

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2015 d. 13-01-2015

Mødedato Tirsdag d. 13. januar 2015 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive

Indholdsfortegnelse

Møde med virksomheder på Skive Havn.....	3
GreenLab Skive - Anlægsbevilling.....	4
Holstebrovej 101 - Projektforslag for nyt fliskedelanlæg og konvertering af gasområder i Skive.....	7
Midttrafik - Gasbusser (Ved udbud i 2016).....	11
Midttrafik - Projekt "Skive Bybusnet" 2016.....	14
Midttrafik - Udbud af kollektiv trafik 2016 - Lokalruter.....	17
Kollektiv trafik - Pendlerbus, Glyngøre-Skive.....	19
Renovering af broer og tunneler i 2015; Anlægsbevilling.....	21
Renovering af trapper og støttemure; Anlægsbevilling.....	23
Lokalplangrundlag for Lokalplan nr. 269 - Boligområde på Glyngøre Havn.....	25
Selde - Områdefornyelse - Mageskifte Furvej 31/Furvej 24.....	27
Udskiftning af tekniske anlæg 2015 - Anlægsbevilling.....	29
Kommunale bygninger, anlægsarbejder 2015 - Anlægsbevilling.....	31
Nedrivning af 2 ejendomme.....	33
Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (stoholm).....	35
Rødding Vandværk - Takstblad 2015.....	37
Regulativ for Erhvervsaffald 2015.....	39
Ændring af takstblad for affaldsgebyrer.....	41
Kildskov Bæk - fremtidig vedligeholdelse m.v.....	43
Bemyndigelsesplan januar 2015- Teknisk Forvaltning.....	47
Efterretningssager og gensidig orientering.....	48
Lukket: Håndhævelsessag Natur og Miljø.....	52

Møde med virksomheder på Skive Havn

Sagsfremstilling

1. Møde med virksomheder på Skive Havn

Sagsnr. 779-2014-2031 Dok.nr. 779-2014-302688

Sagsbeh. Finn Dissing

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller

At mødet tages til efterretning

SAGSFREMSTILLING

Udvalgsformanden har ønsket genoptaget en tidligere tradition med at holde et årligt møde med de virksomheder, der bor på havnen eller har relationer til havnen.

Der afholdes derfor et første møde med virksomhederne på DLG, Havnen 47, 7800 Skive som indledning på årets første udvalgsmøde.

Der er udsendt invitationer til virksomhederne, der er anmodet om at komme med forslag til emner, som ønskes drøftet med udvalget. Der er således ingen dagsorden til mødet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Tilfredshed med mødet. Opfølgning på punkter, der blev drøftet

GreenLab Skive - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

2. GreenLab Skive - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2013-34046 Dok.nr. 779-2014-277591

Sagsbeh. Finn Dissing

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der gives accept til fortsættelse af projektet GreenLab Skive,

At der til konto 090.057 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2015 på 1,5 mio. kr. til fortsættelse af Greenlab Skive

At rådighedsbeløbet på 1,5 mio. kr. finansieres således:

- 1 mio. kr. afsat i budget 2015 til formålet
- 0,5 mio. kr. fra anlægget 090.054, Vindmølleprojekt

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning har hen over efteråret 2014 arbejdet målrettet for at få skabt et grundlag for etableringen af GreenLab Skive. Et visionsseminar har været under forberedelse, bl.a. med den hensigt at få samlet alle involverede og interesserede virksomheder med henblik på at få skabt et fælles grundlag for en fortsættelse.

Skive Byråd har i forbindelse med budgetlægningen for 2015-18 afsat 1,0 mio. kr. til formålet, idet kommunen bl.a. over for virksomhederne har tilkendegivet, at en del af konceptet er, at kommunen vil arbejde på at tilvejebringe det nødvendige plangrundlag, så myndighedsarbejdet kan foregå så gnidningsløst som muligt. Heri ligger udarbejdelsen og koordineringen af det fysiske plangrundlag samt den miljømæssige del i form af nødvendige miljørapporter, VVM-redegørelser m.m.

Kommunen har i forbindelse med forberedelserne nedsat en intern styregruppe, bestående af administrative embedsmænd og 4 politikere fra hhv. Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget.

Visionsseminar

Visionsseminar blev afholdt primo december 2014 med deltagelse af samtlige inviterede virksomheder. Den interne Styregruppe deltog i seminarets indledende introduktion.

Resultatet af Visionsseminaret er en umiddelbar tilkendegivelse fra alle virksomheder om, at man fortsat ser gode muligheder i det samlede projekt, og at man er indstillet på at arbejde videre, bl.a. ved nedsættelse af en styregruppe bestående af hovedparten af virksomheder, og indtil videre planlægges med et møde allerede den 16. januar 2015.

Virksomhederne har på seminaret arbejdet med en tidsplan for det videre forløb frem til realiseringen af projektet. Tidsplan og referat fra seminaret vil blive udsendt snarest muligt inden udvalgsmødet. Virksomhederne har også tilkendegivet, at man snarest ønsker igangsat nødvendige feasibilities (forundersøgelser) og få disse koordineret

indbyrdes, så de kan bidrage til at skabe et samlet billede af mulighederne i projektet. Virksomhederne har udtrykt ønske om, at Skive Kommune bidrager til finansieringen af disse feasibilities.

I forbindelse med seminaret har der været afholdt nødvendige udgifter til udarbejdelse af et idéprojekt fra Landskabsarkitekter Schønherr for at belyse mulighederne for at realisere det samlede projekt, en analyse fra COWI om forskellige forretningsmodeller til brug for det videre forløb, ligesom der i forberedelserne til seminaret har været tilknyttet eksperter og rådgivere – f.eks. PlanEnergi vedr. de teknologiske aspekter, Aarhus Universitet vedr. de forretnings- og forskningsmæssige aspekter samt Uldall Konsulenter, der har bidraget med at tilrettelægge og styre visionsseminaret.

Styregruppe

Den interne Styregruppe har på det første stiftende møde tilkendegivet vigtigheden af, at forvaltningen får afsat nødvendige ressourcer til gennemførelsen af det videre forløb, herunder nødvendig ekspertbistand og tilstrækkelig projektledelse. Der er enighed om, at projektets omfang og kompleksitet samt graden af offentlig privat samarbejde og partnerskab indebærer betydelig opmærksomhed i en kompliceret arbejdsform med mangerettede processer, der skal spille sammen i sidste ende.

Styregruppen har senest afholdt møde 16.12.2014., og man er enig om, at det har været et fint besøgt og veltilrettelagt seminar. Styregruppen ser betydelige potentialer i at få det samlede projekt realiseret. Fornemmelsen af projektets omfang fra første møde er yderligere bekræftet, hvorfor Styregruppen anbefaler, at projektorganisationen styrkes med nødvendige projektkompetencer og –ressourcer, såfremt det skal lykkes at få projektet gennemført. Det gælder specielt projektmidler til eksterne rådgivningsydelser.

Bl.a. er det vigtigt, at vidensdelen yderligere styrkes, og universiteter og andre forskningsinstitutioner er inddraget i projektet, bl.a. også med henblik på at universiteter kan bidrage med forskningsmidler til finansiel støtte af den del af projektet. Hermed kan centerbygningen udnyttes efter de oprindelige intentioner, og kommunen kan således fortsat spille en rolle i forbindelse med GreenLab, når det er etableret.

De nævnte ydelser er ikke færdige, hvorfor der også i 2015 skal arbejdes yderligere med forretnings- og teknologimodellering, og det indebærer eksterne konsulenttydelser. Det undersøges nærmere, hvordan arealudviklingen skal foregå, eventuelt via et erhvervsudviklingsselskab eller via kommunen, der foretager nødvendige opkøb med henblik på at gennemføre byggemodning og senere udstykning, salg, leje m.v.

Det pointeres, at projektorganisationen fortsat er afhængig af virksomhedernes engagement og opbakning til projektet, hvorfor vi løbende skal have fokus på de forskellige risici, der kan dukke op undervejs, så vi i samarbejdet med virksomhederne får afdækket og minimeret eventuelle risikomomenter.

Ambitionen er stadig, at den samlede projektorganisation i samarbejde med involverede parter og eksterne aktører kan håndtere gennemførelsen af det samlede projekt med henblik på at skabe den førende lokalitet i Danmark med balanceringen af det samlede energisystem.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1,5 mio. kr. til videreførelse af projektet Greenlab Skive.

Bevillingen forventes anvendt således:

VVM-redegørelse, miljørapport og miljøgodkendelse:	
Vindmølleled	380.000 kr.

Biogasdel	420.000 kr.
Kommuneplantillæg og lokalplaner	80.000 kr.
Intern projektledelse	500.000 kr.
Eksterne konsulenttydelser	120.000 kr.
Udgifter i alt	1.500.000 kr.

Finansiering af rådighedsbeløbet på 1,5 mio. kr. sker således:

1) I budget 2015 er afsat 1 mio. kr. til formålet.

2) På anlægskonto 090.054 er afsat 500.000 kr. Byrådet godkendte bevillingen på møde d. 23. februar 2010 til udarbejdelse af ansøgning til Energistyrelsen og VVM redegørelse for 2 kommunale 3MV vindmøller. Det viste sig efterfølgende næsten umuligt af få lov til at opstille kommunale møller og bruge det provenu /overskud, som vindmøllerne ville genere til andet end andre kommunale vindmøller. Derfor er disse midler endnu ikke anvendt. Planen var dengang, at når der var etableret et selskab, skulle selskabet tilbagebetale de 500.000 kr. til EBF-puljen, hvorfra pengene kom. Hvis selskabet mod forventning ikke blev etableret, ville bevillingen blive betragtet som en kommunal udgift.

Forvaltningen foreslår, at pengene bruges til Greenlab som en kommunal udgift.

3) Forvaltningen har modtaget positive tilkendegivelser overfor et tilskud fra Energi i Væksten på 1,3 mio. kr. til Greenlab. Forvaltningen udarbejder ansøgning til Energi i Væksten først på året med beskrivelse af, hvorledes de fastlagte forudsætninger for at modtage støtte kan opfyldes.

Når Region Midt har godkendt ansøgningen, vil forvaltningen yderligere søge om frigivelse af de 1,3 mio. kr.

Anvendelsen af disse midler er endnu ikke fastlagt, men indtil videre er der indgået kontrakt med Aarhus Universitet om yderligere samarbejde i 2015. Forvaltningen vil indstille, at der medfinansieres 800.000 kr. til de førnævnte feasibilities, og at restbeløbet forventes anvendt til fortrinsvis eksterne konsulenttydelser til afdækning af de forskellige modeller, der er beskrevet i sagsfremstillingen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Holstebrovej 101 - Projektforslag for nyt fliskedelanlæg og konvertering af gasområder i Skive

Sagsfremstilling

3. Holstebrovej 101 - Projektforslag for nyt fliskedelanlæg og konvertering af gasområder i Skive

Sagsnr. 779-2014-22416 Dok.nr. 779-2014-295832

Sagsbeh. Finn Dissing

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

at projektforslag fra Skive Fjernvarme for etablering af flisfyret kedelcentral og udvidelse af forsyningsområdet i Skive indstilles til godkendelse i henhold til § 3 i 'Bekendtgørelse nr. 566 af 2. juni 2014 om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg' (Projektbekendtgørelsen).

SAGSFREMSTILLING

Baggrund

COWI A/S har den 5. juni 2014 på vegne af Skive Fjernvarme A.m.b.a. fremsendt projektforslag for etablering af en ny 10 MW flisfyret kedelcentral til dækning af udvidet varmebehov, nedlæggelse af gamle biooliekedler samt konvertering af forsyningsområder i den nordlige del af Skive.

Konverteringen omfatter boliger, offentlige bygninger og erhverv, som konverteres fra naturgas-, olie- og elopvarmning til fjernvarmeforsyning fra Skive Fjernvarme samt etablering af nødvendige forsyningsledninger, distributionsnet og stikledninger i det nye forsyningsområde. Tilslutning af eksisterende bygninger i forsyningsområderne vil ske på frivillig basis.

Projektforslaget omfatter desuden:

§ Etablering af en ny 10 MW flisfyret kedelcentral på Holstebrovej 101 i Skive, der dimensioneres alene til at dække det planlagte øgede varmebehov i det nye forsyningsområde.

§ Nedlægning (skrotning) af to biooliekedler, som er meget gamle og har en uacceptabel lav virkningsgrad, og som ikke har været funktionsdygtige i en årrække.

Projektforslaget har undersøgt et alternativ med etablering af nyt 10 MW flisfyret kraftvarmeanlæg i stedet for et flisfyret kedelanlæg i projektet. Beregningerne viser dog, at dette ikke er samfunds- eller selskabsøkonomisk fordelagtigt i forhold til at gennemføre projektet.

Forhold til Klima & Energi Strategi 2029 og Varmeplan

Strategiens overordnede mål er, at **Skive Kommune bliver CO₂-neutral i 2029**. Udnyttelsen af CO₂-neutral flis til fjernvarme vil således være et skridt på vejen til at opfylde målet i Klima & Energi Strategi 2029.

Varmeplanens overordnede mål er at sikre borgerne i Skive Kommune en sikker, økonomisk attraktiv og miljøvenlig varmeforsyning. Projektforslaget bidrager hertil, da fjernvarme giver en stor forsyningsikkerhed og fleksibilitet ved brug af vedvarende energi fra biomasse, vind, sol og geotermi.

Forhold til Skive Geotermi A/S

En godkendelse af det nu fremsendte projektforslag for etablering af en flisfyret kedelcentral og udvidelse af

forsyningsområdet i Skive vil ikke påvirke det godkendte projekt for Skive Geotermi, da nævnte kedelcentral etableres med en hedtvandskedel, således at den er forberedt for at kunne udnytte den geotermiske varme, når geotermien kommer til Skive.

Økonomiske og miljømæssige konsekvenser

Beregningerne i projektforslaget af 25. november 2014 viser, at der vil være en samfundsøkonomisk fordel ved etablering af en ny 10 MW flisfyret kedelcentral, nedlæggelse af gamle biooliekedler og udvidelse af forsyningsområdet på 35 mio. kr., ekskl. moms, over 20 år.

Projektforslaget viser en besparelse for varmemeforbrugeren i forhold til nuværende forsyning med naturgas eller olie på henholdsvis ca. 3.300 og ca. 11.900 kr./år inkl. moms, hvis varmemeforbrugeren skal reinvestere i en ny kedel. Hvis ikke kedlen skal udskiftes, er besparelsen for naturgas og olie på henholdsvis ca. -200 og 9.100 kr./år inkl. moms.

Den selskabsøkonomiske fordel for Skive Fjernvarme bliver på ca. 90 mio. kr., ekskl. moms, over 20 år. Med gennemførelse af projektet forventes det, at fjernvarmeforbrugeren hos Skive Fjernvarme vil opnå en årlig besparelse. Dette skyldes, at den selskabsøkonomiske fordel på 90 mio. kr. skal komme forbrugeren til gode, da Skive Fjernvarme ikke må genere overskud, da de er underlagt 'hvile-i-sig-selv-princippet'.

Projektet giver miljømæssigt en besparelse på ca. 117.900 tons CO₂-ækvivalenter. Dog vil projektet give en lidt højere emission af svovldioxid (SO₂), kvælstofoxider (NO_x) og fine partikler (PM_{2,5}), da afbrænding af flis har en højere emission af disse end naturgas.

Da projektforslaget omfatter ændring af områdets forsyningsform fra individuel naturgasforsyning til fjernvarme, skal Skive Fjernvarme yde en økonomisk kompensation til HMN Naturgas på baggrund af de kriterier, som er fastsat i § 8 i Projektbekendtgørelsen. Det gældende kompensationsbeløb fremgår af Bilag 2 i Projektbekendtgørelsen. Den økonomiske kompensation til HMN Naturgas er i projektforslaget estimeret til ca. 781.000 kr. på baggrund af, at der i samfundsøkonomien er forudsat konvertering af 1.014 naturgasforbrugere.

Den 9. december 2014 udsendte Energistyrelsen nye samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger. COWI fremsendte den 18. december 2014 notat om samfundsøkonomiske beregninger foretaget med de nye forudsætninger. COWI har beregnet samfundsøkonomien på baggrund af de nye forudsætninger, hvilket giver en samfundsøkonomisk fordel ved projektet på 40 mio. kr., ekskl. moms, over 20 år. Projektet er således også samfundsøkonomisk fordelagtigt med de seneste samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger fra Energistyrelsen.

Høring af berørte parter

I henhold til § 25 i Projektbekendtgørelsen er projektforslaget den 10. juni 2014 sendt i høring i 4 uger hos de berørte parter. Projektforslaget berører følgende parter:

§ HMN Naturgas I/S

§ Skive Geotermi A/S

Skive Geotermi har ikke indsendt høringssvar i forbindelse med forvaltningens behandling af projektforslaget. HMN Naturgas har i høringssvar af 4. juli 2014 meddelt, at de havde en række bemærkninger til projektforslaget.

COWI svarede den 28. august 2014 på vegne af Skive Fjernvarme på høringssvaret fra HMN Naturgas. Efterfølgende fremsendte HMN Naturgas den 18. september 2014 en række nye bemærkninger til projektforslaget, som COWI på vegne af Skive Fjernvarme svarede på den 1. oktober 2014.

For at nå til enighed om forudsætningerne for beregningerne i projektforslaget mødtes Skive Fjernvarme og COWI med HMN Naturgas til dialogmøde hos Teknisk Forvaltning, Skive Kommune den 11. november 2014. På dialogmødet blev de forskellige forudsætninger vendt, og efterfølgende har COWI og HMN Naturgas korresponderet om forudsætningerne for beregningerne i projektforslaget.

På baggrund af disse forudsætninger har COWI fremsendt supplerende beregninger, følsomhedsberegninger og rettelsesblad den 25. november 2014 til HMN Naturgas og Skive Kommune.

De supplerende beregninger beskriver hvilke ændringer, som er foretaget i projektforslaget, og rettelsesbladene erstatter således de pågældende sider i projektforslaget af 5. juni 2014. De supplerende følsomhedsberegninger er udarbejdet for nærmere at kunne vurdere, hvor følsomt projektet er for ændrede forudsætninger.

HMN Naturgas fremsendte den 26. november 2014 deres endelige høringssvar. Deri gør de opmærksom på, at de fortsat har en række bemærkninger til projektforslaget. Det drejer sig blandt andet om omkostninger til drift og vedligehold af naturgaskedler, antal naturgaskedler, virkningsgrader for kedler og investeringsomkostninger mv.

COWI har den 15. december 2014 fremsendt bemærkninger til HMN Naturgas' endelige høringssvar.

Det er de reviderede beregninger og høringssvarene, som ligger til grund for forvaltningens vurdering af projektforslaget.

Lovgrundlag

Byrådet godkender i henhold til Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen:

§ Projekter for kollektive varmforsyningsanlæg:

§ Opførelse, udvidelse og nedlæggelse af varmeproduktionsanlæg, herunder forbrændingsanlæg for affald, træ, halm m.v. og varmepumper til kombineret produktion af varme og køling.

§ Etablering, udvidelse, indskrænkning eller bortfald af distributionsnet eller forsyningsområder.

Byrådet skal anvende forudsætningerne i kapitel 3 i forbindelse med projekter for kollektive varmforsyningsanlæg og skal herunder sørge for, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Plangrundlag

Projektforslaget omhandler områder, som ifølge de foreliggende oplysninger om varmeplanlægningen herunder PlansystemDK, er udlagt til individuel naturgasforsyning. Disse områder er i projektforslaget udlagt til fjernvarmeforsyning.

Vedrørende projektbehandlingens koordinering med den fysiske planlægning kan det oplyses, at de af projektet omfattede områder er reguleret af en række forskellige lokalplaner, ligesom der kan være områder, som ikke er omfattet af en gældende lokalplan, i dette tilfælde er kommuneplanen gældende. Der er ikke i den fysiske planlægning forhold, som forhindrer vedtagelsen af projektet jfr. også nedenstående.

Det skal bemærkes, at kedelcentralen skal placeres på området beliggende Holstebrovej 101, som er et erhvervsområde beliggende ved Katkjærvej. Dette område er omfattet af den vedtagne lokalplan nr. 261. Her må delområde I anvendes til erhverv i virksomhedsklasse 1-3, herunder fjernvarmeverk med tilhørende nødvendige funktioner.

Vurdering af projektforslag

Forvaltning har vurderet, at projektforslagets forudsætninger er retvisende. Forvaltningen har også vurderet beregningernes rigtighed og robusthed. Dette er vurderet på baggrund af, at projektforslagets beregninger overholder Energistyrelsens forudsætninger, samt er robuste overfor ændrede forudsætninger, hvilket er belyst i følsomhedsberegningerne.

Ud fra en konkret vurdering har forvaltningen jfr. § 26, stk. 1-2 i 'Bekendtgørelse nr. 566 af 2. juni 2014 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg' vurderet, at det vil være samfundsøkonomisk og miljømæssigt fordelagtigt at etablere en flisfyret kedelcentral og udvide forsyningsområdet i Skive i forhold til referencen og alternativet. Der vil derudover være en selskabs- og brugerøkonomisk fordel ved projektet.

HMN Naturgas' høringsvar og indsigelser mod projektforslag har omhandlet forudsætningerne for beregningerne. De hovedhensyn, som ligger til grund for forvaltningens vurdering af, at projektet efter Projektbekendtgørelsens § 6, jfr. § 26, stk. 1-2, jfr. Varmeforsyningsloven § 1, ud fra en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering er mere fordelagtigt end referencen, har været den argumentation og dokumentation, som COWI har fremvist for deres forudsætninger. Jfr. også vedlagte bilag med forvaltningens vurdering af projektforslaget. Der henvises også til Skive Kommunes målsætning om at blive CO2-neutral i 2029 jfr. Klima & Energi Strategi 2029 og Varmeplanens målsætning om at sikre borgerne en sikker, økonomisk attraktiv og miljøvenlig varmforsyning.

JURA (herunder lovgrundlag)

Varmeforsyningsloven (Lovbekendtgørelse nr. 1307 af 24. november 2014) samt Projektbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 566 af 2. juni 2014 om godkendelse af projektforslag for kollektive varmforsyningsanlæg).

ØKONOMI

Sideløbende med projektforslaget har Skive Fjernvarme særskilt ansøgt om kommunegaranti til etablering af de nødvendige anlæg, som behandles i Økonomiudvalget og Skive Byråd. Kommunegarantien bliver betinget af godkendelse af projektforslaget.

Bilag

Bilag

<u>779-2014-137405</u>	Holstebrovej 101 - Projektforslag for fliskedel og nye forsyningsområder i Skive - 4. juni 2014.pdf
<u>779-2014-162893</u>	Høringssvar fra HMN Naturgas - 140704
<u>779-2014-198528</u>	Svar fra COWI på HMN's høringsbrev - 140821
<u>779-2014-217685</u>	Høringssvar 2 fra HMN Naturgas - 140918
<u>779-2014-228680</u>	Svar fra COWI på HMN's høringsbrev 2 - 140929
<u>779-2014-268591</u>	Notat om konsekvensberegninger fra HMN - 141106
<u>779-2014-278019</u>	Supplerende beregninger fra COWI - 141125
<u>779-2014-278020</u>	Endeligt høringssvar fra HMN Naturgas - 141126
<u>779-2014-301109</u>	COWI's reviderede bemærkninger til endeligt høringssvar fra HMN Naturgas - 141218
<u>779-2014-302686</u>	Forvaltningens vurdering af projektforslag - 141221

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Midttrafik - Gasbusser (Ved udbud i 2016)

Sagsfremstilling

4. Midttrafik - Gasbusser (Ved udbud i 2016)

Sagsnr. 779-2014-3751 Dok.nr. 779-2014-302497

Sagsbeh. Teresa Rocatis Nielsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller:

· At udvalget godkender, der i det kommende udbud i 2016 stilles krav om kørsel på biogas for bybusser – og lokalruter i Skive Kommune.

SAGSFREMSTILLING

Udbud af gasbusser

Midttrafik skal udbyde opgaven med kørsel af lokal-og bybusruterne i Skive i 2015 med henblik på at indgå ny kontrakt når den nuværende kontrakt udløber i juni 2016.

-

Busoversigt i Skive Kommune.

Ruter	Rutetype	Busselskab	Antal kontraktbusser	Nuværende timeantal	Bemærkninger
401-406	Bybus	De Blaa Busser v/Henning Jensen, Skive	5	13.133	Reduceres til 4 ved skiftet 2016/2017
443-444, 449-451	Lokalruter	De Blaa Busser v/Henning Jensen, Skive	6	11.914	
411-412	Lokalruter	De Gule Busser v/Hans Ole Nielsen, Viborg	3	5.243	
420-423	Lokalruter	Thykjær Busser v/Bent Thykjær	5	10.164	
441	Lokalrute	De Blaa Busser v/Henning Jensen, Skive	1	1.328	

I alt 4 bybusser og 15 lokalruter skal omlægges til biogasdrift.

-

Teknisk Forvaltning og Teknik- og Miljøudvalget har tidligere overfor Midttrafik tilkendegivet, at man ønsker kørsel med bybusser på gas indarbejdet i udbuddet i 2016.

Skive Kommune er en aktiv spiller i omstillingen mod en grønnere transportsektor. Skive Kommune har på nuværende tidspunkt 33 køretøjer på gas, 18 elbiler og i 2015 indkøbes 8-10 handicapbusser på gas. Allerede nu kører Skive Kommunes gaskøretøjer på 100 % lokalproduceret biogas og har iført sig den grønne førertrøje for at nå målet fra Klima- og Energistrategien om, at være CO₂-netural i 2029. Ved at udbyde både bybusser – og lokalruter på gas vil Skive være den første kommune i Danmark, der total omlægges den kollektive transport til biogas, og

dermed understreges kommunens førerposition og høje ambitioner indenfor klima – og energiområdet.

Udover Skive Kommunes egen indsats med løbende udskiftning til gaskøretøjer, så deltager Skive Kommune bl.a. i 'Partnerskab for biogas til buskørsel i Region Midtjylland'. Partnerskabet består af de centrale interessenter og beslutningstagere indenfor såvel gasinfrastrukturen, lokal- regional buskørsel samt regional udvikling. Hermed er de nødvendige kompetencer til stede for at organisere, etablere og drive biogasbaseret buskørsel og anden tung transport samt tilhørende infrastruktur i Region Midtjylland.

Samarbejdet i partnerskabet og Skive Kommunes egen mål og arbejde på området skal sikre en omstilling til biogasdrift for lokal- og bybusruterne i Skive Kommune.

Samarbejdet i partnerskabet og støtte fra energistyrelsen gør det økonomisk muligt at etablere en slow-fill biogastankstation i Skive samt omlægge 4 bybusser samt op til 15 landbusser til biogasdrift. Endvidere forbedres biogastankstationen til at kunne håndtere 3 regionale biogasbusser på ruten Skive-Holstebro samt 3 regionale busser på ruten Skive-Herning (Bilag 1: Orienteringsbrev fra HMN til Energistyrelsen). Arbejdet i partnerskabet vil i fase 2 omhandle konkret planlægning af biogastankstationen og indkøb af gasbusser i forbindelse med udbuddet i Skive Kommune. Midttrafik vil håndtere udbudsmateriale for busdriften, Skive Kommune varetager myndighedsbehandlingen, HMN Naturgas I/S anlægger de krævende naturgasledninger og HMN Gashandel A/S etablerer gastankstationen. HMN Gashandel A/S leverer de nødvendige biogascertifikater.

Yderligere arbejdes der på, at udviklingen af slow-fill anlægget i Skive skal ske i samarbejde med Energibyen Skive og en lokal Skive virksomhed, som her vil få fordel i forhold til produktudvikling af en HMN tankstation til danske forhold. HMN vil i den forbindelse afsætte ressourcer til udviklingen. Dette vil skabe mulighed for lokal erhvervsudvikling og en konkurrencefordel for en lokal virksomhed som Energibyen Skive vil identificere og kontakte.

Fakta om gaskørsel:

- **Rækkevidde.** Tilbyder den nødvendige rækkevidde, som andre grønne teknologier endnu ikke kan præstere.
- **Moden teknologi.** Gas til transportformål er en moden og velafprøvet teknologi, som bruges på verdensplan. 16 mio. køretøjer kører i dag på gas, ca. 1,5 mio. af dem i Europa.
- **Færre partikler.** Gas medfører en langt lavere udledning af partikler, ingen sod og ingen lugt – en stor fordel i bynære miljøer.
- **Mindre støj.** Trafikstøjen reduceres, da gasmotorer er mere støjsvage end dieselmotorer.
- **Mindre CO₂.** Konvertering fra diesel til naturgas giver en vis reduktion i CO₂-udledningen. Men med biogas i tankene viser bl.a. beregningerne i regeringens virkemiddelkatalog potentiale for meget store CO₂-besparelser.
- **Konkurrencedygtig pris.** En pris på 10 kr. pr. m³ naturgas svarer til 9,1 kr. for en liter diesel og 8,3 kr. for en liter benzin.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Partnerskabet for biogas til bustransport i Region Midt' har opnået tilskud af Energistyrelsen til både etablering af slow-fill biogastankstation og indkøb af busser. Meromkostningen i forbindelse med omstillingen til biogas på by – og lokalruter i Skive kommer derved ikke til at koste mere inden for den nuværende økonomiske ramme for kollektiv trafik i Skive Kommune.

Bilag:

Supplerende oplysninger til ansøgning om støtte til 'partnerskab for biogas til bustransport i Region Midt', fra HMN.

-

Bilag

779-2014-302510

Supplerende oplysninger til ansøgning biogas til bustransport

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Bybusser udbydes på biogas. Lokaleruter udbydes på hhv. biogas og diesel

Midttrafik - Projekt "Skive Bybusnet" 2016

Sagsfremstilling

5. Midttrafik - Projekt "Skive Bybusnet" 2016

Sagsnr. 779-2014-24699 Dok.nr. 779-2014-300069

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller at:

- "Servicemål for bybuskørsel fra 2015 i Skive" godkendes.

SAGSFREMSTILLING

-

Indledning

I forbindelse med det kommende udbud af rutekørsel for bybusser i 2016 skal Teknisk Forvaltning have fastsat et serviceniveau for bybusserne i Skive.

Serviceniveauet skal danne grundlag for det materiale Midttrafik skal anvende ved udarbejdelse af udbuddet, hvor der stilles krav om kørsel med gasbusser.

Der vil derfor alene være fokus på samlede antal køretimer, afstande til stoppesteder og tidspunkter for kørsel.

Den detaljerede køreplanlægning for køreplanerne 2016 starter medio 2015 og vil ske ved afholdelse af møder med vognmænd, chauffører, ældreråd, handicapråd og borgerinddragelse (Åben-bus arrangement) og den sædvanlige offentlige høring i januar 2016.

Projekt "Skive Bybusnet 2016"

Det samlede antal køretimer på bybusser i 2014 er på ca. 13.300.

I 2015 reduceres dette til ca. 11.700 timer, idet det er besluttet, at aftenkørsel med bybusser omlægges til teletaxa. Det anbefales, at teletaxa etableres som en rutebetjent teletaxa jfr. Midttrafiks notat om serviceniveau på Skive Bybus 2015. Vedlagt som bilag 1.

I 2016 foreslås dette yderligere reduceret til ca. 10.000 timer.

Timetallet kan reduceres da Midttrafik har fremsendt forslag på optimering af bybuskørslen hvilket betyder følgende:

- Linje 402 og 405 nedlægges.
- Linje 402 betjener i dag hovedsagligt Resen Vest. Ved omlægning og bedre udnyttelse af linje 401 og 403 kan dette område dækkes ind. Linje 402 kan spares.
- Linje 405 betjener i stort omfang samme område om linjerne 404 og 406 d.v.s Egeris Torv, Dalgas, Kasernen og Skive Hallerne. Ved omlægning og bedre udnyttelse af linje 404 og 406 kan disse områder dækkes og mængden af passagerer på linje 405 kan uden kapacitetsproblemer overgå til linje 404 og 406. Linje 405 kan spares.

Midttrafik har beregnet, at nedlæggelse af linje 402 og 405 vil give en årlig nettobesparelse fra 2016 på kr. 945.000. Dog kun 472.500 i 2016 da ændringerne først træder i kraft fra juni/juli 2016.

Der vedlægges kortbilag (bilag 2) over nuværende ruter for Skive Bybusser samt forslag til de kommende ruter fra køreplansskiftet juni 2016, hvor linje 402 og 405 er nedlagt.

Sammenholdt med de besparelser der opnås i 2015 ved omlægning af bybuskørsel om aftenen til teletaxa (389.000 kr.), vil den samlede helårlige besparelse fra 2017 alene på bybuskørsel være kr. 1.334.000.

Kravet om en samlet besparelse på kollektiv trafik på kr. 1.000.000 frem til 2017 er dermed opnået.

I bilag 3 vises en samlet oversigt over den økonomiske udvikling på kollektiv trafik. Heri er indregnet udgifter til rejsekort samt udgifter til evt. etablering af ny busrute Durup-Glyngøre-Skive.

De budgetmæssige konsekvenser af beslutningen vil blive indarbejdet i forbindelse med de kommende budgetlægningsår.

Da der allerede sker ændringer i 2015 grundet omlægning af aftenkørsel på bybusser påvirker det dermed serviceniveauet allerede fra 2015. Høring herfor pågår januar 2015.

Der kan herefter opsættes følgende servicemålsætning for den kollektive bybustrafik i Skive fra 2015 til godkendelse i Teknik og Miljøudvalget.

”Servicemål for bybuskørsel i Skive fra 2015.

Timetal

- I 2015 er besluttet reduktion af timetal til 11.700 timer
- I 2016 nedlægges linje 402 og 405 og timetallet reduceres til ca. 10.000.

Afstande

- Der tilstræbes max. 400 m til stoppested i byområde med etagebyggeri
- Der tilstræbes max. 800 m til stoppested i øvrige byområder – parcelhuskvarterer

Overordnede kørselstider

- Der skal være betjening på skoledage kl. 06.00-22.30
- Der skal være betjening på skolefridage kl. 07.00-22.30
- På skoledage og skolefridage betjenes byen med Teletaxa efter kl. 18.00
- Der skal være betjening i sommerferieperioden med times drift.
- Der skal være betjening lørdage 08.00-18.30
- Der skal være betjening søndage kl. 10.00-17.30

Teletaxa på bybuskørsel

- Der etableres rutebetjent teletaxa på bybusserne efter kl. 18.00 jfr. Midttrafiks anbefaling.”

Med ovennævnte servicemål og ca. 10.000 timers bybuskørsel + teletaxa om aftenen og optimeret linjeføring får borgerne i Skive By stadig gode forbindelser med en hyppig betjeningsfrekvens.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

-

Bilag 3 viser den samlede forventede økonomiske udvikling for kollektiv trafik i perioden 2015-2019.

De budgetmæssige konsekvenser af beslutningen vil blive indarbejdet i forbindelse med de kommende budgetlægningsår.

Bilag

<u>779-2014-301192</u>	Midttrafik - Målsætninger serviceniveau Skive bybusser - Bilag TMU 13.01.15
<u>779-2014-300668</u>	Midttrafik - Linjeføring 2016 - Bilag til TMU 13.01.15
<u>779-2015-5773</u>	Totaløkonomi 2015-2019 kollektiv trafik

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Midttrafik - Udbud af kollektiv trafik 2016 - Lokalruter

Sagsfremstilling

6. Midttrafik - Udbud af kollektiv trafik 2016 - Lokalruter

Sagsnr. 779-2014-43805 Dok.nr. 779-2014-300988

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller, at:

- "Servicemål 2016 på lokalruter i Skive kommune" godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Indledning

I forbindelse med det kommende udbud af rutekørsel for lokalruter i 2016 skal Teknisk Forvaltning have fastsat et serviceniveau for disse ruter.

Serviceniveauet skal danne grundlag for det materiale Midttrafik skal anvende ved udarbejdelse af udbuddet, hvor der stilles krav om kørsel med gasbusser og definerer, i hvilket omfang busserne på lokalruterne i Skive skal køre.

Den detaljerede køreplanlægning og optimering af køreplanerne 2016 starter medio 2015 og vil ske ved særskilt høring af vognmænd, chauffører, ældreråd, handicapråd og via borgerinddragelse (Åben-bus arrangement) samt den sædvanlige offentlige høring i januar 2016.

-

-

Projekt "Lokalruter i Skive 2016"

Det samlede antal køretimer på lokalruter i 2014 er på ca. 27.500 timer fordelt på 12 linjer.

Der er ikke lagt op til reduktioner på lokalruterne, så det samlede timetal på ca. 27.500 indgår dermed i køreplanlægningen fra 2015 og frem.

Det nuværende kørselsmønster fremgår af kortbilag 1 og viser, hvordan Skive Kommune er dækket ind med lokalruter, bybusser og regionale ruter.

Med hensyn til lokalruterne så er der i langt de fleste tilfælde kun teletaxa om aftenen. Det undersøges i den kommende køreplanlægning, om det er muligt at omlægge yderligere aftenkørsel til teletaxa.

Der opstilles med udgangspunkt i ovenstående samt i Midttrafiks oplæg til servicemål for lokalruter i Skive kommune (bilag 2) følgende til godkendelse i Teknik og Miljøudvalget.

"Servicemål 2016 for lokalruter i Skive kommune

· Timetallet

Ca. 27.500 timer til busser på lokalruter fortsætter uændret

· Køreplan år K16 (25/06-2016 – 23/06-2017)

Følgende 4 ruter defineres som hovedruter:

- o 411 – Skive-Højslev-Virksund
- o 420 – Skive-Breum-Sundsøre-Selde-Branden
- o 443 – Skive-Balling-Rødding-Lihme-Lem-Skive
- o 444 – Skive-Lem-Lihme-Rødding-Balling-Skive

Ruterne fastholdes som hovedruter med nuværende serviceniveau og korresponderer til regionale ruter samt tog.

De øvrige ruter -

- o 412 – Højslev Skole-Lundø
- o 421 – Selde-Durup-Roslev-Breum-Selde
- o 422 – Breum-Roslev-Durup-Selde-Sundsøre-Breum
- o 423 – Breum-Jebjerg-Lyby
- o 441 – Harre-Oddense-Skive
- o 449 – Balling-Ramsing-Vejby-Lem-Lihme
- o 450 – Roslev-Harre-Hjerk-Oddense-Balling
- o 451 – Balling-Rødding-Krejbjerg-Oddense-Balling

- tilpasses skolernes behov og kørsel og derudover henvises til Flextur.”

Med ovennævnte servicemål og stadig ca. 27.500 timers buskørsel på lokalruterne sikres gennem optimeret køreplanlægning, at borgerne i Skive Kommune stadig har gode forbindelser til regionale ruter og tog med en hyppig betjeningsfrekvens.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2014-304402

Kortbilag - TMU 13.01.2015

779-2014-304396

Målsætninger serviceniveau Skive, lokal ruter - Bilag 2 til TMU

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Kollektiv trafik - Pendlerbus, Glyngøre-Skive

Sagsfremstilling

7. Kollektiv trafik - Pendlerbus, Glyngøre-Skive

Sagsnr. 779-2014-36381 Dok.nr. 779-2014-304793

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· Ruten Durup-Glyngøre-Skive oprettes fra køreplansskiftet juni 2016, såfremt der kan opnås 50% tilskud i 2 år. Der køres 3 dobbeltture om morgenen og 3 dobbeltture om eftermiddagen på skoledage.

SAGSFREMSTILLING

Indledning

Der oprettes en direkte rute til ungdomsuddannelserne i Skive. Ruten kører Durup-Glyngøre-Skive.

Der køres 3 dobbeltture om morgenen og 3 dobbeltture om eftermiddagen på skoledage. Som den øvrige kollektive trafik i Skive Kommune udbydes ruten med gasdrift.

Ruten sættes i gang til køreplansskiftet juni 2016. Det giver dermed god mulighed for at kunne "markedsføre" den nye rute.

Det er muligt at søge tilskud til ruten gennem puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområderne. Støtten kan gives i op til 2 år og kan udgøre 50 % af den samlede udgift.

Baggrund

En del elever fra Glyngøre vælger f.eks. Nykøbing Gymnasium frem for Skive Gymnasium, hvilket kan tiltænkes den lange rejsetid der p.t. er.

Der er fra politisk side givet udtryk for, at man gerne så en optimering af kørslen fra den nordlige del af kommunen til ungdomsuddannelserne i Skive og dermed forbedre forholdene for eleverne.

Teknisk forvaltning har derfor sammen med Midttrafik undersøgt mulighederne for at optimere transportmulighederne fra det nordlige Salling mod Skive og foreslår etablering af en ny rute.

Formål

Formålet er at få flere elever til at vælge ungdomsuddannelserne i Skive frem for andre muligheder.

Rejsetiden skal afkortes til Skive og gøre det mere attraktivt at vælge uddannelse i Skive frem for andre alternativer. Det forventes, at bussen kan køre fra Glyngøre til uddannelsesinstitutionerne i Skive på 30 minutter.

Teknisk forvaltning har haft en forespørgsel til ungdomsuddannelserne i Skive for at få belyst behovet. Der er kommet udtalelse fra Skive Gymnasium og HF samt fra Skive Handelsskole.

Begge udtaler bl.a., at en hurtigere busforbindelse vil have stor betydning for søgning til ungdomsuddannelserne i Skive. Udtalelserne er vedlagt som bilag 1 og 2.

Succeskriterier

Der opsættes følgende succeskriterier for ruten:

- Det første år forventes op til 12 nye passagerer, hvilket vil give 4.800 rejsende pr. år.
- Det andet år forventes samlet op til 24 nye passagerer, hvilket vil give 9.600 rejsende pr. år.

Der evalueres efter hvert år.

Tidsplan

Såfremt ruten oprettes iværksættes denne ved køreplansskiftet juni 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

- Midttrafik har fremsendt beretning på ny rute - Durup-Glyngøre-Skive - der alene betjener uddannelsesområderne.

Fast omkostninger bus: kr. 400.000 pr. år.

Driftsomkostninger: kr. 100.000 pr. dobbelttur pr. år.

Det er muligt at søge tilskud til drift af nye ruter fra puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområderne. Støtte kan gives i op til 2 år og kan udgøre op til 50% af den samlede udgift.

Ansøgning om tilskud skal indsendes senest d. 27. marts 2015.

- Hvis ruten sættes i gang juni 2016, vil udgiften fremover fordele sig således:

	2016	2017	2018	2019 ->
	Juli-Dec.	Jan-Dec.	Jan-Dec.	Jan-Dec
Busomk.	200.000 kr.	400.000 kr.	400.000 kr.	400.000 kr.
Driftsomk.	300.000 kr.	600.000 kr.	600.000 kr.	600.000 kr.
Omk. ialt	500.000 kr.	1.000.000 kr.	1.000.000 kr.	
Tilskud 50%.	-250.000 kr.	-500.000 kr.	-250.000 kr.	
Udgift i alt	250.000 kr.	500.000 kr.	750.000 kr.	1.000.000 kr.
	2016	2017	2018	2019 ->

Bilag

779-2014-304906

Bilag 1 - Ny busrute - Bemærkninger

779-2014-304909

Bilag 2 - Ny busrute - Bemærkninger

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Tiltrådt, idet man ønsker at fremme igangsætning snarest muligt under forudsætning af, at tilskud tildeles.
Dorthe Dalsgaard var inhabil og deltog ikke i behandling af sagen

Renovering af broer og tunneler i 2015; Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

8. Renovering af broer og tunneler i 2015; Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-44139 Dok.nr. 779-2014-298195

Sagsbeh. Ivan Thorgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

at der til konto 223.047 meddeles en anlægsbevilling på 500.000 kr. til renovering af broer og tunneler i 2015

at rådighedsbeløbet på 500.000 kr., som er afsat i budgettet til formålet, frigives.

SAGSFREMSTILLING

I budgettet for 2015 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 500.000 kr. til renovering og udskiftning af vejbroer og –tunneler.

Ved budgetforhandlingerne blev redegjort for et større renoveringsbehov generelt for de kommunale vejbroer og rørunderføringer. Efterhånden opstår der akutte skader på asfaltbelægningen og i rabatarealer på grund af broernes og rørunderføringernes mangelfulde vedligeholdelse, hvilket er til gene for trafikken og kan medføre trafiksikkerhedsmæssige problemer. Renoveringsbehovene ved de ca. 200 større eller mindre bygværker i kommunen er tidligere opgjort til at være betydeligt større end det i budgettet afsatte driftsbeløb på ca. 550.000 kr.

Byrådet har derfor tidligere besluttet at iværksætte en forstærket indsats overfor udbedring af de mange skader. Dette arbejde har nu stået på de seneste år. Konkret blev der i budget 2014 afsat et rådighedsbeløb på 750.000 kr. Disse midler er anvendt til følgende renoveringsopgaver:

- Udskiftning af rørunderløb for Lille Å under Harrevigvej
- Udskiftning af rørunderløb for Afløb for Nr. Lem Enge under Betrykvej, Vejby
- Udskiftning af rørunderføring for Sæby Bæk under Grynderupvej

I budgettet for 2015 er således taget økonomisk højde for at den forstærkede indsats til udbedring af skader kan fortsætte i et vist omfang i form af et rådighedsbeløb på 500.000 kr.

Konkret foreslår Forvaltningen følgende indsats gennemført i 2015:

- Udskiftning af 2 rørunderløb for vandløbene Bådsgårds Mark og Vandløb Vighals under Lundøvej
- Renovering eller udskiftning af bygværk for Strandet bæk ved Fiskbækvej
- Udskiftning af gangbro på stien over Dommerby Å mellem Viborgvej og Åhavevej i Højslev

De oplistede projektforslag er i prioriteret orden med baggrund i en behovsvurdering. Det er på det foreliggende grundlag usikkert hvorvidt sidstnævnte projekt kan gennemføres indenfor den givne økonomiske ramme, da der endnu ikke foreligger en fuldstændig skadesbeskrivelse af de 2 højtprioriterede projekter. Såfremt økonomien tillader det, vil det 3. projekt blive søgt gennemført. Alternativt overføres det til 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 500.000 kr. til renovering af broer og tunneler i 2015. I budget 2015 er afsat 500.000 kr. til formålet.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Renovering af trapper og støttemure; Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

9. Renovering af trapper og støttemure; Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-44818 Dok.nr. 779-2014-298913

Sagsbeh. Ivan Thorgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

at der til konto 223.046 meddeles en anlægsbevilling på 200.000 kr. til renovering af trapper og støttemure i 2015

at rådighedsbeløbet på 200.000 kr., som er afsat i budgettet til formålet, frigives.

SAGSFREMSTILLING

I budgettet for 2015 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 200.000 kr. til renovering af støttemure og trapper ved veje.

Ved budgetforhandlingerne blev redegjort for, at Skive Kommune har ansvaret for sikkerheden og tilstanden på et antal støttemure og trapper i det offentlige rum. I den forbindelse blev anført en række eksempler på såvel støttemure som trapper, hvor en renovering/udbedring er påkrævet. I det almindelige driftsbudget er der ikke indeholdt et egentligt beløb til opgaven, så evt. akutte udbedringer vil skulle afholdes indenfor de givne rammer på bekostning af andre driftsopgaver, som f.eks. fortove o.l.

Forvaltningen har nærmere undersøgt behovet for renovering af én af de større kommunale trapper, der forbinder Holstebrovej med Frederiksdal Allé, nærmere betegnet Ålykke. Der er tale om en meget stejl trappe på grund af terrænforholdene, og trappeforløbet er delt i 2 etaper med en asfaltsti imellem. Specielt den nederste etape (tættest mod Frederiksdal Allé) trænger til en totalomlægning og opsætning af et gelænder + belysning samt ny asfalt på selve stien. Trappetrinene er udført med brosten, der ligger meget uens og er glatte i vinterperioder.

Det foreslås, at der iværksættes forbedringer på dette trappeforløb, som er én ud af 3 trappeforløb fra Holstebrovej til Frederiksdal Allé. I første omgang vurderes, at det afsatte beløb vil kunne dække opgaven ved Ålykke, og et forventet overskud foreslås benyttet ved en begyndende renovering af de 2 øvrige trappeforløb i området.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 200.000 kr. til renovering af trapper og støttemure i 2015. I budget 2015 er afsat 200.000 kr. til formålet.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Lokalplangrundlag for Lokalplan nr. 269 - Boligområde på Glyngøre Havn

Sagsfremstilling

10. Lokalplangrundlag for Lokalplan nr. 269 - Boligområde på Glyngøre Havn

Sagsnr. 779-2014-37648 Dok.nr. 779-2014-293115

Sagsbeh. Mia Sabine Berle

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der udarbejdes nyt plangrundlag for boliger ved fiskerihavnen i Glyngøre

SAGSFREMSTILLING

Baggrund

Ejerkredsen omkring ejendommene Kassehusvej 1 og Havnen 2 i Glyngøre anmoder om at få udarbejdet en lokalplan for at kunne opføre et boligbyggeri. Det skitserede projekt er illustreret i bilag 2 og viser 9 huse i 2 etager.

Projekt

Projektet tager udgangspunkt i en naturskøn og attraktiv placering på havnen i Glyngøre i første række ved vandet. Med projektet ønskes det også at understøtte en udvikling omkring nogle rekreative tiltag i Glyngøre, - bl.a. i forlængelse af de muligheder, der kommer af igangværende lokalplanproces for Glyngøre Lystbådehavn.

Det skitserede projekt viser to bebyggelser på hver sin matrikel, samt at man ved lokalplanens gennemførelse ønsker at overgive en del af den ene matrikel til borgerforeningen (Kassehuset), der derved får sikret deres indkørsels- og parkeringsforhold.

Der lægges op til en stillingtagen til de bestemmelser om bebyggelsens omfang og udseende, som der er i den eksisterende lokalplan for området. Det skal sikres, at den nye bebyggelse får en arkitektonisk sammenhæng med den øvrige bebyggelse i Glyngøre by og havn.

Planforhold

Området er omfattet af Lokalplan nr. 78A for Fiskerihavnen i Glyngøre, delområde 1. Af lokalplanen fremgår det om områdets anvendelse (§ 3.1) at

Delområde 1 må kun anvendes til servicefunktioner i tilknytning til havnen og den fjordrelaterede turisme, fx mindre butikker, boder, værksteder, restauranter og lignende, samt til ferieformål, herunder mindre feriehotel med maksimalt 10 boliger.

I tilknytning til feriehotel kan der indrettes maksimalt 1 bolig for ejer, bestyrer eller person med lignende tilknytning til virksomheden.

Lokalplanen er vedtaget i 2007. Efterfølgende er byggemulighederne ikke blevet udnyttet, og ejerkredsen vurderer nu, at der ikke er behov for ferieboliger, og ønsker i stedet at udnytte ejendommen til helårsboliger. Da dette ikke er i overensstemmelse med lokalplanens principper (formål og anvendelse) kræver det udarbejdelse af ny lokalplan for delområde 1.

Et forslag til lokalplan nr. 246 for lystbådehavnen i Glyngøre er under udarbejdelse, men afventer pt. yderligere afklaring af forskellige forhold. Lokalplanen muliggør en udvidelse af lystbådehavnen, herunder maritimt center og havnebad. Projektet for nye boliger ved havnen i Glyngøre knytter sig til bygaden og fiskerihavnen, og har ikke

umiddelbart betydning i forhold til Lokalplan nr. 246.

Af Kommuneplan 2013-2015 fremgår det, at der kan etableres 4-6 boliger på den sydlige del af rammeområdet. Afhængig af antallet af boliger, skal det vurderes om der skal udarbejdes kommuneplantillæg,

Lokalplangrundlag

Af væsentlige emner i forbindelse med lokalplanudarbejdelsen kan nævnes:

- At ny lokalplan skal omfatte delområde 1 i den eksisterende Lokalplan nr. 78A.
- At det fra ansøgerside ønskes at opføre helårsbeboelse uden bopælspligt i stedet for ferieboliger.
- At det ønskes at opføre 9 huse med i alt 12 boliger.
- At det ønskes at fastlægge byggemuligheder og bebyggelsesregulerende bestemmelser med udgangspunkt i vedlagte projekt.
- At der lægges op til en afklaring af matrikelforholdene.
- At der evt. tillades en højere bebyggelse gennem en højereliggende stuegulvkote af hensyn til klimaforandringer.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2014-300872</u>	LP 269 - Bilag 1 Til dagsorden - Lokalplankort pdf
<u>779-2014-300741</u>	LP 269 - Bilag 2 Til dagsorden - Boligprojekt pdf
<u>779-2014-300756</u>	LP 269 - Bilag 3 Til dagsorden - Lokalplananmodning pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Selde - Områdefornyelse - Mageskifte Furvej 31/Furvej 24

Sagsfremstilling

11. Selde - Områdefornyelse - Mageskifte Furvej 31/Furvej 24

Sagsnr. 779-2014-44149 Dok.nr. 779-2014-298655

Sagsbeh. Jens Eskildsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

at Selde -Åsted Kirkekaske og Skive Kommune mageskifter ca. 450 m² af Selde Præstegård - med ejendommen Furvej 24 og ca. 1.019 m² af det offentlige vejareal, matr.nr. 7000 a, Selde by, Selde og

at mageskiftet gennemføres uden et økonomisk mellemværende mellem parterne.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd godkendte den 25.11.2011 programmet for områdefornyelse i Selde. Programmet omfatter en række delprojekter – herunder delprojektet: Sti – i og omkring Selde til Fjorden.

Principforslaget til delprojektet fremgår af vedlagte kort af 13.3.2014 og omfatter følgende arealer:

1. Skive Kommune erhverver ca. 150 m² grundareal fra Selde Præstegård til anlæg af ca. 100 meter offentligt fortov langs den nordlige side af Furvej (markeret med sort streg)
2. Skive Kommune erhverver ca. 300 m² grundareal fra Selde Præstegård (markeret med rød farve)
3. Grundarealet fra ejendommen Furvej 24, matr.nr. 27 a, Selde By, Selde på 1.177 m² overdrages til Selde-Åsted Kirkekaske
4. Ca. 1.019 m² offentligt vejareal overdrages til Selde-Åsted Kirkekaske (markeret med blå farve).

Teknisk Forvaltning har på møder den 3.2. og 10.12.2014 aftalt med Selde-Åsted Menighedsråd, at Teknisk Forvaltning indstiller til Skive Byråd, at Selde-Åsted Kirkekaske og Skive Kommune mageskifter de nævnte 4 arealer – uden et økonomisk mellemværende. Det skal også nævnes, at Skive og Salling Provstiudvalg og Stiftsøvrigheden i Viborg har accepteret mageskifterne. Teknisk Forvaltning har følgende supplerende bemærkninger til de 4 arealer:

Ad 1.

Områdefornyelsen medvirker til, at det bliver muligt for de svage trafikanter at færdes sikkert fra afslutningen af det eksisterende fortov til Fur Landevej. Det forudsætter, at fortovet forlænges med ca. 100 meter og at der erhverves ca. 150 m² grundareal fra Selde Præstegård. Den eksisterende vejbelysning flyttes mod nord og der opsættes ny og supplerende belysning. Udgifterne til vejbelysning afholdes over kontoen for vejbelysning

Ad 2.

På arealet ved Fur Landevej etableres et opholdsareal, der belægges med flisebelægning. Der opsættes et bord- og bænkesæt på arealet. Som en del af områdefornyelsen, er der også afsat midler til en kunstnerisk udsmykning af arealet. Der endnu ikke taget stilling til udsmykningen. Det skal dog nævnes, at den kommende udsmykning passer fint ind i temaet "Kunstprojekterne i Selde"

Ad 3.

Ejendommen Furvej 24 er tidligere overtaget af Skive Kommune og de kondemnabile bygninger blev nedrevet med midler fra Indsatspuljen. Efter "Bekendtgørelse nr. 799 af 24.6.2011 om offentligt udbud ved salg af kommunale ejendomme" var grunden udbudt til salg i oktober 2014. Den offentlige vurdering af grunden var i 2013 på 102.900 kr. Der indkom ingen bud på køb af grunden. Selde Præstegård vil benytte arealet til parkeringsformål. Derved bliver det i et vist omfang muligt at undgå den visuelt generende parkering foran den bevaringsværdige præstegård og

Ad 4.

Hvis grundarealet fra Furvej 24 overgår til Selde Præstegård skal det bemærkes, at det da kun er præstegården der benytter vejarealet. Derved har vejarealet ikke længere nogen offentlig funktion.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om byfornyelse og udvikling af byer.

ØKONOMI

Udgifterne til landinspektør til mageskifterne afholdes af bevillingen til områdefornyelse i Selde

Bilag

779-2014-299988

Selde - områdefornyelse - Bilag til sagen mageskifte Furvej 31 / Furvej 24

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Udskiftning af tekniske anlæg 2015 - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

12. Udskiftning af tekniske anlæg 2015 - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-44363 Dok.nr. 779-2014-296566

Sagsbeh. Michael Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 301.096 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2015 på 2.500.000 kr. til renovering af tekniske anlæg (fjernvarmeinstallationer) på kommunale bygninger.

At rådighedsbeløbet finansieres af det i budget 2015 afsatte beløb til formålet

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med at Skive Fjernvarme optimerer deres drift af ledningsnet og vil nedsætte deres ledningstab, sænker Skive Fjernvarme fremløbstemperaturen meget. Seneste vinter havde de kommunale bygninger det svært, dels med at kunne varme op og dels med at kunne afkøle ordentlig.

Derfor er der behov for renovering af varmevekslere på følgende større kommunale bygninger:

Brårup Skole:	120.000
Brårup Specialklasser:	120.000
Ådalen Plejecenter:	45.000
CKU:	210.000
Dalgasskolen:	225.000
Resen Skole:	210.000
Resen Daginstitution: bygn. 1+2	150.000
Skivehus Skole:	150.000
Tambohus Skole:	125.000
Ti'ern HC Ørstedvej:	150.000
Åkjærsskolen bygn. 1+2+Hallen:	275.000
Gl. Rådhus, Torvestræde:	60.000
Spejderhuset på Brårupvej:	60.000
Gigtplejehjemmet gl. del:	210.000
Møllegården:	175.000
Skovebakkehjemmet:	175.000
Uforudsete udgifter	40.000
I alt	2.500.000

Såfremt, der bliver mindreforbrug på nogle af projekterne, foreslår forvaltningen, at budgettet anvendes til renovering

af de øvrige tekniske installationer på kommunens bygninger, som har det største behov.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 2,5 mio. kr. til renovering af fjernvarmeinstallationer på kommunale bygninger. Der er afsat rådighedsbeløb i budget 2015 til formålet.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Kommunale bygninger, anlægsarbejder 2015 - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

13. Kommunale bygninger, anlægsarbejder 2015 - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-44671 Dok.nr. 779-2014-297754

Sagsbeh. Justus L. Clemmensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning anbefaler Teknik-og Miljøudvalget at indstille, at der til konto 301.095 meddeles anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2015 på "Ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter" på 1.560.000 kr. I henhold til de i sagsfremstilling anførte projekter.

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltnings fagområde – Kommunale Bygninger/Plan & Byg – har vurderet og prioriteret de mest presserende ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter inden for den økonomiske ramme, der er vedtaget i budget 2015.

Fagområdets teknikere har haft fokus rette på fugt og indsvende vand i de kommunale bygninger. Det er derfor udelukkende tagprojekter, der er fundet plads til i prioriteringen. Andre også væsentlige renoveringsopgaver kan ikke afholdes inden for den bevilling, der er besluttet.

Fagområdet anbefaler følgende projekter udført:

Aakjærskolen.

Udskiftning af brandventilationsovenlys. 12 stk. ovenlyskupler er delvist punkterede og utætte, de er fugtskadede og angrebet af skimmelsvamp. Utæthed medføre vand på halgulvet med ulemper for børn og øvrige brugere. Ovenlys, karme og opfugtet isolering omkring ovenlysene skiftes. Projektet er akut og vil blive skudt i gang umiddelbart efter udvalgets behandling af sagen.

Overslag 225.000 kr.

Aakjærskolen.

Udskiftning af tagbelægning på skolefløj mod Asylgade. Tagpappen er meget slidt. Den er løbende blevet udskiftet over en lang årrække. Pappen er generel i så dårlig stand, at den præventivt bør skiftes på hele tagfladen.

Overslag 800.000 kr.

Brårup Skole

Udskiftning af tagbelægning på den gamle skolebygning mod Brårupvej. Taget er 85 år gammelt og stammer fra opførelsestidspunktet. Der er ved at være mangler på stenene, som ikke længere kan skaffes. Tagvinduer (støbejern) som er utætte og skal skiftes. Der oplægges nyt tegltag på nyt undertag samt nye tagrende og nedløb.

Overslag 225.000 kr.

Selde Skole

Udskiftning af tagbelægning på dele af skolen med ældre nedbrudt Eternittagbeklædning. Udskiftning af kvistopbygninger og ovenlys.

Overslag 160.000 kr.

Lem Skole

Ovenlysvinduer udskiftes, da de ikke længere overholder gældende regler for røgventilation. Fler af ovenlysene er utætte med opfugtning af omkringliggende isolering til følge med stor mulighed for angreb af skimmelsvamp i de kolde måneder.

Overslag 150.000 kr.

Ovenstående projekter er anslået til en samlet sum på 1.560.000 kr.

Om CKU

De resterende 940.000 kr. tilbageholdes om finansieringsmulighed for et projekt om renovering af bygninger på CKU (Arvikavej), hvor en af bygningerne (gymnastiksalen) er forurenet med den farlige miljøgift PCB.

Kommunale Bygninger har i samarbejde med fagforvaltningen Social- og Arbejdsmarked besluttet at undersøge yderligere for at eliminere mulighederne for et skærpet skadesbillede på institutionen.

En foreløbig rapport anslår en udgift til renovering af gymnastiksalen på ca. 1 mio. kr.

Viser det sig, at der er yderligere forureninger på de øvrige bygninger, og i et markant andet udgiftsomfang, vil sagen blive taget op til ny økonomisk og formentlig også politisk vurdering.

JURA (herunder lovgrundlag)

xxxx

ØKONOMI

Sagen medfører, at der gives bevilling i 2015 på 1.560.000 kr. til ekstraordinære vedligeholdelsesarbejder på de kommunale bygninger. Der er afsat i alt 2.500.000 i budget 2015 til formålet.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Nedrivning af 2 ejendomme

Sagsfremstilling

14. Nedrivning af 2 ejendomme

Sagsnr. 779-2014-44673 Dok.nr. 779-2014-298027

Sagsbeh. Justus L. Clemmensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning anbefaler Teknik- og Miljøudvalget at indstille:

- At nedrive ejendommen Folmentoftvej 1 – Skive. Finansieret af nedrivningspuljen for usunde boliger.
- At nedrive ejendommen Anlægsgade 24 – Durup. Finansieret af den ordinære drift til vedligeholdelse af kommune bygninger.

SAGSFREMSTILLING

Vedr. Folmentoftvej 1.

Skive kommune har erhvervet ejendommen pr. 1.10.2014. Ejendommen er erhvervet til sikring af lokalplan 160 for fremtidig erhvervsbebyggelse efter anbefaling fra Teknisk Forvaltning.

Sagen har været forelagt byrådet den.

Ejendommen fremtræder i meget nedslidt stand og den er ikke blevet vedligeholdt i mange år. Det vil ikke være relevant at benytte ejendommen til anden kommunal anvendelse, da det alene på bygningssiden vil kræve uforholdsvist meget istandsættelse.

Det er desuden vanskeligt at forestille sig, hvilke kommunale funktioner, som bygningerne vil kunne rumme i en kort periode.

Stuehuset kan ikke anvendes til beboelse uden en meget omfattende renovering, som ikke kan afskrives over en evt. lejeindtægt. Udbygningerne er tilgroede, ufremkommelige og delvist sammenstyrtede.

Økonomi:

Det skønnes, at en nedbrydning af ejendommen samt rydning af arealet vil beløbe sig til ca. 75.000 kr. Da det er en beboelsesejendom som vil kunne betragtes som kondemnable, kan udgiften afholdes via puljen til fjernelse af usunde boliger, at den ekstraordinære pulje.

Vedr. Anlægsgade 24.

Bygningen er opført som klubhus for spejderne i Durup. Spejderaktiviteterne ophørte reelt i 2009. Bygningen har derfor længe stået ubenyttet hen. Kultur- og Familieforvaltningen, der har driftet ejendommen, ønsker ikke at bruge den længere, hvorfor den automatisk (efter styrelsesvedtægten) overgår til Teknisk Forvaltning (Kommunale Bygninger).

Kommunale Bygninger mener ikke, at det er rentabelt at istandsætte bygningen til ny anvendelse. Ingen andre kommunale instanser har ønsket om at anvende og bekoste istandsættelse af bygningen, hvorfor den anbefales nedrevet.

Grunden kan indgå i den almene grundportefølje i Durup.

Økonomi:

Det skønnes, at nedrivningen af ejendommen samlet koster 60.000 kr. Heraf skal udredes en restgæld til fjernvarmen på ca. 15.000 kr.

Ejendommen kan ikke finansieres af nedrivningspuljen, da den ikke opfylder de generelle krav om tidligere beboelse.

Derfor skal Kommunale Ejendomme anbefale, at udgiften afholdes via den ordinære drift.

-
JURA (herunder lovgrundlag)

XXXX

ØKONOMI

Se ovenstående

Bilag

779-2014-298092

Bilag til dagsorden vedr. indstilling til nedrivning af Folmentoftvej 1
Skive.pub

779-2014-298091

Bilag til dagsorden vedr. indstilling til nedrivning af Anlægsgade 24,
Durup.pub

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (stoholm)

Sagsfremstilling

15. Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (stoholm)

Sagsnr. 779-2011-15035 Dok.nr. 779-2014-297061

Sagsbeh. Henrik Bang-Andersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

At Teknik- og miljøudvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler at screeningsafgørelsen om at der ikke er Miljøvurderingspligt på forslag til *"Indsatsplan for beskyttelse af drikkevandet i Skive Stoholm-området"*, Bilag 1, godkendes som en del af den samlede indsatsplan.

At afgørelsen offentliggøres i 4 uger på Skive Kommunes hjemmeside.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet besluttede den 24. juni 2014, at forslag til "Indsatsplan for beskyttelse af drikkevandet i Skive Stoholm-området" skulle sendes i offentlig høring i 12 uger. Høringsperioden har været fra 2. juli 2014 til 24. september 2014.

Inden Indsatsplanen kan endelig godkendes skal planen screenes for miljø- og sundhedskonsekvenser.

Ved en fejl i forbindelse med den lovpligtige offentlige fremlæggelse blev udkastet til Indsatsplan ikke ledsaget af en screening for miljø- og sundhedskonsekvenser. Denne screening er nu udført, og resultatet heraf er angivet i bilag 1 og er forvaltningens samlede vurdering af planen.

Da Indsatsplanen med sit overordnede sigte ikke vil komme til at have nogen indvirkning på miljøet, har Forvaltningen vurderet, at *"Indsatsplan for beskyttelse af drikkevandet i OSD-Skive-Stoholm"* ikke er omfattet af § 3, stk. 1 i lov om miljøvurdering af planer og programmer. Der skal derfor ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen.

Screeningen er vedlagt i Bilag 1 (dokument nr. 779-2014-297035) og afgørelsen om ikke-miljøvurderings-pligt er vedlagt i bilag 2.

Høring af planen er gennemført og har afstedkommet en række bemærkninger fra borgere og erhverv, samt Danmarks Naturfredningsforening og Naturstyrelsen. Forvaltningens besvarelse af de indkomne bemærkninger vil afstedkomme få tekstmæssige justeringer i den endelige plan, som vil blive forelagt TMU, ØK og Byråd til endelig beslutning på et kommende møde.

Efterfølgende planer og projekter, der gennemføres i medfør af *"Indsatsplan for beskyttelse af drikkevandet i OSD-Skive-Stoholm"*, vil særskilt blive screenet i forhold til deres miljøpåvirkning i henhold til bestemmelserne i Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

JURA (lovgrundlag)

· Lov om miljøvurdering af planer og programmer, lovbekendtgørelse nr. 939 af 3. juli 2013

ØKONOMI

Indsatsplanen har ingen økonomiske konsekvenser. Realisering af planen sker gennem konkrete afgørelser, der kan indebære økonomiske konsekvenser for berørte jordejere.

DIGITAL PLAN: Indsatsplan for beskyttelse af drikkevandet Skive Stoholm - Forslag
<http://skive.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PageId=1157>

Bilag

779-2014-297035

Screeningsnotatskema for IP-Skive-Stoholm_12_Endelig-version.doc

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Rødding Vandværk - Takstblad 2015

Sagsfremstilling

16. Rødding Vandværk - Takstblad 2015

Sagsnr. 779-2014-41796 Dok.nr. 779-2014-276495

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Udvalget for Teknik og Miljø

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

at anlægs- og driftsbidrag (takstblad 2015) for Rødding vandværk godkendes, og

at forvaltningen får bemyndigelse til at godkende takstblade for alle de almene vandværker, når ændringen i forhold til tidligere år ikke overstiger +/- 25 %.

SAGSFREMSTILLING

Rødding vandværk har ansøgt om godkendelse af anlægs- og driftsbidrag (takstblad 2015). Der er sket et fald på driftsbidraget på ca. 19 % i forhold til 2011, grundet en bedre lånemulighed.

I henhold til § 53 stk. 1. i vandforsyningsloven skal kommunalbestyrelsen godkende anlægs- og driftsbidrag for private, almene vandforsyningsanlæg.

I udvalgsbeslutningen fra den 07-02-2007, fik forvaltningen bemyndigelse til at godkende takstblade, men når ændringen i forhold til tidligere år overstiger +/- 15 % skal takstbladet forelægges Udvalget for Teknik og Miljø. Takstbladet for Rødding vandværk ligger derfor udenfor rammerne af bemyndigelsen til forvaltningen.

Det har vist sig at en ændring på +/- 15% kan udløses af en stigning på få kroner, hvilket er meget lidt for at køre sagen gennem udvalget.

Forvaltningen vil derfor gerne have bemyndigelsen lavet om, så den fremover har bemyndigelse til at godkende takstblade for alle de almene vandværker (Skive Vands almene vandværker og de private almene vandværker), når ændringen i forhold til tidligere år ikke overstiger +/- 25 %.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om vandforsyning m.v. nr. 1199 af 30. september 2013

ØKONOMI

Bilag

779-2014-275458

Takstblad fra 2015-01-01.doc

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Udsat

Regulativ for Erhvervsaffald 2015

Sagsfremstilling

17. Regulativ for Erhvervsaffald 2015

Sagsnr. 779-2010-33218 Dok.nr. 779-2014-298354

Sagsbeh. Michael Ermann Gramkow

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

At Teknik - og Miljøudvalget tiltræder at Regulativ for Erhvervsaffald godkendes, og at det træder i kraft hurtigst muligt.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget tiltrådte på mødet i december 2014, at der kunne udarbejdes et høringsudkast til et nyt regulativ for erhvervsaffald. Teknisk Forvaltning udarbejdede efterfølgende et høringsudkast, som har været i høring fra 5. december 2014 til 2. januar 2015.

Der er modtaget ét høringssvar fra Dansk Byggeri, hvor de skriver at de vurderer at ændringen for brug af genbrugspladsen vil gøre priserne mere kostægte. Høringssvaret er vedlagt som bilag 2.

Teknisk Forvaltning ønsker derfor at Teknik- og Miljøudvalget godkender regulativet.

De væsentlige nye tiltag i regulativet er:

- Ordningen for brug af genbrugspladser ændres

Ordningen vil stadig være frivillig, men ændres fra at være en abonnementsordning med et årligt gebyr til en ordning, hvor der betales for hvert besøg. Prisen pr. besøg bliver 125 kr for henholdsvis bil eller trailer. Samtidig indføres særskilt betaling for farligt affald. Her bliver prisen 8 kr pr. kg. Det kan stadig maksimalt afleveres 200 kg farligt affald pr. år.

Ved at indføre denne ændring, bliver der en bedre sammenhæng mellem de udgifter, som kommunen har ved modtagelse af affald, og det gebyr, som ordningen koster.

- Ingen begrænsning på asbestaffald på genbrugspladsen

Reglerne for asbestaffald på genbrugspladserne ændres, så det ikke længere tæller med i de 200 kg farlige affald, som kan afleveres pr. år. Der vil derfor ikke længere være begrænsninger for hvor meget asbestaffald virksomheder kan aflevere på genbrugspladsen.

- Ny ordning for affald fra olie og benzinudskillere

Der indføres en anvisningsordning for affald fra olie- og benzinudskillere samt affald fra evt. sandfang tilknyttet udskilleren. Affaldet anvises i ordningen til en miljøgodkendt modtager efter eget valg. Samtidig stilles krav om at affaldet bortskaffes efter behov og minimum én gang årligt og at der føres egenkontrol med udskilleren.

Regulativet er vedlagt som bilag 1.

Hvis regulativet godkendes betyder det at takstbladet for affaldsgebyrer skal ændres, således at der indføres gebyr for hvert besøg på genbrugspladsen i takstbladet. Forslag om ændring af takstbladet er lavet i andet dagsordenspunkt, da det også skal godkendes af Økonomiudvalget og Byrådet.

Det forventes at regulativet kan træde i kraft omkring 1. februar 2015, hvis regulativet og takstbladet godkendes.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse nr. 1309 af 18/12 2012 om affald

Regulativ for Erhvervsaffald

ØKONOMI

Nomi4S har telefonisk oplyst at etableringsomkostningerne til et nyt betalings- og adgangssystem for genbrugspladsen er indeholdt i gebyret pr. besøg.

Bilag

779-2014-298578

Regulativ for Erhvervsaffald 2015 - Bilag 1 til dagsordenspunkt

779-2015-1417

Regulativ for erhvervsaffald 2015 - Bilag 2 til dagsordenspunkt -
Høringssvar - Dansk Byggeri

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Ændring af takstblad for affaldsgebyrer

Sagsfremstilling

18. Ændring af takstblad for affaldsgebyrer

Sagsnr. 779-2014-7323 Dok.nr. 779-2014-298673

Sagsbeh. Michael Ermann Gramkow

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller at:

Der vedtages en ændring af takstbladet for affaldsgebyrer, således at takstbladet tilpasses de ændringer, der er sket i ordningen for erhvervets adgang til genbrugspladsen.

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning har foreslået at ændre ordningen for erhvervets adgang til genbrugspladserne, således at der indføres betaling pr. besøg i stedet for nuværende ordning, hvor der betales et fast årligt abonnement. Forslaget til ændringen er fremsat i et dagsordenspunkt, som kun er sat til behandling i Teknik- og Miljøudvalget, jf. kommunens bemyndigelsesplan. Punktet er sat på dagsordenen på mødet i januar 2015. Hvis punktet tiltrædes, har det den konsekvens at kommunens takstblad for affaldsgebyrer skal ændres, så gebyrerne tilpasses den nye ordning for genbrugspladserne.

De nuværende gebyrer er sammensat således (udklip fra takstbladet):

Priser er inkl. moms

De fremtidige gebyrer bliver:

Erhvervs genbrugsgebyr (Benyttelse af genbrugspladser i Skive Kommune):

<i>Gebyr for adgang pr. besøg</i>	<i>125,00</i>
<i>Tillæg for trailer</i>	<i>125,00</i>
<i>Gebyr for farligt affald fra erhverv, pr. kg</i>	<i>8,00</i>

Priser er uden moms.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Opkrævning af affaldsgebyrer sker efter hvile-i-sig-selv princippet, så ændringerne får ikke økonomiske konsekvenser for Skive Kommune.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Kildskov Bæk - fremtidig vedligeholdelse m.v.

Sagsfremstilling

19. Kildskov Bæk - fremtidig vedligeholdelse m.v.

Sagsnr. 779-2009-25430 Dok.nr. 779-2014-287473

Sagsbeh. Michael Eilertsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

v. alternativ 2: Økonomiudvalget

INDSTILLING

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

At Teknik- og Miljøudvalget drøfter sagen og træffer beslutning om enten

· 1: at forvaltningen skal arbejde for en fysisk lovgiggørelse af forholdene, herunder at forvaltningen snarest skal søge om en anlægsbevilling til en midlertidig genetablering af rørlægningen.

Eller at Teknik- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget

· 2: at forvaltningen skal arbejde for en omklassificering af vandløbet Kildskov bæk til et såkaldt "offentligt vandløb".

En generel sag om kriterier for omklassificering af vandløb, forventes forelagt for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget i 1. halvår 2015.

Eller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter

· 3: at forvaltningen skal arbejde for at gennemføre et vandløbsrestaureringsprojekt, hvor behovet for vedligeholdelse minimeres mest muligt - og skal iværksætte sagsbehandling med henblik på lovgiggørelse af frilægningen jf. reglerne i Vandløbsloven, herunder under inddragelse af lodsejerne. Vandløbet fastholdes som et privat vandløb, som lodsejerne fortsat skal vedligeholde.

SAGSFREMSTILLING

- Med en afgørelse dateret 17. oktober 2014 hjemviste Natur- og Miljøklagenævnet Skive Kommunes sag om restaurering af Kildskov Bæk station 0-318 m til fornyet behandling.

- Sagen omhandler det private vandløb Kildskov Bæk. Strækningen af Kildskov Bæk har tidligere været rørlagt. I december 2006 gennemførte Sundsøre Kommune en delvis frilægning af vandløbet. Fjernelsen af rørlægningen blev ikke behandlet i overensstemmelse med Vandløbslovens regler og var derfor ulovlig. Efter kommunalreformen besluttede Skive Kommune at lovgiggøre den ulovlige frilægning og at gennemføre et samlet restaureringsprojekt for strækningen.

For vandløbet gælder en overenskomst af 11. november 1947, som er godkendt af det tidligere Vandsyn. Af overenskomsten fremgår det blandt andet, at en skelgrøft på ca. 345 m beliggende mellem overenskomstens to parter skal graves ud og at der skal nedlægges en ca. 300 m lang Ø45 cm rørledning med udløb i Limfjorden. Det fremgår, at rørledning og skelgrøft fremtidig skal vedligeholdes således, at de ved overenskomsten tilvejebragte forhold altid bibeholdes. Udgifterne til fremtidig vedligeholdelse skal fordeles efter en nærmere angivet fordelingsnøgle.

Den 1. juli 2013 traf Skive Kommune afgørelse i sagen. Kommunen besluttede at gennemføre et restaureringsprojekt, jf. vandløbslovens § 37, og ophævede samtidig overenskomsten af 11. november 1947, jf. vandløbslovens § 62. Restaureringen af Kildskov Bæk skulle lovgiggøre den ulovlige frilægning, omlægge dele af den eksisterende frilægning og samtidig frilægge yderligere dele af den rørlagte strækning, således at faunaspærringen

på 320 m frem til udløbet i Risgårde Bredning blev fjernet med henblik på at forbedre muligheden for målopfyldelse i Kildskov Bæk.

Det fremgår af afgørelsen, at Skive Kommune ønskede at bevare vandløbets hidtidige klassifikation som et privat vandløb.

Det fremgår af sagen, at Skive Kommune som led i projektets gennemførelse havde aftalt med bredejer, at kommunen overtager den fremtidige vedligeholdelse af det private vandløb. Natur- og Miljøklagenævnet har forstået Skive Kommunes sådan, at overtagelsen af vedligeholdelsespligten har været en afgørende forudsætning for, at bredejeren ville acceptere projektet gennemført på sin ejendom.

Det fremgår af Natur- og Miljøklagenævnet afgørelse, at Skive Kommunes afgørelse lider af en væsentlig retlig mangel, idet vandløbsloven ikke indeholder hjemmel til, at vandløbsmyndigheden uden særlig begrundelse overtager pligten til at vedligeholde det omhandlede private vandløb. Da Skive Kommune har udtalt, at det var en nødvendig forudsætning for at gennemføre projektet, at kommunen overtog pligten til at vedligeholde det private vandløb, ophævede Natur- og Miljøklagenævnet Skive Kommunes afgørelse af 1. juli 2013 og hjemviste sagen til fornyet behandling i kommunen.

Med Natur- og Miljøklagenævnets hjemvisning af sagen, skal Skive Kommune behandle sagen igen med inddragelse af sagens parter.

Forvaltningen har vurderet, at der er følgende alternativer:

1) Det første er at vandløbet rørlægges igen, det vil sige en fysisk lovliggørelse. Vandløbet vil herefter fortsat være privat og vedligeholdelsen skal varetages af lodsejerne. Vandløbet er i den gældende vandplan ikke målsat, men følgende fremgår af retningslinjerne: Tilstanden i vandløb, søer, grundvandsforekomster og kystvande skal leve op til de fastlagte miljømål, som de fremgår af WebGIS. **Vandområder, der ikke fremgår af WebGIS, administreres efter miljølovgivningen i øvrigt. Det bør således sikres, at der ikke meddeles tilladelser og godkendelser, der måtte være til hinder for, at disse områder opnår god tilstand (fremhævet af forvaltningen).** Det bør tilsigtes, at tilladelser, godkendelser mv. til aktiviteter, som understøtter klimatilpasningsindsatser, får høj prioritet.

Det vil efter forvaltningens vurdering ikke være muligt at sikre, at vandløbet opnår en god tilstand, hvis rørlægningen genetableres. Hvis Udvalget vælger at rørlægningen skal genetableres, må det forventes, at rørlægningen skal fjernes igen senest i 2027, hvor målene skal være opfyldt jf. Miljømålslovens § 19 stk. 3. Inden rørlægningen fjernes igen, skal de berørte parter høres og Vandløbslovens regler overholdes. Park og Vej har anslået udgiften til genetablering af rørlægningen – og til en senere fjernelse af rørlægningen – til ca. 400.000 kr., som i givet fald vil blive ansøgt som en anlægsbevilling. Løsningen med den fysiske lovliggørelse, hvor man genetablerer rørlægningen, som så skal fjernes igen senere, er ikke en miljø- eller ressourcemæssigt god løsning.

2) Det andet alternativ er at omklassificere vandløbet til et såkaldt "offentligt vandløb". Det vil medføre, at Skive Kommune, når omklassificeringen er gennemført, vil være forpligtet – og berettiget til – at varetage vedligeholdelsen, som lodsejeren blev stillet i udsigt i 2006. Der skal i givet fald udarbejdes et regulativ for vandløbet, jf. Vandløbslovens regler. En eventuel omklassificering af Kildskov bæk til offentligt vandløb, skal forinden godkendes af Økonomiudvalget. Forvaltningen vil i løbet af foråret forelægge en generel sag om omklassificering af relevante vandløb i Skive Kommune, således at vandløbene fremover er klassificeret som offentlige eller private efter samme kriterier gældende for hele kommunen.

Kildskov bæk vil efter forvaltningens vurdering ikke være en vandløbstype, som normalt bør klassificeres som offentligt.

Omkostningerne til udarbejdelse af et regulativ forventes at kunne afholdes af budgetmidler. Den fremtidige vedligeholdelse forventes også at kunne afholdes indenfor driftsbudgettet.

3) Det tredje alternativ er, at vandløbet fastholdes som et privat vandløb, som lodsejerne fortsat skal vedligeholde, og at Skive Kommune gennemfører et vandløbsrestaureringsprojekt og en lovliggørelse af frilægningen jf. reglerne i Vandløbsloven, herunder under inddragelse af lodsejerne. Restaureringsprojektet skal i givet fald projekteres sådan, at behovet for vedligeholdelse minimeres mest muligt, for at imødekomme lodsejerne i videst muligt omfang.

Skive Kommune er ikke bekendt med de nærmere omstændigheder om den aftale, der blev indgået i 2006. Hvis Sundsøre Kommune havde en opfattelse af, at det var muligt for kommunen at give tilsagn om en fremtidig vedligeholdelse, selvom vandløbets status som privat blev opretholdt, så kan man sige, at kommunen har været i en form for retlig vildfarelse (eller med andre ord, at kommunen har givet sit tilsagn på en urigtig forudsætning). Der har ikke været hjemmel til at give det pågældende tilsagn. På den baggrund kan man fremføre det argument, at Skive Kommune ikke er juridisk forpligtet til at omklassificere vandløbet, så Skive Kommune skal stå for vedligeholdelsen i fremtiden. Forvaltningen har hidtil følt en moralsk forpligtelse til at efterleve Sundsøre Kommunes uhjemlede tilsagn. Da det er Sundsøre Kommune, der har gennemført foranstaltninger, der ikke var i overensstemmelse med vandløbsloven, er det efter forvaltningens opfattelse, ikke rimeligt at pålægge ejeren alle udgifter i forbindelse med en eventuel lovliggørelse, hvor lodsejerne er ansvarlige for vedligeholdelsen. Der er i vandløbsloven hjemmel til, at vandløbsmyndigheden afholder udgifter ved restaureringsprojekter. Omkostningerne til gennemførelse af et eventuelt restaureringsprojekt i Kildskov bæk er ikke kalkuleret. Forvaltningen anslår, at et projekt kan gennemføres for mindre end 100.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

-
Uddrag fra Bekendtgørelse af lov om vandløb, LBK nr. 1208 af 30/09/2013 (Vandløbsloven).

§ 8. Vandløb inddeles i offentlige og private.

§ 9. Til offentlige vandløb henregnes

1) de vandløb, der efter de hidtil gældende regler er optaget som offentlige vandløb, og

2) de vandløb, som vandløbsmyndigheden bestemmer skal optages som offentlige vandløb.

§ 10. Vandløbsmyndigheden kan træffe afgørelse om at optage private vandløb som offentlige vandløb.

§ 12. For offentligt vandløb udarbejder vandløbsmyndigheden et regulativ, som foruden en tydelig betegnelse af vandløbet skal indeholde bestemmelser om:

1) vandløbets skikkelse eller vandføringsevne,

2) vandløbets vedligeholdelse, jf. stk. 3 og kapitel 7,

3) ændringer i retten til sejlads, jf. § 4, stk. 3,

4) restaureringsforanstaltninger, jf. kapitel 8, og

5) beslutning om friholdelse af arealer langs vandløb, jf. § 69.

Uddrag fra Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder, LBK nr. 932 af 24/09/2009 med senere ændringer (Miljømålsloven).

§ 12. Senest den 22. december 2015 skal alt overfladevand og grundvand have opnået en god tilstand, jf. dog §§ 15-20.

Stk. 2. Ved god tilstand for overfladevand forstås den tilstand, et overfladevandområde har nået, når det både har god økologisk tilstand og god kemisk tilstand.

Forlængelse af tidsfrister for opnåelse af miljømål

§ 19. Vurderes det, at de nødvendige forbedringer i vandforekomstens tilstand ikke af de grunde, der er nævnt i stk. 2, kan opnås inden for de fastsatte frister, kan fristerne forlænges med henblik på en gradvis opfyldelse af miljømålene.

Stk. 2. En forlængelse af fristen kan kun begrundes med,

1) at der er behov for så store forbedringer, at de af tekniske årsager kun kan gennemføres i faser, der overskrider fristen,

2) at der ville være uforholdsmæssig store omkostninger forbundet med en færdiggørelse af forbedringerne inden for fristen, eller

3) at de naturlige forhold ikke muliggør en forbedring af vandforekomstens tilstand inden for fristen.

Stk. 3. Der kan højst ske fristforlængelse i to revisioner af vandplanen, bortset fra de tilfælde hvor de naturlige forhold er af en sådan karakter, at målene ikke kan opfyldes inden for denne periode.

Stk. 4. En forlængelse af fristen må ikke medvirke til, at der sker yderligere forringelse af den pågældende vandforekomsts tilstand.

Stk. 5. En forlængelse af fristen må ikke vedvarende udelukke eller hindre opfyldelse af miljømålene i andre vandforekomster inden for vanddistriktet.

-

ØKONOMI

Se venligst sagsfremstillingen

Alternativ 1: Ca. 400.000 kr.

Alternativ 2: Indenfor budgettet

Alternativ 3: Anslået til mindre end 100.000 kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende:

Det indstilles til godkendelse, at der sker omklassificering til "offentligt vandløb" (pkt. 2)

Bemyndigelsesplan januar 2015- Teknisk Forvaltning

Sagsfremstilling

20. Bemyndigelsesplan januar 2015- Teknisk Forvaltning

Sagsnr. 779-2009-44405 Dok.nr. 779-2015-278

Sagsbeh. Michael Eilertsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender den reviderede bemyndigelsesplan.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på mødet d. 3. juni 2014 bemyndigelsesplanen som følge af politiske beslutninger og organisatoriske ændringer. Teknik- og Miljøudvalget godkendte bemyndigelsesplanen på mødet den 8. oktober 2014.

I bemyndigelsesplanen (se venligst bilag) er der siden sidste behandling tilføjet et punkt vedrørende omklassificering af vandløb. Der er desuden taget højde for en mulig godkendelse – på dagens møde - af ændrede rammer for forelæggelse af sager for Udvalget, vedr. vandværkers takstændringer. Der er desuden foretaget mindre rettelser indenfor rammerne af forvaltningens bemyndigelse.

Vedrørende omklassificering af vandløb:

I forbindelse med den kommende revision af regulativer, kan det blive relevant at omklassificere en række vandløb. Efter forvaltningens vurdering, er der behov for en mere ensartet praksis med hensyn til hvilke vandløb, der er henholdsvis offentlige og private. Det vil typisk være de bedre vandløb eller vandløb med et stort potentiale til at få en god tilstand, der er eller bør være klassificeret som offentlige. At et vandløb er offentligt betyder blandt andet, at der skal foreligge et regulativ og at kommunen er ansvarlig for vedligeholdelsen. Kriterier for omklassificering og den senere beslutning om omklassificering påregnes forelagt Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Bemyndigelsesplanen forelægges til godkendelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2014-303354

Bemyndigelsesplan - Pr. 13.01.2015 - Version 09

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren, Niels Ole D. Nielsen

Udsat

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

21. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2014-41868 Dok.nr. 779-2014-276439

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

-

01. Salg af kommunale grunde

-

Notat dateret den 23.12.2014 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Skive Vand – (spildevandsanlæg) – Takstblad 2015.

-

Skive Byråd har på møde d. 20. december 2011 givet Teknik- og Miljøudvalget bemyndigelse til at godkende takster for spildevandsområdet, såfremt ændringer ikke overstiger +/- 15 %. Forvaltningen bemyndigedes efterfølgende til på møde d. 15. januar 2013 at godkende takster, såfremt ændringer ikke overstiger +/- 15 %. Udvalget ønsker en orientering.

Taksterne stiger ikke mere end +/- 15 %, så forvaltningen godkender taksterne.

Bestyrelsen for Skive Vand A/S har på bestyrelsesmødet den 28. november 2014 fastsat taksterne for 2015 for Skive Vand A/S (Spildevandsanlæg).

Bestyrelsen har besluttet, at det faste bidrag hæves fra 525 kr. til 580 kr. samt at driftsbidraget hæves fra 25,50 kr./m³ til 25,75 kr./m³ fra 2014 til 2015.

Spildevand (excl. moms):		2014	2015
Fast bidrag	kr. pr. år	525,00	580,00
Vandaflædningsbidrag	kr. pr. m ³	25,50	25,75
Tilslutningsbidrag for regn- og spildevand	kr.	47.704,65	48.141,90
Tilslutningsbidrag (ejer nedsiver selv regnvand på egen grund (60 %))	Kr.	28.622,79	28.885,15

Spildevandstaksten for visse erhvervsejendomme er afhængig af vandforbrugets størrelse (trappemodellen, indført i juni 2013).

Tilslutningsbidrag er reguleret efter index fra DANVA (Dansk vand og spildevandsforening).

Samtlige takster fremgår af det vedlagte takstblad for 2015.

Skive Vand A/S har ved takstfastsættelsen været opmærksom på overholdelse af det udmeldte prisloft for 2015.

I bilag er desuden vedlagt Budget 2015 for Skive Vand A/S.

03. Skive Vand – (Tømningsordning) – Takstblad 2015

- Skive Byråd har på møde d. 20. december 2011 givet Teknik- og Miljøudvalget bemyndigelse til at godkende takster for spildevandsområdet, såfremt ændringer ikke overstiger +/- 15 %. Forvaltningen bemyndigedes efterfølgende til på møde d. 15. januar 2013 at godkende takster, såfremt ændringer ikke overstiger +/- 15 %. Udvalget ønsker en orientering.

Taksterne stiger ikke mere end +/- 15 %, så forvaltningen godkender taksterne.

Bestyrelsen for Skive Vand A/S har på bestyrelsesmøde d. 28. november 2014 fastsat taksterne for Skive Vand A/S (Tømningsordning).

Bestyrelsen har besluttet, at bidraget pr. tømning pr. ejendom nedsættes fra kr. 575,00 til kr. 550,00 for helårsboliger og fra kr. 287,50 til kr. 275,00 for sommerhuse i 2015. Bidragssatserne er excl. moms.

For så vist angår tillægsydelser:

Er følgende bortfaldet

o Tillæg for levering af ekstra m³ (Over 3m)

Er følgende priser ændret (excl. moms)

o Levering af rejeckt vand pr. m³ (+evt. særbidrag) – fra kr. 25,50 til kr. 25,75.

De øvrige priser for 2015 er uændrede i forhold til priserne i 2014.

Vedlagt er budget 2015-2020 for Skive Vand A/S (Tømningsordning) samt takstblad 2015.

04. Projekt EnergiSafari

- I forbindelse med budgetbehandlingen fremsatte Teknisk Forvaltning ønske om en kommunal medfinansiering på 500.000 kr. til udvikling af dette projekt, der i forvejen har opnået tilskud på 500.000 kr. fra Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter samt 275.000 kr. fra Midtjysk Turisme. Det ansøgte blev ikke bevilget.

Projektet udspringer af Aarhus som Kulturbym 2017, og der er fremdeles forventninger fra samarbejdskredsen omkring relevansen af at udvikle videre på projektet, hvorfor forvaltningen har søgt og fået godkendt projektet med et reduceret budget, så vi ikke har behov for en kommunal medfinansiering, men kan udvikle projektet inden for rammerne af tildelte tilskud og egne ressourcer i Energibyen Skive.

Projektet går i al sin korthed ud på at etablere et sekretariat for EnergiSafari, idet en udarbejdet analyse dokumenterer, at regionen samlet set har 6-7.000 energi-erhvervsgæster årligt. Hotel Strandtangen har ca. 6.000 overnattende erhvervsgæster årligt, hvoraf DEIF præsterer ca. 4.000 gæster og overnatninger alene. Et pilotprojekt, vi tidligere har gennemført – bl.a. også i samarbejde med SET - viser, at det vil være muligt at udarbejde en totaloplevelse for disse gæster og opkræve ca. 3.000 kr. pr. døgn alt inklusive.

Der er en forventning om et øget antal erhvervsturister over de kommende år, der primært baserer sig på Danmark som foregangsland på klima- og energiområdet, men konkret også i forbindelse med udpegningen af Aarhus som europæisk Kulturbym i 2017, idet Aarhus er venskabsby med den kinesiske millionby Harbin med ca. 11 mio. indbyggere og i øvrigt har besøgt Kina og skabt nye relationer ved flere lejligheder. Aarhus får på den baggrund besøg af rigtig mange kinesiske erhvervsgæster, og Samsø er ligeledes kendt for sit store antal af erhvervsdelegationer, der besøger Samsø hvert år.

Samsø Energiakademi, Aarhus Kommunes Borgmesterkontor, Ringkøbing-Skjern Kommune og Skive Kommune har på baggrund af en udarbejdet forretningsanalyse besluttet at fortsætte et samarbejde om etablering af et fælles sekretariat, som dækker hele regionen, og **der er enighed om at pege på Energibyen Skive som placering for dette sekretariat med baggrund i, at der er stor drivkraft, projekterfaring og anerkendelse af Skive som Klimakommune.**

Energibyen Skive har i processen samarbejdet med og fået stor opbakning fra bl.a. DEIF, Hotel Strandtangen, det lokale turistkontor på SET og Erhvervsakademiet DANIA, så der er også stor lokal interesse for projektets gennemførelse i forhold til at skabe en lokal funderet udvikling af erhvervsturisme inden for klima og energi. **På baggrund af en analyse fra Visit Denmark i 2013 vurderes projektet at kunne bidrage med 12-20 årsværk inden for turisme-branchen** – vel at mærke placeret lokalt i Skive, som projektet p.t. lægger op til.

Projektet løber fra april 2014 til april 2016, og indtil nu er projektet håndteret inden for egne ressourcer, men det er nu vigtigt at komme på en større klinge, hvis vi skal fastholde projektet i Skive. Vi påtænker derfor at ansætte en projektmedarbejder i resten af perioden, svarende til ca. 1½ år – og finansieret af midlerne fra MBBL. Hun har tidligere deltaget i projektet bl.a. i forbindelse med ansøgning af midler, så hun har erfaring og kendskab til projektet og vil være en værdifuld medarbejder i det videre forløb.

05. Økologisk Landsforening Lokal Grøn Vækst

-
Orientering gives på mødet

06 Påbud Park og Vej – Thorum Bæk – Rørlægning

-
Orientering gives på mødet

07 Temamøde vedr. Grundvand

-
Mødet afholdes i marts og dagsorden udsendes i februar

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2014-304195</u>	December grundsalg - orientering til udvalg
<u>779-2014-283569</u>	Takstblad 2015 (Fælles)
<u>779-2014-296457</u>	Skive Vand AS - Tømningsordning - drifts- og anlægsbudget 2015-2020.docx
<u>779-2014-283572</u>	Spildevandsanlæg - drifts- og anlægsbudget 2015-2020.docx
<u>779-2014-296478</u>	Takstblad 2015 - fælles

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 13. januar 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren, Niels Ole D. Nielsen

Taget til efterretning

