

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2016 d. 09-02-2016

Mødedato Tirsdag d. 09. februar 2016 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Udarbejdelse af oplæg på fælles Havneselskab og uddybning af sejlrenden i Limfjorden.....	3
Revidering af Klima og Energistrategi 2029.....	6
Krejbjerg Forsamlingshus.....	9
Vihøj vandværk - Tilsagn om ekspropriation til fordel for køb af areal til nyt Vihøj vandværk.....	10
Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)...	12
Thorsvej - Rekreativt område i Glattrup - Anlægsbevilling.....	14
Højslev St./Nr. Søby - Etablering af cykelsti - Anlægsbevilling.....	16
Søbyvej - Etablering af af fortov - Anlægsbevilling.....	18
Engvej/Havnevej/Nørre Boulevard - Anlægsbevilling.....	20
Kommunale Bygninger - ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter 2016 - anlægsbevilling.....	22
Efterretningssager og gensidig orientering.....	24

Udarbejdelse af oplæg på fælles Havneselskab og uddybning af sejlrenden i Limfjorden.

Sagsfremstilling

1. Udarbejdelse af oplæg på fælles Havneselskab og uddybning af sejlrenden i Limfjorden.

Sagsnr. 779-2015-42032 Dok.nr. 779-2016-22807

Sagsbeh. Thomas Lindberg Ramsay

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At udvalget beslutter, om proces for udarbejdelse af oplæg på fælles Havneselskab (§60) med Morsø og Struer kommune iværksættes.
- At udvalget beslutter, om proces for udarbejdelse af yderligere analyse for uddybningen af sejlrenden iværksættes.
- At Skive Kommunes andel af udgifter til projektet på ca. 130.000 kr. i 2016 finansieres fra Skive Havns driftsbevilling konto 240.012.

SAGSFREMSTILLING

Bestyrelsen for de Vestlige Limfjordhavne iværksatte i 2014 en analyse, vedrørende økonomiske effekter og potentialer ved uddybning af sejlrenden i den Vestlige del af Limfjorden.

Analysen tog udgangspunkt i de Vestlige Limfjordshavnes situation, herunder beskrivelse af nuværende gods og trafikmængde i havnene, konsolidering af investeringsomkostninger i forbindelse med uddybning af Limfjorden, analyse af forventninger/potentialer ved en uddybning samt vurdering af de regionaløkonomiske effekter af uddybningsscenarier. I analysen indgår omkostninger ved uddybning i forskellige versioner, således at investeringsomfanget identificeres. Endelig indeholder analysen en række anbefalinger med udgangspunkt i en uddybning til 5 m.

Analysen peger overordnet på 4 anbefalinger:

Anbefaling 1:

På baggrund af den gennemførte analyse anbefales det, at sejlrenden mellem Løgstør og Aalborg samt mellem Oddesund og Salhundholmen uddybes til 5 meter med en bredde på 70 meter, og der etableres tre biløb med en dybde på 5 meter og en bredde på 30 meter til havnene i Struer, Skive og Nykøbing Mors. Anbefalingen gives med udgangspunkt i det konsoliderede grundlag for omkostning ved uddybning og vedligehold, den gennemførte rentabilitetsvurdering samt de positive effekter der både på kort og lang sigt kan identificeres for erhvervsudviklingen i lokalområderne omkring de tre havne.

Anbefaling 2:

På baggrund af den gennemførte analyse anbefales det, at der sker en endelig maritim/søværts konsolidering af vedligeholdelsesomkostninger forbundet med hoved- og biløb. Anbefalingen gives på grundlag af den afgørende rolle som vedligeholdelsesomkostningerne spiller for projektets rentabilitet i sin helhed.

Anbefaling 3:

På baggrund af den gennemførte analyse anbefales det, at der gennemføres et udviklings- og handlingsforløb så der på kort sigt kan etableres en samlet forretningsmodel for De Vestlige Limfjordshavne med konsoliderede businesscases for de centrale forretningsområder. En samlet forretningsmodel vil medvirke til skabe et operativt grundlag for at opnå offentlig medfinansiering fra staten.

Tillige bør de synergier, der kan opnås på omkostningerne ved uddybningerne gennem samarbejde mellem de tre kommuner og Kystdirektoratet aktiveres. Anbefalingen gives på grundlag af de potentialer og muligheder, der er blevet afdækket indenfor de centrale forretningsområder i de enkelte havne.

Anbefaling 4:

På baggrund af den gennemførte analyse anbefales det, at de første sonderinger imod at skabe grundlaget for at indlede et egentligt inter-kommunalt samarbejde mellem havnene i den vestlige del af Limfjorden undersøges og afdækkes. Anbefalingen gives på grundlag af behovet for at stå samlet i forbindelse med gennemførelsen af uddybningsprojektet, men også for at udvikle mulighederne for diversifikation og specialisering af havnene.

Bestyrelsen for de Vestlige Limfjordshavne har behandlet analysen og anbefalingerne. Det har resulteret i, at Morsø, Struer og Skive Kommuner er gået videre med et ønske om, at få yderligere belyst en række forhold omkring selve sejlrenden, samt et tættere havnesamarbejde, herunder et fælles havneselskab (§60-selskab).

Det skal bl.a. afdækkes, hvilke muligheder/udfordringer og perspektiver der kan være ved, at gå sammen i et egentligt havneselskab (§60) som dels kan varetage den daglige havnevirksomhed på et professionelt grundlag, men også styrke området i den videre proces og dialog med staten i uddybningen og vedligeholdelsen af sejlrenden.

Ovenstående er konkretiseret i et oplæg på en yderligere analyse og afdækning af de ønskede forhold fra GEMBA SEAFOOD CONSULTING A/S. Tidsmæssigt forventes analysen at være afsluttet ultimo 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

De samlede udgifter til projektet udgør 360.000 kr. Dertil kommer udgifter i forbindelse med møder, transport og ophold efter regning og statens regler, forventet ca. 30.000 kr. Eventuelle mødeudgifter i forbindelse med ekstra præsentation afregnes særskilt.

Udgifter fordeles ligeligt mellem de tre kommuner. Skive Kommunes udgift forventes at blive 120.000 + ca. 10.000, i alt ca. 130.000 kr. Betalingen forfalder forår og efterår 2016.

Udgiften finansieres som udgangspunkt på Skive Havns driftskonto 240.012. Budgettet på kontoen har dog de senere år været presset, senest i 2015 pga. af ekstraudgifter som følge af udefrakommende hændelser, samt svigtende indtægter. Der er derfor en risiko for, at havnens budget ikke kan finansieres analysen, hvis indtægterne fortsat svigter og/eller der viser sig uforudsete udgifter til havnens drift.

Økonomien følges tæt, og såfremt budgettet på Skive Havn ikke kan overholdes, vil det indstilles ved forventet regnskab pr. 30.6 eller 30.9.2016, at der søges en tillægsbevilling. Alternativt meddeles nu en tillægsbevilling til analysen finansieret af kassen.

Kommunens havne er ikke omfattet af decentraliseringsaftaler, så over-/underskud påvirker kassen ved årets

udgang.

-

Bilag

779-2016-22864

Analyse vedrørende økonomiske effekter og potentiaer ved uddybning af sejlrenden i den Vestlige del af Limfjorden.pdf

779-2016-22868

Fremtidig organisering af Struer Havn, Skive Havn og Nykøbing Havn herunder belysning af tekniske og organisatoriske udfordringer - fordele og ulemper.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Beslutning om første at udsættes.

Andet og tredje at anbefales

Revidering af Klima og Energistrategi 2029

Sagsfremstilling

2. Revidering af Klima og Energistrategi 2029

Sagsnr. 779-2015-47283 Dok.nr. 779-2016-12328

Sagsbeh. Teresa Rocatis Nielsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der arbejdes videre med geotermi og procesvarme til fælles varmeforsyning frem til 2018.
- At der stilles krav om nedtagning af gamle vindmøller i forbindelse med opstilling af nye vindmøller.
- At der udpeges nye vindmølleområder til ca. 15 vindmøller.
- At den foreslåede proces for udpegning af yderligere områder godkendes.
- At forslag til revideret Klima og Energistrategi 2029 godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning har arbejdet med en revidering af Klima og Energistrategi 2029, hvor målsætningen om CO₂-neutralitet i 2029 fastholdes. Baggrunden er en byrådsbeslutning fra den 24. november 2015 om, at udelade udpegning af vindmølleområder i kommuneplanen, og at Klima – og Energistrategien revurderes, idet det forsat er Skive Kommunes målsætning, at kommunen senest i 2029 er CO₂-neutral. Revideringen skal være tilendebragt i løbet af 3 måneder.

Teknisk Forvaltning har den 12. januar 2016 drøftet revidering af Klima og Energistrategi med Teknik og Miljøudvalget omkring arbejdet og dets resultater.

Alle målsætninger i strategien frem mod 2029 er realistisk men også meget ambitiøse. Der kan ikke skues op for målene ved et virkemiddel for at nedjustere på et andet. (Se bilag).

-

Geotermi

Tilbage i 2010 begyndte Skive Kommune satsningen på geotermi og fælles varmeforsyning. Mål i Klima og Energistrategi er 324 TJ i 2029. Status 2015: 0 TJ.

Teknisk Forvaltning foreslår at den fælles varmeforsyning udvides til også at omfatte procesvarme, da procesvarme mulighederne ved GreenLab Skive kan have store potentialer og bør undersøges nærmere.

Derfor forslår Teknisk Forvaltning, at den gældende varmeplan fastholdes to år endnu. Det vil skabe arbejdsro og derefter besluttet det om geotermi og procesvarme ved GreenLab Skive og fælles varmeforsyning stadig er en realistisk mulighed i Skive Kommune. Konsekvens er, at der ikke kan gives tilladelse til nye vedvarende energianlæg frem til 2018. Det gælder f.eks. nyt solevarmeanlæg ved Ramsing-Lem-Lihme Kraftvarmeværk.

I 2018 forventes udarbejdet en ny Klima og Energistrategi, hvor der igen vil blive taget stilling til geotermi og procesvarme til fælles varmeforsyning.

Vind:

- Mål i Klima og Energistrategi er 1952 TJ

· Status 2015: 158 vindmøller i Skive Kommune og en estimeret vindkraftproduktion i 2015 på 1007 TJ

For at nå målet for vindmølleproduktionen i 2029 skal der opsættes 30 stk. 3 MW vindmøller. Hvis der i perioden samtidig nedtages vindmøller som er over 20 år, så skal yderligere 15 stk. 3MW vindmøller opsættes.

Frem mod 2029 skal der i Skive Kommune opsættes i alt 45 stk. 3 MW vindmøller, hvor der samtidig nedtages vindmøller over 20 år.

Teknisk Forvaltning foreslår at de 45 nye vindmøller fordeles ligeligt i de tre perioder 2015-2020, 2020-2025 og 2025-2029, dvs. med ca. 15 vindmøller i hver periode.

Krav om nedtagning:

I forslag til kommuneplan 2016-2028 indgår, at der skal nedtages lige så mange vindmøller som der opsættes og det skal ske i nærområdet (Se bilag vedr. retningslinjer kommuneplan)

Frem mod 2020 opnår 103 vindmøller en alder på 20 år eller mere og vil som udgangspunkt være afskrevet. Selvom vindmøllerne er afskrevet, så vil de normalt være i drift i flere år indtil vedligeholdelsesudgiften overskrider vindmølleindtægterne.

Teknisk Forvaltning foreslår på den baggrund, at der frem til 2020 kun stilles krav om nedtagning af en gammel vindmølle hver gang der opsættes en ny. Dette krav stemmer overens med retningslinjerne i Kommuneplan 2016-2028. Ved fastholdelse af retningslinjerne skal der ikke udarbejdes yderligere kommuneplantillæg.

Det er forvaltningens vurdering, at der på længere sigt må forventes, at nye vindmøller vil være mere effektive og samtidig vil ældre vindmøller blive stadig mere urentable. Teknisk Forvaltning vurderer derfor, at det vil være realistisk på sigt, at stille krav om nedtagning af to møller for hver ny vindmølle fra år 2020.

Udpegning af nye vindmølleområder

For at understøtte en dynamisk vindmølleplanlægning frem mod 2029 vil fokus på nuværende tidspunkt være på perioden 2015-2020.

Ved Greenlab Skive er der plads til opsætning af vindmøller. Ved placering ved GreenLab Skive vil der opnås et større formål end bare mere vindmølleproduceret strøm.

Vindmøller ved Greenlab Skive vil:

- Opfylde målet i Klima og Energistrategi.
- Sikre sammenhæng med og understøtte udviklingen af GreenLab Skive både som et energi- og ressourcelandsskab og som en fremtidig energisymbiose.
- Give mulighed for i samarbejde med Energifonden Skive, at en eller to af vindmøllerne opsættes med det formål at understøtte etablering af et unikt videns – og erhvervscenter i tilknytning til GreenLab Skive.

Der er ikke plads til 15 nye vindmøller ved GreenLab Skive. Det er derfor nødvendigt, at udpege yderligere områder til nye vindmøller.

Teknisk Forvaltning foreslår, at beslutning om den videre proces/udpegning afventes i forhold til godkendelse af Kommuneplan 2016-2028.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2016-26242</u>	Retningslinjer fra Kommuneplan 2016-2028 vedr. vindmøller
<u>779-2016-32900</u>	Statusnotat for indfrielse af mål i Klima & Energi Strategi 2029 - (Rev. 03 02 2016).pdf
<u>779-2016-35177</u>	Klima og Energistrategi 2029 (revideret marts 2016)
<u>779-2016-37824</u>	Diagram til TMU 9.02.2016 i forbindelse med "Krav om nedtagning" af vindmøller

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Indstilling anbefalet

Krejbjerg Forsamlingshus

Sagsfremstilling

3. Krejbjerg Forsamlingshus

Sagsnr. 779-2015-39676 Dok.nr. 779-2016-28900

Sagsbeh. Lars Peter Salhøj

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At udvalget drøfter den videre håndtering af sagen om Krejbjerg Forsamlingshus' fremtid.

SAGSFREMSTILLING

På udvalgsrådet den 12. januar 2016 drøftede udvalget fremtiden for Krejbjerg Forsamlingshus. Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Krejbjerg Borger & Idrætsforening har i brev af 27. januar opfordret til en "timeout" i sagen med henblik på drøftelse om den rigtige løsning for Krejbjerg Forsamlingshus (se bilag).

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2016-29141</u>	Krejbjerg Forsamlingshus - Intern telefonliste bestyrelsen
<u>779-2016-29144</u>	Krejbjerg Forsaml,ingshus - Aktivitetsniveau
<u>779-2016-29147</u>	Krejbjerg Forsamlingshus - Arrangementer 2016
<u>779-2016-29148</u>	Krejbjerg Forsamlingshus - Brev til teknisk forvaltning

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Udvalget ønsker, at Teknisk Forvaltning og Kultur- og Familieforvaltningen holder møde med Krejbjerg Borger- og Idrætsforening med henblik på at skabe klarhed over driftsmulighederne hvis huset overdrages til lokal foreningsdrift.

Vihøj vandværk - Tilsagn om ekspropriation til fordel for køb af areal til nyt Vihøj vandværk

Sagsfremstilling

4. Vihøj vandværk - Tilsagn om ekspropriation til fordel for køb af areal til nyt Vihøj vandværk

Sagsnr. 779-2016-1772 Dok.nr. 779-2016-9026

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At der kan eksproprieres til fordel for køb af areal til et nyt Vihøj vandværk, såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med lodsejer. Det omhandlede areal er del af matr. nr. 2d, Rærup BY, Grinderslev.

SAGSFREMSTILLING

Skive Vand A/S anmoder om, at Byrådet i Skive Kommune træffer beslutning om, at kommunen er indstillet på at gennemføre en ekspropriation til fordel for køb af areal til et nyt Vihøj vandværk, såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med lodsejer. Det omhandlede areal er en del af matr. nr. 2d, Rærup By, Grinderslev.

Det nye Vihøj vandværk skal erstatte det eksisterende Vihøj vandværk, der har kapacitetsproblemer efter vandværket er begyndt at levere vand til Thise mejeri. Bygning af et nyt Vihøj vandværk skulle fremtidssikre vandforsyningen fra Vihøj vandværk.

Det har været vanskeligt, at finde et areal til placering af et nyt Vihøj vandværk. Det nye Vihøj vandværk påregnes placeret på modsat side af vejen (kortbilag).

Placeringen af det nye vandværk er valgt da det er hensigtsmæssigt at der er let adgang til råvandsledning, elforsyning og der er nem adgang til hovedvandledder ud til forbrugere.

JURA (herunder lovgrundlag)

§§ 21 og 37 i Lov om vandforsyning m.v. nr. 1584 af 10. december 2015.

- Skive kommune har godkendt det nye Vihøj vandværk i henhold til Vandforsyningslovens § 21, der er givet tilladelse til udledning af skyllevand fra det nye vandværk og der er givet Landzonetilladelse på den påtænkte placering.

§37 Til fordel for et alment vandforsyningsanlæg kan der, når almenvellet kræver det, og når der er givet tilladelse til anlægget, ved ekspropriation

1) erhverves ejendomsret til arealer, bygninger og indretninger, der er fast knyttet til arealer eller bygninger, samt tilhører hertil.

ØKONOMI

Bilag

779-2016-9239

Kortskitse over del af matr.nr. 2d, RærupBy, Grinderslev til nyt Vihøj

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Indstilling anbefalet

Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)

Sagsfremstilling

5. Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)

Sagsnr. 779-2015-14147 Dok.nr. 779-2016-30560

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At Teknik- og Miljøudvalget meddeler ansøgerne, at der skal betales for at benytte genbrugspladserne, da der ikke er lovhjemmel til at give dispensation.

SAGSFREMSTILLING

Kirkens Korshær i Skive har anmodet om at blive afgiftsfritaget for at benytte genbrugspladserne for deres genbrugsbutik på Viborgvej. De skriver videre i deres anmodning, at de ikke ønsker at debattere i dagspressen, men forventer at Skive Kommune behandler alle genbrugsbutikker ens med hensyn til bortskaffelse af affald.

Danmission Genbrug Skive ønsker ligeledes at søge om fritagelse, da de har erfaret at humanitære organisationer kan blive fritaget for afgift for at benytte genbrugspladserne.

Historik:

Den 2. juni 2015, blev det i Teknik- og Miljøudvalget besluttet, at meddele afslag til de forskellige frivillige organisationer på gratis benyttelse af genbrugspladserne, samt at opsige kontrakten med Y's Men's Club. Beslutningen var begrundet med, at der i affaldsbekendtgørelsen ikke er hjemmel til at meddele dispensation fra kravet om brugerbetaling for benyttelse af kommunens genbrugspladser for humanitære organisationer.

Efterfølgende blev der afholdt møde mellem repræsentanter for Skive Kommune og Y's Men's Club, hvor der blev orienteret om, at Miljøministeriets evaluering af genbrugspladsordningen var blevet lidt forsinket, men at den var sat i gang og forventedes afsluttet medio 2015. Evalueringen er efterfølgende igen blevet udsat. Problemstillingen om frivillige organisationers adgang til genbrugspladser er med i evalueringen. Resultatet af det afholdte møde endte med at Skive Kommune og Y's Men's Club begge udfærdigede et brev til Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet.

Skive Kommune har endnu ikke fået svar, men Skive Y's Men's Club har fået svar. Af svaret fremgår det blandt andet, at der skal betales for at benytte genbrugspladserne.

I en mail fra 21. oktober 2015 anmodede Y's Men's Club Skive kommune om at forlænge den gamle aftale, indtil der kommer en ny bekendtgørelse.

Den 3. november 2015 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at trække opsigelsen tilbage indtil videre med henblik på afventning af svar fra Ministeriet.

Der er ikke kommet noget svar fra Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet om hvornår der vil komme et svar / evt. ændring af bekendtgørelsen.

Den 12. januar 2016 blev det i Teknik- og Miljøudvalget besluttet, at imødekomme anmodning om fritagelse for afgift til Røde Kors, Skive afdelingen og Blå Kors genbrug.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse nr. 1309 af 18/12 2012 om affald

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2016-26766</u>	Viborgvej 11C - Ansøgning om afgiftsfritagelse
<u>779-2016-26645</u>	Nørregade 27 - Ansøgning om afgiftsfritagelse

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Anmodningen om fritagelse imødekommes.

Bente Østergaard og Niels Ole D. Nielsen stemte imod.

Thorsvej - Rekreativt område i Glattrup - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

6. Thorsvej - Rekreativt område i Glattrup - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2009-161864 Dok.nr. 779-2015-299903

Sagsbeh. Kent Alex Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

- At der til konto 223.051 meddeles anlægsbevilling på 500.000 kr. til etablering af grussti og træbro samt slyngning af Glattrup Bæk
- At der frigives et rådighedsbeløb i 2016 på 500.000 kr., der er afsat til formålet.
- At der afsættes 5.000 kr. pr. år til afledt drift til politikområdet park og vej, gældende fra 1.1.2017

SAGSFREMSTILLING

Der har tidligere været fremlagt projektforslag på stiforbindelser mellem Thorsvej og Viborgvej og Mølletofte, men pga. de økonomiske vilkår, blev det fravalgt. Der blev fremsat politisk ønske om et forslag som mere tilgodeser de rekreative muligheder lokalt for beboerne i Glattrup området.

Der er således, i samarbejde med repræsentanter fra områdets beboere, udarbejdet et projekt som tilgodeser at naturområdet bliver gjort tilgængeligt for borgerne i området. (se kortbilag)

Projektforslaget indebærer at der etableres ca. 350 meter grussti, 150 meter træbro, samt en slyngning af Glattrup bæk.

Stierne anlægges i en bredde på 2,00 meter.

Projektet som skitseret på bilag 1, vil kræve at den private berørte lodsejer er velvilligt indstillet, da der satses på indgåelse af frivillig aftale omkring ændring af skel forhold.

JURA (herunder lovgrundlag)

Der er givet tilladelse i henhold til Vandløbsloven og §3 naturområde.

ØKONOMI

Der er i projektet taget hensyn til at grusstien anlægges på blød bund, og således dyrere at anlægge. Der er i projektet ikke planlagt lys langs stierne, da disse er med rekreativt formål.

Der blev afsat 500.000 kr. i budget 2015 til etablering af stiforbindelse i området.

Bilag

779-2015-300758

kortbilag 2

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Indstilling anbefalet

Højslev St./Nr. Søby - Etablering af cykelsti - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

7. Højslev St./Nr. Søby - Etablering af cykelsti - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47162 Dok.nr. 779-2016-16432

Sagsbeh. Allan Nørhave

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der til konto 223.033 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2016 på kr. 500.000 til forundersøgelser og detailprojektering af cykelstiprojekt på Viborgvej i Højslev St. og Nr. Søby.
- At rådighedsbeløbet finansieres af det i budgettet afsatte beløb til formålet
- At der træffes beslutning om at ville ekspropriere eventuelt nødvendige arealer for projektets gennemførelse.

SAGSFREMSTILLING

Viborgvej i Højslev St. og Nr. Søby er i dag kendetegnet ved en bred kørebane på 8,0 meter. I forbindelse med projektet indskrænkes kørebanebredden til 6,5 meter, og der etableres cykelstier og fortov i begge sider af vejen. Dette vil medvirke til større tryghed for de bløde trafikanter. En smallere kørebane vil erfaringsmæssigt også medvirke positivt til at sænke hastigheden gennem byerne.

Arbejdet skal koordineres med ledningsejerne i området, således at eventuelle ledningsændringer og udskiftninger sker samtidig med anlægsprojektet.

I budgetårene 2016-18 er der afsat skattefinansierede anlægsmidler til ovennævnte arbejde.

Idet der er tale om et større anlægsprojekt, ønskes der i 2016 bevilget og frigivet kr. 500.000 til udgifter i forbindelse med forundersøgelser, borgerinddragelse og detailprojektering på projektet. De øvrige kr. 2.500.000 i 2016 forventes bevilget og frigivet senere i 2016 eller i 2017.

Disse første arbejder forventes igangsat primo 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører at der bevilges 500.000 kr. i 2016 til forundersøgelser og detailprojektering. Der er afsat følgende rådighedsbeløb i budget 2016-18 til cykelstiprojektet for Viborgvej i Højslev St. og Nr. Søby:

1.000 kr.	2016	2017	2018	I alt
	3.000	4.000	4.000	11.000

-
-

Bilag

779-2016-25487

Højslev St./Nr. Søby - Etablering af cykelsti - Kortbilag til Dagsorden

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Indstilling anbefalet

Søbyvej - Etablering af af fortov - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

8. Søbyvej - Etablering af af fortov - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47165 Dok.nr. 779-2015-297098

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der til konto 223.031 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2016 på kr. 600.000 til etablering af fortov på Søbyvej i Højslev St.
- At rådighedsbeløbet finansieres af det i budgettet afsatte beløb til formålet.
- At der fra og med 2017 optages kr. 5.000 på politikområdet Drift og Anlæg (tidligere Park og Vej) til afledt drift.
- At der træffes beslutning om at ville ekspropriere eventuelt nødvendige arealer for projektets gennemførelse.

SAGSFREMSTILLING

Langs Søbyvej i Højslev St. er der et stort ønske om at få etableret fortov i begge sider af vejen på en 150 m. lang strækning, der i dag dagligt bruges af dagplejemødre som adgang til Søvang. Forvaltningen har inspiceret strækningen og finder at fortov i den vestlige side af Søbyvej, vil dække behovet for adgang til Søvang, der er en vestlig sidevej til Søbyvej. Desuden vil et fortov i den østlige side af Søbyvej, betyde indskrænkning af flere havearealer og hække på strækningen og fortovet vil alligevel ende blindt, udfor Søvang. Ved etablering af fortovet vil trafikikkerheden på strækningen blive væsentlig øget.

I forbindelse med nyt fortov, anbefales det endvidere at reducere, eller helt fjerne, de hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af chikaner, til fordel for en hævet flade eller bump ved eller i nærheden af byskiltet. Foranstaltningen vurderes at have nogenlunde den samme effekt som chikanerne.

I budgetåret 2016 er der afsat skattefinansierede anlægsmidler til etablering af fortov på Søbyvej i Højslev St.

Arbejdet forventes udført i 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 600.000 kr. til etablering af fortov på Søbyvej i Højslev St. i 2016.

Bevillingen finansieres fra rådighedsbeløb afsat i budget 2016 (konto 223.031) til formålet.

Til afledt drift afsættes 5.000 kr. til politikområdet Drift og Anlæg (tidligere Park og Vej) fra 01.01.2017.

Bilag

779-2016-25431

Søbyvej - Etablering af fortov - Kortbilag til Dagsorden

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Indstilling anbefalet, idet det præciseres at fortovet etableres i den vestlige side og at chikanerne erstattes af hævet flade

Engvej/Havnevej/Nørre Boulevard - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

9. Engvej/Havnevej/Nørre Boulevard - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-10629 Dok.nr. 779-2016-21020

Sagsbeh. Finnur Petersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der til konto 223.079 meddeles,
- tillæg til anlægsbevilling på kr. 900.000 til signalregulering af krydset Engvej/Havnevej samt til forandring og udvidelse af højresvingsshunt fra Havnevej til Nørre Boulevard.
- tillægsbevilling på kr. 900.000 i 2016 finansieres fra konto 223.075 Modulvogntog.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet meddelte i møde d. 24. juni 2014 en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. til gennemførelse af ændringer af krydsene Engvej/Havnevej samt højresvingsshunten fra Havnevej til Nørre Boulevard.

Anlægsbevillingen var oprindelig søgt på baggrund af overslagsberegninger foretaget af vores rådgiver Niras A/S, i forbindelse med et skitseprojekt, hvor forskellige løsningsforslag for hvert af krydsene blev beskrevet og kalkuleret.

Det har efterfølgende, i forbindelse med færdigprojektering og udførelse, vist sig at de reelle anlægsomkostninger har været højere end først kalkuleret. Således vil de samlede anlægsomkostninger for projektet være på i alt 4,4 mio. når projektet er endelig afsluttet med nyt slidlag i foråret 2016.

Begrundelse for merforbruget, er ændringer i det oprindelige forprojekt. Hvor følgende arbejder kan nævnes:

- På Havnevej var der ikke forudsat en venstresvingsbane, fra havnen mod Engvej. Venstresvingsbanen blev medtaget i det endelige projekt, idet vurdereingen var, at denne var nødvendig for ordentlig trafikafvikling i krydset.
- Indkørslen til "Det Røde Klubhus" lå tidligere meget tæt på krydset på Engvej. I forbindelse med krydssets ombygning og etablering af støttehelle for fodgængerfeltet, blev det nødvendigt at flytte indkørslen for "Det Røde Klubhus" til Havnevej.
- I forbindelse med projektet havde Teknisk Forvaltning kontakt med BaneDanmark omkring muligheden for nedlæggelse af havnesporet. Man enedes om at nedlægge sporet, hvilket ikke var forudset i forprojektet. Som følge heraf valgtes at fjerne sporet og forskønne arealet omkring krydset ved Engvej med græs og træer.
- I krydset Havnevej-Nr. Boulevard var der i forprojektet blot kalkuleret med en mindre udvidelse og forlængelse af shunten. I forbindelse med udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan 2015-19 blev Teknisk Forvaltning opmærksomme på u hensigtsmæssige forhold for cyklisterne omkring shunten ved Nr. Boulevard. Man valgte derfor, af hensyn til de lette trafikanter, en mere trafiksikkerhedsmæssig korrekt ombygning af shunten og midterøen. Ligeledes blev udvidelsen af krydset større mod museet end oprindelig tiltænkt.
- I forprojektet antog man desuden, at det kun var nødvendig med mindre justeringer i signalanlægget Havnevej-Nr. Boulevard. I praksis viste det sig dog, at signalanlægget var utidssvarende, hvorfor omkostninger til ombygning, udvidelse og ny styreboks blev væsentlig større end først antaget.

Meromkostninger i forhold til oprindelig anlægsbevilling:

Etablering af venstresvingsbane Havnevej-Engvej	kr.	80.000,-
Flytning af adgangsvej til "Det Røde Klubhus"	kr.	100.000,-
Optagning og retablering efter havnesporet	kr.	60.000,-
Ekstraomkostning ved ombygning af shunt og udvidelse mod museet	kr.	150.000,-
Delvis udskiftning af signalanlæg Havnevej/Nr. Boulevard	kr.	260.000,-
Ny styreboks til signalanlæg ved Havnevej-Nr. Boulevard	kr.	140.000,-
Ekstraomkostning til projektering og tilsyn	kr.	<u>110.000,-</u>
I alt ekstraomkostninger	kr.	900.000,-

-

-

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører at der bevilges 900.000 kr. til projektet. Idet ombygningen af de 2 kryds på Havnevej er en del af opgraderingen af det kommunale vejnet til modulvogntogsstrækninger, foreslås bevillingen finansieret fra kontoen Modulvogntog konto 223.075, hvor der er et uforbrugt rådighedsbeløb på 2.225.900 kr.

Bilag

779-2016-25747

Engvej/Havnevej/Nørre Boulevard - Kortbilag til Dagsorden

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Indstilling anbefalet

Kommunale Bygninger - ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter 2016 - anlægsbevilling

Sagsfremstilling

10. Kommunale Bygninger - ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter 2016 - anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2016-3080 Dok.nr. 779-2016-19269

Sagsbeh. Justus L. Clemmensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At der på konto 301.406 meddeles anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2016 på "Ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter" på i alt 500.000 kr. i henhold til de i sagsfremstilling anførte projekter.

SAGSFREMSTILLING

Et sammenfald med Skive Vands separering af det samlede afløbssystem i henhold til Spildevandsplanen, medføre løbende udgifter til tilpasning og renovering af afløbsanlæg på de kommunale bygninger. Tidligere har der været bevilget penge til kloaktilpasninger omkring Nr. Søby Skole.

2 projekter på skoler i Skive skønnes nødvendige at få kloakrenoverede i 2016. At der så er sammenfald med nedslidte anlæg og separering, gør jo valget af projekter lettere.

Brårup Skole

Her skal der ske en renovering af en nedslidt skolegård, hvortil der er givet renoverings- og indretningsbevilling i 2015 (2.250.000 kr. andet udvalg). Det er derfor hensigtsmæssigt også at få renoveret et i forvejen nedslidt kloakanlæg omkring den ca. 3.000 m² store skolegård.

Der er desuden tidligere givet påbud omkring fjernelse af forurenede jernbanesveller i skolegården, som man også skal forsøge at løse i den nye indretning.

De anførte 3 forhold forstærker dermed behovet for at lave en samlet løsning.

Bevillingsdelen er en medfinansiering udelukkende til kloakdelen.

Beløb. 275.000 kr.

Aakjærskolen

Her der givet bevilling til renovering af skolegården i 2015 (1.600.000 kr. andet udvalg). Det vil i den forbindelse være ulogisk ikke og få renoveret og opdateret et meget gammelt og nedslidt kloaksystem i skolegården med henblik på en separering til skelbrønde.

Bevillingsdelen er en medfinansiering udelukkende til kloakandelen.

Beløb. 225.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 500.000 kr. til ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter på kommunale bygninger. Finansieres af rådighedsbeløb afsat i budget 2016 til formålet.

-
-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Indstilling anbefalet

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

11. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2015-42252 Dok.nr. 779-2016-19975

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

-

01. Salg af kommunale grunde

Notat dateret den 27.01.2016 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Animationsfilm om grundvandsbeskyttelse. Titel: "Fumle og grundvandet"

Viborg Kommune har været igangsætter på et projekt om formidling af grundvandsbeskyttelse, og har hertil benyttet Animationsværkstedet "Monkey Tennis" i Viborg.

Der er udarbejdet en animationsvideo med spilletid på ca. 3½ minut. Der er desuden tilknyttet et computerspil, der stiller sjove faglige spørgsmål undervejs i spillet.

Stort set alle kommuner i Region Midt og Viborg Energi A/S samt en repræsentant for landbrug har bidraget med ideer til indholdet i videoen.

Skive Kommune har ligesom de fleste øvrige kommuner bidraget med kr. 10.000,- til projektet. Viborg Kommune har bidraget med et væsentligt større beløb.

Byg og Miljø regner med at bruge animationsfilmen og det tilknyttede spil til formidling over for husejere med flere og som et muligt undervisningsmateriale til skoler.

Budskabet i videoen er primært, at det er hensigtsmæssigt at mindske brugen af sprøjtemidler af hensyn til grundvandets beskyttelse.

Budskabet er søgt formidlet på en underholdende måde.

Den 22. marts 2016 er "Vandets dag" og på denne dag forventes filmen annonceret på Skive Kommunes hjemmeside og facebook.

Forvaltningen ser gerne, at kommunens vandværker holder åbent hus på "Vandets dag", og at de vil i den forbindelse kunne benytte videoen.

Filmen kan vises på mødet, hvis Udvalget ønsker det.

03. Limfjordsrådets årsrapport

Der gives en orientering på mødet

04. Kommunalpolitisk konference på Teknik & Miljøområdet

Den 14.-15. april afholder KL den årlige kommunalpolitiske konference på Teknik & Miljøområdet (se bilag).

For at sikre en fælles tilmelding anmodes I om på mødet at tilkendegive om I ønsker at deltage i konferencen. Det skal i forbindelse med tilmeldingen tilkendegives hvilket strategisk møde, udflugt og 2 temamøder man ønsker at deltage i.

05. Statistik for indsejlingen for Fursund Færgeri for perioden 2013-2015

Se vedhæftede regneark.

06. Regnskabsresultat for vintertjenesten for 2015

Regnskab 2015 viser et foreløbigt overskud på 1,48 mio. kr. på Vintertjenesten.

-

Bilag

<u>779-2016-25732</u>	Januar grundsalg - orientering til udvalg
<u>779-2016-31419</u>	TEKNIK OG MILJØ '16 - Foreløbigt program.pdf
<u>779-2016-33014</u>	Statistik Fursund færgeri 2013-2015.xlsx

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Fraværende:

Taget til efterretning