

# REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 08-11-2022

**Mødedato** Tirsdag d. 08. november 2022 kl. 10:00

**Mødested** Den Blå Diamant - Lynet (2-M4), Rådhuspladsen 2, Skive

## Indholdsfortegnelse

Behandling af forbedatter - plangrundlag for erhverv og solceller ved Vinkel.....	3
Igangsætning af planlægning for rekreativt område og bro i Glattrup Mose.....	8
Forslag til kommuneplantillæg nr. 21 for almene boliger i Nr. Søby.....	13
Godkendelse af varmekædeforslag om etablering af to elkedler og akkumuleringstank - Skive By	17
Principbeslutning om ekspropriation til gennemførelse af forsyningsledning.....	22
Nedlæggelse af offentligt vejareal - Strandvejen 24.....	25
Dispensationstilladelse fra Vejbyggelinje, Nørregade 66, Balling, 7860 Spøttrup.....	28
Bette Jens Hyw – Ansøgning om gelænder.....	31
Omklassificering af vandløb.....	34
Baadsgaards Marks Vandværk, Takstblad 2023.....	38
Roslev Vandværk, Takstblad 2023.....	41
Vester Hjerck Vandværk - Takstblad 2023.....	44
Erstatningsskov.....	47
Bevilling fra Udviklingspuljen til klima, energi og bæredygtige tiltag.....	50
Anlægsbevilling - Implementering af ladestander handleplan.....	53
Budget 2023 - Hvalpsund-Sundsøre Færgesfart.....	56
Budget 2023-2026 - Udmøntning af generelle reduktionsforslag.....	59
Serviceudgifter 2023.....	63
Forventet regnskab pr. 30.9.2022 - Skattefinansierede område.....	67
Forventet regnskab pr. 30.9.2022 - Brugerfinansieret.....	74
Efterretningsager og gensidig orientering 08.11.2022.....	77
Underskriftark - 2022.11.08.....	81

# **Punkt 1: Behandling af forbedatter - plangrundlag for erhverv og solceller ved Vinkel**

GEO-2021-02434

## **Bilag**

BILAG 1 - Fordebatmateriale 1 og 2

X\_BILAG 2 - Høringsvar

X\_BILAG 3 - Indsigelsesbehandling

## **1 (Offentlig) Behandling af forbedatter - plangrundlag for erhverv og solceller ved Vinkel**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. GEO-2021-02434  
Sagsbh. Sanne Heiselberg Flarup

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Der har været afholdt forbedat om udvidelsen af et erhvervsområde samt solceller ved Vinkel i september 2022.

Fordebatten er en gentagelse af en forbedat foretaget i januar-februar 2022 vedr. udvidelsen af Vinkel Bioenergis biogasanlæg på Vasehøjvej 16, Højslev samt udvidelse af lokalplanafgrænsningen for det eksisterende erhvervsområde.

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

a) at planlægningen fortsætter med tilpasninger som beskrevet nedenfor.

b) at forvaltningens behandling af forslag og ideer i bilag 3 godkendes

### **Sagsfremstilling**

Den 7. december 2021 besluttede Udvalget for Teknik- og Miljø at igangsætte planlægning for udvidelse af Vinkel Bioenergis biogasanlæg på Vasehøjvej 16 på baggrund af en konkret ansøgning. Ansøgningen gjaldt også en udvidelse på ca. 21 hektar af erhvervsområdet.

Sidenhen ændrede projektet sig. Lokalplanafgrænsningen ønskedes udvidet, og desuden ønskedes et areal solceller inkluderet i planlægningen. Planlægningen blev derfor igangsat på ny den 6. september 2022.

Det er blevet klarlagt, at udvidelsen af selve biogasanlægget kan gennemføres med en dispensation fra den nuværende lokalplan, og foregår derfor som en sideløbende proces uafhængigt af den nye planlægning.

Projektet kræver en ny lokalplan samt miljøvurdering.

Da projektet også kræver væsentlige ændringer i kommuneplanen i form af et kommuneplantillæg nr. 18 med henblik på ændret afgrænsning af kommuneplanramme E14 og aflysning af ramme O9, har der været gennemført fordebat efter både den første og den anden igangsætning.

### **Fordebat**

Fra den 3. januar til den 13. februar 2022 er der blevet gennemført en fordebat, hvor der blev indkaldt ideer og forslag til planlægningen af området.

Der er igen blevet gennemført fordebat fra den 9. til den 30. september 2022.

Der blev under den første fordebat afholdt borgermøde den 31. januar 2022.

Under den anden fordebat blev der igen afholdt borgermøde den 19. september 2022.

Materialet til begge fordebatter er i Bilag 1.

Der er modtaget 30 forslag og ideer under den første fordebat.

Under den anden fordebat er der modtaget 10 forslag og ideer.

De samlede forslag og ideer forelægges til politisk stillingtagen, da der er tale om et stort antal, hvoraf en del er omfattende.

En del af dem omhandler de samme emner.

Forslag og ideer kan inddeles i følgende:

- *Trafiksikkerhed*
- *Støj og rystelser fra transport*
- *Gener fra lys, lugt og anden støj*
- *Forvaltningens administration af klager*
- *Vinkel Bioenergis administration af klager*
- *Arealforbrug*
- *Ejendomsværdi*
- *Faldskærmsklubben West Jump*

Forslag og ideer er i bilag 2.

Resume og forvaltningens bemærkninger til de enkelte indsigelser er i bilag 3.

### **Forvaltningens kommentarer**

Størstedelen af de indkomne kommentarer berører forhold, som ikke er omfattet af lokalplanområdet og derfor ikke kan håndteres i plangrundlaget. Nogle emner kan indarbejdes i miljøvurderingen og enkelte andre bliver håndteret på anden vis.

#### Bekymringer vedr. trafik

I lokalområdet opleves det, at de nuværende trafikforhold er u hensigtsmæssige, og at vejnettets kapacitet ikke er tilstrækkelig til at håndtere mængden af tung trafik. I den første fordebat og under det første borgermøde blev der udtrykt bekymring for den fremtidige belastning af vejnettet, når biogasanlægget udvides.

Forvaltningen er opmærksom på udfordringerne med trafik.

Det er primært udvidelsen af biogasanlægget, der fremover vil generere en væsentlig mertrafik i området, og i mindre grad det nye erhvervsområde. Selvom udvidelsen nu ikke længere er afhængig af plangrundlaget, har forvaltningen og Vinkel Bioenergi arbejdet for en løsning på de trafikale udfordringer.

En del af håndteringen består af en ny vejforbindelse fra Vinkelpletvej til Viborgvej med henblik på at aflaste Vinkelvej og dele af Højslev/Nørre Søby.

Vinkel Bioenergi har tilbudt at indgå udbygningsaftale med Skive Kommune om fuld finansiering af vejen. Når vejen er etableret, vil driften overgå til Skive Kommune. En projektering af den nye vejforbindelse er under udarbejdelse og skal sidenhen forelægges vejdirektoratet, idet der er tale om tilslutning til statsvej.

På borgermødet under den anden fordebat blev det nye vejforslag fremlagt. Forvaltningen vurderer, at det er derfor, at der er indkommet væsentligt færre forslag og ideer vedr. bekymringer om trafik. Den ny vejføring er ikke tilstrækkelig til at aflaste alle de dele af vejnettet, som berøres af mertrafikken, og de bekymringer, som er indkommet under den anden fordebat belyses derfor i miljøvurderingen af plangrundlaget.

#### Bekymringer vedr. miljø

Under både første og anden fordebat er der indkommet kommentarer fra naboer, som oplever gener vedr. lugt, støj og lysforurening. Lugtgenerne påpeges særligt, og der udtrykkes bekymring for, at dette forværres i forbindelse med udvidelsen af Vinkel Bioenergi.

Forvaltningen noterer sig bekymringerne og henviser til, at grænseværdier for lugt, støj og lysforurening reguleres efter gældende lovgivning i biogasanlæggets miljøgodkendelse.

Siden den første fordebat er der gjort konkrete tiltag i form af støjreducering af et køleanlæg samt regulering af lysforurening især i nattetimerne.

De konkrete bemærkninger samt forvaltningens kommentarer hertil fremgår af bilag 2.

#### Dialog og klagehåndtering

Under den første fordebat er der indkommet en del kommentarer fra borgere, som er af den opfattelse, at Skive Kommune ikke har håndteret og journaliseret indgivne klager til forvaltningen. Det er ikke korrekt. Der er indgivet en del klager direkte til Vinkel Bioenergi, men disse er ikke forvaltningen bekendt.

Borgerne bemærker endvidere, at dialogen mellem virksomheden og de lokale har været begrænset og utilstrækkelig.

Forvaltningen har efterfølgende indgået aftale med Vinkel Bioenergi om, at der fremadrettet jævnligt orienteres gensidigt om mængde og indhold af evt. klager.

Som opfølgning på kritikken af forvaltningens håndtering af klager, vil kommunens standardsvar ved indsendelse af klager blive revideret, så det tydeliggøres, hvorledes klagen håndteres.

#### Ejendomsværdi

Under den første fordebat er der indkommet ønske om erstatning fra Skive Kommune, fordi det frygtes, at nærliggende ejendomme taber værdi som følge af udvidelse af lokalplanområdet og biogasanlægget. Forvaltningen vurderer, at Skive Kommune ikke har hjemmel til at kompensere for mulige værditab på ejendomme.

#### Faldskærmsklubben West Jump

Faldskærmsklubben West Jump har til huse i Skive Lufthavn og har under den første fordebat udtrykt ønske om, at lokalplanområdet indskrænkes af hensyn til klubbens aktiviteter.

Efterfølgende dialog mellem forvaltningen, faldskærmsklubben og Vinkel Bioenergi har afstedkommet, at der nu udlægges et areal til solceller langs lufthavnen, så springere og flyvemaskiner ikke udsættes for turbulens fra høje erhvervsbygninger.

Endvidere arbejdes der med at fastlægge grønne nødlandingspladser i plangrundlaget til især nye springere, som ikke kan nå hen over hele erhvervsområdet.

Under den anden fordebat har faldskærmsklubben indgivet endnu en kommentar med ønske om at friholde 10 hektar af lokalplanområdet helt. Forvaltningen vurderer ikke, at faldskærmsklubbens ønske kan imødekommes, men at faldskærmsklubben kan fremtidssikres på anden vis.

#### **Hensyn i planlægningen**

Forvaltningen foreslår, at der på baggrund af de indkomne forslag og ideer i både den første og den anden fordebat indarbejdes følgende tilpasninger og hensyn i plangrundlaget:

- Der indarbejdes bestemmelser om beplantning eller støjvolde ud mod beboelse, så virksomhedsstøj mindskes.

- Der tages hensyn til faldskærmsklubben West Jump. Placeringen af solceller fastholdes, og der indarbejdes bestemmelser om grønne nødlandingspladser.
- Der indarbejdes lysregulerende bestemmelser, så lysforurening mindskes.

Belastning af vejnettet som følge af plangrundlaget belyses i miljøvurdering

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Planloven

### **Økonomi**

.

### **Bilag**

1. BILAG 1 - Fordebatmateriale 1 og 2 (3483848 - GEO-2021-02434)
2. X\_BILAG 2 - Høringsvar (4425619 - GEO-2021-02434)
3. X\_BILAG 3 - Indsigelsesbehandling (4425653 - GEO-2021-02434)

## **Punkt 2: Igangsætning af planlægning for rekreativt område og bro i Glattrup Mose**

GEO-2022-03078

### **Bilag**

Bilag 1 - Skitseprojekt

Bilag 2 - Foreløbig afgrænsning

## **2 (Offentlig) Igangsætning af planlægning for rekreativt område og bro i Glattrup Mose**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr. GEO-2022-03078  
Sagsbh. Regitze Majgaard Andersen

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Anledning**

Et sti- og broprojekt med fokus på naturformidling i Glattrup Mose er blevet udviklet og konkretiseret. Teknik, Miljø og Udvikling ønsker at igangsætte planlægning og myndighedsarbejde for at give mulighed for virkeliggørelse af projektet.

#### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

#### **Indstilling**

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller

- at der igangsættes planlægning som beskrevet.

#### **Sagsfremstilling**

Skitseprojektet for et sti- og broprojekt i Glattrup Mose blev forelagt Byrådet den 31. august 2021. Projektet har til formål at skabe tilgængelighed til et unikt naturområde centralt i Skive, at formidle natur og dyreliv i området samt at forbinde de grønne områder i Glattrup og den sydlige bydel med havnen og fjorden via en bro over jernbanen.

Skitseprojektet er i bilag 1.

På mødet den 31. august 2021 meddelte Byrådet anlægsbevilling på 300.000 kr. til skitsering og videreudvikling af projektet samt 500.000 kr. til konkretisering og projektering af sti- og broforbindelse samt tekniske forundersøgelser.

Projektet er blevet videreudviklet og konkretiseret. Forvaltningen ønsker nu at igangsætte planlægningen og tilhørende myndighedsarbejde for at give mulighed for projektets udførelse.

## **Planlægningens formål**

Planlægningen omfatter et større område syd for Viborgvej i Skive som strækker sig ud i Glattrup Mose. Her skal planlægningen give mulighed for etablering af en stibro over jernbanen, forstærkning af stier i mosen samt støttepunkter til naturformidling i mosen, f.eks. en platform ved tørvemosen og et madpakkehus. Der er nogle stier i mosen og forbindelse til Glattrup i dag, men projektet styrker forbindelserne, tilgængeligheden og naturformidlingen i området.

Planlægningen omfatter også området ved de nyligt etablerede bassiner ved Glattrup Bæk. Her skal planlægningen give mulighed for støttepunkter, herunder en pumtrackbane til cykler, løbehjul mv., en kunstinstallation og opholdsarealer som beskrevet i skitseprojektet.

Planlægningens foreløbige afgræsning og skitseprojektets støttepunkter er i bilag 2.

Dele af projektet er allerede finansieret via en egenfinansiering på 9 mio. kr. og et tilsagn fra Spar Vest Fonden på 12,5 mio. kr. Forvaltningen er pt. i dialog med flere fonde vedr. restfinansieringen af projektet på 11 mio. kr., som er nødvendig for at projektet kan realiseres i sikkerhed. Tilpasning af projektet i forbindelse med samarbejde med fonde må forventes.

## **Nuværende planforhold**

Mosen er ikke omfattet af lokalplan. Projektet vil betyde en væsentlig ændring i forhold til omgivelserne og det eksisterende miljø, særligt som følge af stibroen, der vil være synlig på afstand. Projektet kræver derfor, at der vedtages en ny lokalplan.

Mosen er udlagt til rekreative formål i kommuneplanen (rammeområde 1.10.R2), og området nord for mosen er udlagt til erhvervsformål (1.6.E3). Planlægningen er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen, hvad angår stibro og støttepunkter i mosen. Der skal udarbejdes forslag til tillæg til kommuneplanen for at sikre overensstemmelse med kommuneplanen. Området er i landzone og forbliver i landzone efter planlægningen.

Området ved bassinerne i Glattrup er delvist omfattet af Lokalplan 47 og Lokalplan 16, som udlægger området til offentlige formål. Området er i byzone. Projektets støttepunkter i Glattrup kunne formentlig indpasses i den nuværende planlægning, men forvaltningen ønsker at udføre planlægning for et samlet projekt for at synliggøre projektets helhed og for at gennemføre en samlet planlægningsproces med åbenhed og offentlig dialog.

Området ved bassinerne i Glattrup er i kommuneplanen udlagt til rekreative formål (rammeområde 1.10.R3) og er i overensstemmelse med projektet.

## **Kommuneplanens retningslinjer**

Området er omfattet af retningslinjer for naturbeskyttelsesområder. Det betyder, at natur- og landskabsværdierne vægtes højt, og anlægsarbejder og byggeri som udgangspunkt ikke må forringe de naturmæssige værdier. Der lægges stor vægt på, at planlægning og etablering foregår så skånsomt som muligt og indpasses med respekt for områdets kvaliteter.

Området er omfattet af retningslinjer for kystnærhedszonen. Her bør byggeri begrænses, og der skal være særlige argumenter for en kystnær placering. Det er forvaltningens vurdering, at stibroens placering har en funktionel begrundelse i og med, at den skaber forbindelse og bedre adgang til den bynære natur.

## **Fordebat**

Da projektet forudsætter en væsentlig ændring af kommuneplanen, skal der gennemføres en forbedat. Der er alene krav om forbedat ifm. kommuneplantillægget i moseområdet, men forvaltningen foreslår at gennemføre en forbedat for det samlede projekt med henblik på at styrke fortællingen om hele projektet og for at sikre tidlig inddragelse af offentligheden. Forvaltningen foreslår, at forbedatten fastsættes til 2 uger.

Hvis der i forbedatten kommer forslag eller bemærkninger, der kan have væsentlig betydning for planlægningen og udformningen af projektet, vil de blive præsenteret for udvalget inden forvaltningen går i gang med planlægningen. Ellers vil bemærkningerne blive fremlagt i forbindelse med vedtagelse af planforslagene.

### **Bindinger**

Hovedparten af Glattrup Mose og et mindre område nord for jernbanen er beskyttet natur. En realisering af projektet vil kræve en dispensation fra Naturbeskyttelsesloven. Projektets påvirkning af natur og dyreliv skal således vurderes i forhold til anlægsarbejdet og de blivende konstruktioner. Beskyttelsen gøres i projektet til en kvalitet, hvor naturformidlingen øger områdets rekreative naturoplevelser. Der kan blive stillet krav om erstatningsnatur i forbindelse med dispensationen for at projektet kan realiseres.

Der kan være arkæologiske levn inden for projektområdet. Forvaltningen er i dialog med Museum Salling omkring forundersøgelser. Der må påregnes en udgift i forbindelse med undersøgelserne.

I forbindelse med stibroens krydsning af jernbanen, skal de nødvendige tilladelser indhentes.

### **Principper for planlægningen**

Det er forvaltningens vurdering, at projektet kan bidrage positivt til mosen, de omgivende boligområder og det øvrige opland med et attraktivt, rekreativt område. Projektet vægter områdets kvaliteter højt. Derfor tilstræbes det, at nye anlæg i området skal begrænses og tilpasses naturen og nuværende anlæg.

Lokalplanen bør udlægge områderne til rekreative formål med mulighed for etablering af stibro, støttepunkter til naturformidling i mosen samt opholdsareal i tilknytning til det omgivende boligområde i Glattrup. Forvaltningen afsøger muligheder for etablering af handicapparkering i området for at styrke tilgængeligheden.

Lokalplanen bør tage udgangspunkt i det konkrete projekt og sikre hensynet til naturværdierne.

### **Miljøforhold**

Planlægningen skal screenes for miljøvurdering.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Planloven

### **Økonomi**

Der kan være udgifter forbundet med forundersøgelse for arkæologi og naturbeskyttelse. Derudover forventes ingen eller begrænset økonomi i forbindelse med myndighedsplanlægningen.

**Bilag**

1. Bilag 1 - Skitseprojekt (3481824 - GEO-2022-03078)
2. Bilag 2 - Foreløbig afgrænsning (3482145 - GEO-2022-03078)

## **Punkt 3: Forslag til kommuneplantillæg nr. 21 for almene boliger i Nr. Søby**

GEO-2021-00607

### **Bilag**

Tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2020-2032 - Almene boliger i Nr. Søby - Forslag

### **3 (Offentlig) Forslag til kommuneplantillæg nr. 21 for almene boliger i Nr. Søby**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr. GEO-2021-00607  
Sagsbh. Jannik Højer Jensen

#### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget anbefalede indstillingen.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Anledning**

Forslag til tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2020-2032 kan vedtages til offentlig høring

#### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

#### **Indstilling**

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller

- at forslag til tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2020-2032 vedtages til offentlig høring i 4 uger

#### **Sagsfremstilling**

Udvalget for Teknik og Miljø har den 16. august 2022 igangsat planlægning for 8 almene boliger i Nr. Søby.

Baggrunden for planlægningen er, at ansøger ønsker at opføre 8 almene boliger som rækkehuse, placeret i forlængelse af eksisterende, lignende bebyggelse.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til tillæg 21 til Kommuneplan 2020-2032. Planforslag er i bilag 1 og kan ses i digitale bilag sidst i sagsfremstillingen.

Planforslaget skal fremlægges i offentlig høring i 4 uger, inden de kan vedtages endeligt.

### **Planforslaget**

Planforslaget omfatter et område, der i dag ligger hen som friareal/restareal på Calvex' grund, der nedbrændte tilbage i januar 2022.

Området er ca. 3.500 m<sup>2</sup> stort og ligger i byzone. Området grænser op til eksisterende, lignende bebyggelse mod syd, Jens Hansens Vej mød øst, den nu nedbrændte Calvex virksomhed mod nord samt virksomheden JM Autoteknik mod øst.

### **Tillæg til kommuneplanen**

Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen, hvad angår anvendelse. Der er derfor udarbejdet et forslag til tillæg nr. 21 til kommuneplanen. Med tillægget overføres projektområdet fra erhvervsramme 1.12.E3 til naborammeområdet 1.12.BE6, der er udlagt til blandet bolig og erhverv.

En udvidelse af rammeområde til blandet bolig og erhverv, kræver at der kan redegøres for, at der er et behov for flere boliger i kommunen. Der kan ikke redegøres for et sådan behov for nuværende. I stedet er det muligt at tage et tilsvarende areal ud af et rammeområde for blandet bolig og erhverv et andet sted i kommunen og omfordele det. Gennem tillæg nr. 21, omfordeles et ubebygget hjørneområde i Højslev ved Højslevgårdsvej til projektområdet. Arealet der omfordeles, er i forvejen omfattet af ramme 1.12.BE6. Det omfordelte areal ligger tæt på jernbanen, og er i forvejen udlagt til friareal gennem Lokalplan 210 – Boligområde ved Højslevgårdsvej i Højslev. Arealet vil derfor fremover blive omfattet af naborammen 1.12.R2 for rekreativt område.

Da der er tale om en mindre ændring i kommuneplanen, har der ikke været gennemført fordebat, og hvilket betyder at der kan gennemføres høring i 4 uger.

### **Bindinger – særlige forhold**

Området de 8 almene boliger skal opføres i, ligger tæt på den trafikerede Ny Viborgvej. Der må ikke planlægges for støjbelastede boliger, det vil sige at støjniveauet indenfor området skal holde sig under 58 dB.

Konkrete støjberegninger har vist, at ved at etablere en 2,2 meter høj støjskærm i skel mod nord og nordøst, vil støjniveauet holde sig under de maksimalt tilladte 58 dB. Dette er bygherrer indforstået med.

Da den nye bebyggelse placeres tæt op ad Calvex samt JM Autoteknik, som er et aktivt autoværksted med tilhørende vaskehal, er der også redegjort for hvordan støj fra virksomheden håndteres iht. at overholde gældende krav fra autoværkstedsbekendtgørelsen.

### **Miljø**

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- Omfanget af byggeriet ikke afviger væsentligt fra omkringliggende bebyggelse og dermed ikke vil medføre en væsentlig visuel indvirkning på området
- Projektet ikke medfører væsentlig indvirkning på natur, miljø eller trafik
- Projektet ikke påvirker grundvands- og drikkevandsinteresser væsentligt

- Støjgener fra Viborgvej forebygges gennem krav om afskærmning mod nord og nordøst

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med planforslaget.

Området er omfattet af spildevandsplanen, og er planlagt til separatkloakering i 2024.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

Planloven

## **Økonomi**

Projektet indebærer et kommunalt grundkapitalindskud til de 8 almene boliger

## **DIGITALE BILAG**

Forslag til tillæg nr. 21 til kommuneplan 2020-2032 kan ses her:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=57>

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

Forslaget er desuden i bilag **1**.

## **Bilag**

1. Tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2020-2032 - Almene boliger i Nr. Søby - Forslag (3491730 - GEO-2021-00607)

## **Punkt 4: Godkendelse af varmeprojektforslag om etablering af to elkedler og akkumuleringstank - Skive By Katkærvej og Thorsvej**

GEO-2022-02981

### **Bilag**

Elkedel og varmeakkumuleringstank på Katkjærvej og elkedel på Thorsvej - juni 2022

Notat - Teknisk-juridisk vurdering af projektforslag for elkedel - 2020-09-16

#### **4 (Offentlig) Godkendelse af varmeprojektforslag om etablering af to elkedler og akkumuleringstank - Skive By Katkærvej og Thorsvej** **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. GEO-2022-02981  
Sagsbh. Amanda Monica de Silva Dam Knudsen

#### **Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Anledning**

Godkendelse af varmeprojekt til etablering af anlæg til udvidelse af kapacitet på Skive Fjernvarmes ejendom på henholdsvis Katkærvej 12 og Thorsvej 11 i Skive.

#### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik & Miljø

#### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Skive Fjernvarmes projektforslag for etablering af en elkedel og en akkumuleringstank på den kommende fjernvarmecentral på Katkærvej 12, samt en elkedel fjernvarmecentralen på Thorsvej 11, bliver godkendt.

#### **Sagsfremstilling**

Skive Fjernvarme har den 5. juli 2022 indsendt et projektforslag til Skive Kommune om etablering af en elkedel og en akkumuleringstank på den kommende fjernvarmecentral på Katkærvej 12, 7800 Skive, samt en elkedel på den eksisterende fjernvarmecentral på Thorsvej 11, 7800 Skive.

Efter modtagelse af projektforslaget er det blevet vurderet i henhold til projektbekendtgørelsen og sendt i høring efter at Skive Kommune har sikret sig at de nødvendige oplysninger fremgår af projektforslaget.

Projektforslag er i bilag 1.

Notatet om den teknisk juridiske vurdering af projektforslaget er i bilag 2.

For at kunne realisere etablering af elkedlen på Katkjærvej, skal der etableres et ca. 2.800 meter kabel fra en 10/60 kV transformerstationen nord for Vinde. Ledningstracerets placering fremgår af sidste side i projektforslaget.

Elkedlerne etableres for at øge forsyningssikkerheden i spids- og reservelastsituationer, samt reducerer afhængigheden af naturgas i disse situationer ved at øge rådigheden over flere forskellige energiformer.

Elkedlen og varmeakkumuleringsstanken på Katkjærvej etableres som sikkerhed for det flisfyrede anlæg, da forsyningen går ind mod byen, ligesom der er en netbegrænsning fra Marius Jensens Vej til distributionsnettet på 28 MW.

Elkedlen på Thorsvej etableres som sikkerhed for spids- og reservelast i sydbyen ved udfald af det primære anlæg, og for at reducerer afhængigheden af naturgas på Marius Jensens Vej.

Derudover kan elkedlen anvendes ved forskellige behov for regulering til elnettet og producere varme, når elpriserne er lave.

### **Samfundsøkonomiske og miljømæssige konsekvenser**

Kommunen skal som forudsætning for godkendelsen blandt andet påse, at projektet er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Samfundsøkonomien i projektforslaget er opgjort til en positiv samfundsøkonomi på 38,8 mio. kr. over 20 år i scenariet for etablering af projektforslaget, hvor referencescenariet er videre produktion på de eksisterende og godkendte anlæg på Skive Fjernvarmes centraler.

Central Thorsvej	Forgasser
	Træpiller
Central Marius Jensens Vej	Bioliekedes 1, 2, 3
	Gasmotoranlæg
	Elkedel
Central Højlundsvej	Naturgaskedler
Central Katkjærvej	Flisfyret anlæg som er under etablering

En ekstern konsulent har kontrolleret beregningerne og finder, at beregningerne er retvisende.

Endvidere vurderes det på baggrund af projektforslagets følsomhedsanalyser, at projektet er samfundsøkonomisk robust overfor ændrede forudsætninger.

## Høring af de berørte parter

Projektforslag af 5. juli 2022 og den juridisk-tekniske vurdering af 16. september 2022 har været i høring fra 22. september 2022 til 20. oktober 2022 hos:

- Evida som er gasdistributør,
- N1 som skal forsyne el til elkedlen,
- Højslev Nr. Søby Fjernvarmeværk som via transmissionsledning er forbundet med Skive Fjernvarme,
- grundejere som berøres af el-ledningen fra transformerstationen nord for Vinde og ind til den kommende central på Katkjærvej.

Evida har den 17. oktober svaret at de ikke har indvendinger til projektforslaget. Der er ikke indgivet høringssvar fra de øvrige parter.

## Plangrundlag

Det fremgår af projektforslaget, at der er plads til at etablere elkedlen i Skive Fjernvarmes eksisterende bygning på centralen på Thorsvej.

Projektet strider dermed ikke mod gældende lokalplan nr. 45.1 for området.

På Katkjærvej etableres elkedlen i bygningen til det flisfyrede anlæg. Varmeakkumulerings tanken etableres i forbindelse med centralen.

Området er omfattet af lokalplan nr. 261 for et erhvervsområde til det biomassefyrede kedelanlæg, som også giver mulighed for en tilknyttet varmeakkumulerings tank med en højde på maksimalt 25 meter.

Projektet strider ikke mod gældende lokalplan nr. 261 for området.

Elkedler skal vurderes i forhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## Vurdering af projektgrundlag

De samfundsøkonomiske beregninger udviser som nævnt en samfundsøkonomisk fordel ved at gennemføre projektet på 38,8 mio. kr. over 20 år.

Forvaltningen vurderer på baggrund projektforslaget samt den juridisk-tekniske vurdering og høringssvarene, at de samfundsøkonomiske beregninger er realistiske, og at projektet i øvrigt er samfundsøkonomisk robust overfor ændrede forudsætninger.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

Varmeforsyningsloven  
Projektbekendtgørelsen

## **Økonomi**

-

## **Bilag**

1. Elkedel og varmeakkumuleringstank på Katkjærvej og elkedel på Thorsvej - juni 2022 (3410000 - GEO-2022-02981)
2. Notat - Teknisk-juridisk vurdering af projektforslag for elkedel - 2020-09-16 (3462357 - GEO-2022-02981)

## **Punkt 5: Principbeslutning om ekspropriation til gennemførelse af forsyningsledning**

GEO-2022-04042

### **Bilag**

Kort 1 over ledningstrace

Kort 2 over ledningstrace

Katkjærvej 12 - Anbefaling til ændring af ledningstrace

## **5 (Offentlig) Principbeslutning om ekspropriation til gennemførelse af forsyningsledning**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. GEO-2022-04042  
Sagsbh. Bjarke Thestrup Hansen

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget anbefalede indstillingen. Forvaltningen anmodes om at undersøge om ledningen kan flyttes til Ballingvej, så ledningen ikke begrænser udviklingen af området vest for et eventuelt kommende nyt butiksområde.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Anledning**

Skive Fjernvarme har anmodet Skive Kommune om at træffe principbeslutning om at ville foretage ekspropriation, såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler med berørte lodsejere i forbindelse med etablering af en ny forsyningsledning.

#### **Forventet sagsgang**

Teknik- og Miljøudvalget  
Økonomiudvalget  
Byrådet

#### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

at der træffes principbeslutning om at ville foretage ekspropriation til gennemførelse af forsyningsledning, såfremt der ikke kan opnås frivillige aftaler med ejerne af ejendommene nævnt under sagsfremstillingen.

#### **Sagsfremstilling**

Skive Fjernvarme ønsker at etablere en 10 kv elforsyningsledning mellem det kommende fjernvarmeværk på Katkjærvej 12, 7800 Skive og en transformerstation ved Dølbyvej 146A, 7800 Skive. I den anledning har Skive Fjernvarme anmodet Skive Kommune om at træffe principbeslutning om at gennemføre ekspropriation af berørte arealer, såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler i forbindelse med erhvervelse af de nødvendige rettigheder til gennemførelse af anlægsprojektet.

Projektet vil berøre følgende ejendomme:

Matr.nr. 7-c Lund, Skive Jorder (Katkjærvej 12), matr.nr. 2-c Ny Skivehus, Skive Jorder (Ballingvej 1), matr.nr. 2-ac Ny Skivehus, Skive Jorder (Ballingvej 1), matr.nr. 8-n Vinde, Skive Jorder (Ballingvej 1), matr.nr. 8-z Vinde, Skive Jorder (Bakkedraget u.nr.), matr.nr. 18-o Vinde, Skive Jorder (Bakkedraget u.nr.), matr.nr. 2-c Vinde, Skive Jorder (Margretevej 75), matr.nr. 2-gf Vinde, Skive Jorder (Dølbyvej 146B), matr.nr. 12-a Vinde, Skive Jorder (Dølbyvej 146B), matr.nr. 7-a Vinde, Skive Jorder (Dølbyvej 138) og matr.nr. 6-a Vinde, Skive Jorder (Dølbyvej 118).

Den nærmere placering af ledningstrace på de nævnte ejendomme kan ses på bilag 1 og bilag 2.

Efter varmemforsyningslovens § 16 kan der eksproprieres de nødvendige rettigheder over fast ejendom, såfremt det er af væsentlig betydning for etableringen af de for et godkendt kollektivt varmemforsyningsanlæg nødvendige rørledninger og varmemforsyningsanlæg m.v. Ifølge lovens § 17 skal beslutning om ekspropriation træffes af kommunalbestyrelsen.

Ved ekspropriationens gennemførelse finder bestemmelserne i lov om offentlige veje §§ 99-102 anvendelse.

Beslutningen i dette dagsordenspunkt er under forudsætning af Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af varmeprojektforslag, der behandles i en selvstændig sag.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Varmeforsyningslovens § 16.

### **Økonomi**

Udgifter til ekspropriation forventes afholdt af Skive Fjernvarme.

### **Bilag**

1. Kort 1 over ledningstrace (3466116 - GEO-2022-04042)
2. Kort 2 over ledningstrace (3466124 - GEO-2022-04042)
3. Katkjærvej 12 - Anbefaling til ændring af ledningstrace (3506261 - GEO-2023-08416)

## **Punkt 6: Nedlæggelse af offentligt vejareal - Strandvejen 24**

GEO-2022-04700

### **Bilag**

Strandvejen 24 nedlæggelse af vejareal kortbilag

## **6 (Offentlig) Nedlæggelse af offentligt vejareal - Strandvejen 24**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. GEO-2022-04700  
Sagsbh. Sejer Bjarke Bretlau Jensen

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget anbefalede indstillingen.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Anledning**

Nedlæggelse af offentligt vejareal ved Strandvejen 24 (Hotel Strandtangen).

#### **Forventet sagsgang**

Teknik og Miljø udvalget  
Økonomiudvalget  
Byrådet

#### **Indstilling**

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

- At vejareal nedlægges som offentlig vej og arealet tillægges matrikulært til tilstødende matr. nr. 1tr, Krabbesholm, Skive Jorder (se kortbilag).
- Fremtidig lejer afholder alle udgifter i forbindelse med nedlæggelse samt matrikulære ændringer, herunder udgifter til landinspektør, flytning af eksisterende ledningsanlæg m.m.

#### **Sagsfremstilling**

Ejerne af Strandvejen 24 (Hotel Strandtangen) har fremsendt ansøgning om tilladelse til at udvide eksisterende bygning med tilbygning mod sydvest. Tilbygningen vil komme til at ligge på offentligt vejareal, hvorfor vejmyndigheden har stillet krav om at det berørte vejareal, der i dag er udlagt til offentlig parkering, nedlægges som vejareal. Området der påtænkes nedlagt som offentligt vejareal udgør ca. 5 parkeringspladser.

På berørte vejareal er der i dag opstillet et skur, ligesom der er opført en terrasse til udendørs servering. Såvel skur som terrasse er opført uden vejmyndighedens tilladelse og der er nu stillet krav om at anvendelsen lovliggøres.

Der er blevet stillet krav om, at ansøger afholder alle udgifter til matrikulære ændringer, samt evt. udgifter til omlægning af ledningsanlæg, beliggende i vejareal der nedlægges.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Vejloven.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral, da ansøger afholder udgifter i forbindelse med nedlæggelse af vejareal.

### **Bilag**

1. Strandvejen 24 nedlæggelse af vejareal kortbilag (3481306 - GEO-2022-04700)

**Punkt 7: Dispensationstilladelse fra Vejbyggelinje, Nørregade 66, Balling,  
7860 Spøttrup**

GEO-2022-04463

**7 (Offentlig) Dispensationstilladelse fra Vejbyggelinje, Nørregade 66, Balling, 7860 Spøttrup**  
**Offentlig titel:**

---

Sagsnr. GEO-2022-04463  
Sagsbh. Sejer Bjarke Bretlau Jensen

**Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

**Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

**Tidligere beslutninger**

.

**Anledning**

NC. Nielsen ønsker dispensation fra vejbyggelinjen på adressen Nørregade 66, Balling, så der kan etableres en nedkørselsrampe langs Nørregade til et nyt kundecenter.

**Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

**Indstilling**

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

at der gives dispensation fra vejbyggelinjen til nedkørselsrampen til nyt kundecenter på Nørregade 66, Balling. Dispensationen tinglyses med servitut på, at arealet kan tilbagetrækkes af kommunen, såfremt arealet skal bruges til vejformål.

**Sagsfremstilling**

NC. Nielsen ønsker dispensation fra vejbyggelinjen på adressen Nørregade 66, Balling, så der kan etableres en nedkørselsrampe langs Nørregade til et nyt kundecenter.

Forvaltningen vurderer, at det uden væsentlig betydning på nuværende tidspunkt kan gives dispensation til vejbyggelinjen, til etablering af nedkørselsrampe til nyt kundecenter. Dispensationen ønskes dog tinglyst, så den kan ophæves uden omkostninger for kommunen, så det tilsikres, at arealet kan benyttes til vejformål, såsom cykelsti mv., på et senere tidspunkt.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

Vejloven mv.

## **Økonomi**

Omkostninger til tinglysning af servitut, og alle udgifter til eventuel fjernelse af nedkørsel på senere tidspunkt mv., afholdes af NC. Nielsen.

## **Bilag**

1. Kortbilag dispensation fra vejbyggelinje Nørregade 66 Balling (3487473 - GEO-2022-04463)

## **Punkt 8: Bette Jens Hyw – Ansøgning om gelænder**

EMN-2015-43850

## **8 (Offentlig) Bette Jens Hyw – Ansøgning om gelænder**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2015-43850  
Sagsbh. Trine Fomsgaard Schaltz

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Folketinget har vedtaget en ændring af Museumsloven, som har til formål at sikre en bedre balance mellem beskyttelse, formidling og tilgængelighed af fortidsminder mv, således, at der er åbnet for muligheden for at Slots- og Kulturstyrelsen kan meddele dispensation til et gelænder på trappen til Bette Jens' Hyw, hvis Skive Kommune ansøger herom.

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Skive Kommune indsender en ansøgning, til Slots- og Kulturstyrelsen, om dispensation fra Museumsloven til et gelænder på trappen på Bette Jens Hyw.
  
- At eventuel etablering og vedligeholdelse af gelænder finansieres af driftsmidlerne til vedligeholdelse af fortidsminder på naturbeskyttelseskontoen

### **Sagsfremstilling**

Bette Jens Hyw er en gravhøj på Fur, som samtidig er Furs højeste punkt. Fra gravhøjen er der en flot udsigt over Fur og Nordsalling til Mors og Hanherred. Gravhøjen er en del af en samling gravhøje som hedder Stendal Høje. Navnet "Bette Jens Hyw", tilhørte oprindeligt en anden gravhøj, men denne er

bortgravet i forbindelse med tidlig molergravning. Navnet blev derefter knyttet til Stendal Høje. Bette Jens Hyw er undersøgt arkæologisk af flere omgange, og det er slået fast, at der er tale om en rigtig gravhøj. Bette Jens Hyw ligger på en matrikel som er ejet af Skive Kommune, og Skive Kommune er derfor lodsejer, med de forpligtelser som derved følger med.

Mange turister på Fur besøger højen hvert år og for at udgå slid på siderne af højen blev der, på et ukendt tidspunkt, opsat en trappe med gelænder.

Skive Kommune modtog i marts 2013 et påbud om at bringe de ulovlige forhold på Bette Jens Hyw i orden. De ulovlige forhold bestod i trappen og gelænderet.

Skive Kommune har ad flere omgange søgt Slots- og Kulturstyrelsen om dispensation til at bibeholde trappen og gelænderet. I september 2013 modtog Skive Kommune dispensation til at bibeholde den eksisterende trappe uden gelænder og i juni 2019 fik Skive Kommune dispensation til at udskifte den efterhånden nedslidte eksisterende trappe med en ny.

Der har ad flere omgange været opsat et gelænder på den gamle og nye trappe, men da Skive Kommune ikke har haft den nødvendige tilladelse til gelænderet, har Skive Kommune været nødsaget til at pille gelænderne ned igen.

I juni 2022 har Folketinget vedtaget en ændring af Museumsloven. Ændringen har det formål at sikre en bedre balance mellem beskyttelse, formidling og tilgængelighed af fortidsminder mv. Forvaltningen vurderer, at der med denne ændring af Museumsloven er åbnet for muligheden for at Slots- og Kulturstyrelsen kan meddele dispensation til et gelænder hvis Skive Kommune ansøger herom.

Udformning af evt. nyt gelænder. Forvaltningen foreslår at der ansøges om et gelænder i samme træsort som trappen, for at trappe og gelænder fremstår som en enhed. Gelænderet placeres i den ene side af trappen, således at de som færdes på trappen har hele trappens bredde til rådighed, modsat hvis gelænderet placeres i midten af trappen. Gelænderes skal fastgøres i trappens konstruktion således at gravhøjens overflader ikke berøres og forstyrres.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Lov nr. 900 af 21. juni 2022. Lov om ændring af museumsloven, lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet og forskellige andre love.

LBK nr. 358 af 8. april 2014. Bekendtgørelse af museumsloven

### **Økonomi**

Hvis der meddeles dispensation til et gelænder, vil der komme en udgift til materialer og montering af gelænder. Etableringen og vedligeholdelsen foreslås finansieret af driftsmidlerne til vedligeholdelse af fortidsminder på naturbeskyttelseskontoen.

### **Bilag**

.

## **Punkt 9: Omklassificering af vandløb**

EMN-2015-20386

### **Bilag**

Bilag 1 - supplerende kriterier og sammenligning med andre kommuner

Bilag 2 - anlægsbudget 2023-2026

## **9 (Offentlig) Omklassificering af vandløb**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2015-20386

Sagsbh. Dorthe Ringgaard

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 16. januar 2018, supplerende kriterier for omklassificering af vandløb i Skive Kommune. Dette blev vedtaget på baggrund af sagen vedrørende nedklassificering af Lyby-Grønning Skelgrøft. De supplerende kriterier tager ikke hensyn til vandløbene målsætninger. De vil desuden medføre en betragtelig budgetudvidelse, som efterfølgende ikke er blevet bevilliget.

Omklassificering af vandløb går forud for regulativrevision og udbud af vandløbsvedligeholdelse som led i en effektiv sagsbehandling. Teknik, Miljø og Udvikling vil nu gerne have Udvalget for Teknik og Miljø til at give grønt lys for tilbagerulning til tidligere kriterier for omklassificering, så omklassificeringen kan sættes i fokus i 2023. Indledningsvist vil der ske nedklassificering af vandløb, så der ikke skal udarbejdes nye regulativer for vandløb, der fremover vil være private.

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

### **Indstilling**

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

- At omklassificeringen igangsættes ud fra kriterierne fra 2015.
- At Lyby-Grønning Skelgrøft forbliver offentligt vandløb jf. beslutning på udvalgsmøde af 16. januar 2018, selvom kriterierne fra 2015 ikke er opfyldt.

### **Sagsfremstilling**

Vandløb er inddelt i private og offentlige. Private vandløb vedligeholdes af lodsejerne, mens offentlige vandløb vedligeholdes af vandløbsmyndigheden. Offentlige vandløb der nedklassificeres, vil blive overdraget til lodsejerne i regulativmæssig stand. Vandløbsmyndigheden skal således sørge for at vandløbene eventuelt er oprenset mv., så dimensionerne svarer til det der er beskrevet i gældende regulativ for vandløbet. Private vandløb har ikke regulativer, men vandløbsmyndigheden har mulighed for at udarbejde vedligeholdelsesbestemmelser for disse vandløb. Lodsejere til nedklassificerede vandløb skal overtage ansvaret for vedligeholdelsen samt udgiften hertil.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 16. januar 2018 supplerende kriterier for, hvornår et vandløb skal være offentligt. Konsekvensen heraf vil være en forøgelse af antallet af offentlige vandløb på op til ca. 109 km, således at vi i alt vil kunne få op til 341 km i Skive Kommune. Dette vil afkaste en væsentlig større arbejdsbyrde i forhold til sagsbehandling, omklassificering, opmåling, regulativudarbejdelse, vedligeholdelse, tilsyn og regulativkontrol.

#### *Kriterier før og nu*

Opriindelige kriterier for opklassificering fra private til offentlige vandløb vedtaget af TMU d. 3. november 2015:

1. Privat strækning, der ligger nedstrøms et offentligt vandløb
2. Vandløbet modtager betydelige mængder regnvand fra offentlige arealer eller veje
3. Vandløb, som modtager spildevand fra større spildevandsanlæg
4. Vandløb, som har høj målsætning (dvs. god eller høj økologisk tilstand) og et stort potentiale for forbedring af de fysiske forhold inden for en overskuelig tidsperiode
5. Vandløbet har et betydeligt opland

Supplerende kriterier for opklassificering vedtaget af TMU d. 16. januar 2018:

6. Vandløb, der krydses af en offentlig vej med en rørbro, som kan skabe opstuvning
7. Vandløb med en oplandsstørrelse på 250 ha eller derover
8. Vandløb, der modtager uforsinket vand fra alle virksomheder undtagen landbrug

Tidligere indstilling vedrørende supplerende kriterier, samt bilag med sammenligning med andre kommuner kan ses i bilag 1.

#### *Miljømålsætning og naturbeskyttelse*

I forbindelse med op- og nedklassificering af vandløb tages hensyn til de enkelte vandløbs miljømålsætning, §3-beskyttelse og miljømæssigt potentiale. Ved udvælgelsen af vandløbene, på baggrund af 2015-kriterierne, er der taget højde for miljømålsætning og §3-beskyttelse. Ved vedtagelse af punkt A, B eller C (se bilag 1) vil Skive Kommune få offentlige vandløb, der ikke har en miljømæssig værdi og/eller afleder vand udelukkende fra få private arealer.

#### *Ligestilling af lodsejerne i kommunen*

I forbindelse med fastlæggelse af 2015-kriterierne, har målet været at ligestille lodsejerne til de offentlige vandløb i Skive Kommune. Således giver 2015-kriterierne sammenlignelige vandløb den

samme klassifikation. Ved de supplerende kriterier 6 og 7 vil der vil være vandløb, der udelukkende tjener private formål, som bliver offentlige.

#### *Konsekvens af tilbagerulning til 2015-kriterier*

Forvaltningen har gennemført en screening af alle private og offentlige vandløb, og lavet et overslag på hvor mange km, der hhv. skal op- og nedklassificeres, hvis der er anvendt kriterier fra 2015. Selvom der er opstillet kriterier, er det desuden nødvendigt med en konkret vurdering af det enkelte vandløb. Vurderingen har resulteret i at:

- ca. 23 km forventes opklassificeret
- ca. 62,5 km, hvoraf ca. 30,5 km er rørlagt, forventes nedklassificeret

Pt. er der i alt ca. 270 km offentlige vandløb i Skive Kommune.

Med hensyn til Lyby-Grønning Skelgrøft, var vandløbet oprindeligt planlagt til at blive nedklassificeret på baggrund af kriterierne fra 2015, men TMU besluttede den 16. januar 2018, efter klage fra én lodsejere, at vandløbet skulle forblive offentligt.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Vandløb er opdelt i offentlige og private vandløb i henhold til vandløbsloven. Kommunen kan beslutte om et vandløb skal være privat eller offentligt i henhold til §10 og §11 i vandløbsloven (lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019). De nærmere betingelser er beskrevet i bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb (bekendtgørelse nr. 838 af 27. juni 2016).

### **Økonomi**

I første omgang vil der ikke være en besparelse, da det for de fleste vandløb vil kræve en engangsudgift at bringe dem i regulativmæssig stand inden overdragelse til lodsejerne. Herunder er udgiften størst for rørlagte vandløb, da det ofte kræver en TV-inspektion at fastlægge rørlægningen tilstand. Herefter kan der komme udgifter til udskiftning af rør, således at vandløbet lever op til den regulativmæssige stand.

Når nedklassificeringen er tilendebragt, vil der komme en besparelse på driften idet ca. 32 km åbent vandløb ikke længere skal grødeskæres af vandløbsmyndigheden.

Kriterierne vedtaget af Teknik-og Miljøudvalget den 16. januar 2018 vil modsat medføre en større anlægs- og driftsbudget. Af bilag 2 fremgår et anlægsønske til anlægsbudget 2023-2026 for så vidt angår 2018-kriterierne.

### **Bilag**

1. Bilag 1 - supplerende kriterier og sammenligning med andre kommuner (3480220 - EMN-2015-20386)
2. Bilag 2 - anlægsbudget 2023-2026 (3489454 - EMN-2015-20386)

## **Punkt 10: Baadsgaards Marks Vandværk, Takstblad 2023**

GEO-2022-04604

### **Bilag**

X\_BMVV amba Takstblad 2023

## **10 (Offentlig) Baadsgaards Marks Vandværk, Takstblad 2023**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr. GEO-2022-04604  
Sagsbh. Anne Mette Nielsen

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Anledning**

Baadsgaards Marks Vandværk A.M.B.A. har ansøgt om godkendelse af Takstblad 2023 med en prisændring, der overstiger de +25%, som er grænsen for forvaltningens bemyndigelse.

#### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

#### **Indstilling**

Teknik, Miljø og Udviklingen indstiller:

- At anlægs- og driftsbidrag (Takstblad 2023) for Baadsgaards Marks Vandværk A:M.B.A.: godkendes

#### **Sagsfremstilling**

Baadsgaards Marks Vandværk A.M.B.A. har ansøgt om godkendelse af anlægs- og driftsbidrag (Takstblad 2023). Vandværket har bl.a. stigende udgifter til el og vandanalyser, og ønsket tillige at opretholde likviditet til løbende vedligehold.

For Takstblad 2023 ønsker Baadsgaards Marks Vandværk at ændre de faste årlige bidrag, så forbrugerne skal betale 850 kr. eks. moms, hvilket er en stigning på +31%.

I henhold til § 53 stk. 1 i vandforsyningsloven skal kommunalbestyrelsen godkende anlægs- og driftsbidrag for private, almene vandforsyningsanlæg.

I udvalgsbeslutningen fra den 3. februar 2015 fik forvaltningen bemyndigelse til at godkende takstblade for de almene vandværker, når ændringen i forhold til tidligere år ikke overstiger +/- 25%.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

Vandforsyningsloven, LBK nr. 602 af 10. maj 2022

## **Økonomi**

Skriv om økonomien

## **Bilag**

1. X\_BMVV amba Takstblad 2023 (4425669 - GEO-2022-04604)

## **Punkt 11: Roslev Vandværk, Takstblad 2023**

GEO-2022-01473

### **Bilag**

Roslev Andels Vandværk - Takstblad 2023

## **11 (Offentlig) Roslev Vandværk, Takstblad 2023**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. GEO-2022-01473  
Sagsbh. Anne Mette Nielsen

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Roslev Andels Vandværk har ansøgt om godkendelse af Takstblad 2023 med en prisændring, der overstiger de +/- 25%, som er grænsen for forvaltningens bemyndigelse.

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

### **Indstilling**

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller:

- At anlægs- og driftsbidrag (Takstblad 2023) for Roslev Andels Vandværk godkendes

### **Sagsfremstilling**

Roslev Andels Vandværk har ansøgt om godkendelse af anlægs- og driftsbidrag (Takstblad 2023). Vandværket står overfor flere investeringer, der bl.a. omfatter flere nye målerbrønde og en ny rørledning.

For Takstblad 2023 ønsker Roslev Andels Vandværk at ændre på driftsbidraget, så byhuse og landbrug betaler samme afgift på 700 kr., hvilket er en ændring for byhuse på +40% og en ændring for landbrug på -30%.

I henhold til § 53 stk. 1 i vandforsyningsloven skal kommunalbestyrelsen godkende anlægs- og driftsbidrag for private, almene vandforsyningsanlæg.

I udvalgsbeslutningen fra den 3. februar 2015, fik forvaltningen bemyndigelse til at godkende takstblade for de almene vandværker, når ændringen i forhold til tidligere år ikke overstiger +/- 25%.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

Vandforsyningsloven, LBK nr. 602 af 10. maj 2022

## **Økonomi**

Skriv om økonomien

## **Bilag**

1. Roslev Andels Vandværk - Takstblad 2023 (3472708 - GEO-2022-01473)

## **Punkt 12: Vester Hjerk Vandværk - Takstblad 2023**

GEO-2022-04519

### **Bilag**

X\_Vester Hjerk Vandværk - Takstblad 2023

## **12 (Offentlig) Vester Hjerck Vandværk - Takstblad 2023**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr. GEO-2022-04519  
Sagsbh. Anne Mette Nielsen

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Vester Hjerck Vandværk har ansøgt om godkendelse af Takstblad 2023 med en prisstigning, der overstiger de +25%, som er grænsen for forvaltningens bemyndigelse.

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

### **Indstilling**

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller

- At anlægs- og driftsbidrag (Takstblad 2023) for Vester Hjerck Vandværk godkendes

### **Sagsfremstilling**

Vester Hjerck Vandværk har ansøgt om godkendelse af anlægs- og driftsbidrag (Takstblad 2023). Vandværket ønsker hensættelse til en ny rørledning.

For Takstblad ønsker Vester Hjerck Vandværk at øge driftsbidraget til 1400 kr., hvilket er en ændring på +29,6%.

I henhold til § 53 stk. 1 i vandforsyningsloven skal kommunalbestyrelsen godkende anlægs- og driftsbidrag for private, almene vandforsyningsanlæg.

I udvalgsbeslutningen fra den 3. februar 2015, fik forvaltningen bemyndigelse til at godkende takstblade for de almene vandværker, når ændringen i forhold til tidligere år ikke overstiger +/- 25%.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Vandforsyningsloven, LBK nr. 602 af 10. maj 2022

### **Økonomi**

Skriv om økonomien

### **Bilag**

1. X\_Vester Hjerker Vandværk - Takstblad 2023 (4425712 - GEO-2022-04519)

## **Punkt 13: Erstatningskov**

EMN-2022-03810

## **13 (Offentlig) Erstatningsskov**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2022-03810  
Sagsbh. Kent Alex Larsen

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Miljøstyrelsen har givet påbud om rejsning af erstatningsskov, på baggrund af ryddet kommunal fredskov ved Jægervej – Bilstrupvej (Autismeboliger og nye boldbaner).

### **Forventet sagsgang**

Udvalget Teknik og Miljø

### **Indstilling**

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

At lokalisering af egnede arealer til erstatningsskov, samt indgåelse af aftaler med lodsejere, starter op i 2022, således at opkøb og udførelse kan ske i 2024

### **Sagsfremstilling**

I 2016 købte Skive Kommune den gamle Metallic grund, imellem Bilstrupvej og Jægervej, med det formål at opføre autisme boliger og boldbaner. Grunden var på det tidspunkt tilgroet med spredt selvsået beplantning. I 2019 vurderer Miljøministeriet at der er tale om fredskov fordi grunden ejes af Kommunen og er over 0,5 ha, således vil en rydning af beplantning kræve dispensation.

For det areal hvor autismeboligerne er placeret kræver miljøministeriet erstatningsskov, hvilket forvaltningen påklager men uden medhold hos Klagenævnet. For det areal hvor der er planlagt boldbaner, gives der i første omgang afslag, med den begrundelse at formålet ikke er samfundsmæssigt vigtigt nok, og kan placeres et andet sted. Forvaltningen påklager denne afgørelse, som der gives medhold til, men med betingelsen at der rejses erstatningsskov for denne del også.

Det areal som blev ryddet dækker 4,6 hektar, og påbuddet tilsiger at der skal genplantes det dobbelte, dvs. minimum 9,2 hektar, bestående af bynær løvskov.

Forvaltningen ønsker at finde det/de areal-/arealer hvor flest interesser tilgodeses, eks. Nærhed til boligområder, muligheder for varieret natur indhold, samt sikring af grundvand og håndtering af overfladevand (Skive vand er med i proces)

Arealer til skovrejsning kan ikke eksproprieres, så et køb skal ske efter frivillig aftale med lodsejer, og da det kan være en langvarig proces, så ønsker forvaltningen en snarlig opstart. Købsprisen skal ligge indenfor hvad landbrugsjord normalt handles til.

Budgettet er lagt ud fra at jordkøb og tilplantning koster 250.000 kr./ha. Til rejsning af erstatningsskov er der ingen fonde m.m. som ønsker at deltage i finansieringen.

Tidsfristen for opfyldelse af påbuddet er marts 2025, således er 2024 det seneste år for endeligt køb af jord, såfremt fristen skal kunne overholdes.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

skovloven

### **Økonomi**

Udgiften til opkøb af 9,2 hektar (oprundet til 10 hektar) jord og tilplantning er 2.5 mil. kr. som søges afsat på anlægsbudget 2024

### **Bilag**

.

## **Punkt 14: Bevilling fra Udviklingspuljen til klima, energi og bæredygtige tiltag**

EMN-2022-04045

## **14 (Offentlig) Bevilling fra Udviklingspuljen til klima, energi og bæredygtige tiltag**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2022-04045

Sagsbh. Lars Peter Salhøj

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget anbefalede indstillingen.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Anledning**

Bevilling på 1 mio. kr. til at løfte opgaverne med henholdsvis at få konverteret naturgasforsynede områder til fjernvarme og borgerrettede aktiviteter under Klimaudvalget.

#### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik, Miljø & Udvikling

Økonomiudvalget

Skive Byråd

#### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At der gives en bevilling på 1 mio. kr. under Udvalget for Teknik og Miljø til at løfte opgaverne med henholdsvis at få konverteret naturgasforsynede områder til fjernvarme og borgerrettede aktiviteter under Klimaudvalget.
- At bevillingen finansieres af Udviklingspuljen til klima, energi og bæredygtige tiltag (konto 093.065) med 388.000 kr. i 2022 og 612.000 kr. i 2023.

#### **Sagsfremstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling arbejder nu og i hele 2023 med to nye store opgaver som understøtter kommunens klimaindsats: 1. konvertering af naturgasforsynede områder til fjernvarme eller anden grøn opvarmning og 2. sikring af at det nye Klimaudvalg får et godt fodfæste i arbejdet med borgerrettede aktiviteter.

Opgaven med at konvertere de naturgasforsynede områder til fjernvarme eller anden grøn opvarmning er forankret i Planteamet som en naturlig del af varmeplanlægningen. Opgaven er tæt knyttet op på GreenLabs ambitioner om at få udnyttet den store mængde overskudsvarme, der kommer til at blive produceret, når brintproduktionen kommer op i fuld skala. Forventningen er, at det

vil ske i løbet af de næste par år. Lige nu samarbejder Skive og Morsø kommuner med en række varmeværker i de to kommuner om at få udarbejdet en grundig foranalyse, som skal at være beslutningsgrundlag for igangsætning af et egentlig projektforslag. Der er tale om en meget stor opgave nu og hele 2023.

I forbindelse med konstitueringen af det nye byråd blev det besluttet, at der skal nedsættes et nyt Klimaudvalg bestående af politikere og engagerede borgere. Et af Klimaudvalgets store fokusområder vil uden tvivl være borgerrettede aktiviteter. Det er en krævende opgaven, som EnergiByen hidtil kun har haft ressourcer til at løfte gennem konkrete projekter, men ikke så bredt som Klimaudvalget har ambitioner om – ikke mindst her i opstarten og i 2023.

Disse to opgaver indgik som en del af det budgetforslag forvaltningen stillede i forbindelse med budget 2023 om 2 ekstra medarbejdere til dels borgerrettede indsatser i DK2020-klimahandlingsplanen, dels strategisk energiplanlægning. I forbindelse med vedtagelsen af budget 2023 har byrådet besluttet, at forvaltningen skal løse disse opgaver inden for eksisterende budget.

Forvaltningen kan ikke løfte disse to nye store opgaver uden det sker på bekostning af nuværende opgaver i Plantemaet og EnergiByen. Derfor foreslår forvaltningen, at der gives en bevilling på 1 mio. kr. fra Udviklingspuljen til klima, energi og bæredygtige tiltag fordelt på 2022 og 2023 til delvis finansiering af ekstra medarbejdere til at kunne løfte de nye opgaver i Plantemaet henholdsvis EnergiByen. I 2024 kan den borgerrettede indsats finansieres af administrationsgodtgørelsen fra Grøn Pulje.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

.

## **Økonomi**

Udviklingspuljen til klima, energi og bæredygtige tiltag (konto 093.065) har et restbudget på 388.000 kr. i indeværende år, som ikke er disponeret, og i budgetforliget for budget 2023 er der afsat 1 mio. kr. til puljen. Med dette forslag vil der restere 388.000 kr. i 2023.

## **Bilag**

.

## **Punkt 15: Anlægsbevilling - Implementering af ladestander handleplan**

EMN-2022-02276

## **15 (Offentlig) Anlægsbevilling - Implementering af ladestander handleplan**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2022-02276  
Sagsbh. Peter Malling Donslund

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget anbefalede indstillingen.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Rådgivning til udbud, forhandling og kontraktindgåelse – ladestandere på kommunale grunde.

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

### **Indstilling**

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller

- At der gives en anlægsbevilling på 350.000 kr. til køb af rådgivning vedrørende udbud, forhandling og kontraktindgåelse vedrørende offentlig tilgængelige ladestandere på kommunale grunde (konto 093.074).
- At bevillingen finansieres af det afsatte budget til Implementering af ladestanderhandleplan.

### **Sagsfremstilling**

Skive Kommune fik i 2021 udarbejdet en handleplan for opstilling af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale grunde.

Planen anbefaler opstilling på 43 lokationer, fordelt med 30 ved kommunale bygninger med mere end 20 p-pladser (jf. et lovgivningskrav til alle kommuner) samt 13 andre lokationer, hvor der forventes en efterspørgsel efter lademuligheder.

Forvaltningen har på baggrund af et markedsdialogmøde med ladestanderoperatører, samt dialog med en række nabokommuner, valgt at hyre en rådgiver ind til at hjælpe med udbud, forhandling og kontraktindgåelse.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

.

### **Økonomi**

Der er i budget 2022 afsat i alt 2.213.000 kr. til Implementering af ladestander handleplan, konto 093074.

### **Bilag**

.

## **Punkt 16: Budget 2023 - Hvalpsund-Sundsøre Færgefart**

EMN-2022-03237

### **Bilag**

Budgetforslag 2023 Hvalpsund-Sundsøre Færgeri

## **16 (Offentlig) Budget 2023 - Hvalpsund-Sundsøre Færefart**

**Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2022-03237  
Sagsbh. Benjamin Jørgensen

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

##### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget anbefalede indstillingen.

### **Tidligere beslutninger**

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø  
Dato: 06-09-2022

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00**

##### **Fraværende**

.

Udvalget besluttede, at budgetforslaget for Hvalpsund-Sundsøre Færefart skal genbehandles af bestyrelsen inden udvalget kan godkende budgettet for 2023.  
Niels Ole D. Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

### **Anledning**

Færefebestyrelsen for Hvalpsund-Sundsøre Færefart har godkendt budgetforslaget for færefedriften i 2023, der skal godkendes af ejerkommunerne.

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø  
Økonomiudvalget  
Skive Byråd

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At budget 2023 for Hvalpsund-Sundsøre Færefart I/S godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Skive Kommune er sammen med Vesthimmerlands Kommune ejer af Hvalpsund-Sundsøre Færgeri. Færgebestyrelsen har den 3. august 2022 godkendt et budgetforslag for færgedriften i 2023. Budgettet er så vidt muligt tilrettet de faktiske forhold på baggrund af regnskabserfaringer og derudover fremskrevet med KL's fremskrivningsprocenter.

Budgettet for færgeriet i 2023 er blevet behandlet i Færgebestyrelsen ad to omgange, da det under den første behandling på mødet den 17. maj 2022 blev besluttet, at udsætte godkendelsen af budgettet, da der var ønske om forslag til øgede indtægter til at dække de forventede øgede udgifter i 2023.

På mødet den 3. august 2022 blev der foreslået tre modeller til øgede indtægter i budget 2023, hvor det blev besluttet, at øge taksterne med 5 %, derudover blev det ligeledes besluttet, at ejerkommunerne ansøges om et ekstra tilskud i 2023 på 200.000 kr. fra hver af ejerkommunerne, grundet de øgede brændstofpriser. Til ansøgningen om de 200.000 kr. i ekstraordinært tilskud fra Skive Kommune er der udarbejdet et driftsønske der indgår i den videre behandling af budget 2023.

I 2023 skal færgen igen på værft, som den også var det i 2021, dette forventes at resultere i en merudgift på 900 t.kr. i forhold til budget 2022. Derudover forventes der øgede udgifter til brændstof, hvis forbruget i 2023 er på samme niveau som i 2021 forventes der øgede udgifter på 500 t.kr. til brændstof i 2023.

De øgede udgifter forsøges dækket til dels af en stigning i taksterne på 5 %, hvilket i budgetforslaget forventes at betyde øgede indtægter på 5 % i 2023. Med udgangspunkt i indtægtsniveauet i 2021, og november 2019, da færgen havde nedbrud i november 2021, forventes stigning på 5 % at betyde øgede indtægter for 400 t.kr. i 2023. Hvordan de 5 % stigning i taksterne konkret udmøntes i takstbladet besluttet på et senere møde i Færgebestyrelsen.

I 2023 budgetteres der samlet med udgifter for 8,1 mio. kr. og indtægter for 5,5 mio. kr. Det ordinære tilskud fra hver af ejerkommunerne er i 2023 på 2,1 mio. kr., og derudover forventes det ekstraordinære tilskud på samlet 400 t.kr., samt afdrag og renter vedrørende lån forventes at være på 1,9 mio. kr. Samlet forventes der et overskud på færgedriften i 2023 på 100 t.kr.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

-

## **Økonomi**

Det ordinære tilskud til færgeriet fra Skive Kommune er i 2023 på 2,1 mio. kr., svarende til tilskuddet i 2021 fremskrevet med 2,7 % jævnfør KL's fremskrivningsprocent.

## **Bilag**

1. Budgetforslag 2023 Hvalpsund-Sundsøre Færgeri (3431926 - EMN-2022-03237)

# **Punkt 17: Budget 2023-2026 - Udmøntning af generelle reduktionsforslag**

EMN-2022-00220

## **17 (Offentlig) Budget 2023-2026 - Udmøntning af generelle reduktionsforslag**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2022-00220  
Sagsbh. Tina Sonne

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Skive Byråd har den 11. oktober 2022 vedtaget budget 2023-2026. I budgettet er indarbejdet yderligere generelle reduktionsforslag på ½ %, som skal udmøntes på udvalgets driftsområde. Der fremlægges her forslag til, hvorledes de vedtagne beløb kan udmøntes.

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø.

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At reduktionsforslag på 346.000 kr. på Drift og anlæg udmøntes på følgende områder:
  - 192.000 kr. på Vejmyndighed og Drift
  - 66.000 kr. på Landskab og Grønne områder
  - 12.000 kr. på Projekt og Trafiksikkerhed
  - 33.000 kr. på Teknisk vedligehold
  - 43.000 kr. på Kommunale bygninger
- At reduktionsforslag på 51.000 kr. på Byg og Miljø udmøntes ved besparelse på vandløbsvedligeholdelsen.
- At reduktionsforslag på 9.000 kr. på Erhverv og Udvikling udmøntes ved besparelse på EnergiByen generelt.

## **Sagsfremstilling**

Reduktionsforslag på Drift og anlæg på 346.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at

- Vejmyndighed og drift på 192.000 kr.: Reduktionen vil ske ved en generel servicenedsættelse på nedenstående områder:
  - Fra "Rene Byer" reduceres der med 50.000 kr.
  - Fra "Afstribning" reduceres der med 80.000 kr.
  - Fra "Autoværn" reduceres der med 20.000 kr.
  - Fra "Cykel og gangstier" reduceres der med 42.000 kr.
- Landskab og grønne områder med 66.000 kr.: Reduktionen vil ske i græsplejen (gødskning og klipning) på de boldbaner, som på nuværende kun bruges få gange pr. sæson.
- Projekt og Trafiksikkerhed på 12.000 kr.: Reduktionen vil ske ved lavere kampagneaktivitet under "Skive Færdselssikkerhedsråd"
- Teknisk vedligehold på 33.000 kr.: Energiregistrering ved reduktion af antallet af målepunkter.
- Kommunale bygninger på 43.000 kr.: Generel reduktion i bygningsvedligeholdelsen samt færre kloaksepareringer.

Reduktionsforslag på Byg og Miljø på 51.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at reduktionen sker ved yderligere besparelse på vandløbsvedligeholdelsen.

Reduktionsforslag på Erhverv og Udvikling på 9.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at reduktionen finder sted i EnergiByen generelt.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

Budget og regnskabsprocedure

## **Økonomi**

.

## **Bilag**



## **Punkt 18: Serviceudgifter 2023**

EMN-2022-00065

## **18 (Offentlig) Serviceudgifter 2023**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2022-00065  
Sagsbh. Monica Horsebøg Sølling

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

##### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget drøftede mulige tiltag.

### **Tidligere beslutninger**

Udvalg: Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget  
Dato: 07-11-2022

#### **ERHVERVS- OG ARBEJDSMARKEDSUDVALGET DEN 07-11-2022 13:30**

##### **Fraværende**

Gregers Frederiksen i stedet deltog Betina Bugge.

Drøftet af Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Udvalg: Kultur- og Fritidsudvalget  
Dato: 08-11-2022

#### **KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET DEN 08-11-2022 08:45**

##### **Fraværende**

.

Kultur-og Fritidsudvalget drøftede sagen.

Udvalg: Seniorudvalget  
Dato: 09-11-2022

Beslutning foreligger ikke endnu.

Udvalg: Sundheds-, Social og Forebyggelsesudvalget

Dato: 10-11-2022

Beslutning foreligger ikke endnu.

### **Anledning**

Der skal gøres opmærksom på en øget risiko for overskridelse af servicerammen i 2023.

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

Kultur- og Fritidsudvalget

Sundheds-, Social og Forebyggelsesudvalget

Seniorudvalget

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Børne- og Familieudvalget

Økonomiudvalget

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at:

- Fagudvalgene påbegynder drøftelser af mulige tiltag, som kan iværksættes i 2023, såfremt der bliver udsigt til en overskridelse af servicerammen.

### **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget behandlede på mødet d. 25. oktober 2022 en sag om øget risiko for en overskridelse af servicerammen i 2022. Det blev i den forbindelse besluttet, at:

1. Der rejses et faresignal om risikoen for en overskridelse af servicerammen i 2022, og Økonomiudvalget godkender de tiltag, som Direktionen har igangsat medio oktober.
2. Fagudvalgene påbegynder i november 2022 drøftelserne af tiltag, der kan iværksættes i 2023 med henblik på sikringen af overholdelsen af servicerammen i lyset af den høje inflation, herunder de stigende energipriser.

Det faktiske forbrug på serviceudgifterne indikerer, at der er en øget risiko for en overskridelse af servicerammen i 2022. Endvidere viser den senest udmelding af pris- og lønskøn i september, at presset på udgifterne stiger yderligere. KL har informeret kommunerne om, at der ikke er udsigt til yderligere finansiering i 2022. Det betyder, at serviceudgifterne i 2022 skal holdes indenfor en ramme, hvor der ikke er taget højde for de aktuelle prisstigninger.

Det er uvist, i hvilket omfang kommunerne vil blive kompenseret, og det vil tidligst ske i forbindelse med regeringsaftalen i sommeren 2023. Den manglende finansiering kan således også være gældende for 2023.

Den øgede risiko for en overskridelse af servicerammen i 2022, samt usikkerheden om, hvorvidt kommunerne vil blive kompenseret for de høje prisstigninger i forbindelse med midtvejsreguleringen i 2023, indikerer, at der kan være et behov for en opbremsning af forbruget allerede fra begyndelsen af 2023.

Fagudvalgene skal således drøfte initiativer, som kan igangsættes primo 2023, med henblik på at undgå en overskridelse af servicerammen i 2023. Det kan endvidere drøftes, om det er muligt at reducere forbruget på områder udenfor servicerammen.

Der skal tages forbehold for, at en udskydelse af udgifter fra 2022 kan medføre udfordringer i 2023, hvor det fortsat kan være vanskeligt at overholde servicerammen.

Endvidere er bufferpuljen på Økonomiudvalgets område reduceret fra 10 mio. kr. til 5 mio. kr. fra 2023 og fremadrettet.

Det er normal praksis, at kommunerne kompenseres for pris- og lønreguleringer i forbindelse med midtvejsreguleringen, men det er ikke givet, at det samme vil være gældende i 2023.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner § 14a.

### **Økonomi**

Se sagsfremstilling.

### **Bilag**

.

## **Punkt 19: Forventet regnskab pr. 30.9.2022 - Skattefinansierede område**

EMN-2022-01329

### **Bilag**

Anlægsoversigt pr. 30.09.2022

**19 (Offentlig) Forventet regnskab pr. 30.9.2022 - Skattefinansierede område**  
**Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2022-01329  
Sagsbh. Tina Sonne

**Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

**Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

**Tidligere beslutninger**

.

**Anledning**

Det forventede regnskab pr. 30.9.2022 for Udvalget for Teknik og Miljø skal forelægges fagudvalget og videresendes til Økonomiudvalget.

**Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

**Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det forventede regnskab pr. 30.9.2022 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling.
- At der gives en tillægsbevilling til Plan og Support på 0,71 mio. kr. til fremrykket varmeplanlægning m.v. finansieret af statens bloktilskud for 2022.
- At der gives faresignal om
  - merforbrug på 3,5 mio. kr. på busdriften som følge af prisstigninger på brændstof
  - merforbrug på 2,4 mio. kr. på Fursund Færgeri, som følge af prisstigninger på brændstof, reservedele og reparationer.
  - mindreindtægter på 1,0 mio. kr. på udleje af jord i GreenLab.
  - merforbrug på 0,8 mio. kr. kommunens erhvervshavne.

## Sagsfremstilling

Ifølge kommunens budget- og regnskabsproceduren udarbejdes kvartalsvis forventet regnskab, der forelægges fagudvalgene, økonomiudvalget samt byrådet.

## Drift:

Det samlede korrigerede driftsbudget for Teknik- og Miljøudvalgets område er i 2022 162,6 mio. kr. Der er overførte midler fra 2021 på 9,6 mio. kr.

Forvaltningen forventer et samlet forbrug i 2022 på 166,3 mio. kr. og en overførsel til 2023 på 3,9 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalget i alt:

	Opr. budget 2022	Tillægsbevillinger	Overført fra 2021	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overført til 2023
mio. kr.						
Teknik- og Miljøudvalget	<b>149,0</b>	<b>3,8</b>	<b>9,6</b>	<b>162,4</b>	<b>166,3</b>	<b>3,9</b>

Der forventes et merforbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering på 7,8 mio. kr.

Der kan knyttes følgende bemærkninger til de enkelte politikområder:

## Drift og Anlæg:

	Opr. budget 2022	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2021	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2023
mio. kr.						
Vejmyndighed og drift	66,1	2,0	1,0	69,1	69,1	0
Projekt og trafiksikkerhed	2,5	-0,1	-0,1	2,3	2,2	0,1
Landskab og grønne områ.	14,3	0,6	-0,3	14,6	14,4	0,2
Park og vej (Entreprenørgården)	-0,1	-0,3	-0,1	-0,5	0,5	-1,0
Færgeri	9,8	0,3	0	9,4	12,6	0
Havne	0,1	0,1	0,2	0,4	1,7	-0,5
Teknisk Vedligehold	6,6	0,2	-0,6	6,2	7,2	-1,0
Pulje EBF	-0,1	0	0	-0,1	-0,1	0
Kommunale bygninger	8,4	0	0,4	8,8	9,6	-0,8

<b>I alt</b>	<b>107,6</b>	<b>2,8</b>	<b>0,5</b>	<b>110,9</b>	<b>117,2</b>	<b>-3,0</b>
--------------	--------------	------------	------------	--------------	--------------	-------------

Drift og Anlæg overførte 0,5 mio. kr. fra 2021 til 2022 og forventer at overføre et merforbrug på 3,0 mio. kr. til 2023.

I 2022 forventes et merforbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering på 3,3 mio. kr. på erhvervshavne og Fursund Færgeri.

Afdelingen Drift & Anlæg har omprioriteret opgaver for at undgå væsentligt merforbrug som følge af de stigende priser. Omprioriteringen betyder reduktioner i serviceniveauet på udvalgte områder.

#### Entreprenørgården (Park og vej)

Park og Vej har tidligere orienteret Udvalget for Teknik og Miljø om et merforbrug i 2022, som følge af de stigende energipriser. Da Skive Byråd har besluttet, at kommunens entreprenørgård skal operere med et nul-budget, har de stigende energipriser betydet, at Park og vej har hævet deres priser i foråret 2022, med den konsekvens, at køberne tilsvarende har måtte tilpasse aktivitetsniveauet for at overholde budgetterne. De primære køber af Park og Vejs ydelser er Vejmyndighed og Drift, Trafik og Havne samt Landskab og Grønne områder.

Udviklingen i bl.a. gas- og brændstofpriser er fortsat, og derfor har Park og Vej hævet priserne yderligere her i efteråret.

Park og Vej forventer dog fortsat et merforbrug på ca. 1 mio. kr. i indeværende år.

#### Faresignal, erhvervshavne

Der forventes et merforbrug på erhvervshavnene på ca. 0,9 mio. kr., primært Skive Havn, som bl.a. skyldes færre anløb af skibe i havnen, bl.a. som følge af krigen i Ukraine og dermed færre indtægter.

#### Faresignal, Fursund Færgeri

Der forventes på nuværende tidspunkt et merforbrug på Fursund Færgeri på 2,4 mio. kr., som følge af de høje brændstofpriser og forhøjede priser på reservedele. På mødet den 6. september besluttede udvalget for Teknik og Miljø, at færgen erstatter biodiesel med GTL, som er billigere at sejle på, samt at beslutningen revurderes, når brændstofpriserne har normaliseret sig. Forvaltningen vil desuden vurdere muligheden for at reducere brændstoffet yderligere ved at reducere i antallet af afgang.

Forbruget på reservedele mmm. følges tæt, og det vurderes løbende om der er mulighed for at reducere indkøb, så merforbruget kan formindskes.

Indtægterne er forøget som følge af de forhøjede takster pr. 1.7.2022.

#### **Byg og miljø:**

	Opr. budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2021	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2023
Natur	8,3	-0,8	0,6	8,1	10,6	-2,5
Miljø	2,5	0,9	5,6	9,0	0,9	8,1
<b>I alt</b>	<b>10,8</b>	<b>0,1</b>	<b>6,2</b>	<b>17,1</b>	<b>11,5</b>	<b>5,6</b>

Byg og Miljø har overført et mindreforbrug på 6,2 mio. kr. fra 2021 til 2022 og forventer at overføre 5,6 mio. kr. til 2023.

Der forventes især overførsler på to områder til 2023, hvor midlerne er øremærkede, 3 mio. kr. på "Rottebekæmpelse" og 2,6 mio. kr. på "Indsatsplanlægning".

På Rottebekæmpelse vurderes udviklingen på antallet af rotter i 2022 løbende i forhold til om, der skal iværksættes yderligere tiltag. Derudover afventer forvaltningen, hvordan den kommende opkrævning skal være i forhold til lovgivningen. Det vurderes til budget 2024, om betalingspromillen skal nedsættes.

På indsatsplanlægningen bliver der stadig anvendt mange ressourcer på BNBO (Boringsnære beskyttelsesområder), samt vi afventer nye udpegninger af områder med særlig beskyttelse af drikkevand (OSD), hvorfor der ikke anvendes ret mange af de afsatte midler til indsatsplanlægning p.t. Derudover arbejdes der meget på vandindvindingstilladelser, hvilket ikke belaster dette budget.

### Plan og Support:

	Opr. budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2021	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2023
Busdrift	28,6	0,8	0	29,4	32,9	0
Skive Lufthavn	0,3	0	0	0,3	0,2	0
Byfornyelse, ydelsesstøtte	0,5	0	0	0,5	0,5	0
Udleje af jord	-0,9	0	0	-0,9	-0,8	0
Udleje af jord, Greenlab	-2,6	0	0	-2,6	-1,6	0
Geodata	0,8	0	0,5	1,3	0,8	0,5
Planlægning	2,1	0	0,6	2,7	2,6	0,1
<b>I alt</b>	<b>28,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>30,7</b>	<b>34,6</b>	<b>0,6</b>

Plan og Support overførte 1,1 mio. kr. fra 2021 og forventer at overføre 0,6 mio. kr. til 2023.

Der forventes et merforbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering på 4,5 mio. kr., primært på busdriften med 3,5 mio. kr. og udleje af jord, GreenLab på 1,0 mio. kr.

### Faresignal, busdrift:

Midttrafiks bestillere står med en økonomisk udfordring i 2022, som følge af de stigende brændstofpriser.

Midttrafiks bestillere må derfor forvente at blive reguleret på deres betalinger til kollektiv trafik i indeværende år, for at kunne imødekomme merudgiften til de stigende brændstofpriser. Trafikselskaberne blev i første omgang kun kompenseret i januar og februar for mistede indtægter og forhøjede udgifter pga. covid-19, men der er tilført yderligere 125 mio. kr. fra staten, hvoraf Midttrafiks andel udgør 27,5 mio. kr. og Skive Kommunes andel 232.000 kr. Kompensationen i alt for Skive Kommune udgør 647.000 kr. og skal dække merudgifter til rengøring og værnemidler modregnet indstillet kørsler på busdriften, altså direkte henførbare udgifter.

De opdaterede tal for 2. Forventede regnskab fra Midttrafik viser, at Skive Kommune på busdriften kan forventes at have udgifter i 2022 på 26,8 mio. kr., Det korrigerede budget til busdriften udgør 26,4 mio. kr., hvilket betyder et merforbrug på ca. 0,4 mio. kr.

Skive Kommune afholder selv udgiften til gas til gasbusserne, og på baggrund af de seneste regninger for august måned skønnes et forbrug på 5,8 mio. kr. i 2022 med de nuværende priser. Det korrigerede budget inkl. de nye pris- og lønfremskrivninger udgør 2,9 mio. kr. Så på udgiften til gas forventes et merforbrug i 2022 på ca. 2,9 mio. kr.

Merforbruget forventes at fortsætte i 2023, og ud fra de seneste meldinger fra Midttrafik, som er modtaget efter at budgetoplægget 2023 er sendt i høring, så forventes yderligere stigninger på brændstofpriserne.

Der rejses et faresignal på det samlede merforbrug, som forventes at udgøre i alt ca. 3,5 mio. kr. i 2022.

#### Faresignal, Udleje af jord, GreenLab

Der forventes en mindreindtægt på udleje af jord i GreenLab på ca. 1,0 mio. kr. i 2022, som skyldes dels, at der er budgetteret med, at 3. etape var udlejet i hele 2022, hvilket endnu ikke er realiseret, dels at indtægten for 1. kvartal 2022 ved en fejl blev indtægtsført i 2021.

#### Tillægsbevilling, fremrykket varmeplanlægning

Statens bloktilskud for 2022 er forhøjet med 125 mio. kr. i forbindelse med fremrykket varmeplanlægning m.v. Skive Kommunes andel er 960.000 kr.

Der er tidligere søgt en tillægsbevilling på 250.000 kr. Der søges nu en tillægsbevilling til Planområdet under Plan og Support på det resterende beløb på 710.000 kr.

#### **Erhverv og Udvikling:**

	Opr. budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2021	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2023
Energibyen	1,8	0,1	1,8	3,7	3,0	0,7
<b>I alt</b>	<b>1,8</b>	<b>0,1</b>	<b>1,8</b>	<b>3,7</b>	<b>3,0</b>	<b>0,7</b>

Erhverv og Udvikling overførte 1,8 mio. kr. fra 2021 til 2022, og forventer at overføre 0,7 mio. kr. til 2023.

#### **Anlæg**

I bilag ses specifikation af de enkelte anlægsprojekter.

I 2022 forventes et forbrug på 65,7 mio. kr. i udgifter og 30,6 mio. kr. i indtægter (netto 35,1 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 3,1 mio. kr. i udgifter og 8,0 mio. kr. i indtægter.

Til 2023 forventes der overført 128,4 mio. kr. i udgifter og -39,3 mio. kr. i indtægter (netto 89,0 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 47,8 mio. kr. i udgifter og 8,5 mio. kr. i indtægter.

Anlæg	Vedtaget budget	Overført fra 2021	Tillægsbevillinger	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2023	Afvi- gelse
Mio. kr.							
Byggemodning, Udgifter	17,0	33,9	0	50,9	3,1	47,8	0
Byggemodning, Indtægter	-14,0	-2,5	0	-16,5	-8,0	-8,5	0
Øvrige anlæg	48,4	48,4	-7,3	89,5	40,0	49,7	-0,2
<b>I alt</b>	<b>51,4</b>	<b>79,8</b>	<b>-7,3</b>	<b>123,9</b>	<b>35,1</b>	<b>89,0</b>	<b>-0,2</b>

Til forventet regnskab pr. 31. marts 2022 blev udmøntningen af den negative anlægspulje på 9,25 mio. kr., som blev indarbejdet i forbindelse med budgetlægning, godkendt. Det betyder, at budget afsat til byggemodning arealerhvervelser, erhvervsformål og boligformål i 2022 overføres til 2023, så udgifter som afholdes til byggemodning i 2022, afholdes af overførte midler. Det forøger overførslen til 2023.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

Budget og regnskabsprocedure

## **Økonomi**

.

## **Bilag**

1. Anlægsoversigt pr. 30.09.2022 (3494005 - EMN-2022-01329)

## **Punkt 20: Forventet regnskab pr. 30.9.2022 - Brugerfinansieret**

EMN-2022-01332

## **20 (Offentlig) Forventet regnskab pr. 30.9.2022 - Brugerfinansieret**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2022-01332  
Sagsbh. Tina Sonne

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Udvalget tiltrådte indstillingen.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Ifølge kommunens budget- og regnskabsprocedure udarbejdes der forventet regnskab pr. 30.9.2022, som forelægges fagudvalget, økonomiudvalget samt byrådet.

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

### **Indstilling**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det forventede regnskab for det brugerfinansierede område pr. 30.9.2022 fremsendes til økonomiudvalget til viderebehandling.

### **Sagsfremstilling**

Skive Kommune indgår i et fælleskommunalt selskab Nomi4s i/s sammen med Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner. Nomi4s forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af dagrenovation, farligt affald og storskrald, deponeringsopgaver, drift af genbrugspladser samt drift af miljøstationer og kupler.

Området skal hvile i sig selv over en årrække.

Der er budgetteret med et underskud på 1,1 mio. kr.

Der forventes en merindtægt på madrestaffald på dagrenovation på ca. 0,6 mio. kr. Merindtægten skyldes i væsentlighed følgende:

- Nye momsregler – merbetaling fra kommunale institutioner. (ca. 0,3 mio. kr.)
- Ændring af beholderstørrelser og beholderantal, efterreguleringer fra 2021 mm. (ca. 0,3 mio. kr.)

Øvrige afvigelser i forhold til det budgetterede vil blive indarbejdet i budget 2024.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Budget og regnskabsprocedure

### **Økonomi**

.

### **Bilag**

.

## **Punkt 21: Efterretningssager og gensidig orientering 08.11.2022**

EMN-2021-04381

### **Bilag**

Opfølgning på Rottehandleplanens fokusområder - Bilag 1

Opgørelse om grundsalg pr. 31.10.22

## **21 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering 08.11.2022**

### **Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2021-04381  
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

### **Beslutning**

#### **UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

#### **Fraværende**

Elsemarie Trøst deltog i mødet i stedet for Anders Bøge i henhold til §23 stk. 2 i Styrelsesvedtægten for Skive Kommune.

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Anledning**

Møde i Udvalget for Teknik og Miljø

### **Forventet sagsgang**

Udvalget for Teknik og Miljø

### **Indstilling**

Udvalget for Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At punkterne tages til efterretning

### **Sagsfremstilling**

#### **1. Salg af kommunale grunde**

Notat vedrørende grundsalg vedlægges til orientering.

#### **2. Afslutning af udbud på gadelys**

Driften af Skive kommunes gadelys har været i udbud i 2022.

Der kom to bud ind. Fra Andel Lumen og fra Verdo. I skemaet herunder fremgår vægtet pris på driften. I skemaet er kun den rå pris på drift. Hertil kommer vedligeholdelsesopgaver, samt prisen på el. El til gadelyset bliver i øjeblikket afregnet til markedspris.

	Afgivet tilbudspris			
Tilbudsgiver	Overført fra side 2	Overført fra side 3	Samlet pris	Vægtet pris 50 %
Andel Lumen	kr. 1.710.505,06	kr. 1.942.883,60	kr. 3.653.388,66	kr. 1.826.694,33
VERDO	kr. 950.907,85	kr. 1.676.142,80	kr. 2.627.050,65	kr. 1.313.525,33
Gennemsnitlig pris af tilbud			kr. 3.140.219,66	
Omregningsbeløb (Z)			kr. 392.527,46	

Udbudsrunderen er nu afsluttet og udbuddet blev vundet af Verdo, som også er dem der har driften på nuværende tidspunkt.

Den nye kontrakt er udformet således at Verdo nu får driften i 2023-2026.

Med mulighed for forlængelse 2 gange 1 år.

### **3. Julelys i oplandet**

Det er besluttet at julelyset som udgangspunkt skal tænde 25. november til 30. december. Kl. 6.30-9.00 samt 15.30-20.00.

Oplandsbyerne tænder ligeledes 25. november til 30. december, men fordi oplandsbyerne mange steder tænder og slukker sammen med gadelyset har de ikke mulighed for at slukke mellem kl. 20.00-6.30. De steder hvor de tænder sammen med gadelyset, er det i stedet aftalt, at ophængt reduceres til det halve af hvad der plejer at være.

### **4. Opfølgning på Rottehandleplanens fokusområder**

I rottehandleplanen står der, at der skal 1 gang om året laves en orientering til Udvalget for Teknik og Miljø om de indsatser, der er sat i rottehandleplanen.

indsatsområderne og svar er beskrevet i bilag 1

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

.

## **Økonomi**

.

**Bilag**

1. Opfølgning på Rottehandleplanens fokusområder - Bilag 1 (3490241 - EMN-2021-04381)
2. Opgørelse om grundsalg pr. 31.10.22 (3495790 - EMN-2021-04381)

## **Punkt 22: Underskriftark - 2022.11.08**

EMN-2021-04398

**22 (Offentlig) Underskriftark - 2022.11.08**  
**Offentlig titel:**

---

Sagsnr. EMN-2021-04398  
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

**Beslutning**

**UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 08-11-2022 10:00**

**Fraværende**

Skriv navn på medlemmer, som ikke er til stede. Hvis alle er til stede: Sæt ét punktum.

Rådets/Udvalgets beslutning

**Tidligere beslutninger**

.

**Anledning**

Underskrifter

**Forventet sagsgang**

Uvalget for Teknik og Miljø

**Indstilling**

.

**Sagsfremstilling**

.

**JURA (herunder lovgrundlag)**

.

**Økonomi**

.

**Bilag**

.