

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 04-06-2024

Mødedato Tirsdag d. 04. juni 2024 kl. 11:15

Mødested Sundsøre - gl. rådhus (den gl. byrådsal)

Indholdsfortegnelse

Orientering om udviklingsstrategi for Naturpark Flyndersø - Sønder Lem Vig.....	3
Udvidelse af naturparkens afgrænsning mod øst -Skive Fjord.....	6
Orientering om lavbund- og vådområde indsatsen.....	9
Natura 2000 handleplaner 2022-2027, hvidbog og endelige handleplaner.....	12
Forslag til Spildevandsplan 2025-2036.....	16
Kommunal medfinansiering til Spottet.....	20
Skovplantning Ramsdahlvej.....	25
Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2023.....	28
Drøftelse af udlejning af Sleipner til øvrige færgerier.....	31
Anlægsbevilling - Fursund Færgeri - Blinklys og Bomme.....	34
Anlægsbevilling - Dølbyvej - Signalreguleret fodgængerovergang.....	37
Forslag til Kystbeskyttelsesprojekt og bidragsfordeling ved Hostrup Strand.....	40
Trinbræt Rønbjerg - Foretræde for udvalget.....	44
Temamøde i Byrådet om i hvilke byer der skal være kommunale byggegrunde.....	47
Igangsætning af lokalplan nr. 347 - Boligområde mellem Skive Å og Elværket.....	50
Vedtagelse af forslag til lokalplan 322 – Erhvervsområde ved Hesselbjerg i Skive.....	55
Godkendelse af projekt for konvertering til fjernvarme - Fire områder i Skive By.....	58
Kollektiv trafik - Godkendelse af Trafikplan 2026.....	62
Undtagelse af Fur fra taxiloven.....	65
Budget 2025 - 2028.....	68
Orientering - Budgetanalyse 2024 - Fælles kørselskontor.....	73
Efterretningssager og gensidig orientering - 04.06.2024.....	77
Underskriftsark - 04.06.2024.....	81
Lukket: Udstykning af ejendom.....	83
Lukket: Salg af arealer, ca. 3.444 m ² ved Humlevej, Skive.....	84

Punkt 1: Orientering om udviklingsstrategi for Naturpark Flyndersø - Sønder Lem Vig

EMN-2017-20041

1 (Offentlig) Orientering om udviklingsstrategi for Naturpark Flyndersø - Sønder Lem Vig

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2017-20041
DokID: 3949474
Sagsbehandler: Claes Fischer

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

Mogens Birkelund

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

NORRØN har for Skive Kommune udarbejdet kortlægning og udviklingsstrategi for Naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

På mødet vil NORRØN give en mundtlig orientering om indsatsen, naturparkens styrkepositioner og udviklingsområder. NORRØN har givet samme orientering til Naturparkrådet

NORRØN er specialiseret i destinationsudvikling med fokus på at skabe autentisk og kvalitativ arkitektur indenfor oplevelsesøkonomien, både som strategisk udviklingsværktøj og i det enkelte værk.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Udviklingsplanen er finansieret af anlægsprojekt Naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig. Afsat kr. 500.000,- i 2024.

Implementering af udviklingsplanen søges finansieret via budget 2025-2028. Derudover vil der blive ansøgt fondsmidler, hvor dette er muligt.

Bilag

.

Punkt 2: Udvidelse af naturparkens afgrænsning mod øst -Skive Fjord

EMN-2017-20041

Bilag

Naturparkens afgrænsning 23.05.2024

2 (Offentlig) Udvidelse af naturparkens afgrænsning mod øst -Skive Fjord

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2017-20041
DokID: 3948126
Sagsbehandler: Claes Fischer

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget udsatte sagen til der foreligger forslag til udviklingsstrategi for Naturpark Flyndersø – Sdr. Lem Vig.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Naturparkens afgrænsning ønskes udvidet mod øst til Skive Fjord

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Udvalget for Teknik og Miljø godkender, at forvaltningen retter henvendelse til relevante lodsejere, med henblik på at afsøge muligheder for udvidelse af naturparkens afgrænsning mod øst til Skive Fjord

Sagsfremstilling

Naturparkrådet har drøftet muligheder for at udvide naturparkens afgrænsning mod øst hvormed muligheden for en naturpark, der strækker sig fra "fjord til fjord", kan blive en realitet. Skive Kommunes administration arbejder for en udvikling af naturparken, hvor der blandt andet rettes opmærksomhed på de muligheder Naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig besidder, for at kunne udvikles inden for natur, kulturhistorie, friluftsliv, formidling og erhverv og turisme. Her vil en fjordnær naturpark kunne være et af flere centrale nøglepunkter i en succesfuld udviklingsstrategi.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Naturparkens afgrænsing 23.05.2024 (3954814 - EMN-2017-20041)

Punkt 3: Orientering om lavbund- og vådområde indsatsen

EMN-2024-01905

3 (Offentlig) Orientering om lavbund- og vådområde indsatsen

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-01905
DokID: 3946955
Sagsbehandler: Emil Raakjær Bak

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø har på mødet den 9. april 2024 anmodet om en orientering om lavbund- og vådområdeindsatsen.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering om indsatsen og igangværende projekter.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandrammedirektivet, Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug af 4. oktober 2021

Økonomi

Alle projekter er finansieret gennem EU

Bilag

.

Punkt 4: Natura 2000 handleplaner 2022-2027, hvidbog og endelige handleplaner

EMN-2023-02623

Bilag

Nr. 32 Sønder Lem vig og Geddal Strandenge Handleplan 2022 - 2027

Nr. 41 Hjelm Hede, Flyndersø og Stubbergård Sø Natura 2000-handleplan 2022 - 2027

Nr. 16 Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg Natura 2000-handleplan 2022-2027

Nr. 40 Karup Å, Kongenshus og Hessellund Heder Natura 2000-handleplan 2022-2027

Nr. 30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals Ådal Natura 2000-handleplan 2022-2027

Nr. 60 Skørsø Natura 2000-handleplan 2022-2027

Nr. 31 Kås Hoved Natura 2000 Handleplan 2022-2027

Hvidbog for N40 Karup Å, Kongenshus og Hessellund Heder

Hvidbog for N32 Sønder Lem Vig og Geddal Strandenge

Hvidbog for N41 Hjelm hede, Flyndersø og Stubbergård Sø

Hvidbog for N60 Skørsø

Hvidbog for N30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådale samt Skravad Bæk

Nr. 39 Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber og Mønsted Ådal Natura 2000 handleplan 2022-2027

Nr. 221 Risum Enge og Selde Vig Natura 2000 Handleplan 2022-2027

Hvidbog N39 Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber og Mønsted Ådal

Hvidbog for N221 Risum Enge og Selde Vig

Hvidbog for N31 Kås Hoved

Hvidbog for N16 Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg_x

4 (Offentlig) Natura 2000 handleplaner 2022-2027, hvidbog og endelige handleplaner

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-02623

DokID: 3936356

Sagsbehandler: Maria Bartolomé Criado

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til miljømålsloven senest d. 3. juli 2024, offentliggøre de endelige Natura 2000-handleplaner.

Udkast til Natura 2000-handleplaner har været fremlagt på Udvalget for Teknik og Miljø d. 5. december 2023 og d. 9. januar 2024. Udkast til Natura 2000 handleplaner har været i offentlig høring i minimum 8 uger.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at følgende Natura 2000 handleplaner vedtages:
 - Skørsø (N60)
 - Sønder Lem Vig og Geddal Strandenge (N32)
 - Hjelm Hede, Flyndersø og Stubbergård Sø (N41)
 - Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals Ådal (N30)

- Risum Enge og Selde Vig (N221)
- Karup Å, Kongenshus og Hesselund Heder (N40)
- Kås Hoved (N31)
- Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber og Mønsted Ådal (N39)
- Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg (N16)

Sagsfremstilling

De indkomne høringssvar er blevet gennemgået og i flere tilfælde har kommentarerne givet anledning til rettelser i handleplaner. Høringssvarene er indsamlet i en hvidbog for hver enkelte Natura 2000-område. De endelige handleplaner, hvidbøger og de indkomne høringssvar er vedlagt som bilag. Høringssvarene omhandler dels redaktionelle rettelser samt mere principielle kommentarer vedrørende:

- Princippet omkring frivillighed
- Komplexiteten i myndighedsforholdene
- Ønske om større gennemsigtighed i forhold til hvor hvilke indsatser er gennemført
- Ønske om mere pleje af naturarealer
- Pligt til gennemførelse af indsatser
- Bedre pleje af naturarealer
- Sikring af ynglested for fuglearter.

Alle kommentarer er blevet gennemgået en for en, og det kan ses i vedlagte hvidbøger for de enkelte områder, hvorvidt kommentaren har givet anledning til rettelser i handleplanen. Handleplaner og hvidbøger til Natura 2000-områder der krydser kommunegrænsen, er udarbejdet i samarbejde med nabokommunerne, og vil også hos nabokommunerne blive fremlagt til politisk vedtagelse.

Handleplaner og hvidbøger til Natura 2000-områder der indeholder fredskovspligtige skovnaturtyper, er udarbejdet i samarbejde med Miljøstyrelsen.

JURA (herunder lovgrundlag)

- Miljømålsloven (lovbekendtgørelse nr. 692 af 26. maj 2023)
- Naturbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022)
- Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens Natura 2000-handleplaner (bekendtgørelse nr. 944 af 27. juni 2016)

-Bekendtgørelse af lov om skove (lovbekendtgørelse nr. 690 af 26. maj 2023)

-Bekendtgørelse om tilvejebringelse af Natura 2000-skovplanlægning (bekendtgørelse nr. 946 af 27. juni 2016)

Økonomi

Planernes effektivering forventes gennemført via tilskudsordninger og kommunernes egne midler.

Bilag

1. Nr. 32 Sønder Lem vig og Geddal Strandenge Handleplan 2022 - 2027 (3955092 - EMN-2023-02623)
2. Nr. 41 Hjelm Hede, Flyndersø og Stubbergård Sø Natura 2000-handleplan 2022 - 2027 (3955078 - EMN-2023-02623)
3. Nr. 16 Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg Natura 2000-handleplan 2022-2027 (3952825 - EMN-2023-02623)
4. Nr. 40 Karup Å, Kongenshus og Hessellund Heder Natura 2000-handleplan 2022-2027 (3946543 - EMN-2023-02623)
5. Nr. 30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals Ådal Natura 2000-handleplan 2022-2027 (3959312 - EMN-2023-02623)
6. Nr. 60 Skørsø Natura 2000-handleplan 2022-2027 (3959309 - EMN-2023-02623)
7. Nr. 31 Kås Hoved Natura 2000 Handleplan 2022-2027 (3946517 - EMN-2023-02623)
8. Hvidbog for N40 Karup Å, Kongenshus og Hessellund Heder (3959313 - EMN-2023-04496)
9. Hvidbog for N32 Sønder Lem Vig og Geddal Strandenge (3955091 - EMN-2023-04496)
10. Hvidbog for N41 Hjelm hede, Flyndersø og Stubbergård Sø (3955080 - EMN-2023-04496)
11. Hvidbog for N60 Skørsø (3946723 - EMN-2023-04496)
12. Hvidbog for N30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simsted og Nørre Ådale samt Skravad Bæk (3959315 - EMN-2023-04496)
13. Nr. 39 Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber og Mønsted Ådal Natura 2000 handleplan 2022-2027 (3960148 - EMN-2023-02623)
14. Nr. 221 Risum Enge og Selde Vig Natura 2000 Handleplan 2022-2027 (3960157 - EMN-2023-02623)
15. Hvidbog N39 Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber og Mønsted Ådal (3960191 - EMN-2023-04496)
16. Hvidbog for N221 Risum Enge og Selde Vig (3960181 - EMN-2023-04496)
17. Hvidbog for N31 Kås Hoved (3960588 - EMN-2023-04496)
18. Hvidbog for N16 Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg_x (4291917 - EMN-2023-04496)

Punkt 5: Forslag til Spildevandsplan 2025-2036

EMN-2023-00930

5 (Offentlig) Forslag til Spildevandsplan 2025-2036

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-00930

DokID: 3938431

Sagsbehandler: Nina Sohn Hansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget udsatte sagen.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Teknik, Miljø & Udvikling har udarbejdet et forslag til Spildevandsplan 2025-2036 samt foretaget en miljøvurdering af Spildevandsplan 2025-2036

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At forslag til Spildevandsplan 2025-2036 sendes i otte ugers offentlig høring
- At Miljørapport for Spildevandsplan 2025-2036 fremlægges sammen med forslaget til spildevandsplanen

Sagsfremstilling

Spildevandsplan 2025-2036 erstatter den gældende Spildevandsplan 2023-2034. Forslag til Spildevandsplan 2025-2036 indeholder ændringer som følge af nye lokalplaner, ændringsønsker i forhold til separatkloakering fra Skive Vand A/S, frivillige aftaler om kloakering af enkelt ejendomme og generelle fejlrettelser.

Der er i forbindelse med udarbejdelse af forslag til Spildevandsplan 2025-2036 fortaget en miljøvurdering og der er udarbejdet en miljørapport, som fremlægges for offentligheden sammen med forslaget til Spildevandsplan 2025-2036.

Spildevandsplanen er digital, så den fungerer som en hjemmeside.

Forslag til Spildevandsplan 2025-2036 med bilag, kort og søgefunktionen "Hvad gælder på din ejendom?" og Miljøvurdering kan findes her:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?intern=t&PlanId=88>

Siden kræver login, indtil forslaget er vedtaget. Følgende Login skal bruges:

Bruger: Spildevandsplan-kig

Kode: Skive

Bilag 1-5 er skemaer over oplande og udløb, og Bilag 6 og 7 er oversigter over ændringer i planen.

Spildevandsplanen er grundlaget for kommunens administration af spildevandsområdet, som primært omfatter tilladelser til nedsivning af spildevand og regnvand, varsling og påbud om separering og kloakering samt udledningstilladelser til regnbetingede udløb.

Skive Kommune fastlægger, hvilke ejendomme der skal kloakeres, mens Skive Vand A/S fastlægger, hvornår eksisterende kloakoplande skal separatkloakeres. Skive Vand A/S skal realisere opgaverne tidsmæssigt i forhold til egen økonomi. Der er løbende dialog mellem Skive Kommune og Skive Vand A/S omkring opgaverne, så de koordineres og prioriteres med andre opgaver i kommunen foranlediget af f.eks. lokalplanlægningen og vedligeholdelsen af veje.

Da der løbende kommer nye oplysninger, som ændrer i de planlagte opgaver eller inddrager nye opgaver for Skive Vand A/S, foretages opdatering af spildevandsplanen hvert andet år.

Spildevandsplan 2025-2036 offentliggøres på Skive Kommunes hjemmeside. Borgerne vil her kunne finde frem til, om deres ejendom skal separeres eller kloakeres. På Erhvervsstyrelsens hjemmeside kan borgerne i PlanDataDK finde oplysninger om, hvornår separeringen eller kloakeringen planlægges gennemført.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 32 udarbejde en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen. Spildevandsplanen skal udarbejdes efter retningslinjerne i "Bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevands-tilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4".

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til Miljøvurderingsloven (Lov nr. 425 af 18. maj 2016, jf. lovbek. Nr. 4 af 3. januar 2023), miljøvurdere forslag til spildevandsplaner.

Spildevandsplanen udgør det juridiske grundlag for at gennemføre de planlagte projekter på spildevandsområdet, og er bindende for Skive Vand A/S og Skive Kommune.

Økonomi

I de kloakplande, hvor der kloakeres eller kloakken separeres, afholder de berørte grundejere alle udgifter til kloakering/separering på egen grund. Ejendomme som tilsluttes kloakken skal betale standard tilslutningsbidrag og efterfølgende årligt vandafledningsbidrag.

Skive Vand A/S afholder alle øvrige udgifter til realisering af de nødvendige anlægsprojekter for gennemførelse af Spildevandsplan 2025-2036.

Skive Kommune afholder de administrative udgifter ved at udsende varsel og påbud om separering eller kloakering, modtage færdigmelding fra kloakmesteren og rykke ejeren, hvis påbudsfristen overskrides. Skive Kommune skal desuden sikre opdatering af Bygnings- og Boligregistret med ovenstående oplysninger samt sikre, at der sker opdatering af oplysninger på PlanDataDK senest to uger efter vedtagelsen af spildevandsplanen.

Bilag

.

Punkt 6: Kommunal medfinansiering til Spottet

EMN-2023-02419

Bilag

Henvendelse til Skive Byråd vedr. Spottet

Notat Spottet - Bilag 1

6 (Offentlig) Kommunal medfinansiering til Spottet

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-02419

DokID: 3937743

Sagsbehandler: Lise Østermark Larsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget udsatte sagen, da udvalget ønsker yderligere oplysninger og da Spottet indgår i konstitueringsaftalen ønskes sagen drøftet på et gruppeformandsmøde.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Kommune har modtaget en henvendelse fra Støtteforeningen for Spottet, som ønsker at Byrådet imødekommer tre kriterier, som er forudsætninger for at opnå den ønskede funding på i alt 130 mio. kroner og realisering af Spottet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at hele Slagterigrunden reserveres frem til udgangen af 2025
- b) at byggefeltet, som skal anvendes til byhave, stilles vederlagsfrit til rådighed for projektet og dermed indgår som en del af medfinansieringen
- c) at der træffes beslutning om, hvorvidt der skal udarbejdes et budgetforslag til budget 2025 for yderligere medfinansiering.
- d) at helhedsplan og landskabsplan frisættes for projektområdet.

Sagsfremstilling

Baggrund:

I august 2023 besluttede Byrådet at reservere et byggelod på Slagterigrunden for at imødekomme ambitionerne for projektet "Spottet". Spottet har til formål at etablere et levende miljø for især de mennesker, der skal være på Skiveegnen i kortere eller længere tid, hvor Spottet kan danne rammen med midlertidige boliger i et relationsskabende miljø. Spottet bygger videre på det fundament, der allerede er skabt i Elværket, men med ambitionen om et demonstratorium, der forener et relationsskabende miljø med fremtidens regenerative byggeri, der vil fremvise bæredygtig arkitektur, byudvikling og farming på et internationalt niveau. Projektet vil bygge videre på Skiveegnens ekspertise inden for grøn omstilling og vedvarende energi. Læs mere i 'Notat om Spottet' i Bilag 1.

Sagen:

En forudsætning for at etablere Spottet er, at hele projektet fondsfinansieres. For at sikre den nødvendige finansiering har formand for bestyrelsen for Støtteforeningen for Spottet, Lars Fjalland, henvendt sig til Skive Kommune og bedt om en positiv tilkendegivelse fra Byrådet om at imødekomme tre kriterier, som er forudsætninger for at få fondsfinansieringen og dermed kunne realisere Spottet.

De tre kriterier er:

a) Reservation af hele Slagterigrunden. I august 2023 godkendte Skive Byråd en reservation af et byggelod (byggefelt D) på Slagterigrunden. Byggelodet skulle være omdrejningspunktet for 40-50 værelser for studerende og midlertidige beboer på Skiveegnen, der er her i forbindelse med job eller studie. Placeringen af det konkrete byggelod var vigtig for Spottets succes. Byggelodet blev reserveret to år frem fra byrådets godkendelse. For at indfri ambitionsniveauet for Spottet og skabe et attraktivt miljø i Skive, er der nu behov for at reservere hele Slagterigrunden til projektet. Støtteforeningen ønsker derfor at reservere hele Slagterigrunden i 1 ½ år.

b) Kommunal medfinansiering på 15-20%. Etablering af Spottet indebærer et estimeret anlægsbudget på 130 mio. kroner. Foreningen arbejder på at fondsfinansiere hele beløbet (130 mio. kr.) for at sikre et driftsbudget i balance. En medfinansiering på de 15-20% fra Kommunen, mener Støtteforeningen for Spottet er afgørende, for at opnå en støtte fra fondene til realisering af Spottet.

c) Frisættelse af helhedsplanen og landskabsplanen for projektområdet.

Forvaltningens bemærkninger

- a) Forvaltningens foreslår, at hele slagterigrunden reserveres til Spottet frem til udgangen af 2025.
- b) Støtteforeningen Spottes ønske om en kommunal medfinansiering på 15-20 % svarer til 19,5-26 mio. kroner. Der er regler for, hvad Skive Kommune som offentlig myndighed må støtte eller på anden måde må være med til at medfinansiere. Fx må kommunen ikke vederlagsfrit overdrage et kommunalt areal til et byggeri, der ikke udelukkende skal anvendes til aktiviteter, som en kommune lovligt kan støtte eller selv udføre, men til gengæld må kommunen gerne bidrage med medarbejdertimer, grundværdien for byhaven, da denne bliver offentlig og dermed til gavn for kommunens borgere, samt anlæggelsen heraf, og endelig de øvrige tilskud, som er tildelt af Skive Kommune. Dette beløber sig til cirka 11 mio. kroner, og der skal træffes beslutning om der skal lavet et budget forslag til Budget 2025 på de manglende 8,5 mio. kroner op til 15% medfinansiering eller eventuelle dele heraf.

I tillæg omlægger Skive Kommune Brårupgade. Dette anlægsprojekt beløber sig til 25 mio. kroner, men kan ifølge Støtteforeningen for Spottet ikke tælle med som en direkte

medfinansiering af Spottet. Omlægningen af Brårupgade inklusive opsætning af støjskærm mod Slagterigrunden er dog en forudsætning for, at der kan etableres boliger i fx Spottet pga. trafik- og virksomhedsstøj.

- c) I Helhedsplanen for Elværkskvarteret er Slagterigrunden planlagt anvendt til to byggefeltet og et punkthus med i alt 85-90 boliger samt en mindre parkeringsplads til området beboere/brugere, jf. nedenstående illustration fra helhedsplanen.
En realisering af Spottet forudsætter, at Slagterigrunden udnyttes på en anden måde.
Forvaltningen anbefaler, at helhedsplanen frisættes i det videre arbejde med projektet.



JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalfuldmagten.

Økonomi

I oversigten ses hvilke elementer der kan medgå i den kommunale medfinansiering. Dele er allerede bevilget (bevillingerne fra Byudviklingspuljen, vækstpuljen, vækstforum og innovationsprojekt, samt dele af medarbejdertimerne):

Grundværdi for byggefelt der skal bruges til byhave	2.380.000 kr.
Kommende udearealer og anlæg	2.000.000 kr.
Medarbejdertimer, forbrugte og projekterede	5.200.000 kr.
Bevilget fra byudviklingspulje	1.000.000 kr.
Bevilget fra vækstpulje	100.000 kr.
Bevilget fra vækstforum	248.000 kr.
Bevilget fra innovationsprojekt	88.000 kr.

I alt **11.016.000 kr.**

Hertil kommer forlægningen af Brårupgade 25.000.000 kr.

Bilag

1. Henvendelse til Skive Byråd vedr. Spottet (3932040 - EMN-2023-02419)
2. Notat Spottet - Bilag 1 (3950736 - EMN-2023-02419)

Punkt 7: Skovplantning Ramsdahlvej

GEO-2024-02315

Bilag

Ramsdahlvej - skovplantning

7 (Offentlig) Skovplantning Ramsdahlvej

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2024-02315

DokID: 3950143

Sagsbehandler: Kent Alex Larsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ønske om mere skov/ attraktivt boligområde

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der plantes skov på kommunalt areal ved Ramsdahlsvej

Sagsfremstilling

Skive kommune ejer et areal på 6.200 m2 ved Ramsdahlsvej i Skive (se kort bilag)

Skov på dette areal vil afskærme boligområdet på Ydunsvej fra Ringvejen, mod støj og andre forstyrrelser som en trafikeret vej medfører. På sigt vil de eksisterende boliger på Ydunsvej blive mere attraktive, samt evt. kommende boliger på Ramsdahlsvej.

Skovplantning understøtter klimahandlingsplanen, som foreskriver 4% mere skov i Skive Kommune inden 2050.

Arealet er udpeget som OSD, Områder med særlige drikkevandsinteresser. Arealet er desuden udpeget til skovrejsningsområde i kommuneplanen.

Fonden 'Growing Trees' har meddelt tilsagn om støtte til plantningen, så Skive Kommune har ingen udgifter til selv anlæggelsen af skoven.

Arealet er på nuværende udlejet til landmand mod en forpagtningsafgift på 500 kr. pr. år. Denne aftale kan opsiges med kort varsel.

JURA (herunder lovgrundlag)

Arealet vil blive pålagt fredskovspligt

Økonomi

Indtægt på 500 kr./år bortfalder.

Bilag

1. Ramsdahlvej - skovplantning (3950132 - GEO-2024-02315)

Punkt 8: Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2023

EMN-2022-03237

Bilag

Bilag 1, Hvalpsund-Sundsøre Færgeri-Regnskab 2023

Bilag 2, Hvalpsund-Sundsøre Færgeri-Ledelseserklæring 2023

Bilag 3, Hvalpsund-Sundsøre Færgeri-Revisionsberetning 2023

Bilag 4, Hvalpsund-Sundsøre Færgeri-Revisionsprotokollat 2023

8 (Offentlig) Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2023

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-03237

DokID: 3941338

Sagsbehandler: Benjamin Jørgensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Færgebestyrelsen for Hvalpsund-Sundsøre Færgeri har godkendt årsregnskab 2023 for færgeriet og regnskabet skal nu godkendes af ejerkommunes byråd.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At årsregnskab 2023 for Hvalpsund-Sundsøre I/S godkendes.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S har på mødet den 24. april 2024 godkendt årsregnskab 2023 for færgeriet.

Driftsresultatet for 2023 viser et overskud efter tilskud på 2,3 mio. kr. mod et budgetteret overskud på 1,8 mio. kr. Det forbedrede resultat i forhold til det budgetterede på 0,5 mio. kr. skyldes, at der har været færre driftsudgifter for 0,4 mio. kr. og at der er modtaget renteindtægter for 0,1 mio. kr. Driftsindtægterne i 2023 stemmer overens med det budgetterede, fordelingen af indtægterne er 0,4 mio. kr. færre fra gods end budgetteret og omvendt flere indtægter fra personbefordring.

Omsætningen i 2023 er i alt steget med 6,9 % i forhold til regnskab 2022. Der er i regnskab 2023 modtaget tilskud til færgedriften fra Social- og Indenrigsministeriet for 0,7 mio. kr., det ordinære

tilskud fra ejerkommune var på i alt på 3,4 mio. kr. og derudover er der givet ekstraordinært tilskud på i alt 0,4 mio. kr. til færgedriften i 2023.

De færre afholdte driftsudgifter i regnskab 2023 på 0,4 mio. kr. skyldes, at der er afholdt færre udgifter til driften af færgen for 0,6 mio. kr., bestående af færre udgifter til brændstof for 0,1 mio. kr., færre udgifter til reparationer og anskaffelser for 0,3 mio. kr. og der modtaget erstatning for en skade i 2021 på 0,2 mio. kr. Der er i regnskab 2023 afholdt flere udgifter til personale for 0,1 mio. kr., primært løn til afløsere mellem skibsførere og udbetaling af feriepenge til afgangende medarbejdere. Derudover er der afholdt udgifter for i alt 0,1 mio. kr. mere end budgetteret til fæргеleje og andre mindre udgiftsposter.

Færgedriften har i 2023 været stabil med tre driftsstop på grund af tekniske problemer og derudover syv driftsstop på grund af vejrforhold, henholdsvis for høj og lav vandstand i Limfjorden, samt kraftig vind eller storm.

Færgeriets egenkapital er ultimo 2023 på negativ 0,7 mio. kr. mod negativ 2,1 mio. kr. ultimo 2022, det vil sige en forbedring på 1,4 mio. kr. af egenkapitalen. Den likvide beholdning er ultimo 2023 på 1,2 mio. kr. der stemmer overens med den likvide beholdning ultimo 2022.

PWC har revideret årsregnskabet og deres revision af regnskabet har ikke givet anledning til bemærkninger.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Skive Kommunes ordinære tilskud til færgedriften var i 2023 på 2,1 mio. kr. svarende til det ordinære tilskud i 2022 fremskrevet med KLs fremskrivningsprocenter. Derudover er der i 2023 givet ekstraordinært tilskud til færgedriften på 0,2 mio. kr. fra hver ejerkommune. Skive Kommune har i 2023 modtaget tilskud til færgedriften fra Social- og Indenrigsministeriet på 0,4 mio. kr.

Bilag

1. Bilag 1, Hvalpsund-Sundsøre Færgeri-Regnskab 2023 (3941331 - EMN-2022-03237)
2. Bilag 2, Hvalpsund-Sundsøre Færgeri-Ledelseserklæring 2023 (3941330 - EMN-2022-03237)
3. Bilag 3, Hvalpsund-Sundsøre Færgeri-Revisionsberetning 2023 (3941332 - EMN-2022-03237)
4. Bilag 4, Hvalpsund-Sundsøre Færgeri-Revisionsprotokollat 2023 (3941329 - EMN-2022-03237)

Punkt 9: Drøftelse af udlejning af Sleipner til øvrige færgerier

EMN-2024-02082

9 (Offentlig) Drøftelse af udlejning af Sleipner til øvrige færgerier

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-02082

DokID: 3959519

Sagsbehandler: Sejer Jensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget besluttede, at Sleipner udlejes til Hvalpsund-Sundsøre Færgeri i 2025 efter behov, når den ikke sejler for Fursund Færgeri.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Mogens Birkelund, Bente Østergaard og Anders Bøge ønsker en drøftelse i Udvalget for Teknik og Miljø, vedrørende udlejning af Sleipner til øvrige færgerier i Limfjorden

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der ønskes en drøftelse i Udvalget for Teknik og Miljø om udlejning af Sleipner til øvrige færgerier i Limfjorden

Sagsfremstilling

Mogens Birkelund, Bente Østergaard og Anders Bøge har forespurgt til, at der i Udvalget for Teknik og Miljø foretages en drøftelse af udlejning af Sleipner til øvrige færgerier i Limfjorden. Begrundelsen herfor er at Mary skal på værft formentlig i 2 uger, og i den periode vil de gerne sikre, der opretholdes færgebetjening på Hvalpsund overfarten.

Forvaltningen har tidligere meddelt udvalget, at der i 2024 ikke er mulighed for udleje af Sleipner til øvrige færgerier, da der på både Mjølner og Sleipner er et meget stort vedligeholdelsesefterslæb, som er nødvendigt at få indhentet igennem 2024. Der er på nuværende tidspunkt mange akutte nedbrud

på færgerne grundet misligholdelse af vedligeholdelsen af begge færger. Dette betyder i 2024, at der hele tiden bliver foretaget vedligeholdelsesarbejde på den af færgerne, som ikke er i drift. Færgerne bliver løbende skiftet rundt, så de mest presserende vedligeholdelsesarbejder bliver lavet først på begge færger.

Forvaltningen er indstillet på at der kan foretages udlejning af Sleipner i 2025, og er på nuværende tidspunkt i dialog med bl.a. Hvalpsund-Sundsøre færgeri, om at planlægge dokninger for både Fursund Færgeri og Hvalpsund-Sundsøre færgeri, så det sikres, at der er mulighed for at Sleipner kan udlejes til Hvalpsund-Sundsøre færgeri.

På nuværende tidspunkt har der ikke været ressourcer til at beregne, hvor meget udlejningen af Sleipner skal koste pr. dag, for at undgå, at dette medfører et underskud for Fursund Færgeri.

JURA (herunder lovgrundlag)

Diverse regler omkring skibsfart og forsikringer af skibe

Økonomi

Afventer

Bilag

.

Punkt 10: Anlægsbevilling - Fursund Færgeri - Blinklys og Bomme

GEO-2024-01570

10 (Offentlig) Anlægsbevilling - Fursund Færgeri - Blinklys og Bomme

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2024-01570
DokID: 3905472
Sagsbehandler: Jens Gjørup

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Frigivelse af anlægsmidler til nye blinklys og bomme

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2024 på 0,35 mio. kr. til færgelejerne.
- Bevillingen finansieres af rådighedsbeløb afsat til budget 2024, som er 0,35 mio. kr.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår at der gives midler til følgende:

- 1) Etablering af 2 stk. nye blinklys på Branden ved færgelejet, så man fra færgen kan styre hvilke baner, der må køre ombord først. Forventet pris 100.000 kr.

- 2) Udskiftning af bomme ved færgelejerne Fur-Branden. Der ønskes opsat nye stopbomme på begge sider af Fursund, dvs. på Fur og Branden. Eksisterende bomme er ca. 25 år gamle og kræver mere og mere vedligehold. Udskiftningen på begge sider af Fursund, har en forventet pris på 200.000 kr.

Aktivitet	Beløb i kr. excl. moms
1 Etablering af 2 nye blinklys og fjernbetjening	100.000
2 Udskiftning af bomme ved færgelejerne	200.000
3 Uforudsete udgifter	50.000
Beløb i alt	350.000

Der anmodes om frigivelse af 350.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper om økonomistyring.

Økonomi

Sagen medfører at der gives en anlægsbevilling på 0,35 mio. kr. til Fur Færgeri. Der er afsat et rådighedsbeløb på 0,35 mio. kr. i budget 2024 til formålet.

Bilag

.

Punkt 11: Anlægsbevilling - Dølbyvej - Signalreguleret fodgængerovergang

GEO-2024-02721

11 (Offentlig) Anlægsbevilling - Dølbyvej - Signalreguleret fodgængerovergang

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2024-02721

DokID: 3954213

Sagsbehandler: Anders Brogaard Tallaksen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

F stillede forslag om tunnel i stedet for lysreguleret overgang. F stemte for forslaget. A, V og C stemte imod.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forvaltning søger om anlægsbevilling til signalreguleret fodgængerovergang. Desuden søges der om afledte driftsmidler.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives en anlægsbevilling til etablering af signalreguleret fodgængerovergang på Dølbyvej kr. 350.000.
- At anlægsbevillingen finansieres af afsatte anlægsmidler til formålet.
- At der fra og med 2025 søges om 25.000 kr. i afledt drift til politikområdet Drift og anlæg under udvalget for Teknik og Miljø til driften af signalanlægget.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget forhandlinger til Budget 2024 blev der bevilliget anlægsmidler til etablering af en signalreguleret fodgængerovergang på Dølbyvej.

Den signalregulerede fodgængerovergang skal skabe en sikker krydsningsmulighed for bløde trafikanter over Dølbyvej, således de kan tilgå stien på nordsiden af Dølbyvej. Signalanlægget erstatter dermed den eksisterende støttehelle på Dølbyvej.

Den signalregulerede fodgængerovergang suppleres med en separat cykelovergang, således cyklister kan krydse Dølbyvej uden at skulle stige af cyklen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives en anlægsbevilling på 350.000 kr. til etablering af signalreguleret fodgængerovergang på Dølbyvej.

Budgettet er afsat i budget 2024.

Der søges om 25.000 kr. fra og med 2025 i afledt drift til politikområdet Drift og anlæg under udvalget for Teknik og Miljø til driften af signalanlægget.

Den afledte drift skal bl.a. anvendes til at servicere anlægget, holde overvågningssystem på anlægget og elforbrug af anlægget.

Bilag

.

Punkt 12: Forslag til Kystbeskyttelsesprojekt og bidragsfordeling ved Hostrup Strand

EMN-2019-02369

Bilag

Bilag 1 - Bidragsfordeling Hostrup Strand

Bilag 2 - udregning af bidragsfordeling

Bilag 3 - Kystbeskyttelsesprojekt ved Hostrup Strand

12 (Offentlig) Forslag til Kystbeskyttelsesprojekt og bidragsfordeling ved Hostrup Strand

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2019-02369

DokID: 3924510

Sagsbehandler: Emil Egerod Hubbard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling og besluttede, at Skive Kommune bidrager svarende til 16 bidrag til det nye kystbeskyttelsesprojekt.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Der er udarbejdet forslag til kystbeskyttelsesprojekt samt forslag til bidragsfordeling for projektet langs Hostrup Strand.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

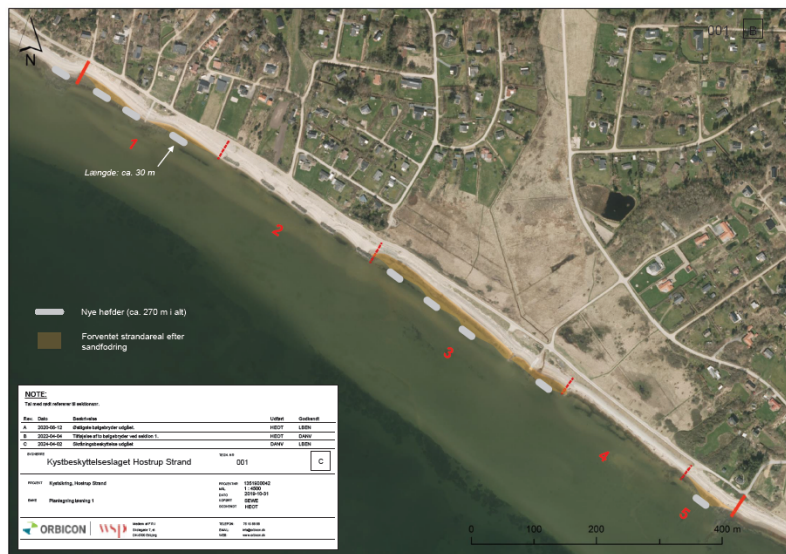
Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At kystbeskyttelseslagets forslag til kystbeskyttelsesprojekt langs Hostrup Strand sendes i offentlig høring i 6 uger sammen med forslaget til bidragsfordeling.
- At der tages stilling til Skive Kommunes bidrag til det nye kystbeskyttelsesprojekt.

Sagsfremstilling

I juni 2022 blev det besluttet, at kystbeskyttelsesprojektet langs Hostrup Strand skulle overgå til at være et fælleskommunalt kystbeskyttelsesprojekt.

På kystbeskyttelseslagets generalforsamling i 2024, blev det besluttet at gå videre med et projekt der indebærer etablering af 9 nye bølgebrydere, udvidelse af de nuværende 5 bølgebrydere samt supplerende sandfodring (se projektbeskrivelsen i bilag 3).



Forslag til kystbeskyttelsesprojekt langs Hostrup Strand

Forvaltningen vurderer, at projektet vil have de ønskede beskyttelsesmæssige effekter. Dog er kyststrækningen præget af kronisk erosion, som vil blive forværret af projektets nye hårde kystbeskyttelse. I den endelige tilladelse til projektet, vil det derfor være nødvendigt at stille krav om, at der løbende sandfodres således, at der minimum én gang årligt ligger sand fra diget fod og ud til og med bølgebrudeerne.

Lørdag den 13. april 2024 blev der afholdt et informationsmøde hvor ca. 125 borgere deltog. På mødet var der bred enighed om projektets relevans og udformning, mens der var diskussion om bidragsfordelingen. På baggrund af kommentarer på mødet, er forslaget til bidragsfordeling blevet tilrettet.

Bidragsfordeling

På baggrund af forslaget til kystbeskyttelsesprojekt, er der blevet udarbejdet et forslag til en bidragsfordeling af rådgivningsfirmaet WSP.

Bidragsfordelingen er udarbejdet med udgangspunkt i Kystdirektoratets anvisninger, og deler bidragene op i to dele:

- Selve anlæggelsen af den planlagte kystbeskyttelse
- Vedligeholdelsen af den eksisterende og nye kystbeskyttelse

Fordelingen baserer sig på matrikler, og der skelnes mellem de matrikler der får direkte nytte og de der får indirekte nytte samt området ledningsejere. De matrikler der skal betale mest, bliver således de matrikler der ligger i første række, matrikler der ligger under 2,5 m over havoverfladen og matriklerne på Rådyslugten, da disse kun er vejbetjent fra Kystvejen. Kort og skemaer for bidragsfordelingen kan ses i bilagene.

Fordelingen baserer sig på matrikler, og der skelnes mellem de matrikler der får direkte nytte og de der får indirekte nytte samt området ledningsejere. I vedhæftede bilag er der kort, som viser de enkelte matriklers bidrag.

Skive Kommunes bidrag

Skive Kommune har hidtil betalt 75.000 kr. pr. år svarende til 25 % af kystbeskyttelseslagets udgifter til den nuværende kystbeskyttelse.

I forslaget til den nye bidragsfordeling fremgår det at Skive Kommune skal betale i alt 16 bidrag, hvilket svarer til ca. 6.400 kr. pr. år og 1,3 % af det samlede bidrag til det nye kystbeskyttelsesprojekt.

Der er flere forhold som kan tale for, at Skive kommune betaler en andel som er større end det der foreslås i den nye bidragsfordeling:

- Stranden vil bedre kunne anvendes som en udflugtsmål for alle borgere i kommunen og turister.
- En velfungerende strand med god adgang, giver mulighed for udnyttelse af diverse vandsport og gode bademuligheder.
- Skive Kommune har i dag et slæbested og en bro på strækningen, som bl.a. anvendes til aktivering af kommunens bevægelsesnedsatte borgere. For at få adgang til bro og slæbested er det nødvendigt med bevarelse af Kystvejen.
- En velfungerende kyst/strand er med til at understøtte et attraktivt sommerhusområde, der er med til at skabe kommunen en bedre økonomi ved sommerhusejernes brug af kommunens faciliteter og indkøbsmuligheder. Desuden er flere af sommerhusene udlejningshuse, som er vurderet nemmere at udleje med gennemførelse af kystbeskyttelsen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse af lov om kystbeskyttelse m.v.

Økonomi

Alle udgifter til ansøgning, projektering, anlæg og senere vedligeholdelse af kystbeskyttelses anlæg afholdes af bidragsydere i Kystbeskyttelseslaget.

Bilag

1. Bilag 1 - Bidragsfordeling Hostrup Strand (3960594 - EMN-2019-02369)
2. Bilag 2 - udregning af bidragsfordeling (3960603 - EMN-2019-02369)
3. Bilag 3 - Kystbeskyttelsesprojekt ved Hostrup Strand (3942719 - EMN-2019-02369)

Punkt 13: Trinbræt Rønbjerg - Foretræde for udvalget

EMN-2022-03825

Bilag

Rapport - Rønbjerg genåbning af station - Bilag UTM

13 (Offentlig) Trinbræt Rønbjerg - Foretræde for udvalget

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-03825

DokID: 3933625

Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget besluttede at invitere initiativgruppen til foretræde, hvor udvalget forudsætter, at gruppen fremsætter forslag til finansiering af anlægsprojektet.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø

Dato: 07-05-2024

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-05-2024 11:15

Fraværende

Mogens Birkelund. Stine Christensen deltog i stedet for Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget anmodede om at få tilsendt den endelig rapport, inden der tages stilling til ønsket om foretræde.

Anledning

Anmodning om foretræde for udvalget vedr. trinbræt/togstop i Rønbjerg

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter initiativgruppens ønske om foretræde for udvalget d. 13. august 2024.

Sagsfremstilling

Initiativgruppen i Rønbjerg ønsker foretræde for udvalget på mødet d. 4. juni, hvor man vil præsentere rapporten "Genåbning af Rønbjerg Station" som grundlag for drøftelse af, hvorvidt kommunen vil bakke op om genåbningen.

Rapporten vedlagt som bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Rapport - Rønbjerg genåbning af station - Bilag UTM (3948231 - EMN-2022-03825)

Punkt 14: Temamøde i Byrådet om i hvilke byer der skal være kommunale byggegrunde

EMN-2024-01726

14 (Offentlig) Temamøde i Byrådet om i hvilke byer der skal være kommunale byggegrunde

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-01726

DokID: 3934403

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens forslag til dagsorden med tilføjelse af ekstra punkter om hvad vi skal gøre ved ældre byggegrunde som reelt ikke kan sælges og hvad der historisk er solgt i vore landsbyer.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Temamøde i byrådet om, i hvilke byer der skal være kommunale byggegrunde.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter forslaget til temamøde i byrådet om, i hvilke byer der skal være kommunale byggegrunde.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø har på udvalgsmødet den 9. april anmodet forvaltningen om at udarbejde forslag til temadrøftelse i Byrådet om, i hvilke byer der skal være kommunale byggegrunde.

Forvaltningen foreslår følgende dagsorden for temadrøftelsen:

1. Fakta om nuværende byggemulighederne i de større landsbyer i Skive Kommune
2. Gennemgang af de historiske grundsalgspriser i Alperne i Roslev
3. De kommunalretlige regler omkring de økonomiske forhold i forhold til kommunal byggemodning
4. Handlemuligheder i forhold til byggemodning af byggegrunde i de større landsbyer
5. Orientering om hvad gør andre kommuner gør i forhold til byggegrunde i landsbyer

6. Drøftelse om Skive Kommunes fremadrettede politik for kommunale byggegrunde

Det foreslås, at temamødet afholdes forud for byrådsmødet tirsdag den 25. juni.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 15: Igangsætning af lokalplan nr. 347 - Boligområde mellem Skive Å og Elværket

GEO-2024-02547

15 (Offentlig) Igangsætning af lokalplan nr. 347 - Boligområde mellem Skive Å og Elværket

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2024-02547

DokID: 3947232

Sagsbehandler: Louise Porsgaard Olesen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Igangsætning af planlægning for boliger mellem Skive Å og Elværket

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der igangsættes planlægning som beskrevet

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om kvote til cirka 60 almene boliger i Elværkskvarteret. Projektforslaget indeholder også forslag om udvikling af et kommunalt areal som vil kunne udstykkes til 10-12 tæt-lav boliger eller townhouses.

En realisering af projektet vil kræve at der udarbejdes en lokalplan for området. Forvaltningen indstiller derfor at Lokalplan nr. 347 for boliger mellem Skive Å og Elværket igangsættes.



Foreløbig afgrænsning af lokalplan nr. 347 -Boligområde mellem Elværet og Skive Å

Lokalplanens afgrænsning

Lokalplanens endelige afgrænsning er endnu ikke fastlagt, men forventes at blive omtrent som vist på illustrationen ovenfor.

Mod vest afgrænses området af Skive Å, mod øst af Brårupgade og mod syd af eksisterende beboelseejendom Brårupgade 34.

Mod nord afgrænses området af et areal, som er udlagt til regnvandsbassin for den nye bydel, og den eksisterende ejendom Brårupgade 18, hvor Museum Salling holder til. Denne ejendom indgår sammen med Brårupgade 16 (Hilmers Blomster) i et selvstændigt byggefelt, som vil blive lokalplanlagt, når der foreligger et konkret boligprojekt.

Lokalplanens område

Lokalplanområdet omfatter det gamle elværk, som er registreret med bevaringsværdi 3 i Kommuneatlas for Skive Kommune, en række eksisterende ejendomme Brårupgade 26, 26A, 28, 30, 30A, 30B og 32 samt et eksisterende garageanlæg og en parkeringsplads. Derudover omfatter lokalplanområdet et grønt område langs åen og den del af Brårupgade som ligger øst for elværket.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen vil tage udgangspunkt i den helhedsplan, der er udarbejdet for Elværkskvarteret og landskabsplanen for området.

Lokalplanen vil udlægge et areal tættest mod elværket til etageboligbebyggelse i 2-5 etager og et areal mod åen til tæt-lav boligbebyggelse/townhouses i 1-3 etager.

Lokalplanen vil også komme til at indeholde bevarende bestemmelser for elværket.

Der er endnu ikke udarbejdet et konkret projektforslag for bebyggelsen. Dette arbejde vil ske i tæt dialog mellem bygherre og Skive Kommune undervejs i lokalplanprocessen, både hvad angår højder, udseende, præcis placering, grønne områder mv.



Fordelingen af den kommunale udstykning og almene etageboliger

Bæredygtigt byggeri

Der skal være fokus på bæredygtigt byggeri i området, således at der bygges sunde boliger, som opføres under hensyntagen til miljø og klima. Dette vil blive håndteret ved dialog med AAB i forhold til de almene boliger, og ved formulering af bæredygtighedskrav i udbudsmaterialet for salg af de kommunale grunde.

Miljøforhold

Forurening

En del af arealet vest for det gamle elværk er forurenet. Lokalplanen vil derfor indeholde bestemmelser, som skal sikre at boligerne ikke bliver påvirket af forureningen. Blandt andet ved at give mulighed for at der kan etableres parkering i åbne stueetager.

Støj

Området er påvirket af trafikstøj fra den eksisterende Brårupgade og af virksomhedsstøj fra Stykgodscenteret beliggende på Færøvej 5, vest for lokalplanområdet. Det er derfor en forudsætning for udviklingen af området, at Brårupgade omlægges til Færøvej, og at der etableres en støjskærm mellem Elværkskvarteret og den omlagte vej. Forlægningen af Brårupgade behandles i særskilt punkt på møde i Udvalget for Teknik og Miljø.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven.

Økonomi

Projektet forudsætter kommunal grundkapital til de almene boliger på cirka 10,2 mio. kr. Særskilt sag herom vil blive forelagt Økonomiudvalget.

Bilag

.

Punkt 16: Vedtagelse af forslag til lokalplan 322 – Erhvervsområde ved Hesselbjerg i Skive

GEO-2021-01046

Bilag

Bilag 1 - Lokalplan 322 - Et erhvervsområde ved Hesselbjergvej i Skive

16 (Offentlig) Vedtagelse af forslag til lokalplan 322 – Erhvervsområde ved Hesselbjerg i Skive

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2021-01046

DokID: 3922469

Sagsbehandler: Sara Aakær Bendixen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forfatningens indstilling.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø

Dato: 07-05-2024

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-05-2024 11:15

Fraværende

Mogens Birkelund. Stine Christensen deltog i stedet for Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget udsatte sagen.

Anledning

Vedtagelse af forslag til lokalplan 322 – Erhvervsområde ved Hesselbjerg i Skive.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At forslag til lokalplan 322 – Erhvervsområde ved Hesselbjergvej i Skive vedtages til offentlig høring i 4 uger.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø har den 05-04-2022 igangsat planlægning for et erhvervsområde ved Hesselbjergvej i Skive. Tirsdag den 09-04-2024 blev planforslaget fremlagt for udvalget for Teknik og Miljø, der anmodede forvaltningen om at tilrette lokalplanforslaget, så det er mere rummeligt i forhold til beplantning og flagstænger.

Forvaltningen har nu tilrettet forslag til lokalplan 322, så bestemmelsen om beplantning er blevet mere rummelig. Derudover er bestemmelsen om flagstænger blevet slettet. Planforslag er i bilag 1 og kan ses i digitale bilag sidst i sagsfremstillingen.

Planforslaget skal fremlægges i offentlig høring i 4 uger, inden det kan vedtages endeligt.

Planforslaget

Planforslaget omfatter et område på 4,5 ha mellem Herningvej og Hesselbjergvej i den sydvestlige del af Skive. Planforslaget udlægger området til erhverv med mulighed for virksomheder i miljøklasse 2-4. Området anvendes i dag til landbrug og ligger i landzone. Ved lokalplanens endelige vedtagelse overføres området til byzone.

Lokalplanområdet grænser op til en af Skives vigtige indfaldsveje. Derfor indeholder lokalplanforslaget blandt andet krav om at der etableres et grønt gennemgående forareal langs Herningvej, i forlængelse af et tilsvarende grønt forareal nord for lokalplanområdet. Lokalplanforslaget indeholder også bestemmelser om vejadgang og parkering, om bebyggelsens omfang og udseende, om beplantning og om friholdelse og beskyttelse af den §3 mose, som ligger i lokalplanområdets sydvestlige hjørne.

Miljø

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- Omfanget af lokalplanens mulige bebyggelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på naturen, miljøet eller fjorden
- Det sikres at der ikke sker tilstandsændringer, således beskyttet natur og habitater ikke påvirkes
- Grundvands- og drikkevandsinteresser ikke påvirkes væsentligt
- Området lokalplanlægges i forlængelse af et eksisterende erhvervsområde mellem Herningvej og Hesselbjergvej, hvorved den visuelle påvirkning ikke kommer til at fremstå markant, da bebyggelse og området vil hænge naturligt sammen med det eksisterende erhvervsområde.

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med planforslaget.

Området bliver indarbejdet i det forslag til Spildevandsplan der forventes endeligt vedtaget d. 17. december 2024

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

Der er tale om privat jord, kommunen skal opkøbe og derefter videresælge.

Overtagelsespligt – ved overførsel fra landzone til byzone

Hvis en ejendom, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, overføres til byzone, kan grundejeren inden fire år, kræve ejendommen overtaget af kommunen.

Bilag

1. Bilag 1 - Lokalplan 322 - Et erhvervsområde ved Hesselbjergvej i Skive (3953288 - GEO-2021-01046)

Punkt 17: Godkendelse af projekt for konvertering til fjernvarme - Fire områder i Skive By

GEO-2024-00039

Bilag

Marianevej, øst for Brårupvej, Gudekvarteret, Årbjergvej - Projektforslag - Udvidelse til boligområder, inkl. bilag - Fjernvarme

Marianevej, øst for Brårupvej, Gudekvarteret, Årbjergvej - Tilsagn

17 (Offentlig) Godkendelse af projekt for konvertering til fjernvarme - Fire områder i Skive By

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2024-00039

DokID: 3823425

Sagsbehandler: Amanda Monica de Zilva Dam Knudsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Fjernvarme har ansøgt om at udvide deres forsyningsområde til fire eksisterende boligområder i Skive By, som på nuværende tidspunkt er forsynet med naturgas.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- a) At udvalget godkender projektforslag for konvertering af varmeforsyning til fjernvarme på:
 - Marianevej,
 - del af boligområdet øst for Brårupvej,
 - størstedelen af Gudekvarteret ved Glattrup
 - Årbjergvej med sideveje

Sagsfremstilling

Skive Fjernvarme har 2. januar 2024 fremsendt projektansøgning for konvertering af varmeforsyning til fjernvarme og etablering af distributionsnet i de fire følgende områder i Skive:

- Marianevej
- del af boligområdet øst for Brårupvej,
- størstedelen af Gudekvarteret ved Glattrup
- Årbjergvej med sideveje

I projektforslaget, vedlagt som bilag, er projektområderne angivet på forsiden, samt på projektbilag 1A og 1B.

Projektområdet omfatter 433 ejendomme som potentielt kan aftage fjernvarme, heraf bliver 87% på nuværende tidspunkt opvarmet med naturgas- eller oliefyrr.

Projektforslag med bilag er vedlagt som bilag til dette dagsordenspunkt.

Projektforslaget omfatter:

- Udvidelse af Skive Fjernvarmes forsyningsområde til fire boligområder i Skive.
- Ændring af områdeafgrænsning mellem naturgas og fjernvarme.
- Etablering af ledningsanlæg til og i udvidelsesområderne.

Projektforslaget har fået foretaget en screening, som ikke gav anledning til ændringer i projektforslaget, yderligere spørgsmål eller indhentning af øvrige informationer.

Forvaltningen har den 5. januar 2024 godkendt projektforslaget betinget af Energistyrelsens tilsagn om tilskud efter Fjernvarmepuljen, samt truffet beslutning efter § 16, stk. 5 i projektbekendtgørelsen om at projektforslaget ikke behøver at blive sammenlignet med alternativscenariet med fossile brændsler.

Det er her vurderet at projektansøgningen indeholder de oplysninger som er krævet ifølge projektbekendtgørelsen, og at oplysningerne er retvisende for projektet.

Økonomiske og miljømæssige konsekvenser

Kommunen skal som forudsætning for godkendelsen påse, at projektet er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Projektforslaget udviser en samfundsøkonomisk fordel ved at gennemføre projektet på ca. 27,0 mio. kr. over en 20-årig periode, sammenlignet med referencescenariet, hvor opvarmning indenfor projektområde sker med individuelle varmepumper.

Projektforslaget indeholder også en beregning af de brugerøkonomiske konsekvenser. De brugerøkonomiske beregninger viser, at etablering af projektforslaget som minimum vil medføre en besparelse på 3.945 kr. pr. år for en standardbolig (130 m², med et varmebehov på 18,1 MWh/år) som vælger fjernvarmeforsyning frem for en varmepumpe.

Projektet medfører en øget emission af CO₂ og øvrige emissioner i forhold til referencen med varmepumper.

Der gøres opmærksom på at CO₂-belastningen for varmepumper ikke fremgår tydeligt. Beregningerne er opstillet i overensstemmelse med Energistyrelsens beregningsforudsætninger, som anfører at CO₂-belastningen for varmepumper skal anføres som brændselsomkostninger, ikke som emissioner. Dette betyder at varmepumpers reelle CO₂-belastning er væsentligt større end angivet ved sammenligning af emissioner fra projekt og alternativ.

Høring af de berørte parter

Skive Kommune har den 5. januar til den 29. januar 2024 sendt projektforslaget, notatet fra screeningen, samt den betingede godkendelse af projektet, i høring hos de berørte parter: Evida og N1.

Der er med ændring af projektbekendtgørelsen fra 6. juni 2023 blevet muligt at høre de berørte parter i kortere tid end 4 uger.

Evida har svaret at de ikke har indvendinger mod projektet. N1 har ikke besvaret partshøringen.

Vurdering

De samfundsøkonomiske beregninger viser en samfundsøkonomisk fordel ved at gennemføre projektet på ca. 27,0 mio. kr. i forhold til referencescenariet (nutidsværdi over 20 år).

Forvaltningen vurderer på baggrund af projektforslaget, og screening, samt hørings svar, at de samfundsøkonomiske beregninger er realistiske. Forvaltningen vurderer desuden, at der er foretaget relevante følsomhedsvurderinger og at disse viser, at projektets samfundsøkonomiske fordel også er robust over for ændrede forudsætninger.

Tilsagn om støtte fra Energistyrelsen

Energistyrelsen kan yde tilskud til projekter vedrørende udrulning af fjernvarmedistributionsnet med henblik på at konvertere varmemeforbrugere til fjernvarmeforsyning. Skive Fjernvarme modtog den 29. maj 2024 meddelelse om, at Energistyrelsen giver tilsagn til støtte af projektet. Tilsagnsbrevet er vedlagt som bilag.

Øvrige tilladelser

Projektet skal vurderes i forhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

JURA (herunder lovgrundlag)

Varmeforsyningsloven
Projektbekendtgørelsen

Økonomi

-

Bilag

1. Marianevej, øst for Brårupvej, Gudekvarteret, Årbjergvej - Projektforslag - Udvidelse til boligområder, inkl. bilag - Fjernvarme (3820752 - GEO-2024-00039)
2. Marianevej, øst for Brårupvej, Gudekvarteret, Årbjergvej - Tilsagn (3959472 - GEO-2024-00039)

Punkt 18: Kollektiv trafik - Godkendelse af Trafikplan 2026

EMN-2021-01780

Bilag

Trafikplan 2026 Skive Kommune

18 (Offentlig) Kollektiv trafik - Godkendelse af Trafikplan 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2021-01780
DokID: 3947849
Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Endelig godkendelse af Trafikplan 2026 – Kollektiv trafik

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget godkender Trafikplan 2026

Sagsfremstilling

Udvalget behandlede på møde d. 7. maj de høringssvar, der var indkommet til forslag til Trafikplan 2026, samt hvilken udbudsform Midttrafik skal anvende ved udbud af rutekørsel.

Udvalget besluttede at tiltræde de foreslåede udvidelser, og at merudgifterne finansieres af én bustur mindre på alle ruter på alle ugens dage samt, at udbuddet gennemføres med krav om elbusser og uden budgetgrænse.

Udvidelserne er tilpasset i den endelige Trafikplan 2026 som er vedlagt som bilag.

Det videre forløb for udbuddet kan skitseres således:

2024	September	Godkendelse af udbudsgrundlag hos Midttrafiks bestyrelse
------	-----------	--

	September	Offentliggørelse af udbud med tilbudsfrist til december 2024
2025	Januar-marts	Midttrafik evaluerer de indkomne bud
	Marts	Midttrafik tildeler kontrakt
	Marts	Politisk orientering om, tildelt kontrakt
2026	Januar	Høring af nye køreplaner
	Juni	Kontraktstart/driftsstart

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Samlet forventet økonomi.

Der beregnet en besparelse på ca. 8 mio. kr. i forhold til budget 2024.

Bilag

1. Trafikplan 2026 Skive Kommune (3960036 - EMN-2021-01780)

Punkt 19: Undtagelse af Fur fra taxiloven

EMN-2024-01847

19 (Offentlig) Undtagelse af Fur fra taxiloven

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-01847
DokID: 3942926
Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget besluttede at anmode Transportministeriet om undtagelse af Fur fra taxiloven.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ø-udvalget på Fur ønsker undtagelse fra taxiloven

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget træffer beslutning om, hvorvidt Transportministeriet skal anmodes om at undtage Fur fra taxiloven.

Sagsfremstilling

Taxiloven har fra den 1. januar 2024 givet mulighed for, at visse øer kan blive undtaget fra taxiloven. Formålet er at skabe større mobilitet på danske øer.

En fritagelse betyder, at alle private må tilbyde befordring i egen bil uden at være omfattet af taxilovens bestemmelser om chaufførkort, sædefølere og tilslutning til et kørselskontor.

Betingelserne for undtagelse er:

- 1) At øen ikke er bro- eller landfast og
- 2) At der ikke i almindelighed finder taxikørsel sted på øen

Ø-udvalget har på møde den 18. april anmodet, at Fur undtages fra Taxiloven. Anmodning herom skal ske til Transportministeriet via Skive Kommune.

I december 2017 blev der indført en ny taxilov, og i juli 2018 overdrog Skive Kommune tilsynsforpligtelsen med taxikørsel til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Forvaltningen har i dag ikke noget administrativt med taxikørsel at gøre og en af Skive Kommune tidligere udstedt taxibevilling, der netop skulle sikre taxikørsel på Fur, udløb november 2022.

Der lægges ikke op til med den nye ordning, at kommunerne får opgaver i den forbindelse, og en kommune kan til enhver tid ophæve undtagelsen, hvis dette ønskes.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 20: Budget 2025 - 2028

EMN-2024-00137

Bilag

Budget 2025 Bemærkninger

Budget 2025 takster

20 (Offentlig) Budget 2025 - 2028

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-00137

DokID: 3939835

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Fagudvalget skal udarbejde budgetforslag for 2025 – 2028 inkl. tekniske korrektioner, budgetbemærkninger og takster.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det udarbejdede driftsbudgetforslag for 2025 – 2028 inkl. budgetbemærkninger og takster godkendes og fremsendes til Byrådets budgetseminar.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har godkendt budget- og regnskabsproceduren for 2024 på mødet den 23. januar 2024.

Budgettemadag

Der afholdes temadag for Udvalget for Teknik og Miljø torsdag den 13. juni 2024 i Durup Idræts- og Svømmehal. Her vil forslag til 1 % beredskabskatalog, driftsudvidelser og anlægsforslag blive præsenteret.

1 % beredskabskatalog

Der skal i forbindelse med budgetlægningen i fagudvalgene udarbejdes et beredskabskatalog på 1% svarende til 0,8 mio. kr. for Udvalget for Teknik og Miljø. Udvalget besluttede på mødet den 7. marts 2024, at beredskabskataloget udarbejdes som konkrete besparelsesforslag.

Forslag til beredskabskataloget præsenteres på budgettemadagen og behandles og godkendes på Udvalget for Teknik og Miljø's møde i august.

Drift- og anlægsønsker

I det omfang nye aktiviteter ikke kan findes ved omprioriteringer indenfor fagudvalgets område, kan disse aktiviteter bringes i forslag som udvidelsesforslag (driftsønsker).

På anlæg kan fagudvalget fremsende nye anlægsforslag, indenfor en øvre grænse på 50 mio. kr. ekskl. byggemodning til GreenLab og energibesparende foranstaltninger.

Et anlægsønske må højst have afledt drift på 100.000 kr. om året. Ellers skal det søges som eget driftsønske.

Bemærkninger:

Fremgår af bilag.

Takster:

Forslag til takster for det skattefinansierede område fremgår af bilaget. Taksterne er fremskrevet på sædvanlig vis. Taksterne for erhvervshavnene og rottebekæmpelse er uændrede.

Taksterne for Fursund Færgeri er nedsat pr. den 1. juni 2024 som følge af byrådets beslutning på mødet den 28. maj 2024.

Gratis perioder på Fursund Færgeri:

Tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer er tidligere besluttet udmøntet ved, at der indføres to gratis perioder på Fursund Færgeri med start fredag før palmesøndag om foråret henholdsvis med slut søndag i efterårsferien.

Som følge af de stigende udgifter, blev de to gratis perioder fra og med 2023 fastlagt til tre uger pr. periode. Da taksterne er nedsat pr. 1.6.2024, kan de gratis perioder øges. For 2025 og frem betyder det, at perioderne kan øges fra 3 til 8 uger.

For 2025 vil det være følgende perioder:

- Fredag den 11. april - torsdag den 5. juni 2025 (8 uger)
- Mandag den 25. august – søndag den 19. oktober 2025 (8 uger)

Det er gratis for fastboende på Fur at benytte færgen hele året. Erhvervsmæssig kørsel er ikke omfattet af de gratis perioder eller af den gratis sejlads for furboer.

Ovenstående har været til høring i Ø-udvalget. Der er kommet forslag om, at de gratis perioder begynder med en weekend:

- *Forår: fra fredag den 11. april til søndag den 8. juni 2025*
- *Efterår: fra fredag den 29. august til søndag den 19. oktober*

Budgetramme 2025

Økonomiudvalget har fastlagt budgetrammen på mødet den 23. april 2024. Budgetrammen fastlægges med udgangspunkt i budgetoverslag 2025 i det vedtagne budget for 2024 fremskrevet til

pris- og lønniveau reduceret med de 10 mio. kr. Der indarbejdes tekniske korrektioner som følge af politiske beslutninger og lovændringer. Fagudvalgene udarbejder oversigter over samtlige tekniske ændringer og orienterer Økonomiudvalget i august.

Tabellen viser vedtaget budget 2024 samt budgetoplæg 2025:

Drift i 1.000 kr.	Vedtaget budget 2024	Budgetoplæg 2025
Vejmyndighed og drift	72.551	72.454
Projekt og trafiksikkerhed	2.589	2.658
Landskab og grønne områder	14.675	12.323
Park og Vej	0	0
Bygninger	8.735	8.873
Energiservice	6.981	7.127
EBF - puljen	-1.361	-1.400
Færgeri	10.674	11.068
Havne	365	328
Drift og Anlæg	115.209	113.431
Natur	8.607	8.809
Miljø	2.246	2.114
Byg og Miljø	10.853	10.923
Udleje af jord m.m.	-3.784	-3.945
Busdrift	33.394	30.745
Skive Lufthavn	375	388
Byfornyelse/ ydelsesstøtte	543	559
Kort og GIS	905	1.037
Planlægning	1.804	1.337
Plan og Support	33.237	30.121
Energibyen	2.021	2.080
Erhverv og Udvikling	2.021	2.080
I alt	161.320	156.556

Partipolitiske forslag

Partipolitiske forslag (supplerende til fagudvalgenes budgetforslag) skal være Økonomiske Sekretariat i hænde senest den 31. maj, det med henblik på at kunne sende forslagene i fagudvalget den 4. juni og i Økonomiudvalget den 18. juni.

Tidsplan

Vigtige datoer i forbindelse med Budget 2025:

Måned	Aktivitet
Juni	Budgettemadag, Udvalget for Teknik og Miljø den 13. juni. Status for budget 2025, takster og bemærkninger behandles i udvalgmøde d. 4. juni.
August	Status budget 2025. Udvalgenes prioritering af drift og anlæg, inkl. beredskabskatalog på 1 % behandles i udvalgmøde d. 13. august. Byrådets temamøde om budget 2025 med deltagelse af Hoved-MED, 27. august.
September	Budgetseminar, 9. september. Byrådets 1. behandling af budget 2025, 17. september.
Oktober	Byrådets 2. behandling af budget 2025, 8. oktober

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

1. Budget 2025 Bemærkninger (3958567 - EMN-2024-00134)
2. Budget 2025 takster (3960523 - EMN-2024-00135)

Punkt 21: Orientering - Budgetanalyse 2024 - Fælles kørselskontor

EMN-2023-04423

Bilag

Budgetanalyse 2024 - Fælles kørselskontor

21 (Offentlig) Orientering - Budgetanalyse 2024 - Fælles kørselskontor
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-04423

DokID: 3946070

Sagsbehandler: Karin Haugaard Jacobsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Dato: 03-06-2024

ERHVERVS- OG ARBEJDSMARKEDSUDVALGET DEN 03-06-2024 13:30

Fraværende

Ina Nyvang.

- a) Taget til efterretning af Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Udvalg: Sundheds-, Social og Forebyggelsesudvalget

Dato: 06-06-2024

SUNDHEDS-, SOCIAL OG FOREBYGGELSESDVALGET DEN 06-06-2024 13:00

Fraværende

Ruth Kristensen.

- a) Taget til efterretning af Social-, Sundheds og Forebyggelsesudvalget.

Udvalg: Seniorudvalget

Dato: 12-06-2024

Beslutning foreligger ikke endnu.

Anledning

Som en del af budgetaftalen 2024 indgår det, at der skal fremlægges et kommissorium til en analyse af mulighederne for et effektiviseringspotentiale ved et fælles kørselskontor.

Derfor fremlægger de tre forvaltninger den tværgående budgetanalyse af fælles kørselskontor. Analysen indeholder anbefalinger til en videre proces.

Forventet sagsgang

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Udvalget for Teknik og Miljø

Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget

Seniorudvalget

Børne- og Familieudvalget

Økonomiudvalget

Indstilling

Kultur- og Familieforvaltningen, Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen og Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at orienteringen om budgetanalysen af fælles kørselskontor tages til efterretning,
- b) at Økonomiudvalget tager stilling til, hvorvidt der skal arbejdes videre med fælles kørselskontor, og
- c) at finansieringen af en videre analyse af fælles kørselskontor overgår til budgetforhandlingerne 2025.

Sagsfremstilling

Analysen vedrørende mulighederne ved et fælles kørselskontor i Skive Kommune viser, at den kommunale borgerrettede kørsel omfatter en lang række kørselstyper i henholdsvis Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen og Kultur- og Familieforvaltningen. Lovgrundlaget omfatter blandt andet Sundhedsloven, Serviceloven, Lov om specialundervisning for voksne, Lov om særligt tilrettelagt ungdomsuddannelse, Folkeskoleloven samt bilag til Styrelsesvedtægt for folkeskolerne i Skive Kommune.

De samlede udgifter til borgerrettet kørsel i Skive Kommune i 2023 estimeres at have udgjort cirka 31,5 mio. kr. I Kultur- og Familieforvaltningen udgjorde udgifterne til befordring af børn og unge cirka 28,6 mio.kr., hvoraf cirka 12,7 mio.kr. var til kørsel med børn og elever visiteret til et specialtilbud. De samlede udgifter til befordring af børn og unge inkluderer derudover en lang række forskellige kørselsordninger; herunder også blandt andet Åben Skole/ Åbent dagtilbud og udgifter til kørsel af elever, hvor Skive Kommune er betalingskommune. I Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen udgjorde udgifterne i 2023 cirka 2,9 mio.kr., og dette beløb inkluderer blandt andet kørsel til og fra dagtilbud i Socialafdelingen, som her udgør størstedelen af udgifterne.

Der inddrages inputs og erfaringer fra tre andre kommuner, der har arbejdet med kørsel og kørselskontor, og kommunerne har generelt realiseret besparelser på udgifter til kørsel. Et estimat for et muligt effektiviseringspotentiale, baseret på erfaringer fra andre kommuner, vil være behæftet med en række usikkerheder og vil fordr yderligere undersøgelse. De øvrige kommuner har haft forskellige udgangspunkter med hensyn til blandt andet tidspunkt, kørselstyper, serviceniveau, tidligere beslutninger og handlinger, kontrakter og udbud. Kommunerne har ligeledes haft forskellige processer i arbejdet med kørsel samt forskellige effekter. Et estimat for effektiviseringspotentiale i Skive Kommune vil således afhænge af yderligere analyse.

Med afsæt i analysen opstilles en række anbefalinger til videre proces; herunder punkter til videre analyse med ekstern bistand samt økonomisk overslag for ekstern bistand.

Punkter, der skal undersøges i en videre analyse inkluderer:

- Et estimat for muligt effektiviseringspotentiale i Skive Kommune
- En vurdering af muligheder for den mest effektive kørsel:
 - En vurdering af potentielle rationaler ved f.eks. udbud eller muligheden for selv at drifte kørslen
 - En vurdering af fordele og ulemper ved mulige modeller, f.eks. fordele og ulemper ved et samlet udbud
- En yderligere, dybdegående analyse af og vurdering af mulighederne for driftsoptimering vedrørende:
 - Kapacitetsudnyttelse i egne busser, herunder eventuelle muligheder for brug i forskellige kørselsordninger og med forskellige borgergrupper
 - Kørselsplanlægning, herunder fordele og ulemper ved f.eks. hjemtagelse af planlægningsopgaven eller anvendelse af kørselsleverandøren. Analysen bør også indeholde en vurdering af muligheden for koordinering af ringe- og mødetider i forskellige tilbud samt yderligere mulige tiltag med henblik på driftsoptimering

Et opmærksomhedspunkt for en videre proces analyse kan være kontrakter med hensyn til f.eks. udløb eller muligheder og vilkår for opsigelse. Et andet opmærksomhedspunkt, der kan have indvirkning i kørselsområdet, er projektet GreenFleet i Skive Kommune.

En videre analyse af området, med ekstern bistand, estimeres at ville medføre en udgift på cirka 500.000 kroner.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budgetvedtagelsen for 2024

Økonomi

Et økonomisk overslag for en videre analyse af området med ekstern bistand estimeres til omkring 500.000 kr.

Bilag

1. Budgetanalyse 2024 - Fælles kørselskontor (3956159 - EMN-2023-04423)

Punkt 22: Efterretningssager og gensidig orientering - 04.06.2024

EMN-2023-04335

Bilag

Orientering om grundsalg pr. 31.05.2024 - til udvalg

22 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering - 04.06.2024

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-04335

DokID: 3947506

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringerne til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i Udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At punkterne tages til efterretning

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

Notat dateret den 31.05.2024 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

2. Status Glyngøre Maritime Center

Forvaltningen kommer med en status for Glyngøre Maritime Center. Status omfatter en præsentation af projektet med seneste tilpasninger, samt en orientering om seneste styregruppemøde afholdt hos Real Dania.

3. Fjordbjerg Ager – Fremtidig status for nuværende Stårupvej

I forbindelse med den kommende byggemodning på Fjordbjerg Ager omlægges Stårupvej, så den primære adgangsvej til de nye boligområder og den nye dagligvarebutik bliver fra rundkørslen ved Viborgvej/Ringvej Syd.

Som det er i dag, er Stårupvej tilsluttet Viborgvej i Dommerby. Adgangen til Fjordbjerg Ager er derfor som det er i dag gennem Dommerby og via broen over Ny Viborgvej. I forbindelse med lokalplanlægningen for de nye boligområder på Fjordbjerg Ager, planlægges for, at den nuværende adgangsvej (Stårupvej) til området bibeholdes som en sekundær adgangsvej med lav hastighed for passerende.



Fig 1.: Illustrationsplan for de kommende boligområder og den nye dagligvarebutik.

4. Status på Glattrup Sti-projektet

Glattrup Mose er et meget unikt område ift. naturværdi og dyreliv.

I forbindelse med feltundersøgelser, der foretages af fagspecialister ved Sweco hen over foråret og sommeren, er der ved supplerende undersøgelser med vildtkamera registreret odder i Glattrup Mose. Odderen er både en bilag II-art (dvs. at den er på udpegningsgrundlaget for nærmeste Natura 2000-område) og en beskyttet bilag IV-art, da den er en særlig sårbar og truet dyreart.

Odderens tilstedeværelse i Glattrup Mose vil (ift. dens færden, bestand, raste- og ynglesteder mv.) i større eller mindre grad få indvirkning på Glattrup Sti-projektet. Det skal derfor undersøges nærmere, om projektet vil påvirke odderen væsentligt, og der skal udarbejdes en konsekvensvurdering, der belyser projektets indvirkning på Natura 2000-området, herunder om projektet kan skade det internationale naturbeskyttelsesområdes integritet. Da odder også er en bilag IV-art, skal man sikre,

at man ikke beskadiger yngle- eller rasteområder, samt om den økologiske funktionalitet for arten kan bevares.

Registreringen af odder i området betyder, at der bliver skubbet en del til tidsplanen på grund af yderligere nødvendige undersøgelser, der skal foretages over en længere periode, og vil formentlig medføre en tilpasning/indsnævring af det skitserede forprojekt, ift. hvad der findes muligt og realiserbart indenfor lovgivningens rammer.

Odderens tilstedeværelse medfører formentlig også, at der skal laves miljøvurdering for både projektet og den kommende lokalplan.

Det kan derudover ikke udelukkes, at der i de fortsatte feltundersøgelser også vil konstateres andre, beskyttede eller fredede dyre- eller plantearter i området, som projektet bliver nødt til at forholde sig til.

Det er fortsat forvaltningens vurdering, at projektet eller dele af projektet kan realiseres efter tilpasninger. Der arbejdes derfor videre med projektet.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Orientering om grundsalg pr. 31.05.2024 - til udvalg (3960198 - EMN-2023-04335)

Punkt 23: Underskriftsark - 04.06.2024

EMN-2023-04337

23 (Offentlig) Underskriftsark - 04.06.2024
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-04337
DokID: 3947491
Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 04-06-2024 11:15

Fraværende

.
.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 24: Lukket: Udstykning af ejendom

GEO-2021-00594

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ

DEN

04-06-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget besluttede at Bente Østergaard ikke er inhabil i sagen.

Udvalget besluttede at imødekomme anmodningen om udstykning af ejendommen Jens Laursens Vej 11.

Punkt 25: Lukket: Salg af arealer, ca. 3.444 m2 ved Humlevej, Skive

GEO-2023-06872

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ

DEN

04-06-2024 11:15

Fraværende

.
Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.