

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2017 d. 07-02-2017

Mødedato Tirsdag d. 07. februar 2017 kl. 08:30

Mødested Park og Vej - Gyrovej 5, 7800 Skive

Indholdsfortegnelse

Lilleå - reguleringsprojekt og regulativrevision 2016/2017.....	3
Bajlum Bæk - regulativrevision 2017.....	4
Forslag til Lokalplan nr. 277 - Ny multihal ved Friskolen i Skive og kommunetillæg nr. 4 - Fredens	5
GreenLab - Lokalplan nr. 275 - Biogasanlæg m.m.....	7
Fjordvej 82 - Udbud af arealet til udleje.....	8
Åbakken, Krejbjerg - genetablering af skråning inkl. vejafvanding - Anlægsbevilling.....	10
Ledningsrenovering - andel af udgifter til fællesprojekter - Anlægsbevilling.....	11
Matrikulær udskillelse af kommuneveje ; Anlægsbevilling.....	12
Trafiksikring af skoleveje i Skive kommune - Anlægsbevilling.....	14
Opretning af fortov ved ledningsrenovering eller asfaltarbejder - Anlægsbevilling.....	16
Efterretningssager og gensidig orientering.....	17

Punkt 1: Lilleå - reguleringsprojekt og regulativrevision 2016/2017

Sagsfremstilling

1. Lilleå - reguleringsprojekt og regulativrevision 2016/2017

Sagsnr. 779-2015-39808 Dok.nr. 779-2017-3089

Sagsbeh. Dorthe Ringgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at forslag til regulativ for Lilleå sendes i 8 ugers offentlig høring

SAGSFREMSTILLING

Det specifikke regulativ for Lilleå (bilagt) vil sammen med Fællesregulativ for 109 offentlige vandløb i Skive Kommune af maj 2016 danne det formelle grundlag for administrationen af Lilleå. Regulativet er det aftalegrundlag, der beskriver lodsejernes og vandløbsmyndighedens pligter og rettigheder ved vandløbet.

Regulativet indeholder de specifikke bestemmelser og beskrivelser som vedrører Lilleå. Det specifikke regulativ beskriver således bestemmelser for skikkelsen, vandføringsevnen, vedligeholdelsen, strømrønde og antallet af grødeskæringer.

Regulativet erstatter det gældende regulativ af 11. juni 1996 og optager reguleringer fra et godkendt reguleringsprojekt af 8. august 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandløbsmyndigheden har pligt til at udarbejde regulativer for offentlige vandløb. Regelgrundlaget for udarbejdelse af regulativer er vandløbslovens § 12 jf. lovbekendtgørelse nr. 1219 af 28. september 2016 og bekendtgørelse nr. 919 af 27. juni 2016 om regulativer for offentlige vandløb.

ØKONOMI

Regulativet forventes ikke at medføre øgede udgifter, da den nuværende grødeskæringspraksis fortsættes.

Bilag

[779-2017-29986](#) Regulativforslag for Lilleå, februar 2017

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Indstilling tiltrædes

Bilag

Regulativforslag for Lilleå, februar 2017

Punkt 2: Bajlum Bæk - regulativrevision 2017

Sagsfremstilling

2. Bajlum Bæk - regulativrevision 2017

Sagsnr. 779-2015-39809 Dok.nr. 779-2017-16799

Sagsbeh. Dorthe Ringgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at forslag til regulativ for Bajlum Bæk sendes i 8 ugers offentlig høring

SAGSFREMSTILLING

Det specifikke regulativ for Bajlum Bæk (bilagt) vil sammen med Fællesregulativ for 109 offentlige vandløb i Skive Kommune af maj 2016 danne det formelle grundlag for administrationen af Bajlum Bæk. Regulativet er det aftalegrundlag, der beskriver lodsejernes og vandløbsmyndighedens pligter og rettigheder ved vandløbet.

Regulativet indeholder de specifikke bestemmelser og beskrivelser som vedrører Bajlum Bæk. Det specifikke regulativ beskriver således bestemmelser for skikkelsen, vandføringsevnen, vedligeholdelsen, strømrendebredder og antallet af grødeskæringer.

Regulativet erstatter det gældende regulativ af 11. juni 1996 og optager reguleringer fra et godkendt reguleringsprojekt af 8. august 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandløbsmyndigheden har pligt til at udarbejde regulativer for offentlige vandløb. Regelgrundlaget for udarbejdelse af regulativer er vandløbslovens § 12 jf. lovbekendtgørelse nr. 1219 af 28. september 2016 og bekendtgørelse nr. 919 af 27. juni 2016 om regulativer for offentlige vandløb.

ØKONOMI

Regulativet forventes ikke at medføre øgede udgifter, da den nuværende grødeskæringspraksis fortsættes.

Bilag

[779-2017-30007](#) Regulativforslag for Bajlum Bæk, februar 2017

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Indstilling tiltrædes

Bilag

Regulativforslag for Bajlum Bæk, februar 2017

Punkt 3: Forslag til Lokalplan nr. 277 - Ny multihal ved Friskolen i Skive og kommunetillæg nr. 4 - Fredensgade 11

Sagsfremstilling

3. Forslag til Lokalplan nr. 277 - Ny multihal ved Friskolen i Skive og kommunetillæg nr. 4 - Fredensgade 11

Sagsnr. 779-2016-49568 Dok.nr. 779-2017-16669
Sagsbeh. Line Byskov

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· at forslag til Lokalplan nr. 277 – Ny multihal ved Friskolen i Skive samt kommuneplantillæg nr. 4 vedtages med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til Planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

Friskolen i Skive, beliggende Fredensgade 11, ønsker at opføre en ny multihal i tilknytning til den eksisterende skolebygning. Skolen har gennem længere tid ønsket at få nye og bedre faciliteter til elevernes fysiske udfoldelse og forskellige aktiviteter. Udover forskellige sportsbaner vil hallen kunne rumme faciliteter til teknik, opbevaring, fitness, omklædning o.l. På grund af projektets omfang og beliggenhed er det vurderet, at en realisering af projektet forudsætter, at der udarbejdes ny lokalplan.

Friskolen har fået udarbejdet et konkret projekt for den nye hal (se Bilag). På baggrund af dette projekt er forslag til lokalplan nr. 277 udarbejdet. Da en egentlig projektering af projektet endnu ikke er igangsat, vil der dog kunne forekomme mindre korrektioner til det endelige projekt. Den nye hal forventes ikke at vil medføre en ændring i antal af elever eller personale på skolen.

For at skabe bedre plads til opførelse af den ønskede multihal har friskolen købt naboejendommen mod syd, Fredensgade 19, hvormed den nye lokalplan omfatter et areal på i alt 5.193 m² bestående af 2 matrikler. Lokalplanområdet ligger for enden af Albert Diges Vej og orienterer sig omkring hjørnet ved Fredensgade - J C Stillings Vej - Albert Diges Vej og strækker sig lidt hen ad Fredensgade og Albert Diges Vej.

Lokalplanområdet består i dag af et parcelhus i to plan på den tilkøbte naboejendom samt af Friskolen med den gamle skolebygning på 3½ etage, udearealer med legeplads og multibane samt flere cykelskure. En realisering af projektet forudsætter, at det eksisterende parcelhus på naboejendommen syd for skolen nedrives.

Da der er store niveauspring på grunden (terrænet falder fra kote 8,5 ved Fredensgade mod vest til kote 3,5 ved Albert Diges Vej mod øst), ønskes hallen placeret delvist nedgravet i terræn mod Fredensgade sydvest for den eksisterende skolebygning. Den store halbygning vil dermed delvist kunne blive gemt i terræn og på den måde blive mindre synlig for de omkringliggende boliger. Hallen vil blive med fladt tag og ventes at blive omkring 800 m². Bygningshøjden vil ikke overstige 8,5 m set fra Albert Diges Vej mod øst og 4,5 m set fra Fredensgade mod vest. Med placeringen ønskes det derudover at lave et plant areal til legeplads foran halbygningen mod øst samt at åbne op for muligheden for en evt. fremtidig udvidelse af skolen.

Lokalplanen sikrer, at området fortsat kan anvendes til offentlige formål - skole med tilknyttet multihal - og fastsætter bestemmelser for hallens placering, omfang og udformning. Derudover fastlægger lokalplanen også retningslinjer for parkering og ubebyggede arealer.

Idet forslaget ikke stemmer overens med den angivne bebyggelsesprocent i den gældende kommuneplanramme, er der samtidig udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg.

Det kan oplyses, at der er kontakt til museet omkring en arkæologisk forundersøgelse af området forud for byggeriet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

-

BILAG

Bilag

[779-2017-32017](#) Forslag til Lokalplan nr. 277 - Ny multihal ved Friskolen i Skive

[779-2017-32845](#) Forslag til Kommuneplantillæg nr. 4

[779-2017-32007](#) Projektforslag - situationsplan

[779-2017-32006](#) Projektforslag - snitplan

[779-2017-32004](#) Projektforslag - facader

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Indstilling anbefales

Bilag

Forslag til Lokalplan nr. 277 - Ny multihal ved Friskolen i Skive

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 4

Projektforslag - situationsplan

Projektforslag - snitplan

Projektforslag - facader

Punkt 4: GreenLab - Lokalplan nr. 275 - Biogasanlæg m.m.

Sagsfremstilling

4. GreenLab - Lokalplan nr. 275 - Biogasanlæg m.m.

Sagsnr. 779-2016-39252 Dok.nr. 779-2017-13364

Sagsbeh. Carsten Dietz Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at lokalplanlægningen med dertilhørende VVM og miljøvurdering for et område til biogasanlæg ved GreenLab Skive igangsættes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd har netop vedtaget en rammelokalplan for GreenLab-området som helhed. Rammelokalplanen fastlægger den overordnede struktur og disponering af området. Det vil sige, at rammelokalplanen fastlægger den overordnede vejføring, placering af beplantningsbælter og fastlægger zoner for placering af forskellige typer virksomheder. Rammelokalplanen vil efterfølgende blive udmøntet i konkrete lokalplaner for de enkelte anlæg.

I den forbindelse har Byrådet også netop vedtaget den første konkrete lokalplan for et delområde i GreenLab Skive, der giver mulighed for etablering af forskellige erhvervstyper, herunder muligheden for udvidelse af NOMI 4S.

Det næste skridt i den fysiske udvikling af GreenLab Skive er planlægningen for et biogasanlæg, hvor der efter planen skal tages det første spadestik i november 2017. Biogasanlægget ønskes placeret i det sydøstlige hjørne af GreenLab – nord for NOMI 4S's eksisterende område.

Planlægning for et biogasanlæg af den kapacitet der ønsket realiseret ved GreenLab Skive, vil udløse VVM-pligt og krav om miljøvurdering, hvorfor disse arbejder, herunder foroffentlighed, skal igangsættes samtidigt med lokalplanarbejdet.

Ovenstående planer forventes fremlagt som forslag i foråret, med henblik på endelig vedtagelse efter sommeren 2017.

Der planlægges, i forbindelse med den offentlige høring af planerne, et borgermøde. Borgermødet har til formål at informere om de konkrete planer, der er i høring, såvel som sammenhængen med tidligere planer og generelt om fremdriften i udviklingen af GreenLab Skive.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Der er i budgettet for 2017 afsat kr. 500.000 til bistand til myndighedsarbejdet i forhold til GreenLab Skive.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Indstilling tiltrædes.

Arne Bisgaard deltog ikke i sagnes behandling på grund af inhabilitet

Punkt 5: Fjordvej 82 - Udbud af arealet til udleje

Sagsfremstilling

5. Fjordvej 82 - Udbud af arealet til udleje

Sagsnr. 779-2017-794 Dok.nr. 779-2017-8240

Sagsbeh. Kristian Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

· At bestemmelserne i lokalplan nr. 223 fastholdes, dog at der meddeles dispensation til placering af bygning uden for byggefelt

· At arealet udbydes og udlejes til højstbydende for en periode på op til 40 år under forudsætning af en dispensation fra Kystdirektoratet i forhold til strandbeskyttelseslinjen til placering af en bygning kan opnås

SAGSFREMSTILLING

Skive Kommune er ejer af alle havnearealerne i Skive, herunder arealet Fjordvej 82. Beliggenheden heraf er vist på bilag 1.

Arealet er omfattet af lokalplan nr. 223, der fastlægger anvendelsen til oplagsområde for både. Arealet er udlejet til Lars Klok og lejekontrakten er netop forlænget med 1 år til udløber 31.12.2017. Skive Kommune har ind til nu kun ønsket en kort udlejningsperiode, da arealet vil indgå i en kommende helhedsplan for Skive Havn.

Arbejdet med helhedsplanen for Skive Havn er endnu ikke igangsat, men forvaltningen forventer, at et af hovedformålene vil blive at bevare og understøtte eksisterende havnerelaterede erhvervsaktiviteter, herunder mulighed for oplag af både. Og da det opgældende areal ligger hensigtsmæssigt herfor, og da der allerede er udarbejdet lokalplan (se bilag) der giver mulighed for etablering af bådhus, foreslår forvaltningen, at udlejningsperioden forlænges, så lejer kan bebygge arealet.

Da der er flere, som potentielt kunne være interesseret i at leje arealet for en længere periode, foreslår forvaltningen at udbyde arealet til højstbydende for en lejeperiode på 30 – 40 år, som de øvrige havnearealer normalt udlejes for.

Samtidig vil forvaltningen foreslå, at der i lejekontrakten indsættes bestemmelser om byggepligt inden 2 år.

Det oprindelige dige er i lokalplanen påregnet fjernet, men dette er opgivet. Dette betyder, at der skal meddeles dispensation til en ændret placering af bygningen i forhold til det i lokalplanen viste byggefelt.

Arealet ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og tilladelse til bebyggelse kræver derfor tilladelse fra Kystdirektoratet. Såfremt Kystdirektoratet ikke vil meddele dispensation til byggeriet med et bådhus, således som lokalplanen giver mulighed for, skal der være mulighed for, at begge parter kan opsige lejekontrakten.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2017-8289](#) Fjordvej 82 - Fjordvej_82_Kort_100

[779-2017-8293](#) Fjordvej 82 - Fjordvej_82_udlejekontrakt

[779-2016-319392](#) Fjordvej 82 - Lokalplan 223

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Indstilling anbefales

Bilag

Fjordvej 82 - Fjordvej_82_Kort_100

Fjordvej 82 - Fjordvej_82_udlejekontrakt

Fjordvej 82 - Lokalplan 223

Punkt 6: Åbakken, Krejbjerg - genetablering af skråning inkl. vejafvanding - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

6. Åbakken, Krejbjerg - genetablering af skråning inkl. vejafvanding - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-2957 Dok.nr. 779-2017-19278
Sagsbeh. Villy Hansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg
Økonomiudvalg
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der på konto 223.007 meddeles anlægsbevilling på 300.000 kr.
- At det afsatte rådighedsbeløb på 300.000 kr. i budget 2017 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budget 2017 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 300.000 kr. til genetablering af vejafvandingen og et skråningsanlæg langs Åbakken. Igennem de senest år er der opstået et problem med vand på kørebanen og i frostperioder sker der store isdannelse på kørebanen til gene for trafikanterne og med fare for, at der kan opstå farlige situationer med risiko for trafikuheld.

Anlægsbevillingen for 2017 vil blive anvendt til etablering af vejafvanding samt sikring af skråningen med et egnet produkt som kan forhindre fremtidige jordskred. Den samlede vejlængde for de ovenfor nævnte tiltag er ca. 250 lbm.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 300.000 kr. til etablering af vejafvandingen og genopbygge skråningen. Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2017.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Indstilling anbefales

Punkt 7: Ledningsrenovering - andel af udgifter til fællesprojekter - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

7. Ledningsrenovering - andel af udgifter til fællesprojekter - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-2945 Dok.nr. 779-2017-19151
Sagsbeh. Villy Hansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik – Miljøudvalg
Økonomiudvalg
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der til konto 223.011 meddeles anlægsbevilling på 1.000.000 kr.
- At det afsatte rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. i budget 2017 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budget for 2017 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til vejområdet andel til f.eks. vejafvanding, renovering af vej, cykel/gangsti eller fortov, i forbindelse med igangsætningen af totalrenovering af ledningsanlæg dvs. projekter som involverer kloak, vand fjernvarme og andre ledningsejere.

Anlægsbevillingen for 2017 vil blandt andet blive anvendt i forbindelse med totalrenoveringen på Blichers Vej, Skjoldborg Vej, del af Glattrupvej og del af Mellemtøften

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1.000.000 kr. til renovering af rendestensbrønde og renovering af vej, cykel/gangsti eller fortov i forbindelse med totalrenoveringen af eksisterende ledningsanlæg. Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2017.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Indstilling anbefales

Punkt 8: Matrikulær udskillelse af kommuneveje ; Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

8. Matrikulær udskillelse af kommuneveje ; Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2016-45279 Dok.nr. 779-2017-16671

Sagsbeh. Ivan Thorgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at der til konto 223.010 meddeles en anlægsbevilling på 220.000 kr. til igangsætningen af en etapevis matrikulær udskillelse af kommuneveje.

· at det afsatte rådighedsbeløb på 220.000 kr. i budget 2017 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budgettet for 2017 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 220.000 kr. til igangsætningen af en etapevis matrikulær udskillelse af kommuneveje.

Ved budgetforhandlingerne blev redegjort for, at der i lovgivningen foreligger krav til at kommunerne skal sikre kommunevejene ved at foretage en matrikulær udskillelse fra de private arealer, de ellers er beliggende på. Dette overholder Skive Kommune ikke i fuldt omfang endnu. Ud af kommunens samlede vejnet på ca. 1.000 km er der ca. 100 km beliggende på private arealer, og dermed ikke udskilt.

Den manglende udskillelse betyder, at der ikke er noget skel mellem vejarealerne og de tilstødende markareale. Det betyder i praksis, at der mange steder foretages landbrugsdyrkning meget tæt ved asfaltkanterne, og at kabler, ledningerne m.v. langs disse veje er i stor risiko for pløjeskader.

Udover de egentlige skader medfører dette også manglende sidestøtte til vejene og mangelfuld afvanding, der har stor betydning for vejenes levealder. Hertil kommer problemer i relation til de juridiske forhold, når der opstår tvister mellem kommunen, grundejeren og evt. kabejere. Ansvarsforholdene er meget uklare på grund af manglende skelforhold.

Forvaltningen har derfor foreslået, at der igangsættes et 10-årigt program, hvor der hvert år foretages matrikulær udskillelse af ca. 10 km vej for at få den sidste rest på de 100 km vej afviklet.

Forvaltningen har sammen med landinspektøren drøftet et oplæg til et muligt program for 2017, og der er således udpeget vejstrækninger, der vil være relevante for en første etape. For at minimere udgifterne tager forslaget udgangspunkt i at samle indsatsen i geografiske lokaliteter, således at der først foretages vejudskillelse i den østlige del af Salling, hvor udfordringerne er størst. Følgende vejstrækninger er således medtaget i programmet for 2017 i ikke-prioriteret orden:

Vejnavn	Strækning
Lybyvej	2.100 m
Tinghøjvej	600 m
Hagens Møllevej	930 m
Lyby Kirkevej	1.700 m
Dalgårdsvej (Lyby)	1.670 m

Rudemøllevvej (Hem)	1.800 m
Brøndumvej (Hem)	300 m
Ejskærvej	1.000 m
Toftgårdvej (Hindborg)	200 m
I alt	10.300 m
På reserveliste:	
Lisedalvej (Lyby)	500 m
V. Breumvej	1.600 m
Gråstenvej (Jebjerg)	720 m
Mogenstrupvej	900 m

Der tages dog forbehold for evt. ændringer i programmet, idet der i årets løb kan opstå behov for andre prioriteringer.

Arbejdet forventes igangsat umiddelbart efter meddelelse af bevilling.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 220.000 kr. til matrikulær udskillelse af kommuneveje i 2017. I budget 2017 er afsat 220.000 kr. til formålet

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Indstilling anbefales

Punkt 9: Trafiksikring af skoleveje i Skive kommune - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

9. Trafiksikring af skoleveje i Skive kommune - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47168 Dok.nr. 779-2017-2487

Sagsbeh. Mette Sørensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at der til konto 223013 meddeles en anlægsbevilling på 750.000 kr.
- at det afsatte rådighedsbeløb på 750.000 kr. i budget 2017 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budget for 2017 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 750.000 kr. til trafiksikring af skoleveje.

I forbindelse med udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 fik skoleelever mulighed for at udpege hvor på skolevejen de oplever utryghed. Dette resulterede i mere end 100 forslag til forbedring af trygheden på skolevejen og derved fremme af egen transport til og fra skole.

Forslagene spænder fra mindre tiltag som beskæring, skiltning og afmærkning til større tiltag som f.eks. sikring af krydsningspunkter for bløde trafikanter.

Blandt de mange forslag er følgende større tiltag prioriteret til udførsel i 2017:

- Trafiksikring af krydset Borgm. W. Madsens Allé-Kirke Allé, som benyttes af mange cyklende og gående skoleelever mod Brårup Skole
- Indsnævring af fortov ved etablering af cykelholdeplads for skoleelever på cykelstien ved fodgængerfeltet på Brårupvej til Brårup Skole
- Sikring af cykelforbindelse for skoleelever ved helle på Skolevej til Højslev Skole
- Flytning af krydsningshelle på Østerrisvej, til bedre egnet krydsningspunkt for skoleelever mod Højslev Skole
- Flytning af fortov ved indkørsel til Skolevej fra Østergade i Rødding, hvor mange skoleelever færdes mod VSD Rødding

Desuden udføres i 2017 en række mindre tiltag på flere skoleveje med blandt andet skiltning og afmærkning.

Der ansøges herved om anlægsbevilling til projektet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 750.000 kr. til trafiksikring af skoleveje. Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2017.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Indstilling anbefales

Punkt 10: Opretning af fortov ved ledningsreovering eller asfaltarbejder - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

10. Opretning af fortov ved ledningsreovering eller asfaltarbejder - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2017-2989 Dok.nr. 779-2017-19492
Sagsbeh. Villy Hansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalg
Økonomiudvalg
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At der på konto 223.002 meddeles anlægsbevilling på 600.000 kr.
- At det afsatte rådighedsbeløb på 600.000 kr. i budget 2017 frigives til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budget 2017 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på 600.000 kr. til opretning af fortovsstrækninger i forbindelse med udførelse af ledningsreoveringer eller asfaltarbejder.

Anlægsbevillingen for 2017 vil blive anvendt til opretning af endnu ikke fastsatte fortovsstrækninger i forbindelse med ledningsreoveringer eller som forberedende arbejde ved ny asfaltbelægning.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 600.000 kr. til opretning af udvalgte fortovsstrækninger. Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2017.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Indstilling anbefales

Punkt 11: Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

11. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2016-47325 Dok.nr. 779-2017-9103

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 31.01.2017 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

02. Trafiksikkerhedskampagner og information i Skive Kommune 2017

Skive Kommune arbejder for, at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på vejnettet, og følger Færdselssikkerhedskommissionens målsætning om en halvering af dræbte og kvæstede i trafikken fra 2010 og frem til 2020. Kommunens Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 fokuserer på de områder, der er væsentlige i forhold til forebyggelse og bekæmpelse af trafikulykker i Skive Kommune, herunder kampagner og information.

Trafikanter adfærd

I op mod 99 % af alle trafikulykker er trafikantens adfærd i trafikken en medvirkende faktor til ulykken. Med trafiksikkerhedskampagner og information påvirkes trafikanterne til en bedre trafikal adfærd, og dermed reduceres antallet af trafikulykker og personskader.

En god investering

De offentlige behandlingsomkostninger pr. person i en trafikulykke svarer til ca. 630.000 kr. pr. tilskadekommen trafikant årligt – fra ulykkestidspunktet til pensionsalderen. Kommunens andel af denne udgift andrager 78 %, svarende til ca. 393.000 kr. pr. tilskadekommen trafikant. Selvsagt er der god fornuft og økonomi i at investere i trafiksikkerhed og forebyggelse af trafikulykker. (Kilde: ”Offentlige udgifter ved trafikulykker”, Cowi 2012)

Der er i budgettet for 2017 afsat i alt ca. 1.026.500 kr. til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, herunder trafiksikkerhedskampagner og drift af Skive Færdselssikkerhedsråd.

Landsdækkende fælleskampagner 2017: (Rådet for Sikker Trafik, Politiet og kommuner) er vedhæftet som bilag.

03. Vinteråbning af offentligt toilet ved Lystbådehavnen i Skive

Forvaltningen har gennem årene modtaget henvendelser med ønsker om, at toiletbygningen ved Lystbådehavnen i Skive måtte være åben i vinterperioden. Hidtil er hele toiletbygningen, der består af 4 toiletafsnit, hvoraf det ene er et handicaptoilet, været lukket i vintermånederne. Bygningen er ikke udstyret med varme, og installationerne (specielt vand) hænger frit tilgængelig under bygningen, der er anbragt på skråningen ned mod havnebassinnet.

Der gøres i henvendelserne til Forvaltningen opmærksom på, at området ved Lystbådehavnen og Krabbesholm Skov benyttes rigtig meget i vintersæsonen i rekreativt øjemed. Derfor er der ofte behov for toiletadgang.

Forvaltningen har tidligere været forbeholden overfor at imødekomme ønskerne, da bygningen ikke er indrettet til vinteråbning på grund af frostrisikoen. Hertil kommer de afledte driftsudgifter.

Ved en nyvurdering af sagen er konstateret, at bygningen er udstyret med en beskedent isolering. Det vil dog være en uforholdsmæssig stor sag at ændre bygningen med en bedre isolering. I stedet har Bygningsmyndigheden oplyst, at det vil være tilladeligt at installere el-opvarmning, når der kun er tale om en frostsikring af rummet, og ikke en egentlig opvarmning til komforttemperatur. I praksis betyder det, at toilettet via en el-radiator vil kunne være frostsikret med 5-7 gr., hvilket trods alt vurderes at være acceptabel for toiletbenyttelse. For at begrænse udgifterne foreslår Forvaltningen, at kun handicaptoilettet holdes åbent i vinterperioden, og at de 3 øvrige holdes lukkede. Det vurderes, at det ene toilet vil

kunne dække behovet. Der vil herudover være nødvendigt at forsyne den frithængende vandledning med isolering og et varmekabel. Der er indhentet overslag over disse **engangsudgifter (anlægsudgifter) på ca. 10.000 kr.**

Med hensyn til drift skal påregnes, at der skal foretages 2 ugentlige rengøringer af det ene toilet. Hertil kommer udgifter til vand, spildevand, el (varme, varmeisolering af vandrør, belysning), hærværk, slitage og forbrugsmaterialer (papir, sæbe m.v.). I alt vurderes de ekstra driftsudgifter til at andrage ca. **10.500 kr. pr. år.**

Anlægsudgifterne vurderes således, at være i så beskeden størrelse, at de forventes at kunne afholdes indenfor det ordinære driftsbudget. Forvaltningen påregner derimod ved de kommende budgetforhandlinger at fremkomme med anmodning om justering af driftsbudgettet svarende til de afledte merudgifter på driften. Arbejdet vil kunne igangsættes i den nærmeste fremtid således, at der vil kunne være toiletmulighed ved Lystbådehavnen i indeværende vintersæson.

04. Deltagelse i LIFE IP-projekt om klima

Den 30. marts 2017 markeres starten på Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC)

Skive Kommune deltager i projektet ” LIFE IP Coast to Coast Climate Challenge”, som er et klimaprojekt, der omfatter hele Region Midtjylland arealmæssigt. Projektet består af 24 delprojekter, hvor Skive Kommune er med i det projekt, der omhandler den vestlige Limfjord og Thyborøn Kanal. Her skal det over de næste 6 år undersøges, om der er mulighed for at sikre den vestlige Limfjord ved at lave tiltag ved Thyborøn Kanal.

Den officielle start på projektet markeres ved et arrangement MCH, Herning Kongrescenter den 30. marts.

Alle politikere i kommunerne og regionen inviteres til at deltage i arrangementet.

Forvaltningen anbefaler at TMU’s-medlemmer og Borgmesteren deltager i arrangementet. Region Midt forventes at udsende program for arrangementet i løbet af kort tid.

05. KL’s TEKNIK & MILJØ ’17

KL’s kommunalpolitiske konference på teknik- og miljøområdet, TEKNIK & MILJØ ’17 afholdes i år den 25. – 26. april 2017 i Forum Horsens.

Konferencens titel er i 2017: ”En verden udenfor”. Med årets tema er der fokus på det der findes udenfor teknik- og miljøforvaltningen af gode idéer og spændende nye måder at gøre tingene på; Hvor er de vigtige relationer med øvrige forvaltninger, civilsamfund, virksomheder og universiteter, som kommunerne skal bygge videre på i udviklingen af fremtidens kommuner?

Konferencen består af en blanding af oplæg i plenum, 6 strategiske møder, 13 udflugter og 8 temamøder, hvoraf der kan vælges 2.

Emnerne der behandles på konferencen er blandt andet:

- Cirkulær økonomi
- Kystbeskyttelse
- Lokalt demokrati i et internationalt perspektiv
- Forsyning
- Beredskab
- Frivillighed
- Digitalisering
- Fremtidens veje
- Planlov
- Affald og ressourcer og meget mere.

06. Vestlige Limfjordshavne – Generalforsamling”

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne afholder generalforsamling i Struer, fredag d. 10. marts 2017, kl. 10.00 på Grand Hotel Struer.

-

Bilag

[779-2017-31379](#)

Januar grundsalg - orientering til udvalg

[779-2017-9056](#)

Trafiksikkerhedskampagne 2017 - Bilag til TMU 7.02.2017 -
Efterretningspunkt

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2017

Fraværende:

Taget til efterretning

Bilag

Januar grundsalg - orientering til udvalg

Trafiksikkerhedskampagne 2017 - Bilag til TMU 7.02.2017 - Efterretningspunkt