

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 07-11-2023

Mødedato Tirsdag d. 07. november 2023 kl. 11:15

Mødested Sundsøre - gl. rådhus (den gl. byrådsal)

Indholdsfortegnelse

Parkering ved Det gamle Slagteri.....	3
Omlægning af Brårupgade - Håndtering af bløde trafikanter.....	6
Tastum Sø - Foretrædelse - Foreningen for genoprettelse af Tastum Sø.....	9
Biogasanlæg – Foretrædelse – Skive Biogas ApS.....	12
Varmeplan 2023 for udfasning af naturgas - Godkendelse.....	15
Igangsætning af planlægning for lokalplan 342 - Boligområde ved Fjordbjerg Ager.....	19
Forslag til Lokalplan 22_779 - Ophævelse af Lokalplan 22 ved Sygehuskarréen i Skive.....	24
Forslag til Lokalplan 303_781 - Ophævelse af Lokalplan 303 for Håsumhus og rekreativt område...	28
Forslag til Lokalplan 72_777 - ophævelse af Lokalplan 72 for Et område ved Kærvej i Roslev.....	31
4 vindmøller ved Rybjerg - Høringssvar i fordebatten.....	35
Ny lokalplan afgrænsning for boliggrunde i Roslev.....	40
Sønderkær, Roslev - Beslutning om ekspropriation for sikring af ret til etablering af ledningsanlæg.	44
Knudepunkter til Flextrafik.....	47
Selskabsgørelse af Nomi4S I/S - Orientering til ejerkommunerne.....	51
Skive Vand - Strategi 2024-28.....	56
Genfremsendelse - Vedligeholdelse af privat fællesvej i Stendalen på Fur.....	59
Stillingtagen til vinterlys, visuel belysning, lys i rundkørsler m.m.....	63
Planlægning af mødedatoer for 2024.....	67
Opkrævning af bidrag - antal rater.....	70
Ny indkørsel til Resen Multipark.....	74
Anlægsbevilling - salg af bolig- og erhvervsgrunde 2023.....	77
Anlægsregnskab 2023 - Etablering af ny langskibsbro, Fur Havn.....	80
Efterretningssager og gensidig orientering 07.11.2023.....	84
Lukket: Salg af areal ved Ørslevklostervej, Hald.....	87
Underskriftsark - 07.11.2023.....	88

Punkt 1: Parkering ved Det gamle Slagteri

GEO-2022-02429

1 (Offentlig) Parkering ved Det gamle Slagteri

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2022-02429

DokID: 3770772

Sagsbehandler: Lars Peter Salhøj

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund.

Udvalget anmodede forvaltningen om at tage dialog med ejerne af naboarealerne om mulighed for etablering af parkering.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Henvendelse om ønske om erhvervelse af areal til etablering af parkering ved Det gamle Slagteri.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

At orienteringen om henvendelsen om køb af areal til etablering af parkering ved Det gamle Slagteri tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Ejerne af Det gamle Slagteri har henvendt sig med ønske om at erhverve areal til etablering af parkering ved Det gamle Slagteri.

Forvaltningen vil orientere om henvendelsen.

I forbindelse med sagen vil der være en besigtigelse af området.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 2: Omlægning af Brårupgade - Håndtering af bløde trafikanter

GEO-2022-02429

Bilag

K11_N1000_Oversigtsplan, ver. 2

Midt- og Vestjyllands Politi - Brårupgade - kommentarer til løsningsforslag

Cyklistforbundet ift. forlægning af Brårupgade_x

2 (Offentlig) Omlægning af Brårupgade - Håndtering af bløde trafikanter

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2022-02429

DokID: 3771624

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard

Udvalget udsatte sagen.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø, anmodede på seneste møde forvaltningen om at få forelagt beslutningssag om cykelstier og fortov langs den forlagte Brårupgade.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At man fastholder etablering af cykelsti og fortov på den omlagte strækning af Brårupgade.

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet for Teknik og Miljø den 3. oktober 2023, blev udvalget præsenteret for forvaltningens forslag til omlægning af Brårupgade, herunder håndteringen af bløde trafikanter i forbindelse med vejomlægningen og efterfølgende i Elværkskvarteret.

Forvaltningen har i skitseforslaget haft cykelsti og fortov med langs den nye vejomlægning. I skitseprojektet gives cyklister og fodgængere mulighed for både at køre langs den omlagte vej, samt via stitilslutning at krydse ind gennem Elværkskvarteret, når dette giver bedre mening i forhold til der hvor man er på vej hen.

Forvaltningen finder det naturligt og trafikikkerhedsmæssigt fornuftigt, at vejoplægningen etableres med cykelsti og fortov, på samme vis som der i dag er cykelstier og fortove langs både Brårupvej og Brårupgade.

Fortov og cykelsti langs vejoplægningen er klart den mest hensigtsmæssige rute for lette trafikanter mellem Brårup og byen øst for Færøvej. Etablering af cykelsti og fortov har desuden betydning for lette trafikanters adgang til Stykgodscentret på Færøvej.

Fra politisk side er der stillet spørgsmål ved nødvendigheden af fortov og cykelsti langs vejoplægningen, idet man ser det som acceptabelt, at alle cyklister og fodgængere bliver ledt gennem Elværkskvarteret. Ligeledes ses det som acceptabelt, at der skiltes med forbud mod cyklisters og fodgængeres færdsel langs vejoplægningen. Løsningsforslaget vil ulovliggøre adgangen til Stykgodscentret for lette trafikanter fra Færøvej og betyde en omvej på ca. 400 meter, hvis man som let trafikant kommer fra Brårup og skal videre af Viborgvej mod øst.

Begge løsningsforslag, forvaltningens med fortov og cykelsti, og det alternative uden fortov og cykelsti langs vejoplægning blev forlagt til diskussion i Skive Færdselssikkerhedsråd, den 5. oktober. Forvaltningen har efterfølgende modtaget skriftlige bemærkninger til de to løsningsforslag fra Dansk Cyklistforbund og Midt- og Vestjyllands Færdselspoliti.

Dansk Cyklistforbund påpeger i det fremsendte, at løsningen uden fortov og cykelsti vil medføre nogle meget uheldige forhold for cyklister. Cyklisterne vil opleve en urimelig omvej, som højst sandsynlig vil forlede en række cyklister, til trods et forbud, mod at følge vejoplægningen. Cyklistforbundet opfordrer derfor til, at der etableres cykelsti langs vejoplægningen.

Midt- og Vestjyllands Færdselspoliti vurderer, at det vil være mest hensigtsmæssigt og trafikikkert at der etableres fortov og cykelsti langs vejoplægningen. Politiet anser det som en større risiko, at cyklisterne, med ærinde på Stykgodscentret eller øst for Færøvej, vil fortsætte deres kørsel på kørebanen trods et eventuelt forbud.

Forvaltningen anbefaler at der fastholdes etablering af fortov og cykelsti langs vejoplægning. Anbefalingen gives både ud fra et trafikikkerhedsmæssigt hensyn, samt for at sikre rimelige forhold uden unødvendige omveje for lette trafikanter.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. K11_N1000_Oversigtsplan, ver. 2 (3766172 - GEO-2022-02429)
2. Midt- og Vestjyllands Politi - Brårupgade - kommentarer til løsningsforslag (3766163 - GEO-2022-02429)
3. Cyklistforbundet ift. forlægning af Brårupgade_x (4280587 - GEO-2022-02429)

Punkt 3: Tastum Sø - Foretrædelse - Foreningen for genoprettelse af Tastum Sø

EMN-2023-03415

3 (Offentlig) Tastum Sø - Foretrædelse - Foreningen for genoprettelse af Tastum Sø

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03415
DokID: 3747052
Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Foreningen for genoprettelse af Tastum Sø har anmodet om foretræde for Udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At foreningens præsentation tages til efterretning

Sagsfremstilling

Foreningen for genoprettelse af Tastum Sø vil i samarbejde med landskabsarkitektfirmaet Scønherr præsentere et forprojekt for genetablering af søen, og foreningens videre visioner.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 4: Biogasanlæg – Foretrædelse – Skive Biogas ApS

EMN-2023-03840

4 (Offentlig) Biogasanlæg – Foretrædelse – Skive Biogas ApS

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03840

DokID: 3772157

Sagsbehandler: Michael Eilenberger

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Virksomheden Skive Biogas ApS har anmodet om foretræde for Udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At virksomhedens præsentation tages til efterretning

Sagsfremstilling

Virksomheden Skive Biogas ApS vil gerne foretræde for Udvalget for Teknik og Miljø om udvidelsen af biogasanlæg i Skive Kommune.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

Punkt 5: Varmeplan 2023 for udfasning af naturgas - Godkendelse

EMN-2023-02325

Bilag

Varmeplan 2023 - Skive Kommune - 2023-02-11 inkl bilag

Varmeplanen 2023 - Bilag - Områder med fremtidig fjernvarmeforsyning

5 (Offentlig) Varmeplan 2023 for udfasning af naturgas - Godkendelse

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-02325

DokID: 3732382

Sagsbehandler: Amanda Monica de Zilva Dam Knudsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Forvaltningens indstilling blev tiltrådt. Udvalget anmodede om, at Varmeplanen revurderes om 1 år.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I juni 2022 blev regeringen og KL enige om en aftale om at fremskynde varmeplanlægning med henblik på at udfase naturgas til opvarmning.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

TEMU indstiller:

- at Varmeplan 2023 godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Kommune har arbejdet løbende med varmeplanlægning i samarbejde med varmegæverne i kommunen.

I juni 2022 blev regeringen og KL enige om en aftale om at fremskynde varmeplanlægning med henblik på at udfase naturgas til opvarmning og give borgerne i områder udlagt til individuel gasforsyning, klar besked om, hvorvidt de kan forvente at få fjernvarme. Dette er baggrunden for Varmeplan 2023.

Varmeplanen udlægger områder, primært inden for de nuværende naturgasområder, hvor der kan forventes konvertering til fjernvarme og områder hvor der ikke kan forventes kollektiv varmforsyning i form af fjernvarme.

Varmeplanen for Skive Kommune har afventet afklaring om muligheden for at realisere et projekt for udnyttelse af overskudsvarme fra PtX-produktion i GreenLab. Forvaltningen forventede at konvertering af naturgasforsynede områder i større omfang ville basere sig på levering af overskudsvarme fra PtX-produktion i GreenLab. Efter at der blev udarbejdet et skitseprojekt, i slutningen af 2022, for udnyttelse af overskudsvarme fra PtX-produktionen, stod det klart at realisering af dette projekt ville være en fordel for konvertering. Konvertering bør dog ikke afvente dette projekt for udnyttelse af overskudsvarme, da der ikke er en fastlagt tidsplan som angiver en snarlig realisering af projektet.

Af denne årsag arbejdede forvaltningen videre med varmeplanen sideløbende med projektet for udnyttelse af overskudsvarme.

Varmeplanen er vedhæftet som bilag. Områder som i varmplanen udlægges til fremtidig fjernvarmeforsyning fremgår i det samlede kortmateriale i bilag.

Områder med initiativgrupper

Flere byer i Skive Kommune er ikke medtaget i de lokale værkers forsyningsområder, men er naturgasforsynet. Dette er gældende for Jebjerg, Breum, Oddense, Hem og godt halvdelen af boligbebyggelserne i Glyngøre.

I disse områder arbejder lokale initiativgrupper med at klarlægge muligheden for at forsyne boliger med fjernvarme og fremsende projektansøgninger om fjernvarmeforsyning.

Baseret på antal indbyggere i byerne, samt udformning i forhold til at etablere et distributionsnet for fjernvarme, er der basis for at forsyne disse områder med fjernvarme. Initiativgrupperne har undersøgt hvor mange husstande der reelt er interesseret i fjernvarme og om der på det grundlag, stadig er samfundsøkonomi i at anlægge fjernvarmeforsyning i byerne.

Virkning af Varmeplanen:

Varmeplanen benytter ikke muligheden for at beregne en samlet samfundsøkonomi for varmeplanen og giver dermed ikke værkerne muligheden for at undlade at medtage de samfundsøkonomiske beregninger i efterfølgende projektforslag om varmeforsyning inden for varmeplanens arealer.

Udlægges områder i varmeplanen til at have fjernvarmepotentiale, vil de være afskåret fra at søge tilskud til varmepumper i bygningspuljen.

Øvrig lovgivning

Varmeplanen er ikke miljøvurderet, idet nærværende varmeplan beskriver de overordnede linjer i planen. I de tilfælde, hvor planen fører til konkrete handlinger, vil der efterfølgende ske en miljøvurdering af de konkrete projekter.

Høring af værker og øvrige berørte

Skive Kommune har fået konsulenter ved Planenergi til at fremsende det et udkast til afgrænsning af de områder som konverteres til fjernvarmeforsyning. Varmeplanen samt disse afgrænsninger har været tilsendt naturgasforsyningselskab Evida, elforsyningselskab N1, varmeværker i Skive Kommune og de frivillige borgergrupper som arbejder for at konvertere deres lokale naturgasforsynede område til fjernvarmeforsyning.

Forvaltningen har fra værkerne primært modtaget bemærkninger til afgrænsningerne af områder til konvertering. Skive Kommune har på baggrund af disse bemærkninger tilrettet afgrænsninger i varmeplanen af de kommende forsyningsområder.

Fra initiativgrupper har forvaltningen modtaget bemærkning om processen for konvertering af naturgasforsynede områder til fjernvarme.

Bemærkningerne findes i deres fulde længde i bilag.

Forvaltningen har 1. november afholdt møde med varmeværker og initiativgrupper om varmeplanen. Fokus for mødet var varmeplanens proces og indholdets konsekvenser.

JURA (herunder lovgrundlag)

Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning

Økonomi

-

Bilag

1. Varmeplan 2023 - Skive Kommune - 2023-02-11 inkl bilag (3777644 - EMN-2023-02325)
2. Varmeplanen 2023 - Bilag - Områder med fremtidig fjernvarmeforsyning (3776772 - EMN-2023-02325)

Punkt 6: Igangsætning af planlægning for lokalplan 342 - Boligområde ved Fjordbjerg Ager

GEO-2023-04607

Bilag

Bilag 1 - Fjordbjerg Ager - Helhedsplan

6 (Offentlig) Igangsætning af planlægning for lokalplan 342 - Boligområde ved Fjordbjerg Ager

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-04607

DokID: 3762644

Sagsbehandler: Kimmie Tessa Hytting

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Forvaltningens indstilling blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Byrådet har i forbindelse med vedtagelsen af budget 2024 truffet beslutning om at udbygge rundkørslen ved Viborgvej med et fjerde ben og endnu et spor. På den baggrund kan arbejdet med at lave en lokalplan for nyt boligområde og dagligvarebutik ved Fjordbjergager igangsættes

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- at der igangsættes planlægning som beskrevet

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet vedtog i 2021 et forslag til helhedsplan for et nyt boligområde med dagligvarebutik ved Fjordbjerg Ager i Skive (bilag 1). Helhedsplanen er aldrig endelig vedtaget på grund af spørgsmål om vejadgangen til det nye boligområde.

Skive Byråd har i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2024 truffet beslutning om, at adgangen til det nye boligområde skal ske fra Viborgvej via et fjerde ben i rundkørslen som samtidig skal udbygges til at blive to-sporet.

Som følge af den beslutning, er det nu muligt at igangsætte planlægning for boligområdet.

Området

Projektet omfatter et areal på cirka 30 ha, der i dag anvendes primært til landbrug. Afgrænsningen er med forbehold, da aftalen med grundejer af det nordlige areal mangler at falde endeligt på plads.



Den blå markering viser den forventede lokalplanafgrænsning, som gælder såfremt aftalen med grundejer falder på plads. Skal det nordlige areal ikke med, bliver afgrænsningen som markeret med sort.

Projektet giver mulighed for op mod 250 boliger. Forslaget til helhedsplan fra 2021 lægger op til 180 boliger, men projektudvikler lægger i deres forslag op til helt op til 250 boliger (såfremt hele området markeret med sort kommer til at indgå i planlægningen), da der arbejdes med mere tæthed. Forvaltningen vurderer, at dette er muligt, hvis det sikres, at der er god infrastruktur i området og gode rekreative arealer.

Det tidligere forslag til helhedsplan indeholder en række principper om vandhåndtering, veje, knudepunkter og grønne kiler, som vil blive indarbejdet i den kommende lokalplan. Se helhedsplanen i bilag 1.

Nuværende planforhold

Det forventede lokalplanområde er i kommuneplan 2020-2032 kun delvist omfattet af kommuneplanramme nr. 1.11.B2, som udlægger noget af arealet til blandet bolig- og erhvervsområde. Rammen ses [her](#).

Denne kommuneplanramme forventes at blive ændret i den kommende kommuneplanrevision, således at den kommende lokalplan vil kunne rummes indenfor kommuneplanrammen. Ligeledes udlægges en kommuneplanramme for et cirkulært, rekreativt areal som skal ligge centralt i området centreret omkring gravhøjen. De foreslåede ændringer i kommuneplanrammen er godkendt af Byrådet den 31. oktober.

Området er omfattet af retningslinjer for bevaringsværdige landskaber i kommuneplanen. Derfor skal planlægningen tage særligt hensyn til de landskabstræk som er på stedet.

Principper for planlægningen

Lokalplanen vil tage udgangspunkt i forslaget til helhedsplan fra 2021 (bilag 1). Principperne fra helhedsplanen overføres som principper for den kommende lokalplan, som gennemgået nedenfor.



Lokalplanen forventes at udlægge området til boligområde med mulighed for en dagligvarebutik og en daginstitution.

En kommende lokalplan skal sikre grønne kiler gennem området, som både skal fungere rekreativt og som vandveje til håndtering af overfladevand. Der bør være bestemmelser om udformning af disse grønne kiler, herunder om beplantning, befæstelse og lignende.

Det skal sikres, at der opnås variation i bebyggelsen, herunder i typer af bebyggelse. Derfor skal der sikres plads til både åben-lav bebyggelse, tæt-lav bebyggelse og etageboliger, etableret i klynger mellem kilerne. Grundstørrelserne forventes at variere, således der bliver mulighed for både små og større grunde og varierende tæthed.

Ligeledes skal lokalplanen sikre, at vejadgangen til området tilpasses terrænforholdene, og at vejadgangen til fremtidig dagligvarebutik bliver hensigtsmæssig. Ligeledes bør planen sikre stiforløb internt i området til fodgængere og cyklister, og gode forbindelser til de omkringliggende områder. Helhedsplanen indeholder forslag til udformning af knudepunkter og samlingssteder, som lokalplanen også vil tage højde for.

Forvaltningen vurderer, at planen skal bearbejdes, således bebyggelsen - herunder særligt etageboligerne - får mindst mulig indvirkning på kysten. Bygningerne skal placeres og udformes på en måde som sikrer gode udsigter og sigtelinjer gennem området, og som placeres hensigtsmæssigt i forhold til de grønne kiler, terrænet og landskabet.

Bindinger

Centralt i området, ligger der en gravhøj, som afkaster en fortidsmindebeskyttelseslinje, som planlægningen skal tage højde for. Der bliver derfor et rekreativt, cirkulært areal centralt i lokalplanområdet, som ikke må bebygges.

Derudover er lokalplanområdet beliggende indenfor kystnærhedszonen, og der stilles derfor krav til om at lokalplanen skal redegøre for planens visuelle indvirkning på kysten.

Miljøforhold

Planlægningen skal screenes for miljøvurdering.

Området er omfattet af spildevandsplanen.

Orientering om forhold udenfor lokalplanområdet

For at området kan tilgås, er det besluttet, at der skal etableres et 4. ben i rundkørslen på Viborgvej, og at den skal gøres 2-sporet. Viborgvej er en statsvej, og derfor skal en aftale om udvidelsen indgås med Vejdirektoratet.

Der skal også sikres en sikker skolevej fra lokalplanområdet, og til Højslev Skole enten via en stibro over eller en tunnel under Viborgvej.

Området skal ligeledes tilgås via Stårupvej. Dette planlægges som en kommunevej, som Skive Kommune planlægger at overtage driften af.

Disse 3 forhold har bygherre tilbudt at indgå i en frivillig udbygningsaftale om.

Udbygningsaftalerne på de 3 forhold vil blive gennemgået i et separat dagsordenspunkt, når forslag til disse foreligger.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

.

Bilag

1. Bilag 1 - Fjordbjerg Ager - Helhedsplan (3771079 - GEO-2023-04607)

Punkt 7: Forslag til Lokalplan 22_779 - Ophævelse af Lokalplan 22 ved Sygehuskarréen i Skive

GEO-2022-03185

Bilag

Forslag til Lokalplan 22_779

7 (Offentlig) Forslag til Lokalplan 22_779 - Ophævelse af Lokalplan 22 ved Sygehuskarréen i Skive

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2022-03185

DokID: 3759479

Sagsbehandler: Regitze Majgaard Andersen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Teknik, Miljø og Udvikling har modtaget ansøgning om udvidelse af Hospice Limfjord ved Kompagnigade i Skive. Udvidelsen vil kræve at den gældende lokalplan nr. 22 ophæves for det pågældende areal. Derfor har forvaltningen udarbejdet et forslag til Lokalplan 22_779 – Ophævelse af Lokalplan 22. Forslaget skal sendes i offentlig høring.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At forslag til Lokalplan 22_779 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- b) At Teknik, Miljø og Udvikling administrativt kan vedtage ophævelsen endeligt, såfremt der ingen indsigelser kommer i den offentlige høring.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø har den 11. oktober 2022 igangsat planlægning for ophævelse af Lokalplan 22 for Sygehuskarréen i Skive.

Lokalplan 22 blev vedtaget i 1979 og udlægger området til offentlige formål. Lokalplan 22 er en rammelokalplan, som fastslår at nye projekter og byggeri inden for området forudsætter ny planlægning. Der er siden 1979 vedtaget en række lokalplaner for mindre arealer inden for rammelokalplanens område.

Skive Kommune har nu modtaget ansøgning om udvidelse af Hospice Limfjord. Udvidelsen vil med rammelokalplanen kræve ny planlægning. I stedet foreslås Lokalplan 22 ophævet, da udvidelsen kan rummes inden for kommuneplanens rammer for området. Udvidelsen kræver byggetilladelse.

Ophævelsen kan ligeledes begrundes med, at det ikke længere findes hensigtsmæssigt, at enkelte private ejendomme er udlagt til offentlige formål med lokalplanen.

Planforslaget

Forslag til Lokalplan 22_779 indeholder en redegørelse for ophævelse af Lokalplan 22.

Efter ophævelsen af Lokalplan 22 vil sygehuset være omfattet af kommuneplanramme 1.5.O1 til offentlige formål, og den omgivende boligkarré vil være omfattet af kommuneplanramme 1.5.B1 for boligformål.

Forslaget kan ses her:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?intern=t&LokalplanId=653> og fremgår af bilag 1.

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

Miljø

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres sammen med planforslaget.

Delegation ved endelig vedtagelse

For at gøre processen mindre tidskrævende, foreslår forvaltningen, at kompetencen til at vedtage ophævelsen af Lokalplan 22 endeligt delegeres til Teknik, Miljø og Udvikling, hvis der ikke kommer indsigelser.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

Skriv om økonomien

Bilag

1. Forslag til Lokalplan 22_779 (3776391 - GEO-2022-03185)

Punkt 8: Forslag til Lokalplan 303_781 - Ophævelse af Lokalplan 303 for Håsumhus og rekreativt område

GEO-2023-03509

Bilag

lokalplan til forslag behandling

8 (Offentlig) Forslag til Lokalplan 303_781 - Ophævelse af Lokalplan 303 for Håsumhus og rekreativt område
Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-03509
DokID: 3765965
Sagsbehandler: Jannik Højer Jensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Lokalplanprojektet for Håsumhus, muliggjort af Lokalplan 303, har vist sig ikke kan realiseres. For at give naboejendommen mulighed for at realisere udvidelse af deres husdyrhold, har forvaltningen udarbejdet et forslag til Lokalplan 303_781 – Ophævelse af Lokalplan 303. Forslag skal sendes i offentlig høring.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at forslag til Lokalplan 303_781 vedtages til offentlig høring i 4 uger.
- b) At Teknik, Miljø & Udvikling administrativt kan vedtage ophævelsen endeligt, såfremt der ingen indsigelser kommer i den offentlige høring.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø har den 6. Juni igangsat planlægning for ophævelse af Lokalplan 303 for Håsumhus og rekreativt område. Lokalplan 303 blev vedtaget d. 21. september 2021, og udlægger området til offentlige og rekreative formål. Lokalplanen blev udarbejdet for at imødekomme et konkret projekt under navnet Håsumhus. Efterfølgende har det vist sig, at projektet ikke kan realiseres.

Lokalplanen ophæves derfor, da naboejendommen på Landevejen 32 har udtrykt ønske om udvidelse af deres husdyrhold, hvilket ikke kan lade sig gøre grundet byggemulighederne beskrevet i Lokalplan 303.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til Lokalplan nr. 303_781. Denne skal fremlægges i offentlig høring i 4 uger, inden de kan vedtages endeligt.

Efter ophævelsen vil området være omfattet og reguleret af kommuneplanramme BE16 for blandet bolig og erhverv.

Planforslaget

Planforslaget omfatter afgrænsningen for Lokalplan 303, som er et areal på lidt over 1 hektar på Landevejen 40, 7860 Håsum. Forslaget ophæver Lokalplan nr. 303 i sin helhed, da planlægningen for området ikke længere findes nødvendig.

Området ligger i dag i landzone, og vil forblive i landzone.

Miljø

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- Ophævelsen gør, at de byggemuligheder der lå i Lokalplan 303, fjernes. Der er ikke bygget noget siden lokalplanens vedtagelse, og ophævelsesplanen giver ikke byggemulighed. Derfor vil ophævelsen ikke påvirke det fysiske areal fra hvordan det fremstår i dag.
- Der vil dog stadig være byggemulighed gennem ramme BE16 til blandet bolig og erhverv

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med planforslaget.

Digitale bilag

Forslag til Lokalplan nr. 303_781 kan ses her:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=667>

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

Forslaget er desuden i bilag 1

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

Skriv om økonomien

Bilag

1. lokalplan til forslag behandling (3774882 - GEO-2023-03509)

Punkt 9: Forslag til Lokalplan 72_777 - ophævelse af Lokalplan 72 for Et område ved Kærvej i Roslev

GEO-2023-03513

Bilag

Lokalplan til forslag behandling

9 (Offentlig) Forslag til Lokalplan 72_777 - ophævelse af Lokalplan 72 for Et område ved Kærvej i Roslev
Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-03513
DokID: 3766281
Sagsbehandler: Jannik Højer Jensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Spejdere i Roslev bruger den gamle rigssal til Jehovas Vidner som klubhus gennem en midlertidig dispensation. For at give spejderne mulighed for at anvende bygningen som klubhus fremover, er der udarbejdet forslag til Lokalplan 72_777 – Ophævelse af Lokalplan 72 for Et område ved Kærvej i Roslev. Forslaget skal sendes i offentlig høring.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- a) at forslag til Lokalplan 72_777 vedtages til offentlig høring i 4 uger.
- b) At Teknik, Miljø og Udvikling administrativt kan vedtage ophævelsen endeligt, såfremt der ingen indsigelser kommer i den offentlige høring.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø har den 6. juni igangsat planlægning for ophævelse af Lokalplan 72 for Et område ved Kærvej i Roslev. Lokalplan 72 blev vedtaget 24. maj 1995, og udlægger området til en rigssal til Jehovas Vidner. Jehovas vidner benytter dog ikke rigssalen mere. Byens spejdere har efterfølgende brugt bebyggelsen til klubhus, muliggjort af en 3-årig midlertidig dispensation givet d.

29. januar 2021. Spejderne ønsker fortsat at anvende bebyggelsen til klubhus fremover, hvilke ikke er muligt under gældende lokalplan. For at muliggøre dette, skal Lokalplan 72 ophæves.

Forvaltningen har derfor udarbejdet forslag til Lokalplan nr. 72_777 – Ophævelsesplan for Lokalplan 72. Planforslag er i bilag 1 og kan ses i digitale bilag sidst i sagsfremstillingen. Denne skal fremlægges i offentlig høring i 4 uger, inden den kan vedtages endeligt.

Efter ophævelsen vil området være omfattet og reguleret af kommuneplanramme 16.03 til offentlige formål. Rammens specifikke anvendelse er angivet til religiøse institutioner og gravpladser, som er tilpasset anvendelsen til rigssal. Under kommuneplanrevisionen til Kommuneplan 2024-2036 vil dette ændre, så området skal anvendes til offentlige formål generelt.

Planforslaget

Planforslaget omfatter afgrænsningen for Lokalplan 72, som er et areal på lidt over 0,3 hektar på Kærvej 20, 7870 Roslev. På arealet ligger den gamle rigssal for Jehovas Vidner. Forslaget ophæver Lokalplan nr. 72 i sin helhed, da planlægningen for området ikke længere findes nødvendig.

Ændringen i kommuneplanrammen gennem kommuneplanrevisionen samt ophævelsen af Lokalplan 72 sikrer, at spejderne fremover kan benytte bebyggelsen til klubhus.

Området ligger i byzone og vil forblive i byzone.

Miljø

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- Lokalplanen ophæves, og områdets fremtidige anvendelse ændres fra offentlig område med specifik anvendelse til religiøse institutioner og gravpladser til offentlig område uden nogen specifik anvendelse.

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med planforslaget.

Digitale bilag

Forslag til Lokalplan 72_777 kan ses her:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?intern=t&LokalplanId=640>

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

Forslaget er desuden i bilag 1.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

.

Bilag

1. Lokalplan til forslag behandling (3774802 - GEO-2023-03513)

Punkt 10: 4 vindmøller ved Rybjerg - Høringssvar i fordebatten

GEO-2023-01564

Bilag

Bilag 1 - Behandling af høringssvar - Endeligt

Bilag 2 - Fordebathæfte - 4 vindmøller ved Rybjerg

Bilag 4 - Svarbrev til UTM vedr. 5 principper

Bilag 5 - Luftfoto: 4 nye møller - eksisterende møller - møller der nedtages

Bilag 6 - Realkreditlån til naboer til vindmøller

Høringssvar 1 - 11 samlet 001 - X

10 (Offentlig) 4 vindmøller ved Rybjerg - Høringssvar i fordebatten

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-01564

DokID: 3744661

Sagsbehandler: Vivi Mathilde Hjortsø

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget udsatte sagen.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Behandling af fordebat for 4 vindmøller ved Rybjerg og beslutning om fortsættelse af planlægningen.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at forvaltningens behandling af høringssvar i bilag 1 godkendes
- b) at forvaltningens anbefalinger tiltrædes
- c) at udarbejdelse af kommuneplantillæg, lokalplan og miljørapport kan fortsætte

Sagsfremstilling

Baggrund

December 2022: Udvalget for Teknik og Miljø besluttede i princippet at ville understøtte udviklingen af fremtidens energisystemer, gennem etablering af PtX-anlæg og principielt at støtte udbygning af et VE-anlæg (vindmøller og solceller), som er nødvendig for at drifte et 10 MW PtX-anlæg ved Rybjerggård Biogas.

Den 13. juni 2023 og den 27. juni besluttede henholdsvis Udvalget for Teknik og Miljø og Byrådet, at igangsætte fordebat og planlægning for 5, 180 meter høje vindmøller ved Rybjerg. Imidlertid ønsker projektet kun at opstille 4 vindmøller, og ingen solceller grundet lokal modstand. Derfor har fordebatten kun omfattet 4 møller på 180 meter. Ved opstilling af 4 nye store møller vil der som minimum blive nedtaget 16 ældre møller i området, hvoraf en er en husstandsmølle.

Den vedvarende energi fra vindmøllerne skal indgå i et repoweringprojekt i tilknytning til Rybjerggård Biogas, hvor strømmen fra møllerne skal indgå i et elektrolyse- og PtX projekt herunder opgradering af biogas.

Fordebat

Da projektet kræver kommuneplantillæg, er der gennemført en fordebat i perioden 21. august 2023 til 30. september 2023. Materialet til fordebatten ses i bilag 2.

Der blev afholdt borgermøde i Salling Hallerne den 4. september 2023, hvor godt 70 personer mødte frem.

Høringssvar

Der er modtaget 10 høringssvar i fordebatperioden og endnu et høringssvar efter fristens udløb. Disse forelægges alle politisk, da de kan have betydning for om planlægningen af projektet ønskes at fortsætte.

Høringssvarene ses samlet i deres fulde længde i bilag 3. Resume og forvaltningens bemærkninger hertil ses i bilag 1. Alle høringssvar har været forelagt projektet.

Høringssvarene er inddelt i følgende hovedpunkter:

- A. Værdiforringelse og manglende mulighed for optagelse af lån i naboejendomme til vindmøller
- B. Områdets fremtid med vindmøller
- C. Naturen, det grønne og harmonien
- D. Anpartsfordeling og lokal forankring
- E. Gener fra møllerne og psykisk pres
- F. Samarbejdet i vindmølleprojektet

En del af høringssvarene går på værdiforringelse og manglende lånemuligheder for naboejendomme. Projektet bemærker at naboer i zonen 4-6 gange møllehøjden er omfattet af VE-lovens bestemmelser om salgsoption. Projektet ønsker at udvide zonen for salgsoption til 7 x møllehøjde. Det er ikke korrekt, der ikke ydes kreditforeningslån til naboejendomme, jf. bilag 6.

En anden del af høringssvarene går på bekymring for tilflytning og udvikling i et område med store vindmøller. Projektets bemærkning hertil er at der samtidig med opstilling af 4 høje vindmøller nedtages mindst 16 ældre møller i området, jf. bilag 5, hvilket bl.a. får området til at fremstå mere harmonisk.

En række af høringssvarene vurderes i miljørapporten, herunder flagermus, store træk af svaner og gæs.

Flere høringssvar omhandler øgede muligheder for køb af anparter for områdets beboere. Dette er taget til efterretning af projektet. Der udbydes 10% af vindmølleprojektet til de nærmeste naboer

indenfor 2000 meter mod tidligere 5%. Evt. ikke solgte anparter i zonen 720-2000 meter, udbydes til virksomheder inden for 2000 m.

Et par af høringssvarene omhandler bekymring for gener i form af skyggekast fra vingerne, og det psykiske pres en fremtid med møller kan give.

Et enkelt høringssvar går bl.a. økonomiske aftaler i interne i projektet og bekymring for hvorvidt PtX-anlægget bliver en realitet.

5 principper ved VE-planlægning

Udvalget for Teknik og Miljø har drøftet de modtagne VE-ansøgninger og besluttede den 3. oktober 2023 5 principper for den fremadrettede VE-planlægning.

Til disse principper har vindmølleprojektet indsendt svar (se bilag 4) omhandlende følgende punkter:

“Møllerne er nødvendige for driften af et Power2X projekt ved Rybjerg Biogas. Strømmen forventes leveret direkte til Power2X-anlægget og indgår i en lokal cirkulær energiproduktion, dog skal overskudsstrøm på nettet.

De 4 nye møller er et repowering-projekt, hvor der vil blive fjernet 16 gamle møller der er opstillet på forskellige tidspunkter for mere end 25 år siden. Dette vil skabe mere harmoni i området.

Projektet vægter i høj grad at udvikle et lokalt vindmølleprojekt ved Rybjerg, hvor nærmeste naboer vægtes højest. En model for anpartsfordeling har været præsenteret for lokalområdet ved bl.a. borgermødet primo september 2023. De efterfølgende indsigelser, vedrørende anpartsfordelingen, er taget til efterretning, og modellen er justeret

Der opstilles ikke solceller og danske vindmøller fremstilles uden PFAS.

Rybjerg Biogas støtter aktiviteter i området og står til rådighed for lokale skoler og øvrige uddannelsesinstitutioner. Borgere og foreninger i lokalområdet med interesse i klima, vedvarende energi og miljø opfordres til i høringsprocessen aktivt at bidrage med konkrete forslag/mål for udmøntningen af midlerne til konkrete aktiviteter. Det årlige beløb vil afhænge af indkomne forslag fra borgere og foreninger. Det er forventningen, at der bliver tale om en væsentlig forøgelse af den økonomiske støtte til udvikling af lokalområdets kulturelle-, sociale-, miljø- og klima relaterede tiltag.”

Forventet tidsplan

Vinter/forår 2024: Forslag til kommuneplantillæg, lokalplan og miljørapport forelægges politisk med henblik på offentliggørelse i 8 uger.

Borgermøde afholdes i offentliggørelsesperioden.

Sommer 2024: Indkomne høringssvar forelægges politisk sammen med planerne og miljørapporten til endelig vedtagelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven og Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Økonomi

Bilag

1. Bilag 1 - Behandling af hørings svar - Endeligt (3765242 - GEO-2023-01564)
2. Bilag 2 - Fordebathæfte - 4 vindmøller ved Rybjerg (3766450 - GEO-2023-01564)
3. Bilag 4 - Svarbrev til UTM vedr. 5 principper (3770422 - GEO-2023-01564)
4. Bilag 5 - Luftfoto: 4 nye møller - eksisterende møller - møller der nedtages (3768033 - GEO-2023-01564)
5. Bilag 6 - Realkreditlån til naboer til vindmøller (3754873 - GEO-2023-01564)
6. Hørings svar 1 - 11 samlet 001 - X (4342905 - GEO-2023-01564)

Punkt 11: Ny lokalplan afgrænsning for boliggrunde i Roslev

GEO-2023-06063

Bilag

bilag 1

Endnu ældre bilag

11 (Offentlig) Ny lokalplan afgrænsning for boliggrunde i Roslev

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-06063

DokID: 3748008

Sagsbehandler: Emil Egerod Hubbard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget udsatte sagen.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ny lokalplanafgrænsning af nye byggegrunde syd for Sønderkær i Roslev.

Forventet sagsgang

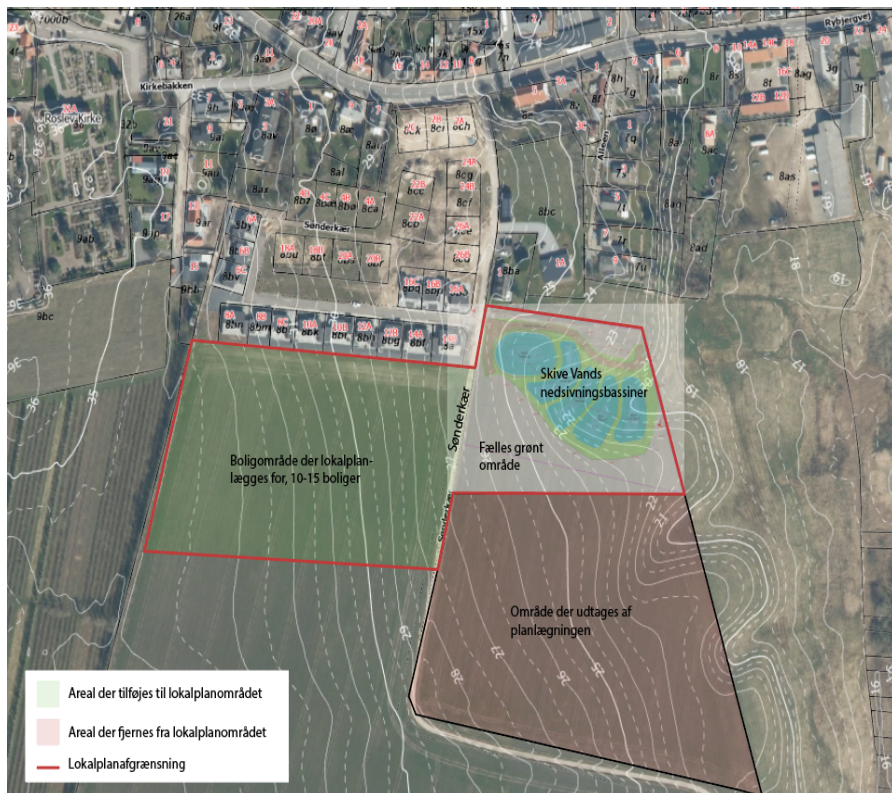
Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At forslaget til ny lokalplanafgrænsning for område til åben-lav boligbebyggelse vest for Sønderkær i Roslev godkendes.

Sagsfremstilling



Den 10/1 2023 besluttede udvalget for Teknik og Miljø, at udlægge areal til nye boliggrunde i Roslev. Regnvandsbassinet som Skive Vand ønsker at etablere, kan ikke modtage vand fra det nuværende udlagte område syd for. Administrationen ønsker derfor at arbejde videre med en projektafgrænsning som vist på kortet ovenfor (kortet fremgår også af bilag 1), så at der ikke skal etableres endnu et regnvandsbassin.

Området omfatter den nordlige ende af matrikel 8bd Roslev By, Roslev.

Grundejer ønsker ikke at sælge sin ejendom til Skive Kommune. En lokalplan for området vil kunne danne grundlag for ekspropriation.

Lokalplanområdet

Området afgrænses mod nord af eksisterende åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse ved Sønderkær, mod syd og vest af landbrugsjord og mod øst af §3 beskyttet eng og mose.

Området anvendes i dag til landbrugsjord.

Fremtidige forhold

Lokalplanen vil udlægge areal til 10-15 åben-lav boliger, til fælles udendørs opholdsareal og til forsinkelse og rensning af regnvand fra lokalplanområdet og fra den sydlige del af Roslev.

Lokalplanområdet vil få vejadgang fra Sønderkær.

Gældende planlægning

Området er ikke kommuneplanlagt. Der skal derfor udarbejdes tillæg til Skive Kommuneplan 2024-2036 sammen med lokalplanen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

.

Bilag

1. bilag 1 (3767200 - GEO-2023-06063)
2. Endnu ældre bilag (3762848 - GEO-2023-06063)

Punkt 12: Sønderkær, Roslev - Beslutning om ekspropriation for sikring af ret til etablering af ledningsanlæg

EMN-2023-03617

Bilag

Sønderkær, Roslev - Kort over projekteret ledningsanlæg og bassiner

Sønderkær, Roslev_tinglysningsrids - Ledninstracé Regnvand og spildevand

Sønderkær - Roslev - Lodsejeraftale - Regnvand og spildevand

12 (Offentlig) Sønderkær, Roslev - Beslutning om ekspropriation for sikring af ret til etablering af ledningsanlæg
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03617
DokID: 3758979
Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Henvendelse fra Skive Vand A/S

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at byrådet træffer principbeslutning om ekspropriation for sikring af ret til etablering af ledningsanlæg inden for lokalplan 311 ved Sønderkær i Roslev, såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med lodsejer.

Sagsfremstilling

Skive Vand A/S ønsker at indgå en frivillig aftale med grundejer om etablering af ledningsanlæg til servicering af byggemodning ved Sønderkær (Lokalplan 311) samt fremtidig separering af Sallingsundvej m.fl. i Roslev.

Den frivillige aftale eller ekspropriationen omfatter arealer på vedlagte tinglysningsrids.

Dette har indtil nu ikke været muligt, og derfor kan Skive Vand ikke etablere det projekterede regnvandsbassin i området, da det er nødvendigt at have sikret ret til etablering af ledninger frem til bassinet.

Forud for yderligere dialog vedrørende en frivillig aftale med lodsejer anmoder Skive Vand A/S om, at Byrådet træffer beslutning om, at Skive Kommune er indstillet på at ekspropriere det nødvendige areal for ledningsanlæggene, såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med lodsejer.

Skive Vand A/S har erhvervet areal til bassin ved opkøb af landbrugsjord, men etableringen af bassinet afventer at Skive Vand A/S har opnået en sikret ret til at kunne etablere ledningsanlæg frem til bassinet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Spildevandsplan for Skive Kommune

Miljøbeskyttelsesloven § 58, stk. 1

Økonomi

Skive Vand A/S afholder udgifterne til retten til etablering af ledningsanlægget.

Bilag

1. Sønderkær, Roslev - Kort over projekteret ledningsanlæg og bassiner (3759028 - EMN-2023-00530)
2. Sønderkær, Roslev_tinglysningsrids - Ledninstracé Regnvand og spildevand (3771482 - EMN-2023-03617)
3. Sønderkær - Roslev - Lodsejeraftale - Regnvand og spildevand (3771483 - EMN-2023-03617)

Punkt 13: Knudepunkter til Flextrafik

EMN-2023-00816

13 (Offentlig) Knudepunkter til Flextrafik

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-00816

DokID: 3777452

Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling, idet der også oprettes knudepunkter i Thise og ved KCS.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget har anmodet om sag om flere knudepunkter.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der oprettes flextur knudepunkter i byerne Balling, Branden, Breum, Durup, Glyngøre, Hald, Hem, Hvidbjerg, Dommerby, Jebjerg, Lem, Lihme, Oddense, Ramsing, Roslev, Rødding Rønbjerg og Selde samt ved Gnist (plejeboligerne ved Marienlystcentret, Skive)

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet d. 03.10.2023 drøftede udvalget bl.a. de kommende planlægningsprincipper for det videre arbejde med udbud af den kollektiv trafik til 2026.

Udvalget anmodede ved den lejlighed forvaltningen om en sag om flere knudepunkter i kommunen.

Som forsøg indstiller forvaltningen, at der fra januar 2024 etableres yderligere 19 knudepunkter. Den faring er indhentes efterfølgende med brugen af flextur, anvendes i forbindelse med det kommende udbud af kollektiv trafik i 2026. Her forventes det, at flextur og flexbus i stigende grad skal indgå som en del af den kollektive trafik.

I dag har Skive Kommune 5 knudepunkter, 4 i Skive By, og 1 i Højslev ved stationen. Disse er markeret med lille mørk blå markering på kortet nedenfor.

På kortet er skitseret de byer i Skive Kommune som forvaltningen vil pege på, hvor der udpeges nye flextur knudepunkter.

Grøn = 200-500 indbyggere: Hald, Rønbjerg, Hvidbjerg, Lem, Lihme, Ramsing, Selde, Branden

Lys blå = 501-1000 indbyggere: Dommerby, Hem, Rødding, Oddense, Breum, Durup

Orange = +1000 indbyggere: Balling, Jebjerg, Roslev, Glyngøre

Rød = I Skive ved plejeboligerne ved Marienlystcentret (Gnist)

Der vil i hver af disse nye byer skulle findes et egnet sted til et knudepunkt, hvor der opstilles et skilt, så chauffør og kunde kan finde hinanden.

Den samlede udgift til skilte, stander og opsætning forventes at beløbe sig til ca. 25.000 kr.

Der vil til og fra disse knudepunkter kunne køres til og fra en hvilken som helst adresse til 3 kr./km. Dog ikke til og fra adresser i Skive By eller i andre byer som Viborg eller Holstebro.

Det skal dog gøres opmærksom på, at prisen stiger til 7 kr. pr. km efter 20 km.

Flere knudepunkter giver større fleksibilitet i den kollektive trafik. Flextur kører fra 06.00-24.00 hver dag, og er ikke koblet på nogen køreplan. Kunden bestemmer dermed selv tidspunktet for turen – der skal blot bestilles senest 1 time før.

Der vil komme en merudgift, i takt med at flextur anvendes. Henset til, at prisen for flexture falder fra 7 kr. til 3 kr. pr. km, forventes der en øget brug af flexture. Forvaltningen forventer, at flere knudepunkter og prisfaldet vil medføre en merudgift på 200-300.000 kr. årligt.

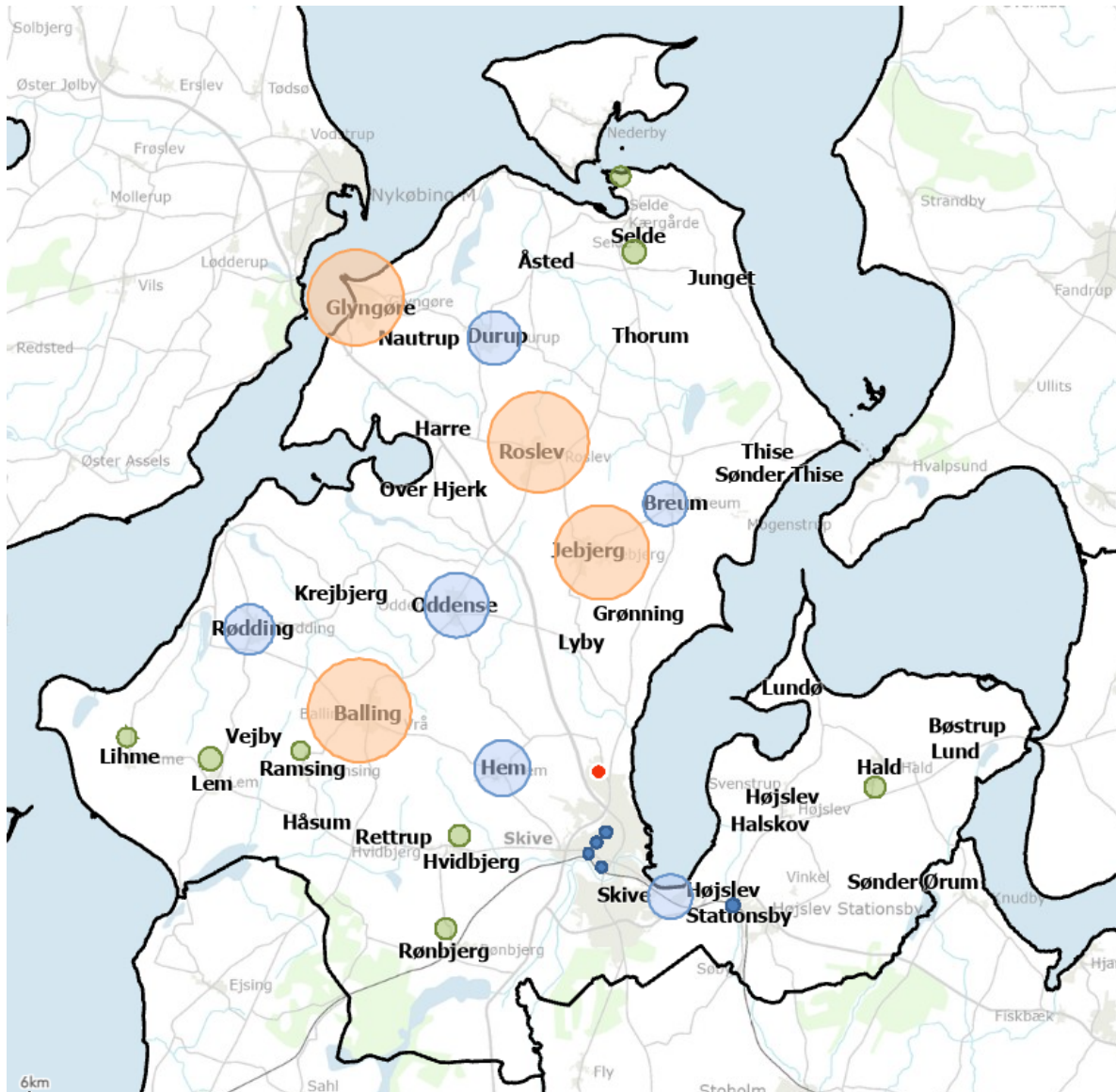
De faktiske merudgifter til flexture vil indgå i planlægningen af det kommende udbud.

Kommunens udgifter til flextur for 2022 og 1. halvår 2023 har været:

I 2022 var kommunens udgifter til flextur 116.328 kr.

I 2023 – 1. halvår – har kommunens udgifter til flextur være 74.792 kr.

Bestilling af nye knudepunkter skal afgives til Midttrafik senest 15. november for at kunne få virkning fra januar 2024.



JURA (herunder lovgrundlag)

Økonomi

Udgifter til skilt og opsætning konteres på kontoen for Kollektiv Trafik
 Udgifter i forbindelse med brug af Flextur konteres på kontoen for Kollektiv Trafik.

Bilag

Punkt 14: Selskabsgørelse af Nomi4S I/S - Orientering til ejerkommunerne

EMN-2023-03625

Bilag

Selskabsgørelse fællesbrev som orienteringsbrev og sagsfremstilling 22.09.2023

Myndighedsrollen ved selskabsgørelse af Nomi4s 18092023

Juridisk redegørelsesnotat til interessentkommunerne - Fællesbrev 12. juni 2023

Fortsat redegørelsesnotat til interessentkommunerne - Fællesbrev den 11. september 2023

BDO opfølgningsspunkter 12. juni 2023

Møde- og konklusionsnotat om opmærksomhedspunkter - den 7. september 2023

Sammenstilling i skemaform for drøftelser af opmærksomhedspunkter d. 7. september 2023

Foreløbigt notat om selskabsgørelse i den kommunale affaldssektor 23 januar 2023

14 (Offentlig) Selskabsgørelse af Nomi4S I/S - Orientering til ejerkommunerne

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03625

DokID: 3759597

Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Henvendelse fra Nomi4S. Orientering om gennemførelse af lovændring, som betyder, at kommunerne (og dermed Nomi4s i/s) ikke må deltage i aktiviteter forbundet med behandling af affald egnet til materialenyttiggørelse.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At orientering fra Nomi4S tages til efterretning

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog den 9. juni 2022 Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Forsyningstilsynet (Lov nr. 898 af 21. juni 2022). Lovændringen betyder, at kommunerne (og dermed Nomi4s i/s) ikke må deltage i aktiviteter forbundet med behandling af affald egnet til materialenyttiggørelse.

Aktiviteter tilknyttet behandling af materialenyttiggørelse er anlægsmæssigt opdelt i:

- a) Behandlingsanlæg

b) Automatiserede sorteringsanlæg.

Disse anlægsaktiviteter skal senest 1. januar 2024 overgå fra kommunalt regi til en privatretslig organisationsform (benævnt A/S Pligtselskaber) og konkurrere på det frie marked.

Der er indgået en bred politisk aftale den 30. august 2022 om "Selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser".

Det må derfor forventes, at der kommer et krav om selskabsgørelse af affaldsydelser på det gebyrfinansierede område.

Udmøntningen af den politiske aftale forventes gennemført i efteråret 2023 eller foråret 2024.

De gebyrfinansierede affaldsydelser i selskabsform benævnes "A/S Momsselskaber".

Omstrukturering i Nomi4s i/s:

Omstruktureringen af Nomi4s gennemføres i 2023 og 2024.

Holding- og pligtselskaber er klar 1. januar 2024 og momsselskaber er klar senest 1. januar 2025, hvis den nødvendige lovgivning er vedtaget.

Nomi4s i/s bestyrelse har på møde den 18. september 2023 godkendt, at der etableres et holding- og pligtselskab inden 1. januar 2024.

Struktureksempel for selskabsgørelse af Nomi4s er vist i bilaget "Struktur for selskabsgørelse af Nomi4s."

Myndighedsrolle

Den nuværende rollefordeling mellem Nomi4s og ejerkommuner angående drift og myndighedsopgaver ændres ikke.

Driftsopgaven varetages fortsat af Nomi4s og myndighedsopgaver forbliver uændret i ejerkommuner. Der er ikke noget der tyder på, at kommende lovgivning på affaldsområdet vil ændre afgørende på nuværende drifts- og myndighedsroller.

JURA (herunder lovgrundlag)

Der er udarbejdet juridiske redegørelser, som er vedlagt som bilag.

De overordnede konklusioner fra "Juridisk redegørelsesnotat til interessent-kommunerne" af 12. juli 2023 er følgende:

1. Den lovpligtige omorganisering af driftsopgaver i "A/S Pligtselskaber" og "A/S Momsselskaber" vil kunne gennemføres i Nomi4s regi.

2. Omorganiseringen vil ske indenfor rammerne af eksisterende Samarbejdsaftale mellem de fire kommuner. Herunder et uændret ejerskab ift. variabelt (indbygger bestemt) ejerskab, som reguleres hvert 5 år.
3. Selskabsstrukturen kan etableres indenfor de økonomiske rammer i Nomi4s. Det indebærer at der ikke skal foretages yderligere kapitalindskud fra ejerkommunerne, og uden øvrige ændringer i de juridiske og økonomiske relationer mellem Nomi4s og ejerkommuner.
4. Selskabsstrukturen kan med fordel opbygges på den samme måde, som er gældende for de fleste selskabsgørelser indenfor vandsektoren:
 - a. Et A/S Holdingselskab, 100 procent ejet og styret af Nomi4s i/s
 - b. To eller flere sideordnede driftsselskaber (A/S Pligtselskaber og A/S Momsselskaber).

Deponiakiviteter skal iht. lovgivning varetages af interessentskabet.

Der vil som udgangspunkt være en uændret bestyrelses- og ledelsesstruktur i den udvidede organisationsstruktur.
5. Det er driftsopgaverne, der skal lægges over i ny selskabsform, ikke nødvendigvis ejendomme, andre anlægsaktiver m.v.
6. De almindelige regler efter Virksomhedsoverdragelsesloven anvendes, herunder inddragelse af virksomhedens MED udvalg.
7. Selskabsgørelsen sker lovmæssigt inden for rammerne af Samarbejdsaftalen. Derfor er bestyrelsen i Nomi4s det besluttende forum med naturlig orientering til ejerkommuner.

Økonomi

Selskabsgørelsen af Nomi4s etableres økonomisk indenfor rammerne af det nuværende Nomi4s i/s, herunder kapitalindskud i de enkelte selskaber, omkostninger til advokater og revisorer m.v.

I forhold til etablering af A/S Momsselskaber er der uklarhed omkring nogle af de økonomiske konsekvenser, herunder indvirkningen på affaldsgebyrer, indtil der er tilvejebragt et lovgrundlag.

Bilag

1. Selskabsgørelse fællesbrev som orienteringsbrev og sagsfremstilling 22.09.2023 (3759314 - EMN-2023-03625)
2. Myndighedsrollen ved selskabsgørelse af Nomi4s 18092023 (3759315 - EMN-2023-03625)
3. Juridisk redegørelsesnotat til interessentkommunerne - Fællesbrev 12. juni 2023 (3759317 - EMN-2023-03625)
4. Fortsat redegørelsesnotat til interessentkommunerne - Fællesbrev den 11. september 2023 (3759327 - EMN-2023-03625)
5. BDO opfølgingspunkter 12. juni 2023 (3759318 - EMN-2023-03625)
6. Møde- og konklusionsnotat om opmærksomhedspunkter - den 7. september 2023 (3759323 - EMN-2023-03625)
7. Sammenstilling i skemaform for drøftelser af opmærksomhedspunkter d. 7. september 2023 (3759316 - EMN-2023-03625)

8. Foreløbigt notat om selskabsgørelse i den kommunale affaldssector 23 januar 2023 (3759319
- EMN-2023-03625)

Punkt 15: Skive Vand - Strategi 2024-28

EMN-2023-03626

Bilag

Rent Vand til Rent Liv - Skive Vand - strategi 2024-28

15 (Offentlig) Skive Vand - Strategi 2024-28

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03626

DokID: 3759351

Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Henvendelse fra Skive Vand A/S om godkendelse af selskabets nye strategi.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Udvalget for Teknik og Miljø godkender Skive Vands nye strategi, "RENT VAND TIL RENT LIV", Strategi 2324-28

Sagsfremstilling

Der er i Skive Vand det seneste halve år blevet arbejdet på at udvikle en ny strategi, der kan medvirke til at positionere virksomheden optimalt i den nuværende dynamiske og til tider udfordrende kontekst.

Med et øget fokus på bl.a. bæredygtighed, klima, klimapåvirkninger og grundvandsressourcer m.m. har Skive Vands bestyrelse anerkendt behovet for at forny Skive Vands retning.

Dette er samtidig i tråd med ønsket om at sikre, at Skive Vand er en tidssvarende og fremsynet aktør inden for selskabets område.

I udviklingen af den nye strategi er FN's Verdensmål aktivt inddraget som et centralt element. Verdensmålene udgør en global dagsorden for bæredygtig udvikling og adresserer en bred vifte af udfordringer, som verden står overfor. Inkorporeringen af målene i strategien, medvirker til at vise virksomhedens engagement i at handle ansvarligt og bidrage positivt til samfundet, klima og miljøet.

Dette skaber ikke kun værdi for vores virksomhed, men også for vores interessenter og lokalsamfundet som helhed.

Strategien er udarbejdet med inddragelse af såvel interne som eksterne interessenter, for at sikre et bredt grundlag. Arbejdet med strategien er gennemført af strategigruppen, bestående af formanden og næstformanden for bestyrelsen samt ledergruppen i Skive Vand. Medarbejderne i Skive Vand har bidraget med deres faglighed og kendskab til kerneopgaven, markedstendenser samt bidraget til vurdering af risici og muligheder. Bestyrelsen har været inddraget i fastlæggelsen af kerneopgaverne, så der er sammenhæng mellem bestyrelsens samlede ambitionsniveau og strategien. Denne tilgang har sikret en holistisk strategi, der tager højde for både interne og eksterne faktorer.

Den nye strategi sætter en bæredygtig og ambitiøs retning for de kommende år.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Rent Vand til Rent Liv - Skive Vand - strategi 2024-28 (3759347 - EMN-2023-03626)

Punkt 16: Genfremsendelse - Vedligeholdelse af privat fællesvej i Stendalen på Fur

GEO-2022-03413

Bilag

Bilag 1 - Stendalen på Fur

16 (Offentlig) Genfremsendelse - Vedligeholdelse af privat fællesvej i Stendalen på Fur

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2022-03413

DokID: 3762794

Sagsbehandler: Tobias Kjeldgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget tiltrådte indstillingens punkt a) om at kommunen varetager den fremadrettede drift og vedligeholdelse af den private fællesvej i Stendalen på Fur.

F stemte imod og begærede sagen i byrådet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forbindelse med nedlægning / efterbehandling af molergraven i Stendalen på Fur, har virksomheden Imerys tilbudt at lade ca. 600 meter privat fællesvej bestå. Sagen har været på udvalgsmøde d. 05-09-2023, hvor beslutningen blev udsat med henblik på drøftelse i Ø-udvalget og yderligere dialog med Imerys om den fremadrettede vedligeholdelse af Stendalen.

Forvaltningen er blevet bedt om at fremlægge mulige løsninger for vejstrækningen igennem den gamle moler grav.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Stendalen overgår til en af følgende løsninger:
 - a) At kommunen varetager den fremadrettede drift og vedligeholdelse af ca. 600 meter privat fællesvej i Stendalen på Fur.
 - b) At kommunen varetager den fremadrettede drift og vedligeholdelse af ca. 600 meter trampesti.

- c) At strækningen spærres af med sten, og færdsel på strækningen udelukkende kan foretages med Imerys accept.

Sagsfremstilling

I forbindelse med nedlæggelse / efterbehandling af Stendalgraven på Fur har Imerys tilbudt kommunen, at den private fællesvej der løber gennem den gamle molergrav (Stendalen), kan bibeholdes som privat fællesvej til fri afbenyttelse for offentligheden, mod at kommunen varetager opgaven med drift og vedligeholdelse af vejstrækningen på ca. 600 meter.

Området som strækningen går igennem hedder Stendalgraven, dette er Furs største råstofgrav og den mest tilgængelige. Besøgende kan se de vekslende lag af vulkansk aske og moler i de blottede skrænter.

Den private fællesvej, der løber gennem Stendalen, har hidtil været benyttet som transportvej for interne molertransporter fra molergravene til fabrikken af Skamol og Imerys. Området i Stendalen er nu tømt for moler, og der pågår derfor p.t. et arbejde mellem Region Midtjylland og Imerys om efterbehandling af området. I forbindelse med dette arbejde, har Imerys gjort forvaltningen for Teknik, Miljø og Udvikling opmærksom på, at der foregår en del turisme trafik på en del af den private fællesvej i Stengraven. Imerys vil gerne imødekomme at denne trafik kan fortsætte efter der er sket efterbehandling af området, da man mener at det vil gavne turismen på Fur, at der stadig er adgang for offentligheden til at køre i området for de gamle molergrave.

I forbindelse med forarbejdet, har Forvaltningen været i dialog med Fur museum. Museet udtaler til forvaltningen, at der ikke kører noget samarbejde med Imerys og at deres interesser udelukkende foregår på Skamol's adresser. I henhold til turisttransporten fortæller museet, at vejen ikke bliver benyttet af bus eller bil i forbindelse med rundvisning.

For nuværende har handicappede adgang til området i bil. Opretholdes vejen ikke som en grusvej, vil det være nærliggende at overveje muligheden for, at strækningen bevares som en handicapvenlig stistrækning. En handicapvenlig sti bør dog have en fast belægning samt ikke have en stigning på over 50 promille. Terrænmæssigt har strækningen store niveauforskelle og vil derfor vanskeligt kunne anlægges med de nødvendige krav til en handicapvenlig sti.

Forvaltningen ser derfor to muligheder for at bevare offentlighedens tilgængelighed til området:

- a) Bevarelse af vejen, hvor Kommunen overtager vedligeholdelsen
- b) Strækningen overgår til at vedligeholdes som trampesti, hvor gående færdsel har adgang fra den offentlige parkeringsplads ved Bette Jensens Hyw.

Sidste alternativ er at undlade at have offentlig adgang:

- c) Strækningen afspærres med sten, og strækningen vedligeholdes ikke.

Ad a) Det er mellem Imerys og forvaltningen for Teknik, Miljø og Udvikling aftalt, at såfremt indstillingen godkendes af Udvalget for Teknik og Miljø, vil der blive tinglyst deklARATION, som sikrer

offentlig vejadgang på den private fællesvej. Imerys vil stå for tinglysning af deklaration på den pågældende vejstrækning. Da kommunen i forvejen foretager vedligeholdelse af flere strækninger med grusveje på Fur, som er private fællesveje på nuværende tidspunkt, vurderer forvaltningen, at det vil betyde en afledt drift at medtage den pågældende strækning i Stendalen på 10.000 kr. årligt.

Ad b) Forvaltningen har undersøgt muligheden for at overtage strækningens fremadrettede drift og vedligeholdelse som trampesti. Det vil fremadrettet have den betydning, at der ikke vil blive vedligeholdt med ny grus eller afretning. Det vurderes dog, at det bliver nødvendigt, at strækningen bliver en del af de stier på Fur, der får klippet græs hver 3. uge i sæsonen. Den afledte drift ved at vedligeholde strækningen som trampesti vil være ca. 12.000 kr. årligt.

Ad c) Såfremt kommunen ikke overtager driften af strækningen ud fra en af de tidligere nævnte løsningsforslag, må det forventes at Imerys ansøger forvaltningen for Teknik, Miljø og Udvikling om en nedlæggelse af den private fællesvej, da den ikke længere tjener et formål for vejejer og vejberettiget part. Det bliver op Imerys, om de vil acceptere den fremtidige færdsel. Hvis Imerys tillader det, vil grusvejen med tiden blive til en selvetablet trampesti uden vedligeholdelse, og med færdsel i det omfang naturen og vejret tillader det.

Det er forsat Forvaltningens anbefaling at Kommunen overtager den fremtidige drift af vejstrækningen, Stendalen på Fur, således færdsel i bil kan udøves på strækningen.

Det vurderes i dette enkelte tilfælde, at den afledte drift kan rummes indenfor det nuværende driftsbudget på konto 2.12. Der er på budget 2023 afsat 400.000 kr. årligt, til vedligeholdelse af grusveje i kommunen. Der må i forvejen forventes større eller mindre udsving på denne konto, da vedligeholdelse af grusveje er meget afhængigt af vejret. Såfremt der kommer mange skybrud mv., må det forventes at budgettet overskrides, modsat hvis der er lange perioder med stabilt og tørt vejr, vil grusvejene ikke kræve så stor grad af vedligeholdelse. På denne baggrund vurderer forvaltningen, at en afledt drift på 10.000 kr. årligt kan rummes indenfor disse differencer på driftsbudgettet.

Der er vedhæftet kortbilag over den pågældende vejstrækning (Bilag 1) til indstillingen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om private fællesveje

Økonomi

Der vurderes af forvaltningen for Teknik, Miljø og Udvikling en afledt drift på 10.000 kr. årligt. Denne vurderes at kunne rummes indenfor nuværende driftsbudget (konto 2.12).

Bilag

1. Bilag 1 - Stendalen på Fur (3639521 - GEO-2022-03413)

Punkt 17: Stillingtagen til vinterlys, visuel belysning, lys i rundkørsler m.m.

EMN-2023-02385

17 (Offentlig) Stillingtagen til vinterlys, visuel belysning, lys i rundkørsler m.m.

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-02385

DokID: 3673113

Sagsbehandler: Brian Madsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget besluttede, at belysning er tændt i vinterperioden i tidsrummet kl. 6-9 og kl. 15-24 indtil den 1. marts. Derefter overgår belysningen til normal drift.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forbindelse med energiforsyningsituationen i 2022 og risikoen for mangel på strøm hen over vinteren, udgav staten en instruks om at spare på energien i den offentlige sektor. Derfor besluttede Udvalget for Teknik & Miljø i 2022 at reducere på belysning og tændtider i forhold til forskellige ting på gadelysområdet, for at spare på energiforbruget.

Ifølge meddelelse fra Kommunernes Landsorganisation (KL) den 6. september 2023, står Danmark helt overordnet i en bedre situation denne vinter end sidste vinter, men KL anbefaler, at der stadig spares på energien.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At den midlertidige reducere af belysning og tændtider på gadelysområdet tilføjes en slutdato

Sagsfremstilling

Som følge af krigen i Ukraine og energisituationen umiddelbart efter krigens start, blev det besluttet at spare på energien flere steder i Skive Kommune. På gadelysområdet blev der sparet på bl.a. visuel belysning på mure og kunstværker. Da energisituationen har ændret sig og der ikke i øjeblikket er energikrise, anbefaler forvaltningen, at der tages stilling til om følgende tiltag skal fortsætte hen over vinteren 23/24 eller ruller tilbage, så der tændes for lyset igen fra november 2023.

Det drejer sig mere specifikt om:

- Reduceret tændtid på vintertræer
- Belysning på kunstværker i rundkørsler omkring Skive by og Kærgårdsholm
- Big-Blue, Regnbuebroen og Årummet, lys i og under træer, under bevoksning, bagfra-belyste plankeværk m.m.
- Gl. Skivehus facadebelysning
- Lys i Radiomasten på dyreskuepladsen
- Lys i alle lysmaster blev reduceret med 5 minutters tændetid i hver ende (efter henvendelse fra morgenpatruljerne er reduktionen i morgentimerne dog tilbagerullet)
- Midtbyen, lys under kunstværker, stenpullerter etc., lys under træer, lyskanoner i brønde og ved Gamle rådhus, kunsttræer Grønnegade og Thorupsgade
- Kunstudsmykning "Same for everyone" ved jollehavnen
- Søndergade, lys op ad kirkegårdsmur
- Hald, lys under træer ved købmand og lys i træer ved indfaldsveje
- Jebjerg, torvelys under træer og belysning på kunstudsmykning
- Breum, torvelys under træer
- Roslev, lys på møllen

Forvaltningen vurderer, at den reducerede belysning sammenlagt har sparet 15.000-17.000 kilowatt timer for året, hvilket i 2022-priser svarede til en mindreudgift på 40.000-50.000 kr. om året. I 2023-priser svarer det til en mindreudgift på 30.000-40.000 kr. om året.

Der har været flere henvendelser fra borgere der ønsker lyset tændt igen. Bl.a. med bemærkninger om at lys i rundkørslerne og på radiomasten er en del af Skive bys vartegn. Og at det store arbejde med Big-Blue ikke kommer til sin ret når alt lyset er slukket. Der har også været henvendelser fra oplandsbyer der savner lyset på deres byporte m.m.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Der er i budgettet afsat midler på gadelyskontoen (konto 2.11) til belysning de pågældende steder.

Bilag

Punkt 18: Planlægning af mødedatoer for 2024

EMN-2023-03639

18 (Offentlig) Planlægning af mødedatoer for 2024

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03639

DokID: 3760602

Sagsbehandler: Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Planlægning af møder i Udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget godkender planen for afholdelse af møder i Udvalget for Teknik & Miljø i 2024

Sagsfremstilling

Der foreligger forslag til mødeplan for Byrådet og stående udvalg for hele 2024.

Møderne i Udvalget for Teknik og Miljø afholdes tirsdage på følgende datoer:

Mødedatoer 2024 – Udvalget for Teknik og Miljø		
Tirsdag	09.01.2024	kl. 11.15 - 16.00
Tirsdag	06.02.2024	kl. 11.15 - 16.00
Tirsdag	05.03.2024	kl. 11.15 - 16.00

Tirsdag	09.04.2024	kl. 11.15 - 16.00
Tirsdag	07.05.2024	kl. 11.15 - 16.00
Tirsdag	04.06.2024	kl. 11.15 - 16.00
Tirsdag	13.08.2024	kl. 11.15 - 16.00
Tirsdag	03.09.2024	kl. 11.15 - 16.00
Tirsdag	01.10.2024	kl. 11.15 - 16.00
Tirsdag	05.11.2024	kl. 11.15 - 16.00
Tirsdag	03.12.2024	kl. 11.15 - 16.00

Udvalgsmøderne afholdes normalt i Det Gamle Rådhus, men nogle af møderne vil eventuelt blive afholdt på kommunale arbejdspladser eller hos virksomheder.

Den 11. og 12. april 2024 afholdes KL's Klima & Miljø Topmøde som er en politisk konference på teknik- og miljøområdet. Rammerne er i år København og Københavns Kommune er dermed værtskommune.

Budget-temadag 2024 for Udvalget for Teknik og Miljø afholdes torsdag den 13. juni 2024.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 19: Opkrævning af bidrag - antal rater

EMN-2023-03707

19 (Offentlig) Opkrævning af bidrag - antal rater

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03707
DokID: 3763565
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ny lovgivning i forbindelse med at opkrævning af ejendomsskatten overgår til staten.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der fra 2024 kun opkræves bidrag via "ejendomsbidragsopgørelse" én gang om året i januar måned.
- At det tages til efterretning at opkrævning af bidrag via "ejendomsbidragsopgørelse" fra og med 2024 bliver med 15 forfaldsdage.

Sagsfremstilling

I forbindelse med, at opkrævning af ejendomsskatten overgår til staten den 1. januar 2024, omdøbes "ejendomsskattebilletten" til "ejendomsbidragsopgørelse". Skattedelen med grundskyld fjernes, og i Skive Kommune vil der fremover derfor blive opkrævet for følgende bidrag:

- Renovation

- Skadedyrsbekæmpelse
- Skorstensfejning
- Landvindingslag
- Gadefejning i gågaden.

I dag opkræves ejendomsskattebilletten på to rater, med henholdsvis forfald i januar og juli måned – med en betalingsfrist på 20 dage.

Oprettelsen af bidrag vil fortsat foregå i KMD's system Structura, men ny lovgivning på området åbner op for, at opkrævningen kan ske en gang om året, altså med én rate i januar for Skive Kommunes vedkommende i stedet for to rater (januar og juli).

Lovgivningen stiller nu krav om, at hvis der opkræves i flere rater, skal raterne være ens. Det betyder f.eks., at bidrag til Skadedyrsbekæmpelse, som i dag opkræves på 1. rate, da det ofte er mindre beløb, fremover skal opkræves med ligelig fordeling på begge rater. F.eks. to rater af 10 kr. på ejendomme, der ikke har andre bidrag. Miljøministeriet har udtalt, at der ikke må dispenseres for skadedyrsbekæmpelse i forhold til minimumsbeløb i opkrævningen. I dag opkræves ikke for beløb under 20 kr. i Skive Kommune på ejendomsskattebilletten. Det er endnu usikkert, hvordan ændringen skal håndteres i praksis i landets kommuner.

Da "ejendomsbidragsopgørelsen" vil blive mindre for den enkelte borger, fordi ejendomsskatten ikke længere fremgår af "ejendomsbidragsopgørelsen", vil det for de fleste borgere betyde en mindre opkrævning i januar ved én rate end de tidligere har modtaget som 1. rate.

For nogle grundejere vil det dog blive en større opkrævning i januar. F.eks. hvis ejendommen har parter i et landvindingslag eller har en stor del renovation.

For administrationen vil det betyde en noget lettere arbejdsgang for opkrævning af bidrag set i lyset af, at skatten ikke længere skal opkræves i kommunen, og at det er mindre bidrag, som skal håndteres.

Da ændringen fra to til en rate har betydning for Borgerservice & Ydelse, har sagen været vendt med afdelingen. De nævner dels fordelene ved færre opkald/reaktioner fra ejere der overser 2. rate dels fordelene ved, at de ikke skal følge op på to rater.

I dag har Skive Kommune en betalingsfrist på 20 dage på ejendomsskattebilletten. Ifølge den nye lovgivning skal forfaldsdatoen være den 1. i måneden og sidste rettidige betalingsdato skal ligge senest 15 dage fra forfaldsdagen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov nr. 679 af 03/06/2023 Lov om ændring af kildeskatteloven, lov om kommunal indkomstskat, ejendomsvurderingsloven og forskellige andre love.

§ 29 i ovennævnte lov omhandler "gebyrloven".

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 20: Ny indkørsel til Resen Multipark

GEO-2023-07045

Bilag

Helhedsplan med ny parkeringsplads

20 (Offentlig) Ny indkørsel til Resen Multipark

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-07045

DokID: 3764202

Sagsbehandler: Henrik Hjorth

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

F stemte imod, at projektet finansieres af budgettet til Trafiksikring af skoleveje.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forbindelse med ny parkeringsplads ved Resen Multipark har forvaltningen vurderet behov for flytning af ind- og udkørslen. Vurderingen begrundes med meget dårlige oversigtsforhold ved den nuværende ind- og udkørsel bag Resen Skole.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der af trafiksikkerhedsmæssige hensyn etableres ny ind- og udkørsel til Resen Multipark beliggende bag Resen Skole
- At udgiften på 30.000 kr. finansieres fra anlægsprojektet Trafiksikring af skoleveje - 2022.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Resen Multipark, ved Resen Skole, bliver der som noget af det sidste etableret en ny parkeringsplads ud mod Furvej/Marienlystvej for fritidsbrugerne af Resen Multipark, herunder SIK i forhold til træning på fodboldbanerne.

Teknik, Miljø & Udvikling blev i forbindelse med planlægningen af parkeringspladsen kontaktet af arbejdsgruppen bag Resen Multipark, for råd og vejledning herom. På de første udkast var ind- og udkørsel fra parkeringspladsen planlagt til at forgå fra den eksisterende brandvej bag Resen Skole. Fra

brandvejen er der meget dårlige oversigtsforhold, hvilket skyldes et ældre transformatorårn som står umiddelbart op ad brandvejen.

Forvaltningen har derfor anbefalet at der etableres en ny ind- og udkørsel længere mod nord. En ny ind- og udkørsel vil trafikikkerhedsmæssigt være en langt bedre løsning, idet man herved opnår langt bedre oversigtsforhold, såvel til Furvej og den dobbeltrettede cykelsti langs Furvej.

I Resen Multiparks budget for parkeringspladsen, har der desværre ikke været tilstrækkelige anlægsmidler til flytningen af ind- og udkørslen. Den ny parkeringsplads kommer også til at blive benyttet flittigt af Resen Skole, da parkeringspladsen ligger ideelt i forhold til indgangen til skolens SFO. Forvaltningen foreslår derfor, at indkørslen finansieres med midler fra pulje til trafiksikring af skoleveje.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Den 8. november 2022 gav Skive Byråd en anlægsbevilling på 750.000 kr. til anlægsprojektet Trafiksikring af skoleveje (konto 611003223013). pr. 30.9.2023 er et forbrug på 523.195 kr.

Bilag

1. Helhedsplan med ny parkeringsplads (3764588 - GEO-2023-07045)

Punkt 21: Anlægsbevilling - salg af bolig- og erhvervsgrunde 2023

EMN-2023-00845

Bilag

Opgørelse om grundsalg pr. 31.10.2023

21 (Offentlig) Anlægsbevilling - salg af bolig- og erhvervsgrunde 2023

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-00845
DokID: 3764126
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I budget 2023 indgår et budget på 5 mio. kr. til salg af bolig- og erhvervsgrunde. Der søges en rammeanlægsbevilling til at modtage indtægterne i 2023.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb på 5 mio. kr. i 2023 til at modtage indtægter på salg af bolig- og erhvervsgrunde.
- At bevillingen finansieres af det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til formålet.

Sagsfremstilling

Der søges en anlægsbevilling på 5 mio. kr. til at modtage salgsindtægter på bolig- og erhvervsgrunde.

Fra og med regnskabsår 2022 søges anlægsbevilling en gang om året til årets samlede budgetterede indtægter fra salg af grunde. Det var tænkt som, at bevillingen skal søges i starten af året. I forbindelse med overgangen til det nye system Prisme 365 har der været udfordringer med at få

klarlagt metoden til, hvordan historikken omkring grundsalget kunne bevares bedst muligt efter den nye registreringsmetode, som blev indført i 2022. Metoden er nu afklaret, opsætningen kommet på plads i systemet og derfor søges anlægsbevillingen nu.

Vedhæftet er en status på salg af bolig- og erhvervsgrunde ultimo oktober 2023.

Der er solgt 2 boliggrunde og reserveret 5. Der er solgt 40.775 m² erhvervsjord og reserveret 54.780 m², der er derfor usikkerhed om, der kommer salgsindtægter nok til at nå budgettet på 5 mio. kr. i 2023.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives en bevilling på 5 mio. kr. til at modtage indtægterne for salg af bolig- og erhvervsgrunde.

Der er afsat et rådighedsbeløb på 5 mio. kr. på anlæg 611004002015.

Bilag

1. Opgørelse om grundsalg pr. 31.10.2023 (3774708 - EMN-2023-00658)

Punkt 22: Anlægsregnskab 2023 - Etablering af ny langskibsbro, Fur Havn

EMN-2023-03669

22 (Offentlig) Anlægsregnskab 2023 - Etablering af ny langskibsbro, Fur Havn

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03669

DokID: 3762168

Sagsbehandler: Benjamin Jørgensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Arbejdet med etablering af ny langskibsbro i Fur Havn er afsluttet og der aflægges anlægsregnskab til godkendelse.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At anlægsregnskabet for etablering af ny langskibsbro, Fur Havn godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Byråd har på fire forskellige møder mellem 2019 og 2021 givet anlægsbevillinger på i alt udgifter for 5,2 mio. kr. og indtægter for 3 mio. kr. til arbejdet med etablering af en langskibsbro i Fur Havn.

Indtægterne er fundraiset af Fur Havneforening der siden 2018 har arbejdet på at skaffe midler til etablering af en 104 meter lang langskibsbro på sydmoen af Fur Havn, idet der mangler plads til større både. Fur Havneforenings og Skive Kommunes vision var, at styrke og udvikle havneområdet for alle, som besøger Fur og dermed være med til at styrke turismen i Skive Kommune, samt udbrede kendskabet til Limfjordslandet.

Turismen på Fur spiller en stor rolle på Fur og for Skive Kommune som helhed. Det er forvaltningens

vurdering, at langskibsbroen på Fur Havn har gjort havnen mere attraktiv både for større sejlskibe og lystbåde, samt for de mange besøgende turister på Fur. Hvert år i september besøges Fur af træskibe som sejler Limfjorden rundt, hvor de store træskibe nu kan lægge til kajs ved den nye langskibsbro. Dette besøg tilfører øen stor omtale.

Historikken bag etableringen af langskibsbroen tidsmæssigt kan opgøres i følgende hovedtræk:

Tidslinie	Stadie
2018-20	Fur Havneforening udarbejder skitseforslag i samarbejde med Skive kommune.
2019-20	Fur Havneforening fundraiser midler og får tilsagn fra 6 fonde + Landsbyudvalget
2020	Etablering af Langskibsbro fremrykkes til budget 2020 i Skive kommune
2020 - nov	Licitation afholdes
2020 - dec	Tilladelse fra Kystdirektoratet til anlæg på søterritoriet
2021 - jul	Tilladelse til klapning indhentes
2022 - apr	Opstart byggeri af langskibsbro
2022 - aug	Langskibsbro – Aflevering af færdigt anlægsprojekt
2022 - sep	Indvielse

Skive kommune er ejer af langskibsbroen. Alle tilsagn fra fonde er inden igangsætning overdraget til Skive kommune fra Fur Havneforening, men Fur Havneforening har forpligtiget sig til, at drifte langskibsbroen på samme vilkår som de drifter den øvrige del af havnen, jævnfør Skive Kommunes driftsaftale med Fur Havneforening.

Der er afholdt udgifter på anlægsprojektet for i alt 4,8 mio. kr. Udgifterne kan opgøres som følgende:

Udgiftstype	Procent	Beløb
Hovedentreprenør	91,4 %	4.351.204
Øvrige leverandører	1,1 %	54.719
Rådgivning og revision	6,0 %	286.505
Landinspektør og søopmåling	0,5 %	23.415
Diverse	1,0 %	45.467
I ALT UDGIFTER	100 %	4.761.310

Anlægsprojektet er delvist finansieret af indtægter i form tilskud fra både fonde og statslige puljer og fra Skive Kommunes landsbyudvalg. Der er tilbagebetalt 17,5 % fondsmoms af tilskud fra fonde. Den samlede finansiering på i alt 4,8 mio. kr., herunder brutto- og nettoindtægter fra tilskud, kan opgøres som følgende:

Tilskudsgiver	Tilskud brutto	Fondsmoms	Tilskud netto
Fuur Sparekasse Fonde	800.000	- 140.000	660.000
Spar Vest Fonden	500.000	- 87.500	412.500
Fur Brand	500.000	- 87.500	412.500
Fur Bageri Fond	100.000	- 17.500	82.500
Bolig og Plan styrelsen (FLAG)	400.000		400.000
Erhvervsstyrelsen - Landdistrikt	295.279		295.279
Fur Havneforening	380.000	- 66.500	313.500
I ALT INDTÆGTER	2.975.279	- 399.000	2.576.279
Anlægsbevillinger - 2020/2021			1.693.000
Skive Kommunes Landsbyudvalg			500.000
I ALT FINANSIERING			4.769.279

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring

Budget- og regnskabssystem for kommuner

Økonomi

Anlægsbevillingen og de regnskabsmæssige udgifter og indtægter på anlæg 611010240004 kan opgøres således:

Bevillingsdato	Udgifter/indtægter	Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse
08.10.2019	Udgifter:	500.000		
26.05.2020		3.800.000		
23.03.2021		373.000		
21.09.2021		500.000		
I alt		5.173.000	4.761.310	411.690
26.05.2020	Indtægter:	-2.800.000		
23.03.2021		-30.000		
21.09.2021		-150.000		
I alt		-2.980.000	-2.576.279	-403.721
I alt	Netto	2.193.000	2.185.031	7.969

Der er et mindreforbrug på anlægsbevillingen på i alt 7.969 kr., mindreforbruget tilføres kassen. Det skal bemærkes, at i det regnskabsmæssige forbrug opgøres indtægterne som nettobeløb, se eventuelt tabel med tilskud under sagsfremstillingen. I anlægsbevillingerne er indtægterne opgjort som bruttointtægter, hvor udgiften til fondsmoms i stedet er en del af udgiftsanlægsbevillingen. Dette betyder, at både udgifter og indtægter er forholdsvis lavere i det regnskabsmæssige forbrug end i de givne anlægsbevillinger, men nettobeløbet påvirkes ikke af dette forhold.

Bilag

.

Punkt 23: Efterretningssager og gensidig orientering 07.11.2023

EMN-2022-04134

Bilag

Opgørelse om grundsalg pr. 31.10.2023

Helhedsplan med ny parkeringsplads

Ledningsrenoveringer - gennemgang

Regeringens udspil - Klimahandling - Mere grøn energi fra sol og vind på land

Borgmesterens svar på Ministerhenvendelse, vedr. VE-udspil oktober 2023

23 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering 07.11.2023

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-04134

DokID: 3771842

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget tog orienteringerne til efterretning.

Udvalget anmodede om, at der udarbejdes sag om ledningsrenoveringer til beslutning. Punktet indledes med en byvandring sammen med Byudviklingsudvalget.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i Udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At punkterne tages til efterretning

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

Notat dateret den 31.10.2023 – Vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

2. Ledningsrenoveringer

Udvalget har udtrykt ønske om en gennemgang af de arbejder på veje, fortove og cykelstier der er gennemført i forbindelse med ledningsrenoveringer. Forvaltningen har oplistet alle arbejderne i 2023, og har anført hvor der er sket ændringer, samt en kortfattet begrundelse herfor. - Bilag vedlagt

3. Kolonihaven Englyst

Forvaltningen har sendt et generelt brev til alle registrerede ejer af et havelod i kolonihaven Englyst, da kommunen er blevet gjort opmærksom på bebyggelse, der er i strid med lokalplanens bestemmelser. Ejerne er blevet bedt om at oplyse de faktiske forhold om areal og højde på deres kolonihavehus og om at indsende ansøgning om dispensation, hvis bebyggelsen ikke kan overholde lokalplanens bestemmelser. På baggrund af de samlede oplysninger for hele kolonihaveområdet, vil Skive Kommune tage stilling til behov og muligheder for dispensationer.

4. Regeringens udspil til Klimahandling – sammen om mere grøn energi fra sol og vind

Regeringen har udsendt vedhæftede udspil til Klimahandling – sammen om mere grøn energi fra sol og vind på land.

Til orientering har borgmesteren sendt vedhæftede brev til ministrene for landdistrikter, miljø samt klima-, energi og forsyning i anledning af Regeringens udspil.

5. Orientering om afslag på køb af areal

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Opgørelse om grundsalg pr. 31.10.2023 (3775826 - EMN-2022-04134)
2. Helhedsplan med ny parkeringsplads (3764841 - EMN-2022-04134)
3. Ledningsrenoveringer - gennemgang (3771781 - EMN-2022-04134)
4. Regeringens udspil - Klimahandling - Mere grøn energi fra sol og vind på land (3777312 - EMN-2023-00196)
5. Borgmesterens svar på Ministerhenvendelse, vedr. VE-udspil oktober 2023 (3777307 - EMN-2023-00196)

Punkt 24: Lukket: Salg af areal ved Ørslevklostervej, Hald

GEO-2023-06604

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Punkt 25: Underskriftsark - 07.11.2023

EMN-2022-04133

25 (Offentlig) Underskriftsark - 07.11.2023
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-04133

DokID: 3484810

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-11-2023 11:15

Fraværende

Skriv navn på medlemmer, som ikke er til stede. Hvis alle er til stede: Sæt ét punktum.

Rådets/Udvalgets beslutning

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.