

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 11-10-2022

Mødedato Tirsdag d. 11. oktober 2022 kl. 10:00

Mødested Den Blå Diamant - Lynet (2-M4), Rådhuspladsen 2, Skive

Indholdsfortegnelse

Igangsætning af ophævelseslokalplaner.....	3
Forslag til Lokalplan 332 - Vestergade 2BCD, Skive.....	7
Fornyset høring af forslag til Lokalplan nr. 323 - Dagligvarebutik på Egerisvej samt forslag til Kom	11
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 328 og kommuneplantillæg nr. 16 - Boligområde ved Marienlys	18
Knud Strand - Kystbeskyttelse.....	23
Regionale besparelser på buskørsel.....	27
BNBO - rådighedsindskrænkninger i arealanvendelsen.....	30
Færdiggørelse af adgangsvejen til Højslev Stadion.....	33
Dølbyvej (øst) - Forslag om permanent lukning mod Vestre Boulevard.....	36
Forslag til trafikale forbedringer i Vinde.....	40
Råger og Måger - orientering om bestandsforvaltningen i Teknik, Miljø og Udvikling.....	44
Nyt Vinterregulativ 2022.....	47
Forslag til energisparetiltag for gadelys og visualisering.....	51
Fremtidig organisering af materielgårde.....	55
Vild med vilje - Danmarks vildeste kommune - Status 2022.....	59
Planlægning af mødedatoer for 2023.....	62
Tilbage melding på borgerhenvendelser.....	65
Grøn Pulje - Ansøgningsprocedure, kriterier og orienterende borgermøde.....	68
Anlægsbevilling - Uddybning af sejlrende i den vestlige Limfjord.....	73
Anlægsbevilling - Matrikulær udskillelse af kommuneveje.....	77
Anlægsbevilling - Begrænsning af kørsel i gågaden.....	80
Anlægsbevillinger - Trafiksikkerheds- og skolevejsprojekter 2022.....	83
Anlægsbevilling - byggemodning – færdiggørelser 2022.....	87
Efterretningssager og gensidig orientering 11.10.2022.....	91
Lukket: Kontrakt på vejområdet.....	95
Lukket: Tillæg til lejekontrakt.....	96
Lukket: BNBO - Udkast til aftale.....	97
Underskriftark - 11.10.2022.....	98

Punkt 1: Igangsætning af ophævelseslokalplaner

EMN-2022-03030

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

1 (Offentlig) Igangsætning af ophævelseslokalplaner

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-03030
Sagsbh. Regitze Majgaard Andersen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev tiltrådt med undtagelse af ophævelsen af lokalplan 82 for del af Lyngdalen 1 i Glyngøre.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Teknik, Miljø & Udvikling ønsker at igangsætte planlægning, der har til formål at ophæve fire lokalplaner helt eller delvist med henblik på at muliggøre andre aktiviteter.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der igangsættes ophævelse af planlægning og udarbejdes kommuneplantillæg som beskrevet

Sagsfremstilling

I praksis kan et plangrundlag blive uaktuelt med tiden. Det kan være tilfældet, hvis et planlagt projekt ikke bliver realiseret, eller hvis et nyt ønske eller behov for at udnytte et område på anden vis opstår. Derfor kan det blive nødvendigt at ophæve en lokalplan helt eller delvist, så der planmæssigt bliver grundlag for en ny anvendelse af et område.

Teknik, Miljø og Udvikling ønsker at igangsætte hele og delvise ophævelser af fire lokalplaner. Det betyder, at der i hvert tilfælde skal udarbejdes en simpel lokalplan, som alene har til formål at ophæve en afgrænset del af en eksisterende lokalplan samt redegøre for ophævelsen. Efterfølgende vil kommuneplanen være styrende for områdernes anvendelse.

I det følgende beskrives anledning og formål med de fire ophævelser. Bilag 1 viser kortudsnit for de fire områder. De orange afgrænsninger angiver de områder, hvor lokalplanerne ophæves.

Delvis ophævelse af Lokalplan 82

Lokalplan 82 omfatter blandt andet Lyngdalen 1 i Glyngøre. Ejendommen har været kommunalt ejet og anvendt til daginstitution. Ejendommen har været udbudt til salg, og Byrådet besluttede den 28. juni 2022 at sælge ejendommen. Ejendommen skal fremadrettet anvendes til boligformål i form af åben/lav boligbebyggelse.

Lokalplan 82 udlægger området til offentlige formål. Derfor skal lokalplanen ophæves for den del af området, der fremover skal anvendes til boligformål. Området vil efter ophævelsen være omfattet af ramme 6.BE4 for blandet bolig og erhverv, der blandt andet giver mulighed for åben/lav boligbebyggelse. Forslaget skal i 4 ugers offentlig høring.

Delvis ophævelse af Lokalplan 5

Tre byggegrunde ved Danelykke i Hem er blevet udbudt til salg som åben/lav boligbebyggelse. En mindre del af grundene er omfattet af Lokalplan 5 for tæt/lav boligbebyggelse. Lokalplan 5 skal derfor ophæves delvist for den del, der er udbudt til salg. Derudover ophæves lokalplanen for en mindre del af Danelykke 16 for at berigtige planforholdene.

Området vil efter ophævelsen være omfattet af ramme 8.BE6 for blandet bolig og erhverv, der blandt andet giver mulighed for åben/lav boligbebyggelse. Forslaget skal i 4 ugers offentlig høring.

Fuld ophævelse af Lokalplan 22

Lokalplan 22 udlægger et område ved Skive Sundhedshus til offentlige formål. Planen er en rammelokalplan, og derfor vil nye projekter inden for området forudsætte ny planlægning. Desuden udlægger planen en række privatejede boligejendomme til offentlige formål.

Forvaltningen foreslår, at Lokalplan 22 ophæves i sin helhed. Efter ophævelsen vil sygehuset være omfattet af ramme 1.5.O1 til offentlige formål, og den omgivende boligkarré vil være omfattet af 1.5.B1 for boligformål.

Forslaget skal i 4 ugers offentlig høring.

Delvis ophævelse af Lokalplan 33

Lokalplan 33 udlægger et område i Dommerby til erhvervsformål. Teknik, Miljø og Udvikling har modtaget ansøgning om etablering af en legeplads. Landsbyudvalget har støttet projektet med 280.000 kr i marts 2020.

Den nye anvendelse som legeplads er i strid med Lokalplan 33 og ramme 1.11.E1. For at give mulighed for en legeplads, skal lokalplanen ophæves delvist. Der skal også udarbejdes et tillæg til kommuneplanen, som vil ændre anvendelsen til blandet bolig og erhverv. Da der er tale om en væsentlig ændring i kommuneplanen, skal forslaget i 8 ugers offentlig høring.

Miljøforhold

Planlægningen skal screenes for miljøvurdering.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

.

Bilag

1. Bilag 1 - Oversigtskort (3455145 - EMN-2022-03030)

Punkt 2: Forslag til Lokalplan 332 - Vestergade 2BCD, Skive

GEO-2022-02692

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Lokalplan 332

2 (Offentlig) Forslag til Lokalplan 332 - Vestergade 2BCD, Skive

Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2022-02692
Sagsbh. Camilla Bang

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.
Goska Rasmussen deltog ikke i behandling af sagen på grund af inhabilitet.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

På baggrund af udvalgsbeslutning om ændring af plangrundlaget for en ejendom i Vestergade, er der udarbejdet forslag til lokalplan

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At forslag til Lokalplan nr. 332 vedtages til offentlig høring i 4 uger

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø har den 10.5.2022 igangsat planlægning for ejendommen Vestergade 2BCD, Skive. Baggrunden for beslutningen er et ønske om anvendelse af ejendommen til erhvervsformål på alle etager, hvilket ikke er muligt under de nuværende planforhold. Under de hidtidige bestemmelser i den gældende Lokalplan nr. 40.2 må 1. sal og højere liggende etager kun anvendes til beboelse. Da dette hører til under lokalplanens principper, er det ikke muligt at dispensere fra bestemmelsen.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til Lokalplan nr. 332. Planforslaget er i bilag 1 og kan ses i digitale bilag sidst i sagsfremstillingen.

Planforslaget skal fremlægges i offentlig høring i 4 uger, inden det kan vedtages endeligt.

Planforslaget

Planforslaget omfatter en enkelt ejendom på 435 m², bebygget med 2 bygninger i gadelinje mod Vestergade. I de senere år har de været anvendt til fx. frisør og kosmetolog. Bygningerne har nu stået tomme i en årrække.

Lokalplanen er udarbejdet med udgangspunkt i et konkret projekt, som blev forelagt udvalget i møde den 10.5.2022. I projektforslaget nedrives og nyopføres Vestergade 2B, mens Vestergade 2CD bevares og ombygges, således at de fremstår som en ensartet ny bebyggelse, som ønskes anvendt til showroom og kontorfaciliteter for en møbelvirksomhed.

Lokalplanen åbner dog også mulighed for, at der kan realiseres andre projekter - fx at bebyggelsen bevares eller nyopføres i sin helhed, gives et andet udtryk eller istandsættes med respekt for den nuværende arkitektur.

Med lokalplanen bliver anvendelsesbestemmelserne for ejendommen lempet, således at det er muligt at etablere erhverv - og andre centerformål, herunder boliger - på alle etager af bebyggelsen.

Hele karréen Frederiksgade, Adelgade, Vestergade og Asylgade har indtil nu været omfattet af Lokalplan nr. 40.2, som sikrer ensartede bestemmelser for området som helhed, fx vedrørende placering af bebyggelse, højder og arkitektur. For at sikre den fortsatte sammenhæng i området, stemmer lokalplanen overens med Lokalplan nr. 40.2 i en række bestemmelser.

Lokalplanområdet ligger i et område, som i Kommuneplan 2020-2032 er udlagt til centerområde i kommuneplanramme 1.1.C16. Kommuneplanrammen fastsætter den specifikke anvendelse til boligområde, bymidte, butikker. Forslaget til lokalplan er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Bindinger – særlige forhold

Planområdet ligger indenfor kirkebyggelinje omkring Skives kirker, og er af arkæologisk interesse.

Konkret betyder det, at nedrivning afstedkommer arkæologiske undersøgelser på ejendommen. I forhold til kirkebyggelinje, er der ikke ændret på byggemulighederne i højden i forhold til den hidtidige lokalplan.

Planområdet ligger desuden indenfor områdeklassificeringen i Skive by, hvilket forudsætter krav om analyser af jord, der flyttes fra ejendommen.

Miljø

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- Der foretages kun beskedne ændringer i forhold til de nuværende forhold
- Lokalplanområdet ligger ikke i naturbeskyttet område, og vurderes ikke at påvirke beskyttede naturtyper
- Der er ikke kortlagte forureninger indenfor lokalplanområdet

Der gøres opmærksom på, at planområdet ligger indenfor et 10x10 km kvadrat, hvor der er registreret flagermus. Der skal derfor tages en vurdering af, om bygningen, som skal nedrives, er egnet som yngle- eller rastelokalitet for flagermusarter. Før dette er undersøgt, kan det ikke udelukkes, om gennemførelse af lokalplanen kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for flagermusarterne.

Resultat af vurderingen foreligger ikke endnu, men ventes i løbet af oktober måned. Miljøscreeningen kan ikke afsluttes før resultatet er kendt.

Afgørelsen om miljøvurdering skal offentliggøres samtidig med planforslaget.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

Der forventes ikke kommunale udgifter i forbindelse med realisering af lokalplanen, da ejendommen er privatejet.

DIGITALE BILAG

Forslag til Lokalplan 332 kan ses her:

[Skive - Lokalplaner - Skive Kommune \(niras.dk\)](#)

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

Forslaget er desuden i bilag 1.

Bilag

1. Bilag 1 - Forslag til Lokalplan 332 (3469720 - GEO-2022-02692)

Punkt 3: Fornyset høring af forslag til Lokalplan nr. 323 - Dagligvarebutik på Egerisvej samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 15

GEO-2021-01680

Bilag

Bilag 1 - Lokalplanforslag til fornyset høring

Bilag 2 - Forslag til kommuneplantillæg til fornyset høring

Bilag 3 - Detailhandelsredegørelse - Udvidelse af lokalcenter i Skive

Bilag 4 - Klage

Bilag 5 - Afgørelse

3 (Offentlig) Fornyset høring af forslag til Lokalplan nr. 323 - Dagligvarebutik på Egerisvej samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 15
Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2021-01680
Sagsbh. Line Byskov

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet.
Anders Bøge stemte imod.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Planklagenævnet har givet klager medhold i ét ud af to klagepunkter vedr. Kommuneplantillæg nr. 15 pga. en manglende uddybet detailhandlsredegørelse i forbindelse med offentliggørelsen af planerne. Kommuneplantillægget er efter nævnets afgørelse nu ophævet. Tillægget sendes derfor ud i 8 ugers fornyet høring sammen med lokalplanforslaget.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø
Økonomiudvalget
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At forslag til Lokalplan nr. 325 – Dagligvarebutik på Egerisvej samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 15 – Udvidelse af lokalcenter på Brårupvej i Skive (Bilag 1 og 2) vedtages og sendes i 8 ugers fornyet offentlig høring sammen med COWI's detailhandlsredegørelse (Bilag 3) som bilag til kommuneplantillægget
- At redegørelsesteksten for detailhandel samt andre mindre rettelselser som beskrevet i sagsfremstillingen tilføjes til planerne, inden de sendes i fornyet høring

Sagsfremstilling

Den 1. marts 2022 vedtog byrådet Lokalplan nr. 323 (som nu er navngivet Lokalplan nr. 325 pga. teknikaliteter ift. nummerering) samt Kommuneplantillæg nr. 15 for en ny dagligvarebutik på Egerisvej i Skive endeligt. Efterfølgende blev planerne påklaget til Planklagenævnet. Klagen (Bilag 4) gik dels på, at kommunen i forbindelse med planvedtagelsen ikke havde overholdt planlovens § 5 n, stk. 1, nr. 2, som siger, at *der ud over bymidter og bydelscentre kan udlægges arealer til butikformål i et lokalcenter eller placeres enkeltstående butikker, som alene tjener til lokalområdets daglige forsyning*. Derudover mente klager heller ikke, at kommunen havde overholdt planlovens § 11 e, stk. 4, som handler om at en forudsætning for kommuneplantillægget er, at redegørelseskravene for etablering af en butik er opfyldt, som beskrevet i denne paragraf.

Planklagenævnet har i deres afgørelse (Bilag 5) vurderet, at kommuneplantillægget ikke strider mod Planlovens § 5 n, stk. 1, nr. 2, og giver dermed ikke klager medhold i dette punkt, om at der ikke kan etableres en dagligvarebutik på stedet. Dog vurderer nævnet, at redegørelseskravene for detailhandel ikke er opfyldt i kommuneplantillægget, hvormed dette ophæves og ikke længere er gældende. Planerne skal på den baggrund genvedtages med uddybende detailhandelsredegørelse. Detailhandelsredegørelsen indgik i Udvalget for Teknik & Miljø's beslutning den 13. april 2021 om at igangsætte planlægningen for en ny dagligvarebutik. Desværre blev detailhandelsredegørelsen ikke offentliggjort i forbindelse med den offentlige høring af planforslagene.

Lokalplanens indhold

Lokalplanområdet omfatter et samlet areal på 6.314 m², der ligger i byzone.

Lokalplanområdet har en central placering i den sydlige del af Skive ved krydset mellem Brårupvej og Egerisvej. Brårupvej er en af midtbyens indfaldsveje, mens Egerisvej forbinder bydelen på tværs.

Baggrunden for lokalplanens udarbejdelse er et ønske om at etablere en ny dagligvarebutik på Egerisvej 2 i Skive. Formålet er således at udlægge et areal til centerområde med mulighed for opførelse af en dagligvarebutik, med tilhørende arealer til kundeparkering og varelevering, samt sikre en visuel og funktionsmæssig helhed i området.

Lokalplanen fastsætter principper for bebyggelsens omfang og placering, adgangsvej, parkering mv.

Det er lokalplanens formål:

- at udlægge areal til centerformål med mulighed for etablering af en dagligvarebutik
- at fastlægge bebyggelsens omfang og placering
- at sikre en funktionsmæssig helhed i området herunder vejadgang og en sikker afvikling af trafikken
- at sikre en materialemæssig helhed i forhold til nærområdet
- at sikre placering af vinduer og indgangsparti mod syd/sydøst

Kommuneplantillæggets indhold

Formålet med Kommuneplantillæg nr. 15 er at give mulighed for at etablere en ny dagligvarebutik på 1.200 m² på Egerisvej 2 i Skive samt udvide det eksisterende lokalcenter, så detailhandelen (en møbelpolstrer samt en cykelhandler) omkring krydset Egerisvej-Thorsvej / Brårupvej samles, hvormed planforholdene kommer til at stemme overens med de faktiske forhold.

Med tillægget udvides den eksisterende ramme til centerformål, 1.9.C2, sammen med det eksisterende lokalcenter på Brårupvej.

Rammebestemmelserne i 1.9.C2 ændres derudover, så det maksimale samlede bruttoetageareal til butikformål inden for området bliver 3.000 m². Den maksimale størrelse for dagligvarebutikker må være 1.200 m² og udvalgsvarebutikker må være maksimum 500 m².

Med udvidelsen af ramme 1.9.C2 udgår ramme 1.9.E1 til erhvervsformål af kommuneplanen. Desuden justeres og indskrænkes de tilstødende rammeområder 1.7.CP1 til offentlige formål, 1.9.BE1 til blandet bolig og erhverv samt 1.9.B1 til boligformål, så de kommer til at passe med udvidelsen af ramme 1.9.C2 til centerformål. Udvidelsen af centerområdet 1.9.C2 gør, at geometrien for den eksisterende ramme 1.9.B1 deles i to, så en ny ramme 1.9.B5 oprettes med præcis samme indhold og bestemmelser som 1.9.B1 har i dag.

Kommuneplantillægget er udarbejdet sideløbende med lokalplanen, Bilag 1, som omfatter et lidt mindre område end tillægget.

Tilføjelser/rettelser i forbindelse med fornyet høring

Detailhandelsredegørelsen (Bilag 3) er opdateret, så den stemmer overens med den nuværende situation ved; 1) at arealrammen og restrummeligheden for lokalcentret i Brårup er rettet i tabellen på s. 4 og i brødteksten samt 2) at det nu også i sammenfatningen og konklusionen fremgår, at der skal fastsættes en specifik arealramme på 2.400 m² for dagligvarer for lokalcentret inden fornyet udsendelse.

Ny detailhandelsredegørelsestekst, der tilføjes lokalplanens redegørelsesdel (ses med grøn tekst i planforslaget, Bilag 1):

Lokalplanen er tilvejebragt for at muliggøre et konkret projekt i form af en ny dagligvarebutik på 1.200 m². Etableringen af en ny butik påvirker bymiljøet positivt i kraft af kundestrømmen til og fra butikken. Butikken vil fremstå visuelt attraktiv og med et moderne udtryk.

Etableringen af en ny butik erstatter de eksisterende funktioner i lokalplanområdet i form af maskinfabrik og boliger og realisering af lokalplanen vil påvirke trafikale forhold, herunder trafikmængderne og trafikafviklingen. Påvirkningen af trafikale forhold er nærmere beskrevet i lokalplanens afsnit 'Lokalplanens indhold'.

Området er i dag kendetegnet ved et lokalcenter med Rema 1000 foruden få andre mindre butikker langs Brårupvej. Etablering af endnu en moderne dagligvarebutik vil styrke områdets karakter som et attraktivt centerområde. Desuden vil to nyere dagligvarebutikker generere en stor kundestrøm i området. Det er sandsynligt, at de mange kunder i området kan medføre en positivt afsmittende effekt på de øvrige butikker og kundeorienterede serviceerhverv i området. Det er også sandsynligt, at den store kundestrøm vil medføre gode muligheder for nye butikker og kundeorienterede serviceerhverv i området. Der vil derfor være positive konsekvenser for det lokale bymiljø. For Brårup og den sydlige del af Skive som helhed vil en ny dagligvarebutik ved lokalcenteret ved Brårupvej medføre, at borgerne får et bredere dagligvareudbud, hvilket er til gavn for bosætnings-kvaliteterne i området. Der vil være tale om etablering af en dagligvarebutik, der ikke er repræsenteret i området i dag, og som vil være en tilføjelse til områdets butiksudbud. Udviklingen vil dermed styrke den lokale konkurrence til gavn for en effektiv butiksstruktur.

Omsætningen til den nye dagligvarebutik vurderes hovedsageligt at blive hentet fra de nærmeste tilsvarende butikker, som derfor vil opleve en omsætningsnedgang som følge af den større konkurrence. Derfor vil der også være lidt færre kunder i og omkring de andre tilsvarende dagligvarebutikker. Det kan have konsekvenser for både den enkelte dagligvarebutik men også for de

mindre butikker og servicefunktioner, der ligger omkring dagligvarebutikkerne.

Derudover tilføjes følgende anbefaling til rammer for lokalcentret for kommuneplantillæg nr. 15:

- *At den specifikke arealramme for dagligvarer fastsættes til højst 2.400 m²*
- *At den specifikke arealramme for udvalgsvarer fastsættes til højst 1.000 m²*

I lokalplanens § 3.2 ændres "Det samlede bruttoetageareal til butiksformål inden for lokalplanområdet må ikke overstige 1.200 m²" til "Inden for lokalplanområdet må det samlede bruttoetageareal for dagligvarebutik ikke overstige 1.200 m²".

Derudover tilføjes 'dagligvare' til lokalplanens § 3.2, så bestemmelsen bliver; "Bruttoetagearealet for den enkelte dagligvarebutik må højst være 1.200 m²."

Ny detailhandelsredegørelsestekst, der tilføjes kommuneplanens redegørelsesdel (ses med grøn tekst i planforslaget, Bilag 2, hvor rød tekst er det, som er blevet erstattet / fjernet):

Følgende sammenfatning fra COWI's detailhandelsredegørelse (Bilag 3) indsættes i kommuneplantillægget og uddyber afsnittet:

Det anbefales at udvide lokalcenteret nord for Egerisvej og Brårupvej for at muliggøre etableringen af en ny dagligvarebutik i området. Det anbefales også at udvide lokalcenteret til at omfatte en del af den østlige del af Brårupvej, så de eksisterende mindre butikker også omfattes af det nye lokalcenter. For at muliggøre en ny dagligvarebutik i området, for at muliggøre en eventuel udvidelse af den eksisterende dagligvarebutik og for at tilpasse de øvrige butikker til områdets karakter, anbefales følgende rammer:

- *Den samlede ramme for lokalcenteret ved Egerisvej og Brårupvej udvides fra 1.200 m² til 3.000 m².*
- *Den specifikke arealramme for dagligvarer fastsættes til højst 2.400 m².*
- *Den specifikke arealramme for udvalgsvarer fastsættes til højst 1.000 m².*
- *Den maksimale størrelse for dagligvarebutikker fastsættes til 1.200 m².*
- *Den maksimale størrelse for udvalgsvarebutikker fastsættes til 500 m².*

Der ligger allerede flere butikker i området i og omkring det udvidede lokalcenter. Udvidelsen af lokalcenterets ramme til detailhandel vi derfor svare til en egentlig mulig udvidelse med ca. 1.500 m² til nyt butiksareal.

Redegørelsen iht. planlovens krav viser følgende:

Omfanget af den eksisterende detailhandel

Den eneste dagligvarebutik i lokalcenteret er Rema 1000, der har et areal på 1.100 m². Derudover ligger der to mindre udvalgsvarebutikker på i alt ca. 400 m² i det område, der foreslås inddraget i det nye og udvidede lokalcenter. Omfanget af den eksisterende detailhandel er gennemgået i kapitel 3 i den udarbejdede detailhandelsredegørelse for udvidelse af lokalcenter i Brårup (vedlagt som bilag til dette kommuneplantillæg), hvori en oversigt også vises i tabel 1.

Behovet for yderligere detailhandel

Handelsbalancen for dagligvarer i den samlede bydel i den sydlige del af Skive er beregnet til 73 %, hvilket svarer til, at borgernes forbrug er ca. 45 mio. kr. højere end de lokale dagligvarebutikkers

omsætning. Handelsunderskuddet svarer stort set til den årlige omsætning i en moderne dagligvarebutik i tilsvarende områder. Det lokale forbrugsgrundlag består af ca. 3.200 borgere og er vist på figur 3 i detailhandelsredegørelsen (bilag). Det lokale forbrugsgrundlag for dagligvarer er opgjort til ca. 80 mio. kr. pr. år. Dertil kommer yderligere ca. 3-4 mio. kr. som følge af den kommende boligudvikling. Der vil dermed være et forbrugsgrundlag til to dagligvarebutikker på hver 1.000-1.200 m² i området.

Sammenhængen med målene for detailhandelsstrukturen og kommuneplanen

Området er allerede udpeget til lokalcenter i kommuneplanen. Med den foreslåede udvidelse inddrages desuden et område, der indeholder butikker, som i dag er placeret uden for centerstrukturen. Dermed er udviklingen i overensstemmelse med centerstrukturen. Udviklingen med et udvidet lokalcenter ved Egerisvej Brårupvej, som er en af de bedste og mest tilgængelige placeringer i den sydlige del af Skive, er med til at understøtte målene om at udbygge og understøtte det lokale handelsliv og om at sikre en god dagligvareforsyning til borgerne.

Tilgængeligheden for de forskellige trafikarter

Lokalcenteret ligger trafikalt godt placeret i krydset mellem Egerisvej og Brårupvej, der er nogle af områdets centrale veje. Det er muligt, at der skal foretages mindre trafikale ændringer for at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling til lokalplanområdet. Der er også gode adgangsforhold for cyklister, da der er etableret gode cykelstier langs både Brårupvej og Egerisvej. Der er desuden gode og brede fortove i området. Buslinjerne 72 og 404 har stoppesteder i området, og der er således også gode forbindelser for kunder, der anvender den kollektive trafik. Området er generelt tilgængeligt for mange trafikarter.

Samlet set vil etableringen af en ny dagligvarebutik ved lokalcenteret ved Egerisvej og Brårupvej medføre, at borgerne får god adgang et bredere dagligvareudbud, hvilket er til gavn for bosætningskvaliteterne i området.

I kommuneplantillæggets redegørelsesdel henvises der til notatet om detailhandelsredegørelse (Bilag 3), som vedlægges som bilag til kommuneplantillægget og sendes med i offentlig høring, sådan at notatet derved er del af kommuneplantillægget.

Derudover tilføjes følgende til kommuneplantillæggets rammebestemmelser omkring bebyggelsesomfang:

Maksimalt bruttoetageareal til dagligvarer er 2.400 m² i alt

Maksimalt bruttoetageareal til udvalgsvarer er 1.000 m² i alt

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

Udgifter til eventuelle mindre trafikale ændringer afholdes af udvikler.

Bilag

1. Bilag 1 - Lokalplanforslag til fornyet høring (3472882 - GEO-2021-01680)
2. Bilag 2 - Forslag til kommuneplantillæg til fornyet høring (3472883 - GEO-2021-01680)
3. Bilag 3 - Detailhandelsredegørelse - Udvidelse af lokalcenter i Skive (3472884 - GEO-2021-01680)

4. Bilag 4 - Klage (3472885 - GEO-2021-01680)
5. Bilag 5 - Afgørelse (3472886 - GEO-2021-01680)

Punkt 4: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 328 og kommuneplantillæg nr. 16 - Boligområde ved Marienlystvej

GEO-2022-00230

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar fra Marienlystvej 33

Bilag 2 - Høringssvar fra miljøstyrelsen

Bilag 3 - Resume af høringssvar og forvaltningens bemærkninger hertil

Bilag 4 - Forslag til rettelser

4 (Offentlig) Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 328 og kommuneplantillæg nr. 16 - Boligområde ved Marienlystvej
Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2022-00230
Sagsbh. Kimmie Tessa Hytting

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet. Det anbefales, at vejen skal hedde "Marienlyst Park".

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forslag til Lokalplan nr. 328 – Boliger ved Marienlystvej og kommuneplantillæg nr. 16 har været i offentlig høring og der er modtaget 2 høringssvar. Byrådet skal tage stilling til om plangrundlaget skal vedtages endeligt, og om der skal ske ændringer.

Ligeledes skal Byrådet tage stilling til nyt vejnavn.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At lokalplan nr. 328 – Boliger ved Marienlystvej vedtages endeligt med de foreslåede ændringer
- At kommuneplantillæg nr. 16 vedtages endeligt med de foreslåede ændringer
- At lokalplan 65 delvist aflyses for det areal som lokalplan 328 kommer til at overlappe med

- At forvaltningen bemyndiges til at fortage redaktionelle rettelser i lokalplanen og kommuneplantillæg
- At forvaltningens forslag til behandling af hørings svar godkendes
- At ét af forvaltningens forslag til vejnavn godkendes

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 28. juni 2022 forslag til Lokalplan nr. 328 - Boliger ved Marienlystvej og kommuneplantillæg nr. 16. (Se dagsordenspunktet [her](#))

Lokalplanen udlægger et areal på omtrent 65.800 m² til boligområde. Lokalplan nr. 328 giver mulighed for etablering af cirka 70 boliger, med mulighed for etablering af både enfamiliehuse (åben-lav) og rækkehuse/dobbelthuse (tæt-lav) samt etageboliger i op til to etager. Lokalplanen sikrer den bevaringsværdige hovedbygning og der udlægges byggefelter, således det bliver muligt at etablere bygninger som danner en bebyggelsesstruktur med et gårdrum i midten i samspil med det gamle hovedhus. Ligeledes sikres et stort fælles grønt område i midten af boligområdet.

Lokalplanprojektet støtter op om Skive Kommunens vision om at være et attraktivt sted at bo, leve og arbejde, og bidrager til et varieret boligudbud i kommunen.

Offentlig høring:

Planforslaget (både lokalplan og kommuneplanramme) har været i offentlig høring fra den 1. juli 2022 til den 26. august 2022. Der er modtaget 2 hørings svar i den offentlige høring. Hørings svarene kan ses i bilag 1 og 2. Resume af bemærkninger og forvaltningens bemærkninger hertil er i bilag 3.

Hovedpunkterne i hørings svarene er:

- Ufuldstændig redegørelse for bilag IV-arter, og planlægningens indvirkning på disse
- Opmærksomhed på bestemmelser om beplantningsbælte i lokalplan 65

Forslag til ændringer ved endelig vedtagelse

Forvaltningen har siden offentlig høring, på baggrund af hørings svar, præciseret nogle formuleringer i redegørelsen og bestemmelser. Der foreslås følgende ændringer i planen:

- Præcisering af bestemmelser om bevaring af træer langs alléen og i haven foran hovedbygningen i lokalplanen
- Indsættelse af bemærkningsfelt om opmærksomhed på flagermus ved de bestemmelser som berører byggefelter med eksisterende bebyggelse i lokalplanen
- Tydeligere redegørelse for bilag IV-arter (herunder flagermus) i både lokalplan og kommuneplantillæg

Forvaltningen vurderer at det er mindre ændringer, som blot udpensler indholdet i planens oprindelige redegørelse og bestemmelser, og derfor er der ikke væsentlige ændringer i forhold til det oprindelige indhold.

Der foretages ingen ændringer i planen i henhold til det indkomne svar om beplantningsbæltet i lokalplan 65.

Der vurderes ikke, at ændringerne er af væsentlig karakter i forhold til planens formål og principper eller for de hørte parter.

Ændringerne oplistes præcist i bilag 4.

DIGITALE BILAG

Forslag til lokalplan nr. 328 kan ses digitalt [her](#) ved at bruge koderne:

Forslag til kommuneplantillæg nr. 16 kan ses digitalt [her](#)

Vejnavne

Ved vedtagelsen af lokalplan 328, planlægges der for en ny vej. Kaj Ove Madsen A/S er blevet hørt, og har foreslået vejnavnet "Marienlyst Park", som forvaltningen vurderer er et passende forslag, i forhold til områdets grønne karakter og historiske betydning. Der foreslås ligeledes to andre forslag, hvor "Marie" indgår:

Marienlyst Park

Marieparken

Mariehaven

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Det er kommunalbestyrelsen som adressemyndighed, der fastsætter vejnavne for alle offentlige veje og private fællesveje, lov nr. 136 af 1.2.2017 §3 og Bekendtgørelse om vejnavne og adresser nr. 271 af 13.4.2018 § 4 stk. 4

Økonomi

Det er i lokalplanen forudsat at hastighedsbegrænsningen reduceres til 60 km/t. Politiet har accepteret hastighedsnedsættelsen under forudsætning af at der etableres et vejteknisk anlæg i form af en byport, helleanlæg eller lignende. Politiet og Vejdirektoratet skal godkende udformningen.

Forvaltningen udarbejder en særskilt sag om bevilling til anlægsprojektet. Udgiften vil blive foreslået finansieret af provenuet fra salget af arealet.

Bilag

1. Bilag 1 - Høringssvar fra Marienlystvej 33 (3469285 - GEO-2022-00230)
2. Bilag 2 - Høringssvar fra miljøstyrelsen (3469313 - GEO-2022-00230)
3. Bilag 3 - Resume af høringssvar og forvaltningens bemærkninger hertil (3460282 - GEO-2022-00230)

4. Bilag 4 - Forslag til rettelser (3469342 - GEO-2022-00230)

Punkt 5: Knud Strand - Kystbeskyttelse

EMN-2021-03441

Bilag

Ansøgning - tilladelse til kystbeskyttelse Knud Strand

Bilag 1 . Oversigtskort - Knud Strand - Trappe

Skitseprojekt Knud Strand

UDKAST Natura 2000 væsenlighedsvurdering_Knud Strand

UDKAST - Afgørelse om ikke-VVM-pligt kystbeskyttelse trappe Knud Strand

5 (Offentlig) Knud Strand - Kystbeskyttelse

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-03441
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev tiltrådt. Hvis økonomien i projektet ikke er tilstrækkelig skal sagen forelægges til fornyet behandling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Kommune har modtaget en ansøgning om kystbeskyttelse ved Knud Strand.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udkastet til afgørelse om ikke-VVM pligt tages til efterretning
- At udkastet til Natura 2000 væsentlighedsvurdering tages til efterretning
- At der udarbejdes endelig tilladelse til projektet

Sagsfremstilling

Skive Kommune (Drift of Anlæg) ønsker at etablere kystsikring for at beskytte trappen ved Knud Strand.

Trappen sikrer den offentlige adgang til stranden og vandet for en længere strækning. Området er præget af en markant skrænt der forhindrer adgang til stranden indtil 650 m nord for trappen og ca. 550 m mod syd. Det er muligt at parkere ved trappen. Der er adgang til toiletter og mulighed for at spise (Strand pavillonen). Trappen er således et vigtigt element for at sikre adgang til vandet i området for lokale beboere og gæster, der kommer langvejs fra.

Bølger i kombination med højvande eroderer aktivt kysten og skrænten ved Knud Strand. Siden 1954 er toppen af skrænten ved trappen rykket ca. 4 m tilbage. Den årlige tilbagerykning svarer til ca. 6 cm/år, samtidig med at skrænten generelt bliver stejlere, hvilket indikerer at erosionsraten er stigende

Der er afholdt 4 ugers høring af; Ansøgningen, udkast til afgørelse om ikke-VVM pligt af projektet samt udkast til Natura 2000 væsentlighedsvurdering.

Vurdering af indkomne høringsvar

Der er modtaget to høringsvar. Heraf er kun høringsvar fra kystdirektoratet nødvendigt at behandle. Andet høringsvar var en tilkendegivelse af glæde over projektets fremdrift. Kystdirektoratets høringsvar indeholder en række opmærksomhedspunkter og faglige indvendinger mod projektet i den ansøgte form.

1. Kystdirektoratet vurderer at der lokalt ved trappen, er der øget erosion af skrænten. Dette kan skyldes, at der er en eksisterende hård kystbeskyttelse i dag, som kan påvirke klinten på begge sider af trappen. Det vurderes, at udbygning af skråningsbeskyttelse ikke vil løse dette problem, men alene flytte erosionen ud foran og nedstrøms anlægget, hvor der vil ske læsideerosion. Kystdirektoratet vurderer endvidere, at kystbeskyttelsen vil bagskæres over tid, som følge af klintens tilbagerykning. Erosionen vil blive accelereret af den valgte løsning på begge sider og trædestenen vurderes at blive undermineret og vil over tid sætte sig.
2. Kystdirektoratet finder, at selve projektområdet udgør en lille risiko, og kommunen bør se på risikobilledet over en længere strækning for herved at være på forkant af udviklingen. Dette kan også sikre, at der ikke bliver søgt om mange enkelte anlæg på sigt, der vil påvirke kystlandskabet, begrænse adgangen langs kysten samt den rekreative værdi. Kystdirektoratet anbefaler endvidere, at kystbeskyttelsen over en længere strækning bør være kystfodring, hvor der evt. kunne fodres med de største mængder nedstrøms, og som kan fordele sig ud på kysten, hvor behovet er størst. Dette vil både give en beskyttelse og opretholde den rekreative værdi. Kommunen bør også tage stilling til, hvis fodringen bliver aktuel, hvornår planlægningen skal starte. Afhængig af, hvor længe man udskyder fodringen må fodringsmængden forventes at blive større, da underskuddet i sediment kun bliver større med tiden.

Administrationens bemærkninger:

Ad 1) -Den tekniske løsning

Det ansøgte projekt er primært drevet af et behov for at genoprette og sikre den eksisterende trappe mod erosion og nedstyrtning, men der foretages desuden nogle tiltag som forstærker konstruktionen betydeligt, for at imødekomme den igangværende erosion.

Genopretningen foretages ved at optage de eksisterende dæksten, da de ligger uhensigtsmæssigt ift. den nye kystsikring. Stenene placeres længere oppe af skrånningen og suppleres med nye sten forneden, for at sikre siderne af trappen og selve klinten mod fortsat erosion.

Da erosionen vil fortsætte og klinten fortsat vil rykke sig tilbage, således at trappen med tiden udgør et kystfremspring, udlægges der desuden nye dæksten langs foden af klinten, for at gøre kystfremspringet bredere. På denne måde gøres trappen mere robust overfor perioder med større erosion end normalt, indtil perioder med aflejring. Det bemærkes at dette ikke stopper problematikken med nettoerosionen og kystens tilbagetrækning.

Der er ansøgt om hård kystbeskyttelse pga. trappens fremskudte placering på kysten, som gør den udsat for bølger og fortsat erosion. Trappens funktion er netop at sikre adgang til vandet som følge af den stejle klint, der ikke er farbar. Det vurderes derfor afgørende at bevare dens fortsatte funktion.

Det medgives at kystfremspringet med tiden delvist vil bagskæres, men at dette ikke vil ske i trappens levetid og at klinten til denne tid har flyttet sig så meget, at vejen også er truet.

Foden af trappen er desuden forsøgt sikret med trædesten, som vist i ansøgningsmaterialet. Det er korrekt at disse også vil påvirkes af den fortsatte erosion. Såfremt der ikke gøres noget, vil der kunne opstå et uhensigtsmæssigt hul foran trappen, hvilket vil begrænse adgangen til vandet. Trædestenene skaber en delvist fast overflade, som ser mere naturlig ud sammen med de øvrige dæksten, som

alternativ til andre faste overflader såsom beton eller træ, der i øvrigt også ændrer udseende under påvirkning af vind og vejr.

Ad 2)

Det medgives at det er mere hensigtsmæssigt for samfundet, at der arbejdes i helhedsløsninger. I den konkrete sag er der dog et akut behov for at sikre trappen lokalt og det er derfor ikke afsøgt om der kunne opnås tilladelse til og accept af en kystbeskyttelsesstrategi eksempelvis for strækningen umiddelbart fra Ålbæk til Fjordkær. En helhedsløsning involverer mange matrikelejere og det vil typisk være en meget langstrakt proces, såfremt der overhovedet kunne dannes accept af en fælles løsning med en passende partsdeling. Det skal her bemærkes at der langs strækningen ikke er mange matrikelejere som er akut truet af erosion.

Videre sagsbehandling

Det er administrationens vurdering, at der skal gives tilladelse til kystbeskyttelsesprojekt ved Knud Strand. Det vurderes, at vedligehold af eksisterende beskyttelse ikke vil være tilstrækkeligt og tidssvarende til fortsat sikring af trappen. Kystbeskyttelsen bør derfor udvides for fortsat at sikre tilgængeligheden til stranden og sikkerhed ved brug af trappe. Det vurderes også at det må forventes at der på sigt kan blive et udvidet behov for tiltag over en større delstrækning og at dette projekt ikke står i vejen for en sådan.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov nr.108 af 5. marts 1988 om kystbeskyttelse m.v. jf. lovbek. nr. 705 af 29. maj 2020

Økonomi

Byrådet har d. 15. december 2020 givet en anlægsbevilling på 250.000 kr. til reetablering af trappen og ny kystbeskyttelse som beskrevet.

Bilag

1. Ansøgning - tilladelse til kystbeskyttelse Knud Strand (3250876 - EMN-2021-03441)
2. Bilag 1 . Oversigtkort - Knud Strand - Trappe (3442417 - EMN-2021-03441)
3. Skitseprojekt Knud Strand (3250882 - EMN-2021-03441)
4. UDKAST Natura 2000 væsenlighedsvurdering_Knud Strand (3442421 - EMN-2021-03441)
5. UDKAST - Afgørelse om ikke-VVM-pligt kystbeskyttelse trappe Knud Strand (3250877 - EMN-2021-03441)

Punkt 6: Regionale besparelser på buskørsel

EMN-2022-03823

Bilag

Balancekatalog - Region Midtjylland v1 - Udarbejdet af Midttrafik

Brev til Anders Kühnau vedr. besparelser i den regionale kollektive trafik

Regionale ruter i Skive Kommune - Forvaltningens bemærkninger

6 (Offentlig) Regionale besparelser på buskørsel

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-03823
Sagsbh. Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udmelding om regionale besparelser på den kollektive trafik.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Region Midtjylland står overfor store merudgifter på den regionale kollektive trafik, og har overfor de midtjyske kommuner og Midttrafik varslet, at der skal skabes økonomisk balance på området.

Regionen har bedt Cowi om at analysere ruteøkonomien og opstille scenarier for, hvor midlerne til kollektiv trafik anvendes bedst mulig.

Cowi har udarbejdet en rapport for at identificere potentialer for tiltag, som vil kunne forbedre den regionale økonomi på området. Rapporten blev behandlet på regionrådsmødet d. 28. september. Her besluttede rådet at anmode Midttrafik om at udarbejde et katalog med forslag til mulige driftsbesparelser for at bringe balance mellem Midttrafiks budget og den regionale ramme i 2023 og frem. Kataloget fra Midttrafik modtog forvaltningen d. 3. oktober og er vedlagt.

Borgmester H.C. Østerby fra Holstebro kommune har på vegne af kommunerne Holstebro, Lemvig, Struer, Ringkøbing-Skjern, Herning, Ikas-Brande, Skive og Viborg kommuner rettet henvendelse til

Regionrådsformand Anders Kühnau, hvor der bl.a. udtrykkes bekymring for processen for gennemførelse af påtænkte besparelser i den regionale kollektive trafik. Brev er vedlagt.

I Skive kommune kører der 3 regionale ruter, og i vedlagte notat har forvaltningen uddybende bemærkninger til Cowis rapport for disse ruter.

Der er tale om:

Rute 13 – Herning-Haderup-Skive.

Forvaltningen vurderer ikke, der vil ske væsentlige ændringer på denne rute.

Rute 40 – Skive-Glyngøre-Nykøbing Mors

Der kan forventes væsentlige ændringer på ruten som kan medføre store merudgifter for Skive kommune til den kollektive trafik.

Rute 72 – Holstebro-Vinderup-Skive

Der kan forventes væsentlige ændringer på ruten, som kan medføre store merudgifter for Skive kommune til den kollektive trafik.

I Midttrafiks balancekatalog er rute 72 nævnt som en af de ruter, der kan nedlægges, da ruten noteres som "Rute med svag regional betydning".

Desuden peger Midttrafik på, at et regionalt tilskud til uddannelsestransport som flere kommuner modtager bortfalder.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Skive Kommune modtager i dag kr. 776.000 i årligt tilskud til uddannelsestransport, som bortfalder såfremt tilskuddet bliver en del af besparelsen.

Bilag

1. Balancekatalog - Region Midtjylland v1 - Udarbejdet af Midttrafik (3472025 - EMN-2022-03823)
2. Brev til Anders Kühnau vedr. besparelser i den regionale kollektive trafik (3469486 - EMN-2022-03823)
3. Regionale ruter i Skive Kommune - Forvaltningens bemærkninger (3467309 - EMN-2022-03823)

Punkt 7: BNBO - rådighedsindskrænkninger i arealanvendelsen

EMN-2019-02212

Bilag

Bilag 1 Matrikler der berøres af mulige aftaler for BNBO

7 (Offentlig) BNBO - rådighedsindskrænkninger i arealanvendelsen

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2019-02212
Sagsbh. Anne Mette Nielsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

At fremme forhandlingerne om frivillige aftaler i BNBO (boringsnære beskyttelsesområder)

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det tilkendegives, at kommunen er villig til at gennemføre de foreslåede rådighedsindskrænkninger i BNBO med påbud, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale mellem vandværk og lodsejer

Sagsfremstilling

Baggrund

Aftaler om ikke at anvende sprøjtemidler i BNBO skal ifølge tillægsaftale til Pesticidstrategi 2017-2021 så vidt muligt opnås ad frivillighedens vej. Hvis en frivillig aftale om rådighedsindskrænkninger ikke kan opnås, har kommunalbestyrelsen mulighed for at give påbud om sprøjtefritagelse på arealet.

Påbud kan vedtages for hver enkelt sag på matrikler som berøres af BNBO. De berørte matrikler fremgår af bilag 1.

Sagen har været fremstillet for Udvalget for Teknik og Miljø 16. august 2022, Økonomiudvalget 23. august 2022 og Byrådet 30. august 2022. I den fremstilling manglede bilaget med de berørte matrikler.

JURA (herunder lovgrundlag)

Miljøbeskyttelsesloven (påbud § 26 a eller § 24)

Økonomi

Ingen

Bilag

1. Bilag 1 Matrikler der berøres af mulige aftaler for BNBO (3461257 - EMN-2019-02212)

Punkt 8: Færdiggørelse af adgangsvejen til Højslev Stadion

GEO-2021-02849

8 (Offentlig) Færdiggørelse af adgangsvejen til Højslev Stadion

Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2021-02849

Sagsbh. Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Finansiering af merforbrug på grund af manglende bæreevne i underlag for asfalt samt manglende vejafvanding

Forventet sagsgang

Teknik og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At merudgifter på ca. 200.000 kr. som følge af manglende bæreevne i underlag for asfalt samt manglende vejafvanding i projektet i Højslev afholdes af driftsbudget for belægningsarbejder

Sagsfremstilling

I 2021 blev der afsat 360.000 kr. til KUFA til færdiggørelse/forbedring af adgangsforholdene til idrætsanlæg.

Samtlige idrætsforeninger i Skive Kommune fik mulighed for at fremsende ønsker ved deres faciliteter, hvorefter ønskerne blev prioriteret af KUFA til udførelse. I prioriteringen fra KUFA var projektet i Højslev prissat til 165.000 kr.

I overslaget var kun indregnet asfalt og dræn langs med vejen. Drænet var ført til en brønd ved klubhuset, hvorfra der ikke var afløb.

Ved en nærmere undersøgelse kunne Teknik, Miljø og Udvikling konstatere at der skulle etableres et nyt bærelag under asfalten, ligesom afvanding skulle føres til 4 stk. nye brønde tilsluttet faskiner. En ikke uvæsentlig faktor til merforbruget er de hastigt stigende priser på asfalt.

Projektet forventes at koste 560.000 kr., hvilket KUFA blev orienteret om inden projektstart.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

På anlægget 031.065 Pulje til færdiggørelse af adgangsforhold ved idrætsanlæg har Skive Byråd på mødet den 31.8.2021 givet en anlægsbevilling på 360.000 kr.

Teknik, Miljø og udvikling foreslår, at udgifterne på ca. 200.000 kr., som ligger ud over anlægsbevillingen afholdes fra driftsbudgettet for belægningsarbejder 2022.

Bilag

.

Punkt 9: Dølbyvej (øst) - Forslag om permanent lukning mod Vestre Boulevard

EMN-2017-20006

Bilag

Underskrift indsamling Dølbyvej

Forslag til permanent lukning af Dølbyvej

9 (Offentlig) Dølbyvej (øst) - Forslag om permanent lukning mod Vestre Boulevard

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2017-20006
Sagsbh. Henrik Hjorth

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Forslaget om lukning af Dølbyvej sendes i offentlig høring i 8 uger. Forvaltningen anmodes om også at undersøge om det er muligt at etablere chikaner, som kan sikre, at lastbiler ikke anvender vejen.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ønsket om permanent lukning af Dølbyvej (øst) ved Vestre Boulevard rejstes på baggrund af underskriftsindsamling blandt størstedelen af beboerne på Dølbyvej samt beboere på Drosselvej og Sdr. Dås.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der træffes afgørelse om der er opbakning til at gå videre med forslaget om permanent lukning af Dølbyvej (øst) ved Vestre Boulevard
- At forslaget om permanent lukning af Dølbyvej, såfremt der er opbakning fra udvalget, sendes i 8 ugers offentlig høring
- At en endelig afgørelse om eventuel permanent vejlukning af Dølbyvej (øst) ved Vestre Boulevard, udsættes til efter offentlig høring og i givet fald træffes på baggrund af indkomne høringssvar

Sagsfremstilling

I 2011 blev der etableret et gennemkørselsforbud for køretøjer over 3500 kg på Dølbyvej, mellem Vestre Boulevard og Reservevej. Grunden til gennemkørselsforbuddet var, at beboerne på Dølbyvej og

Drosselvej var meget generet af mange tunge transportere, som benyttede Dølbyvej som en genvej, frem for at benytte den naturlige rute på de større veje Vestre Boulevard og Nr. Boulevard i stedet.

I 2017 fremsendte en gruppe borgere fra Dølbyvej på ny en anmodning til Skive kommune om at få begrænset antallet af køretøjer over 3500 kg på Dølbyvej. Oplevelsen var, at der fortsat var mange der anvendte vejen som genvej mellem Vestre Boulevard og Resenvej. Borgernes oplevelse var, at gennemkørselsforbuddet langt fra blev overholdt og respekteret. Forvaltningen foranlediger herefter en trafiktælling for at klarlægge problemets omfang. Tællingen viste denne gang at 81 lastbiler i gennemsnit passerede Dølbyvej i døgnet, hvilket er langt mere end der må forventes at have ærinde i et villakvarter. En efterfølgende kontrol fra politiets side bekræftede at mange lastbiler fortsat benyttede Dølbyvej som gennemkørselsvej.

I 2018 og 2020 er der igen foretaget nye trafiktællinger. Her viste tællingerne at antallet af lastbiler var faldet, men fortsat var meget højt, gennemkørselsforbuddet taget i betragtning. Det samme var antallet af gennemkørende personbiler på villavejene, idet der dagligt passerede ca. 1.500 køretøjer på Dølbyvej. Forvaltningen indledte derfor en dialog med beboerne om mulige løsningsforslag til at begrænse den gennemkørende trafik. Konklusionen blev, at beboerne mest hældte til en lukning af Dølbyvej ved Vestre Boulevard for herved at fredeliggøre og trafik sikre kvarterets boligveje.

Idet renoveringen af Resenvej i 2017 var nært forestående, og fordi muligheden for udkørsel fra Dølbyvej til Vestre Boulevard var en vigtig forudsætning for trafikafviklingen i forbindelse med renovering og separat kloakeringen af Resenvej, blev det aftalt at afvente færdiggørelsen af Resenvej, før der blev truffet beslutning om eventuel permanent lukning af Dølbyvej.

Resenvej blev genåbnet for trafik primo juni 2022 og forvaltningen modtog umiddelbart herefter en underskriftsindsamling fra beboerne på Dølbyvej og Drosselvej, med ønske om permanent lukning af Dølbyvej for gennemkørende trafik (bilag nr. 1).

Vejdirektoratet har i mange år ønsket at begrænse antallet af ind- og udkørsler til omfartsvejen omkring Skive. Forvaltningen har derfor været i kontakt med politiet og Vejdirektoratet for at høre deres indstilling til en eventuel permanent lukning af Dølbyvej (øst). Begge instanser har været positive stemt overfor ønsket, bl.a. fordi der er registreret 5 færdselsuheld i krydset Dølbyvej/Vestre Boulevard over de seneste 10 år. Vejdirektoratet har desuden efterfølgende været positive omkring, at Vejdirektoratet vil finansiere nødvendige forandringerne på Vestre Boulevard (Rute 26) i forbindelse med lukningen af Dølbyvej.

Træffes der beslutning om en permanent lukning af Dølbyvej (øst) vil forvaltningen genoptage kontakten til Vejdirektoratet, med henblik på aftale om hvornår lukningen kan effektueres.

Forventningen er, at det kommunale bidrag til lukning af Dølbyvej vil være til etablering af en vendeplads på den blinde del af Dølbyvej ud mod Vestre Boulevard.

Såfremt Dølbyvej lukkes permanent ud mod Vestre Boulevard, vil trafikanterne i fremtiden skulle benytte Vestre Boulevard frem til Hancock-rundkørslen og herfra videre af Nr. Boulevard for at nå frem til Resenvej, dvs. benytte de større veje som alle vurderes at have fornøden kapacitet til den øgede trafik. (bilag nr. 2).

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

I budget 2022 er der afsat en pulje til trafikssikkerhed på 300.000 kr. (konto 223.484). Forvaltningen foreslår, at den kommunale udgift til en vendeplads i forbindelse med vejlukningen finansieres heraf. Udgifter hertil estimeres til maksimalt at beløbe sig til 80.000 kr.

Der søges anlægsbevilling til denne pulje til trafikssikkerhedsprojekter på samme dagsorden i et andet punkt.

Bilag

1. Underskrift indsamling Dølbyvej (3392014 - EMN-2017-20006)
2. Forslag til permanent lukning af Dølbyvej (3391983 - EMN-2017-20006)

Punkt 10: Forslag til trafikale forbedringer i Vinde

GEO-2022-04136

Bilag

Vindevej - strækningen som ønskes ensrettet

10 (Offentlig) Forslag til trafikale forbedringer i Vinde

Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2022-04136
Sagsbh. Henrik Hjorth

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forvaltning er blevet kontaktet af de i alt 6 beboer-, ejer- og grundejerforeninger i Vinde, som er kommet med et fælles ønske om en række trafikale forbedringer i bydelen. Forvaltningen har haft fællesmøder og fælles besigtigelser med grundejerforeningerne. Der ønskes udvalgets holdning til det videre arbejde med de første af de trafikale forbedringer.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der træffes afgørelse om at forvaltningen skal gå videre med beboer-, ejer- og grundejerforeningernes forslag om ensretning af Vindevej fra Bakkedraget til Dølbyvej
- At forslaget om ensretning af Vindevej, såfremt der er opbakning fra udvalget, sendes i 8 ugers offentlig høring
- At en endelig afgørelse om eventuel ensretning af Vindevej fra Bakkedraget til Dølbyvej udsættes til efter offentlig høring og i givet fald træffes på baggrund af indkomne høringssvar

Sagsfremstilling

Forvaltningen blev i 2021 kontaktet af de i alt 6 beboer-, ejer- og grundejerforeninger i Vinde, der gået sammen for i fællesskab at præge udviklingen for fremtidens Vinde. Med denne anledning ville de gerne mødes med forvaltningen for at høre nærmere om kommunens fremtidige planer for Vinde området og samtidig fremkomme med arbejdsgruppens input og spørgsmål i forhold hertil.

Forud for det første møde i 2021, fremsendte grundejerforeningerne en række punkter som man bl.a. gerne ville vende på mødet:

1. Hvad skal der ske med Dølbyvej? - Beboerne i Vinde oplever, øget trafik og høj fart på vejen som følge af flere boliger i de nye udstykninger i Vinde.
2. Kan den etablerede overgang, til og fra Vinde Bakke på Dølbyvej gøres mere sikker?
3. Hvad skal der ske med Dølbyvej udkørsel til Vestre Boulevard – Oplevelsen er at der ofte opstår kødannelser og farlige situationer i myldretiden
4. Vindevej fra Bakkedraget frem til Dølbyvej er en meget smal vej uden fortov. Forholdene opleves derfor som utrygge og farlige for bløde trafikanter.
5. Krydset ved Vindevej/Marianevej/Dølbyvej - Her oplever man farlige situationer og usikkerhed for de bløde trafikanter, kan krydset sikres yderligere?
6. Et ønske om optagelse af sti bag Petravej til offentlig sti, hvor kommunen betaler en ny belægning og sørger for belysning af stien.
7. En Generel dialog om fremtidsplanerne for hele Vinde-området.

Mødet blev efterfølgende fulgt op af endnu et møde i Vinde, hvor grundejerforeningerne fik mulighed for at fremvise lokaliteterne man gerne så forbedret.

Forvaltningen har efterfølgende været i gang med at kigge på de udpegede lokaliteter, hvor vi har fået foretaget nødvendige trafiktællinger og vurderet behovet for trafikale forbedringer til sikring af trygheden og trafiksikkerheden på de enkelte steder.

Forvaltningen ser nogle "lavthængende frugter" i form af trafikale forbedringer, som vil kunne gennemføres indenfor eksisterende anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter.

Forvaltningens forslag er at igangsætte trafikale forbedringer for punkt 4 og 5, begge omhandlende Vindevej. Vindevej fra Bakkedraget til Dølbyvej er forholdsvis smalt og har trods vejens bymæssige beliggenhed, hverken fortov eller cykelstier. Der er desuden flere sving med dårlige oversigtsforhold på strækningen. Ved Vindevejs udkørsel til Dølbyvej er oversigtsforholdene delvis begrænset af bebyggelse og beplantning tæt på krydset.

Grundejerforeningernes forslag for Vindevej har været en ensretning af strækningen således trafikken begrænses til den nordlig retning, fra Bakkedraget mod Dølbyvej. Herved skabes bedre plads til gående og cyklister. Samtidig vil en ensretning give mulighed for at forbedre oversigten ved udkørsel til Dølbyvej i nord, når udkørslen kan ske nærmere vejmidte på Vindevej.

Forvaltningen vil herudover arbejde videre med de øvrige punkter fra mødet med de 6 beboer-, ejer- og grundejerforeninger, før punkterne forelægges udvalget.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

I andet dagsordenspunkt i samme dagsorden søges en anlægsbevilling til Anlægsprojektet "Pulje til trafikikkerhedsprojekter" (konto 223.484) på 300.000 kr. En ensretning af Vindevej estimeres til maksimalt at koste 100.000 kr. og vurderes at kunne indeholdes i denne bevilling.

Bilag

1. Vindevej - strækningen som ønskes ensrettet (3463459 - GEO-2022-04136)

Punkt 11: Råger og Måger - orientering om bestandsforvaltningen i Teknik, Miljø og Udvikling

EMN-2021-02451

Bilag

X_Fjordland_rågeproblematik_strategiønske_12-07-2022

11 (Offentlig) Råger og Måger - orientering om bestandsforvaltningen i Teknik, Miljø og Udvikling

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-02451
Sagsbh. Lars Kent Byrialsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Forvaltningen anmodes om at tage dialog med Fjordland om problemerne med råger og måger.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Landbrugsrådgivningsforeningen Fjordland, har sendt et brev om rågers skader på nogle typer af landbrugsafgrøder. I brevet opfordres Skive Kommune til at deltage mere aktiv i rågereguleringen.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At den nuværende praksis med regulering af rågeunger fortsætter

Sagsfremstilling

Vedr. Råger: Naturstyrelsen er myndighed i forhold til at udstede tilladelser til regulering af råger. Der findes flere forskellige metoder – mange angivet i vedlagte bilag. Skive Kommune ansøger som lodsejer Naturstyrelsen om tilladelse til regulering, og udfører regulering af rågebestanden på egne skovarealer, ved hjælp af lokale jagtforeningers indsats. Indsatsen har medført et dalende antal af råger, hvor der i 2012 blev skudt 2132 rågeunger og i 2022 er tallet faldet til 1200 rågeunger. En yderligere reduktion over tid er ønskelig, men skovens udvikling, højere træer og tættere bevoksning, gør reguleringen vanskelig. Forvaltningen forsøger sig yderligere med egernkasser og har afprøvet elektronisk skræmmemaskine (Bird Alert) for at holde dele af bestanden væk fra egne arealer. Forvaltningen har i løbet af 2022 modtaget to klager over råger, i forhold til larm og afgrødeskader.

Vedr. Måger: Naturstyrelsen er myndighed for reguleringstilladelser. Forvaltningen udfører regulering af måger på udvalgte steder – især Skive Havn. Forvaltningen opfatter problemet med måger som nedadgående, og har i 2022 modtaget én klage over mågelarm.

Fjordlands ønske om at Skive Kommune udarbejder en strategi for aktiv regulering af råger, er ikke muligt med den nuværende lovgivning på området. Dog vil forvaltningen på baggrund af henvendelsen, via skive.dk, vejlede om de muligheder private lodsejere selv har, for at søge reguleringstilladelse. Forvaltningen udfører allerede nu tilsvarende vejledning omkring mågeproblemer på skive.dk.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse om vildtskader – BEK nr 1006 af 14/06/2020

Økonomi

0,00 kr. – Den nuværende regulering foretages af lokale jagtforeninger uden betaling. .

Bilag

1. X_Fjordland_rågeproblematik_strategiønske_12-07-2022 (4425838 - EMN-2021-02451)

Punkt 12: Nyt Vinterregulativ 2022

EMN-2022-01359

12 (Offentlig) Nyt Vinterregulativ 2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-01359

Sagsbh. Brian Madsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet, idet skolestier prioriteres.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser – revision

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalg

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det udarbejdede forslag til revision af "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser" godkendes. Fremover kaldet "Vinter- og renholdelsesregulativ"
- At Forvaltningen fortsat er bemyndiget til at indplacere/omplacere veje og stier indenfor de enkelte vintervejklasser (/vinterstiklasser)
- At Forvaltningen fortsat er bemyndiget til at vurdere og indskærpe lodsejernes forpligtelser i forhold til vintertjeneste og renholdelse i al almindelighed på fortovsareal langs offentlige veje

Sagsfremstilling

Det er lovbestemt at vejbestyrelsen, i dette tilfælde Skive Kommune, fastsætter nærmere retningslinjer for gennemførelse af vinterbekæmpelse og renholdelse af veje og stier.

Nuværende vinterregulativ blev godkendt af Byrådet d. 30. august 2018.

I forbindelse med et nyligt afholdt udbud ønsker Forvaltningen, at der foretages nogle mindre tilrettelser, ændring af klassificeringer, samt redaktionelle forbedringer.

Forvaltningen har derfor med udgangspunkt i Vejregulativets paradigme udarbejdet udkast til nyt og revideret "Vinter- og renholdelsesregulativ."

Et regulativ beskriver overordnet hvorledes vintertjenesten og renholdelsen af veje og stier tilrettelægges, og er i store træk Kommunens juridiske grundlag for den praksis, der udøves.

Regulativet danner endvidere baggrund for den praktiske tilrettelæggelse af vintertjenesten med vagtordninger, beredskab og materiel, herunder hvilke procedurer, der skal være gældende for afviklingen af opgaven.

Herudover fastlægger et regulativ grundejernes pligter på offentlige fortove og stier m.v. og grundejernes pligter på private fællesveje.

Sidst men ikke mindst fastlægger et regulativ en opdeling af de kommunale veje og stier i prioriteringsklasser, hvor der for de enkelte klasser er beskrevet forventede servicemål og indsats.

Rent praktisk er kommunens samlede vejnet opdelt i 4 vintervej-klasser med forskellige servicemål og indsats (hvilket også var tilfældet i det tidligere Regulativ). Prioriteringen tager udgangspunkt i vejenes betydning for bl.a. trafikafviklingen, herunder den kollektive trafik. Udenfor de 4 kategorier er samlet et mindre antal veje, hvor trafikafviklingen er så ringe (f.eks. veje til strande eller veje, hvor der ikke er beboelser), at der ikke udføres vintervedligeholdelse.

Det kommunale stinet er opdelt i 2 klasser, hvor der foretages vintervedligeholdelse på den ene klasse og ingen på den anden klasse. Prioriteringen baserer sig på stiernes betydning for trafikafviklingen. Stier hvor vintervedligeholdelsen undlades er typisk rekreative stier eller mindre stier i boligområder, hvor der er alternative muligheder for fremkommelighed.

Regulativet indeholder bestemmelser om, at grundejere hvis ejendomme støder op til offentlig vej eller sti - hvortil de har tilladelse til overkørsel - er pligtige til at rydde fortovet for sne og træffe foranstaltninger mod glat føre. Grundejerne er endvidere pligtige til at renholde fortovsarealerne for ukrudt og affald. Ved forsømmelighed kan kommunen indskærpe forpligtelserne og træffe nødvendige foranstaltninger ved at lade de nødvendige arbejder udføre for grundejernes regning.

Der er i Regulativet også fastsat bestemmelser for vintervedligeholdelse og renholdelse af de private fællesveje og -stier.

Generelt set er der ikke foretaget væsentlige ændringer i Regulativet i forhold til det tidligere godkendte. Det er dog vigtigt i forhold til det forsikringsmæssige, at vinterregulativet er godkendt inden den nye vintersæson starter, da der er planlagt kørsel efter det nye regulativ.

Ved seneste behandling af dagsordenpunktet blev det besluttet at:

- 1: Opklassificere glatførebekæmpelse i industriområder. Der blev afsat 40.000 kr årligt til dette.
 - 2: Vinterbekæmpe sti langs fjorden ud mod Skive camping. Der blev afsat 20.000 kr årligt til dette.
- Disse to beløb er således afsat i det nye budget

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov 2014-12-27 nr. 1520 om offentlige veje m.v. - kapitel 8.

Økonomi

Revisionen af Regulativet er som udgangspunkt udgiftsneutral i forhold til det hidtil gældende regulativ.

I forbindelse med Økonomiudvalgets første behandling, blev det besluttet, at lave en driftsudvidelse på 60.000 kr. Det kommer til at dække en opklassificering af en del af vejene i industriområderne samt fremtidig vinterbekæmpelse af at stien mellem Skive Lystbådhavn og Skive Camping

Bilag

.

Punkt 13: Forslag til energisparetiltag for gadelys og visualisering

EMN-2022-03613

13 (Offentlig) Forslag til energisparetiltag for gadelys og visualisering

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-03613
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Udvalget anbefaler,
at gadebelysningen først tændes, når det er nødvendigt (lysføler),
at Spotlights i rundkørslerne slukkes,
at lystræerne tændes fra 25. november i tidsrummet kl. 7-9 om morgenen og kl. 15-20 om aftenen og slukkes den 20. februar (juletræerne ved indfaldsvejene opsættes ikke),
at julebelysningen i Skive Kommune begrænses til at tændes fra den 25. november i tidsrummet kl. 7-9 om morgenen og kl. 15-20 om aftenen og slukkes den 6. januar og
at lyset i radiomasten slukkes.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Beslutning om energisparetiltag pga. stigende energipriser

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At den nuværende gadebelysning fortsætter uændret
- At det besluttes om spotlights på kunst i rundkørslerne i Skive Kommune slukkes
- At det besluttes om lystræerne holdes slukket i vintermånederne eller om tændtiden skal reduceres til perioden 25. november til 30. december
- At det besluttes om julebelysningen i oplandet, der er tilsluttet det offentlige net skal slukkes eller tændtiden skal reduceres til 25. november til 30. december

- At det besluttes om lyset på radiomasten på dyrskuepladsen skal slukkes

Sagsfremstilling

Regeringen, Danske Regioner og KL er enige om at spare på energien i det offentlige.

Kommunerne er allerede godt i gang med at se på muligheder for at spare på energien i de kommunale bygninger, idet Danmark og Europa står i en alvorlig energikrise. Derfor er regeringen, Danske Regioner og KL enige om at anbefale følgende, for at forbruget af energi skal mindskes i alle offentlige bygninger på tværs af hele den offentlige sektor:

- At sænke temperaturen til 19 grader i offentlige kontorbygninger
- Slukning af belysning udendørs på offentlige bygninger.
- At forkorte fyringssæsonen.
- Energistyrelsens kampagnemateriale med spareråd til arbejdspladsen fordeles blandt medarbejdere, så de har mulighed for selv at tage initiativer, såsom at slukke lyset og skærmen efter sig i møderum.

Disse anbefalinger blev godkendt af Økonomiudvalget den 4. oktober 2022.

Ud over de nævnte anbefalinger kan kommunen overveje at indføre følgende energisparetiltag:

Gadelys:

I Skive kommune er vi langt i forhold til at lave energibesparende foranstaltninger på gadelysnettet. Over 99% af vores gadelys er på nuværende tidspunkt skiftet til LED.

Gadelyset i Skive kommune tænder via styring og sensor, således at der er lys når der er behov.

Der er natsænkning på gadelyset de fleste steder.

I gamle dage kunne man slukke hver anden mast, og stadig have en nogenlunde grundbelysning, fordi hver mast lyste så kraftigt. I dag er masterne dimensioneret således at lyset fra den ene mast præcis når sammen med lyset fra den næste mast. Hvis man slukkede hver anden mast, ville man derfor opleve mørke huller mellem lyset.

Det kan desuden oplyses at man ikke må slukke for gadelyset i lyskryds og ved fodgængerfelter, og at der kan være en problematik ved at slukke for lyset, hvor en vejledning eller cirkulære forskriver der skal være belyst. Ud over dette bør man ikke gå på kompromis med sikkerhed og tryghed, hvis der spares på gadelyset.

Det anbefales på denne baggrund ikke at ændre gadebelysningen.

Spotlights på kunst i rundkørslerne i Skive Kommune:

I dag er kunstværkerne i rundkørslerne rundt omkring i kommunen oplyste. Det er muligt at slukke for dette. Der skal derfor tages stilling til om dette ønskes.

Slukning af lystræer:

I dag er der en række træer der har lyskæder på, dvs. de såkaldte Lystræer og som lyser i vintermånederne. Det er muligt at undlade at tænde disse træer. Alternativt kan tændtiden reduceres så den følger beslutningen vedrørende julebelysningen fra Skive Handel. Skive handel har reduceret deres tændtid for julebelysningen til at være fra 25. november til 30. december.

Julebelysning i oplandet:

I oplandet er der flere steder hvor lokale og borgerforeninger har fået lov til at sætte julelys op, som er koblet op på gadelyset og som tænder og slukker sammen med gadelyset. Der skal tages stilling til, om der skal gives tilladelse til dette i år. Gives der tilladelse, kan tænd tiden fx reduceres til, kun at ske i perioden fra 25. november til 30. december.

Lyskæde i radiomast:

Lyskæden i radiomasten på dyrskuepladsen består af ca. 65 pærer, a 13w. Der vil kunne spares ca. 3380 kWh eller 10.000 kr. årligt ved at slukke den.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 14: Fremtidig organisering af materielgårde

EMN-2022-03738

Bilag

Durupvej 66 - Glyngøre - Mandskabsfaciliteter - notat

Durupvej 66 - Glyngøre - Mandskabsfaciliteter - overslag 20220809

Stengårdvej 1A - Håsum - Mandskabsfaciliteter - notat

Stengårdvej 1A - Håsum - Mandskabsfaciliteter - overslag 20220812

Stengårdvej 1A - Håsum - Grundplan

Syrenvej 24 - Breum - Mandskabsfaciliteter - notat

Syrenvej 24 - Breum - Mandskabsfaciliteter - overslag 20220809

Syrenvej 24 - Breum - Grundplan og skitse

14 (Offentlig) Fremtidig organisering af materielgårde

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-03738
Sagsbh. Ulla Vilsbøll Milling

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Udvalget anbefaler, at de 3 materielgårde sælges.
Forvaltningen anmodes om på et kommende møde at komme med et oplæg om organiseringen af arbejdet ved Park & Vej.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Det er et ønske fra Park og vej at alle medarbejdere møder ind på Gyrovej.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At de 3 mindre materielgårde i Håsum, Glyngøre og Breum nedlægges som stilleplads

Og

- At de 3 mindre materielgårde sælges

Eller

- At de 3 mindre materielgårdes bygninger nedrives og udelukkende anvendes til opbevaring af materialer.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling:

Park & Vej har 85 ansatte, der i dag alle har stillested på Gyrovej. 11 medarbejdere, der udfører belægningsopgaver, møder dog ind direkte på arbejdsstedet, der er skiftende i hele kommunen. Før 1 maj 2022, mødte 4 mand i Breum, 3 mand mødte i Håsum og i Glyngøre mødte 3 gartnere. Markpersonalet arbejder principielt over hele kommunen. Det er kun gartnere, der i sommerperioden har et fast geografisk område. I vintermånederne arbejder gartnere over hele kommunen. Fordelingen er således, at 49 medarbejdere arbejder i hele kommunen, 8 i Skive by, 3 i nordvest Salling, 2 i nordøst Salling og 2 i Vest Salling. 7- 9 medarbejdere vinterhjemsendes.

Materielgården på Gyrovej har en god, central placering, idet mere end halvdelen af Park & Vejs opgaver udføres i Skive by. Trafikalt er det nemt at komme til alle steder i kommunen. Materielgården er beliggende i et industriområde, hvor der ikke er nabogener. Materielgården opfylder til fulde de behov, som Park & Vej har både mht. mandskabsfaciliteter, plads til opbevaring af materiel og materialer, og til administrationen.

Med et samlet udgangspunkt fra Gyrovej er der mange fordele og meget få ulemper. Fordelene er, at Park & Vej nu kan skabe en fælles kultur. En kultur, der bygger på fællesskab mellem alle medarbejdere, og som ikke er præget af historier og følelser fra kommunerne fra før kommune - sammenlægningen i 2007 og den deraf medfølgende kultur med "dem og os". Hertil kommer en bedre udnyttelse af mandskab og maskiner, en forbedret opgaveudførelse samt en øget tæthed til især ledelse, men også til administrationen. Alt sammen er det faktorer, der giver en mere effektiv og optimal opgaveudførelse. Særligt for den grønne formand var det svært at udøve ledelse og ressourcestyring af medarbejdere, der mødte ind på 4 forskellige lokaliteter. Økonomien i Park & Vej er presset grundet stigninger på alt, lige fra energi over reservedele til nyt materiel. En samlet enhed sikrer en optimering af økonomien ved den bedste og mest effektive udnyttelse af alle ressourcer, både mandskab og materiel. Alene på småmateriel er der en forventet besparelse på drift og investeringer på 20 %.

Ulemperne omhandler vintertjenesten. De små saltspredere på stier og fortove har en begrænset læsekapacitet og flere skal genlæses under gennemkørslen af ruten. I den kommende vinter bruges pladsen i Glyngøre til saltlæsning. Såfremt det vedtages at afhænde de små materielgårde, kan der findes alternative, billige løsninger for en form for saltdepot i Roslev/Jebjerg området.

Uanset hvilket udgangspunkt medarbejderne har, vil der ikke være nogen ændring i tilstedeværelsen og opgaveløsningen. Opgaverne vil fortsat i hele kommunen blive udført til det nuværende kvalitetsniveau, så borgerne vil ikke opleve nogen forandringer, hvis de 3 små materielgårde vil blive afhændet.

Materielgårdenes drift omfatter vedligeholdelse af bygninger, el, vand, varme og rengøring.

Udgifterne til drift udgjorde i 2021:

I 2017 blev der udarbejdet et forslag til byggeri af en ny materielgård. Overslaget dengang var på 30.006.000 kr. (se vedlagte bilag). Overslaget er baseret på en uopvarmet maskinhal på 1.800 m². Erfaringer viser, at hvis materiel opbevares under tag forlænger det holdbarheden og minimerer vedligeholdelsen. Af den grund bør haller til maskiner nok nærmere være ca. 6.000 m², hvilket med datidens priser giver en samlet udgift på 38.406.000 kr. Hertil kommer udgifter til flytning af materialer, materiel mv. Tidshorisonten for ibrugtagning af en ny materielgård vil sandsynligvis være 4-6 år.

Der har indenfor de sidste par år været interesserede købere til Glyngøre og Breum. For tiden er der ikke ledige lejemaal i Skive kommune af en størrelse som er svarende til en ny materielgård.

JURA (herunder lovgrundlag)

Økonomi

Materielgårdenes drift omfatter vedligeholdelse af bygninger, el, vand, varme og rengøring. Udgifterne til drift udgjorde i 2021:

Håsum	Glyngøre	Breum	Gyrovej*	I alt kr. ekskl. moms
151.926	109.363	153.585	1.283.506	1.698.380

Ved at nedlægge og afhænde de 3 materielgårde, spares der hermed ca. **415.000 kr.**

Mandskabsfaciliteter og bygninger på de små materielgårde er nedslidte og utidssvarende. Hertil kommer, at Breum skal have udført kloakseparering, hvilket koster ca. 50.000 kr.

Kommunale bygninger har lavet en gennemgang af de 3 bygninger. Notater er vedlagt som bilag.

Såfremt de anvendes som stilleplads er renoveringer påkrævet. Overslaget på udbedring af bygninger er:

Håsum	Glyngøre	Breum	I alt kr. ekskl. moms
477.202	72.645	400.987	950.834

Bilag

1. Durupvej 66 - Glyngøre - Mandskabsfaciliteter - notat (3425346 - GEO-2022-03385)
2. Durupvej 66 - Glyngøre - Mandskabsfaciliteter - overslag 20220809 (3425910 - GEO-2022-03385)
3. Stengårdvej 1A - Håsum - Mandskabsfaciliteter - notat (3425416 - GEO-2022-03385)
4. Stengårdvej 1A - Håsum - Mandskabsfaciliteter - overslag 20220812 (3429391 - GEO-2022-03385)
5. Stengårdvej 1A - Håsum - Grundplan (3425913 - GEO-2022-03385)
6. Syrenvej 24 - Breum - Mandskabsfaciliteter - notat (3425148 - GEO-2022-03385)
7. Syrenvej 24 - Breum - Mandskabsfaciliteter - overslag 20220809 (3425908 - GEO-2022-03385)
8. Syrenvej 24 - Breum - Grundplan og skitse (3425909 - GEO-2022-03385)

Punkt 15: Vild med vilje - Danmarks vildeste kommune - Status 2022

EMN-2021-01199

Bilag

Bilag

15 (Offentlig) Vild med vilje - Danmarks vildeste kommune - Status 2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-01199
Sagsbh. Lisbeth Vestergaard Lauridsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø har anmodet om en status på Skive Kommunes arbejde med Vild med Vilje i forbindelse med kommunekonkurrencen Danmarks Vildeste Kommune.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget taget orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Der er etableret et godt samarbejde mellem Erhverv & Udvikling og Naturgruppen i Byg & Miljø, samt forskellige andre samarbejdspartnere i forbindelse med Miljøministeriets konkurrence om at blive Danmarks Vildeste Kommune. Alle 98 kommuner har valgt at deltage og konkurrencen har således været hård. Skive Kommune er ikke blevet en af de ti finalister (Vordingborg Kommune blev vinder), men vi har opnået en række positive effekter af arbejdet alligevel.

I Skive Kommune har forvaltningen gennem mange år arbejdet med eksempelvis naturgenopretning. Det er blandt andet sket gennem store projekter som Elkær Eng Vådområdeprojekt, Sdr. Thise Bæk naturgenopretningsprojekt og naturgenopretningsprojektet Glattrup Bæk. Forvaltningen kunne godt have valgt at Skive Kommunes bidrag til konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune skulle være et naturgenopretningsprojekt, men forvaltningens vurdering var, at det mest korrekte ville være at deltage med et projekt, der først ville blive startet op i forbindelse med tilmeldingen til konkurrencen i marts 2020 i stedet for et projekt, der var påbegyndt lang tid forinden.

Naturgenopretningsprojekter er længe undervejs og er noget, som Skive Kommune i forvejen arbejder med og forvaltningen vurderede således, at det mest hensigtsmæssige ville være at deltage med en indsats, som rakte ud over det almindelige forvaltningsarbejde. Vurderingen var, at der var potentiale i at aktivere borgere m.m. på Skiveegnen til at bidrage til at skabe højere biodiversitet og det var således det område forvaltningen valgte skulle være fokusområde for Skive Kommunes deltagelse i konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune. Det skyldes ikke mindst, at forvaltningen ønskede en tilgang til konkurrencen, som var i harmoni med RENT LIV – *grøn handling i fællesskaber for en egn i balance*.

I bilaget kan der læses en uddybende beskrivelse af de initiativer, som står anført herunder i punktform.

- VildMedSkiveegnen.dk
- Permanent showhave på Sdr. Boulevard
- Flytbare showhaver
- Ændring af kommunal pleje på udvalgte arealer og etablering af nye naturnære arealer
- Vidensformidling og kampagner
- Det vilde vokser

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Aktiviteterne er finansierede af de 400.000 kr. der blev afsat på budget 2021, hvoraf 50.000 kr. var øremærket til medarbejdertimer fra en medarbejder i naturgruppen. Pengene er blevet fordelt mellem 2021 og 2022. Dertil har Erhverv & Udvikling suppleret med medarbejdertimer i RENT LIV regi og enkelte aktiviteter har også været (med)finansieret af Erhverv & Udvikling.

Bilag

1. Bilag (3469324 - EMN-2021-01199)

Punkt 16: Planlægning af mødedatoer for 2023

EMN-2022-03755

16 (Offentlig) Planlægning af mødedatoer for 2023

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-03755
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Planlægning af møder i Udvalget Teknik & Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget godkender planen for afholdelse af møder i Udvalget for Teknik & Miljø i 2023

Sagsfremstilling

Der foreligger forslag til mødeplan for Byrådet og stående udvalg for hele 2023.

Møderne i Udvalget for Teknik & Miljø afholdes tirsdag på følgende datoer:

Ugedag	Dato	Tidspkt. for udvalgsrådet
Tirsdag	10.01.2023	kl. 12.00 - 16.00
Tirsdag	07.02.2023	kl. 12.00 - 16.00
Tirsdag	07.03.2023	kl. 12.00 - 16.00
Tirsdag	11.04.2023	kl. 12.00 - 16.00
Tirsdag	09.05.2023	kl. 12.00 - 16.00
Tirsdag	06.06.2023	kl. 12.00 - 16.00

Tirsdag	15.08.2023	kl. 12.00 - 16.00
Tirsdag	05.09.2023	kl. 12.00 - 16.00
Tirsdag	03.10.2023	kl. 12.00 - 16.00
Tirsdag	07.11.2023	kl. 12.00 - 16.00
Tirsdag	05.12.2023	kl. 12.00 - 16.00

Udvalgmøderne holdes normalt i Den Blå Diamant, men nogle af møderne vil eventuelt blive afholdt på kommunale arbejdspladser eller hos virksomheder.

Forud for udvalgmøderne reserveres kl. 10-12 til mulige besigtigelser.

Den 13. og 14. april afholdes TEKNIK & MILJØ '23, politisk konference på teknik- og miljøområdet. Rammerne er Alsion og Skansehallerne i Sønderborg og Sønderborg Kommune er værtskommune.

Budget-temadag for Udvalget for Teknik og Miljø afholdes torsdag den 15. juni 2023 kl. 08.30.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 17: Tilbage melding på borgerhenvendelser

EMN-2022-03766

17 (Offentlig) Tilbage melding på borgerhenvendelser

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-03766
Sagsbh. Lars Peter Salhøj

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Blev drøftet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Håndtering af borgerhenvendelser.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter forvaltningens håndtering af borgerhenvendelser

Sagsfremstilling

SF har bedt om at få et punkt sat på dagsorden om forvaltningens tilbage meldinger på borgerhenvendelser, da flere borgere på borgermøder har gjort opmærksom på, at de ikke får svar, når de henvender sig til Teknik, Miljø & Udvikling. SF ønsker en drøftelse af dette problem, og en beslutning om fremtidig håndtering af borgerhenvendelser.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 18: Grøn Pulje - Ansøgningsprocedure, kriterier og orienterende borgermøde

EMN-2022-00170

18 (Offentlig) Grøn Pulje - Ansøgningsprocedure, kriterier og orienterende borgermøde

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-00170

Sagsbh. Peter E. Steens

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet, idet kravet om, at der ikke må være kommunal medfinansiering udgår. Udvalget for Teknik og Miljø ønsker også at behandle ansøgningerne inden de behandles af Økonomiudvalget.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Klimaudvalget

Dato: 06-09-2022

KLIMAUDVALGET DEN 06-09-2022 17:00

Fraværende

Alfred Brunsgaard og Jeppe Tandal Nielsen var fraværende.

Udvalget besluttede følgende:

- At biodiversitetsprojekter indgår som eksempel under prioritet 1
- At Klimaudvalgets borgerrepræsentanter på borgermødet den 24. oktober deltager i fremlæggelsen
- At Landsbyudvalget og Byudviklingsudvalget opfordres til at deltage på borgermødet.

Anledning

Drøfte og beslutte ansøgningsprocedure og -kriterier til Grøn Pulje.

Forventet sagsgang

Klimaudvalget

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at Klimaudvalget drøfter og beslutter ansøgningsprocedure og -kriterier til Grøn Pulje

Sagsfremstilling

Baggrund

Oprettelsen af Grøn Pulje blev godkendt af byrådet 31. maj 2022. Det blev også besluttet, at ansøgninger til Grøn Pulje skal indstilles til anbefaling til tilskud i Klimaudvalget. Forud for dette, bør udvalget have overvejet, hvordan ansøgningerne skal prioriteres og om der er behov for at skærpe ansøgningskriterierne.

Der gives vide rammer til kommunerne for at prioritere tilskud fra Grøn Pulje i forhold til geografi og typen af projekter. Dog er det i bekendtgørelsens ånd, at naboer til VE-anlæg prioriteres, og at grønne projekter prioriteres.

Indbetalingerne til Grøn Pulje fra vindmøllerne ved GreenLab, vil blive fordelt på fire ansøgningsrunder á ca. 1,55 mio. kr. med et halvt års mellemrum, startende november 2022. Puljens størrelse giver mulighed for at sætte retning og understøtte prioriterede indsatser, der fremmer RENT LIV og sætter gang i borgerdrevne klimahandlinger, der har en vis volumen.

Indstilling af ansøgninger

Forvaltningen foreslår ansøgningerne indstilles til Klimaudvalget ud fra prioriterede temaer og et pointsystem. De foreslåede temaer er valgt ud fra kommunens RENT LIV-brand og forpligtelser i DK2020 klimahandlingsplanen.

Forslag til temaer er, i prioriteret rækkefølge:

1. Klimahandlinger i fællesskab – bæredygtig landsbyudvikling. Eksempler: reparationscafé, samkørsel/delebil, skovrejsning, fælles køkkenhaver, energifællesskaber mm.
2. Energiforbedringer i forsamlingshuse o.lign. – dvs. udskiftning af olie-/naturgasfyr, isolering, nye døre/vinduer mv.
3. Klimafokus for og med børn og unge. Eksempler: børnenes egen køkkenhave, legetøjsbyttecaféer, læringsforløb om biodiversitet, klimatilpasning, tiltag mod madspild mm.
4. Eksisterende almennyttige projekter, der mangler restfinansiering.
5. Øvrige projekter

Over tid kan udvalget revidere projekttemaerne.

Uanset hvilket tema der søges under, kan et projekt få fra 2 til 10 point, ud fra to parametre:

1. Afstand til det eller de opstillede VE-anlæg, der indbetaler til Grøn Pulje. Herved tilgodeses og kompenseres nærområdet.

Afstand

Point

Op til 5 km.	5
Op til 10 km.	4
Op til 15 km.	3
Op til 20 km.	2
Mere end 20 km.	1

2. Bæredygtighed

Ansøgere skal i ansøgningsskemaet besvare, om og hvordan deres projekt fremmer kommunens grønne målsætninger og forpligtelser, såsom lokal klimahandling, grønne fællesskaber, reduktion af CO₂-udledningen, fremme af biodiversitet mm.

Ansøgningerne vil for hver ansøgningsrunde blive vurderet af relevante medarbejdere i Erhverv & Bosætning og Energibyen og tildelt 1-5 point.

Et projekt der søger under tema 1, vil således i udgangspunktet altid blive prioriteret over et projekt, der søger under tema 5. Rækkefølgen inden for temaerne afhænger af det tildelte antal point.

Ansøgningsberettigede, medfinansiering og ansøgningsfrister

Forvaltningen foreslår at de ansøgningsberettigede begrænses til almennyttige foreninger med CVR-nr. og tilknyttet NemID-konto.

Forvaltningen foreslår følgende krav til medfinansiering af projekterne:

- Medfinansiering kan ikke være kommunale midler
- Medfinansiering kan være frivilligt, ulønnet arbejde, takseret til 100 kr. i timen, hvis arbejdet er nødvendigt for at gennemføre projektet.
- Tilskudsprocenten til forskellige typer projekter drøftes.

I behandlingen af ansøgninger bør desuden overvejes:

- Projektets skala og ambitionsniveau.
- Projektets realiserbarhed.
- Projektets organisering og opbakning i lokalsamfundet.
- Om et givent projekt medfører afledt offentlig drift.

Ansøgningsfrister til Grøn Pulje:

- Mandag den **12. december 2022** kl. 12.00.
- Mandag den **12. juni 2023** kl. 12.00.
- Mandag den **11. december 2023** kl. 12.00.
- Mandag den **10. juni 2024** kl. 12.00.

Orienterende borgermøde

Der afholdes orienterende borgermøde om Grøn Pulje i Odense den 24. oktober 2022 kl. 16-18, med deltagelse af relevante medarbejdere fra Teknik, Miljø & Udvikling samt repræsentanter fra Klimaudvalget.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse nr. 742 af 30. maj 2020.

Økonomi

-

Bilag

.

Punkt 19: Anlægsbevilling - Uddybning af sejlrende i den vestlige Limfjord

EMN-2015-42032

19 (Offentlig) Anlægsbevilling - Uddybning af sejlrende i den vestlige Limfjord

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2015-42032
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Sammenslutningen af de vestlige Limfjordshavne, som Morsø, Struer og Skive er en del af, arbejder på at få uddybet hovedsejlrenden, så større fragtskibe kan anløbe havnene i den vestlige Limfjord.

Morsø Kommune, der i øjeblikket er sekretariat for Sammenslutningen af de vestlige Limfjordshavne, anmoder hver kommune om politisk stillingtagen til en bevilling i forbindelse med udarbejdelse af et forprojekt.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø

Økonomiudvalget

Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives en anlægsbevillingen og et rådighedsbeløb på 0,16 mio. kr. til forprojekt i forbindelse med uddybning af hovedsejlrenden i Limfjorden (konto 240.0xx)
- At bevillingen på 0,16 mio. kr. finansieres fra anlægsprojektet Mobilitetsplan (konto 223.470)

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling er udarbejdet af Morsø Kommune - sekretariat for Sammenslutningen af de vestlige Limfjordshavne.

For at kunne tage større og miljømæssigt mere tidssvarende skibe ind og dermed sikre fremtiden for erhvervshavnene i den vestlige del af Limfjorden, er det nødvendigt med en uddybning af sejlrenden. Et forprojekt omfatter udarbejdelse af det materiale, der skal til for at søge de nødvendige tilladelser til uddybningen.

Endvidere skal forprojektet belyse konsekvenserne for miljø, klima og trængsel på vejene, ved at de forventede ekstra godsmængder over kaj flyttes fra lastbiltransport til søtransport

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne (VLH) har arbejdet på et uddybningsprojekt igennem nogen tid, og oprettelsen af en såkaldt Havnepulje som led i den seneste aftale om statens investeringer i infrastruktur frem til 2035 åbner nu mulighed for at få statslig støtte til beskrivelse og udarbejdelse af et forprojekt. Fra tidligere ligger der materiale, som skal opdateres: Kystdirektoratet har skitseret en uddybning og estimeret anlægsudgifter og afledte driftsudgifter. Gemba Seafood Consulting A/S afleverede i 2017 en rapport, der grundigt belyser projektet. Cowi A/S har udført geofysiske forundersøgelser af projektet.

Der ansøges Havnepuljen om kr. 350.000 med en selvfinansiering på 50 %, altså 175.000, der fordeles mellem havnene Struer, Skive og Morsø.

VLH har i flere år påpeget behovet for en uddybning af sejlrenden. Dels for at kunne tage større og miljømæssigt mere tidssvarende skibe ind i erhvervshavnene, da det ellers må forventes, at havnenes godsmængder vil falde over de kommende år. Sker det, er afviklingen af erhvervshavnene i den vestlige del af Limfjorden reelt i gang.

Ud over de rent lokale ønsker til fortsat erhvervsudvikling og aktive havne er der i de landspolitiske dagsordener flere forhold, der understøtter argumenterne.

Klimadagsordenen sætter sit præg overalt i den politiske debat, miljødebatten handler meget om ren luft, forurening fra trafikken m.v. Trængslen på vejene overalt i landet koster samfundet enorme summer i tabt arbejdsfortjeneste m.v. - og endelig et ønske om at sikre 'udvikling i hele Danmark'.

Sekretariatet for VLH har spurgt deres nuværende kunder om potentialet for at øge godsmængderne over kaj ved en uddybning af sejlrenden gennem Limfjorden og dermed bidrage til den grønne omstilling ved at flytte gods fra lastbiltransport over på skib. Svarene viser, at man kan forvente en fordobling af godsmængderne over kaj fra de nuværende kunder ved en uddybning.

Alle disse politiske mærkesager tilgodeses, hvis det lykkes at øge aktiviteten i erhvervshavnene i Limfjorden.

Forprojektet omfatter udarbejdelse af oplysningsmateriale, forarbejde m.m. Den del af opgaven ventes at koste ca. kr. 300.000 fordelt på de 3 havne.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

De samlede udgifter fordeler sig således:

- kr. 175.000 til selvfinansiering af kr. 350.000 i forbindelse med ansøgning til Havnepuljen
- kr. 300.000 til oplysningsmaterialer, forarbejde m.m.

Fordelt på de 3 havne giver det en afrundet udgift på kr.160.000 pr. havn.

Sagen medfører, at der gives en bevilling på 160.000 kr. til forprojektet.

Beløbet finansieres via anlægsprojektet Mobilitetsplan konto 223.470, hvor der er overførte midler på 200.000 kr. Budgettet er ikke disponeret.

Bilag

.

Punkt 20: Anlægsbevilling - Matrikulær udskillelse af kommuneveje

EMN-2016-45279

20 (Offentlig) Anlægsbevilling - Matrikulær udskillelse af kommuneveje

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2016-45279
Sagsbh. Poul Handberg

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Arbejdet med udmatrikulering af kommuneveje påbegyndes og der søges derfor anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til det i budgettet afsatte budgetbeløb.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 220.000 kr. til matrikulær udskillelse af kommuneveje (konto 223.487)

Sagsfremstilling

Der er i budget 2022 afsat 220.000 kr. til matrikulær udskillelse af kommuneveje.

Arbejdet med matrikulær udskillelse vil blive påbegyndt i september måned efter høst og omfatter vejene Koldkildevej, Søndergårdevej, Sønderhedevej og Engelstvej på Fur. I Skive Kommune er der fortsat mange offentlige veje, der endnu ikke er matrikulært udskilt. Arbejdet vil komme til at foregå over de kommende år. Tidligere i år er Lundhedevej, Folmentoftvej og Hvalpsundvej blevet udskilt.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring

Økonomi

Sagen medfører, at der gives bevilling på 220.000 kr., som er afsat i budgettet til formålet.

Bilag

.

Punkt 21: Anlægsbevilling - Begrænsning af kørsel i gågaden

EMN-2021-04180

21 (Offentlig) Anlægsbevilling - Begrænsning af kørsel i gågaden

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04180
Sagsbh. Poul Handberg

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Første del af arbejdet med begrænsning af kørsel i gågaden påbegyndes og der søges derfor anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til det i budgettet afsatte budgetbeløb.

Forventet sagsgang

Udvalg for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø og udvikling indstiller,

- At der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 410.000 kr. til begrænsning af kørsel i gågaden, første del (konto 223.457).

Sagsfremstilling

Der er i budget 2022 afsat 410.000 kr. regulering af indkørsel til gågaden fra Østergade med automatisk pullert styret ved nummerpladeaflysning og udkørsel i Frederiksgade med automatisk pullert styret ved spole til registrering af køretøjer på indvendig side.

Denne løsning vil begrænse kørslen mod færdselsretningen, som det der opleves i øjeblikket, samt kørsel med varetransporter over 7 ton i gågaden. Tung transport er med til at ødelægge belægningen i gågaden.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring

Økonomi

Sagen medføres, at der bevilges 410.000 kr., som er afsat i budgettet.

Bilag

.

Punkt 22: Anlægsbevillinger - Trafiksikkerheds- og skolevejsprojekter 2022

EMN-2022-03659

22 (Offentlig) Anlægsbevillinger - Trafiksikkerheds- og skolevejsprojekter 2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-03659
Sagsbh. Henrik Hjorth

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I budget 2022 er der afsat rådighedsbeløb i pulje til trafiksikkerhedsprojekter og pulje til trafiksikring af skoleveje, hvortil der nu søges anlægsbevillinger.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives anlægsbevillinger på 300.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb, som er afsat i budget 2022 til formålet
- At der gives anlægsbevillinger på 750.000 kr. til trafiksikring af skoleveje og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb, som er afsat i budget 2022 til formålet
- At der afsættes i alt 40.000 kr. i afledt drift fra og med 2024

Sagsfremstilling

I budget 2022 er der under Udvalget for Teknik og Miljø afsat et rådighedsbeløb på 300.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter og tilsvarende 750.000 kr. til trafiksikring af skoleveje. Indtil nu har årets mindre trafiksikkerhedsprojekter været finansieret af overførte anlægsmidler fra budget 2021. Disse puljer er nu opbrugte, hvorfor der søges anlægsbevillinger og frigivelse af tilhørende rådighedsbeløb fra puljerne i budget 2022.

223.484 Pulje til trafikikkerhedsprojekter 2022 (300.000 kr.)

Pulje til trafikikkerhedsprojekter benyttes til mindre trafikikkerhedsprojekter, eksempelvis i forbindelse med borgerhenvendelser, eller til mindre projekter fra Skive Kommunes Trafikkerhedsplan. Forvaltningen er i øjeblikket i gang med udarbejdelse af ny trafikikkerhedsplan, som forventes klar til politisk vedtagelse i foråret 2023. I mellemtiden modtager forvaltningen forsat en del borgerhenvendelser om afstedkommer udførelse af mindre trafikikkerhedsmæssige tiltag. For at kunne imødekomme og hjælpe borgerne søges anlægsbevillingen med tilhørende rådighedsbeløb frigivet.

Nævnte mindre tiltag kan eksempelvis være til forbedring af oversigtsforhold, kortere lokale hastighedsbegrænsninger eller lignende. Der kan også være tale om hastighedsdæmpende tiltag, i sådanne tilfælde orienteres udvalget forinden etableringer.

Et konkrete tiltag som puljen bl.a. forventes anvendt til etablering af en vendeplads, såfremt Dølbyvej lukkes for gennemkørende trafik.

223.485 Trafikkering af skoleveje 2022 (750.000 kr.)

Pulje til trafikikkering af skoleveje anvendes til mindre trafikikkerheds- og tryghedsskabende tiltag på vejnettet omkring kommunens skoler. Det hænder jævnligt at forvaltningen kontaktes af skoler eller forældre om trafikale udfordringer i skolernes nærrområder. Ofte kan henvendelserne relateres til utryghed i morgentrafikken omkring mødetid på skolerne. For at kunne imødekomme denne type henvendelser søges anlægsbevillingen med tilhørende rådighedsbeløb frigivet.

Typiske mindre tiltag kan eksempelvis være tydeliggørelse med skiltning for af- og pålæsning af elever omkring skoler, etablering af trygge krydsningssteder og lokale hastighedsbegrænsninger på vejnettet i skolernes nærrområder.

Ved betydende skolevejsprojekter til mere end 50.000 kr. bliver udvalget orienteret forinden opstart. Dette har eksempelvis været tilfældet i forhold til etablering af en 30 km/t hastighedszone på Grønnegade og Nygade ved Roslev Skole, som er et af de projekter som nærværende pulje kommer til at finansiere.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives en bevilling på henholdsvis 300.000 kr. og 750.000 kr. til trafikikkerhedsprojekter og trafikikkering af skoleveje.

Der søges afsat samlet 40.000 kr. i afledt drift af anlægsprojekterne.

Budgetterne er afsat til formålet

Bilag

.

Punkt 23: Anlægsbevilling - byggemodning – færdiggørelser 2022

EMN-2022-03658

23 (Offentlig) Anlægsbevilling - byggemodning – færdiggørelser 2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-03658
Sagsbh. Henrik Hjorth

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Der søges om anlægsbevillinger til udgifter på byggemodninger, færdiggørelsesarbejder.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der til konto 002.097 Diverse færdiggørelser 2022, bolig gives
 - en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. finansieret af konto 002.046 Byggemodning, boligformål 2022. Bevillingen gives til udgifter på afsluttede byggemodninger
- At der til konto 003.090 Diverse færdiggørelser 2022, erhverv gives
 - en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. finansieret af konto 003.034 Byggemodning, erhvervsformål 2022. Bevillingen gives til udgifter på afsluttede byggemodninger
- At der til konto 005.068 Byggemodning, ubestemte formål 2022 gives

- en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb på 0,1 mio. kr. finansieret af konto 002.046 Byggemodning, boligformål 2022. Bevillingen gives til udgifter afholdt i forbindelse med salg af arealer til ubestemte formål

Sagsfremstilling

002.097 Diverse færdiggørelser 2022, bolig

Der søges en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. primært til ekstra udskiftning af blød bund på solgte byggegrunde i afsluttede byggemodninger samt annoncering af grundsalg.

Konto benyttes eksempelvis i forbindelse med annoncering af ledige kommunale byggegrunde. Til afholdelse af ekstraordinære funderingsomkostninger i forbindelse med byggeri (det er politisk vedtaget, at funderingsomkostninger ud over til normal frostfri dybde afholdes af Skive Kommune, på byggegrunde solgt uden afslag). Desuden benyttes kontoen ved etablering af overkørsler til byggegrunde. Endelig bliver kontoen i 2022 anvendt til færdiggørelsesarbejder forinden overdragelse af byggemodning til grundejerforening på Hovvænget.

003.090 Diverse færdiggørelser 2022, erhverv

Der søges en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. primært til matrikulering, jordbundsundersøgelser og ekstra udskiftning af blød bund på solgte byggegrunde i afsluttede byggemodninger samt annoncering af grundsalg.

Kontoen benyttes til betaling for diverse forundersøgelser i forbindelse med lokalplanarbejdet med nye erhvervsområder. Kontoen benyttes også til afholdelse af ekstraordinære funderingsomkostninger i forbindelse med byggeri.

005.068 Byggemodning, ubestemte formål 2022

Der søges en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb på 0,1 mio. kr. til udgifter som afholdes i forbindelse med salg af mindre arealer til ubestemte formål.

Kontoen benyttes af Byrådssekretariatet i forbindelse med køb af arealer, eksempelvis til skelreguleringer, skelforretninger og tinglysningsafgifter.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse

Økonomi

Udgiften på i alt 0,6 mio. kr. finansieres fra konto 002.046 Byggemodning, boligformål 2022, hvor der er et korrigeret budget på 11,8 mio. kr. Desuden finansieres en udgift på i alt 0,5 mio. kr. fra konto 003.034 Byggemodning, erhvervsformål 2022, hvor der er et korrigeret budget på 11,9 mio. kr.

Bilag

Punkt 24: Efterretningssager og gensidig orientering 11.10.2022

EMN-2021-04381

Bilag

Opgørelse om grundsalg pr. 30.09.22

24 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering 11.10.2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04381
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Blev taget til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At punkterne tages til efterretning

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

2. Afgrænsning af Naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig

Idet det ikke har været muligt at sikre fysisk sammenhæng i naturparken inden for Skive Kommune, er det nødvendigt at arealer i Holstebro Kommune mellem Sønder Lem Vig og Flyndersø, indgår i den samlede afgrænsning af naturparken. De pågældende arealer ejes af relativt få lodsejere, og disse lodsejere givet udtryk overfor lokale interessenter, om et ønske om inddragelse i naturparken.

Skive Kommune har oplyst Holstebro Kommune, at man er indstillet på at ville varetage det administrative arbejde med certificering af naturparken, og Holstebro Kommune derfor ikke bliver pålagt yderligere opgaver i denne forbindelse. Der er mulighed for at naturparken kan udvides på et senere tidspunkt, hvis dette ønskes, f.eks. med arealer ved Hjerl Hede.

Holstebro Kommune har tiltrådt beslutning om:

- at Holstebro Kommune vil arbejde for at de pågældende arealer i Holstebro Kommune kan indgå i en samlet naturpark, herunder ved at det pågældende areal i Holstebro Kommune, som konsekvens heraf søges medtaget i kommende forslag om kommuneplan, så berørte lodsejere bliver formelt hørt ad den vej.
- at Skive Kommune i samarbejde med lokale interessenter kan rette henvendelse til de pågældende lodsejere i Holstebro Kommune, med henblik på certificering af Naturpark Flyndersø-Sønder Lem Vig.

3. Stigende antal sager i Virksomhedsgruppen på grund af energikrisen

Virksomhedsgruppen modtager i øjeblikket mange sager på grund af energikrisen. Det er sager om opsætning af solcelle-/solvarmeanlæg, udvidelse af fjernvarmenettet, og ændring i brændselstype.

Sagerne handler overvejende om erhvervsdrivende, som har et behov for ændring i deres produktion, forsyning eller på anden vis nedbringe energiforbruget.

Etablering af solcelleanlæg og udvidelser af fjernvarmenettet vil kræve VVM-screeninger af hver enkelt sag. I øjeblikket ligger der i omegnen

af 13 VVM-screeninger om fjernvarme og 5 VVM-screeninger om solcelleanlæg, med 4-5 på vej. Derudover kommer der rigtig mange henvendelser om solcelleanlæg i øjeblikket, som også forventes at blive til sager.

Samtidig opleves en stor stigning i ansøgninger og henvendelser fra virksomheder, som har et ønske om at ændre deres brændselstype. En ændring af virksomhedernes brændselstype vil kræve et tillæg til deres miljøgodkendelse, eller en ny miljøgodkendelse.

Ansøgningerne bliver på nuværende tidspunkt behandlet i den rækkefølge som de modtages, med få enkelte undtagelser. Der er pt. en ventetid på mindst 6 måneder på opstart af en ny sag, på grund af de mange ansøgninger som ligger og venter, og sagsbehandlingstiden må forventes at stige yderligere hvis der bliver ved med at komme sager med nuværende hast.

Foruden ansøgninger om tilladelse, modtager Virksomhedsgruppen et stigende antal klager over røg fra skorstene. Dette forventes at stige yderligere mod vinter, fordi der på nuværende tidspunkt, ifølge skorstensfejeren, ligger i omegnen af 350 nye ansøgninger om opsætning af brændeovne, som formentlig vil medføre flere klager fra nye naboer til skorstene.

På grund af det stigende antal sager må Virksomhedsgruppen nedprioriterer behandlingen af røgklager i øjeblikket.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Opgørelse om grundsalg pr. 30.09.22 (3468957 - EMN-2021-04381)

Punkt 25: Lukket: Kontrakt på vejområdet

EMN-2022-01674

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Udvalget anbefaler, at kontrakten med Colas fastholdes.

Punkt 26: Lukket: Tillæg til lejekontrakt

EMN-2022-02847

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Udsættes.

Punkt 27: Lukket: BNBO - Udkast til aftale

EMN-2019-02212

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Indstillingen blev anbefalet taget til efterretning.

Punkt 28: Underskriftark - 11.10.2022

EMN-2021-04398

28 (Offentlig) Underskriftark - 11.10.2022
Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04398
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 11-10-2022 10:00

Fraværende

Bente Østergaard og Mogens Birkelund var fraværende.

Referatet blev godkendt.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.