

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014 d. 04-02-2014

Mødedato Tirsdag d. 04. februar 2014 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - lokale 3-10

Indholdsfortegnelse

Spildevand - Betalingsvedtægt - 2014.....	3
Kåsvej 44 - Offentlighedens adgang til Kås.....	6
Udmøntning af reduktion på ½ %'s bedre udnyttelse af ressourcerne - budget 2015.....	9
Budget 2014-2017 Reduktioner på Park og Vej.....	11
Forslag til Lokalplan nr. 258 og tillæg nr. 2 til kommuneplanen for sommerhusområderne Gammelg.....	14
Forslag til Lokalplan nr. 260 og tillæg nr. 1 til kommuneplanen for Krejbjerg Vindmølleområde.....	17
Viborgvej 93 - Ansøgning om etablering af truckanlæg.....	20
Holstebrovej 101 - Opførelse af nyt biomassefyret fjernvarmeværk.....	24
Renovering af broer og tunneler i 2014, anlægsbevilling.....	27
Parkeringsforhold mellem Den Blå Diamant og Biblioteket (Østergades p-plads).....	30
Skive Trafikterminal - Cyklister i Rundkørsel.....	33
Efterretningssager og gensidig orientering.....	37

Punkt 1: Spildevand - Betalingsvedtægt - 2014

Bilag

Betalingsvedtægt januar 2014.docx - Forslag

Spildevand - Betalingsvedtægt - 2014

Sagsfremstilling

1. Spildevand - Betalingsvedtægt - 2014

Sagsnr. 779-2014-3371 Dok.nr. 779-2014-21600
Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget
Økonomiudvalget
Byrådet

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller

At Betalingsvedtægt for spildevand fra 1. januar 2014 godkendes

SAGSFREMSTILLING

Skive Vand har fremsendt ny betalingsvedtægt for spildevand til godkendelse i Skive Byråd. Det vedlagte forslag til betalingsvedtægt er i overensstemmelse med Skive Kommunes vedtagne spildevandsplan og er godkendt af Skive Vand A/S' bestyrelse.

Samtidig indeholder betalingsvedtægten den nye trappemodel, som indebærer, at kubikmetertaksten falder med stigende vandforbrug.

JURA (herunder lovgrundlag)

I henhold til "Bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget m.v." § 15, skal vandselskabet fremsende en betalingsvedtægt til kommunalbestyrelsen til godkendelse.

ØKONOMI

-
For afledning af vejvand fra kommunale veje og private fællesveje betaler kommunen et årligt bidrag til Skive Vand på 8 pct. af anlægsudgifterne til kloakledningsanlæggene, herunder udgifter, til etablering af forsinkelsesbassiner, overløbsbygværker og anlæg til rensning af regnvand.

Derudover har betalingsvedtægten ingen direkte økonomisk betydning for Skive Kommune, men har betydning for Skive Vands fastsættelse af borgere og virksomheders vandafledningsbidrag.

Bilag

779-2014-21590

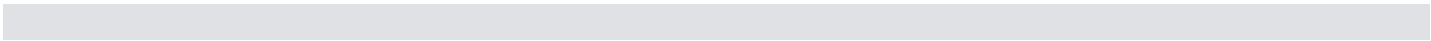
Betalingsvedtægt januar 2014.docx - Forslag

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse



Punkt 2: Kåsvej 44 - Offentlighedens adgang til Kås

Bilag

Kåsvej 44 Offentlighedens adgang til Kås

Kåsvej 44 - Offentlighedens adgang til Kås

Sagsfremstilling

2. Kåsvej 44 - Offentlighedens adgang til Kås

Sagsnr. 779-2010-3364 Dok.nr. 779-2014-14483

Sagsbeh. Ebbe Vang-Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

- at adgangen til Kås Skov for offentligheden lukkes og
- at vedlagte forslag til brev med beskrivelse og fastlæggelse offentlighedens adgangsmuligheder til halvøen Kås efter naturbeskyttelsesloven regler godkendes.

SAGSFREMSTILLING

To borgere har stillet spørgsmål ved de aktuelle adgangsmuligheder til halvøen Kås. De har derfor bedt sig orienteret om offentlighedens adgangsmuligheder hertil efter naturbeskyttelseslovens bestemmelser om offentlighedens adgang til naturen.

Kås funktion

Kås fungerer i sin helhed som en afgrænset afgræsset enhed i den forstand, at der er kreaturhegn det meste af strækningen tværs over halvøen ved halvøens rod mod øst, og at fjorden (og Kås Sø) i øvrigt fungerer som afgrænsning for de græssende husdyr. Arealerne afgræsses året rundt af ca. 40 - 150 kreaturer og 35 får. Arealerne består af strande, hede, skov, overdrev, moser og søer.

Området er i sin helhed og inklusive strandarealerne Natura 2000 område, (Habitatområde nr. 31 Kås Hoved).

Offentlighedens adgang

Naturbeskyttelsesloven^[1] giver efter nærmere definitioner offentligheden adgang til strande, skove, udyrkede arealer og veje og stier i det åbne land. Naturbeskyttelsesloven hjemler ret til færdsel langs stranden. Forvaltningen vurderer derudover, at der efter de konkrete forhold på Kås er ret til med adgang fra stranden mod vest at færdes på markveje på halvøen, men ikke på de afgræssede arealer, hvor der er husdyr. I kraft af at markvejene fører hen til Kås Skov, er der umiddelbart ret til at færdes på skovens veje.

Imidlertid er denne skov af en sjælden uberørt karakter med stor artsdiversitet og rummer tillige fugle, dyr og planter, der er sårbare over for menneskelig færdsel. Kås Skov er en gammel skov domineret af 50-200 år gamle egetræer. Skoven er kendt for sin store forekomst af sjældne svampe, især laver, men der findes også stor forekomst af sjældne sommerfugle og biller. Som ét af de få steder i Skive Kommune yngler i skoven den sky duehøg, som har vist sig at være i tilbagegang i Danmark. Skoven på Kaas Hoved er på habitatområdets udpegningsgrundlag, og der skal derfor sikres gunstig bevaringsstatus.

Den øde beliggenhed af skoven giver naturen mulighed for at være i fred for menneskers forstyrrelse, hvilket vurderes at retfærdiggøre en lukning af skoven for offentligheden. Det er fortsat muligt for almenheden at opleve store naturværdier på Kås fra stranden og fra de tidligere omtalte veje med færdselsret over heden. Forvaltningen vurderer således, at lukning af skoven sikrer store naturværdier og samtidig er en beskedent indskrænkning af offentlighedens færdsels- og oplevelsesmuligheder.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2014-8819

Kåsvej 44 Offentlighedens adgang til Kås

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Tiltrådt

Punkt 3: Udmøntning af reduktion på ½ %'s bedre udnyttelse af ressourcerne - budget 2015

Udmøntning af reduktion på ½ %'s bedre udnyttelse af ressourcerne - budget 2015

Sagsfremstilling

3. Udmøntning af reduktion på ½ %'s bedre udnyttelse af ressourcerne - budget 2015

Sagsnr. 779-2014-1237 Dok.nr. 779-2014-16721

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

At udmøntning af reduktion på ½% 's bedre udnyttelse af ressourcerne i budget 2015 sker som en generel nedsættelse af pris- og lønfremskrivningen

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2013 er der forudsat en reduktion for hele Skive Kommune på 10, 20 og 30 mio. kr. i årene 2014 – 2016 ved en ½% bedre udnyttelse af ressourcerne. Det betyder for Teknik- og miljøudvalgets ramme, at den reduceres med ca. 500.000 kr. i 2014. I 2015 stiger reduktionen til i alt 1 mio. kr. og i 2016 stiger den til i alt 1,5 mio. kr.

Ved budgetvedtagelsen for 2014 er reduktionen ført videre, således at der reduceres med yderligere 10 mio. kr. i 2017, hvilket betyder, at der på Teknik- og Miljøudvalgets ramme reduceres med yderligere ca. 500.000 kr. til i alt 2 mio. kr. i perioden 2014-2017.

I Budget- og regnskabsproceduren er det foreslået, at der foretages en reduktion på ½% på de enkelte fagudvalg i 2015, og at udmøntningen afklares senest i udvalgsmøderne marts 2014 enten ved konkrete initiativer eller ved en reduktion af pris- og lønfremskrivningen på ½%.

Besparelsen i budget 2014 blev udmøntet via konkrete besparelsesforslag.

Forvaltningen foreslår, at besparelsen i budget 2015 udmøntes som generel nedsættelse af pris- og lønfremskrivningen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Tiltrådt

Punkt 4: Budget 2014-2017 Reduktioner på Park og Vej

Bilag

1 % reduktion Park og Vej

Budget 2014-2017 Reduktioner på Park og Vej

Sagsfremstilling

4. Budget 2014-2017 Reduktioner på Park og Vej

Sagsnr. 779-2014-1237 Dok.nr. 779-2014-16751

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At udvalget beslutter, hvorledes reduktioner på Park og Vej i budget 2014 -2017 på 510.000 kr. skal udmøntes.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budgetvedtagelsen 2014, fremlagde Park og Vej et beredskabsforslag på 710.000 kr. Forslaget var sammensat således:

	<u>Besparelse</u>	<u>Budget 2014</u>
1. Reduceret anvendelse af springvandsperiode på Posthustorvet:	54.000,-	100.000
2. Reduceret renoveringstakt for gadelys:	200.000, -	4.000.000
3. Reduceret renoveringstakt for udskiftning af autoværn:	100.000, -	451.000
4. Fjernelse af udgifter til foreningers strandrensning:	100.000, -	100.000
5. Reducering af kystsikring:	100.000, -	453.000
6. Reducering af renoveringstakt for fortovsarbejder:	<u>156.000,-</u>	<u>3.480.000</u>
I alt	<u>710.000,-</u>	

I bilag er vedlagt hele forslaget med bemærkninger til de enkelte punkter.

I budgetvedtagelsen blev det godkendt, at Park og Vej skulle reduceres med 510.000 kr. Dvs. der skal fjernes 200.000 kr. af det ovenstående forslag.

I budget 2014 har forvaltningen forlods fjernet pkt. 2 – Reduceret renoveringstakt for gadelys med baggrund i, at der i budgetnote 2 står, "Uændret serviceniveau på gadebelysningen" i forbindelse med, at der afsættes budget af til EBF på gadelys.

Forvaltningen indstiller, at udvalget beslutter, hvorledes reduktionen på de 510.000 kr. sammensættes.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2013-153206

1 % reduktion Park og Vej

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Udgifter til foreningers strandrensning for 100.000 kr. samt reduktion af kystsikring for 100.000 kr. udgår af besparelsesforslagene

Punkt 5: Forslag til Lokalplan nr. 258 og tillæg nr. 2 til kommuneplanen for sommerhusområderne Gammelgård og Emmelsten

Bilag

Gammelgård/ Emmelsten - Lokalplan nr. 258 - notat om kommuneplanramme

Forslag til Lokalplan nr. 258 og tillæg nr. 2 til kommuneplanen for sommerhusområderne Gammelgård og Emmelsten

Sagsfremstilling

5. Forslag til Lokalplan nr. 258 og tillæg nr. 2 til kommuneplanen for sommerhusområderne Gammelgård og Emmelsten

Sagsnr. 779-2013-26967 Dok.nr. 779-2014-16378

Sagsbeh. Camilla Bang

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller forslag til lokalplan nr. 258 og tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2013-2025 til byrådets vedtagelse, med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

De 2 planforslag omfatter sommerhusområderne Gammelgård og Emmelsten, som er beliggende på det nordlige Fur. Områderne omfatter i alt 38 ejendomme, hvoraf de 29 kan bebygges som sommerhusgrunde. Alle disse grunde på nær enkelte er bebyggede.

Forslag til Lokalplan nr. 258

Baggrunden for udarbejdelse af lokalplanforslaget er et konkret ønske om at overføre en tilgrænsende matrikel til lokalplanlagt område, hvilket er i overensstemmelse med kommuneplanens ramme for sommerhusområderne. Der sker ikke i øvrigt udvidelse eller ændring af sommerhusområdernes afgrænsning.

På sigt er det intentionen at udarbejde nye lokalplaner for alle kommunens sommerhusområder, så plangrundlaget bliver mere tidssvarende og ensartet til fordel for både administration og sommerhusejere.

Forslag til lokalplan nr. 258 fastsætter bestemmelser for opførelse af ny bebyggelse, og for om- og tilbygning til eksisterende sommerhuse. Desuden fastsættes bestemmelser for ubebyggede arealer og beplantning, herunder at området skal fremtræde med skov- og naturgrunde, således at områdets naturlige karakter fastholdes. Planområdet er omfattet af flere beskyttelseslinjer og fredninger, som forudsætter tilladelser fra andre myndigheder inden eventuelle ændringer er mulige.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 2

Lokalplanforslaget ledsages af forslag til tillæg nr. 2 til kommuneplanen. Tillægget er udarbejdet for at sikre overensstemmelse mellem de 2 planforslags bebyggelsesprocent, etageantal og bygningshøjde. Da der ikke ændres ved principperne i sommerhusområderne, har der ikke været gennemført en fordebat med indkaldelse af ideer og forslag. Alle grundejere er dog blevet skriftligt orienteret med mulighed for at komme med input til planlægningen, inden processen blev sat i gang.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

DIGITALE BILAG

· Kommuneplantillægget er udarbejdet som et digitalt tillæg til Skive Kommunes digitale Kommuneplan og kan findes her:

<http://skive.dkplan.niras.dk/DKPlan/dkplan.aspx?pagelid=1149>

· Lokalplanen er udarbejdet som digital lokalplan og kan findes her:

<http://skive.dkplan.niras.dk/DKPlan/DKplan.aspx?Lokalplanid=491>

Bilag

779-2013-294944

Gammelgård/ Emmelsten - Lokalplan nr. 258 - notat om
kommuneplanramme

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse, idet sagen fremsendes til høring i Ø-udvalget

Punkt 6: Forslag til Lokalplan nr. 260 og tillæg nr. 1 til kommuneplanen for Krejbjerg Vindmølleområde

Bilag

Møllernes placering på kort.pdf

VVM-redegørelse og Miljørapport_Skærmudgave.pdf

Forslag til Lokalplan nr. 260 og tillæg nr. 1 til kommuneplanen for Krejbjerg Vindmølleområde

Sagsfremstilling

6. Forslag til Lokalplan nr. 260 og tillæg nr. 1 til kommuneplanen for Krejbjerg Vindmølleområde

Sagsnr. 779-2013-35944 Dok.nr. 779-2014-16552

Sagsbeh. Nina Ørsted Andresen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller

- Forslag til Kommuneplantillæg nr. 1 – Vindmølleområde ved Krejbjerg og
- Forslag til lokalplan nr. 260 – Vindmølleområde Krejbjerg med
- Tilhørende VVM-redegørelse og Miljørapport

til Byrådets vedtagelse med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser, plus en ekstra høringsuge i forbindelse med påsken.

Forvaltningen indstiller ligeledes

- At Skive Kommune i samarbejde med bygherre arrangerer offentligt møde om vindmølleopstillingens muligheder og konsekvenser.

SAGSFREMSTILLING

3. maj til 30. maj 2013 gennemførte Teknisk Forvaltning en foroffentlighedsfase til udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for et vindmølleområde ved Krejbjerg.

Foroffentlighedsfasen resulterede i 9 henvendelser, som primært handlede om projektets påvirkning af landskab, natur, miljø og naboejendomme, bekymringer om støj og skyggekast samt forslag til alternative opstillingsmønstre. Emnerne er behandlet i VVM-redegørelsen og Miljørapporten.

Efterfølgende har forvaltningen i samarbejde med bygherres konsulent udarbejdet nærværende forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

Forslaget til kommuneplantillæg og lokalplan omfatter et areal på ca. 13,8 ha, som har til formål at muliggøre opførelse af 3 vindmøller nordøst for Krejbjerg med en højde på op til 140 meter fra reguleret terræn til øverste vingespids.

Ved opstilling af de nye vindmøller vil seks eksisterende vindmøller i området blive nedtaget.

Lokalplanens bestemmelser skal sikre den bedst mulige udnyttelse af vindenergien, samtidig med at det sikres, at vindmøllerne fremtræder så ensartet og harmonisk i landskabet som muligt.

Derudover skal lokalplanens bestemmelser sikre, at genevirkningerne for naboer og omgivelser bliver mindst muligt, og at jordbrugets interesser tilgodeses ved at møller og tilkørselsveje placeres hvor de generer mindst muligt.

Den der ønsker at opstille vindmøller (bygherre), skal, jf. VE-lovens regler om naboerstatninger, i høringsperioden og inden 4 uger før udløbet af høringsfristen for det offentliggjorte forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse afholde et offentligt møde. På mødet skal der redegøres for opstillingens konsekvenser for de omkringliggende faste ejendomme.

Forvaltningen foreslår at Skive Kommune er repræsenteret med relevant fagpersonale, der sammen med bygherre vil kunne svare på spørgsmål til vindmølleprojektet af teknisk karakter.

Forvaltningen skal endeligt henlede opmærksomheden på den fyldige VVM-redegørelse og Miljørapport, der på en række områder: synlighed, støj og skyggepåvirkning, sætter et tydeligt fokus på, at det ikke er uden konsekvenser for omgivelserne, når man opfører op til 140 meter høje bygningsværker i det åbne land.

· Kommuneplantillægget er udarbejdet som et digitalt tillæg til Skive Kommunes digitale Kommuneplan og kan findes her:

<http://skive.dkplan.niras.dk/DKPlan/dkplan.aspx?pageld=1155>

· Lokalplanen er udarbejdet som digital lokalplan og kan findes her:

<http://skive.dkplan.niras.dk/DKPlan/DKplan.aspx?Lokalplanid=498>

De digitale planer vedlægges ikke som bilag i papir-form.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Lov om fremme af vedvarende energi

Vindmøllecirkulæret

Støjbekendtgørelsen

Lov om miljøvurdering

ØKONOMI

Bilag

779-2014-29808

Møllernes placering på kort.pdf

779-2014-29833

VVM-redegørelse og Miljørapport_Skærmudgave.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Dorthe Dalsgaard, Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Punkt 7: Viborgvej 93 - Ansøgning om etablering af truckanlæg

Bilag

Viborgvej 93 - Byggeansøgning

Viborgvej 93 - Oversigtskort/luftfoto

Viborgvej 93 - Skitse til nyt Truckanlæg

Viborgvej 93 - Tidligere administrativ afgørelse

Viborgvej 93 - Støjvurdering

Viborgvej 93 - Ansøgning om etablering af truckanlæg

Sagsfremstilling

7. Viborgvej 93 - Ansøgning om etablering af truckanlæg

Sagsnr. 779-2013-41896 Dok.nr. 779-2014-18284

Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning anbefaler, at det ansøgte i mødekommens forudsat:

- At der etableres en 2,5m høj støjskærm i skel mod ejendommen, Viborgvej 91 (udformningen af støjskærm drøftes/forhandles efterfølgende).
- At vejen fra truckeranlægget, nord om eksisterende bebyggelse udbedres med fast belægning.
- At overkørsler ved fortov/cykelsti evt. forbedres og udføres efter Skive kommunes nærmere forskrifter.
- At skive kommune er indstillet på at sælge omhandlende areal (ca. 450m²).

SAGSFREMSTILLING

På vegne af ejeren af ejendommen, Viborgvej 93, Hans Pedersen (STATOIL tankstation) søger ingeniørfirmaet **tri-consult**, i vedlagte brev af 1.10.2013, om byggetilladelse til at etablere et truckanlæg (tankanlæg for lastbiler) øst for den eksisterende bygning. Derudover ønsker man også at flytte det eksisterende påfyldningsanlæg, til en placering øst for bygningen. De fremtidige forhold er vist på vedlagte skitse fra STATOIL.

Der vedlægges luffoto i mål 1:1000 som viser nuværende forhold på omhandlende ejendom.

Som der fremgår af ansøgningen, er der tale om en genoptagelse af en tilsvarende ansøgning fra 21.3.2012. Teknisk forvaltning tilkendegav, i brev/mail af 29.marts 2012, at man ikke kunne imødekomme det ansøgte. Nærmere begrundelse for denne beslutning fremgår af ovennævnte mail, som der vedlægges kopi af.

Efterfølgende har der været afholdt møder med ejer, Statoil og Skive kommune. Dette har resulteret i, at der er udarbejdet vedlagte støjvurdering, fra VM acoustics, hvori er vurderet de støjmæssige konsekvenser ved etablering af nyt lastbil tankanlæg, samtidig med der etableres en støjskærm mod naboejendommen, Viborgvej 91. På baggrund af støjvurderingen, herunder foreslåede foranstaltninger til nedbringelse af gener for naboer, er Teknisk forvaltning blevet opfordret til at genoptage sagen.

Ansøger har supplerende oplyst:

- Der forventes ikke en øgning af salget af brændstof (fastholde nuværende).
- Dieselpumperne (til lastbiler) på den eksisterende pumpeø ud mod Viborgvej nedlægges i forbindelse med etableringen af den nye pumpeø øst for bygning.
- Pumpeøen etableres med to standere for tosidig udlevering af diesel og Ad Blue (tilsætningsstof til lastbilers udstødning).
- Anlægget bliver ikke overdækket.
- De eksisterende tanke for benzin og diesel udskiftes med nye tidsvarende tanke og rørføringer (dobbeltvæggede tanke og lækagesikrede rør).
- Belægninger på salgspladsen og påfyldningspladsen ændres fra SF-sten til insitustøbt beton (miljømæssigt bedre belægning).
- Der etableres et nyt afløbsanlæg med bl.a. ny olieudskiller og sandfang.
- Eksisterende tanke og tilhørende rør bliver tømt, rensat og opgravet sammen med forurenede jord umiddelbart

omkring disse installationer.

(Teknisk forvaltnings Natur- og miljøafdeling vurderer at gennemførelsen af de nævnte foranstaltninger vil nedsætte miljøbelastningen fra anlægget væsentligt).

Naboorientering

Der er foretaget naboorientering (Viborgvej 89 og 91). Inden fristens udløb er modtaget følgende:

Indlæg 1:

Marianne Frost og Tony Andersen, Viborgvej 89, tilkendegiver at de kan tilslutte sig Teknisk forvaltnings tidligere, administrative afslag. Der peges på øget trafik og støj fra Viborgvej og vejens ringe kvalitet og beskaffenhed.

Indlæg 2:

Jan Christensen, Viborgvej 91, er af den opfattelse at støjgenerne, ved etablering af det ansøgte, vil være større end i dag, selv om der etableres støjskærm på 2,5m.

Vejen nord om bygningen er dårlig, grusbelagt med deraf følgende støvgener. Der bør ske justeringer af ud- og indkørsel over kantsten ved fortov og cykelsti. Han har dog ingen indvendinger mod det ansøgte, hvis der etableres 2,5m høj støjskærm i skel, forudsat at nuværende vejadgang mellem Viborgvej 91 og 93 opretholdes.

Bemærkninger indlæg 2:

Støjevurderingen viser, at man med en støjskærm på 2,5m rent faktisk kommer ned på et markant bedre støjniveau og et niveau som er acceptabelt for en placering i et boligområde. Tankstationens nuværende støjniveau er betydeligt over hvad man i dag vil acceptere i et boligområde. De øvrige forhold som påpeges, søges udbedret jfr. Forvaltningens indstilling.

Forholdet til kommuneplan 2013-2025

Ejendommen er omfattet af delområde 1.6.B12 og udlagt til boligformål. Der kan endvidere etableres mindre, ikke generende erhverv og offentlige formål, som naturligt kan indpasses i det på gældende boligområde. Der har været tankstation på ejendommen i "en menneskealder" og den eksisterende lovlige anvendelse kan i princippet fortsætte, men anvendelsesbestemmelsen, boligformål, er et signal til ejeren om, at man ikke kan forvente nogen større udvidelse af virksomheden.

Teknisk forvaltnings bemærkninger

Som det fremgår af støjevurderingen vil der med det ansøgte tankanlæg samt en støjskærm på 2,5m i højden, kunne opnås en markant forbedring af støjbelastningen på naboejendommen, Viborgvej 91, i forhold til eksisterende situation. En høj støjskærm det pågældende sted, på et forholdsvist åbent areal direkte ud mod Fjorden kan risikere at virke skæmmende i forhold til omgivelserne. En kombination af en "grøn skærm" og glas vil dog formentlig være en acceptabel løsning.

Skive kommune er bekendt med, at der er tinglyst vejret fra Viborgvej 93 og til Viborgvej 91 (ejendommens have). En evt. støjskærm vil derfor skulle forsynes med port/låge således at adgangen til naboejendommen opretholdes.

Trafiksikkerhedsmæssigt vil det ansøgte givetvis være en forbedring idet kørsel bag om bygningen giver en bedre, vinkelret udkørsel til Viborgvej. Nuværende udkørsel for lastbiler, hvor man holder stort set parallelt med Viborgvej og tanker, giver ikke optimale oversigtsforhold ved udkørsel. Ansøger oplyser, at en del lastbiler allerede i dag benytter vejen bag om bygningerne.

Det nye trucker anlæg vil blive placeret på en del af matr.nr. 14ao, Glattrup, Skive Jorder, som Skive kommune købte i 2013, med henblik på etablering af nyt dige. En realisering af projektet forudsætter derfor, at Skive kommune er indstillet på at sælge omhandlende areal til ansøger. Da Skive kommune også ejer arealet umiddelbart øst for omhandlende areal/koteletben ses der ikke at være noget til hinder for at sælge arealet til ansøger

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2014-29107</u>	Viborgvej 93 - Byggeansøgning
<u>779-2014-29111</u>	Viborgvej 93 - Oversigtskort/luftfoto
<u>779-2014-29119</u>	Viborgvej 93 - Skitse til nyt Truckanlæg
<u>779-2014-29131</u>	Viborgvej 93 - Tidligere administrativ afgørelse
<u>779-2014-29136</u>	Viborgvej 93 - Støjtavurdering

BESLUTNING**Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014**

Fraværende: Dorthe Dalsgaard, Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Punkt 8: Holstebrovej 101 - Opførelse af nyt biomassefyret fjernvarmeværk

Bilag

Holstebrovej 101 - Ansøgning - Biomassefyre fjernvarmecentral

Holstebrovej 101 - Opførelse af nyt biomassefyret fjernvarmeværk

Sagsfremstilling

8. Holstebrovej 101 - Opførelse af nyt biomassefyret fjernvarmeværk

Sagsnr. 779-2013-50239 Dok.nr. 779-2014-25041

Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

Økonomiudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning anbefaler,

- at der udarbejdes kommuneplantillæg og forslag til lokalplan for området,
- at det forudsættes at fjernvarmeværket kan overholde begrænsningerne i miljøklasse 3.

-

SAGSFREMSTILLING

Skive Fjernvarme har købt ejendommen, Holstebrovej 101, med henblik på at udbygge den eksisterende fjernvarmekapacitet med en ny biomassefyret fjernvarmecentral.

Geopartner anmoder, i brev af 20. januar 2014, om at Skive kommune igangsætter myndighedsbehandlingen af anlægget. Ejendommens afgrænsning og beliggenhed fremgår af ovennævnte ansøgning, hvori også redegøres nærmere for de planmæssige forhold.

Cowi fremkommer i MEMO/notat, af 14. januar 2014, med en detaljeret beskrivelse af anlægget, herunder afstandskrav i forhold til omgivelserne, støj, luftforurening, grundvand, sikkerhed og evt. brandrisiko.

Forholdet til kommuneplan 2013-2025

Omhandlende ejendom er omfattet af kommuneplanens delområde 1.4.E4 – Erhverv i vestbyen og udlagt til erhverv, facadeorienteret virksomhed. Fjernvarmeværket må nærmere karakteriseres som en produktionsvirksomhed end en facadeorienteret virksomhed. Det forudsættes derfor, at der udarbejdes fornødent tillæg til kommuneplanen.

Forholdet til lokalplan nr. 125 – Et erhvervsområde ved Katkjærvej

Et større område øst for ejendommen, Holstebrovej 101, er omfattet af lokalplan nr. 125 – Et erhvervsområde ved Katkjærvej. Heri er vist en evt. senere etape for erhvervsområdet, som omfatter omhandlende ejendom, hvilket også er gengivet i Cowis notat på side 5.

Arealet nærmest Holstebrovej er udlagt til erhvervsvirksomhed som har behov for facadeorienterede udstillingsbygninger eller en repræsentativ beliggenhed.

Der må kun opføres eller indrettes bebyggelse til udvalgswarebutikker, service- eller engrosvirksomhed og kontorer. I tilknytning til ovennævnte virksomhed kan der indrettes lager, lettere fremstillings- eller værkstedsvirksomhed, eller erhverv som efter Byrådets skøn, naturligt hører hjemme i området.

Forvaltningens bemærkninger

Et nyt flisfyret fjernvarmeværk vurderes at være større produktionsvirksomhed/industri og af en noget anden karakter end den øvrige erhvervsbebyggelse i området. Området er beliggende i landzone og en realisering af det ansøgte forudsætter, at der udarbejdes lokalplan.

I ansøgningen fra Geopartner er omtalt muligheden for vejadgang til varmeværket direkte fra Holstebrovej samt en reduceret byggelinje på f.eks. 25m fra Holstebrovej.

I lokalplan nr. 25 er vist at vejadgangen til "en senere etape" skal være fra Katkjærvej og at byggelinjen i forhold til

Holstebrovej er 50m fra vejskel. Det anbefales at disse retningslinjer fastholdes i en lokalplan for omhandlende område, hvilket også er i overensstemmelse med bestemmelser i kommuneplanen.

Med en overvejende vestlig vindretning kan det selvfølgelig altid diskuteres, hvorvidt det er en god ide at placere et flisfyret varmekærk med to 40m høje skorstene vest for Skive by?

Hvis anlægget primært skal forsyne den nordlige bydel (Resen og Vinde) samt erhvervsområdet i den vestlige bydel og være en form for "modtagestation" for geotermien, er der umiddelbart ikke nogen indlysende alternativ placering.

Med den ansøgte placering af et nyt flisfyret varmekærk skal det i høj grad sikres, at der ikke, som tilfældet har været med fjernvarmekærket i Glattrup, sker "uheld" i form af nedfald, ikke mindst af hensyn til nærmeste naboer som er bilfirmaer med udendørs lager og udstilling af biler.

-
JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2014-29101

Holstebrovej 101 - Ansøgning - Biomassefyre fjernvarmecentral

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Dorthe Dalsgaard, Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse, idet udvalget lægger vægt på, at begrænsninger i miljøklasse 3 skal overholdes

Punkt 9: Renovering af broer og tunneler i 2014, anlægsbevilling

Renovering af broer og tunneler i 2014, anlægsbevilling

Sagsfremstilling

9. Renovering af broer og tunneler i 2014, anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-3684 Dok.nr. 779-2014-23768

Sagsbeh. Ivan Thorgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

at der til konto 223.086 meddeles en anlægsbevilling på 750.000 kr. til renovering af broer og tunneler i 2014

at rådighedsbeløbet på 750.000 kr., som er afsat i budgettet til formålet, frigives.

SAGSFREMSTILLING

I budgettet for 2014 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 750.000 kr. til renovering og udskiftning af vejbroer og –tunneler.

Ved budgetforhandlingerne blev redegjort for et større renoveringsbehov generelt for de kommunale vejbroer og –tunneler. Efterhånden opstår der akutte skader på vejnettet på grund af broernes mangelfulde vedligeholdelse. Renoveringsbehovene for de ca. 200 større eller mindre underføringer og bygværker i Kommunen er opgjort af rådgiver til at være betydeligt større end det i budgettet afsatte driftsbeløb på 555.000 kr.

Byrådet besluttede derfor ved budgetforhandlingerne for 2013 at iværksætte en forstærket indsats overfor udbedring af de mange skader. Konkret blev der i budget 2013 afsat et rådighedsbeløb på 750.000 kr. Disse midler anvendtes til renovering af følgende broer/tunneler:

- Renovering af underføring af Feldingbæk ved Havnevej
- Ny rørunderføring af Rævkær Bæk under Rusengvej
- Ny rørunderføring af Grundvad Bæk under Grundvadvej
- Ny rørunderføring af Søby Bæk under Søbyvej (kommuneskel)
- Påbegyndende udskiftning af rørunderføring ved Vejsmarksvej
- Ekstraordinær træfældning ved rørføringer

I budgettet for 2014 er der således taget økonomisk højde for at den forstærkede indsats til udbedring af skader kan fortsætte i samme omfang med et rådighedsbeløb på 750.000 kr.

Konkret foreslår Forvaltningen følgende indsats gennemført i 2014:

1. Udskiftning af rørsystem under Lille Å under Harrevigvej. Der er tale om udskiftning af et større betonbygværk på 1.6 m i bredden og 1.9 m i højden. Bygværket tjener som underføring for Lille Å. **400.000 kr.**

2. Ny underføring for Sæby Bæk under Grynderupvej. Det eksisterende underløb er nedslidt, og der etableres en ny underføring med en diameter på 1 m under Grynderupvej **100.000 kr.**

3. Ny underføring for Afløb for Nr. Lem Enge under Betrykvej. Det eksisterende rørunderløb er nedslidt, og der etableres en ny underføring med en diameter på 1 m under Betrykvej. **150.000 kr.**

4. Udskiftning af betonbro i Østre Landkanal (ved Højslev). Betonbroen over Østre Landkanal er meget slidt, og der er store revner i konstruktionen. Broen udgør en del af cykel-/gangsystemet mellem Viborgvej og boligområdet Åhavevej/Bymosevej. Det foreslås, at hele betonbroen i vandløbssystemet fjernes, og at der i stedet udføres en mindre træbro for cykler og gående over vandløbet. Dette vurderes, at være billigere end nyetablering af en betonbro. **100.000 kr.**

I alt 750.000 kr.

Opgaverne forventes afviklet i 2014 med start umiddelbart efter vinterperioden.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 750.000 kr. til reovering af broer og tunneler i 2014. I budget 2014 er afsat 750.000 kr. til formålet.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Dorthe Dalsgaard, Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Punkt 10: Parkeringsforhold mellem Den Blå Diamant og Biblioteket (Østergades p-plads)

Bilag

Oversigtskort til P-pladser mellem Skive Bibliotek og Den Blå Diamant - version 09-12-13.pdf

Parkeringsforhold mellem Den Blå Diamant og Biblioteket (Østergades p-plads)

Sagsfremstilling

10. Parkeringsforhold mellem Den Blå Diamant og Biblioteket (Østergades p-plads)

Sagsnr. 779-2013-38795 Dok.nr. 779-2014-24480

Sagsbeh. Allan Baggesgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller, at såfremt der ønskes ændringer der ønskes ændringer, anbefales det at inddrage en række p-pladser ad gangen, hvorved tydeligheden i skiltningen bibeholdes.

SAGSFREMSTILLING

Antallet af parkeringspladser i midtbyen blev i februar 2012 opgjort til 2700 pladser hvoraf ca. 93 % er offentlige tilgængelige. Der er ca. 1400 offentlige parkeringspladser. Der er parkeringsrestriktioner på alle p-pladserne, på nær den offentlige del af Søndercenters p-plads, Tværgade, Reberbanen, Mølgård Andersens p-plads og p-pladsen ved de 2 kirker. Der findes et mindre antal p-pladser i siden af vejen uden parkeringsrestriktioner bl.a. i Voldgade og Havnevej. Det samlede antal af disse sideparkeringer er beskedent.

Parkeringsrestriktioner er typisk en tidsbegrænsning på 1 til 2 timer i dagtimerne. P-pladsen Østergade (mellem Den Blå Diamant og biblioteket) er en undtagelse med 3 timers parkering.

Tidsbegrænsningerne blev indført af hensyn til de forretningsdrivende, således at deres kunder kunne finde en p-plads. Tidsbegrænsningen generer de borger, der bor i området og som kompensation for generne kan borgerne med adresse i området købe en p-licens, der giver adgang til ubegrænset parkering på 4 p-pladser, Asylgades p-plads, Theaterpladsen, Sallings Gård og Borgergades p-plads. Der kan udstedes en licens per bolig.

I februar 2012 blev der gennemført en parkeringstælling. Tællingen viste, at der generelt er en uudnyttet parkeringsreserve på ca. 35 % i den periode hvor efterspørgslen er størst. Det betyder, at det generelt er muligt at finde en parkeringsplads i midtbyen. Tællingen viser også, at belægningen på de pladser, hvor der ikke er indført tidsbegrænsning, er meget tæt på 100 %.

De ikke tidsbegrænsede pladser benyttes af beboere i nærområdet og af personer der arbejder i midtbyen. Disse pladser er meget populære og de, der er tættest på midtbyen fyldes hurtigt og er stort set fuldt belagt dagen igennem. Det medfører problemer for de lokale. Forvaltningen modtager jævnligt klager eller bliver gjort opmærksom på de problemer, de lokale bliver påført af den øget pendlerparkering.

Eksempler på disse konflikter er, at Kirkerne i forbindelse med arrangementer som for eksempel begravelser, oplever parkeringsproblemer. Mc Donald har gentagende gange klaget over pendlerparkering foran butikken, som ifølge ejerens opfattelse, skal benyttes af hans kunder. Forvaltningen har modtaget klager fra beboere i Voldgade og Karolinegade. Beboerne her har generelt svært ved at finde pladser. Der er sideparkering i Voldgade uden tidsbegrænsning.

I marts 2013 blev tidsbegrænsningen på p-pladsen mellem Den Blå Diamant og biblioteket, Østergade p-pladsen ophævet. Der er fortsat tidsbegrænsning på 30 pladser, men fri parkering på 56 pladser. Pladserne bliver brugt som pendlerparkering af medarbejdere på rådhuset, beboere og andre. I den periode har presset på øvrige tidsubegrænset p-pladser ikke været så højt. I perioden er der bl.a. ikke modtaget klagerne fra bl.a. Mc Donald. Det skal ses i lyset af, at Lagkagehuset har skabt et øget behov for p-pladser lokalt i området. Kortbilag vedhæftet.

Omvendt har forvaltningen modtaget klager fra biblioteket, der ønsker genindførelsen af tidsbegrænsningen på hele pladsen. Biblioteket modtager klager fra brugerne over at det er vanskeligt at finde p-pladser ved biblioteket. Forvaltningen har modtaget lignede henvendelser.

I perioden 8/11 til 22/11 2013 gennemførte forvaltningen en systematisk tælling, 2 gange dagligt i tidsrummet hvor efterspørgslen er størst, på p-pladsen mellem Den Blå Diamant og Biblioteket.

Tællingen viste:

- Der er altid ledige handicappladser
- De tidsbegrænsede p-pladser udnyttes næsten 100 %
- Ud af de 10 observationer var der 3 hvor alle pladser var besat

Konklusion

Indførelsen af tidsbegrænset parkering har lettet trykket på de øvrige p-pladser og mindsket generne lokalt. Det har givet færre klager fra den kant. Omvendt er udnyttelsen af Østergade p-pladsen øget kraftigt. Tællingen viser, at det oftest vil være frie p-pladser. Det må dog antages, at en del kører forgæves især midt på dagen. Det er vigtigt at understrege, at der altid er ledige handicappladser.

Hvis der indføres tidsbegrænsning vil parkeringsproblemet flytte ud på de omkringliggende p-pladser med lokale gener til følge.

Direktionen har drøftet parkeringsproblematikken ved rådhuset og biblioteket og anbefaler en udvidelse af antallet af tidsbegrænsede parkeringspladser med mindst 1 række

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2014-14697

Oversigtskort til P-pladser mellem Skive Bibliotek og Den Blå Diamant
- version 09-12-13.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Dorthe Dalsgaard, Niels Ole D. Nielsen

Udvalget beslutter at 2 rækker med 26 pladser ekstra gøres tidsbegrænset i en forsøgsperiode. Ordningen evalueres i januar 2015.

Poul Holmgaard ønsker at tidsbegrænsningen omfatter hele P-pladsen

Punkt 11: Skive Trafikterminal - Cyklister i Rundkørsel

Bilag

Trafikterminal - konfliktpunkter ved tilbagetrukne cykelstier

Trafikterminal - tilbagetrukne cykelstier

Skive Trafikterminal - Cyklister i Rundkørsel

Sagsfremstilling

11. Skive Trafikterminal - Cyklister i Rundkørsel

Sagsnr. 779-2011-21090 Dok.nr. 779-2014-28251

Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller at rundkørslen ved Skive Trafikterminal generelt videreføres som planlagt med følgende ændringer:

- De skarpe hjørner afrundes
- Kantstenene føres frem til cirkulationsarealet
- Cykelbanen i rundkørslen markeres med 30 cm. bred punkteret kantlinje og med cykelsymboler afstribet på cykelbanen. Alternativt til denne løsning kunne være at etablere kantstens eller brostensafgrænsning mellem kørebane og cykelbane.

Forvaltningen indstiller samtidigt

- At der ikke etableres en selvstændig cykelsti i eget tracé ved Føtex
- At der ikke etableres rød asfalt i cykelbanen.

SAGSFREMSTILLING

Som led i en "aftale om grøn transportpolitik af 29.1.2009", ansøgte Skive Kommune Trafikstyrelsen om midler til ombygning af eksisterende busstation. Trafikstyrelsen bevilligede halvdelen af budgettet, der blev stipuleret til kr. 21.110.000 ekskl. moms.

Byrådet meddelte i møder den 23.2.2010 og 21.6.2011 anlægsbevillinger på i alt kr. 1.320.000 til udarbejdelse af for- og detailprojekt til en ny busterminal i Søndergade i Skive. Baggrunden for bevillingerne var at tilvejebringe et grundlag for at etablere en moderne, kompakt og telematikstyret trafikterminal med korte gangafstande og direkte forbindelse mellem bymidte og trafikterminal.

Byrådet meddelte på mødet den 28.8.2012 anlægsbevillinger til projektets gennemførelse, på baggrund af afholdt licitation for anlægsarbejderne og projektet blev efterfølgende påbegyndt.

Efter ca. et års arbejde blev der i efteråret 2013 i forbindelse med etablering af Skive trafikterminal, rejst spørgsmål til udformningen af rundkørslen i Søndergade. Spørgsmålene drejede sig især om trafiksikkerheden for cyklister. På Teknik- og Miljøudvalgets møder den 1.10.2013, 5.11.2013 og 17.12.2013 er en række forslag til håndtering af cyklister på trafikterminalen oplistet og beskrevet. Forslagene vil i nedenstående kort blive beskrevet, men ønskes der yderligere oplysninger, henvises til tidligere dagsordenspunkter, med tilhørende bilag.

1. Skarpe hjørner

Det første kritikpunkt der blev rejst, var rundkørslens udformning med skarpe hjørner, der tvinger cyklisterne længere ud i rundkørslens kørebane, samtidig med at billister har en tendens til at kappe hjørnerne af, hvorved der kan opstå farlige situationer. Formålet med de skarpe hjørner var at tvinge cyklisterne ned i fart. Forvaltningen imødekom kritikken og foreslog afrundede hjørner.

2. Forlængelse af kantsten til adskillelse af kørebane og cykelsti

Til yderligere beskyttelse af cyklisterne, er det foreslået at forlænge kantstenene frem til rundkørslen, i stedet for som

tilfældet er i dag, hvor kantstenene afsluttes lige inden fodgængerfelterne.

3. Etablering af cykelsti i eget tracé i rundkørsel

Det har ikke været muligt at skitsere en løsning, på den sydlige og vestlige del af rundkørslen. Mod Føtex vil det være muligt at fastholde cyklisterne i eget tracé, såfremt det antages, at alle cyklister skal fortsætte af Søndergade og ikke skal videre til Kirkegården eller Sallingsundstien. I dette tilfælde vil det være nødvendigt for cyklisterne at krydse Søndergade ad forgængerfeltet nord for rundkørslen. Tilsvarende vil det ikke være muligt for cyklister, der eksempelvis kommer fra området ved korttidsparkering og skal nordpå af Søndergade, at komme ind på den separate cykelsti.

4. Fjernelse af cyklister i rundkørsel

Det har været undersøgt om cyklisterne helt kunne fjernes i rundkørslen, ved at føre enten en dobbelttrættet, eller en enkelttrættet cykelsti hen langs stationsbygningen og enten vest om korttidsparkeringen eller henover Ramblaen. Løsningerne indebærer at kørebanen tættest på stationsbygningen nedlægges, hvorved fleksibiliteten på terminalområdet reduceres. Løsningen er fundet uacceptabel af vognmændene. Der vil for alle løsninger opstå konfliktsituationer mellem de mange bløde trafikanter, der krydser arealerne mellem stationsbygning og busser, Kys & kør og Rambla, Cykelparkeringen og Rambla/ busperroner, etc.

Rambølls vurdering af projekteret løsning og alternative forslag

På mødet den 5.11.2013 udtrykte Teknik- Og Miljøudvalget ønske om at få en rådgiver, der ikke tidligere havde været involveret i projektet, til at vurdere den projekterede løsning og de alternative løsningsforslag. Notatet gennemgår den projekterede løsning med objektive kritisk øjne, der samtidig beskriver alternative løsninger. Notatet forholder sig efterfølgende til en vurdering af de løsningsforslag som er fremkommet på Teknik- og Miljøudvalgets møder hhv. Den 1.10.2013 og den 5.11.2013 og senere vurderet af Cowi.

Rambøll konkludere, at den bedste løsning ville være en 2 plans løsning, mens en løsning uden cykelt trafik i rundkørslen er trafikikkerhedsmæssigt jævnbyrdig med den projekterede løsning, idet begge løsninger indebærer forskellige konflikter som bør afklares.

Forvaltningens konklusion på baggrund af notater fra rådgivere og interessenter

På baggrund af notaterne fra Cowi, Grontmij, Midttrafik og Rambøll, der vurderer og kommenterer de forskellige alternative løsningsforslag, er det forvaltningens opfattelse at større ændringer til den projekterede løsning ikke vil bidrage nævneværdig til trafikikkerheden. Når der til lægges, at de større ændringer, beløbsmæssigt ligger i størrelsesordenen i 1- 2 mio. kr. må det frarådes at ændre den projekterede løsning. Det er samtidigt Forvaltningens opfattelse at mindre ændringer i rundkørslen kan forbedre forholdene for cyklisterne, hvorfor det skal overvejes at følge Rambølls anbefaling. Her anbefales det at undlade rød asfaltbelægning på cykelstiaarealet i rundkørslen, at forlænge kantstenene til cirkulationsarealet i kombination med afrunding af hjørnerne, hvorved trygheden og fremkommeligheden for cyklisterne øges.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 17.12.2013 blev det efter en besigtigelse på stedet og efterfølgende møde besluttet, at der skulle udarbejdes en løsning med tilbagetrukne stier, hvor cykelstien placeres tættest på rundkørslen. Cowi har på den baggrund vurderet forslaget, men finder ikke at de kan medvirke til løsningen, der indeholder nogle oplagte konfliktpunkter, samt at løsningen er i strid med vejreglernes anbefalinger til udformning af rundkørsler. Et synspunkt der i øvrigt bakkes op af revisionen fra Rambøll og vores bygherrerådgiver fra Grontmij. Cowi vurderer endvidere at det ønskede design ikke er en acceptabel løsning og at det på væsentlige punkter vurderes at medføre en øget uheldsrisiko. Bilag fra Cowi er vedlagt dagsordenen.

Forvaltningens anbefalinger

Forvaltningen anbefaler på baggrund af Cowis opfordring, at Teknik- og Miljøudvalget revurderer løsningen med tilbagetrukne cykelstier. Anbefalingen skal ses i lyset af de mange undersøgte løsningsforslag, der generelt ikke har bidraget væsentligt til bedre trafikikkerhed for cyklisterne.

Det anbefales i øvrigt, som følge af Rambølls vurdering, ikke at etablere selvstændig cykelsti ved Føtex, på grund af den manglende tilkobling til det øvrige cykelstinet, ligesom det frarådes at anvende rød asfalt i cykelbanen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2014-29029</u>	Trafikterminal - konfliktpunkter ved tilbagetrukne cykelstier
<u>779-2014-29028</u>	Trafikterminal - tilbagetrukne cykelstier

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Dorthe Dalsgaard, Niels Ole D. Nielsen

Forvaltningen arbejder videre i forhold til den fremlagte skitse:

- de skarpe hjørner afrundes
- kantsten føres frem til cirkulationsarealet og suppleres med etablering af støtteheller i forbindelse med cirkulationsarealet
- Cirkulationsarealet forskydes og udvides
- der etableres kantstens- eller brostensafgrænsning mellem kørebane og cykelbane
- cykelsymboler afstribes på cykelbanen

Punkt 12: Efterretningssager og gensidig orientering

Bilag

Januar grundsalg - orientering til udvalg

Højvands- og kystsikring - Kortbilag til TMU

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

12. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2013-48580 Dok.nr. 779-2014-17901

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

SAGSFREMSTILLING

1. Salg af kommunale grunde

-
Notat dateret den 31.01.2014 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

Orienteringspunkt til TMU - Højvands- og kystsikring

I forbindelse med at højvandssikre kritiske områder i Skive Kommune er det nødvendigt, at foretage en række tiltag primært langs Skive-/Karup Å, men også andre steder i kommunen. Teknisk forvaltning er i gang med at udarbejde en klimatilpasningsplan der bl.a. vil indeholde en handlingsplan for højvandssikringen. Klimatilpasningsplanen forventes at være færdig i foråret 2014.

De nyeste tal fra FN's klimapanel viser at der er stigning i vandstande. Normalt vis bygges diger svarende til 50 års hændelser, vel vidende at almindelige anlæg skal være sikret de næste 50 år. FN klimapanel's forudsigelser viser at en 100 års hændelse i dag vil svare til en 50 års hændelse i fremtiden. Derfor bygges de nyere diger i Skive kommune efter en 100 års hændelse.

På en 100 års hændelse vil der være en regningsmæssig vandstand på op til +2,4 m. iht. DVR90. På kyststrækninger tillægges bølgepåvirkning på +0,4m. I praksis bygges digerne med et sætningstillæg på +0,1 m. Dvs. digerne langs åen bygges +2,5 m. og diger langs kysten bygges +2,9m.

Prioritering af højvands- og kystsikringsprojekter

Park- og Vejafdelingens forslag til højvands- og kystsikring i prioriteret rækkefølge:

Prior	Titel	Pris i mio. kr.	Beskrivelse	Status
1	Forlængelse af det sydlige dige	3,0	Etablering af et dige mellem udløbet af Glattrup bæk og Viborgvej øst for Statoil.	Projektet er indsendt til godkendelse hos Kystdirektoratet pr. 14. dec. 2012. Der afventes en afgørelse for anlægsopstart.
2	Diger ml. Engvej - Østerbro	2,0	Forhøjelse af digerne langs Skive-/Karup Å på strækningen, således Skive by sikres mod højvand.	Afholdt møde med lodsejer. Bearbejder løsningsforslag. Efter afklaring af løsningsforslag og indgåelse af aftale med lodsejer opstartes

				anlæg.
3	Dige ml. Østerbro - godsbanen	Nordlige dige 1,1	Forhøjelsen af diget vil sikre Skive by mod oversvømmelser	I idefase
4	Kystsikring ved Sundsøre	1,2	Etablering af en støttemur ved færgelejet til beskyttelse af vej mod oversvømmelser	I idefase
5	Højvandssikring ved Lundø	7,0	Hævning af Lundøvej eller forhøjelse af digerne langs med Lundøvej til beskyttelse af adgangsvejen til Lundø.	I idefase
6	Højvandssikring ved Liselund	0,2	Etablering af et dige til beskyttelse af boligområde ved Liselund.	I idefase
7	Kystsikring ved Skive Sten og Grus	0,7	Etablering af kystsikring mod erosion af havneareal.	I idefase
8	Kystsikring ved Jollehavn	1,1	Etablering af kystsikring ved Jollehavns ydermoler mod erosion.	I idefase

Forlængelse af det sydlige dige (projekt 1) samt digerne ml. Engvej og godsbanen (projekt 2 + 3) har høj prioritet eftersom Skive by ikke vil være fuldt sikret (se bilag 1) før disse er byggede/forhøjede.

Økonomi

Der er p.t. følgende midler til projekterne:

Beskrivelse	Beløb
Forlængelse af det sydlige dige	374.000
Diger ml. Engvej-Østerbro + div.	618.000
Rådighedsbeløb 2013 – ikke søgt fri	2.000.000
Rådighedsbeløb 2014 – ikke søgt fri	2.200.000

De seneste år er der hvert år afsat 2,0 mio. kr. til højvandssikring hvor tallet i 2014 er forhøjet til 2,2 mio. kr. Midlerne fra budget 13 og 14 vil søges fri når der bl.a. modtages godkendelse på projektet forlængelse af det sydlige dige samt projektet dige ml. Engvej og Østerbro er endeligt afklaret.

2. Orienteringspunkt til TMU – Kloakbidrag

Med henvisning til de seneste dages omtale i pressen vil der blive givet en status for Skive Kommune

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2014-28729

Januar grundsalg - orientering til udvalg

779-2014-22552

Højvands- og kystsikring - Kortbilag til TMU

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. februar 2014

Fraværende: Dorthe Dalsgaard, Niels Ole D. Nielsen

Taget til efterretning.

Høfvands- og kystsikring er udsat til næste møde