

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2015 d. 08-09-2015

Mødedato Tirsdag d. 08. september 2015 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Lynet 2-M4 plan 2

Indholdsfortegnelse

Skive Geotermi - fortsættelse af udviklingsplan for geotermi-projektet.....	3
Forventet regnskab pr. 30.06.2015 - Skattefinansierede.....	6
Forventet regnskab pr. 30.06.2015 - Brugerfinansierede.....	12
Fursund Færgeri - Kreditvurdering af kunder.....	15
Sdr. Boulevard - Trafiksikkerhed for Lette trafikanter - Bevillingssag.....	17
Dagsordenspunkt TMU - Vandhandleplan 2009-2015 - Godkendelse.....	21
Byg og Miljø - Henvendelse til Miljø- og Fødevarerministeren.....	24
Åsted - Ekspropriation af areal til etablering af regnvandsbassin.....	27
Tilsagn om ekspropriation til boring til Vihøj Vandværk.....	30
Forslag til fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune.....	33
Endelig vedtagelse af Lokalplan 267 - for Å-planen - Sti og bro over Skive Å og tillæg nr. 9 til kon	35
Efterretningssager og gensidig orientering.....	39
Lukket: Midttrafik - Udbud af lokalruter 2016.....	43

Punkt 1: Skive Geotermi - fortsættelse af udviklingsplan for geotermi-projektet

Bilag

Notat om balancerende varmepris for hhv. Nord- og Vestsalling - 140618

Notat om geotermi og samdrift i Skive Kommune - 140303

Skive Geotermi - fortsættelse af udviklingsplan for geotermi-projektet

Sagsfremstilling

1. Skive Geotermi - fortsættelse af udviklingsplan for geotermi-projektet

Sagsnr. 779-2014-10478 Dok.nr. 779-2015-201423

Sagsbeh. Finn Dissing

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

at Skive Geotermi optager drøftelser med Spøttrup og Balling Varmeværker om etablering af et fælles varmeanlæg i Vestsalling. Anlægget skal fysisk og teknisk være forberedt til at fungere som drivvarmeanlæg for det eventuelt fremtidige geotermi-projekt.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet besluttede den 24. juni 2014, at Skive Geotermi A/S skulle arbejde videre med den godkendte udviklingsplan om en opstart af geotermi-projektet med etablering af dele af projektet i henholdsvis Vestsalling og Nordsalling for at udnytte ventetiden, indtil de forsikringsmæssige forhindringer er afdækket jf. Byrådets beslutning fra den 30. april 2013. Byrådets godkendelse fra den 24. juni 2014 er givet under forudsætning af, at alle fjernvarmeverkerne tiltrådte forslaget til udviklingsplanen.

Skive Geotermi har den 6. marts 2015 fremsendt status på selskabets drøftelser med fjernvarmeverkerne om udmøntning af udviklingsplanen. I udviklingsplanen, der er udarbejdet af Brix og Kamp/PlanEnergi, er der tale om henholdsvis en Vestsalling og Nordsalling løsning. Der er i princippet tale om 2 adskilte løsninger.

I Vestsalling er det vurderet, om der er basis for etablering af et fælles varmeværk og transmissionsnet, som en forløber for geotermi-projektet. Drøftelserne er endelig afsluttet, idet Ramsing-Lem-Lihme Kraftvarmeværk har meddelt, at de ikke er indstillet på at indgå i et samarbejde om et fælles varmeværk i Vestsalling. Balling og Spøttrup er derimod indstillet på at indgå i et samarbejde om etablering af et fælles varmeværk for de 2 værker som en forløber for et eventuelt geotermi projekt.

Det er konstateret, at de nævnte værker fremdeles trænger til en kærlig hånd under alle omstændigheder, er det fortsat forvaltningens indstilling, at udvalget træffer beslutning om at lade Skive Geotermi optage drøftelser med Spøttrup og Balling Varmeværker om etablering af et fælles varmeværk i Vestsalling. Anlægget bør fysisk og teknisk være forberedt til at kunne fungere som drivvarmeværk for et eventuelt fremtidigt geotermi-projekt, således at det er fremtidssikret og kan fungere uanset, om der er geotermi eller ej.

Projektet bør igangsættes uanset og uafhængigt af geotermi-projektets fortsatte eksistens, da behovet for en renovering af eksisterende værker er akut, og værkerne er stærkt interesseret i at komme i gang – ikke mindst i et tæt samarbejde, hvilket også vil være en fordel for samarbejds- og forsyningsstrukturen mellem værkerne fremover – geotermi eller ej.

Forvaltningen ser derfor fortsat en fordel i at igangsætte projektet under det eksisterende og allerede godkendte projektforslag, idet eventuelle ændringer kan medføre, at der formentlig skal udarbejdes et nyt projektforslag, hvilket risikerer at besværliggøre processen unødigt.

Sagen har tidligere været behandlet på udvalgsmøde 7. april 2015, hvor man besluttede at udsætte sagen mhp. en drøftelse med Skive Geotermi om det videre forløb. Geotermiselskabet er således indkaldt til udvalgsmødet 8. september kl. 08.30 mhp. denne drøftelse, og Skive Geotermi afholder umiddelbart derefter bestyrelsesmøde, hvor

man vil tage stilling til selskabets fortsatte aktiviteter.

Notat om balancerende varmepris for hhv. Nord- og Vestsalling samt notat om geotermi og samdrift i Skive Kommune er vedlagt dagsordenen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2015-207162

Notat om balancerende varmepris for hhv. Nord- og Vestsalling - 140618

779-2015-207164

Notat om geotermi og samdrift i Skive Kommune - 140303

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Punkt 2: Forventet regnskab pr. 30.06.2015 - Skattefinansierede

Bilag

Anlægsoversigt_pr._30.6.2015.xls

Forventet regnskab pr. 30.06.2015 - Skattefinansierede

Sagsfremstilling

2. Forventet regnskab pr. 30.06.2015 - Skattefinansierede

Sagsnr. 779-2015-9486 Dok.nr. 779-2015-178057

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At det forventede regnskab pr. 30.6.2015 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling
- At de afledte besparelser på EBF med etablering af et minikraftvarmeværk på Skive Stadion på 45.500 kr. udskydes fra at gælde fra og med 2017 i stedet for 2016, da byggeriet er udskudt til sommeren 2016.
- At der rejses et faresignal om merforbrug på Skive Havn på ca. 700.000 kr. som følge af uforudsete forhold på havnen.
- At der meddeles en tillægsbevilling på 112.000 kr. til vandhandleplaner finansieret af DUT-midler i 2015.

SAGSFREMSTILLING

I henhold til budget- og regnskabsproceduren udarbejdes forventet regnskab pr. 30.6.2015, der forelægges fagudvalgene og økonomiudvalg/byråd.

Der kan på baggrund af forvaltningens gennemgang foretages følgende sammenfatning.

I bilaget er en specificeret oversigt over anlæg med forventet forbrug i 2015 og forventede overførsler til 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Det samlede korrigerede driftsbudget for Teknik- og Miljøudvalgets område er i 2015 124,3 mio. kr. fordelt på seks politikområder. Der er overførte midler fra 2014 på 0,1 mio. kr.

I nedenstående tabel for hele området, ses at der forventes et samlet forbrug i 2015 på 123,4 mio. kr. og en overførsel på 0,9 mio. kr. Det betyder, at der forventes overført 0,8 mio. kr. mere til 2016 end der blev overført til 2015. Det skyldes bl.a. underskuddet som blev overført på Park og vej, som forventes delvis indhentet i 2015. Der indgås clearingsaftale mellem politikområderne Park og vej/Natur og Miljø samt Park og vej/Planlægning.

Teknik- og Miljøudvalget i alt:

mio. kr.	Opr. budget 2015	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overfør-sel fra 2014	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2016
Teknik- og Miljøudv.	123,9	0,3	0,1	124,3	123,4	0,9

-
-
Der kan knyttes følgende bemærkninger til de enkelte politikområder:

Park og vej:

mio. kr.	Opr. budget 2015	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2014	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2016
Vejmyndighed og drift	53,7	3,9	-4,9	52,7	53,7	-1,0
Projekt og trafiksikkerhed	1,7	-0,1	0	1,6	1,6	0
Landskab og grønne områ.	13,9	-0,1	0	13,5	13,5	0
Entrepreneurgården	2,3	-4,4	0	-2,1	-1,1	-1,0
I alt	71,6	-0,9	-4,9	65,7	67,7	-2,0

Park og vej overførte et underskud på 4,9 mio. kr. til fra 2014 til 2015. Underskuddet er forsøgt indhentet i 2015 ved nedsættelse af aktiviteter og tæt opfølgning på økonomien. Forventningen er, at der indhentes 2,9 mio. kr. og resten af underskuddet overføres til 2016.

Natur og miljø:

	Opr. budget 2015	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2014	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2015
Natur	5,7	0,0	1,8	7,5	6,8	0,7
Miljø	2,4	-0,4	3,3	5,3	2,8	2,5
I alt	8,1	-0,4	5,1	12,8	9,6	3,2

Natur og miljø har overført 5,1 mio. kr. fra 2014 til 2015. Der forventes overført 1,9 mio. kr. til 2016. Afdelingen forventer således at bruge 1,5 mio. kr. af overførslerne.

Dette sker ved en clearingsaftale med Park og vej, som forventer at bruge 2,9 mio. kr. mindre end korrigeret budget ex. overførsel.

Tillægsbevilling:

Jf. aktstykket til budgetforhandlingerne for 2016, er der en regulering i 2015 i DUT-midlerne på miljøområdet, primært til gennemførelse af første generation vandplaner samt regelforenkligning 2013-2015 på 13,8 mio. kr. hvilket svarer til 112.332 kr. for Skive Kommune (0,814 %). Forvaltningen søger om, at disse midler tilføres kontoen for vandplaner under Natur og Miljøområdet.

Kollektiv trafik:

	Opr. budget 2015	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2014	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Afvigelse
Busdrift	22,9	0	0	22,9	22,9	0
Skive Lufthavn	0,4	-0,1	0	0,3	0,3	0
Fursund Færgeri	4,5	1,2	0	5,7	5,7	0
Hvalsund Færgeri	2,2	0	0	2,2	2,2	0
I alt	30,0	1,1	0	31,1	31,1	0

Området er udenfor økonomisk decentralisering, dvs. uden overførselsadgang.

Midttrafik:

Midttrafik tilsluttede sig rejsekortet april 2013. Status hos Midttrafik april 2015, er at den samlede økonomi er

udfordret pga. forsinkelser og manglende indtægter og uenighed mellem de deltagende parter i byrdefordelingen af rejsekortet. Trafikministeriet igangsatte januar 2015 et arbejde med at udvikle og sikre opbakning til en ny, holdbar finansieringsmodel for Rejsekort A/S i form af en årsrapportmodel. Kombineret med et akkumuleret underskud for perioden 2008-2014, betyder den nye model, at der vil være en merudgift på 37 mio. kr., som fordeles i perioden 2015-2018 og 2019-2028.

For Skive Kommune betyder merudgiften 397.596 kr. for perioden 2015-2018 og 953.219 kr. for perioden 2019-2028. Udgiften i 2015-2018 forventes at kunne indeholdes i nuværende budget for området.

Planlægning, havne, udleje af jord m.v.:

Planlægning	Opr. budget 2015	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2014	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2016
Byfornyelse, ydelsesstøtte	0,5	0	0	0,5	0,5	0
Lystbådehavne, oprensning	0,3	0	0,4	0,7	0,7	0
Kommunale havne, oprensning	0,2	0	0	0,2	0,2	0
Udleje af jord	-0,8	0	0	-0,8	-0,8	0
Geodata	0,6	0	0,5	1,1	0,6	0,5
Havne	-0,7	0	0	-0,7	-1,4	0
Planlægning	0,8	0	0	0,8	0,8	0
Å-planen – Blue Skive	0	0,25	0	0,25	0,25	0
I alt	0,9	0,25	0,9	2,05	1,55	0,5

Der er overførsel på Lystbådehavne oprensning, Kommunale havne oprensning, Geodata samt Planlægning. Der blev overført 0,9 mio. kr. fra 2014.

På oprensning af havne samt på planlægning forventes overførslen at blive brugt. Der bruges således af overførslerne. I forhold til servicerammen, som kan indeholdes i en clearingsaftale med park og vej.

Det forventes, at der bliver overført 0,5 mio. kr. til 2016 på Geodata.

På områder udenfor økonomisk decentralisering:

Faresignal:

På Skive Havn rejses et faresignal om en forventet merudgift på ca. 700.000 kr. i 2015 pga. uforudsete forhold som bl.a. er:

- opgravning af olietanke fra havneområdet
- omlægning af regnvandsledning
- skærpede myndighedskrav til yderligere terrorsikring
- optagning af skinner i vejareal mellem DLG og Moland.

Det vurderes på nuværende tidspunkt, at merudgiften ikke kan finansieres indenfor området.

Bygninger:

	Opr. budget 2015	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2014	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2016
Komm. Bygninger	5,9	0,2	0	6,1	6,1	0

Pulje til EBF	-0,4	0,3	0	-0,1	-0,1	0
Teknisk Vedligehold	5,5	0	-1,5	4,0	5,3	-1,3
I alt	11,0	0,5	-1,5	10,0	11,3	-1,3

Der blev overført -1,5 mio. kr. fra 2014 på teknisk vedligehold. Underskuddet forventes delvis indhentet, således at der overføres -1,3 mio. kr. Der er fremlagt et driftsønske til budget 2016, om nulstilling af dette underskud.

Klima og Energi:

	Opr. budget 2015	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2014	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2016
Klima og Energi	2,2	0	0,5	2,7	2,2	0,5
Projekter	0	0	0	0	0	0
I alt	2,2	0	0,5	2,7	2,2	0,5

Klima og energi overførte 0,5 mio. kr. fra 2014 til 2015 og forventer at overføre det samme til 2016.

Anlæg:

I bilag ses specifikation af de enkelte anlægsprojekter.

I 2015 forventes et forbrug på det skattefinansierede anlæg på 101,7 mio. kr. i udgifter og 42,5 mio. kr. i indtægter (netto 59,2 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 1,7 mio. kr. i udgifter og 4,0 mio. kr. i indtægter.

Til 2016 forventes der overført i alt 65,5 mio. kr. i udgifter og 8,9 mio. kr. i indtægter (netto 56,6 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 6,0 mio. kr. i udgifter, som er midler afsat til arealerhvervelse og byggemodning erhverv, hvor der på nuværende tidspunkt ikke forventes forbrug i 2015.

Anlæg	Vedtaget budget	Overførsel fra 2014	Tillægsbevillinger	Korrigeret budget 2015	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2016
Mio. kr.						
Byggemodning, udgifter	3,719	3,933	0	7,652	1,659	6,000
Byggemodning, indtægter	-4,000	0	0	-4,000	-4,000	0
Øvrige anlæg	60,105	44,075	7,452	111,632	61,553	50,570
I alt	59,824	48,008	7,452	115,284	59,212	56,570

Afledt drift af EBF 2015:

Byrådet godkendte på møde d. 24. juni 2015 en anlægsbevilling til EBF på kommunale institutioner, herunder installation af minikraftvarmeanlæg på Skive Stadion med en efterfølgende reduktion på stadionets budget på 45.500 kr. fra 2016.

Det viser sig nu, at minikraftvarmeanlægget ikke kan placeres i de nuværende bygninger, så der skal først bygges til stadion, og det skal ske i forbindelse med en evt. nedlægning af varme i stadion sommeren 2016. Derfor søges om, at reduktionen på stadionet først realiseres fra 2017.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Punkt 3: Forventet regnskab pr. 30.06.2015 - Brugerfinansierede

Forventet regnskab pr. 30.06.2015 - Brugerfinansierede

Sagsfremstilling

3. Forventet regnskab pr. 30.06.2015 - Brugerfinansierede

Sagsnr. 779-2015-9487 Dok.nr. 779-2015-178058

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· At det forventede regnskab pr. 30.6.2015 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling

SAGSFREMSTILLING

I henhold til budget- og regnskabsproceduren udarbejdes kvartalsvis forventet regnskab, der forelægges fagudvalgene og økonomiudvalg/byråd.

Der kan på baggrund af forvaltningens og Nomis 4S's gennemgang foretages følgende sammenfatning.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Driftsbudgettet med forbruget pr. 30.6.2015 for renovationsområdet ser således ud for 2015:

1.000 kr.	Korr. budget 2015			Forbrug pr. 30.6.2015		
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto
102.005 Gasmotor	0	0	0	26	-99	-73
160.010 Administration	2.542	-2.560	-18	1.278	-2.164	-886
161.011 Dagrenovation	17.806	-17.041	765	10.324	-17.880	-7.556
162.010 Storskrald	551	-258	293	327		327
163.010 Papir og glasindsamling	2.297	-2.120	177	1.546	-567	979
164.010 Olie og kemikalier	833	-442	391	494	0	494
165.011 Genbrugspladser	12.303	-15.754	-3.451	7.061	-17.838	-10.777
166.010 Deponering				10	0	10
166.012 Tilvalgsordninger	1.362	-1.372	-10	806	-29	777
166.013 Jordudleje					-26	-26

I alt budget	37.694	-39.547	-1.853	21.872	-38.603	-16.731
---------------------	---------------	----------------	---------------	---------------	----------------	----------------

-
På udgiftssiden er en forbrugsprocent på 58%.

Indtægter på private forbrugere er opkrævet via ejendomsskattebilletten på 160.010, 161.011 og 165.011.

Forbruget forventes at svare til budgettet i 2015. Eventuelle afvigelser på driften bliver indregnet i budget 2017-2020.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Punkt 4: Fursund Færgeri - Kreditvurdering af kunder

Fursund Færgeri - Kreditvurdering af kunder

Sagsfremstilling

4. Fursund Færgeri - Kreditvurdering af kunder

Sagsnr. 779-2015-17892 Dok.nr. 779-2015-194490

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

at grænsen for, hvornår der kan opnås kredit ved brug af overfart med Fursund Færgeri, nedsættes fra et gennemsnitligt køb på mindst 3.000 kr. til mindst 1.200 kr. inkl. moms pr. måned over et år.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på møde d. 8. februar 2011, at der blev indført en kreditgrænse for, hvornår der kan ydes kredit til kunder på Fursund Færgeri.

Kreditgrænsen blev sat til et gennemsnitligt køb på 3.000 kr. inkl. moms pr. måned over et år. Der udføres kontrol en gang om året med, om de enkelte kunder fortsat opfylder kriteriet.

Beslutningen medførte en besparelse i administration, da antallet af fakturaer pr. måned faldt fra ca. 120 stk. til ca. 35 stk. pr. måned.

Med lovændringen om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra Fur gældende fra 1. juli 2015 blev taksterne nedsat med 60 %. Det betyder, at langt de fleste af de nuværende kreditkunder ikke længere kan opnå kredit, da de ikke kommer over 3.000 kr. i omsætning pr. måned.

Forvaltningen foreslår derfor, at kreditgrænsen nedsættes tilsvarende med 60 %, således at grænsen fremover bliver 1.200 kr. inkl. moms pr. måned over et år. Derved forbliver serviceniveauet uændret overfor erhvervskunderne.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Beslutningen har ingen umiddelbar økonomisk konsekvenser for indtægterne, men har betydning for omfanget af det administrative arbejde med udskrivning af regninger holdt op imod omfanget af betalinger på færgen. Såfremt kreditgrænsen ikke nedsættes, skal betalingen fra erhvervskunderne primært foregå på overfarten.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Tiltrådt

**Punkt 5: Sdr. Boulevard - Trafiksikkerhed for Lette trafikanter -
Bevillingssag**

Sdr. Boulevard - Trafiksikkerhed for Lette trafikanter - Bevillingssag

Sagsfremstilling

5. Sdr. Boulevard - Trafiksikkerhed for Lette trafikanter - Bevillingssag

Sagsnr. 779-2012-1268 Dok.nr. 779-2015-206303

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

At der til konto 222.051 meddeles et tillæg til anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2015 på 3.300.000 kr. til forbedringer af forholdene for de lette trafikanter ved hhv. Egerisvej og Skyttevej og Sdr. Boulevard:

At rådighedsbeløbet i 2015 finansieres af det på konto 222.051 afsatte beløb til formålet

At der afsættes 25.000,00 kr. til afledt drift fra og med budget 2016 på politikområdet park og vej.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med seneste møde i Teknik- og Miljøudvalget, besluttede udvalget, at Teknisk Forvaltning skulle arbejde videre med en plan omfattende forbedringer af forholdene for cyklisterne i de eksisterende signalregulerede kryds ved hhv. Egerisvej og Skyttevej, samt andre forhold der vil kunne forbedre trafiksikkerheden og trygheden for lette trafikanter i området omkring Sdr. Boulevard.

Teknisk Forvaltning foreslår følgende anvendelse af den resterende anlægsbevilling på kr. 3.432.430,00 kr.:

1. Etablering af opmærksomhedsfelter, med afmærkning af cyklistfeltet og cyklistsymboler gennem de 2 signalregulerede kryds ved hhv. Sdr. Boulevard/Egerisvej og Sdr. Boulevard/Skyttevej, i lighed med anvendte løsninger i andre signalregulerede kryds i Skive By, eksempelvis i krydset Søndergade/Sdr. Boulevard.

Afmærkning og symboler øger opmærksomhed i forhold til cyklisterne i krydset og hjælper samtidig cyklister til at passere krydset korrekt.

Pris kr. 40.000,00

2. Forlængelse/etablering af cykelsti i frafarter fra krydset Sdr. Boulevard/Egerisvej. *)

På Sdr. Boulevard og Egerisvej vest, er der meget lange kantbaner for cyklisterne efter krydset. Trafiksikkerheden og trygheden for cyklisterne vil øges ved etablering af cykelsti i stedet for kantbaner. Ligeledes vil opkørte skillerabatter mellem cykelstier og vej omkring krydsene blive udbedret.

Pris kr. 330.000,00

*) For Egerisvej vest, vil løsningen kræve at busstoppestedet ud for Handelsskolen flyttes, hvilket der er søgt anlægsbevilling til i Anlægsforslag 2016-19 – *Buslommer på Sdr. Boulevard, nord for Egerisvej.*

3. Bedre detektering af cyklister i krydset Sdr. Boulevard/Skyttevej.

Som det er i dag, mangler der spoler til detektering af cyklisterne fra Sdr. Boulevard, som ønsker at svinge til venstre

ad hhv. Skyttevej og Blichersvej.

Pris. Kr. 40.000,00

4. Forbedring af bilisternes fremkommelighed i krydset Sdr. Boulevard/Egerisvej.

Begrundelse for at fokusere på bilisternes fremkommelighed i dette kryds skyldes, at forholdene som de er i dag, skaber mange kaotiske og ind imellem farlige situationer i myldretiden, hvilket oftest falder sammen med de tidspunkter hvor flest lette trafikanter krydser Sdr. Boulevard.

Specielt i morgentrafikken er der ofte markant ophobende trafik ind mod byen, idet der er rigtig mange bilister der ønsker at svinge til venstre ad Egerisvej. Dette medfører at bilisternes tålmodighed blive udfordret med sene rødkørsler for svingende bilister og passage i skillerabatten/ på cykelstien for bilister på Sdr. Boulevard der skal lige gennem krydset ind mod byen.

Ved etablering af radar detektering i krydset vil det være muligt at regulere grøntiderne efter behovet, f. eks. lave ekstra grøntid for venstresvingende bilister fra syd mod Egerisvej, hvilket vil give en mere rolig og sikker trafikafvikling i krydset.

Pris kr. 280.000,00

Ovennævnte punkter vil alle forbedre cyklisterne trafikalsikkerhedsmæssige forhold i forbindelse med krydsning af Sdr. Boulevard. I alt kr. 690.000,00.

Derudover foreslår Teknisk Forvaltning følgende tiltag:

5. Etablering af støttehelle på Egerisvej ved H. C. Ørstedesvej, samt etablering af nye buslommer samme sted.

I forbindelse med af- og pålæsning ved busstoppestederne på Egerisvej, er der mange fodgængere som skal krydse Egerisvej for at komme til deres respektive uddannelsessteder. Egerisvej er oftest meget trafikeret, specielt i morgentrafikken, hvorfor en støttehelle i nærheden af busstoppestederne anbefales.

For at få plads til støttehellen umiddelbart øst vest for H. C. Ørstedesvej, skal busstoppestederne flyttes til øst for H.C. Ørstedesvej, hvilket samtidig vil betyde langt bedre oversigtsforhold ved udkørsel fra Kongssvingervej og H. C. Ørstedvej, samt generelt bedre trafikafvikling på Egerisvej.

Pris kr. 350.000,00

6. Udskiftning af fortovet mod nord langs Egerisvej, fra Sdr. Boulevard til Dalgas Allé.

Pris kr. 450.000,00

7. Cykel-/fællesstier langs Bilstrupvej fra Dalgas Allé til Egerisvej.

Idet vi gerne vil sikre at flest mulige cyklister fra Dalgas området krydser Sdr. Boulevard i de signalregulerede kryds, foreslår Teknisk Forvaltning, at der etableres cykelstier langs Bilstrupvej, idet Bilstrupvej ligger centralt i forhold til beboelsesområdet langs Dalgas Allé. Bilstrupvej er som det er i dag ikke velegnet som cykelrute og betragtes af mange cyklister som utryk, idet der køre mange tunge køretøjer til og fra virksomhederne langs vejen. Cykel-/fællesstier her, vil øge trafikalsikkerheden og trygheden for cyklisterne, og medvirke til at flere vil benytte Bilstrupvej, til og fra signalreguleringen ved Sdr. Boulevard/Egerisvej. Sammen med cykel-/fællesstierne vil der blive etableret sikring af krydset ved Dalgas Allé/Bilstrupparken.

Pris kr. 1.942.000,00

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører at der bevilges 3.300.000 kr. til forbedringer for cyklister.

-
Byrådet bevilgede på møde d. 18. december 2012 200.000 kr. til undersøgelser af optimale løsninger på Sdr. Boulevard. Af dette beløb er brugt 67.570 kr. Der resterer således 132.430 kr. tilbage af den bevilling.

Ud over restbeløbet på 132.430 kr. er der yderligere af 3.300.000 kr. afsat til formålet, som søges frigivet med denne bevillingsansøgning.

Der vil således være i alt 3.300.000 kr. + 132.430 kr. = 3.432.430 kr. til projektet.

Der afsættes 25.000 kr. til afledt drift fra og med 2016 på park og vejs politikområde til følgende driftsudvidelser:

- Fejning og snerydning på nye cykel-/fællestier.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Et flertal af udvalget indstiller til godkendelse.

Poul Holmgaard tager forbehold vedr. pkt. 7

Punkt 6: Dagsordenspunkt TMU - Vandhandleplan 2009-2015 - Godkendelse

Bilag

Dagsordenspunkt TMU - Vandhandleplan 2009-2015 - Godkendelse - Bilag 1

Dagsordenspunkt TMU - Vandhandleplan 2009-2015 - Godkendelse - bilag 2

Dagsordenspunkt TMU - Vandhandleplan 2009-2015 - Godkendelse

Sagsfremstilling

6. Dagsordenspunkt TMU - Vandhandleplan 2009-2015 - Godkendelse

Sagsnr. 779-2011-84303 Dok.nr. 779-2015-174619

Sagsbeh. Michael Ermann Gramkow

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

At

Skive Kommunes vandhandleplan 2009-2015 godkendes og sendes videre til endelig godkendelse i Skive Byråd og efterfølgende offentliggørelse,

SAGSFREMSTILLING

Teknisk forvaltning fremlagde et forslag til Vandhandleplan 2009-2015 på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. marts. Forslaget blev godkendt i TMU og senere af ØK og Byrådet, og blev derefter sendt i 8 ugers offentlig høring. Dagsordenspunktet er vedlagt som bilag 1.

Der er indsendt ét høringssvar, som kom fra Naturstyrelsen. Naturstyrelsen påpegede 4 mangler/ændringer, som alle er blevet indarbejdet i planen. Høringssvaret er vedlagt som bilag 2. I forhold til forslaget er der lavet følgende rettelser:

1. indsat et kort med den geografiske placering af baseline indsatsen for spildevand for spredt bebyggelse
2. præciseret hvilke vådområdeprojekter, der bliver igangsat i 1. planperiode
3. rettet mængden af fjernet P for P-ådsprojekterne ved Mollerup og Brokholm sø
4. fjernet DVFI-kravet for blødbundsvandløb

Det vurderes at ovenstående rettelser ikke nødvendiggør en ny høring, og Teknisk Forvaltning indstiller derfor at vandhandleplanen godkendes.

Vandhandleplanen kan findes her:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKPlan/dkplan.aspx?pagelid=323>

Ved godkendelse fjernes alle henvisninger til at der er tale om et forslag.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2015-174669

Dagsordenspunkt TMU - Vandhandleplan 2009-2015 - Godkendelse - Bilag 1

779-2015-174671

Dagsordenspunkt TMU - Vandhandleplan 2009-2015 - Godkendelse - bilag 2

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Udsat

Punkt 7: Byg og Miljø - Henvendelse til Miljø- og Fødevareministeren

Byg og Miljø - Henvendelse til Miljø- og Fødevareministeren

Sagsfremstilling

7. Byg og Miljø - Henvendelse til Miljø- og Fødevareministeren

Sagsnr. 779-2015-14147 Dok.nr. 779-2015-207144

Sagsbeh. Michael Eilertsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at Teknik- og Miljøudvalget drøfter om vedhæftede skrivelse skal fremsendes til Miljø- og Fødevareministeren.

SAGSFREMSTILLING

På Udvalgets møde den 2. juni 2015 tiltrådte Udvalget, at der skulle meddeles afslag til de forskellige ansøgere, som ønskede mulighed for gratis benyttelse af genbrugspladserne, og at Skive Kommune skulle opsig kontrakten med Y's Men 's klubben.

Uddrag fra dagsordenen den 2. juni 2015:

Spejdere og humanitære organisationer er som virksomhedsform i henhold til affaldsbekendtgørelsens § 60 stk. 1 og § 60, stk. 2 fritaget for betaling af affaldsgebyrer. De skal dog i henhold til affaldsbekendtgørelsen § 60 stk. 6 uanset foranstående betale gebyret for benyttelse af genbrugspladsen og herunder de generelle administrationsomkostninger, idet de anvender en kommunal affaldsordning og derved bliver affaldsindehaver.

Der er ikke i affaldsbekendtgørelsen givet hjemmel til at meddele dispensation fra kravet om brugerbetaling for benyttelse af kommunens genbrugspladser for humanitære organisationer.

Dette blev endvidere bekræftet af Miljøministeren i 2013 til Holstebro Kommune som svar på et spørgsmål om tolkningen af affaldsbekendtgørelse. Struer Kommune har været i dialog med Miljøministeriet og Miljøstyrelsen har svaret, at en evaluering af genbrugspladsordningen er blevet lidt forsinket, men at den er sat i gang og forventes afsluttet medio 2015. Problemstillingen om frivillige organisationers adgang til genbrugspladsen er med i evalueringen.

Y's Men's Klubben i Skive kører ikke på genbrugspladserne, men har en ordning hvor de får betalt for deres affaldsbortskaffelse af affald af Skive kommune / Nomi4s.

Udgifter for 1.1.2014 – 31.12.2014 lyder på: Affaldsbortskaffelse af affald på 46.559 kr. samt afhentning af affald på 46.725 kr.

....

Hvis affaldsbekendtgørelsen ændres, så der kan gives dispensation fra kravet om brugerbetaling, forelægges eventuelle ansøgninger om dispensation for Teknik- og Miljøudvalget, med henblik på at fastlægge den fremtidige administrationspraksis og bemyndigelse til forvaltningen.

Den 3. september 2015 blev der afholdt møde med repræsentanter fra Y's Men's Klub, Skive, og Udvalgsformanden, Direktøren m.fl.

Det blev besluttet på mødet, at denne sag skulle forelægges Udvalget til drøftelse.

På mødet udleveres forslag til skrivelse til Miljø- og Fødevareministeren.

Y's Men's Klub forventer at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareministeren.

JURA (herunder lovgrundlag)

-
Bekendtgørelse nr. 1309 af 18/12 2012 om affald. (se bilag for relevante lovparagraffer)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Punkt 8: Åsted - Ekspropriation af areal til etablering af regnvandsbassin

Åsted - Ekspropriation af areal til etablering af regnvandsbassin

Sagsfremstilling

8. Åsted - Ekspropriation af areal til etablering af regnvandsbassin

Sagsnr. 779-2013-743 Dok.nr. 779 -2015-182280

Sagsbeh. Peter Poulsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalg

Skive Byråd

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

at der meddeles Skive Vand A/S tilsagn om, at Skive Kommune vil gennemføre en ekspropriation, til brug for Skive Vand A/S' køb af et areal til placering af et regnvandsbassin og adgangsvej på en del af matr.nr. 9an, Åsted By, Åsted beliggende Batumvej 11, såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale. Arealet benyttes i dag til dyrkning af landbrugsafgrøder og tilhører Bent Borg, Batumvej 11, Åsted, 7870 Roslev.

at kommunen udarbejder en udledningstilladelse for den valgte placering af et regnvandsbassin i Åsted.

SAGSFREMSTILLING

Skive Vand A/S har den 3. oktober 2013 ansøgt om udledningstilladelse for etablering af et regnvandsudløb til Hinnerup Å fra den østlige del af kloakken i Åsted. Kommunen ønsker, at sikre Hinnerup Å mod erosion og oversvømmelser samt Limfjorden mod udledning af kvælstof og fosfor.

I lov nr. 173 af 12/3 2008, Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love, er anført, at "Spildevandsplanen må ikke stride mod vandplanen, jf. miljømålsloven, kommuneplanen og forudsætninger efter stk. 4". Miljømålet for det offentlige vandløb Hinnerup Å er jf. vandplanen "God økologisk tilstand". Direkte udledning uden regnvandsbassin kan stride mod opfyldelsen af miljømålet. Derfor er der behov for at etablere et regnvandsbassin, hvilket fremgår af kommunens spildevandsplan i afsnit 8.3.62. Separeringen af Åsted er gennemført og regnvandsudløbet er ført til en grøft, men der er ikke etableret et bassin.

Skive Vand A/S har i forbindelse med projektet drøftet placeringen af bassinet med ejeren. Det er ikke lykkedes at indgå forlig med ejeren for den ønskede placering. Til gengæld vil ejeren gerne have, at der etableres et bassin i et nærliggende vådområde, som også tilhører ejeren. Dette område er imidlertid beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 som sø og mose.

Naturbeskyttelseslovens § 3 er en forbudsparagraf, der beskytter bestemte naturtyper mod tilstandsændringer. Da området ikke tidligere har fungeret som regnvandsbassin, så vil en sådan ændring kræve en dispensation fra § 3. Bestemmelsen administreres meget restriktivt, og forvaltningen har efter besigtigelse vurderet, at der ikke kan gives dispensation til at omdanne den eksisterende sø og mose til et regnvandsbassin.

Skive Vand A/S har undersøgt to alternative placeringer og beregnet et anlægsoverslag for disse. Beskrivelse og anlægsoverslag er vedlagt i bilag 1. De alternative placeringer vil øge Skive Vand A/S' anlægsgudgifter fra ca. 0,33 mio. kr. til mindst 1,5 mio. kr. Forvaltningen vurderer, at disse alternative placeringer vil skæmme området, da bassinet vil fremstå unaturligt som et meget dybt hul i omgivelserne, pga. terrænforholdene i området. Arealet der ønskes eksproprieret er på 3.566 m² og er vist i bilag 2.

JURA (herunder lovgrundlag)

Byrådet kan i nødvendigt omfang træffe afgørelse om ekspropriation til fordel for spildevandsanlæg, når der er meddelt tilladelse til anlægget. Ekspropriation kan bl.a. ske med henblik på erhvervelse af ejendomsret til arealer, jf.

miljøbeskyttelseslovens § 58. Gennemførelse af ekspropriation skal ske efter lov om offentlige veje kapitel 5.

Der skal deltage mindst ét medlem af Byrådet i åstedsforsretningen, og et byrådsmedlem skal lede mødet, jf. lov om offentlige veje § 101.

ØKONOMI

Skive Kommune vil afholde økonomien for administrationen i forbindelse med behandlingen herunder selve ekspropriationsforretningen. Skive Vand A/S afholder samtlige omkostninger for erhvervelse af arealet herunder erstatningsbeløbet til ejeren. Da erhvervelsen af arealet vil ske ved ekspropriation eller ekspropriationslignende vilkår, er salget skattefrit for ejeren.

Bilag

Nr.	Indhold	Link til bilag
1	Undersøgelse af placeringsmuligheder af bassin	<u>779-2015-146338</u>
2	Areal der ønskes eksproprieret	<u>779-2015-185912</u>

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Punkt 9: Tilsagn om ekspropriation til boring til Vihøj Vandværk

Tilsagn om ekspropriation til boring til Vihøj Vandværk

Sagsfremstilling

9. Tilsagn om ekspropriation til boring til Vihøj Vandværk

Sagsnr. 779-2010-2552 Dok.nr. 779-2015-188752

Sagsbeh. Henrik Bang-Andersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalg

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

at der meddeles Skive Vand A/S tilsagn om, at Skive Kommune vil gennemføre en ekspropriation til brug ved køb af et areal til placering og udnyttelse af vandindvindingsboring på del af matr.nr. 8 u Grinderslev By, Grinderslev beliggende ved Rærupvej, såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale. Arealet ejes af Søren R. Krejbjerg, Fur landevej 61, Rærup, 7970 Roslev.

SAGSFREMSTILLING

Skive Vand A/S har bedt Byrådet træffe principbeslutning om, at Skive Kommune er indstillet på at gennemføre en ekspropriation til fordel for køb af et areal på ca. 3780 m² til placering og udnyttelse af vandboring til Vihøj Vandværk, da der er behov for øget vandindvinding til dette vandværk. Vihøj Vandværk tilhører Skive Vand A/S.

Den berørte lodsejer har stillet sig kritisk over for Skive Vand A/S's beslutning om at etablere en boring på pågældendes ejendom, men har dog mod kompensation indvilliget i at boringen kunne etableres som en midlertidig undersøgelsesboring. Såfremt Vihøj Vandværk ønsker at anvende boringen som indvindingsboring, er det lodsejerens krav, at Skive Vand erhverver det berørte areal, og at erhvervelsen sker på ekspropriationslignende vilkår.

Der er underskrevet en forhåndsftale med lodsejeren om erhvervelse af anslået 3780 m², á 20 kr /m², anslået kr. 75.600, samlet anslået erstatning kr. 141.985. Aftalen er underskrevet af Skive Vand A/S samt af lodsejer. Det er forudsat, at erhvervelsen sker på ekspropriationslignende vilkår. Kort over det berørte areal er vedlagt som bilag 1. Der er allerede udført en prøveboring på arealet, og der er ved en prøvepumpning påvist gode vandindvindingsmuligheder på arealet. Arealet benyttes i dag til dyrkning af landbrugsafgrøder.

I henhold til forhåndsftalen er handlen bl.a. betinget af,

· at skattemyndigheden godkender, at handlen sker på ekspropriationslignende vilkår, der sikrer, at salget er skattefrit.

Baggrund: Behov for udbygning af Vihøj Vandværks nuværende kildefelt

Vihøj Vandværk har gennem en længere periode haft vandindvinding placeret i samme kildefelt som Breum Vandværks boring nordvest for Breum by. På grund af øget vandleverance fra Vihøj Vandværk til Thise Mejeri, er der behov for en øget indvindingskapacitet til Vihøj Vandværk.

Den nye udbygning af kildefeltet sker i tilknytning til det eksisterende kildefelt i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD-område).

Vandværket ser ikke andre placeringsmuligheder for nye boringer.

Det kan fremover blive aktuelt at iværksætte en grundvandsbeskyttelse som følge af at Staten har kortlagt indvindingsområdet som et indsatsområde med hensyn til nitrat. En stillingtagen til fremtidig grundvandsbeskyttelse vil blive indarbejdet i en kommende revision af gældende indsatsplan for området, ref. /1/.

Ref. /1/ Viborg Amt, Indsatsplan for at sikre forsyningen af drikkevand ved Breum, Roslev, Øster Grønning, Thise, Lyby, Jebjerg og Vihøj Vandværker, april 2006.

JURA (herunder lovgrundlag)

Tilladelse til indretning af boring gives efter §21 og tilladelse til indvinding af grundvand gives efter § 20 i vandforsyningsloven, (635 af 07/06 2010. Lov om vandforsyning m.v.)

Efter Vandforsyningslovens § 37 kan der til fordel for et alment vandforsyningsanlæg, når almenvellet kræver det, og når der er givet tilladelse til anlægget, ved ekspropriation erhverves ejendomsret til arealer, bygninger og indretninger, der er fast knyttet til arealer eller bygninger, samt tilbehør hertil.

ØKONOMI

Bilag

779-2015-189059

Bilag 1 – Kort visende placering af prøvepumpning til Vihøj Vandværk

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Punkt 10: Forslag til fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune

Forslag til fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune

Sagsfremstilling

10. Forslag til fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune

Sagsnr. 779-2015-12538 Dok.nr. 779-2015-195165

Sagsbeh. Dorthe Ringgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller at:

· Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til Fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune og at fællesregulativet udsendes i 8 ugers offentlig høring.

SAGSFREMSTILLING

Forslag til Fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune ønskes godkendt forud for 8 ugers offentlig høring.

Fællesregulativet indeholder de generelle overordnede bestemmelser for sædvanlig vedligeholdelse og for administration af offentlige vandløb i Skive Kommune. Da en række bestemmelser om vandløbenes vedligeholdelse og administration gælder for alle offentlige vandløb, har Teknisk Forvaltning valgt at samle dem i et fællesregulativ.

Fællesregulativet er siden udvalgsmødet den 11. august 2015 blevet konverteret til Skive Kommunes eget layout. Derudover er der gennemført en ekstra korrekturlæsning, og der er lavet få tekstmæssige præciseringer.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandløbsmyndigheden har pligt til at udarbejde regulativer for offentlige vandløb. Regelgrundlaget mv. for udarbejdelse af regulativer er vandløbslovens § 12 og den hertil hørende bekendtgørelse nr. 1437 af 11. december 2007 om regulativer for offentlige vandløb.

ØKONOMI

Vedtagelsen af fællesregulativet forventes ikke at medføre en øget udgift.

-

-

Bilag

779-2015-199059

Forslag til fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune med bilag

-

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Punkt 11: Endelig vedtagelse af Lokalplan 267 - for Å-planen - Sti og bro over Skive Å og tillæg nr. 9 til kommuneplan 2013-2025 for Skive Kommune

Bilag

Å-planen - Lokalplan 267 - Indlæg 1 fra EnergiMidt

Å-planen - Lokalplan 267 - Indlæg 2 fra Naturstyrelsen

Å-planen - Lokalplan 267 - redegørelse vedr. naturforhold

Å-planen - Lokalplan 267 - Indlæg 3 fra KOM

Å-planen - Lokalplan 267 - Indlæg 4 fra Lidl

Å-planen - Lokalplan 267 - tilkendegivelse fra Lidl vedr. brugsret

Å-planen - Lokalplan 267 - Oversigtskort med ny lokalplanafgrænsning

Endelig vedtagelse af Lokalplan 267 - for Å-planen - Sti og bro over Skive Å og tillæg nr. 9 til kommuneplan 2013-2025 for Skive Kommune

Sagsfremstilling

11. Endelig vedtagelse af Lokalplan 267 - for Å-planen - Sti og bro over Skive Å og tillæg nr. 9 til kommuneplan 2013-2025 for Skive Kommune

Sagsnr. 779-2014-29688 Dok.nr. 779-2015-174242

Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknik- og miljøudvalget indstiller at Byrådet vedtager lokalplan 267 og tillæg nr. 9 til kommuneplanen endeligt idet;

- Indlæg 1 og 2 tages til efterretning/imødekommes
- Indlæg 3 og 4 imødekommes idet planforslagernes område reduceres således, at de stort set kun omfatter det nødvendige areal til sti- og broanlægget.

SAGSFREMSTILLING

Planforslagene har været offentligt fremlagt fra den 20.5.2015 til den 15.7.2015. Inden indsigelsesfristens udløb er modtaget 4 indlæg med bemærkninger/ændringsforslag.

1. Energi Midt oplyser, i brev af 28.5.2015, at man har elanlæg og/eller fiberbredbåndsrør i området. Hvis der skal ske flytning eller omlægning skal Skive kommune afholde udgifter der er forbundet hermed.
2. Sten Moeslund, Naturstyrelsen, gør i mail af 7.7.2015, opmærksom på at der i planforslagernes redegørelsesdel mangler en omtale af internationale naturbeskyttelsesinteresser og såkaldte bilag IV- arter.
3. Kaj Ove Madsen tilkendegiver, i brev af 16.6.2015, at han ikke kan acceptere at planen inddrager en del af hans ejendom, idet det vil ødelægge hans fremtidige byggemuligheder. Han foreslår at projektet med sti- og broforbindelse ændres således, at det ikke berører hans ejendom.
4. Advokat Thomas Bøgholm, FOCUS advokater, gør i brev af 6.7.2015, på vegne af Lidl, indsigelse mod planforslagene.
Lidl har planer om at udvide forretningen og kundeparkeringen. Lidl går også med planer om, at de resterende "grønne områder" kan inddrages til benzinstation eller cafe/iskiosk.
Man er indstillet på at give Skive kommune en brugsret over det areal der er nødvendigt for at realisere projektet, men man opfatter den noget større afgrænsning af lokalplanens område, som en ekspropriations mulighed for at skabe et grønt område i tilknytning til sti- og broanlægget.
Der ønskes en bekræftelse på, at en brugsret til stianlægget ikke vil påvirke Lidl's byggemuligheder/bebyggelsesprocent samt at vejbredden på Marius Jensens Vej ikke ændres.

Teknisk forvaltnings bemærkninger:

Ad. 1 Indlægget fra Energi Midt tages til efterretning.

Ad. 2 Forvaltningen har udarbejdet en redegørelse om planforslagernes eventuelle påvirkning af naturbeskyttelsesinteresser. Redegørelsen vil live indarbejdet i planforslagernes redegørelsesdel i forbindelse med

den endelige vedtagelse.

(Ingen af bilag IV- arterne vil blive påvirket negativt af lokalplanaktiviteterne og projektet vil ikke medføre skadevirkning på nærmeste Natura 2000 område).

Ad. 3 I møde, den 5. august, aftalte Forvaltningen med Kaj Ove Madsen, at han giver brugsret til Skive kommune over en del (ca. 175m²) af hans ejendom, således at anlægsprojektet kan realiseres. I aftalen indgår, som også ønsket af Lidl, at planforslagernes område reduceres, i forbindelse med den endelige vedtagelse, så de kun omfatter de nødvendige arealer til anlægsprojektet.

Med baggrund i ovennævnte trækker KOM indsigelse af 16.6.2015 tilbage.

Ad.4 Forvaltningen har siden 2013 haft kontakt til Lidl om projektet. Man er meget positiv i forhold til projektet og det er indstillet til Lidl's direktion, at der gives brugsret over det areal der er nødvendigt for at realisere projektet(ca. 700m²). I indsigelsen tilkendegiver advokat Thomas Bøgholm da også, at man er indstillet på at give en brugsret. Formelt mangler der dog Direktionens bekræftelse. Det er ikke lykkedes Forvaltningen at få oplyst, hvornår man kan forvente en sådan bekræftelse.

Som med Ad.3 reduceres planforslagernes afgrænsning således, at de kun omfatter det nødvendige areal for realiseringen af sti- og broprojektet.

Lidl har allerede nu søgt om byggetilladelse til en udvidelse af butikken og parkeringspladsen. Udvidelsen er stort set i overensstemmelse med de muligheder der er fastlagt for Lidl's ejendom i lokalplan nr. 163 – Butiksområde ved Marius Jensens Vej.

Udvidelsen påvirker kun sti- og broforbindelsen i et beskedent omfang.

Forholdet til Masterplan for byomdannelse ved Skive Å og BIG BLUE SKIVE 2040

Sti- og broanlægget er et forslag til en realiserbar 1. Etape af Å-planen uden, at der er behov for større opkøb eller ekspropriation af privat ejendom.

I BIG BLUE er skitseret en stor, cirkulær fiskebro (nr. 24) 20-30m syd for omhandlende broanlæg.

Sti- og broanlægget samt det større rekreative opholdsareal på østsiden af Åen vurderes, på en fin måde, at kunne indgå i BIG Blues' "samlende syning".

Forholdet til Skive Å

En realisering af anlægsprojektet, primært bro og brofæster, forudsætter at Skive kommune, som myndighed, meddeler diverse tilladelser/godkendelser.

Broanlægget betragtes som en "indsnævring" af Åen, og der er derfor igangsat konsekvensvurderinger.

Ovennævnte tilladelser/godkendelser omfatter bl.a. dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 (beskyttede naturtyper), samt tilladelse til regulering af vandløb(Skive Å). Til en tilladelse til regulering af åen er knyttet en høringsfrist, og en tilladelse vil i givet fald kunne påklages.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

I forbindelse med udarbejdelse af udbudsmateriale til realisering af Sti- og broprojektet vil der blive udarbejdet et vejledende overslag/anslået en pris for det samlede anlægsprojekt. Der er knap 12 mil. til rådighed til projektet.

-

Bilag

779-2015-188984

Å-planen - Lokalplan 267 - Indlæg 1 fra EnergiMidt

779-2015-165709

Å-planen - Lokalplan 267 - Indlæg 2 fra Naturstyrelsen

779-2015-167407

Å-planen - Lokalplan 267 - redegørelse vedr. naturforhold

779-2015-145901

Å-planen - Lokalplan 267 - Indlæg 3 fra KOM

779-2015-164766

Å-planen - Lokalplan 267 - Indlæg 4 fra Lidl

779-2015-165050

Å-planen - Lokalplan 267 - tilkendegivelse fra Lidl vedr. brugsret

779-2015-189855

Å-planen - Lokalplan 267 - Oversigtskort med ny lokalplanafgrænsning

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Indstilling til godkendelse

Punkt 12: Efterretningsager og gensidig orientering

Bilag

Opgørelse til udvalg om grundsalg - august

GreenLab - Detaboplæg

Limfjordsrådet - Program_25.9.2015

GREENLAB hæfte med anbefalinger til politikkerne fra lokale arbejdsgrupper.pdf

Glyngøre Havn - Notat til Notat om vurdering af støj fra havneaktiviteter

LP 269 - Notat fra jurist Bjarke Thestrup - Om ændrede lovforhold

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

12. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2014-41868 Dok.nr. 779-2015-195251

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

-

01. Salg af kommunale grunde

-

Notat dateret den 31.08.2015 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. GreenLab

Punktet er ligeledes den 8.9.2015 på ØK's dagsorden.

Nedenfor ses indstillingen og sagsfremstillingen.

-

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at planlægningen for GreenLab – Fremtidens Energilandskab fortsætter med en foroffentlighed til indkaldelse af idéer og forslag til hvad der skal tages hensyn til i planlægningen, og hvad der skal belyses i vurderingen af planerne og projektets miljøpåvirkning.

-

SAGSFREMSTILLING

GreenLab – Fremtidens Energi- og ressource landskab udgør et areal på 68 ha ved Kåstrup.

Projektet skal sætte sit tydelige aftryk på Skive Kommune i en omstilling og fornyelse af hele energisektoren på flere måder – og i mange år frem i tiden.

Visionen er at etablere Europas ledende erhvervspark som et fremtidens energi- og ressourcelandskab, hvor virksomheder indenfor fremstilling af bl.a. biogas, brint og metan, geotermisk varme, solenergi, vind samt balancering af energisystemer gennem samarbejde i en energisymbiose kan demonstrere og udvikle fremtidens energiteknologier i et test- og produktionscenter.

Erhvervsparken bliver landets største og første fuldskalaanlæg for opgradering af biogas og metanisering.

Omdrejningspunktet i GreenLab Skive bliver etableringen af et Power2Gas anlæg, som omdanner vind til gas.

Med Energiaftalen skal biomasse bidrage til et overordnet mål om 35 % vedvarende energi i Danmark i 2020.

Regeringen har som målsætning, at 50% af Danmarks gødning senest i 2020 skal omdannes til biogas.

I Skive Kommunes Energi- og Klimastrategi 2029 er visionen at blive CO₂-neutral senest i 2029.

Kommunens biogaspotentiale er beregnet til at være 40% af den naturgas, der totalt forbruges i kommunen.

GreenLab Skive vil således kunne bidrage væsentligt til at nå ovenstående mål.

Denne foroffentlighed forløber over 3 uger fra den 12.9.2015 – 3.10.2015.

Forud for denne foroffentlighed har TF sammen med Naturstyrelsen afholdt 2 borgermøder med naboer til GreenLab. Arbejdet har resulteret i konkrete anbefalinger samlet i et hæfte. Anbefalingerne er input i den kommende planproces.

03.Find din tur på NATURSPOT

En ny elektronisk naturturs-kalender går i luften.

Der gives en orientering på mødet

04.Limfjordsrådets møde om vandløb

Limfjordsrådet har inviteret til temadag om vandløb fredag den 25. september 2015.

Temadagen er for Limfjordskommunernes Teknik- og Miljøudvalg, Vandrådet for Limfjorden og embedsmandsgruppen.

Deltagelse i temadagen er gratis. **Husk tilmelding senest den 15. september** er nødvendig af hensyn til forplejning og bestilling af busser til eftermiddagens program, hvor vi skal ud og se et par vandløb.

Tilmelding via link i vedhæftede program.

05.Fremtidens Energilandskab – GreenLab

Hæfte med anbefalinger fra lokale arbejdsgrupper vedhæftes til orientering

06. Glyngøre Havn

Teknisk Forvaltning orienterer om:

- At der er igangsat en yderligere undersøgelse af støjforholdene på havnen i Glyngøre. Se bilag 1.
- At forvaltningen har fået undersøgt ved jurist Bjarke Thestrup, at der ikke er sket ændrede forhold i Planloven og miljølovgivningen siden eksisterende lokalplan nr. 78 A blev udarbejdet. Se bilag 2.
- At den præcise anvendelse for de to matrikler (Kassehusvej 1 og Havnen 2) først kan angives efter den anden støjrapport er færdig.
- Den anden støjrapport forventes færdig og sat på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 6. oktober 2015.
- Notat om vurdering af støj og notat fra jurist Bjarke Thestrup vedhæftes til orientering

-

-

Bilag

<u>779-2010-231519</u>	Opgørelse til udvalg om grundsalg - august
<u>779-2015-191051</u>	GreenLab - Detaboplæg
<u>779-2015-207032</u>	Limfjordsrådet - Program_25.9.2015
<u>779-2015-207421</u>	GREENLAB hæfte med anbefalinger til politikkerne fra lokale arbejdsgrupper.pdf
<u>779-2015-204415</u>	Glyngøre Havn - Notat til Notat om vurdering af støj fra havneaktiviteter
<u>779-2015-207348</u>	LP 269 - Notat fra jurist Bjarke Thestrup - Om ændrede lovforhold

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 8. september 2015

Fraværende:

Taget til efterretning

Punkt 13: Lukket: Midttrafik - Udbud af lokalruter 2016