

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 07-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 07. juni 2022 kl. 10:00

Mødested Den Blå Diamant - Lynet (2-M4), Rådhuspladsen 2, Skive

Indholdsfortegnelse

Plan- og Udviklingsstrategiens temaer.....	3
Driftstilskud til Pometet i Rødding - Æblets by i Salling.....	6
Anlægsbevilling - Områdefornyelse i Oddense - Megamøbel.....	8
Vedtagelse af forslag til lokalplan 328 - Boligområde ved Marienlystvej.....	11
Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 296 for Elværkskvarteret.....	15
GreenLab Område 2 - Endelig vedtagelse af Helhedsplan og kommuneplantillæg.....	18
Behandling af fordebat om revision af detailhandelstema i kommuneplanen samt af planlægning for	22
Udbud kollektiv trafik.....	26
Høringssvar - Harmonisering af åbne kørselsordninger i Flextrafik.....	28
Beslutning om kommunalt fællesprojekt - Hostrup Strand.....	30
Regulativer for affald.....	33
Spildevandsplan 2022-2033.....	35
Vandforsyningsplan 2012-2021 - fortsat gældende.....	38
Høring af statens vandplaner.....	40
Henvendelse fra Erik Mortensen vedrørende lugtgener fra søstjernefabrikken.....	43
Nyt vinterregulativ.....	45
Skov og klima projekt, Hem.....	49
Internt honorar for rådgivning.....	51
Forslag til vedtægter for Handicaprådet.....	53
Gl. Skivehus - fremtidig brug af bygningen.....	56
Fursund Færgeri - stigning i færgetakster 2022.....	58
Anlægsbevilling - Byggemodning Hesselbjergvej LP160.....	61
Anlægsbevilling - Ledningsrenovering, andel af udgifter til fællesprojekter 2022.....	64
Anlægsbevilling - Forskønnelse af ældre boligområder 2022.....	66
Anlægsbevilling - Adgangsforhold til idrætsanlæg 2022.....	68
Budget 2023 - 2026.....	70
Efterretningssager og gensidig orientering 07.06.2022.....	74
Lukket: Lejeforhold - Skive Rideklub.....	76
Lukket: Brårupgade - Forlægning af vejen.....	76
Underskriftsark - 2022.06.07.....	76

1 (Offentlig) Plan- og Udviklingsstrategiens temaer

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-02039

Sagsbh. Lars Peter Salhøj

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indsatserne under Udvalget for Teknik og Miljø blev drøftet og prioriteret. Der kommer en mindretalsudtalelse i forhold til Hærvejsmotorvejen.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø

Dato: 10-05-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 10-05-2022 12:00

Fraværende

Mogens Birkelund

.

Udvalget ønsker, at der gives mulighed for endnu en temadrøftelse for hele Byrådet om Plan- og Udviklingsstrategien.

Udvalget har følgende konkrete bemærkninger til Plan- og Udviklingsstrategien:

1. Det bør gøres tydeligere, at mange af de indsatser, som byrådet også arbejder med, allerede er igangsat.
2. Det bør tydeliggøres hvilke udvalg, der er ansvarlig for hvilke indsatser.
3. Under temaet "en attraktiv bosætningskommune" bør tilføjes: Byrådet arbejder også for etablering af Glyngøre Maritime Center.
4. Det bør også præciseres, at indsatserne ikke er udtømmende i forhold til de mange indsatser kommunen arbejder med.

Udvalget ønsker at drøfte strategien igen på et næste udvalgs møde.

Anledning

Der har været afholdt udviklingsseminar i byrådet den 27. april 2022, hvor Plan- og Udviklingsstrategiens strategiske temaer blev drøftet og præciseret. Fagudvalgene drøfter den nye formulering af temaerne og prioriterer indsatserne inden et samlet udkast til Plan- og Udviklingsstrategi behandles i fagudvalgene, Økonomiudvalget og byrådet i august 2022.

Forventet sagsgang

Børne- og Familieudvalget

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Seniorudvalget

Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Det indstilles, at udvalget drøfter og anbefaler formuleringen af de strategiske temaer, herunder prioritering af indsatserne, indenfor udvalgets kompetenceområde, med henblik på at temaerne indgår i et samlet udkast til Plan- og Udviklingsstrategi til godkendelse i fagudvalgene, Økonomiudvalget og byrådet i august.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i sit samarbejdsgrundlag at der skal arbejdes med "en ny plan- og udviklingsstrategi, som fastlægger og formidler byrådets overordnede mål og visioner for kommunens udvikling. Strategien igangsætter samtidig arbejdet med revision af kommuneplanen og den fysiske udvikling af kommunen, samt andre vigtige politiske pejlemærker og initiativer som ønskes udviklet. Et egentligt udviklingsseminar skal afholdes med byrådet, som opstart på arbejdet med en ny plan- og udviklingsstrategi. Strategien skal udmøntes i revision af kommunens politikker, planer og strategier- og/eller i egentlige udviklingstiltag".

Økonomiudvalget godkendte den 8. marts en mere konkret proces for Plan- og Udviklingsstrategi 2022-2034, herunder gennemførelse af byrådets udviklingsseminar den 27. april 2022.

Økonomiudvalget fastlagde desuden 8 strategiske temaer for Plan- og Udviklingsstrategien. På byrådets udviklingsseminar blev de 8 temaer drøftet, med henblik på en politisk prioritering af den kommende strategiske indsats for vækst og velfærd i Skive Kommune.

På baggrund af udviklingsseminaret skal fagudvalgene i maj behandle de enkelte strategiske temaer, indenfor udvalgenes respektive kompetenceområder. Udkast til ny formulering af de strategiske temaer er udsendt til udvalget pr. mail.

De strategiske temaer indgår herefter i et samlet udkast til Plan- og Udviklingsstrategi 2022-2034, som behandles i fagudvalgene, Økonomiudvalget og i byrådet i august 2022.

Herefter vil Plan- og Udviklingsstrategien være genstand for en offentlighedsfase og endelig vedtagelse i byrådet i forventet december 2022.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven og Styrelsesvedtægten.

Økonomi

-

Bilag

.

2 (Offentlig) Driftstilskud til Pometet i Rødding - Æblets by i Salling

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2015-09074

Sagsbh. Lone B. Engelsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Udvalget foreslår, at tilskud til drift af Pometet tages med til budgetforhandlingerne 2023.

Tidligere beslutninger

Anledning

Samarbejdsaftalen med foreningen Rødding – Æblets by i Salling udløber ved udgangen af 2022. Foreningen ønsker at sikre den fortsatte drift af genbevaringsbankerne i Pometet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at der tages stilling til forslaget om driftstilskud på 45.000 kr. årligt til Pometet i Rødding – Æblets by i Salling.
- b) at hvis der gives driftstilskud, vil der blive udarbejdet en opdateret samarbejdsaftale, inklusive strategi for projektets fremtid, senest ved udgangen af 2022.
- c) at eventuelt driftstilskud finansieres af enten
 - 1. allerede afsatte midler til drift af Landsbyudvalgets projekter under politikområdet Drift og Anlæg (konto 201.012), hvoraf der er et årligt restbeløb på ca. 99.000 kr.
eller
 - 2. driftsudvidelse på budget 2023.

Sagsfremstilling

Siden 2007 har Skive Kommune samarbejdet med lokale ildsjæle i Rødding om strategisk projektdrevet landdistriktsudvikling, med afsæt i frugter og nødders anvendelsesmuligheder. Fundamentet for projektet har været genbevaringsprojekterne omhandlende æbler, nødder, blommer og spisekastanjer, samlet i Pometet nær Spøttrup Borg. Frugt- og nøddesamlingerne fungerer som genbanker for Institut for Plante- og Miljøvidenskab ved Københavns Universitet og er baggrunden for, at der hvert år afholdes Æblefestival i Rødding. Hele Æblets By-projektet eksemplificerer desuden RENT LIV, og historien om Æblets By og Æblefestivalen blev i 2021 kåret af borgerne til årets bedste RENT LIV-historie.

I perioden 2016 – 2020 har Skive Kommune haft en samarbejdsaftale med foreningen 'Rødding – Æblets By i Salling'. Som del af aftalen, er der årligt blevet udbetalt et fast tilskud på 39.375 kr. til foreningen, mod at foreningen udfører en række drifts- og vedligeholdelsesopgaver i Pometet. Tilskuddet har kunnet benyttes til vedligehold af hegn, P-plads, stikvej, skiltning mm., reparation og service af havetraktor, benzin til maskiner anvendt i Pometet, drift og vedligehold af øvrigt materiel, forsikring af frivillig arbejdskraft og bekæmpelse af skadedyr.

Beløbet er ikke blevet justeret i perioden, men samarbejdsaftalen er blevet forlænget ad to omgange blevet forlænget med et år og udløber ved udgangen af 2022.

Ud over det faste driftstilskud, betaler Skive Kommune ca. 20.000 kr. årligt til dækning af jordleje samt el og vand, der finansieres af driftsmidler til by- og landsbyudvikling. Det samlede beløb på ca. 65.000 kr. vil årligt blive udbetalt af Erhverv & Udvikling.

Herudover er der i budget 2022, under 'andre kulturelle opgaver' afsat 25.000 kr. i årligt driftstilskud til foreningen, uden nærmere bindinger. Det tilskud bibeholdes.

Projektet er nu afsluttet og overgår til drift i foreningsregi. Forvaltningen foreslår derfor der findes finansiering på 45.000 kr., til fortsat drift og vedligeholde af Pometet samt jordforbedringer, vedligeholdelse af maskinpark mv. Det foreslås desuden der udarbejdes en ny, samlet samarbejdsaftale med foreningen Rødding – Æblets by i Salling, og at den opdateres hvert 5. år.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

-

Bilag

1. Underskrevet samarbejdskontrakt med foreningen Rødding - Æblets by i Salling (891868 - EMN-2015-09074)

3 (Offentlig) Anlægsbevilling - Områdefornyelse i Oddense - Megamøbel

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2020-64835
Sagsbh. Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.
Anders Bøge tog forbehold.
Alfred Brunsgaard deltog ikke i sagens behandling på grund af inhabilitet.

Tidligere beslutninger

Anledning

Der er givet tilsagn om tilskud til anskaffelse af et megamøbel i forbindelse med områdefornyelsen i Oddense og der søges nu anlægsbevilling til afholdelse af udgiften til megamøblet og til at modtage tilskuddene.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives et tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2022 på
 - udgifter 1.078.500 kr. til etablering af megamøbel i forbindelse med Områdefornyelsen i Oddense (konto 015.060).
- At der gives et tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2022 på
 - indtægter 778.500 kr. til at modtage tilskud fra eksterne tilskudsgivere
- At nettobeløbet på 300.000 kr. finansieres fra tilskuddet fra Landsbypuljen, som blev godkendt på mødet den 15.12.2020 i Skive Byråd.

Sagsfremstilling

Skive Byråd har givet en samlet anlægsbevilling på 6,5 mio. kr. til områdefornyelsen i Oddense. Bevillingerne er givet på møderne den 28.6.2016, den 28.3.2017 og den 19.9.2018. Der er samtidigt givet en bevilling til at modtage indtægter for i alt 2,5 mio. kr.

Oddense Otting Borgerforening har i forbindelse med områdefornyelsesprojektet via borgermøder og arbejdsgrupper identificeret et behov for at forny og i en vis grad genskabe et aktivt byrum centralt i Oddense tæt på skole og hal.

De har ønsket et aktivt byrum ved byens hal og børneunivers, der favner alle aldre, alle tider af døgnet og indbyder til aktivitet hele året. De ønsker at skabe et byrum, der er særligt og synligt, når man kommer til Oddenses knudepunkt ved Oddense Børneunivers.

I forbindelse med børnehaven opføres et smukt multifunktionelt megamøbel i træ, der danner en zone for ophold og undervisning. Omkring dette møbel, ligger den aktive zone, så brugere af aktiviteter samtidig kan anvende møblet som læskur, aktivitetssted, mødested osv. uanset om det gælder børn i fritid, skoletid, børnehavetid, voksne, der spiller petanque, padeltennis eller byens folk, der mødes til en snak, et spil eller aktiviteter.

Megamøblet konstrueres i træ, så det understøtter byens identitet, og bliver på en og samme tid et funktionelt samlingssted samt et smukt monument for byen.

For at det har været muligt at realisere drømmen, så projektet fremstår fuldendt og unikt, har borgerforeningen fundet midler ud over områdefornyelsesmidlerne.

JURA (herunder lovgrundlag)

Styrelsesloven

Økonomi

Sagen medfører, at bevillingen til områdefornyelsen i Oddense øges med 1.078.500 mio. kr. til 7.578.500 mio. kr.

Udgiften til megamøblet finansieres således:

Landsbyudvalget	300.000
Oddense Otting Borgerforening	300.000
Landdistriktspuljen	331.000
Lokale- og Anlægsfonden	200.000
I alt	1.131.000
17,5% moms af tilskud fra Oddense Otting Borgerforening	-52.500
I alt	1.078.500
Heraf eksterne tilskud	778.500

Landsbyudvalget har bevilget 300.000 kr. til Borgerforeningen. Tilsagnet er godkendt overdraget til Skive Kommune.

Borgerforeningen giver et tilskud på 300.000 kr., hvoraf Skive Kommune skal betale 17,5 % moms til Indenrigs- og Boligministeriet.

Bolig- og Planstyrelsen har givet et tilsagn fra Landdistriktspuljen på 331.000 kr. til Borgerforeningen, som er overdraget til Skive Kommune.

Lokale- og Anlægsfonden giver et tilskud på 200.000 kr., som søges overdraget til Skive Kommune.

Bilag

.

4 (Offentlig) Vedtagelse af forslag til lokalplan 328 - Boligområde ved Marienlystvej

Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2022-00230
Sagsbh. Kimmie Tessa Hytting

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.

Tidligere beslutninger

Anledning

Der er udarbejdet et forslag til lokalplan nr. 328 – Boligområde ved Marienlystvej og kommuneplantillæg nr. 16, som skal i offentlig høring

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- at forslag til lokalplan nr. 328 og kommuneplantillæg nr. 16 vedtages til offentlig høring i 8 uger.
- At forvaltningen ansøger om hastighedsnedsættelse hos politiet, således hastighedsbegrænsningen på Marienlystvej bliver 60km/t på strækningen langs lokalplanområdet.

Sagsfremstilling

Skive Kommune har i efteråret 2021 udbudt området ved Marienlystvej, med henblik på at udvikle området som ny bydel med boliger.

Den 21. december 2021 blev vinderprojektet udvalgt af byrådet, og dermed blev der igangsat planlægning for cirka 70 nye boliger på baggrund af vinderprojektet. Bygherre ønsker at nedrive alle eksisterende bygninger indenfor lokalplanafgrænsningen, udover den gamle hovedbygning som skal bevares.

Forvaltningen har nu i samarbejde med konsulent udarbejdet et forslag til lokalplan 328. Se Bilag 1 for forslag til lokalplan nr. 328. Se bilag 2 for kommuneplantillæg nr. 16. (På grund af en fejl i lokalplansystemet, fremstår brødteksten i bilag 1 desværre i fed skrift – dette rettes inden planen sendes i offentlig høring. Link til digitalt bilag, hvor skrifttypen fremstår som almindelig brødtekst, findes nederst i dagsordenspunktet)

Planforslaget skal fremlægges i offentlig høring i 8 uger, idet der også skal ændres i kommuneplanrammerne for området.

Planforhold

Den nordlige del af ejendommen er omfattet af lokalplan 65, som udlægger området til anvendelse til erhvervsformål. Den del af lokalplan 65 som ligger indenfor det udbudte område, bliver aflyst efter endelig vedtagelse af lokalplan nr. 328. Det resterende areal er ikke omfattet af lokalplan.

Boligprojektet stemmer ikke overens med kommuneplanen, da området lige nu er omfattet af tre forskellige kommuneplanrammer, som udlægger området til rekreativt område, område til offentlige formål, og område til erhverv. Ligeledes ligger området delvist i landzone. Med kommuneplantillæg nr. 16 udlægges en ny ramme for det samlede område til boligformål. Der skal udtages uudnyttede arealer til boligformål andetsteds og omfordes til det nye boligområde ved Marienlystvej. Der omfordes et uudnyttet areal fra ramme nr. 1.3.B2 til boligformål, som i stedet føres ind under ramme nr. 1.5.R1 til rekreative formål. Den nye ramme til boligformål ved Marienlystvej kommer til at have nr. 1.2.B8

Ved vedtagelsen af lokalplanen, overføres arealet til byzone.

Planforslaget

Lokalplanen udlægger et areal på omtrent 65.800 m² til boligområde. Lokalplan nr. 328 giver mulighed for etablering af cirka 70 boliger, med mulighed for etablering af både enfamiliehuse (åben-lav) og rækkehuse/dobbelthuse (tæt-lav). Lokalplanen inddeles i delområder, med store byggefelter.

Lokalplanen giver mulighed for at opføre tæt-lav bebyggelse med en højde på maksimalt 8,5 meter, og parcelhuse med en højde på maksimalt 7,5 meter. Der bliver mulighed for at opføre bygninger i 2 etager, hvoraf den øverste etage skal fremstå som en udnyttet tagetage.

Ved tæt-lav, kan bygningerne udføres med vandret skel, så længe øverste etage fortsat fremstår som udnyttet tagetage, og med maksimal højde på 8,5 meter. I lokalplanen er der beskrevet et forskydningsprincip, så det sikres at rækkehusene udføres med en vis variation og forskydning i deres indbyrdes placering i forhold til hinanden.

Ved åben-lav (parcelhuse) er der indlagt et bebyggelsesprincip, som sikrer udsigten for bagvedliggende bygninger. Princippet går ud på at placere bebyggelse, herunder udhuse, på linje, bortset fra en enkelt udhusbygning i haven.

Da terrænet er skrånende, gives der også mulighed for at kælder kan fremstå synligt mod lavest liggende terræn.

Lokalplanen sikrer den bevaringsværdige hovedbygning og den gamle have. Der udlægges byggefelter, således det bliver muligt at etablere bygninger som danner en bebyggelsesstruktur med et gårdrum i midten i samspil med det gamle hovedhus. Der åbnes op for at hovedhuset kan benyttes til boliger, enten med lodret eller vandret skel.

Lokalplanen sikrer et stort fælles grønt område i midten.

Kystnærhedszonen

Ifølge Planlovens skal der, for bebyggelse og anlæg i kystnærhedszonen, oplyses om den visuelle påvirkning af omgivelserne, og der skal ved bygningshøjder over 8,5 m anføres, en begrundelse for den større højde. Denne lokalplan tillader ikke byggeri højere end 8,5 m. Der er redegjort for den visuelle påvirkning i redegørelsen med tekst og en visualisering. Der lægges vægt på, at der fjernes eksisterende bygninger, som er endnu højere end den bebyggelse som der planlægges for, og som dermed har mindre visuel påvirkning end de eksisterende bygninger.

Vejstøj

Bebyggelsen og haverne skal holde en afstand til Marienlystvej pga. vejstøj. Lokalplanen forudsætter, at hastighedsbegrænsningen på Marienlystvej sænkes fra 80 km/t til 60 km/t, således det bliver muligt at placere parcelhusgrundene med en afstand til midten af Marienlystvej på 24 meter.

Miljø

Området er delvist omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinje, som omkredser en gravhøj mod vest. Indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen kan der ikke ændres i eksisterende tilstande.

Det er ved habitatvurdering konkluderet, at nogle af træerne som ønskes fældet, er potentielle levesteder for flagermus. Der er derfor igangsat lytninger, som foretages hen over sommeren.

Forvaltningen er gået videre med planlægningen for nu, under den forudsætning at der ikke findes flagermus i træerne ved lytningen.

Der er, under denne forudsætning, lavet en foreløbig vurdering af lokalplanens indvirkning på miljøet:

Baseret på den viden forvaltningen har lige nu, vurderes planen ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet, og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da lokalplanprojektet:

- Ikke vil bevirke en væsentlig trafikbelastning
- Ikke vil medføre en væsentlig visuel indvirkning
- Ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på omkringliggende natur
- Ikke vil påvirke grundvands- og drikkevandsinteresser væsentligt

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med planforslaget.

Såfremt det viser sig at der er flagermus som bruger træerne til raste- og yngleplads, skal der træffes ny afgørelse om miljøvurdering, da der i så fald skal tages stilling til håndtering af flagermusene, lokalplanens indvirkning på ynglesteder, og flagermusenes indvirkning på det planlagte. Hvis der skal udarbejdes ny miljøvurdering, skal denne i offentlig høring igen sammen med et tilpasset lokalplanforslag, hvilket vil medføre at lokalplanen forsinkes.

Digitale bilag:

Forslag til lokalplan nr. 328 kan ses digitalt [her](#) og kommuneplantillæg ses [her](#)

Brugernavn til begge links: skivekig | Adgangskode: Intern

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

-

Bilag

1. BILAG 1 - Forslag til lokalplan 328 (3382497 - GEO-2022-00230)
2. BILAG 2 - kommuneplantillæg nr. 16 (3347380 - GEO-2022-00230)

5 (Offentlig) Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 296 for Elværkskvarteret

Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2021-02335
Sagsbh. Camilla Bang

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.

Tidligere beslutninger

Anledning

Forslag til lokalplan 296 har været i offentlig høring. Der er kommet 4 høringssvar. Byrådet skal tage stilling til om plangrundlaget skal vedtages endeligt, og om der skal ske ændringer.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at lokalplan nr. 296 vedtages endeligt med de i bilag 3 nævnte ændringer.
- b) at forvaltningen bemyndiges til at fortage redaktionelle rettelser i lokalplanen.
- c) at forvaltningens behandling af høringssvar i bilag 3 godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 1. marts 2022 forslag til lokalplan nr. 296 for Elværkskvarteret. Planforslaget omfatter et område ved Brårupgade og giver mulighed for opførelse af etageboliger og etablering af regnvandsbassin.

Forslag til lokalplan 296 har været i offentlig høring i 8 uger fra den 4. marts til den 29. april 2022.

Der blev afholdt borgermøde den 6. april 2022. Der deltog ca. 15 borgere, og debatten handlede primært om udformning af lejligheder i det nye byggeri.

Der er modtaget 4 høringssvar i den offentlige høring.

Høringssvarene er i bilag 2. Resumé af bemærkninger og forvaltningens bemærkninger hertil er i bilag 3. Bygherres bemærkninger til høringssvar er i bilag 4.

Hovedpunkter i høringssvarene er:

- Regnvandsbassin – placering og udformning. Uddybet herunder.
- Placering af bebyggelse – sammenhæng med helhedsplan og udvidelse af byggefeltet
- Bygningshøjder - skyggepåvirkning og reduktion i etageantal. Uddybet herunder.
- Altangange – udformning og indkig
- Klima – CO2-begrænsninger og el-ladestandere
- Øvrige bemærkninger – kloakseparering og bemærkninger af teknisk karakter

Regnvandsbassin og stien Syningen

Etableringen af regnvandsbassin i området er en forudsætning for at bebyggelsen kan realiseres i forhold til regnvandshåndtering. De 2 bassiner er placeret dels på kommunalt areal, dels på privat areal

tilhørende ejendommen Brårupgade 16. Placeringen er bla. bestemt af strømningsveje, og fremgår af Landskabsplan for Elværkskvarteret.

Det er undersøgt, at det vestlige bassin, placeret på kommunalt areal, kan klare afvandingen af den nye bebyggelse, hvorimod det ikke er nødvendigt at etablere det østlige bassin for nuværende. Andre projekter udenfor lokalplanområdet kan dog gøre det nødvendigt at anlægge regnvandsbassinet før en kommende lokalplanlægning for øvrige dele af Elværkskvarteret.

Et af lokalplanens formål er at muliggøre stien Syningen, der skal forløbe mellem opholdsarealet ved Elværksbroen og Brårupgade. Stien er et væsentligt element fra BigBlue, der også er indarbejdet i både helhedsplan og landskabsplan for Elværkskvarteret. Stiforløbet er fastlagt efter dialog og mageskifte med KOM A/S. En del af stien forløber over ejendommen Brårupgade 16, og hele stiforløbet er omfattet af Lokalplan nr. 296.

Lokalplanen medfører ikke handlepligt i forhold til at realisere det østlige regnvandsbassin og Syningen. Men det er en forudsætning, at der indgås aftale med ejendommejereren omkring arealerne før en realisering kan finde sted.

Bygningshøjder

I forbindelse med udarbejdelse af Helhedsplan for Elværkskvarteret, har bygningshøjder i området været diskuteret, herunder hvorvidt den nye bydel skal underlægge sig eksisterende bygningshøjder i midtbyen eller byde på andre muligheder. Det har været et ønske fra KOM A/S at bygge etageboliger i højden, og det er således indarbejdet i helhedsplanen, som giver mulighed for bygningshøjder på 5-7 etager i den nordvestlige del af Elværkskvarteret (byggefelt A1). Karré-bebyggelsen kan jf. helhedsplanen opføres i 2-3 etager, med enkelte hjørnebygninger i 4 eller 5 etager.

Forslaget til lokalplan åbnede derfor mulighed for 2 bygninger i op til 5 etager, 1 bygning i 6 etager og 1 bygning i 7 etager. Øverste etage skal fremstå som en penthouseetage, tilbagetrukket fra facadelinje mod vest.

Bygherre oplyser nu, at der ønskes bebyggelse i max 6 etager indenfor lokalplanområdet. Lokalplanen ændres i overensstemmelse dermed.

I den østlige del af lokalplanområdet (byggefelt A2 i helhedsplanen), kan der iht. helhedsplanen opføres bebyggelse i 5-8 etager. Med Udvalget for Teknik og Miljø's beslutning af 4.12.2018 er der dog åbnet for for et enkelt punkthus i 11 etager i bebyggelsen.

Bebyggelse i den østlige del af lokalplanområdet forudsætter ny lokalplan.

Forslag til ændringer ved endelig vedtagelse

Forvaltningen foreslår på baggrund af den offentlige høring følgende ændringer ved den endelige vedtagelse:

- at de ændrede byggefeltet indarbejdes i lokalplanen.
- at § 6.2 ændres således, at der kan opføres 2 bygninger i max 5 etager og 2 bygninger i max 6 etager.
- At lokalplanens tekst og kort konsekvensrettes i overensstemmelse med ovenstående

Derudover er der behov for mindre redaktionelle ændringer uden indholdsmæssig betydning.

Der vurderes ikke, at ændringerne er af væsentlig karakter i forhold til planens formål og principper eller for de hørte parter.

DIGITALE BILAG

Forslag til lokalplan 296 som sendt i offentlig høring kan ses her:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/6#/lokalplanid/631>

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

Lokalplanområdet omfatter arealet for BigBlue stiforbindelsen Syningen, strækningen fra Elværksbroen til Brårupgade. Anlægsudgifter forelægges i forbindelse med igangsætning af dette projekt.

Bilag

1. Bilag 1 - Lokalplan 296 - Forslag til offentlig høring (3294248 - GEO-2021-02335)
2. X_Bilag 2 - Lokalplan 296 - Høringssvar (4432741 - GEO-2021-02335)
3. Bilag 3 - Lokalplan 296 - Behandling af høringssvar (3337761 - GEO-2021-02335)
4. Bilag 4 - Lokalplan 296 - Bygherres bemærkninger til indsigelser (3352570 - GEO-2021-02335)
5. Bilag 5 - Lokalplan 296 - Revideret lokalplankort (3383376 - GEO-2021-02335)

6 (Offentlig) GreenLab Område 2 - Endelig vedtagelse af Helhedsplan og kommuneplantillæg

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-01233
Sagsbh. Vivi Mathilde Hjortsø

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Sagen udsættes.

Tidligere beslutninger

Anledning

Forslag til helhedsplan, kommuneplantillæg nr. 12 og miljøvurdering for udvidelsen af GreenLab har været i offentlig høring. Der er kommet 6 høringssvar. Byrådet skal tage stilling til om plangrundlaget skal vedtages endeligt.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at helhedsplan og tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2020-2032 vedtages endeligt.
- at forvaltningen bemyndiges til at fortage redaktionelle rettelser i helhedsplanen.
- at forvaltningens behandling af høringssvar i bilag 1 godkendes.
- at sammenfattende miljøredegørelse godkendes.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik & Miljø drøftede i november 2020 og januar 2021 en udvidelse af GreenLab. Udvalget pegede på et område, på 70 ha nordvest for det eksisterende GreenLab til en foranalyse.

I marts 2021 blev der igangsat en fordebat for udvidelsen og afholdt et virtuelt borgermøde. Indkomne idéer og forslag blev forelagt politisk i august 2021, hvor det blev endelig politisk besluttet at igangsætte udarbejdelse af helhedsplan, kommuneplantillæg og miljørapport.

I september og november 2021 er der afholdt to fysiske borger-workshops i konkretiseringen og udarbejdelsen af helhedsplanen.

I februar 2022 besluttede udvalget at helhedsplanen, forslag til kommuneplantillæg nr. 12 og miljøvurdering skulle i offentlig høring i 8 uger fra den 3.3.2022 til den 28.4.2022 og der er i den periode blevet afholdt et nyt borgermøde.

På borgermødet efterlyste grundejere og naboer en klar opkøbsstrategi, så de ikke går i uvished i en længere årrække og føler sig stavnsbundet.

Endvidere gjorde borgerne igen opmærksom på lugtgener, støj fra genbrugspladsen, lysgener på alle tider af døgnet, samt en meget stor mængde tung trafik og veje der bliver tilsvinet med jord og ensilage.

Forvaltningen har kommenteret tilsvarende høringssvar i bilag 1.

Bemærkningerne giver ikke anledning til *ændringer* i helhedsplanen.

Helhedsplanen

Helhedsplanen lægger op til fleksible grundstørrelser fra meget små grunde på 5.000 m² til store grunde på 70.000 m². Imellem grundene er der grønne varierende beplantningsbælter som opdeler området i mindre rum. Beplantningbælterne håndterer regnvand, terrænspring samt mulighed for rekreative tiltag.

Der er lagt op til at Næstildvej udbygges, dog med mulighed for en delvis lukning for tung trafik, hvis dette ses som nødvendigt. Den eksisterende stamvej i GreenLab Område 1 kan kobles på Næstildvej. Fra Næstildvej er der et loop rundt i GreenLab Område 2, der sikrer at trafikken kan afvikles hensigtsmæssigt. Der er indtænkt stier rundt i området, som kobler sig på eksisterende veje og stier i GreenLab, som åbner mulighed for besøgende at komme rundt og få et kig eller en oplevelse.

Helhedsplanen indeholder to grønne kilestrukturer der sikrer udsigt, adgang og sammenhæng med den økologiske forbindelse midt i GreenLab. De grønne kiler kan udover at håndtere områdets regnvand også modtage en stor del overskudsjord fra byggemodningen. Skovbeplantningen i nordøst bevares og danner afstand til en række boliger på Glyngørevej.

Vest for denne skovbeplantning er der åbnet mulighed for etablering af Innovationscenteret.

Ved Kåstrup og Næstild bæk etableres lavbunds-bassiner, der kan håndtere 100 års hændelser.

Helhedsplanen indeholder et afsnit med borgernes idéer og bemærkninger fra workshoppene, der blev afholdt i efteråret 2021.

Høring

I høringsperioden kom der 6 høringssvar. En kort gengivelse af høringssvarene samt forvaltningens kommentarer og anbefalinger ses i bilag 1. I Bilag 2 ses alle høringssvarene i sin fulde længde.

Høringssvarene er opdelt i følgende emner:

- A.** Natur og Bilag IV arter
- B.** Visualisering
- C.** Opkøb, mulighed for salg, ønsker og krav
- D.** Forslag til kommende udvidelse
- E.** Trafik
- F.** Lokalsamfund
- G.** Eksisterende GreenLab – Bebyggelsens udseende, beplantning, lugt,

De 6 høringssvar giver ikke anledning til ændringer i plangrundlaget.

De tre mest tungestvejende emner er følgende:

C - Opkøb, mulighed for salg, ønsker og krav

E - Trafik

G - Eksisterende GreenLab – Bebyggelsens udseende, beplantning, lugt

C - Opkøb, mulighed for salg, ønsker og krav

Grundejere og naboer til udvidelsen har et stort ønske om at få klare aftaler med Skive Kommune omkring tidshorisont for opkøb samt en aftalepris. De giver udtryk for, at det ikke længere er muligt at sælge sin ejendom på normal vis på grund af GreenLab.

Som udgangspunkt kan kommunen vente med at opkøbe grundejerne i området til der er vedtaget en lokalplan, som overfører arealet til byzone.

Efter vedtagelse af helhedsplanen udarbejdes lokalplaner i etaper afhængig af GreenLabs behov for nye arealer til kommende virksomheder. Helhedsplanen lægger op til, at lokalplanlægningen kommer til at foregå i 4 etaper.

Naboerne udenfor området kan som udgangspunkt først forvente at blive opkøbt, når der er en virksomhed i området med en afstandszone, som overskrider naboernes udendørs opholdsareal. Man kender endnu ikke virksomhederne og deres afstandszoner eller tidspunktet for etablering af virksomhederne.

Forvaltningen anbefaler, at når helhedsplanen er endelig vedtaget, påbegyndes en dialog med grundejerne indenfor udvidelsesområdet med henblik på senere opkøb.

Forvaltningen anbefaler også at der tages politisk stilling til en opkøbsstrategi for nærmeste naboer for at skabe klarhed.

E - Trafik

Følgende klager gå på eksisterende forhold. Der er kraftige klager over en stor mængde tung trafik og veje der bliver tilsvinet.

De der transporterer materialer skal sørge for at vejene bliver rengjort hver dag ved arbejdstids ophør.

Kommunen er i øvrig bekendt med at asfalten revner og har svært ved at kunne klare de tunge transporter. Dette er ikke forhold, der kan reguleres i denne helhedsplan.

G - Eksisterende GreenLab – Bebyggelsens udseende, beplantning, lugt

Naboerne har gjort opmærksom på store lugtgener i flere år, som er så kraftige, at de ikke kan opholde sig udendørs mange dage om året. Lugtgenerne vedrører eksisterende forhold, og vedrører ikke planen for udvidelsen. Derfor giver bemærkningerne ikke anledning til ændringer i helhedsplanen.

Alle høringssvar er uddybet mere i bilag 1 og de ses desuden i sin fulde længde i bilag 2.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

.

Bilag

1. X_Bilag 1 - Høringssvar og Teknisk Forvaltnings kommentarer (4430804 - EMN-2021-01233)
2. X_Bilag 2 - Høringssvar 1-6 samlet (4430802 - EMN-2021-01233)
3. Bilag 3 - Helhedsplan - Kopi (3364463 - GEO-2021-02368)
4. Bilag 4 - Kommuneplantillæg nr. 12 - Kopi (3364403 - EMN-2021-01233)
5. Bilag 5 - Miljøvurdering af helhedsplan - Kopi (3364445 - GEO-2021-03676)
6. Bilag 6 - Sammenfattende redegørelse af miljøvurderingen (3381218 - EMN-2021-01233)
7. Notat om muligheder for køb af ejendomme (3574110 - EMN-2021-01233)

7 (Offentlig) Behandling af fordebat om revision af detailhandelstema i kommuneplanen samt af planlægning for nyt aflastningsområde
Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2022-01517
Sagsbh. Line Byskov

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.
Anders Bøge tog forbehold.

Tidligere beslutninger

Anledning

Fordebatten om revision af detailhandelstema i kommuneplanen samt af planlægning for nyt aflastningsområde er nu afsluttet, og der skal tages stilling til de indkomne forslag og ideer i forhold til det videre arbejde med detailhandlen i Skive Kommuneplan samt til den videre planlægning for et nyt butiksområde ved City Ves i Skivet

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at planlægningen fortsætter som beskrevet
- b) at forvaltningens bemærkninger til de indkomne forslag og ideer i Bilag 3 godkendes
- c) at det tilrettede afgrænsningsnotat om krav til indholdet af bygherres miljøkonsekvensrapport for projektet for udvidelse af aflastningscentret i Bilag 6 godkendes
- d) at det skal undersøges nærmere, om minimumsstørrelsen for nye udvalgswarebutikker i det udvidet aflastningscenter skal sættes til højere end de 500 m², som COWI har foreslået
- e) at der afsættes en samlet ramme til dagligvarer for aflastningscenteret under ét svarende til det nuværende dagligvareareal + 600 m²

Sagsfremstilling

Den 29. marts 2022 besluttede Skive Byråd at igangsætte en revision af detailhandelstemaet i Skive Kommuneplan 2020-2032 samt planlægning for udvidelse af aflastningsområdet for City Vest.

Da revision af kommuneplanens detailhandelsstruktur samt en udvidelse af det eksisterende aflastningsområde ved City Vest kræver væsentlige ændringer i kommuneplanen, har der været gennemført en samlet fordebat, hvor der har været indkaldt forslag og ideer til den videre planlægning.

Fordebat

Fra den 25. marts 2022 til den 29. april 2022 er der blevet gennemført en fordebat, hvor der blev indkaldt ideer og forslag til planlægningen. Materialet til fordebatten er i Bilag 1.

Der er modtaget 10 forslag og ideer under fordebatten. Disse forelægges til politisk stillingtagen, da de kan have betydning for planlægningen og udformningen af projektet samt den videre proces.

Forslag og ideer kan inddeles i følgende emner:

- Dagligvarestrukturen samt placering af butiksområde
- Formulering og proces
- Forslag til anden udvidelse af City Vest
- Rollefordeling mellem Skive bymidte og butiksområdet (indvirkning på midtbyen)
- Størrelser på butikker i det nye butiksområde
- Ønsker til konkrete butikker
- Håndtering af regnvand
- Trafik – vejforhold/-betjening
- Indpasning af det nye butiksområde i landskabet
- Nabokommune
- Politiske spørgsmål

Da formålet med fordebatten er, at borgere, berørte myndigheder og andre interesserede kan komme med deres forslag og ideer til den videre planlægning – og ikke er en høring af en plan eller et projekt – er det særligt de konkrete indkomne forslag og ideer, som forvaltningen har fokuseret på at komme med bemærkninger til.

De 10 indkomne forslag og ideer er samlet i Bilag 2. Resume og forvaltningens bemærkninger hertil er i Bilag 3.

Forvaltningens væsentligste bemærkninger er:

1. At den pågældende placering af et nyt/udvidet aflastningsområde ved City Vest ses som værende den bedste i Skive

2. At detailhandelsstrukturen og rollefordelingen mellem et nyt (udvidet) aflastningsområde og Skive Bymidte er af stor betydning (her iblandt sikring af krav om minimumsstørrelse for nye butikker, dagligvare mm. i et evt. nyt aflastningsområde i Skive)
3. At en ordentlig håndtering af en øget og ændret trafikmængde (også ift. bløde trafikanter) i og omkring et udvidet aflastningsområde er afgørende for realiseringen af projektet.
(Dette er der i samarbejde med COWI i gang med at blive lavet en større analyse af.)

På baggrund af fordebatten – sammenholdt med viden fra den udarbejdede detailhandelsanalyse (Analyse af Handelslivet i Skive Kommune, der er Bilag 4) – foreslår forvaltningen følgende tilpasninger og hensyn indarbejdet i det kommende plangrundlag:

- At der holdes fast i placeringen for det nye butiksområde som en vestlig udvidelse af det eksisterende aflastningsområde (City Vest)
- At det i lyset af de indkomne bemærkninger skal undersøges nærmere, om minimumsstørrelsen for udvalgswarebutikker i det nye butiksområde skal sættes til højere end de foreslået 500 m² for at sikre rollefordelingen mellem Skive Midtby og det nye butiksområde, der kan give de bedst mulige rammer for begge.
- At der afsættes en samlet ramme til dagligvarer for aflastningscenteret under ét, svarende til det nuværende dagligvareareal + 600 m².
De 600 m² vil kunne anvendes til enten udvidelse af en eksisterende dagligvarebutik (hvilket vil kræve flytning til den nye del af aflastningsområdet) eller til etablering af en eller to mindre dagligvarebutikker i det nye område (som f.eks. apotek, Normal, Matas, blomsterbutik eller lignende)
De 600 m² kommer fra den samlede detailhandelsanalyse for kommunen (Bilag 4), hvor der ved etablering af en dagligvarebutik på Egerisvej på 1.200 m² samt en i tilsvarende størrelse i Vinde, vil være ca. 600 m² butiksareal tilbage at planlægge dagligvare for af de 3.000 m² for Skive By.

Den udarbejdede detailhandelsredegørelse for selve udvidelsen af aflastningsområdet er i Bilag 5.

Den videre planproces

Der er igangsat to planopgaver: En revision af kommuneplanen ift. detailhandel samt konkret planlægning for udvidelse af aflastningscentret med udarbejdelse af lokalplan og tilhørende miljøvurdering. Tillægget til kommuneplanen vil omfatte begge planopgaver.

Tidsplanen:

Tidsplanen for planprocessen ser på nuværende tidspunkt ud som følgende, men der skal tages højde for løbende ændringer, da det er en omfattende proces.

Juni:	Politisk behandling af fordebat
Juni-oktober:	Udarbejdelse af lokalplanforslag, kommuneplantillæg (dækker både revidering af detailhandelsstrukturen i kommuneplanen og udvidelse af aflastningscentret) samt miljøvurdering af henholdsvis plan og projekt
Efterår:	Politisk vedtagelse af lokalplanforslag, forslag til kommuneplantillæg samt miljøvurderinger af henholdsvis plan og projekt med 8 ugers efterfølgende offentlig høring af planforslagene inklusiv afholdelse af borgermøde
Primo 2023:	Endelig politisk vedtagelse af lokalplanen og kommuneplantillægget

Når planforslagene offentliggøres, skal der foretages en særskilt høring af nabokommunerne, der har mulighed for at komme med indsigelser mod planlægningen. En sådan indsigelse vil have vetovirkning, hvilket betyder, at planerne ikke kan vedtages endeligt, før nabokommunen har trukket deres eventuelle indsigelse. Hvis der ikke kan opnås enighed mellem kommunerne, kan spørgsmålet indbringes for ministeren, der træffer afgørelse.

Planlægningen af aflastningscentre er en national interesse i planlægning, hvor Bolig- og Planstyrelsen kan nedlægge veto.

Miljøvurdering

På baggrund af bygherres anmodning til kommunen om frivillig miljøkonsekvensvurdering, har Skive Kommune udarbejdet et udkast til afgrænsning af miljørapporten, som blev sendt ud sammen med fordebatten.

Afgrænsningen er kommunens bestilling af, hvad bygherre skal undersøge i miljørapporten. I afgrænsningsnotatet, der er i Bilag 6, er der på baggrund af fordebatten – samt ny viden på enkelte områder – tilføjet et afsnit, hvor de indkomne forslag og ideer gennemgås. Derudover er krav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten på områderne referencescenarie, trafikale forhold, Natura 2000, forholdet til vandområdeplaner samt beskrivelse af alternativer blevet foldet ud, da forvaltningen har vurderet, at de var væsentlige at få uddybet overfor bygherre, som står for at få dem undersøgt.

Tilføjelserne til afgrænsningsnotatet for miljørapporten ses i Bilag 6, hvor der er sat røde streger.

Når den færdige miljøkonsekvensrapport foreligger, udarbejder Skive Kommune et udkast til tilladelse efter Miljøvurderingslovens § 25 (VVM-tilladelse). Bygherre gives mulighed for at kommentere på udkastet, inden dette eventuelt sendes i partshøring.

Miljøvurderingsrapporten og udkast til VVM-tilladelse sendes herefter i offentlig høring samt høring hos berørte myndigheder. Efter høringen udarbejdes en sammenfattende redegørelse, og eventuelt revideres VVM-tilladelsen, forud for den endelige politiske behandling

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven og Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer

Økonomi

.

Bilag

1. Bilag 1 - Fordebatshæfte (3382903 - GEO-2022-01517)
2. X_Bilag 2 - samlet indkomne forslag og ideer (4432877 - GEO-2022-01517)
3. X_Bilag 3 - Gennemgang og behandling af forslag og ideer (4432881 - GEO-2022-01517)
4. Bilag 4 - Analyse af handelslivet i Skive Kommune 2021 (3382892 - GEO-2022-01517)
5. Bilag 5 - Detailhandelsredegørelse for udvidelse af aflastningsområde (3383641 - GEO-2022-01517)
6. Bilag 6 - Afgrænsningsnotat for miljøvurdering (3383640 - GEO-2022-01517)

8 (Offentlig) Udbud kollektiv trafik

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-01780
Sagsbh. Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

Anledning

Udbud af kollektiv trafik

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At de nuværende kontrakter forlænges med 2 år til udløb i 2026
- At muligheder og konsekvenser for, at de nævnte skoleruter ved kontraktophør i 2024 overgår til skoleområdet, undersøges nærmere.

Sagsfremstilling

De nuværende kontrakter for kollektiv trafik udløber i 2024.

Midttrafik orienterede på udvalgsmødet d. 10.05.2022 om muligheder og vilkår for det kommende udbud.

Det blev oplyst, at der var mulighed for en forlængelse af de eksisterende kontrakter i op til 2x2 år. Desuden har forvaltningen set på de nuværende ruter og kan konstatere, at flere ruter alene er køreplanlagt efter folkeskolernes ringetider, og kun har ganske få ture hver dag.

Disse ruter kunne med fordel overgå til skoleafdelingen (Kultur- og Familieforvaltningen). Fordelene er bl.a.:

- Ikke de samme krav til busser med hensyn til alder/drivmiddel og billetudstyr

- Skoleafdelingen køreplanlægger i dag selv skoleruterne og kan hurtigere ændre en rute, hvis der bliver behov herfor
- Skive Kommune skal ikke betale administrationsgebyr til Midttrafik for ruter der hjemtages.

Udvalget drøftede efterfølgende Midttrafiks oplæg og tilkendegav, at man ønsker at forlænge kontrakterne i to år, således udbud af kollektiv trafik først skal ske i 2026.

Forvaltningen vil bede Midttrafik undersøge muligheder og konsekvenser ved at kontrakterne for de ruter, der betragtes som skoleruter, ikke forlænges ved kontraktudløb i 2024, men overgår til skoleafdelingen. Det drejer sig om ruterne 412-421-422-423-449-450-451, og en hjemtagelse af disse ruter skal godkendes i Børne- og Familieudvalget.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

-

Bilag

.

9 (Offentlig) Høringssvar - Harmonisering af åbne kørselsordninger i Flextrafik

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04578
Sagsbh. Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

Anledning

Midttrafik har anmodet om høringssvar til forslag om harmonisering af Flextrafik.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At udvalget godkender og tiltræder det fælles høringssvar fra de 8 vestjyske kommuner i Region Midt.

Sagsfremstilling

Midttrafik har udarbejdet forslag om harmonisering af Flextrafik på tværs af kommunerne i Region Midt.

Formålet med harmoniseringen er, at Midttrafik ønsker at forbedre og forenkle den åbne Flextrafik, som består af Flextur, Flexbus og Plustur. Dette anbefalet på baggrund af en undersøgelse, som Megafon udførte for Midttrafik i foråret 2021.

Et af forbedringspunkterne er bl.a. at få harmoniseret takstniveauet for flextur på tværs af kommunerne. Desuden at forenkle bestillingsmulighederne, så kunderne via én platform kan bestille en samlet rejse og sikre rejsehjemmel inden afrejse.

Kommunesamarbejdet bestående af Holstebro, Struer, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Ikast-Brande, Viborg og Skive kommuner har udarbejdet et forslag til fælles høringssvar til Midttrafiks udkast til harmonisering af den åbne Flextrafik.

I vedlagte notat fra Midttrafik er en fuld gennemgang af tilpasningerne.

Efter drøftelse af forslaget, har kommunesamarbejdet peget på 3 punkter som er uddybet i høringssvaret (vedlagt)

Det drejer sig om:

1. Bekymring om forskellige vilkår for brug af rejsehjemmel
2. Bekymring for en ensretning af det kommunale serviceniveau
3. Får borgerne nemmere ved at forstå og bruge systemet.

Hvis forslaget gennemføres, viser Midttrafiks beregninger, at dette kan ske omkostningsneutralt for Skive Kommune.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Omkostningsneutral

Bilag

1. Justeret model til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik - bilag UTM (3354931 - EMN-2021-04578)
2. Fælles høringssvar - Harmonisering af kørselsordninger (3353560 - EMN-2021-04578)

10 (Offentlig) Beslutning om kommunalt fællesprojekt - Hostrup Strand

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2019-02369
Sagsbh. Emil Egerod Hubbard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.

Tidligere beslutninger

Anledning

Kystbeskyttelseslaget ved Hostrup Strand har anmodet Skive Kommune om at gennemføre kystbeskyttelsesprojekt ved Hostrup Strand som et kommunalt fællesprojekt.

Forventet sagsgang

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

- At kystbeskyttelsesprojektet ved Hostrup Strand fremmes som kommunalt fællesprojekt
- At Kystdirektoratets anbefalinger inddrages i den efterfølgende detailprojektering

Sagsfremstilling

Kystbeskyttelseslaget ved Hostrup Strand sendte i januar 2020 ansøgning om kystbeskyttelse ind til Skive Kommune.

Projektet indebærer etablering af hård kystsikring på en længere kyststrækning. Kystsikringen består ved etablering af 6 hofder af ca. 30 meters længde svarende til de allerede etablerede 5 hofder i området. Ligeledes etableres ny skråningsbeskyttelse og forstærkning af eksisterende svarende til en strækning på ca. 1000 m skråningsbeskyttelse. Som led i etablering foretages samtidig sandfodring. Området er præget af erosion og specielt de hyppigere høje vandstande i vinterperioden har en synlig og mærkbar effekt.

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede den 6. oktober 2020 at sende projektet i høring. Høringen blev sendt til Kystdirektoratet, interesseorganisationer og naboer til projektet. Efterfølgende blev sagsbehandlingen sat på pause indtil generalforsamlingen for kystbeskyttelseslaget godkendte projektet. Det skete den 25. september 2021.

Sagsbehandlingen tog fra starten udgangspunkt i, at projektet blev opfattet som et kystbeskyttelsesprojekt, der var afhængig af enighed blandt kystbeskyttelseslagets medlemmer om projektets udformning, økonomi og bidragsfordeling. Bestyrelsen i kystbeskyttelseslaget vurderer, at denne enighed ikke kan opnås. Derfor beder de Skive Kommune om et kommunalt fællesprojekt, hvor kommunen pålægger ejere af fast ejendom bidragspligt i kystbeskyttelsesprojektet.

Som en del af beslutningsgrundlaget for kommunens beslutning om at fremme projektet som kommunalt fællesprojekt er Kystdirektoratet blevet bedt om en udtalelse (vedlagt sagsfremstillingen).

Kystdirektoratets vurdering kan sammenfattes således:

- Der er behov for at beskytte Kystvejen mod erosion
- Nuværende beskyttelse er på visse strækninger overdimensioneret, ikke tænkt ind i en helhed og dermed skyld i nutidens problemer
- Anlæg af 9 bølgebrydere vil give forøget erosion nedstrøms og nuværende problem bliver større i fremtiden. Derfor anbefales mere fokus på sandfodring og mindre på hård kystsikring, evt. fjerne nuværende hårde kystsikring

I skitseprojektet anerkender ansøger, at bølgebrydere vil gribe ind i den naturlige dynamik i kystzonen, men fremhæver fordelene ved, at stranden sikres ophold og færdsel på stranden. Det anerkendes også, at dette modarbejdes af skråningsbeskyttelse, der skaber erosion foran og nedstrøms anlægget. Det formindsker standen og truer med at underminere den hårde kystbeskyttelse. Sandfodring kan kompensere for erosionen. Ansøger påpeger, at sandfodring er den kystbeskyttelsesmetode, der tager mest hensyn til de naturlige dynamikker og understøtter muligheden for færdsel langs kysten samt fremmer rekreative værdier. En ulempe ved sandfodring er dog at det skal udføres løbende. Ønskes der en varig løsning for området ved Hostrup Strand med minimale løbende omkostninger er sandfodring alene ikke en hensigtsmæssig løsning.

Næste skridt

Hvis Skive Kommune beslutter at fremme projektet som kommunalt fællesprojekt, vil de følgende processkridt være:

- Underrette ejere af fast ejendom, som vil opnå beskyttelse eller anden fordel ved projektet.
- Derefter udarbejder ansøger et detailprojekt og det behandles af kommunen i dialog med Kystdirektoratet.
- Kommunalbestyrelsen sender projektet i høring hos alle, som kan blive pålagt bidragspligt.
- Efter høringen er afsluttet, træffer kommunalbestyrelsen afgørelse om det konkrete projekt. Afgørelsen indeholder en tilladelse til kystbeskyttelsesprojektet efter § 3 med evt. inklusion af anden lovligning samt bidragsfordeling med redegørelse for den.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse af lov om kystbeskyttelse m.v.

Økonomi

Alle udgifter til ansøgning, projektering, anlæg og senere vedligeholdelse af kystbeskyttelsesplanlægning afholdes af bidragsydere i Kystbeskyttelseslaget.

Bilag

1. Kystdirektoratets supplerende udtalelse kommunalt fællesprojekt (3380549 - EMN-2019-02369)
2. Kystdirektoratets udtalelse til kommunalt fællesprojekt Hostrup Strand (3380547 - EMN-2019-02369)

11 (Offentlig) Regulativer for affald

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-00310

Sagsbh. Merete Møller

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

Anledning

I juni 2020 blev Statens Klimaplanen vedtaget med krav om, at der skal udsorteres flere fraktioner fra husholdninger. Disse krav er efterfølgende implementeret i Affaldsbekendtgørelsen nr. 2512 af 10. december 2021.

De nye ordninger skal derfor vedtages som nye indsamlingsordninger fra husholdninger i Skive Kommune. Ordninger for affald er fastlagt i affaldsregulativerne. De gældende affaldsregulativer er fra 2019.

De nye regulativer er udarbejdet i fællesskab mellem kommunerne Holstebro, Lemvig, Struer og Skive samt Nomi4s i/s.

Regulativ for husholdningsaffald og Regulativ for erhvervsaffald var på Udvalgsmøde for Teknik og Miljø den 5. april 2022. Herefter har regulativerne været 8 uger i offentlig høring.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at godkende udkast til Regulativ for husholdningsaffald 2022
- at godkende udkast til Regulativ for erhvervsaffald 2022.

Sagsfremstilling

Regulativerne for affald har været i offentlig høring i 8 uger. Der er ikke indkommet nogen bemærkninger til regulativerne.

- Regulativ for husholdningsaffald: fremlægges uden ændringer
- Regulativ for erhvervsaffald: fremlægges med en tilføjelse til § 15.3. Tilføjelsen skyldtes en ændring i bekendtgørelsen for affaldsregulativer, - gebyrer og -aktører m.v., der giver virksomheder større frihed til at vælge modtager af forbrændingseget affald. Den valgte modtager skal være miljøgodkendt og opført på Nomi4s hjemmeside. Tilføjelsen er skrevet med rød tekst under § 15.3.

JURA (herunder lovgrundlag)

Affaldsbekendtgørelsen nr. 2510 af 10. december 2021.

Bekendtgørelsen om affaldsregulativer, - gebyrer og -aktører m.v. nr. 2097 af 14. december 2020.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser for Skive kommune, da affaldsordningerne betales via affaldsgebyrerne.

Bilag

1. Udkast til Regulativ for husholdningsaffald 2022I (3282531 - EMN-2021-00310)
2. Udkast til Regulativ for Erhvervsaffald v2 (3348432 - EMN-2021-00310)

12 (Offentlig) Spildevandsplan 2022-2033

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2019-13939
Sagsbh. Nina Sohn Hansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.

Tidligere beslutninger

Anledning

Teknik, Miljø & Udvikling har udarbejdet et forslag til Spildevandsplan 2022-2033.

Forventet sagsgang

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at Spildevandsplan 2022-2033 vedtages.

Sagsfremstilling

Skive Byråd besluttede på byrådsmødet d. 1. marts 2022 at sende Forslag til Spildevandsplan 2022-2033 i offentlig høring.

Spildevandsplan 2022-2033 har efterfølgende været i 8 ugers høring i perioden fra d. 3. marts 2022 til d. 28. april 2022. Der er i høringsperioden modtaget to høringssvar. Der er endvidere foretaget enkelte fejlrettelser og et enkelt opland (kunsttrappen) er tilføjet. Der er foretaget en ændring i teksten om lokalplanlægning i OSD, så der er åbnet op for, at der ikke skal laves regnvandsledning, hvis undersøgelser viser, at det ikke er problematisk i forhold til grundvandet at nedsive tag- og overfladevand. Oversigt over høringssvar og øvrige rettelser er vedlagt dagsordenspunktet.

Der er i forbindelse med udarbejdelse af forslag til Spildevandsplan 2022-2033 foretaget en miljøvurdering, og der er udarbejdet en miljørapport. Denne miljørapport har været fremlagt for offentligheden sammen med forslaget til Spildevandsplan 2022-2033. Der er efterfølgende udarbejdet

en sammenfattende redegørelse, som fremgår under fanen Miljøvurdering i Spildevandsplan 2022-2033.

Spildevandsplan 2022-2033 erstatter den gældende Spildevandsplan 2020-2031. Forslag til Spildevandsplan 2022-2033 indeholder ændringer foranlediget af den årlige revision af spildevandsplanen.

Spildevandsplanen er grundlaget for kommunens administration af spildevandsområdet, som primært omfatter tilladelser til nedsivning af spildevand og regnvand, varsling og påbud om separering og kloakering samt udledningstilladelser til regnbetingede udløb.

Skive Kommune fastlægger, hvilke ejendomme der skal kloakeres, mens Skive Vand A/S fastlægger, hvornår eksisterende kloakoplande skal separatkloakeres. Skive Vand A/S skal realisere opgaverne tidsmæssigt i forhold til egen økonomi. Der er løbende dialog mellem Skive Kommune og Skive Vand A/S omkring opgaverne, så de koordineres og prioriteres med andre opgaver i kommunen foranlediget af f.eks. lokalplanlægningen og vedligeholdelsen af veje.

Da der løbende kommer nye oplysninger, som ændrer i de planlagte opgaver eller inddrager nye opgaver for Skive Vand A/S, foretages en opdatering af spildevandsplanen med et til to års mellemrum.

Spildevandsplan 2022-2033 offentliggøres på Skive Kommunes hjemmeside. Borgerne vil her kunne finde frem til, om deres ejendom skal separeres eller kloakeres. På Erhvervsstyrelsens hjemmeside kan borgerne i PlanDataDK finde oplysninger om, hvornår separeringen eller kloakeringen planlægges gennemført.

Spildevandsplan 2022-2033 er i forbindelse med udarbejdelsen gjort digital, så den nu fungerer som en hjemmeside.

Spildevandsplan 2022-2033 med bilag, kort og søgefunktionen "Hvad gælder på din ejendom?" og Miljøvurdering kan findes her:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?intern=t&planId=72>

Siden kræver login, indtil forslaget er vedtaget. Følgende Login skal bruges:

Bruger: Spildevandsplan-kig

Kode: Skive

Bilag 1-6 er skemaer over oplande, udløb og renseanlæg, og Bilag 7 og 8 er oversigter over ændringer i planen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 32 udarbejde en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen. Spildevandsplanen skal udarbejdes efter retningslinjerne i "Bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevands-tilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4".

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til Miljøvurderingsloven (Lov nr. 425 af 18. maj 2016, jf. lovbek. Nr. 1976 af 27. oktober 2021), miljøvurdere forslag til spildevandsplaner.

Spildevandsplanen udgør det juridiske grundlag for at gennemføre de planlagte projekter på spildevandsområdet, og er bindende for Skive Vand A/S.

Økonomi

I de kloakoplande, hvor der kloakeres eller kloakken separeres, afholder de berørte grundejere alle udgifter til kloakering/separering på egen grund. Ejendomme som tilsluttes kloakken, skal betale standard tilslutningsbidrag og efterfølgende årligt vandafledningsbidrag.

Skive Vand A/S afholder alle øvrige udgifter til realisering af de nødvendige anlægsprojekter for gennemførelse af Spildevandsplan 2022-2033.

Skive Kommune afholder de administrative udgifter ved at udsende varsel og påbud om separering eller kloakering, modtage færdigmelding fra kloakmesteren og rykke ejeren, hvis påbudsfristen overskrides. Skive Kommune skal desuden sikre opdatering af Bygnings- og Boligregistret med ovenstående oplysninger samt sikre, at der sker opdatering af oplysninger på PlanDataDK senest to uger efter vedtagelsen af spildevandsplanen.

Bilag

1. Oversigt over høringssvar og ændringer i høringsperioden (3352897 - EMN-2019-13939)

13 (Offentlig) Vandforsyningsplan 2012-2021 - fortsat gældende Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2020-69336
Sagsbh. Anne Mette Nielsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt. Udvalget besluttede, at forslag til revideret Vandforsyningsplan forelægges i foråret 2023.

Tidligere beslutninger

Anledning

Grundet omfanget af opgaver foreslås revision af Vandforsyningsplan 2012-2021 udsat.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det besluttes, at Vandforsyningsplan 2012-2021 gælder, til en revision af vandforsyningsplanen bliver udarbejdet med henblik på vedtagelse i 2023

Sagsfremstilling

Skive Kommunes vandforsyningsplan er angivet at dække perioden 2012-2021, og en revision har derfor været planlagt. Grundet omfanget af øvrige arbejdsopgaver ønskes revisionen udsat til 2023, hvor både høring og endelig vedtagelse forventes gennemført.

Forvaltningen arbejder efter Vandforsyningsplan 2012-2021 til en revideret vandforsyningsplan er vedtaget. Revisionen omfatter primært en opdatering af status for bestående tekniske vandværksanlæg og en opdatering af retningslinjer for administration af vandressourcen.

Vandforsyningsplan 2012-2021 ligger på kommunens hjemmeside:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/5#/20292>

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandforsyningsloven § 14

Økonomi

Ingen

Bilag

.

14 (Offentlig) Høring af statens vandplaner

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-02200
Sagsbh. Emil Raakjær Bak

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

Anledning

Offentlig høring af statens vandområdeplaner

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller, at høringssvaret fra Limfjordsrådet godkendes.

Sagsfremstilling

Indledning

Statens forslag til Vandområdeplanerne er i offentlig høring i perioden fra 22. december 2021 til 22. juni 2022. Skive Kommune er omfattet af Vandområdeplan Jylland og Fyn og har derfor mulighed for at komme med kommentarer og indsigelser til denne.

Vandområdeplanerne for tredje planperiode (2021-2027) skal sikre "god tilstand" i Danmarks kystvande, søer, vandløb og grundvand i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. Miljøstyrelsen har udarbejdet det faglige grundlag for planerne

De endelige statslige vandområdeplaner 2021-2027, inkl. bekendtgørelser om miljømål og indsatsprogrammer, skal offentliggøres senest den 22. december 2022.

Forud for offentliggørelsen af vandområdeplanen har der været en proces, hvor kommunerne sammen med Vandrådene har indmeldt forslag til strækninger og indsatstyper for vandløbsindsatsen.

Limfjordsrådet har godkendt høringssvaret til vandområdeplaner 2021-2027 den 6. maj 2022. Høringssvaret er delt op i et overordnet politisk høringssvar og et mere opfattende, teknisk bilag. Høringssvaret fokuserer på kystvand, søer og vandløb for Hovedvandopland 1.2 Limfjorden. Der

kommenteres ikke på vandoplandsplanens afsnit om grundvand, spildevand og miljøfremmede stoffer. Limfjordsrådet har godkendt, at justeringer og præciseringer på baggrund af tilbagemeldinger fra kommuner kan indarbejdes af sekretariatet efterfølgende.

Høringssvarets indhold

Limfjordsrådet konstaterer at indsatsen i de hidtidige to vandområdeplaner og den kommende tredje vandområdeplan ikke er tilstrækkelig til at alle søer, vandløb og kystvande opfylder målsætningen i 2027 endsige forudsætningerne herfor.

Limfjordsrådets bemærkninger i hovedtræk:

Overordnet

- Der er behov for, at staten tager stilling til målopfyldelse på indsatser, også de ikke-gennemførte fra 1. og 2. vandplanperiode
- Overvågningen af miljøet skal opprioriteres, således at den nødvendige viden er tilstede til at implementere den mest omkostningseffektive indsats
- Behov for at klimaforandringer tænkes sammen med vandområdeplanerne

Rammer

- Tidligere inddragelse af lokale myndigheder i prioritering af virkemidler
- Mere fleksible rammer til brug af virkemidler
- Udvikling af flere virkemidler end anvist i udkastet til vandområdeplaner
- Det planlagte "genbesøg" af planen bør ske allerede i 2023 med betydelig ressourceallokering og med inddragelse af Limfjordsrådet
- Borgerinddragelse bør bruges til prioritering af virkemidler på næringsstof- og lavbundsindsatsen
- VandOplandsStyregrupperne (VOS) bør udvides til at være et bredt forum, hvor oplandsindsatser drøftes under kommunal ledelse

Økonomi

- Mere tydelig sammenhæng mellem mål, indsatser og finansiering
- Finansiering af indsatser, der understøtter en tidlig og koordineret interessentinddragelse

Kystvande

- Opfordring til at undersøge, om de høje indsatskrav i centrale deloplande er realistiske
- Ressourcer bør afsættes til tæt samarbejde mellem lokale og centrale myndigheder og landbruget
- Det skal være muligt at gennemføre frivillige kollektive indsatser i alle delvandoplande til Limfjorden
- Staten bør igangsætte pilotprojekter til at øge forståelsen af de naturbaserede faktorer, der bidrager til gode økologiske forhold
- Udvidelsen af delvandoplande i Limfjorden fra 3 til 9 kræver udvidet overvågning i alle 9

Vandløb

- Der skal laves valid tilstandsvurdering for alle vandområder, således at det reelle indsatsbehov kan beregnes
- Mere fleksible rammer for brug af virkemidler til gavn for mere målrettet indsats

Søer

- Indsatsprogrammet skal indeholde reelle indsatser, således at det bliver realistisk at opnå målopfyldelse. Dette er ikke tilfældet nu.
- Der skal anvises flere virkemidler og adresseres større indsats på fosforfjernelse i det åbne land

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse af lov om vandplanlægning

Økonomi

.

Bilag

1. Limfjordsrådets høringssvar til vandområdeplanerne 2021-2027_godkendt 6. maj (3354013 - EMN-2022-02200)
2. Teknisk bilag til Limfjordsrådets høringssvar til vandoplandsplaner 2021-27_godkendt 6. maj 2022 (3354015 - EMN-2022-02200)

15 (Offentlig) Henvendelse fra Erik Mortensen vedrørende lugtgener fra søstjernefabrikken
Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2019-08358
Sagsbh. Mia Thorning Christensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Orienteringen blev taget til efterretning, idet forvaltningen anmodes om, at der foretages de lugtmålinger, der er mulighed for i henhold til lovgivningen (dvs. en gang årlgt når lugtkravene er overholdt).

Tidligere beslutninger

Anledning

Henvendelse fra Erik Mortensen vedrørende lugtgener fra søstjernefabrikken

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

at udvalgte tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Baggrundsviden:

Vestjyllands Andel må ikke overskride den vejledende grænseværdi for lugt på 10 LE/m³ hos naboer.

Tidligere beslutning fra Udvalget for Teknik og Miljø den 10.05.2022:

Udvalget anmodede forvaltningen om at redegøre for lugtgenerne fra søstjernefabrikken og hvad der er sket af påbud og tiltag. De øvrige spørgsmål henhører ikke under udvalget for Teknik og Miljø.

Sagens forløb:

Der er i forbindelse med sagsbehandlingen af henvendelserne omkring lugt gennemført to akkrediterede lugtmålinger, under repræsentative produktionsforhold:

- Den 4. februar 2020 (produkt: Søstjerner)

- Den 19. maj 2021 (produkt: Fisk)

Lugtmålingerne, viser via spredningsberegninger til bestemmelse af lugtbidrag til nærmiljøet og ved naboer, at det maksimale lugtbidrag udgør:

- Med produktet søstjerner som råvarer, 5 LE/m³ i en afstand på 200-460 meter fra virksomhedens afkast.
- Med produktet fisk som råvarer, 8 LE/m³ i en afstand på 200 meter fra virksomhedens afkast.

Den meddelte afgørelse:

De akkrediterede lugtmålinger og beregninger, viser at kravværdien på 10 LE/m³ ikke overskrides, uagtet råvarer og afstand til virksomhedens afkast. På baggrund af dette blev der meddelt afgørelse herom den 15. september 2021 til naboer og andre parter i sagen, med tilhørende klagevejledning. Afgørelsen blev ikke påklaget inden for klageperioden og er derfor gældende. Der er ikke lovhjemmel til at ændre denne afgørelse eller stille skærpede krav i forhold til lugtbidrag fra virksomheden.

Skive Kommune kan ved henvendelse om samme gener, derfor kun henvise til Greenlab og virksomheden.

JURA (herunder lovgrundlag)

Miljøbeskyttelsesloven (Jf. lovbek. nr. 100 af 19. januar 2022) eller (Lov Nr. 358 af 6. juni 1991)

Økonomi

.

Bilag

.

16 (Offentlig) Nyt vinterregulativ
Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-01359
Sagsbh. Brian Madsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Sagen udsættes til efter vedtagelsen af budget 2023.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 05-04-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 05-04-2022 12:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.

Udvalg: Økonomiudvalg
Dato: 19-04-2022

ØKONOMIUDVALG DEN 19-04-2022 13:00

Fraværende

Mogens Birkelund.
Anders Bøge – i stedet deltog Mia Sônchen Johansen

Med 9 stemmer mod 1 (Kim Jepsen) vedtoges det anbefale indstillingen fra udvalget for teknik og miljø.

Udvalg: Byråd
Dato: 26-04-2022

BYRÅD DEN 26-04-2022 17:00

Fraværende

Goska Rasmussen, i stedet deltog Anette Torp.

Tilbagesendes til udvalget for teknik og miljø.

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø

Dato: 10-05-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 10-05-2022 12:00

Fraværende

Mogens Birkelund

.

Sagen blev udsat.

Anledning

Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser - revision

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalg

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- at det udarbejdede forslag til revision af "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser" godkendes. Fremover kaldet "Vinter- og renholdelsesregulativ."
- at Forvaltningen fortsat er bemyndiget til at indplacere/omplacere veje og stier indenfor de enkelte vintervejklasser (/vinterstiklasser).
- at Forvaltningen fortsat er bemyndiget til at vurdere og indskærpe lodsejernes forpligtelser i forhold til vintertjeneste og renholdelse i al almindelighed på fortovsareal langs offentlige veje.
- At udvalget tager stilling til omklassificering af udvalgte veje og stistrækninger.

Sagsfremstilling

Det er lovbestemt, at vejbestyrelsen (Kommunen) fastsætter nærmere retningslinjer for gennemførelsen af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse af veje og stier.

Byrådet godkendte den 30. august 2016 et "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje stier og pladser".

I forbindelse med et kommende udbud ønsker Forvaltningen, at der foretages nogle mindre tilretninger, ændring af klassificeringer, samt redaktionelle forbedringer.

Forvaltningen har derfor med udgangspunkt i Vejregeludvalgets paradigme udarbejdet udkast til nyt og revideret "Vinter- og renholdelsesregulativ."

Et regulativ beskriver overordnet hvorledes vintertjenesten og renholdelsen af veje og stier tilrettelægges, og er i store træk Kommunens juridiske grundlag for den praksis, der udøves.

Regulativet danner endvidere baggrund for den praktiske tilrettelæggelse af vintertjenesten med vagtordninger, beredskab og materiel, herunder hvilke procedurer, der skal være gældende for afviklingen af opgaven.

Herudover fastlægger et regulativ grundejernes pligter på offentlige fortove og stier m.v. og grundejernes pligter på private fællesveje.

Sidst men ikke mindst fastlægger et regulativ en opdeling af de kommunale veje og stier i prioriteringsklasser, hvor der for de enkelte klasser er beskrevet forventede servicemål og indsats.

Rent praktisk er kommunens samlede vejnet opdelt i 4 vintervejklasser med forskellige servicemål og indsats (hvilket også var tilfældet i det tidligere Regulativ). Prioriteringen tager udgangspunkt i vejenes betydning for bl.a. trafikafviklingen, herunder den kollektive trafik. Udenfor de 4 kategorier er samlet et mindre antal veje, hvor trafikafviklingen er så ringe (f.eks. veje til strande eller veje, hvor der ikke er beboelser), at der ikke udføres vintervedligeholdelse.

Det kommunale stinet er opdelt i 2 klasser, hvor der foretages vintervedligeholdelse på den ene klasse og ingen på den anden klasse. Prioriteringen baserer sig på stiernes betydning for trafikafviklingen, herunder skolestier. Stier hvor vintervedligeholdelsen undlades er typisk rekreative stier eller mindre stier i boligområder, hvor der er alternative muligheder for fremkommelighed.

Regulativet indeholder bestemmelser om, at grundejere hvis ejendomme støder op til offentlig vej eller sti - hvortil de har tilladelse til overkørsel - er pligtige til at rydde fortovet for sne og træffe foranstaltninger mod glat føre. Grundejerne er endvidere pligtige til at renholde fortovsarealerne for ukrudt og affald. Ved forsømmelighed kan kommunen indskærpe forpligtelserne og træffe nødvendige foranstaltninger ved at lade de nødvendige arbejder udføre for grundejernes regning.

Der er i Regulativet også fastsat bestemmelser for vintervedligeholdelse og renholdelse af de private fællesveje og -stier.

Generelt set er der ikke foretaget væsentlige ændringer i Regulativet i forhold til det tidligere godkendte.

Forvaltningen vil efter politisk behandling sikre at politiet ikke har bemærkninger til regulativet. I forbindelse med godkendelse af regulativet, ønsker Forvaltningen at udvalget tager stilling til følgende omklassificeringer:

1: Opklassificering af glatførebekæmpelse af industriområder

For at få en ensartethed i forhold til glatførebekæmpelse i industrikvarterer, anbefaler Forvaltningen en opklassificering af en del veje i industriområder, således at alle veje i industriområder som udgangspunkt ryddes som klasse 2 veje (I henhold til det nuværende regulativ ryddes nogle som klasse 2, andre som klasse 3 og enkelte steder som klasse 4).

2: Glatførebekæmpelse af sti langs fjorden

På baggrund af borgerhenvendelser anbefaler Forvaltningen at opklassificere den meget benyttede sti mellem Skive lystbådhavn og Skive camping, sådan at den fremover vinterbekæmpes.

3: Ophør af glatførebekæmpelse på et stykke af Vestsallingstien

Det indstilles at udvalget tager stilling til om følgende strækning af Vestsallingstien nedklasificeres så den ikke længere ryddes, på strækningen Vejby - Ramsing, Ramsing - Balling, samt Balling - Brøndum. Stien er den eneste direkte stiforbindelse mellem bysamfundene, men den benyttes forholdsvis lidt i vintermånederne. Som beslutningsgrundlag lægges 4 trafiktællinger foretaget på de 3 stistækninger, i tidsrummet 7.00-8.00, i perioden 1.-9. marts 2022. Tællingerne viser at stien på de angivne steder i gennemsnit benyttes som det fremgår af nedenstående tabel:

Gennemsnitlig trafik pr. dag, fra 7.00-8.00	
Lem - Ramsing	1,5
Ramsing - Balling	5,75
Balling - Brøndum	5,0

De optalte trafikanter er knallerter, cyklister, løbehjul og gående.

Tællingerne er foretaget i en periode hvor vejret var godt. Det formodes at antal trafikanter er lidt lavere på dage med dårligt vejr.

Der kom et spørgsmål tilbage til forvaltningen omkring om alle skoleruter bliver ryddet? Og hvis ja, hvad koster det?

Det korte svar er:

Vi har i forvaltningen ikke et overblik over, hvilke ruter, der er skoleruter, og kan derfor ikke sige, hvad det specifikt koster at rydde skoleruter. Hvis vi stopper med vinterbekæmpelse af Vestsallingstien, så vil 26 elever skulle tilbydes bustransport til skole.

Det lange svar med uddybende forklaring fremgår af bilaget: Uddybende forklaring til snerydning af Vestsallingstien.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov 2014-12-27 nr. 1520 om offentlige veje m.v. - kapitel 8.

Økonomi

Revisionen af Regulativet er som udgangspunkt udgiftsneutral i forhold til det hidtil gældende regulativ.

De tre ændringsforslag til klassifikationer medfører dog mindre ændringer. Anslået:

- 1: Opklassificering af glatførebekæmpelse af industriområder vil koste 40.000 kr. pr år
- 2: Glatførebekæmpelse af sti langs fjorden vil koste 18.500 kr. pr år
- 3: Ophør af glatførebekæmpelse på et stykke af Vestsallingstien vil give en besparelse på 75.000 kr. pr år

Bilag

1. Vinterregulativ 2022 (3312754 - EMN-2022-01359)
2. Bilag, Uddybende forklaring til snerydning af Vestsallingstien (3347971 - EMN-2022-01359)

17 (Offentlig) Skov og klima projekt, Hem

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04340
Sagsbh. Kent Alex Larsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

Anledning

Ønsket om at bringe kommunalt areal i spil til skov, klima og naturprojekter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- at der i samarbejde med klimaskovfonden, må arbejdes videre med udvalgt kommunalt areal, med henblik på at skabe mere skov og natur.

Sagsfremstilling

Punktet har været forelagt udvalget til behandling i maj, med bemærkning om at borgerforeningen skal tages med på råd/høres.

Forvaltningen har både tidligere og nu været i dialog med borgerforeningen i Hem, og der er bred opbakning til at der arbejdes videre med at plante skov på arealet.

I bestræbelserne på at skabe mere skov og natur til borgerne i Skive Kommune, har forvaltningen gennemgået areal som uden videre kan bringes i spil. Arealet har været i høring i de enkelte afdelinger under Teknik, Miljø & Udvikling, uden negative anmærkninger. Ud over mere rig natur og klima beskyttelse, ligger arealet indenfor område med særlig følsomt drikkevand, som således også beskyttes via ophør med landbrugsdrift. De lokale borgere får også flere muligheder for rekreativt friluftsliv.

Regeringen har afsat 100 millioner kroner til en klimaskovfond. Fonden har til formål at støtte klima- og skovprojekter til at understøtte de danske CO2-reduktionsmål ved at fremme skovrejsning og udtagning af lavbundsarealer. I Klimaskovfondens opstartsfasen ønskes et samarbejde med kommuner

i nogle demonstrationsprojekter, som bliver de første projekter fonden opstarter og som skal vise vejen for fremtidige projektejere. Regeringen har afsat 100 millioner til en klimaskovfond, med det formål at støtte skov og klima projekter.

Skive Kommune har således her muligheden for fortsat at være i front på klimadagsordenen ved at indgå i demonstrationsprojektet sammen med Klimaskovfonden, som vil blive brugt på landsplan, som det gode eksempel på, hvordan skovrejsning kan medføre en positiv klimaeffekt med de afledte positive synergieffekter, som at fremme de rekreative friluftsmuligheder, øge grundvandsbeskyttelsen, fremme biodiversiteten og gøre Skive Kommune mere attraktiv for bosætning.

Forvaltningen er i dialog med fonden omkring etablering af demonstrationsprojekt på udvalgt areal vest for Hem (se bilag) areal ca. 2,2 hektar

Udgangspunktet for samarbejdet omkring demonstrationsprojekterne er at Skive Kommune ligger areal til, og klimaskovfonden står for udgiften til alt det praktiske, eks. skovplantning, åbning af vandløb og dræn, m.m. Fonden har gennemgået arealet og er indstillet på et videre samarbejde, såfremt denne indstilling tiltrædes.

Det forventes at påbegynde projekterne i løbet af 2022, eller 2023 afhængigt af hvor hurtigt forpagtningerne kan opsiges.

Det færdigt behandlede projekt sendes til endelig godkendelse i Udvalget for Teknik & Miljø.

JURA (herunder lovgrundlag)

Arealet pålægges fredskovspligt efter tilplantning

Økonomi

Den årlige forpagtnings indtægt på demonstrationsarealet, udgør på nuværende 8.000,00 kr. som bortfalder ved tilplantning.

Den fremtidige drift vil overgå til kommunen, og vil skønnet udgøre 5.000 kr./år . Driften vil bestå af afslåning på åbne arealer, samt vedligehold af åbnede vandløb m.m. Beløbet søges via en driftsudvidelse for 2023.

Bilag

1. Kort angivelse (3382547 - EMN-2021-04340)

18 (Offentlig) Internt honorar for rådgivning

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-00144
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

For forvaltningens indstilling stemte Goska Rasmussen, Anders Bøge, Alfred Brunsgaard, Mogens Birkelund, Bente Østergaard og Niels Ole D. Nielsen.
Christian Vad Holm stemte imod.

Tidligere beslutninger

Anledning

Der er gennem de seneste år blevet et større arbejdspress i team Kommunale Bygninger og medarbejderne har derfor svært ved at følge med i forhold til de mange opgaver og projekter der ligger i teamet.

Dette har blandt andet medført forsinkelser på udførelsen af flere anlægsprojekter, hvor teamet har skullet varetage bygherrerådgivning og projektledelse, da teamet også skal varetage kerneopgaven med vedligehold af klimaskærmen på kommunens bygningsmasse, som udgør 230.000 m²

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller:

- At der indføres et 2-delt administrationsbidrag på alle anlægsprojekter. Det består af 3% af anlægsbudgetterne for bygherrerådgivning/projektledelse og ved egen projektering sættes det op til 7%.
- Dette skal være medfinansierende til en eller flere medarbejdere, alt efter mængden af anlægsprojekter der ønskes varetaget af Kommunale Bygninger, og herved sikre mandskab nok til efterspørgslen.

Sagsfremstilling

På grund af de mange anlægsprojekter og det stigende arbejdspress i Team Kommunale bygninger, har teamet svært ved at følge med, hvilket medfører forsinkelser eller dyrere projekter, bl.a. fordi teamet må lægge nogle af opgaverne ud til eksterne rådgivere.

Derfor foreslås, at der indføres et internt honorar, ligesom der allerede er i de omkringliggende kommuner – blandt andet Holstebro, Viborg, Struer, Ringkjøbing Skjern og Lemvig. Dette kan afhjælpe presset i teamet, så de planlagte projekter kan nås, samt mindske forsinkelser. Samtidig er det langt billigere at holde udgifterne til bygherrerådgivning og lettere projektering i egne rækker, frem for dyre rådgiver timer. En rådgiver koster omkring 850-1000 kr./time. Tilsvarende koster en kommunal bygherrerådgiver omkring 350-400 kr./time (sammenlignelig effektiv timepris).

Samlet set er det derfor billigere for kommunen at have en intern bygherrerådgiver/projektleder på projekterne og viden omkring bygningerne i forbindelse med projekterne forbliver endvidere i kommunen.

Tilbage i 2016 udarbejdede direktionen et notat om, at der er markante fordele ved, i højere grad at fastholde og udvikle kompetencerne internt i organisationen. Man fandt, at kombinationen af faglig ekspertise og kendskab til organisationerne og egnen er en styrke som ikke kan erstattes af ekstern konsulentbistand. En dedikeret intern medarbejder vil have langt bedre forudsætninger for at løse de mange opgaver og desuden er udgiften beregnet pr. time langt højere for en ekstern konsulent. På de helt store projekter vil der dog fortsat være behov for en ekstern bygherrerådgiver, men det er nødvendigt med en intern medarbejder til at følge projektet.

På mindre projekter – hovedsageligt ombygning og renovering - kan der med fordel udføres intern projektering, da det her er en relativ stor belastning af økonomien med eksterne rådgivere og konsulenter. Denne besparelse vil tilgå projekterne.

Derudover vil en intern bygherrerådgiver/projektleder sikre den byggetekniske viden i alle kommunens byggeprojekter, hvilket både giver bedre kvalitet og bedre økonomi i det lange løb. Arbejdet indebærer en opstartsproces med overslag, idégenerering, evt. skitsering, udarbejdelse af rådgiverudbud, deltagelse i møder med interessenter, byggemøder, tilsyn, økonomi mm.

Team Kommunale bygninger er i gang med at forventningsafstemme med de øvrige forvaltninger, i forhold til hvilke arbejdsopgaver der ønskes udført af teamet på deres bygninger. Teamet er i den forbindelse i gang med at udarbejde en samarbejdsaftale, der skal bruges til at få en fælles forståelse for, hvor det er relevant med intern bygherrerådgivning/projektledelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

Skriv love og regler gældende

Økonomi

I forbindelse med nye anlægsprojekter, skal der til internt honorar hver gang afsættes enten:

- 3 % til bygherrerådgivning/projektledelse eller
- 7% hvis der udover ovenstående også indgår intern projektering

Bilag

.

19 (Offentlig) Forslag til vedtægter for Handicaprådet
Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-02324
Sagsbh. Mette Elten

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Kultur- og Fritidsudvalget
Dato: 07-06-2022

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET DEN 07-06-2022 08:45

Fraværende

Ole Lindhard

Kultur- og Familieudvalget anbefaler indstillingen godkendt.

Udvalg: Seniorudvalget
Dato: 08-06-2022

Beslutning foreligger ikke endnu.

Udvalg: Børne- og Familieudvalg
Dato: 08-06-2022

Beslutning foreligger ikke endnu.

Udvalg: Sundheds-, Social og Forebyggelsesudvalget
Dato: 09-06-2022

Beslutning foreligger ikke endnu.

Anledning

I forbindelse med opstart af nyt Handicapråd i Skive Kommune ønsker Handicaprådet opdaterede vedtægter for rådets virke.

Forventet sagsgang

Kultur- og Fritidsudvalget

Udvalget for Teknik og Miljø

Seniorudvalget

Børne- og Familieudvalget

Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Det indstilles,

- at fagudvalg og Økonomiudvalg anbefaler, at Byrådet godkender forslag til nye vedtægter for Handicaprådet.

Sagsfremstilling

Ifølge retssikkerhedsloven (det sociale område) §37a, nedsætter kommunen et Handicapråd, der rådgiver kommunalbestyrelsen i handicappolitiske spørgsmål, og som høres i forbindelse med alle initiativer, der har betydning for mennesker med handicap. Handicaprådets medlemmer udpeges af kommunalbestyrelsen, og der udpeges både medlemmer af kommunalbestyrelsen, embedsmænd og medlemmer fra handicaporganisationerne.

I forbindelse med opstart af nyt Handicapråd i Skive Kommune, ønsker Handicaprådet opdaterede vedtægter for rådets virke.

Der er tale om præciseringer vedrørende Handicaprådets formål og opgaver, udpegning af stedfortrædere samt at Handicaprådets arbejde er omfattet af forvaltningslovens bestemmelser. Da der træffes beslutninger, der har betydning for mennesker med handicap inden for alle områder af den kommunale forvaltning, behandles forslag til vedtægter for Handicaprådet i alle fagudvalg forud for godkendelse i Byrådet.

Forslag til nye vedtægter, de gamle vedtægter samt følgebrev fra Handicaprådet er vedhæftet som bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

-

Bilag

1. Forslag til vedtægter Handicaprådet Skive 2022 (3346875 - EMN-2022-02324)
2. Vedtægter Handicapråd - 2014 (3381979 - EMN-2022-02324)
3. Følgrebrev vedtægter (3368478 - EMN-2022-02324)

20 (Offentlig) Gl. Skivehus - fremtidig brug af bygningen
Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2022-00025
Sagsbh. Hans B. Iversen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Kultur- og Fritidsudvalget
Dato: 07-06-2022

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET DEN 07-06-2022 08:45

Fraværende

Ole Lindhard

Kultur- og Fritidsudvalget anbefaler indstillingen, idet flytningen af byarkivet finansieres af uforbrugte midler under kulturområdet stednummer 364010-010 og at lokaleanvendelsen på museet på Havnevej overgår til Museum Sallings bestyrelse.

Anledning

I konstitueringsaftalen er det besluttet, at den fremtidige brug af Gl. Skivehus skal afklares.

Forventet sagsgang

Kultur- og Fritidsudvalget

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Kultur- og Familieforvaltningen indstiller til anbefaling af Udvalget for Teknik og Miljø,

- at der overføres 207.000 kr. fra og med budget 2022 fra Udvalget for Teknik og Miljø til Kultur- og Fritidsudvalget, politikområde Museum Salling til indvendig drift af Gl. Skivehus.

Kultur- og Familieforvaltningen indstiller til anbefaling af Kultur- og Fritidsudvalget,

- at Museum Salling overtager den fremtidige drift af Gl. Skivehus,
- at byarkivet flyttes til Gl. Skivehus,
- at der til formålet overføres 207.000 kr. fra og med budget 2022 fra Udvalget for Teknik og Miljø til Kultur- og Fritidsudvalget, politikområde Museum Salling til indvendig drift af Gl. Skivehus, og
- at der afsættes 100.000 kr. til flytning af byarkivet til Gl. Skivehus samt øvrige tilpasninger af lokaler i bygningen, idet udvalget tager stilling til finansieringen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med afklaring af den fremtidige brug af Gl. Skivehus arbejdede Kultur- og Fritidsudvalget med en model, hvor Design Collection blev placeret i bygningen. Ved beslutning af 21. marts 2022 har Kultur- og Fritidsudvalget besluttet, at Design Collection i stedet placeres i velkomstbygningen ved Spøttrup Borg og har samtidig bedt forvaltningen afsøge alternativ anvendelse af lokalerne i Gl. Skivehus.

Økonomiudvalget har den 22. marts 2022 tiltrådt indstillingen. Dagsordenspunktet vedhæftes som bilag.

Museum Salling har nu udarbejdet et forslag, der betyder, at byarkivet flyttes fra de nuværende lokaler på Skive Museum til Gl. Skivehus. Der indrettes kontor til byarkivaren samt læsesal til frivillige medarbejdere. 1. salen foreslås indrettet til de arkivalier, som medarbejderne arbejder med dagligt, idet det er afklaret, at 1. salen kan bære det nødvendige udstyr til arkivet.

Det lokale, som byarkivet nu anvender på Skive Museum foreslås indrettet til henholdsvis foredragssal og udstillingslokale.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Der er i budget 2022 afsat i alt 237.800 kr. til drift af Gl. Skivehus. Heraf søges 207.000 kr. overført fra Udvalget for Teknik og Miljø til Kultur- og Fritidsudvalget til indvendig drift og vedligehold af bygningen. Det resterende beløb forbliver hos Udvalget for Teknik og Miljø til vedligehold af klimaskærmen.

Udgifter til flytning af byarkiv samt indretning og tilpasning af lokaler anslås til ca. 100.000 kr.

Bilag

1. Tidligere dagsordenspunkt - Gl. Skivehus - Fremtidig brug af bygningen (3383457 - GEO-2022-00025)

21 (Offentlig) Fursund Færgeri - stigning i færgetakster 2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-02271
Sagsbh. Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.

Forvaltningen anmodes om en redegørelse om omkostningerne til brændsel og besparelsen ved at skifte til billigere brændselstyper. Desuden ønskes belyst de forskellige billettyper og om det er muligt at tilbyde kombibillet til både Furfærgeren og færgeren mellem Sundsøre og Hvalpsund.

Tidligere beslutninger

Anledning

Med baggrund i de stigende brændstofpriser stilles der forslag om at hæve taksterne på Fursund Færgeri den 1. juli 2022.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At taksterne på Fursund Færgeri hæves pr. 1.7.2022 med 20 kr. på alm. biler, turistbusser, lastbiler med hænger, og med 10 kr. på øvrige kategorier, 5 kr. på trailer, erhverv, gående er uændret.

Sagsfremstilling

Til forventet regnskab pr. 31.3.2022 er rejst et faresignal om et forventet merforbrug på Fursund færgeri på 1,4 mio. kr. i 2022 primært som følge af øgede brændstofpriser.

På baggrund af dette stilles der forslag om at hæve taksterne allerede pr. 1.7.2022 for at øge indtægterne i indeværende år.

Takster inkl. moms		Gældende takst	Forslag	Procentvis stigning
Person- og varevogne under 3.500 kg.	Alm.	120	140	17%
Person- og varevogne under 3.500 kg.	Fur	35	45	29%
Campingvogne og personvognsanhænger	Alm.	50	60	20%
Campingvogne og personvognsanhænger	Fur	25	35	40%
Motorcykler/EU knallerter	Alm.	50	60	20%
Motorcykler/EU knallerter	Fur	20	30	50%
Turistbusser		140	160	14%
Gående	Alm.	20	20	0%
Lastbiler uden hængel		60	70	17%
Lastbiler med hængel		115	135	17%
Varebiler under 3.500 kg. (erhverv)		50	60	20%
Traktorer, entreprenørmaskiner o.l. uden påhæng		60	70	17%
Traktorer, entreprenørmaskiner o.l. med påhæng		85	95	12%
Trailer, erhverv		20	25	25%

Forvaltningen opstiller et forslag til stigning i takster. Der kan beregnes en øget omsætning på 513.000 kr. på personbefordring og en øget omsætning på ca. 185.000 kr., i alt en stigning på 698.000 kr. pr. år med en stigning på 20 kr. på alm. personbiler, turistbusser, lastbiler med hængel, og en stigning på 10 kr. på de øvrige takster undtaget trailer, erhverv som stiger med 5 kr. og de gående, som fortsat koster 20 kr.

Forslaget tager udgangspunkt i, at taksterne forhøjes forholdsmæssigt lige meget.

Beregningerne har taget udgangspunkt i billetsalget for 2021. Der er variation i omsætningen de enkelte år, hvilket der også har været i forbindelse med Covid-19, så beregninger er forbundet med en vis grad af usikkerhed.

Taksterne på personbefordring blev senest hævet den 1.1.2015. Taksterne på godstransport blev senest hævet den 1.1.2018.

På godstransport modtager Skive Kommune et årligt tilskud til nedsættelse af taksterne. Kravet er, at der skal ske en ligelig procentvis nedsættelse af tilskuddet i forhold til takster pr. 1.1.2015. I de nuværende taksterne ligger nedsættelser i et interval mellem 55% og 60%. I forslaget ligger nedsættelsen mellem 48 og 51 %. Det vurderes, at den omsætning, som kommunen mister i forhold til tilskuddet, fortsat er større end tilskuddet.

Skive Kommune modtager også tilskud fra staten til nedsættelse af takster til personbefordring, som bl.a. er udmøntet i en gratis periode på en måned om foråret og en om efteråret. Forvaltningen foreslår til budget 2023, at de gratis perioder fra og med 2023 nedsættes til to gange tre uger, da det vurderes, at tilskuddet fortsat kan udnyttes indenfor disse perioder. Det forventes også at kunne indbringe en øget omsætning til færgeriet.

En del af tilskuddet til personbefordring bruges desuden til gratis transport til fastboende på Fur hele året undtagen ugerne 27-32. Forvaltningen har ikke stillet forslag om ændring af denne periode.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

22 (Offentlig) Anlægsbevilling - Byggemodning Hesselbjergvej LP160
Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2022-01573
Sagsbh. Jakob Aagaard Poulsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Udvalget anbefaler, at sidevejen asfalteres.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 10-05-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 10-05-2022 12:00

Fraværende

Mogens Birkelund

.

Indstillingen blev anbefalet.

Udvalg: Økonomiudvalg
Dato: 24-05-2022

ØKONOMIUDVALG DEN 24-05-2022 13:00

Fraværende

Per Jeppesen

Tilbagesendes til Udvalget for teknik og miljø.

Udvalg: Byråd
Dato: 31-05-2022

BYRÅD DEN 31-05-2022 17:00

Fraværende

-
Udgik.

Anledning

Der søges frigivelse af resterende rådighedsbeløb til byggemodning af erhvervsareal ved Hesselbjergvej, til etablering af sidevej til stamvejen.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der i 2022 frigives udgiftsrådighedsbeløb på 1.990.471 kr. til Byggemodning Hesselbjergvej (konto 003.055).
- At rådighedsbeløbet frigives fra Byggemodning, erhvervsformål 2022 (konto 003.034).

Sagsfremstilling

Skive Byråd har på møderne henholdsvis den 29. januar og 16. september 2008 og den 31. august 2010 godkendt en udgiftsbevilling på i alt 11,1 mio. kr. til byggemodning af Hesselbjergvej lokalplan 160.

En del af byggemodning er blevet udført, men der mangler endnu at blive etableret sideveje til stamvejen, da disse sidevejes placering har været afhængig af arealernes placering og størrelse. Der er nu blevet solgt to parceller, hvorfor der skal etableres en sidevej til Hesselbjergvej.

Priserne på både materialer og håndværkerydelser er generelt steget i forhold til de oprindelige beregninger for hele byggemodning der blev kalkuleret i 2008. Især prisen på asfalt har inden for de seneste måneder steget med 150 %. Det vurderes dog, at den planlagte sidevej kan etableres inden for bevillingens resterende budget.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Der er i alt givet udgiftsanlægsbevilling på 11.099.000 kr., der er tidligere frigivet rådighedsbeløb på 9.108.529 kr., det resterende rådighedsbeløb der søges frigivet er derfor på 1.990.471 kr. Der er afholdt udgifter for 9.042.992 kr., restbudgettet af det tidligere frigivne rådighedsbeløb er på 65.537 kr.

Rådighedsbeløbet frigives fra Byggemodning, erhvervsformål 2022 (konto 003.034), hvor der er et korigeret budget på 11.911.051 kr.

Bilag

1. Hesselbjergvej i grus (3384532 - GEO-2022-01573)

23 (Offentlig) Anlægsbevilling - Ledningsrenovering, andel af udgifter til fællesprojekter 2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-01999
Sagsbh. Nikolaj Kjeldager Pedersen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.

Tidligere beslutninger

Anledning

Arbejdet med ledningsrenovering påbegyndes og der søges derfor anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til det i budgettet afsatte budgetbeløb.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. til Ledningsrenovering, andel af udgifter til fællesprojekter 2022 (konto 223.486)
- At frigivelse af rådighedsbeløbet finansieres af:
 - 0,5 mio. kr. fra Ledningsrenovering, andel af udgifter til fællesprojekter 2021 (konto 223.471).
 - 2 mio. kr. fra Ledningsrenovering, andel af udgifter til fællesprojekter 2022 (konto 223.486).

Sagsfremstilling

Der er i budget 2021 afsat 0,5 mio. kr. til Skive Kommunes andel af udgifter til fællesprojekter i forbindelse med ledningsrenovering, og i budget 2022 er der afsat 2 mio. kr. til samme formål.

Ledningsrenoveringen består af vejområdet andel til blandt andet vejafvanding, renovering af vej,

cykel- og gangstier eller fortov, i forbindelse med igangsætningen af totalrenovering af ledningsanlæg der involverer kloak, vand, fjernvarme og andre ledningsejere.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Det foreslås, at det afsatte beløb på 0,5 mio. kr. i budget 2021 til ledningsrenovering (konto 223.471) samles med det afsatte beløb i budget 2022 på 2 mio. kr. (konto 223.486), således at kontoen til 2021-budgettet nulstilles og bevillingen og rådighedsbeløbet på konto 223.486 herefter vil være på 2,5 mio. kr.

Bilag

.

24 (Offentlig) Anlægsbevilling - Forskønnelse af ældre boligområder 2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-01999
Sagsbh. Nikolaj Kjeldager Pedersen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.

Tidligere beslutninger

Anledning

Arbejdet med forskønnelse af ældre boligområder, i form af fortovsrenovering, ønskes igangsat og der søges derfor frigivelse af rådighedsbeløbet afsat i budget 2022.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 1.121.239 kr. til Forskønnelse af ældre boligområder 2022 (konto 223.488).

Sagsfremstilling

Der er i budget 2022 afsat 1 mio. kr. til forskønnelse af ældre boligområder. Forskønnelsen sker ved løbende renovering af udvalgte fortovsstrækninger. Der udvælges fortovsstrækninger efter forskellige kriterier i forhold til stand, derudover er den tilhørende belægnings tilstand ofte også afgørende, da der er væsentlige fordele i at udskifte både belægning og fortov på samme tid.

Bevillingen vil blandt andet blive anvendt på en strækning på Katrinevej i Vinde, der er blevet udvalgt til forskønnelse. På Katrinevej vil der blive udskiftet fortov på hele strækningen, derudover er det planen, at strækningen ligeledes skal have ny asfaltbelægning i 2023.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Der er afsat 1 mio. kr. i budget 2022 til forskønnelse af ældre boligområder. Derudover er der overført 121.239 kr. fra 2021-bevilling (konto 223.421) til 2022-bevillingen (konto 223.488), jævnfør beslutning vedtaget af Skive Byråd den 1. marts 2022. Bevillingen og rådighedsbeløbet vil, hvis indstillingen godkendes, være på i alt 1.121.239 kr.

Bilag

.

25 (Offentlig) Anlægsbevilling - Adgangsforhold til idrætsanlæg 2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-01999
Sagsbh. Nikolaj Kjeldager Pedersen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen anbefales.

Tidligere beslutninger

Anledning

Arbejdet på baggrund af ansøgninger om forbedring af adgangsforhold til idrætsanlæg ønskes igangsat og der søges derfor om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til arbejdet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 360.000 kr. til Adgangsforhold til idrætsanlæg 2022 (konto 031.076).

Sagsfremstilling

Der er i budget 2022 afsat 360.000 kr. til arbejdet med forbedring af adgangsforhold til idrætsanlæg i 2022. Bevillingen vil blive anvendt til forbedring af parkeringsforholdene ved Ørslevkloster idrætsforening, jævnfør beslutning om prioritering af opgaver på baggrund af modtagne ansøgninger, besluttet af Skive Byråd på mødet den 31. august 2021.

Parkeringsforholdene forbedres ved, at en del af den nu grusbelagte parkeringsplads ved Ørslevkloster Hallen asfalteres, derudover udføres der i forbindelse med arbejdet også tilhørende afvandringsforanstaltninger.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Der søges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløbet på 360.000 kr. svarende til det afsatte beløb i budget 2022 på konto 031.076.

Bilag

.

26 (Offentlig) Budget 2023 - 2026

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-00220

Sagsbh. Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

Anledning

Fagudvalget skal udarbejde budgetforslag for 2023 inkl. tekniske korrektioner, budgetbemærkninger og takster.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, miljø & Udvikling indstiller,

- at det udarbejdede driftsbudgetforslag for 2023 -2026 inkl. budgetbemærkninger og takster godkendes og fremsendes til Byrådets budgetseminar.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har godkendt budget- og regnskabsproceduren for 2022 på mødet den 25. januar 2022.

På mødet blev besluttet, at budget 2023 fremskrives med 10 mio. kr. mindre end KL's pris- og lønskøn. Udmøntningen sker som en generel besparelse, hvor den administrative del er 1 mio. kr. Den reducerede fremskrivning er indarbejdet i det tekniske budgetoplæg.

Budgettemadag

Der afholdes temadag for Udvalget for Teknik og Miljø torsdag den 16. juni 2022. Her vil forslag om 1 % beredskabskatalog, driftsudvidelser og anlægsforslag blive præsenteret.

1 % beredskabskatalog

Ved Økonomiudvalgets behandling af budget- og regnskabsproceduren for 2022 besluttede udvalget, at der i forbindelse med budgetlægningen i fagudvalgene udarbejdes et beredskabskatalog på 1 %, og at det er fagudvalgene som beslutter, om det er generelle eller konkrete besparelser. Forslag til beredskabskataloget præsenteres på budgettemadagen og behandles og godkendes på Udvalget for Teknik og Miljø's møde i august.

Drift- og anlægsønsker

I det omfang nye aktiviteter ikke kan findes ved omprioriteringer indenfor fagudvalgets område, kan disse aktiviteter bringes i forslag som udvidelsesforslag (driftsønsker).

På anlæg kan fagudvalget fremsende nye anlægsforslag, indenfor en øvre grænse på 50 mio. kr. ekskl. byggemodning til GreenLab og energibesparende foranstaltninger.

Budgetramme 2023

Økonomiudvalget fastlægger budgetrammen på mødet den 19. april 2022. Budgetrammen fastlægges med udgangspunkt i budgetoverslag 2023 i det vedtagne budget for 2022 fremskrevet til pris- og lønniveau 2023 med tekniske korrektioner som følge af politiske beslutninger og lovændringer.

Budgetoverslagsår 2023 i vedtaget budget 2022 samt vedtaget budget 2022 fremgår af tabellen:

Drift i 1.000 kr.	Budgetoplæg 2023	Vedtaget budget 2022
Vejmyndighed og drift	68.587	66.130
Projekt og trafikssikkerhed	2.520	2.459
Landskab og grønne områder	14.892	14.309
Park og Vej	-456	-100
Bygninger	8.768	8.420
Energiservice	6.750	6.575
EBF - puljen	-104	-102
Færgeri	10.134	9.833
Havne	93	90
Drift og Anlæg	111.184	107.614
Natur	8.349	8.241
Miljø	1.952	2.512
Byg og Miljø	10.301	10.753
Udleje af jord m.m.	-3.602	-3.513
Busdrift	28.353	28.635
Skive Lufthavn	345	335
Byfornyelse/ ydelsesstøtte	498	486
Kort og GIS	827	808
Planlægning	1.581	2.081
Plan og Support	28.002	28.831
Energibyen	1.884	1.839
Erhverv og Udvikling		
I alt	151.371	149.038

De skattefinansierede driftsudgifter udgør netto 151,4 mio. kr. i budgetoplæg 2023.

Takster

Forslag til takster for det skattefinansierede område fremgår af bilaget. Taksterne er fremskrevet på sædvanlig vis.

Taksterne for erhvervshavnene er uændrede.

Promillen til rottebekæmpelse er uændret. Promillen blev forhøjet i forbindelse med budgetvedtagelsen 2019 for at få indhentet et underskud i løbet af fem år. Underskuddet er nu indhentet, men der forventes større udgifter i de kommende år, dels da flere aktiviteter har været skubbet som følge af Covid-19, dels da anmeldelsen af rotter er stigende.

Takster for Fursund Færgeri:

Der er i en særskilt sag stillet forslag om takststigninger pr. den 1.7.2022, som også forslås at gælde fremad i 2023.

Gratis perioder på Fursund Færgeri:

Tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer er tidligere besluttet udmøntet ved, at der indføres gratis perioder på Fursund Færgeri med start fredag før palmesøndag om foråret og med slut søndag i efterårsferien.

Som følge af de stigende udgifter, foreslår forvaltningen, at vi reducerer de to gratis perioder fra en måned til tre uger pr. periode. Vi forventer forsat at kunne oppebære det fulde tilskud fra staten.

For 2023 betyder det:

- Fredag den 31. marts - torsdag den 20. april 2023 (21 dage)
- Mandag den 2. oktober – søndag den 22. oktober 2023 (21 dage)

Det er gratis for fastboende på Fur at benytte færgen hele året undtaget ugerne 27-32.

Erhvervsmæssig kørsel er ikke omfattet af de gratis perioder eller af den gratis sejlads for furboer.

Budgetbemærkninger

Fremgår af bilag.

Tidsplan

Vigtige datoer i forbindelse med Budget 2023:

Måned	Aktivitet
Marts	Fagudvalgene påbegynder budgetarbejdet, udvalgsmøde d. 8. marts
April	Økonomiudvalgets udmelding af budgetramme 2023, 19. april på baggrund af KL's pris- og lønfremskrivning.
Juni	Status for budget 2023, takster og bemærkninger behandles i udvalgsmøde d. 7. juni. Budgettemadag, Udvalget for Teknik og Miljø den 16. juni.
August	Status budget 2023. Udvalgenes prioritering af drift og anlæg, inkl. beredskabskatalog på 1 % behandles i udvalgsmøde d. 16. august. Byrådets temamøde om budget 2023 med deltagelse af Hoved-MED, 30. august
September	Budgetseminar, 12. september Byrådets 1. behandling af budget 2023, 20. september
Oktober	Byrådets 2. behandling af budget 2023, 11. oktober

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure 2022

Økonomi

.

Bilag

1. Takster budget 2023 (3381678 - EMN-2022-00215)
2. Budgetbemærkninger 2023 - TMU (3384073 - EMN-2022-00214)

27 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering 07.06.2022
Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04381
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Taget til efterretning.

Tidligere beslutninger

Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At punkterne tages til efterretning

Sagsfremstilling

1.Salg af kommunale grunde

Notat dateret 31.05.2022 – Vedrørende grundsalg vedlægges til orientering

2. Høringssvar til Vejdirektoratet om Rute 26

Der udarbejdes høringssvar inden den 15.06.2022, som sendes til Vejdirektoratet. Høringssvaret fremsendes til orientering til udvalget.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Opgørelse om grundsalg pr. 31.05.22 (3384324 - EMN-2021-04381)

30 (Offentlig) Underskriftsark - 2022.06.07
Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04398
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Referatet blev godkendt.

Tidligere beslutninger

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.