høringssvar i Bilag 4 godkendes.
- At der fastholdes udlæg af boligområde syd for Skovvej i Nr. Søby, og at der afholdes et indledende borgermøde ved opstart på lokalplanlægning som beskrevet i Bilag 6.
- At forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle tilretninger og konsekvensrettelser.

SAGSFREMSTILLING

Med vedtagelse af Planstrategi 2019 blev det besluttet, at kommuneplanen skulle revideres i sin helhed, med fokus på de områder, der er beskrevet og besluttet i Planstrategi 2019, samt for at opdatere kommuneplanen ift. aktuelle forhold.

I forbindelse med den offentlige høring af planstrategien blev der afholdt borgermøder lokalt i Hald, Jebjerg og i Skive. Den offentlige høring var samtidig mulighed for borgerne til at komme med forslag og ideer til kommuneplanrevisionen.

Forslag til Kommuneplan 2020-2032 har været i offentlig høring i 10 uger fra den 30. august – 10. november 2019. Høringsfristen blev forlænget med 2 uger på grund af bl.a. indsigelser fra borgere i Nr. Søby samt af hensyn til dialog med Erhvervsstyrelsen.

Der blev afholdt borgermøde om planforslaget den 24. september i Den Blå Diamant deltog ca. 25 borgere og politikere. Forvaltningen gennemgik de væsentligste ændringer i planen og svarede på spørgsmål fra borgerne.

Høringen og dato for afholdelse af borgermøde har været offentliggjort på kommunens hjemmeside samt været annonceret i Skive Folkeblad og på kommunens Facebook-side. Derudover blev der sendt særskilte orienteringsbreve ud til de grundejere, hvis ejendomme blev foreslået ændret i forslaget til Kommuneplan 2020-2032.

Høringssvar/indsigelser

I høringsperioden er der kommet i alt 65 høringssvar til planforslaget.

24 af høringssvarene er sendt via høringsmodulet i den digitale kommuneplan og fremgår af Bilag 2. De resterende 41 høringssvar er samlet i Bilag 3.

Behandling af alle 65 høringssvar er i det samlede indsigelsesnotat, Bilag 4. Et par steder er der gengangere i navne og høringssvar, som derfor er behandlet sammen.

Alle høringssvar er nummereret, inddelt og behandlet under tværgående emner med resumé af høringssvarene, forvaltningens bemærkninger samt anbefalinger.

Hvis forvaltningen anbefaler, at et høringssvar imødekommes, står det beskrevet under ”anbefaling”, og forvaltningens konkrete ændringsforslag til kommuneplanen vil stå beskrevet i Bilag 1, som giver det samlede overblik over forslag til ændringer ved endelig vedtagelse.

En stor del af høringssvarene (35 stk. i alt, hvor 3 er underskrevet af borgergrupper) omhandler området syd for Skovvej i Nr. Søby, der i kommuneplanforslaget er foreslået ændret fra rekreativt område til blandet bolig og erhverv.

Høringssvarene kan på baggrund af afsendere inddeles i følgende tre kategorier:

- Nr. Søby
- Øvrige høringssvar
- Erhvervsstyrelsen

Nr. Søby

De 35 høringssvar om udlæg af et nyt boligområde syd for Skovvej i Nr. Søby (hvoraf de 34 er imod) går bl.a. på historik og tidligere politiske beslutninger, overholdelse af forbedret, ligebehandling, disponering, behov og efterspørgsel, adgangs- og trafikforhold samt fredskov og skovbyggelinje.

Høringssvarene om boligområdet i Nr. Søby er behandlet i et samlet notat, der er i Bilag 6.

I Bilag 6 har forvaltningen belyst, gennemgået og vurderet de forskellige aspekter og høringpunkter. Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at området fastholdes udlagt til boligområde, hvor der gennem lokalplanlægning kan planlægges for en moderne, grøn udstykning. Det foreslås, at der afholdes et indledende borgermøde ved opstart på lokalplanlægning.

Øvrige

De øvrige høringssvar omhandler forskellige geografiske steder i kommunen, juridiske forhold samt indhold og opbygning i den digitale kommuneplan.

Høringssvarene er behandlet i Bilag 4. Hvis forvaltningen vurderer, at høringssvarene fører til ændringer i kommuneplanen, fremgår det i Bilag 1, hvor de konkrete ændringsforslag er samlet.

De væsentligste forslag til ændringer på baggrund af høringssvar er:

- Erhvervsområde syd for Kåstrup: Rammeområde E20 foreslås delt i to rammeområder med rækkefølgebestemmelser, så etablering af erhverv i den sydlige del først kan påbegyndes, når 75 % af den nordlige del er udstykket og påbegyndt bebygget. Området udlægges til erhverv i miljøklasse 3-6.
- Kulturmiljøer: For at sikre, at det er tydeligt, hvilke kulturhistoriske værdier der skal beskyttes inden for det enkelte kulturmiljø, foreslår forvaltningen, at der indarbejdes en beskrivelse af de bærende værdier i kommuneplanen. Forvaltningen foreslår desuden, at området ved trælastladerne/Diges trælast ikke udpeges som kulturmiljø, da bygningerne ikke er bevaringsværdige, og området på sigt ønskes byudviklet.

Erhvervsstyrelsen

Forvaltningen har under den offentlige høring været i dialog med Erhvervsstyrelsen om forslag til Kommuneplan 2020-2032.

Der har været meget få bemærkninger og indsigelsespunkter fra Erhvervsstyrelsen. Forvaltningen har indgået aftaler om justeringer ved den endelige vedtagelse af kommuneplanen, som imødekommer Erhvervsstyrelsen.

Aftaler fremgår af Bilag 1. De endelige aftaler med Erhvervsstyrelsen om tilretninger kan samlet ses i aftalenotatet, Bilag 5.

Den væsentligste ændring, der foreslås på baggrund af dialog med Erhvervsstyrelsen, er, at der i de nye rammer 1.1.BE6 og 1.1.BE7 i Elværkskvarteret skal redegøres for planlægningshensynet til Skive Fjernvarme, som er kategoriseret som produktionsvirksomhed af national interesse. Der skal derfor tilføjes en sætning i de to rammebestemmelser, hvor det fremgår, at før rammernes anvendelsesmuligheder kan udnyttes, skal det ved planlægning sikres, at produktionsvirksomheden (her Skive Fjernvarme) ikke begrænses i sin drifts- og udviklingsmuligheder.

Dette betyder, at der ved lokalplanlægning skal redegøres for, at der ikke opstår miljøkonflikter ved opførelse af nye etageboligbebyggelse, som er miljøfølsom anvendelse, i forhold til røgfanen fra Skive Fjernvarmes skorsten.

Forvaltningens øvrige forslag til ændringer

Udover at imødekomme nogle af høringssvarene, anbefaler forvaltningen en række rettelser/ændringer på baggrund af bl.a. ny viden, interne processer og vurderinger samt generel korrigerende.

De væsentligste forslag til ændringer er, at:

- det nye område til 13 vindmøller (ramme V14) og solcelleanlæg (ramme T13) syd for GreenLab tages ud af kommuneplanen, og der gennemføres en særskilt planproces for det samlede plangrundlag.

- de specifikke anvendelser i kommuneplanrammerne rettes til i forhold til Kommuneplan 2016-2028, så fejl fra den statslige registrering i Plandata.dk udgår.
- retningslinjen om natur tilføjes uændret ift. Kommuneplan 2016-2028, da det ved en fejl ikke er med i forslag til Kommuneplan 2020-2032.
- udpegningen af GreenLab som erhvervsområde forbeholdt produktionsvirksomheder tages ud af kommuneplanen for at sikre, at området ikke pålægges uhensigtsmæssige restriktioner.

Alle forvaltningens forslag til ændringer er uddybet i Bilag 1.

Forslag til Kommuneplan 2020-2032 ligger tilgængelig på internettet via linket

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?intern=t&planId=68>

Koderne **skivekig** og **Intern** eller **skivekig1** og **internkig** skal benyttes.

De anbefalede rettelser vil først blive indarbejdet/tilføjet planen efter politisk beslutning og endelig vedtagelse.

Efterfølgende revisioner

Byrådet har besluttet, at der efter vedtagelsen af Kommuneplan 2020-2032 gennemføres selvstændige temarevisioner om vindmøller og solenergianlæg, udvidelse af GreenLab, Skive Midtby, sommerhusområder samt klimatilpasning.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven bl.a. jf. §11 og §11a.

ØKONOMI

Bilag

[779-2019-244239](#)

Bilag 1 - Ændringsforslag til Kommuneplan 2020-2032

[779-2019-231422](#)

Bilag 2 - 24 indkomne hørings svar via høringsmodulet

[779-2019-244077](#)

Bilag 3 - resterende 41 indkomne hørings svar samlet

[779-2019-241366](#)

Bilag 4 - Indsigelsesnotat, behandling af hørings svar

[779-2019-242317](#)

Bilag 5 - Aftalenotat

[779-2019-232422](#)

Bilag 6 - Behandling af hørings svar vedr. udlæg af matr.nr. 10r i Nr. Søby

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Bilag 1 - Ændringsforslag til Kommuneplan 2020-2032

Bilag 2 - 24 indkomne hørings svar via høringsmodulet

Bilag 3 - resterende 41 indkomne hørings svar samlet

Bilag 4 - Indsigelsesnotat, behandling af hørings svar

Bilag 5 - Aftalenotat

Punkt 5: Furvej 31 - Plansag - Forespørgsel om evt. opførelse af ny stald

Sagsfremstilling

5. Furvej 31 - Plansag - Forespørgsel om evt. opførelse af ny stald

Sagsnr. 779-2018-37777 Dok.nr. 779-2019-240155

Sagsbeh. Vivi Matilde Hjortsø

Åbent

ANLEDNING

Udstykning til nyt staldanlæg.

Sagen var første gang forelagt TMU den 3. september 2019. Udvalget ønskede sagen udsat, idet forvaltningen anmodes om nærmere at undersøge de trafikale forhold, hensynet til naboer, de landskabsmæssige forhold og juridiske problemstillinger.

Sagen blev forelagt TMU igen 12. september 2019. Umiddelbart efter mødet modtog forvaltningen en anmodning om fornyet partshøring med baggrund i et notat fra Codex advokaterne. Anmodningen blev imødekommet. I den forlængede partshøring kom der yderlige indsigelser. Jf. bilag 7 og 8.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget .

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at der meddeles landzonetilladelse til udstykning af ny matrikel med henblik på opførelse af nyt staldanlæg til kvæg indenfor delområde 2.

SAGSFREMSTILLING

Ejeren af landbrugsejendommen Furvej 31 har søgt tilladelse til udstykning af et areal på ca. 2,8 ha til opførelse af ny stor kvægejendom med en stald på ca. 5000 m² og ensilageplads på ca. 3000 m² m.m. Se bilag - Naboorientering vedr. Kvægstald på Hagens Mølle Vej.

Den ansøgte beliggenhed på Hagens Mølle Vej ses på kortbilag 1, der også er vist i naboorienteringen.

Selve udstykningen kræver en landzonetilladelse efter Planloven, hvor det er en individuel vurdering bl.a. i videst muligt omfang at tilgodese nabointeresser og landskabelige forhold i forhold til de påvirkninger der må være i forbindelse med et stort staldanlæg samt driften af denne.

Forvaltningen har i flere omgang besigtiget området og ejerens arealer omkring Furvej 31 og Furvej 21, der har samme ejer.

Efter besigtigelserne er der udpeget og kort beskrevet 6 mindre delområder med det formål at vurdere den bedst egnede placering.

Beskrivelserne af områderne ses i bilag 2 og vist på kortbilag 2A.

Området som helhed er præget af Hagenshøj, øst for Furvej, med markante landskabsformer. Nedenfor skrænterne er et større fladt område, præget af engarealer, hvorigennem Hagens Møllebæk skærer igennem.

Vest for Furvej fylder den markante ådal med Hagens Møllebæk i bunden meget i landskabsoplevelsen. De markante skrænter flader lidt ud, og omgivelserne bliver mere præget af arealer i omdrift samt mindre ejendomme med bygninger og læbælter, der ligger langs med ådalen.

Hagens Mølle placerer sig mellem foden af den sydlige dalskrænt og Hagens Møllebæk samt umiddelbart op til Furvej. Hagens Mølle er umiddelbart det eneste byggeri som er placeret i selve ådalen. Det skyldes naturligt at Møllens funktion tidligere har været tilknyttet Hagens Møllebæk med opstemmede mølledamme.

Både arealerne ved Hagenshøj samt overdrevet ved Hagens Mølle rummer nogle af Skive Kommunes fineste botaniske arealer.

Arealerne øst for Furvej samt hele ådalen er udpeget til bevaringsværdige landskaber i kommuneplanen.

Fra den 12. til den 26. juni blev der foretaget nabohøring om udstykning til nyt staldanlæg, høringen blev forlænget til den 5. juli pga. sagens kompleksitet.

Der kom indsigelser fra en række naboer og nærliggende ejendomme som ses samlet i bilag 3.

Indsigelserne er opdelt i 33 punkter. Flere af punkterne går på samme de forhold. Punkterne og forvaltningens kommentarer ses i bilag 4.

Det er forvaltningens opfattelse at område 2 er det bedst mulige område, selvom det er tæt på flere naboer. Her tilgodeses de landskabelige forhold samt kravene til kvælstofdepositioneringen.

Nyt i sagen siden TMU i september

Codex Advokaterne ved Jens Flensborg har med henblik på en nærmere gennemgang af de juridiske forhold omkring naboer og landskab udarbejdet vedhæftede notat.

Af notatet fremgår det at Codex vurderer at forvaltningen har foretaget korrekt vurdering og sagsbehandling med hensyn til beliggenheden af det nye staldanlæg.

Der fremgår bl.a. at en udstykning til ny husdyrproduktion er omfattet af kravet om landzonetilladelse selv som om det pågældende husdyrbrug er omfattet af husdyrloven. Der er efter husdyrloven foretaget vurdering af at det nye landbrugsbyggeri kan placeres det pågældende sted og der foreligger en særlig begrundelse for at bebyggelsen ikke kan placeres i tilknytning til eksisterende bebyggelse. Det vil i flg. Codex være vanskeligt med en mere skærpet vurdering af de landskabelige forhold end den der er foretaget efter husdyrbrugloven samt med afsæt i kommuneplanen. Codex vurderer at der kun efter helt særlige tilfælde vil være rum for en mere skærpet vurdering eller opstilles yderligere krav af hensyn til naboer i landzonetilladelsen til udstykningen. Se vedhæftede bilag 5 – Notat fra Codex advokaterne.

Trafikvurdering

På seneste møde i TMU blev der bedt om en undersøgelse af de trafikale forhold. Teknisk Forvaltning har derfor gennemført besigtigelse, samt opmåling af oversigtsforhold på stedet.

Det vurderes, at oversigtslængderne fra Hagens Mølle Vejs kryds med Glyngørevej er tilstrækkelige og følger anbefalingerne i Vejreglerne. Fra Hagens Mølle Vej mod Furvej vurderes oversigten mod syd tilstrækkelig, mens oversigten i nordlig retning begrænses af skråning på nordvestlig side af krydset. Oversigten er således ca. 10 meter kortere end anbefalet i Vejreglerne. Det vurderes at oversigten bedst vil kunne forbedres ved en regulering af skråningen, hvilket anbefales udført. Den berørte skråning er delvis beliggende på ansøgers jord, dels på matrikel tilhørende anden lodsejer. Der har endnu ikke været kontakt til denne anden lodsejer om eventuelt samtykke til reguleringen.

Det vurderes at udgiften til reguleringen vil beløbe sig til ca. 150.000 kr. Ansøger har skriftligt overfor forvaltningen tilkendegivet, at han gerne bidrager med areal til reguleringen af skråningen.

Det vurderes ikke at den øgede trafikmængde som etableringen kostalden medfører, giver anledning til væsentlige trafikikkerhedsmæssige udfordringer for den nuværende trafik på Hagens Mølle Vej, idet der er tale om meget begrænset trafik på vejen.

Den nuværende vejbredde på 4,0 m vurderes fortsat at være tilstrækkelig, idet det forventede antal lastbiltransporter og de nuværende trafikmængder kun vil resultere i få møder mellem trafikanterne. Ved sådanne møder kan rabatten benyttes. For øvrige oplysninger henvises der til bilag 6 - Trafikvurdering Hagens Mølle Vej.

Nyt i sagen siden TMU i november

Notatet fra Codex Advokaterne ved Jens Flensborg har været i naboorientering. Der er modtaget supplerende indsigelser fra advokat Jeppe Jepsen på vegne af Mona og Erik Kristensen, Hagens Mølle Vej 6 og fra Rikke og Preben Kjærulff, Hagens Mølle Vej 1. Se bilag.

Forvaltningen har følgende bemærkninger til de supplerende indsigelser.

Landbrugsloven

Advokat Jeppe Jepsen er af den opfattelse, at det ansøgte ikke kan tillades efter Landbrugsloven.

Det skal præciseres, at den nævnte bestemmelse ikke finder anvendelse i denne sag, da der ønskes en ophævelse af landbrugspligten på den nye ejendom.

Landbrugsloven giver mulighed for, at der kan ske ophævelse af landbrugspligten, evt. ved en udstykning, hvis ejendommen påtænkes anvendt til husdyrproduktion, jf. § 6 stk. 1 nr. 3. Dette kan ske ved en erklæring fra en landinspektør. Det er en betingelse, at der er indhentet tilladelse/godkendelse efter husdyrbruglovens regler og efter planloven.

Planloven

Så længe husdyrlovens bestemmelser overholdes, kan der ikke stilles skærpede krav til udstykningen med baggrund i planloven. Med de seneste indsigelser er der ikke kommet nye oplysninger, der ud fra planlovens bestemmelser vil kunne forhindre en landzonetilladelse til udstykning.

Det ser umiddelbart ud til at Jeppe Jepsen har byttet rundt på område 2 og 3. Beliggenheden af det nye staldanlæg er indenfor delområde 2. Delområderne er angivet med stiplede linje, idet der ikke er helt faste grænser for områdefrænsningerne.

Trafikvurdering

Det vurderes ikke at de nye høringssvar giver anledning til nyt i forhold til den trafikale vurdering for Hagens Mølle Vej og Furvej som er vurderet og beskrevet i forbindelse med behandlingen af sagen i september og november.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Husdyrloven

Husdyrgodkendelse

Naturbeskyttelsesloven

Bilag

[779-2019-173896](#)

Bilag 1 - Beliggenhed

[779-2019-172132](#)

Bilag 2 - Overordnet karakteristik af området opdelt i 6 områder

[779-2019-179522](#)

Bilag 2A - Kort med §3 - ådal - naboer

[779-2019-174925](#)

Bilag 3 - Klager samlet i én pdf

[779-2019-174460](#)

Bilag 4 - Oversigt over indsigelser og forvaltningens kommentarer

[779-2019-215696](#)

Bilag 5 - Notat af 8. okt. 2019 vedr. landzonetilladelse til udstykning til kvægfarm

[779-2019-208823](#)

Bilag 6 - Trafikvurdering for Hagens Mølle Vej

[779-2019-242107](#)

Bilag 7 - Jeppe Jepsen 21112019

[779-2019-242106](#)

Bilag 8 - Høringssvar fra Hagens Mølle Vej 1

[779-2019-173876](#)

Naboorientering vedr. Kvægstald på Hagens Mølle Vej

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2019

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt med den betingelse, at hvis det er juridisk muligt, skal der stilles krav om, at oversigtsforholdene fra Hagens Mølle Vej til Furvej mod nord skal forbedres, jf. anbefaling i vejreglerne. Hvis det ikke er juridisk muligt, så skal der opstilles elektronisk hastighedsmåler. Forbedringerne skal betales af ansøger. Arne Bisgård deltog ikke i sagens behandling på grund af inhabilitet.

Bilag

Bilag 1 - Beliggenhed

Bilag 2 - Overordnet karakteristik af området opdelt i 6 områder

Bilag 2A - Kort med §3 - ådal - naboer

Bilag 3 - Klager samlet i én pdf

Bilag 4 - Oversigt over indsigelser og forvaltningens kommentarer

Bilag 5 - Notat af 8. okt. 2019 vedr. landzonetilladelse til udstykning til kvægfarm

Bilag 6 - Trafikvurdering for Hagens Mølle Vej

Bilag 7 - Jeppe Jepsen 21112019

Bilag 8 - Høringssvar fra Hagens Mølle Vej 1

Naboorientering vedr. Kvægstald på Hagens Mølle Vej

Punkt 6: GreenLab - Lokalplan nr. 276 - Vindmøller og solcellepark ved GreenLab

Sagsfremstilling

6. GreenLab - Lokalplan nr. 276 - Vindmøller og solcellepark ved GreenLab

Sagsnr. 779-2019-1566 Dok.nr. 779-2019-241079
Sagsbeh. Carsten Dietz Pedersen

Åbent

ANLEDNING

Fornyset behandling af plangrundlag for vindmølle- og solcelleprojekt ved GreenLab Skive

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at forslaget til plangrundlaget for vindmølle- og solcelleprojektet ved GreenLab Skive genbehandles med henblik på en ny offentlig høring.

SAGSFREMSTILLING

Den 27. august 2019 vedtog Byrådet forslaget til plangrundlaget for projektet for vindmøller og solceller ved GreenLab, hvorefter det blev sendt i offentlig høring den 4. september 2019.

I løbet af den offentlige høring har forvaltningen modtaget 14 bemærkninger. Iblandt flere af bemærkningerne er der rejst spørgsmål om Borgmesterens habilitet vedrørende vedtagelsen af forslaget til plangrundlaget.

På baggrund af disse bemærkninger er der vurderet på borgmesterens habilitet ved vedtagelsen af forslaget til plangrundlaget og som medlem af bestyrelsen for Energifonden.

Det vurderes at borgmesteren i den konkrete sag er inhabil på grund af, at Energifonden ejer en betydelig aktiepost i GreenLab Skive Vind Aps.

Den normale virkning af inhabilitet er, at en beslutning bliver ugyldig. Der skelnes i praksis dog til, hvorvidt den inhabiles stemmeafgivning har betydning for sagens udfald. Det var et enigt byråd, der vedtog at fremlægge et forslag til lokalplan 276. Det vurderes derfor at godkendelsen af plangrundlaget var gyldigt, selvom at borgmesteren deltog.

For en god ordens skyld foreslår Borgmesteren at lade sagen gå om med en ny høringsperiode, hvor han af habilitetsgrunde ikke deltager i sagen.

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet, idet plangrundlaget vil blive genbehandlet grundet inhabilitet.

Arne Bisgård deltog ikke i sagens behandling på grund af inhabilitet.

Punkt 7: Anlægsbevillinger og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb i budget 2020

Sagsfremstilling

7. Anlægsbevillinger og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb i budget 2020

Sagsnr. 779-2019-1529 Dok.nr. 779-2019-228857
Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

I budget 2020 er der afsat rådighedsbeløb til anlægsprojekter, hvortil der nu søges anlægsbevillinger.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At der gives anlægsbevillinger på i alt 14.525.000 kr. til nedenstående anlægsprojekter og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb, som er afsat i budget 2020 til formålet.

· At der til teknik- og miljøudvalget budget afsættes 300.000 kr. i 2020, og 360.000 fra og med 2021 i afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

I 2020 er der nettoanlægsprojekter for 80 mio. kr. Flere af disse anlægsprojekter har en størrelse og karakter, hvor forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at søge anlægsbevillingen samlet og på nuværende tidspunkt.

233.055 Fursund Færgeri – udskiftning af motor på Sleipner 1.500.000 kr. (ny).

Begge hovedmotorer i Sleipner-Fur skal udskiftes senest på foråret 2022. Motorerne er ved at være opslidte. De har været hovedrenoveret to gange tidligere, men på grund af tæring i motorblokkene, vil det ikke være en mulighed denne gang. Derfor skal der to nye motorer til. Der er kommet øgede krav til skibsmotorer primo 2021. I lyset af det, vil der være god mening i at skifte motorerne inden udgangen af 2020. De nye motorer vil kunne indgå i en eventuel senere ombygning til hybridfærge.

223.036 Renovering og forskønnelse af Viborgvej, færdiggørelse 2.000.000 kr.

Der søges om en forhøjelse af anlægsbevillingen på 2 mio. kr. til projektet til en samlet bevilling på 19 mio. kr. De samlede anlægsomkostninger bliver ca. 15% højere end forventningen i det oprindelige prisoverslag på 17 mio. kr., hvilket skyldes:

- fokus på at kunne opretholde en kontinuerlig tilfredsstillende trafikafvikling
- midlertidigt autoværn og afspærringer i hele anlægsfasen
- arbejder som har påkrævet midlertidige lukninger af vejen altid, er blevet gennemført som nat- og weekendarbejder,
- projektets kompleksitet, som har betydet større omkostninger til rådgivers planlægning og tilsyn end forudset.

223.407 Glyngøre – renovering af Bredgade og Strandvej 1.800.000 kr.

I budget 2017 blev der afsat 750.000 kr. og i budget 2019 kr. 500.000 kr. til ny vejbelægning på dele af strækningen på Bredgade og Strandvej.

De udførte renoveringsprojekter har haft en positiv indflydelse, rystelser er formindsket betydeligt, hvilket er tilbagemeldingen fra beboere, som Skive Kommune har været kontakt med.

For midlerne i 2020 til projektets afslutning udføres følgende tiltag:

- Opretning af eksisterende belægning foran Strandvej 27 og ved krydset Strandvej/Ringvejen
- Opretning af rampe ved hævet flade på Bredgade foran Brugsen
- Indsnævring ved vejbanekant foran skolen og foran Bredgade 61

· Nyt slidlag på strækningen fra Ringvej til Priessvej

-

223.016 Lundøvej – sideudvidelse, færdiggørelse 400.000 kr.

Til afslutning af projektet med sideudvidelse af Lundøvej, hvor vejen udvides fra 4 m til 5,5 m, søges der en anlægsbevilling til det afsluttende slidlag på Lundøvej fra Bådsgårdvej til Lundø.

Der er tidligere i budget 2018 og 2019 bevilliget i alt 2,5 mio. kr. af den samlede anlægssum på 2,9 mio. kr. til projektets gennemførelse.

-

223.033 Etablering af cykelstier gennem Højslev St. og Nr. Søby, færdiggørelse 1.000.000 kr.

Til afslutning af det igangværende projekt, hvor der etableres cykelstier langs Viborgvej gennem Højslev St og Nr. Søby udføres det afsluttende slidlag på vej og cykelstier i 2020.

Der er tidligere, i budget 2016, 2017 og 2018 bevilliget i alt 14 mio. kr. af den samlede anlægssum på 15 mio. kr. til projektets gennemførelse.

-

223.448 Trafiksikkerhedsplan 2020-2024 og cykelstiplan 2020 375.000 kr. (ny).

Skive Kommunes mål om nedbringelse af antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken følger

Færdselssikkerhedskommissionen målsætning om en halvering af dræbte og tilskadekomne i trafikken fra 2010 til 2020.

Antallet af personskader i Skive Kommune har faktisk været lavere end målsætningen de seneste år. Kommuneplanen angiver høj prioritering af trafiksikkerhed på vej- og stinettet.

Anlægsbevillingen i 2020 vil blive brugt på en ny trafiksikkerhedsplan, som vil sætte fokus på kommende års arbejde med trafiksikkerheden i Skive Kommune. Den ny trafiksikkerhedsplan kommer bl.a. til at indeholde projektforslag og prisoverlag til forbedringer på trafikfarlige skoleveje, fjernelse af sorte pletter og grå strækninger, samt borgerudpegede ønsker.

Der afsættes 10.000 kr. pr. år fra og med 2021 i afledt drift.

-

223.450 Ledningsrenovering – andel af udgifter til fællesprojekter 1.000.000 kr. (ny).

For 2020 til 2022 er det ikke på nuværende tidspunkt fastlagt hvilke projekter, der forventes gennemført. Forslagene er hovedsageligt placeret i den vestlige del af Skive by, og det drejer sig om følgende vejstrækninger - Vester Alle, Vesterled, del af Allégade, Sjællandsgade, Samsøgade, Vestervang, Vestervænget, Højgade og Godthåbsvej. Der arbejdes også med forslag på renovering på del af Brårupvej og Parcelvej i 2020. I Jebjerg forventes det, at Østergade udføres i 2020.

223.453 Renovering/udskiftning af vejbroer og rørunderføringer 300.000 kr. (ny).

Der vil efter vinteren blive foretaget en endelig prioritering af hvilke af de ca. 200 broer og underføringer, der har størst behov for en renoveringsindsats. Typisk vil det være muligt at udføre renoveringer ved 1-2 broer/underføringer, og den praktiske udførelse foregår som regel efter sommerferien.

-

223.454 Renovering/udskiftning af støttemure og trapper ved veje m.v. 100.000 (ny).

Der vil efter vinteren blive foretaget en endelig prioritering af hvilke trapper og støtte-mure, der har størst behov for en renoveringsindsats. Typisk vil det være muligt at re-novere en enkelt af de større trapper og gelændere eller udskiftning af en mindre støt-temur.

-

020.065 Forprojekt badesø i Gymnasieparken 100.000 kr. (ny).

I gymnasieparken findes en ca. 15.000 m² sø, som er gammel mergelgrav med tilsyneladende meget klart og rent vand hele året. Vandtilførslen sker via grundvand. Prøver viser at vandkvaliteten overholder reglerne for badevand sommeren igennem. (2018)

Søen ligger i fredelige grønne omgivelser midt i byen med mange uddannelsesinstitutioner og boliger i umiddelbar nærhed. Ved at gøre søen badevenlig og -egnet vil det give rigtig mange borgere mulighed for badning i rent vand, centralt i Skive by, hvor der i forvejen færdes mange mennesker.

Et forprojekt vil afklare, om det kan lade sig gøre, og hvad der kræves for at gøre søen sikker og attraktiv at bade i.

-

301.458 Resen Skole, renovering af klimaskærm 650.000 kr. (ny).

Eksisterende klimaskærm er i væsentligt forfald. Tagbelægning i vinjetegl samt ovenlysvinduer udskiftes. Facadepartier mod vest bestående af vinduesparti fra gulv til loft med brystningsfyldninger udskiftes med nye partier i træ/alu. Murværk og tagudhæng oprettes.

-

301.459 Ramsing Skole, ny tagbelægning på gl. bygning 350.000 kr. (ny).

Taget på en del af den gamle skolebygning i Ramsing trænger til udskiftning. Den gamle skolebygning er tilbygget af flere omgange, hvorfor det kun er den ældste del, hvor taget trænger til udskiftning.

Bygningen huser i dag både ungdomsklub, lokalhistorisk arkiv og lokaler til brug for lokalsamfundet til bl.a. fællesspisning mv. Eternitbølgepladerne er begynder at "smuldre" og der ses flere huller og afskalninger med vandindtrængning som følge heraf.

-

301.460 Skivehus Skole, tagreovering af hallen 250.000 kr. (ny).

Taget over bruse-, omklædnings- og depotrum er nedbrudt pga. utætheder og opfugtning i isolering. Tagbelægning og dele af isolering udskiftes, for at undgå yderligere skader.

-

650.059 Renovering af facader på bibliotek og rådhus Torvegade 10 2.200.000 kr.

Løsningsforslag med rådhusbygningen afventer nærmere undersøgelser, hvor såvel omfang og løsningsmodeller p.t. er stadig er usikre. Der vil i løbet af 2019 blive arbejdet med dels renoveringsmodeller og måske partiel udskiftning af facaderne.

Rådgivning og andre omkostninger	450.000 kr.
Renovering af bibliotek	4.250.000 kr.
Renovering af rådhus	4.500.000 kr.
I alt	9.200.000 kr.

Der er givet en bevilling på 7 mio. kr. og der søges nu om at supplere bevillingen med 2,2 mio. kr. som tidligere budgetteret, for også at give facaderenoveringen et kontinuerligt forløb.

301.462 Kloakseparering/renovering - Brårup Skole - etape III 1.000.000 kr. (ny)

Skive Vands separering af det samlede offentlige afløbssystem i henhold til Spildevandsplanen medfører løbende ekstraudgifter til tilpasning og renovering af afløbsanlæg på de kommunale bygninger. Der kommer desuden følgeudgifter til retablering af evt. befæstede områder og evt. fornyelse af eksisterende belægninger.

Kloaksepareringen af Brårup Skole med afledning til Brårupvej har vist sig mere omfattende og kompleks end først antaget. Dertil har det vist sig meget vanskeligt at separere de inde liggende gårdrum fra, hvilket medfører store omkostninger.

301.466 Ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter - tekniske anlæg 1.000.000 kr. (ny)

Anlægsbevillingen til de ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter skal primært sikre, at der kan ske en udskiftning af udtjente og nedslidte tekniske anlæg, hvor:

- Levetiden er opbrugt og derfor skal udskiftes.
- Der er ændrede behov for brugen af bygningerne og dermed behov for opgradering eller ændring af de tekniske anlæg
- De tekniske anlæg ikke opfylder de lovgivningsmæssige krav og derfor skal udskiftes eller ombygges.

Derudover benyttes bevillingen til de ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter til arbejdsmiljøtiltag, hvor der kræves eller ønskes en forbedring af de tekniske installationer som eksempelvis ventilation.

050.011 Bekæmpelse af Kæmpe-bjørneklo og andre invasive arter 500.000 kr.

Opgaven omfatter bekæmpelse af mårhunde, kæmpebjørneklo og andre invasive arter som for eksempel Japansk Pileurt, hybenrose, signalkrebs, m.fl.

I 2019 er der afsat 350.000 kr. til opgaven og forvaltningen er i gang med udarbejdelse af bekæmpelsesplan (indsatsplan) for invasive arter. I første omgang prioriteres indsatsplaner for kæmpebjørneklo og mårhund. Af bekendtgørelsen om bekæmpelse af kæmpebjørneklo fremgår det, at der kun kan påbydes bekæmpelse på private arealer, hvis der foreligger en vedtaget indsatsplan. Forvaltningen forventer at kunne fremlægge indsatsplaner for kæmpebjørneklo og mårhund til politisk behandling i løbet af 1. kvartal 2020. Indsatsplan for bekæmpelse af mårhunde udarbejdes i dialog med jægere i Skive Kommune.

Der forventes oprettet en funktion på hjemmesiden, hvor borgerne kan anmelde forekomster af bjørneklo, mårhunde og andre invasive arter.

Til projektet afsættes der 300.000 kr. i afledt drift i 2020, og yderligere 50.000 kr. de kommende år. Driftsmidlerne skal anvendes til personaletimer, som kan hjælpe borgere og foreninger med at tilrettelægge bekæmpelsen af de invasive arter, samt til at yde økonomisk bistand til foreningernes bekæmpelse.

I forbindelse med indsatsplanerne formidles information om invasive arter til kommunens borgere. Der formidles bredt om invasive arter, med mulighed for at borgerne kan melde observationer ind på en webløsning. Herudover vil der blive formidlet mere målrettet om kæmpebjørneklo til de lodsejere, hvor forvaltningen har kendskab til bestande og hvor lodsejer derfor vil blive inddraget i bekæmpelsen af kæmpebjørneklo.

JURA (herunder lovgrundlag)

Indenrigs- og økonomiministeriets budget- og regnskabssystem for kommuner.
Skive Kommunes Principper for Økonomistyring

ØKONOMI

Sagen medfører, at der gives anlægsbevillinger for i alt netto 14.525.000 kr. Bevillingerne finansieres af rådighedsbeløb afsat i budget 2020.

Der søges afsat følgende midler til afledt drift af anlægsprojekterne:

		2020	2021	2022	
223.448	Trafiksikkerhedsplan 2020-2024 og cykelstiplan 2020 375.000 kr.		10.000	10.000	Drift & anlæg
050.011	Bekæmpelse af Kæmpe-bjørneklo og andre invasive arter	300.000	350.000	350.000	Byg & miljø
	I alt	300.000	360.000	360.000	

Beløbene til afledt drift fremgår af anlægsønskerne til budget 2020.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet med undtagelse af bevilling til bekæmpelse af kæmpebjørneklo og andre invasive arter, som vil blive fremlagt som særskilt sag.

Punkt 8: Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

8. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2018-36562 Dok.nr. 779-2019-234116

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

ANLEDNING

Møde i Teknik- og Miljøudvalget

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 30.11.2019 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

02. Fursund Færgeri omsætning pr. 31.10.2019

Opgørelse vedhæftet til orientering

03. Stiplan

Der har i årene 2017-2019 været afsat midler i budgettet til udarbejdelse af en samlet stiplan for kommunens stier. Det var forventet at planen kunne være færdig i udkast med udgangen af 2019. Forvaltningen har i 2019 desværre været meget hårdt ramt af sygdom på det fagområde, som sidder med stiplanen, hvorfor planen først kan forventes færdig medio 2020. De til planen afsatte midler overføres, således at der ikke er brug for yderligere midler til færdiggørelsen.

-

-

Bilag

[779-2019-244088](#) Orientering til udvalg - Grundsalg pr. 30.11.2019

[779-2019-235298](#) Fursund Færgeri omsætning pr. 31.10.2019

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2019

Fraværende:

Blev taget til efterretning.

Bilag

Orientering til udvalg - Grundsalg pr. 30.11.2019

Fursund Færgeri omsætning pr. 31.10.2019