

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014 d. 01-04-2014

Mødedato Tirsdag d. 01. april 2014 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - lokale 3-10

Indholdsfortegnelse

Trafiksignalanlæg - renovering af nedslidte anlæg og gennemgang af grøn bølge - Anlægsbevilling.	3
Fur Havn - Udvidelse af Fur Havn - Anlægsbevilling.....	5
Projekt - Friluftsfaciliteter ved Selde Vig - Selvstændigt projekt under Selde Fremtidens Landsby....	9
Engvej/Havnevej/Nørre Boulevard - Ændret prioritering.....	11
Dalgas Allé - Trafiksikkerhedsprojekt - Anlægsbevilling.....	13
Sdr. Boulevard/Jægervej - Anlægsbevilling.....	15
Anlægsregnskab - Renovering/ombygning af 4-S Genbrugsplads, Oddervej 9.....	18
Anlægsregnskab - 4-S Etablering af ny deponicelle 2013.....	19
Anlægsregnskab - 4-S Opgradering af affaldscentrets affaldshåndtering.....	21
Anlægsregnskab - Vejvedligeholdelse, belægningsarbejder 2013.....	23
Overførsler fra 2013 til 2014 Skattefinansieret område.....	25
Skive Geotermi - fortsættelse af geotermi-projektet.....	29
Kollektiv Trafik - Rejsekortprojekt.....	32
Natur og Miljø - Klimatilpasningsplan, forslag til for offentlighedsfase.....	34
Støtte til Havørred Limfjorden projekt 2015-2018.....	36
Efterretningssager og gensidig orientering.....	38

Trafiksignalanlæg - renovering af nedslidte anlæg og gennemgang af grøn bølge - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

1. Trafiksignalanlæg - renovering af nedslidte anlæg og gennemgang af grøn bølge - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2009-95307 Dok.nr. 779-2014-64905

Sagsbeh. Mette Sørensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 223.091 meddeles en anlægsbevilling på 700.000 kr.

At det afsatte rådighedsbeløb på 700.000 kr. i budget 2014 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budget for 2014 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 700.000 kr. til renovering af nedslidte trafiksignalanlæg og gennemgang af den grønne bølge i Skive.

Tre ud af sytten trafiksignalanlæg mangler fortsat renovering med energibesparende LED lys og udskiftning af signalmaster. Samtidig har flere styremaskiner til signalanlæg mange år på bagen, og trænger til en opgradering, da der på sigt ikke kan fremskaffes reservedele. Signalanlægget ved Sdr. Boulevard-Skyttevej er i den forbindelse under renovering med nye LED signaler, master og styremaskine.

Den grønne bølge i Skive blev tilbage i 2007 optimeret efter beregninger og gennemgang af Cowi. Trafikken er gennem årene steget og trafikmønstre ændrer sig, og dermed er der behov for ny gennemgang og optimering af en grøn bølge gennem Skive.

Der er truffet aftale med Rambøll om gennemgang og forslag til signaloptimering af kommunens 17 signalanlæg med fokus på justering af den grønne bølge i Skive til gennemførsel i indeværende år.

Der ansøges herved om anlægsbevilling til projektet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 700.000 kr. til renovering af nedslidte trafiksignalanlæg samt gennemgang og optimering af trafiksignalanlæg, med fokus på den grønne bølge i Skive. Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2014

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Fur Havn - Udvidelse af Fur Havn - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

2. Fur Havn - Udvidelse af Fur Havn - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2010-44040 Dok.nr. 779-2014-71856

Sagsbeh. Arif Ertosun

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

at der gives accept til fortsættelse af projekt Udvidelse af Fur Havn

at der til konto 240.050 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2014 på 2,0 mio. kr. til rådgiverhonorarer, projektering mv. til projekt Udvidelse af Fur Havn

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning ønsker Skive Byråds accept til, at fortsætte arbejderne i forbindelse med udvidelse af Fur havn. I den forbindelse ansøges der om en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til at afholde udgifter til rådgiverhonorar og anlægsomkostninger.

Der er på nuværende tidspunkt lavet projektforslag og dertilhørende overslagsberegninger på en udvidelse. Teknisk Forvaltning ønsker at fortsætte arbejderne og afholde rådgiverudbud i form af offentligt udbud efter økonomisk mest fordelagtige bud. Rådgiveren skal efterfølgende forestå totalrådgivningen i projektet.

Projektet omhandler en udvidelse med ca. 50 nye bådpladser vest for det eksisterende havnebassin. Det eksisterende havnebassin består i dag af ca. 80 bådpladser.

Der er allerede i kommuneplanen reserveret et areal til en udvidelse som kan ses på figur 1 i bilag 1.

Udvidelsen ønskes udført således udvidelsesarealet bliver sammenhængende med det eksisterende bassin, således udvidelse og eksisterende bassin skal fungere som et samlet bassin. Udvidelsen skal endvidere tage hensyn til naturpåvirkninger såsom bølger, strøm, vind og sedimentering, således gener og udgifter i forbindelse med disse påvirkninger minimeres i driftsfasen. Et eksempel på udvidelsen er vist på figur 2 i bilag 1.

Pris

Udgiften for en udvidelse med ca. 50 nye pladser forventes på nuværende tidspunkt at udgøre ca. 18,6 mio. kr. inkl. rådgivning og udførelse. Heraf foreslås det at kommunen finansierer 4,0 mio. kr. og resten finansieres af private fonde, EU- og Statsmidler. Finansieringsmodellen for udvidelsen er nøjere beskrevet i afsnittet Finansiering.

Tidsplan

Udvidelsen forventes færdiggjort medio 2015.

Der regnes ikke med, at der skal udfærdiges VVM redegørelse. En VVM redegørelse vil almindeligvis forlænge projektperioden.

Drift

Fur havn er den eneste lystbådehavn i kommunen, der drives af Skive Kommune. Teknisk Forvaltning finder det hensigtsmæssigt, at overdrage driften af havnen til en havneforening. Dels vil kommunen på denne måde harmonisere forholdet til alle lystbådehavne. Dels kan en haveforening drive en lystbådehavn mere effektivt end kommunen. Endvidere er tilskuddet fra Den A.P. Møllerske Støttefond bevilget med forudsætningen at driften af havnen forestås af en havneforening efter udvidelsen.

Teknisk Forvaltning har i den forbindelse allerede afholdt møder med et udvidet havneråd bestående af havnerådsmedlemmer samt ildsjæle og personer med interesse i havnen. Der er udarbejdet et udkast til en aftale, og foreningen har udarbejdet et udkast til vedtægter for foreningen. Forhandlingerne vil fortsætte sideløbende med projektet for udvidelse af havnen indtil der indgås en driftsaftale hvor alle betingelser klarlægges.

Projektbaggrund

Udvidelsen er ikke blot et projekt, der vil forøge havnebassinets kapacitet fra 80 til 130 bådpladser. Udvidelsen er samtidig et udviklingsprojekt for hele øen Fur. Derfor har projektet sine rødder i udviklingsprojekterne Oplevelsesklynge Fur og Branding Fur. Det forventes, at udvidelsen vil skabe et bedre havnemiljø og tiltrække flere gæster til øen. Flere gæster vil forårsage økonomisk fremgang, som kan skubbe andre projekter i gang på øen.

Fuur Sparekassefond har i den forbindelse foranlediget udarbejdelse af en behovsanalyse for udvikling af Fur, med henblik på at øge tilflytningen og fremme turismen til øen. Analyserapporten fokuserede på 4 udviklingsprojekter, som værende 4 muligheder for at vende den nedadgående bosættelse samt turisme på øen. De fire udviklingsprojekter var; Udvidelse af havnen, opførelse af et nyt overnatningssted, etablering af multihal og opførelse af nye boliger.

Rapporten bygger på både fakta og skøn, men gennemgår således alle muligheder og potentialer for hvert udviklingsprojekt. Havnen vurderes i rapporten til at udgøre øens "hjerne" da mange aktiviteter på Fur centrerer sig om havnen, og vandet udgør en stor del af naturen og grunden til turistbesøg. Det konkluderes, at udvidelse af havnen vil kunne give størst effekt, og samtidig også have en indirekte indvirkning for de øvrige udviklingsprojekter.

I fortsættelse af behovsanalysen har Fuur Sparekassefond foranlediget udarbejdelse af en analyserapport af en udvidelse af Fur havn. Rapporten analyserer udvidelsesmuligheder med bl.a. en business case, der belyser de driftsmæssige konsekvenser samt havneudvidelsens rentabilitet som investering. Endvidere giver analyserapporten forslag til udvidelsens design og dertilhørende anlægsomkostninger.

Det kan i sin helhed konkluderes, at udvidelsen vil være en god langtidsinvestering, der vil være med til at udvikle øen og tiltrække flere gæster.

Finansiering

Projektet vurderes til at koste 18,6 mio. kr. hvoraf Skive Kommunes bidrag forudsættes at udgøre 4,0 mio. kr. De resterende 14,6 mio. kr. er søgt i private samt offentlige fonde.

Der er modtaget tilsagn på samtlige fonde, der aldeles er betinget af, at der også foreligger kommunal medfinansiering. Fondenens bevillinger udgør 14,745 mio. kr. i nettotal.

Finansieringen kan skitseres således:

Finansieringskilde	Pulje	Netto beløb [t. kr.]	Status
Skive Kommune	Grøn Vækst 2012	2.000	Ikke øremærket Ansøges i nærværende

			indstilling.
Skive Kommune	Budget 2013	2.000	Afsat i budget 2013 Ansøges frigivet i nærværende indstilling.
Fuur Sparekassefond		3.795	OK
Den A.P. Møllerske Støttefond		4.950	OK
Økonomi- og Indenrigsministeriet	§17 Pulje	3.000	OK
NaturErhvervsstyrelsen	STATS-LAG §17 støttede projekters pulje	3.000	OK
I alt		18.745	

Skive Kommune Grøn Vækst

Økonomiudvalget har på udvalgsmøder den 21. februar og 20. marts 2012 bevilget i alt 2,0 mio. kr. til udvidelse af Fur havn. Bevillingen skulle finansieres af anlægspuljen, Grøn Vækst jf. budgettet for 2012.

Selv om at Økonomiudvalget indstillede forslaget om medfinansiering på 2 mio. kr. i 2012 fra anlægspuljen Grøn Vækst, blev pengene aldrig øremærket til projektet. Derfor foreslår Teknisk Forvaltning i nærværende indstilling, at der øremærkes 2 mio. kr. til projektet for udvidelse af Fur havn fra anlægspuljen Grøn Vækst konto 650.053. Der overføres 3 mio. kr. fra 2013 til 2014 på denne konto.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kystbeskyttelsesloven Bekendtgørelse af lov om kystbeskyttelse
LBK nr. 267 af 11/03/2009

Havneloven Bekendtgørelse af lov om havne
LBK nr. 457 af 23/05/2012

Miljøbeskyttelsesloven Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse
LBK nr. 879 af 26/06/2010

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 2 mio. kr., som skal bruges til fortsat videreførelse af projektet, herunder rådgiverhonorarer, projektering mv.

Rådighedsbeløb i 2014 – udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 2 mio. kr. i budget 2013, som overføres til 2014.

Den øvrige del af Skive Kommunes andel af projektet på 2 mio. kr. fra Grøn Vækst pulje ønskes reserveret til dette projekt.

Projektet vurderes at kunne opføres for 18,6 mio. kr., hvoraf Skive Kommunes andel er planlagt at udgøre 4,0 mio. kr. Ansøgning om den samlede anlægsbevilling på 18,6 mio. kr. forelægges byrådet senere i 2014.

Afledt drift – det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at vurdere eventuelle fremtidige øgede eller formindskede driftsudgifter ved projektets gennemførelse.

Projekt: Udvidelse af Fur Havn 240.050				
Anlægsbevilling		Udgift	Indtægt	
Tidligere meddelt anlægsbevilling		0	0	
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling		2.000.000	0	
Anlægsbevilling i alt		2.000.000	0	
Rådighedsbeløb	2014		2014 - 2015	
	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Teknik- og miljøudvalget				
Anlægsudgift / -indtægt	2.000.000	0		
Afsat rådighedsbeløb (240.050 Fur Lystbådehavn)	2.000.000	0		
Tillægsbevilling til rådighedsbeløb	0	0		
Finansiering: Teknik- og miljøudvalget				
- 650.053 Grøn Vækstpulje				
- Likvide aktiver (- = forbrug)	0	0		
Finansiering i alt				
-				
Afledt drift Teknik & miljøudvalget				
Havne			??	

Bilag

779-2013-299241

Udvidelse af Fur havn - Bilag 1.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Projekt - Friluftsfaciliteter ved Selde Vig - Selvstændigt projekt under Selde Fremtidens Landsby

Sagsfremstilling

3. Projekt - Friluftsfaciliteter ved Selde Vig - Selvstændigt projekt under Selde Fremtidens Landsby

Sagsnr. 779-2014-2574 Dok.nr. 779-2014-71516

Sagsbeh. Jakob Aagaard Poulsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller:

- at der træffes beslutning om at ville ekspropriere arealer til etablering af stenmelssti langs Rimmervej mellem Furvej og det nyetablerede fugletårn, såfremt der ikke kan indgås aftale om jordkøb med berørte lodsejere.

SAGSFREMSTILLING

Udvikling og Strategisk Planlægning (USP) har i samarbejde med en borgergruppe i Selde etableret et friluftsområde ved Selde Vig, Rimmervej. Projektet er et selvstændigt delprojekt beskrevet i LUP Selde (Lokale UdviklingsProjekter Selde), hvor ønsket om at skabe øget rekreativ adgang til og aktivitetsmuligheder ved fjorden er et fokusområde.

Projektområdet indeholder et fugletårn, et picnicområde, en bro der etablerer adgang til sti til stranden samt et lille parkeringsområde. Projektet har vist sig billigere at etablere end forventet. Derfor er der givet tilladelse til fra bevillingsgiverne at anvende restbeløbet til etablering af en enkel stenmelssti langs Rimmervej, der skaber rekreativ forbindelse fra Furvej v. Selde til fugletårnsområdet. Etableringen af denne sti mangler i projektet.

For at gennemfører projektet er det nødvendigt at inddrage en del af de til Rimmervej tilstødende markarealer. Det vurderes, at det er nødvendigt at inddrage op til 3,5 m bredt bælte langs vejen. Bredden er afhængig af højdeforskellen mellem Rimmervej og de tilstødende arealer.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Puljen til friluftsfaciliteter ved fredede naturområder og fortidsminder har givet 536.400 kr. til projektets anlægsudgifter. Der er tale om en 100 % finansiering af anlæg. Heraf er forbrugt 180.145 kr. til det allerede etablerede friluftsområde. Der er således 356.255 kr. til anlæggelse af sti. (Se sagsnr.: 779-2011-13261 for ansøgninger, tilsagn, projektoplysninger mv).

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Engvej/Havnevej/Nørre Boulevard - Ændret prioritering

Sagsfremstilling

4. Engvej/Havnevej/Nørre Boulevard - Ændret prioritering

Sagsnr. 779-2014-10629 Dok.nr. 779-2014-72000

Sagsbeh. Jakob Aagaard Poulsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at det besluttes at der arbejdes videre med en etablering af signalregulering af krydset Engvej/Havnevej samt en mindre ændring af kørebanearealerne på Havnevej.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med ønske om tilladelse til at køre med modulvogntog fra rute 26 ved Hancock-rundkørslen til Fragtmandscentralen på Engvej blev der udarbejdet forslag og afsat midler til en mindre justering af krydset Engvej/Havnevej. Der er sidenhen fremkommet ønsker om en helt omlægning af krydset således at Engvej ville blive forlagt i en blød kurve op mod Museet. Vigepligten skulle i den forbindelse ændres, således at trafikanter, der kom ad Havnevej fra havnen fremover skulle have ubetinget vigepligt. Det primære formål med dette projekt har været et ønske om at skabe en mere glidende afviklingen af den store trafikmængde på strækningen Engvej-Havnevej-Nørre Boulevard. Der blev udarbejdet et projekt på dette grundlag som indgik i forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2014. Udgifter til dette projekt var anslået til 7,75 mio. kr.

I forbindelse med budgetforhandlingerne blev det imidlertid besluttet, at afsætte 2,5 mio. kr. til ny shunt ved Havnevej/Nørre Boulevard og 1,0 mio. kr. til ændring af krydset Engvej/Havnevej. Der var således en manko på 4,25 mio i forhold til det oprindelige projekt.

Rådgiver er derfor blevet bedt om at fremkomme med forslag til hvorledes krydset/krydsene kunne ændres, med det primære formål at øge fremkommeligheden og muliggør kørsel med modulvogntog. Rådgiver har fremsendt en rapport som findes i bilag.

I rapporten er beskrevet 5 forskellige løsningsmuligheder for krydset Engvej/Havnevej og 2 løsningsmuligheder for afviklingen af trafikken ved Havnevej/Nørreboulevard. Rapporten redegør for udgifterne for de enkelte løsningsforslag.

På baggrund af rapporten vil Teknisk Forvaltning anbefale at der etableres signalanlæg i krydset Engvej/Havnevej (Løsningsforslag 4A, 2,4 mio. kr.) kombineret med mindre udvidelse af kørebanearealet (Løsningsforslag 1B, 0,8 mio. kr.). Denne løsning vurderes at opfylde kravet om øget fremkommelighed og adgang for modulvogntog og samtidig kunne holde sig indenfor den total afsatte ramme. Den anbefalede løsning indebærer minimale arealerhvervelser, hvorfor det vurderes at denne løsning samlet kan holdes indenfor den afsatte beløbsramme på samlet 3,5 mio. kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Det tiltrædes, at der arbejdes videre med løsningsforslag 4A og løsningsforslag 1B

Dalgas Allé - Trafiksikkerhedsprojekt - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

5. Dalgas Allé - Trafiksikkerhedsprojekt - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-5263 Dok.nr. 779-2014-72155

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknisk- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· At der til konto 223.090 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2014 på kr. 1.500.000 til forbedring af trafiksikkerheden og til forskønnelse på og omkring Dalgas Allé.

· At der fra og med 2014 optages kr. 10.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

Fra beboer, foreninger og virksomheder i Dalgas området, har der længe været et stort ønske om et løft til Dalgas området, specielt til Dalgas Allé. Området fremstår som slidt, hvilket bl.a. er påpeget med henvisning til manglende og dårlige Allé-træer og slidte stier og fortove.

I forhold til det trafiksikkerhedsmæssige opleves en stor utryghed blandt beboerne i området. Hastigheden på specielt Dalgas Allé fornemmes som høj og man oplever en stor trafikmængde specielt i morgentrafikken, idet Dalgas Allé i stort omfang benyttes som genvej mellem Ringvej Syd og uddannelsesinstitutionerne.

Interessenter i lokalområdet har gennem længere tid arbejdet med et overordnet idekatalog til forskønnelse af Dalgas-området. Arbejdsgruppernes mange forslag fremgår af vedhæftede bilag "Et løft til Dalgas – Idekatalog".

Efter et koordinerende møde med repræsentanter for styregruppen for de lokale arbejdsgrupper der arbejder med projektet "et løft til Dalgas", indstiller Teknisk Forvaltning at anlægsbevillingen for 2014 anvendes som følger:

- Hastighedsdæmpning i krydset Dalgas Allé/Egerisvej i form af hævet flade "torv" i krydset.
- Supplering med nye Allé-træer hvor der er huller i rækkerne.
- Ny skiltning til vængerne fra naturstien.

På sigt arbejdes der med et forslag om at lukke udkørslen fra Dalgas Allé til Ringvej Syd, hvilket vil få stor betydning for trafikmængde og trafiksikkerheden på Dalgas Allé. Lukningen er ligeledes et ønske fra Vejdirektoratet som på sigt ønsker færre tilslutninger til statsvejen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1,5 mio. kr. til forbedring af trafiksikkerheden og til forskønnelse på og omkring Dalgas Allé. Arbejdet forventes udført i 2014.

Der er i budget 2014 afsat 1,5 mio. kr. til formålet.

Der afsættes 10.000 kr. på politikområdet Park og vej til afledt drift fra og med 2014 som følge af anlægsinvesteringen.

Bilag

779-2014-34706

Et løft til Dalgas - Idekatalog_Juni 2013.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse, dog således at den afledte drift på 10.000 kr. ikke godkendes

Sdr. Boulevard/Jægervej - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

6. Sdr. Boulevard/Jægervej - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-5235 Dok.nr. 779-2014-72120

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At der til konto 222.051 meddeles tillæg til anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2014 på kr. 3.300.000 til ombygning af krydset Sdr. Boulevard/Jægervej med signalregulering, samt til etablering af cykelstier langs Jægervej.
- At eventuelle overskydende anlægsmidler anvendes til hel- eller delvis udskiftning af fortov langs Egerisvej.
- At der fra og med 2015 optages kr. 85.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

Svar på spørgsmål fra besigtigelsen den 12. marts 2014:

Besparelse ved etablering af dobbeltrettet cykelsti på Jægervej?

Prisforskellen mellem etablering af to enkeltrettede eller en dobbeltrettet cykelsti langs Jægervej er beskeden.

Besparselsen ved en dobbeltrettet cykelsti på strækningen er ca. kr. 100.000. Trafiksikkerhedsmæssigt er enkeltrettede cykelstier, specielt i forbindelse med krydsningerne ved Sdr. Boulevard og Dalgas Allé langt den sikreste løsning. Derfor anbefales det, at etablere enkeltrettede cykelstier langs Jægervej.

Kan højresvingsbanen fra nord på Sdr. Boulevard undværes/spares væk?

Højresvingsbanen er et krav ved den nuværende skiltede hastighed på 60 km/t. Højresvingsbanen kan eventuelt undlades såfremt hastigheden på Sdr. Boulevard sænkes til 50 km/t. Den trafiksikkerhedsmæssige begrundelse for at etablere højresvingsbanen er, at den mindsker risikoen for bagendekollisioner. Desuden anbefales højresvingsbanen, idet erfaringer viser at der sker færre højresvingsulykker med cyklister når der er etableret højresvingsbane.

Tidligere sagsfremstilling:

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2014, blev der afsat den resterende del af anlægsbevillingen til etablering af en sikker krydsning af Sdr. Boulevard ved Jægervej. I henhold til anlægssforslaget er bevillingen givet til ombygning af T-krydset Sdr. Boulevard/Jægervej med signalregulering, svingbaner og støtteheller for cyklister og fodgængere i krydset. Principforslaget for krydssets fremtidige udseende fremgår af bilag nr. 1.

I anlægsbevillingen er der desuden afsat midler til etablering af cykelsti langs Jægervej, samt etablering af stiforbindelse fra Sdr. Boulevard mod Borgmester W. Madsens Allé. Endelig er der planlagt etablering af hævede flader i krydsningspunkterne på henholdsvis Dalgas Allé og på Borgmester W. Madsens Allé. Løsningsforslaget er illustreret på oversigtskortet i bilag 2.

Det samlede projekt forventes at kunne udføres indenfor eksisterende vejmatrix, ligesom den ny signalregulering

ved Jægervej vil kunne indgå som en del af en sammenhængende "grøn bølge" sammen med nabokrydsene ved henholdsvis Egerisvej og Skyttevej.

Projektet forventes udført i indeværende år.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

-
Sagen medfører, at der meddeles en bevilling på i alt 3,5 mio. kr. til ombygning af krydset Sdr. Boulevard/Jægervej med signalregulering, samt til etablering af cykelstier langs Jægervej.

Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. ANLÆG				
Projekt: Ombygning af krydset Sdr. Boulevard/Jægervej 222.051				
Anlægsbevilling		Udgift	Indtægt	
Tidligere meddelt anlægsbevilling		200.000		
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling		3.300.000		
Anlægsbevilling i alt		3.500.000		
Rådighedsbeløb	2014		Overslagsår 2015 - 2016	
	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Teknik- og miljøudvalget				
Anlægsudgift i 2014 (forbrug tidligere år kr. 67.570)	3.432.430			
Afsat rådighedsbeløb i alt i 2014	3.432.430			
Tillæg til rådighedsbeløb	0			
Finansiering: Teknik- og miljøudvalget				
Afsat i 2012, overført til 2013	2.000.000			
Afsat i budget 2013	500.000			
Forbrug i 2013	-67.570			
Afsat i budget 2014. Konto 223.077	1.000.000			
Likvide aktiver (- = forbrug)	0			
Finansiering i alt	3.432.430			
-				
Afledt drift Teknik & miljøudvalget			85.000	

I byrådets møde d. 18.12.2012 blev der meddelt en anlægsbevilling og frigivet et rådighedsbeløb på 200.000 kr. til undersøgelse af projektet. Ved regnskabsafslutning 2013 er der brugt 67.570 kr. af dette beløb.

Ved regnskabsafslutning 2013 er der et rådighedsbeløb på i alt kr. 2.432.430, som overføres til 2014. I budget 2014 er der afsat yderligere kr. 1.000.000 til sikker krydsning af Sdr. Boulevard ved Jægervej på konto 223.077, hvilket

betyder, at der er et rådighedsbeløb på i alt kr. 3.432.430 til udførelse af projektet.

-

Bilag

779-2014-45062

Principskitse af signalreguleret T-kryds.docx

779-2014-53300

Bilag nr. 2 - oversigtsskitse.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Udsat

Anlægsregnskab - Renovering/ombygning af 4-S Genbrugsplads, Oddervej 9

Sagsfremstilling

7. Anlægsregnskab - Renovering/ombygning af 4-S Genbrugsplads, Oddervej 9

Sagsnr. 779-2014-1241 Dok.nr. 779-2014-65254
Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd besluttede i mødet d. 27. november 2012 at meddele en anlægsbevilling på 2.700.000 kr. til renovering/ombygning af genbrugspladsen på Oddervej.

Hovedparten af pladsens containere er blevet nedsænket, og der er etableret 2 nedsænkede grupper til modtagelse af jern, brændbart materiale etc.

Der er etableret 2 bokse til bygningsaffald samt jord, og der er lagt ny belægning på 80 % af pladsen. Der udnyttes nu yderligere ca. 1.200 m² af grundens areal, og arealet udnyttes ud til skel på de 3 af siderne.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Den afgivne bevilling og det regnskabsmæssige forbrug kan opgøres således:

Bevillingsdato:	Anlægsbevilling	Regnskab	Merforbrug
27.11.2012	2.700.000	2.715.634	-15.634

Der er en overskridelse på 15.634 kr.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Anlægsregnskab - 4-S Etablering af ny deponicelle 2013

Sagsfremstilling

8. Anlægsregnskab - 4-S Etablering af ny deponicelle 2013

Sagsnr. 779-2014-1241 Dok.nr. 779-2014-65273

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller anlægsregnskabet til byrådets godkendelse.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd besluttede i mødet d. 28. maj 2013 at meddele en anlægsbevilling på 3.471.078 kr. til etablering af ny deponicelle hos 4-S.

Skive Renovation 4-S havde en miljøgodkendelse, der gav mulighed for etableringen af yderligere 2 deponiceller, men kun hvis de blev etableret og taget i brug senest pr. d. 01.04.2014.

Der er etableret 1 celle til blandet affald, som er større end de i miljøgodkendelsen angivne cellestørrelse, der udnyttes ca. 1½ celle af de 2 godkendte. Cellen er taget i brug pr. d. 01.03.2014.

Cellen er på 3 af siderne omgivet af gamle deponiceller, og det har været et stort problem at finde og grave ind til de gamle bundmembraner i disse celler.

De afgivne tilbud bar præg af, at entreprenørerne havde flere ordrer i ordrebøgerne end tidligere.

I forbindelse med overdragelsen af Skive Renovation 4-S til det nyoprettede affaldsselskab Nomi4s I/S er der i udkast til åbningsbalancen indføjet, at der i 2018 tilbagebetales kr. 5.500.000 til Skive Kommunes renovationsfond som kompensation for investeringen i den nye celle, samt rest volumen i den anden åbne celle.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Den afgivne bevilling og det regnskabsmæssige forbrug kan opgøres således:

Bevillingsdato:	Anlægsbevilling	Regnskab	Merforbrug
28.05.2013	3.471.078	4.013.241	-542.163

Der er en overskridelse på 542.163 kr.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Anlægsregnskab - 4-S Opgradering af affaldscentrets affaldshåndtering

Sagsfremstilling

9. Anlægsregnskab - 4-S Opgradering af affaldscentrets affaldshåndtering

Sagsnr. 779-2014-1241 Dok.nr. 779-2014-65325

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller anlægsregnskabet til byrådets godkendelse.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd besluttede i mødet d. 20. december 2011 at meddele en anlægsbevilling på 8.200.000 kr. til opgradering af affaldscentret hos 4-S.

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2013 blev der givet et tillæg til anlægsbevillingen på 448.000 kr.

I opgraderingen indgår der udskiftningen af en knap 20 år gammel ballepresser. Den nye presser med tilhørende bånd er anskaffet for kr. 3.180.000.

Der er bygget en aflæssehal til indsamling af papir, samt en læssehal til læsning af salgsmaterialer afsat til genbrug. Læssehallen kan samtidig anvendes til ekstra oplagsplads for behandlede materialer.

Der er ligeledes etableret en nedsænket læsserampe til frakørsel af materialer i løsvægt og med 8 tilhørende sorteringsbokse.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Den afgivne bevilling og det regnskabsmæssige forbrug kan opgøres således:

Bevillingsdato:	Anlægsbevilling	Regnskab	Merforbrug
20.12.2011 og 26.11.2013	8.648.000	8.648.136	-136

Der er en overskridelse på 136 kr.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Anlægsregnskab - Vejvedligeholdelse, belægningsarbejder 2013

Sagsfremstilling

10. Anlægsregnskab - Vejvedligeholdelse, belægningsarbejder 2013

Sagsnr. 779-2014-1241 Dok.nr. 779-2014-65891

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller anlægsregnskabet til byrådets godkendelse.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd besluttede i mødet d. 25. juni 2013 at meddele en anlægsbevilling på 7 mio. kr. til ny asfaltbelægning.

For bevillingen er der lagt nyt asfalt på følgende vejstrækninger:

Mølletofte, Skive

Skrænten, Skive

Teglgårdsvej, Skive

Østervang, Skive

Borgergade, Skive

Del af Sundsørevej mellem vejkryds Grinderslevvej/Vihøjvej og Hvalpsund færgeren.

Del af Holstebrovej fra Hvidbjerg og til rundkørsel Kærsgårdsholm rundkørsel.

Del af Viborgvej fra byskilt til vejdeling ved Ny Viborgvej samt frabyskilt Nr. Søby til Rute 26.

Ny Viborgvej fra Viborgvej til rundkørsel ved rute 26.

Del af Havnevej fra Engvej til Nordhavnsvej.

Del af Glyngørevej fra Dantherm til V. Lyby.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

- Den afgivne bevilling og det regnskabsmæssige forbrug kan opgøres således:

Bevillingsdato:	Anlægsbevilling	Regnskab	Merforbrug
25.06.2013	7.000.000	7.000.000	0

Forbrug svarer til bevilling.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Overførsler fra 2013 til 2014 Skattefinansieret område

Sagsfremstilling

11. Overførsler fra 2013 til 2014 Skattefinansieret område

Sagsnr. 779-2014-1239 Dok.nr. 779-2014-69604

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøområdet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

At der overføres -1,849 mio. kr. fra 2013 til 2014 på skattefinansieret drift

At der overføres netto 43,403 mio. kr. fra 2013 til 2014 på skattefinansierede anlæg.

SAGSFREMSTILLING

I henhold til Budget- og regnskabsprocedure 2014 skal opgørelsen af overførsler fra 2013 til 2014 af uforbrugte driftsmidler på områder med økonomisk decentralisering samt uforbrugte rådighedsbeløb på anlæg forelægges fagudvalget forud for forelæggelsen i økonomiudvalget og byrådet i april.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

- Anlæg

Der overføres netto 43,403 mio. kr. fra 2013 til 2014 vedr. skattefinansierede anlæg. Heraf udgør byggemodning 4,112 mio. kr.

Fordelingen på politikområder er således:

Regnskab 2013 - anlæg

1.000 kr. netto	Anlægsbevilling	Korr. budget	Forbrug	Restbudget	Overføres til 2014	Afvigelse
Sekretariat og Økonomi	33,245	8,639	6,414	2,225	2,225	
Park og vej	45,581	33,955	24,931	9,024	8,747	0,277
Havne	2,222	3,009	0,352	2,658	2,658	
Færger	26,118	2,327	0,733	1,594	1,594	
Natur og miljø	0,5	2,320	0	2,320	2,320	
Bygninger	58,254	30,928	9,677	21,250	19,568	1,682
Klima og Energi	6,000	1,644	-0,533	2,179	2,179	
Byggemodning	-16,087	7,335	5,699	1,636	4,112	-2,476
I alt	155,833	90,156	47,273	42,886	43,403	-0,55

I bilag er udarbejdet en specificeret opgørelse af overførslerne fra 2013 til 2014 fordelt på politikområder på de enkelte anlægsprojekter.

Afviselser kan forklares som afsluttede projekter, hvor mindreforbruget tilføres kassen.

Byggemodning

På byggemodning overføres 4,112 mio. kr.

På grundsalg var der i oprindeligt budget 2013 afsat 6 mio. kr. Der er solgt grunde for i alt 3,523 mio. kr. i 2013, der er således en afvigelse på -2,476 på manglende grundsalg i 2013. Ses i tabellen under byggemodning.

Drift

Regnskab 2013 på driften ses nederst i dokumentet. Driften er i det følgende opdelt i politikområder:

Park & vej

Samlet for Park og vejs politikområde, er der et merforbrug på 2,153 mio. kr. Resultatet er sammensat af et merforbrug på områder indenfor økonomisk decentralisering på 0,025 mio. kr. samt et merforbrug på 2,128 mio. kr. udenfor økonomisk decentralisering.

Økonomisk decentralisering:

Der er et merforbrug på 0,025 mio. kr., som overføres til 2014. Fra 2012 til 2013 blev der overført et overskud på 2,749 mio. kr.

Udenfor økonomisk decentralisering:

På vejbelysning er et mindreforbrug på 0,036 mio. kr. i forhold til budgetteret.

På vejafvandingsbidrag svarer forbrug til korrigeret budget. Der er i 2013 givet en tillægsbevilling på 3,1 mio. kr. som følge af at budgettet er reduceret, imens Skive Vand fortsat opkræver 8 % af et forøget anlægsbudget.

På vintertjenesten er der et merforbrug på 2,164 mio. kr. i forhold til korrigeret budget.

Natur & miljø

Politikområdet er omfattet af økonomisk decentralisering. I forhold til korrigeret budget udviser regnskab 2013 et mindreforbrug på 1,747 mio. kr., som overføres til 2014.

Fra 2012 til 2013 blev der overført 0,540 mio. kr.

Mindreforbruget i 2013 skyldes bl.a. at arbejdet med Vandplan for Limfjorden og Natura2000 områder kom senere i gang end beregnet, og at der har været færre udgifter til større forureninger.

-

Kollektiv trafik

Politikområdet er ikke omfattet af overførselsadgang. Regnskab 2013 udviser et mindreforbrug på 1,523 mio. kr.

Busdrift:

På busdriften er der et mindreforbrug på 1,820 mio. kr. som skyldes en mindre betaling til Midttrafik grundet højere indtægter og mindre udgifter.

De kommende investeringer i Rejsekortprojektet kan betyde, at der skal søges tillægsbevilling til øgede udgifter i de kommende år, men da investeringernes omfang stadig er usikkert, tilføres overskuddet i 2013 kassen.

Fur Færgeri:

På Fur Færgeri er der merforbrug på 0,327 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Merforbruget skyldes færre indtægter på billetter, større udgifter til vedligehold og lønninger.

Der er i løbet af 2013 givet tillægsbevillinger for i alt 1,8 mio. kr.

Hvalpsund-Sundsøre Færgeri:

Udviser et merforbrug på 0,019 mio. kr.

Skive Lufthavn:

Udviser et mindreforbrug på 0,048 mio. kr.

-

Planlægning

Sekretariat

Området er ikke omfattet af overførselsret og består af Udleje af jord samt Byfornyelse, ydelsesstøtte. Der er et samlet merforbrug på 0,210 mio. kr. i 2013.

-

Havne

Området er delvis omfattet af overførselsadgang. Området består af Glyngøre, Fur og Skive Havne samt uddybning af lystbådehavne og oprensning af kommunale havne. Regnskab 2013 udviser et samlet mindreforbrug på 0,681 mio. kr. i forhold til korrigeret budget, heraf vedrører 0,428 mio. kr. uddybning af lystbådehavne og oprensning af kommunale havne, som er omfattet af overførselsadgang. Fra 2012 til 2013 blev der overført 0,089 mio. kr.

Mindreforbruget skyldes primært, at budgettet til uddybning af lystbådehavne ikke er forbrugt.

Planlægning

Området er omfattet af overførselsadgang.

Regnskabet udviser et mindreforbrug på 0,031 mio. kr. som overføres til 2014. Overførslen svarer til overførslen fra 2012.

-

Kort og GIS (Geodata)

Området er omfattet af overførselsadgang.

Regnskabet udviser et mindreforbrug på 0,681 mio. kr. som overføres til 2014. Fra 2012 til 2013 blev der overført 0,464 mio. kr.

-

Bygninger

Bygninger:

Området er omfattet af økonomisk decentralisering. Regnskab 2013 udviser et underskud på ca. 0,331 mio. kr., som overføres til 2014.

Teknisk Vedligehold:

Området udviser i regnskab 2013 et underskud på 1,287 mio. kr. Der er afdraget 0,594 mio. kr. i 2013 på et oprindeligt underskud på i alt 2,277 mio. kr.

Puljen for EBF-reduktioner

Regnskab 2013 udviser et underskud på -4,061 mio. kr. som vedrører reduktioner for solceller og energibesparende foranstaltninger. Det er fortsat uvist, om alle reduktioner kan realiseres i de kommende år. Fra 2012 til 2013 blev der overført et underskud på 2,658 mio. kr.

Klima og Energi

Regnskabet for driften udviser et underskud på 0,058 mio. kr. som overføres til 2014. Fra 2012 blev overført et underskud på 0,023 mio. kr.

På Energibyens projekter er der et overskud på 1,027 mio. kr. som overføres til 2014.

Nedenstående tabel viser forbrug i 2013 fordelt på politikområdet, og hvordan restbudgettet fordeler sig på overførsler/ej overførsler til 2014.

-

Regnskab 2013 Drift	Forbrug 2013	Korr. budget 2013	Rest. korr. budget 2013	Overføres til 2014	Overføres ikke
Park og vej	77.806.839	75.653.366	-2.153.473	-25.138	-2.128.335
Natur og miljø	7.491.851	9.238.504	1.746.653	1.746.653	
Kollektiv trafik	29.302.690	30.825.417	1.522.727		1.522.727
Planlægning	785.762	1.968.518	1.182.756	1.139.569	43.187
Sekretariat					-210.117
Kort og GIS				680.643	
Havne				427.884	253.304
Planlægning				31.042	
Bygninger	10.283.133	4.604.337	-5.678.796	-5.678.796	
Bygninger				-331.090	
Teknisk Vedligehold				-1.286.947	
EBF - puljen				-4.060.759	
Klima og Energi	711.389	1.680.368	968.979	968.979	
Drift				-58.516	
Projekter				1.027.495	
Teknik og Miljøudvalg	126.381.664	123.970.510	-2.411.154	-1.848.733	-562.421

Bilag

779-2014-79113

Anlægsoversigt pr. 31.12.2013 Skattefinansieret

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Skive Geotermi - fortsættelse af geotermi-projektet

Sagsfremstilling

12. Skive Geotermi - fortsættelse af geotermi-projektet

Sagsnr. 779-2014-10478 Dok.nr. 779-2014-71005

Sagsbeh. Finn Dissing

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

At udviklingsplanen for en fortsættelse af geotermi-projektet med decentrale drivvarmeværker og transmissionsnet godkendes,

At Skive Geotermi A/S anmodes om at igangsætte detailplanlægning og gennemførelse af geotermi-projektet.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med Byrådets behandling af beretningen fra Skive Geotermi A/S på møde den 30. april 2013 besluttede man, at Skive Kommune skulle foretage undersøgelser med henblik på at udnytte ventetiden med opførelse af et fælles varmeværk for Vestsalling, der senere kan udvides til et drivvarmeværk – og samtidig en mulig påbegyndelse af det fælles transmissionsnet.

Byrådet var endvidere indstillet på at anmode Skive Geotermi A/S om fortsat at stå i spidsen for det videre arbejde i den mellemliggende periode i bestræbelserne på at få gennemført det samlede geotermi-projekt. Konkret gav det sig udslag i, at geotermi-selskabet blev opfordret til i tæt samarbejde med de lokale varmeværker og involverede rådgivere at undersøge de konkrete muligheder og beregninger på at udnytte ventetiden til at udarbejde en udbygningsplan for Vestsalling.

Baggrund

Det nuværende gældende projektforslag omhandler et fjernvarmenet, der forsynes af et centralt drivvarme/fjernvarmeanlæg i Rødding, som opvarmer vandet fra den geotermiske boring til 85°. Det varme vand fordels rundt i hele transmissionsnettet til alle fjernvarmeværker i Salling og Skive.

Projektforslaget af 24. november 2011 er udarbejdet og indsendt af Skive Geotermi A/S, og det er godkendt på byrådsmøde den 20. december 2011. Projektforslaget er udarbejdet af Brix & Kamp A/S i henhold til Varmeforsyningsloven, og det skal dokumentere en positiv samfundsøkonomi. Det har været i høring hos de involverede fjernvarmeværker og HMN Naturgas I/S.

Det godkendte projektforslag kan således ikke afviges på de grundlæggende forudsætninger og den anviste økonomi. Det indebærer, at projektet skal indeholde en geotermisk boring og opvarmning af det geotermiske vand, og der skal ske en sammenkobling af de fjernvarmeværker, som indgår i projektforslaget. Der er ikke givet en rækkefølge eller en tidsramme for projektforslagets gennemførelse.

Nuværende geotermiprojekt med centralt drivvarmeværk

Såfremt det nuværende projektforslag skal gennemføres ved at etablere et varmeværk og transmissionsnet til 85°, ville det være forbundet med store omkostninger til ombygning, når geotermien etableres på et senere tidspunkt. En omkostning, der ville være svær at placere.

Ved en gradvis udbygning, der kunne tilgodese Vestsalling med Rødding, Ramsing-Lem-Lihme og Balling

Fjernvarme, ville det være meget kostbart at etablere halvdelen af et drivvarmeværk, fordi det grundlæggende skal designes til at kunne yde en stor varmeproduktion uden at kunne udnytte den optimalt.

På et møde i maj 2013 med deltagelse af Skive Geotermi A/S og alle involverede fjernvarmeværker besluttede man derfor at arbejde hen imod en løsning, der var mere fleksibel for en gradvis udbygning. Her traf man også beslutningen om at inddrage kommunens rådgiver Planenergi i et samarbejde med henblik på at få udarbejdet et bæredygtigt forslag.

Geotermi med decentrale varmeværker

Der har i den mellemliggende periode været arbejdet med forskellige scenarier, og der er nu fremkommet et løsningsforslag, hvor der sendes 'koldt' geotermivand med en temperatur på 65° rundt i transmissionsnettet. Vandet opvarmes så 3 steder decentralt på nettet. Skive Fjernvarme kan opvarme det kolde vand ved en ny fjernvarmeanhed vest for Skive By, som p.t. er under planlægning. Rødding, Ramsing-Lem-Lihme og Balling Fjernvarme i Vestsalling kan indgå et samarbejde om et fælles drivvarmeværk med placering i Balling, og Glyngøre, Durup og Roslev i Nordsalling kan indgå et samarbejde om et fælles drivvarmeværk i Roslev.

Transporten i nettet af vand med en temperatur på kun 65° medfører en besparelse på mere end 10% i varmetab, og samtidig kan rørdimensioner reduceres på hele nettet med en betragtelig anlægsbesparelse til følge. Til gengæld kræver det så 3 varmeværker i stedet for 1, men udnyttelsesgraden bliver tæt ved 100, den dag der sendes geotermisk vand i rørene.

Udbygningen af dette system har den fordel, at det er inden for rammerne af det oprindelige projektforslag. Det kan udbygges gradvist uden fordyrende led, når den geotermiske boring gennemføres og i et tempo, hvor det medfører den bedste økonomi. Beregningerne viser, at det selskabsøkonomisk vil være en rigtig god idé at sammenkoble Rødding, Ramsing-Lem-Lihme og Balling, da både Rødding og Balling Fjernvarme er temmelig nedslidte. Ramsing-Lem-Lihme er et barmarksværk med høje varmepriser, og de kan reduceres til de priser, der oprindeligt er kalkuleret i geotermi-projektet. Det vil også være en fordel for Nordsalling, at Glyngøre, Durup og Roslev kobler sig sammen.

Beregningerne fra Planenergi viser, at prisen for en m³ varme an værk vil beløbe sig til 322 kr. mod det oprindelige projekt med 319 kr.

Der har senest den 4. marts 2014 været afholdt et fællesmøde med Skive Geotermi A/S og de involverede fjernvarmeværker, og alle fremmødte repræsentanter for fjernvarmeværkerne anbefalede, at forslaget fra Planenergi skal gennemføres så hurtigt som muligt. Der var også fuld enighed om at anbefale Skive Geotermi A/S til fortsat at stå i spidsen som projektejer for projektets gennemførelse, idet Skive Geotermi A/S står bag det godkendte projektforslag.

JURA (herunder lovgrundlag)

Varmeforsyningsloven

ØKONOMI

Evaluerings af de økonomiske beregninger/forudsætninger foregår i øjeblikket via ingeniørfirmaet Brix & Kamp A/S.

Bilag

779-2014-75121

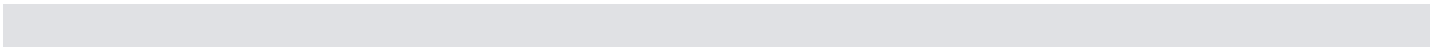
Geotermi og samdrift i Skive Kommune - 03-03-14.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse



Kollektiv Trafik - Rejsekortprojekt

Sagsfremstilling

13. Kollektiv Trafik - Rejsekortprojekt

Sagsnr. 779-2009-146796 Dok.nr. 779-2014-71922

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

- at der installeres fuldt rejsekort udstyr i én ekstra bus (derefter 5 i alt) og
- at man udsætter rejsekort på lokalruterne til køreplansskiftet i 2016.

SAGSFREMSTILLING

Skive Kommune har tidligere meddelt Midttrafik, at der kunne arbejdes ud fra en model med fuldt rejsekortudstyr i 4 busser samt "bus-light" udgaven i 11 busser i 2014.

Udgifterne hertil er indregnet i budget 2014-2017.

I forbindelse med udrulning af rejsekortet har Midttrafik afholdt møder med de involverede kommuner om processen herfor – og således også Skive Kommune.

Bybusser

På mødet orienterede Midttrafik om, at det var nødvendigt med fuldt udstyr i 5 bybusser i Skive by, idet reservebussen også skal udstyres med rejsekort. Reservebussen står ikke stille og afventer nedbrud, men er en del af driften og indgår i en turnus. Prisen for udstyr til yderligere en bus er ca. kr. 120.000.

Lokalruter

På en del af de lokalruter, som Skive Kommune har besluttet skal installeres med "bus-light", er der i dag væsentlige indtægter. Det drejer sig om rute 411, 420, 422, 423, 441, 443, og 444. Efter udfasning af klippekort og andre eksisterende produkter – om et par år – kan der forventes mange kunder her, som bruger rejsekortet. Foreløbige erfaringer fra NT viser dog, at busser med "bus-light" kan vise sig utilstrækkelig til en effektiv håndtering af check ind og check ud med rejsekort, som i begge tilfælde sker forrest i bussen ved chaufføren. Midttrafik peger på, at der er en risiko for at "bus-light" kan blive en flaskehals for ind- og udstigning på de større lokalruter, hvor mange både skal på og af og som benytter rejsekortet.

Midttrafik ønsker hurtigst muligt at få afklaret, hvorvidt Skive Kommune ønsker at fastholde den oprindelige strategi om "bus-light" på lokalruterne.

Ungdomskort

Problemstilling omkring valg af det mest hensigtsmæssige udstyr, står og falder med, om/hvornår ungdomskortet kommer på rejsekort, da de unge udgør en stor andel af de rejsende i busserne. Midttrafik oplyser, at der ikke på nuværende tidspunkt er en konkret tidsplan for et ungdoms-rejse-kort, og det vil i givet fald blive indført som fælles beslutning blandt trafikseksaterne i rejsekortsamarbejdet. Det er Midttrafiks umiddelbare vurdering, at der vil gå flere år, før ungdomskortet kommer på rejsekort.

Kontrakter

Kontraktlængden kan desuden få indflydelse på valg af strategi for udstyr i busserne.

På lokalruterne løber kontrakterne til og med 2016. I forbindelse med udbud af kørslen til start medio 2016 er Teknisk Forvaltning allerede nu i gang med overvejelser omkring bussernes størrelse, indsættelse af gasbusser samt evt. en revidering og effektivisering af det eksisterende rutenet.

Konsekvenser

Hvis "bus-light" fastholdes på alle lokalruterne til planlagt udrulning i oktober 2014, er der risiko for, at det i 2016 vil blive nødvendigt med fuldt udstyr på mange af busserne, hvis der gennemføres effektivisering af rutenettet, som typisk vil resultere i færre ture, men flere kunder pr. tur. Det vil betyde en investering i udstyr nu og igen i 2016. Hvis det besluttet allerede nu, at opgradere busserne til fuldt udstyr på de største lokalruter – 7 stk. i alt - i forbindelse med udrulningen i efteråret 2014, vil en mulig dobbeltinvestering indenfor få år undgås, men der vil komme ekstraudgifter til overflytning af udstyret i sommeren 2016. Omkostningen for overflytning skønnes at være mellem 5.000-10.000 kr. pr. bus. En opgradering fra "bus-light" til fuldt udstyr forventes at koste ca. kr. 110.000 pr. bus samt en øget årlig driftsomkostning på ca. kr. 35.000 pr. bus.

Argumenter - hvis rejsekort først bliver indført på lokalruterne fra og med 2016:

Argumenter for:

- Der skal ikke foretages dobbelt investering i udstyr, hvis der som ventet skal installeres fuldt udstyr på flere eller alle de store lokalruter.
- Der er frem til 2016 tid til vurdering af billettering fremadrettet og valg af de rigtige udstyr på alle lokalruter, og at det kan indgå i arbejdet omkring ny rutestruktur og evt. nye busser
- Evt. merudgifter til fuldt udstyr kan indgå i et samlet regnskab, som også omfatter effektivisering.

Argumenter imod:

- Det kan ske, at eksisterende billetprodukter (bl.a. klippekort) udfases før sommeren 2016, selv om tidspunktet ikke er fastlagt endnu.
- Det kan være politisk uholdbart, at rejsekort indføres i Skive Bybusser i oktober 2014, men først i lokalruterne i 2016, således at rejsekort ikke kan bruges de første år på tværs af ruterne i Skive, eller ikke kan bruges de første år på hele rejsen, hvis rejsen både omfatter lokalrute og tog.

På baggrund af mødet med Midttrafik anbefaler Teknisk Forvaltning derfor,

- at man installerer fuldt rejsekortudstyr i endnu en bybus, og
- at man udsætter rejsekort på lokalruterne til 2016, hvor man samlet vil se på busser, modeller, effektivisering og tilpasning af rutenettet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Tilpasning af budgettet i forhold til den ekstraudgift på ca. 120.000 kr. til fuldt rejsekort udstyr i den 5. bus vurderes ved forventet regnskab i 2014.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Tiltrådt

Natur og Miljø - Klimatilpasningsplan, forslag til for offentlighedsfase

Sagsfremstilling

14. Natur og Miljø - Klimatilpasningsplan, forslag til for offentlighedsfase

Sagsnr. 779-2012-65656 Dok.nr. 779-2014-69837

Sagsbeh. Per Nørmark Andersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslaget til for offentlighedsfasen for Klimatilpasningsplanen

SAGSFREMSTILLING

Vort klima er under forandring. I Danmark får vi et varmere og generelt vådere vejr med øget hyppighed, intensitet og varighed af ekstreme vejrbegebenheder.

Klimaændringerne får konsekvenser for vores samfund. Oversvømmelser forårsaget af skybrud eller stormflod kan forårsage store skader, og der har de seneste år været skadevoldende oversvømmelser mange steder i Danmark. Det er derfor aktuelt at tilpasse samfundet til det ændrede klima.

Udarbejdelse af klimatilpasningsplaner er ikke fastsat i lovgivningen, men i stedet beskrevet i økonomiaftalen for 2013 mellem regeringen og KL. Heri står, at kommunerne skal udarbejde klimatilpasningsplaner, der indeholder en kortlægning af risikoen for oversvømmelser, og som skaber overblik over og prioriterer indsatsen for at forhindre fremtidige oversvømmelser. Det er ligeledes besluttet, at klimatilpasningsplaner skal indarbejdes direkte i, eller som tillæg til, kommuneplanen. Sidstnævnte er besluttet for Skive Kommune.

Første fase er en for offentlighedsfase, hvor der efterlyses ideer/emner fra borgerne. Der lægges i oplægget op til, at der er 6 indsatser, som der er fokus på.

Næste fase vil være et forslag til en klimatilpasningsplan.

Planen formodes at kunne forelægges Teknik- og Miljøudvalget inden sommerferien, der regnes med denne tidsplan:

	TMU	ØK	Byråd
Behandling til foroffentlighed	1/4	22/4	
Foroffentlighedsperiode 25/4 – 9/5			
Behandling af klimatilpasningsplan	3/6		24/6
Behandling hvis ingen indsigelser	2/9	9/9	16/9

Behandling hvis indsigelser	30/9	21/10	28/10
-----------------------------	------	-------	-------

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag: Oplæg til debatfase

Bilag

779-2014-73003

Oplæg til TMU møde i marts 2014.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Støtte til Havørred Limfjorden projekt 2015-2018

Sagsfremstilling

15. Støtte til Havørred Limfjorden projekt 2015-2018

Sagsnr. 779-2014-10513 Dok.nr. 779-2014-71743

Sagsbeh. Per Nørmark Andersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender ansøgningen.

SAGSFREMSTILLING

Skive Kommune har modtaget en ansøgning om støtte til projektet Havørred Limfjorden. Havørredfiskeri fra kysten er en styrkeposition for det danske lystfiskerprodukt. Derfor rummer en udvikling af Limfjordens havørredfiskeri et spændende og betydeligt potentiale for øget lystfiskerturisme.

Projektet "Havørred Limfjorden" har til formål at formidle og synliggøre forbedringer af vandmiljøet i Limfjorden og vandløbene i oplandet hertil. Projektet vil involvere lokale interessenter i udviklingen af nye oplevelsesprodukter. Formålet er at udnytte de investeringer, der i forvejen gøres i vores vandmiljø, til at øge interessen fra danske og udenlandske lystfiskere.

Der vil således i projektet ikke blive taget yderligere konkrete tiltag til restaureringer eller andet i vandløb med mere. Dette og den daglige administration overlades til kommunerne.

Projektet er målrettet de 10 Limfjordskommuner Aalborg, Jammerbugt, Vesthimmerland, Morsø, Thisted, Lemvig, Struer, Viborg, Holstebro og Skive. Alle kommuner der kyst til Limfjorden.

Forprojektets resultater

Der er gennemført et forprojekt i perioden 1. september 2013 - 28. februar 2014, hvor Limfjordens potentiale for lystfiskerturisme er undersøgt og beskrevet. Forprojektet er udarbejdet i tæt samarbejde med Visit Nordjylland og turistcheferne i de 10 Limfjordskommuner. Forprojektet blev finansieret af Vækstforum Nordjylland (250.000 kr.) og Viborg, Skive, Struer, Holstebro og Lemvig Kommuner (250.000 kr.), og det var forankret i Limfjordsrådet.

Blandt forprojektets resultater skal fremhæves:

- Der er etableret et netværk bestående af lokale turisterhverv, lystfiskerforeninger og vandløbsmedarbejdere i de enkelte kommuner
- Projektet er forankret i Limfjordsrådet og anbefales af samtlige medlemskommuner
- Der er produceret en kort præsentationsvideo til projektet
- Der er lavet en projektbeskrivelse, herunder en beskrivelse af projektets potentiale
- Der er udarbejdet og afsendt ansøgninger til relevante kommunalbestyrelser
- Projektet har modtaget støtteerklæring fra samtlige turistchefer i de 10 Limfjordskommuner samt fra de to regioner.

Potentialet

På baggrund af forprojektet vurderes, at der er et betydeligt potentiale for at udvikle lystfiskerproduktet i Limfjorden. Potentialet ligger i, ud over at forbedre havørredens levesteder, at udvikle nye oplevelsesprodukter, serviceydelser og forbrugsprodukter i samarbejde med det lokale erhvervsliv, lystfiskerforeninger, turistorganisationer, hotel- og restaurationsbranchen mv. En realisering af projektet har potentiale til at forlænge turistsæsonen, da fiskeriet efter havørreder er mest attraktivt i forår og efterår.

JURA (herunder lovgrundlag)

Ikke relevant

ØKONOMI

- Skive Kommunes andel af de 10 Limfjordskommuners egenfinansiering udgør 62.800 kr. årligt i en 3-årig periode fra 2015-2017. I 2016 og 2017 refunderes 30% hhv. 50% af kommunens egenfinansiering, såfremt ekstern finansiering opnås.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at projektet, som med forprojektet, finansieres via Vækstpuljen.

Bilag

Bilag 1- Støtteerklæring til Havørred Limfjorden 2015-2018

Bilag 2 – Budget Havørred Limfjorden 2015-2018

Bilag 3 – Tidsplan Havørred Limfjorden 2015-2018

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Tiltrådt, idet projektet iøvrigt følger vedtagne vandplaner uden flere restriktioner

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

16. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2013-48580 Dok.nr. 779-2014-71324

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

SAGSFREMSTILLING

Salg af kommunale grunde

-

Notat dateret den 25.03.2014 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

Skive-Karup å

Skive-Karup å rummer mange naturmæssige værdier og har stor bevågenhed fra en bred kreds af interessenter. På mødet vil der blive givet en kort gennemgang af hvad der indtil videre har været lavet af projekter/ideer

Gennemgang af en landbrugssag

På mødet vil forløbet af en ansøgning om miljøgodkendelse af et husdyrbrug blive gennemgået

Regnskab for Fur Haven 2013

Regnskabet vedlægges til orientering

I forhold til korrigeret budget er der et merforbrug på 70.121 kr.

Skiltning

Proceduren gennemgås på mødet af Park og Vej

Lokalplan 94 (Skilte & facader)

-

Mulig proces for revidering af lokalplanen gennemgås på mødet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2014-76738

Opgørelse om grundsalg pr. 31.03.2014

779-2014-74122

Fur Havn Regnskab 2013 og budget for havneforening.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 1. april 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Taget til efterretning