

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 10-03-2020

Mødedato Tirsdag d. 10. marts 2020 kl. 13:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Mødelokale Lynet - 2-M4

Indholdsfortegnelse

Anlæg af nye skove og stier, fremgangsmåde.....	3
Skovrejsning - Statsskov - grundvandsbeskyttelse.....	4
Spildevandsplan - 2021-2032.....	6
Spildevand - Betalingsvedtægt - 2020.....	8
Trævel Å - vedtagelse af regulativ 2020.....	10
Jelsevej - Dispensation til afhentning af affald i vintermånederne i sommerhusområdet.....	12
Forslag til aflysning af Lokalplan nr. 64.2 for en daginstitution ved Jens Laursens Vej.....	14
Forslag til Kommuneplantillæg nr. 2 - Opfølgning til Kommuneplan 2020-2032.....	16
Igangsætning af planproces for nyt boligområde ved Fjordbjerg Ager.....	19
Kunsten Banestien - Tilsagn om tilskud fra Statens Kunstfond - Godkendelse af vilkårene fra Stater	21
Midttrafik - Forslag til køreplaner 2020/21 m.v.....	24
Beslutning om godkendelse af udkast til frivillighedspolitik.....	27
Rosenvænget - Forespørgsel til ny adgangsvej.....	30
Anlægsregnskab - Cykelsti Balling-Rødding.....	32
Regnskabsafslutning 2019 - Skattefinansierede - Overførsler fra 2019 til 2020.....	35
Regnskabsafslutning 2019 - Brugerfinansierede.....	42
Budget 2021 - 2024 - opstart.....	44
Bevilling BIGBLUE - Idræts- og Kulturparken - Å-rummet - Afledt drift.....	48
Anlægsbevilling - Strandvejen 36, Skive Lystbådehavn - Offentlig toilet - forbedring.....	50
Anlægsbevilling - Byggemodning af 6 parceller på Nattergalevej i Balling.....	53
Efterretningssager og gensidig orientering.....	55
Lukket: OVERTAGELSE - Nattergalevej, Skive - Overdragelse af areal, matr.nr. 18a Krabbesholm	59
Lukket: BIG BLUE - Ophold og sti - Jorderhvervelse.....	59
Lukket: NEDLÆGNING AF VEJAREAL OG SALG - Østermarken 5, Breum - anmodning om tilk	59
Lukket: NEDLÆGNING AF VEJAREAL OG SALG - Hedelund, Glyngøre - forespørgsel om køb	59

Anlæg af nye skove og stier, fremgangsmåde

Sagsfremstilling

1. Anlæg af nye skove og stier, fremgangsmåde

Sagsnr. 779-2020-65

Dok.nr. 779-2020-41092

Sagsbeh. Kent Alex Larsen

Åbent

ANLEDNING

TMU har ønsket orientering om, hvilke forhold der gør sig gældende når der plantes nye skove.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller at orientering tages til efterretning.

SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen vil gennemgå nedenstående punkter som samlet vil belyse forhold der skal tages stilling til under planlægningen af nye skove.

- Hvor kommer idéen fra (borger, forvaltning m.m.)
- Lov og planmæssige forhold (areal bindinger)
- Lokale forhold (vind, jordbund, lys – skygge, udsigt – indsigte, åbne – lukkede rum)
- Areal disponering (plantevalg, åbne arealer m.m.)
- Anlæg af stier (forløb samt opbygning)
- Samarbejde med lokale borgere i planlægning og udførelse.
- Drift
- Nye/andre arealer der kan anvendes til plantning af skov.

JURA (herunder lovgrundlag)

Fredskovspligt

ØKONOMI

Bilag

779-2020-41123

Udkast til areal fordeling nye skove

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Orienteringen blev taget til efterretning.

Skovrejsning - Statsskov - grundvandsbeskyttelse

Sagsfremstilling

2. Skovrejsning - Statsskov - grundvandsbeskyttelse

Sagsnr. 779-2018-5935 Dok.nr. 779-2020-19936

Sagsbeh. Anne Mette Nielsen

Åbent

ANLEDNING

Teknik- og Miljøudvalget har forespurgt om mulighederne for skovrejsning som grundvandsbeskyttelse. Forespørgslen er fremsat på møde i udvalget 12. juni 2018. På møde 14. januar 2020 har udvalget udtrykt ønske om at undersøge mulighederne for udvikling af et nyt attraktivt boligområde nær Højslev og Dommerby (Bilag 1).

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

At det indstilles at Byrådet vil indgå aftale med Skive Vand A/S og Naturstyrelsen Himmerland om at fremme skovrejsning i det på bilag 1 skraverede areal.

SAGSFREMSTILLING

Skovrejsning er et af virkemidlerne til beskyttelse af grundvandsressourcen, og kan samtidig øge mulighederne for rekreative aktiviteter for borgere i nærområdet. Skive Kommune har sammen med Naturstyrelsen Himmerland og Skive Vand A/S indkredset et område ved Skive, hvor skovrejsning kan være aktuelt i forbindelse med både grundvandsbeskyttelse og bynære rekreative formål (bilag 2). Forslaget er fremlagt for TMU 14. januar 2020.

TMU har under diskussion af sagen på mødet 14. januar 2020 udtrykt ønske om, at forvaltningen undersøger nærmere i forhold til udvikling af et nyt attraktivt boligområde nær Højslev og Dommerby. Det er forvaltningens vurdering, at især området nær Højslev har et potentiale til fremtidig byudvikling.

Området, hvor der ønskes skov, ved Skive får en ny afgrænsning (bilag 1), og potentialet for byudvikling kan undersøges. Ved byudvikling bør området kun anvendes til ikke grundvandstruende aktiviteter som fx boliger.

Den nye afgrænsning af området ved Skive, hvor skovrejsning kan være aktuelt som grundvandsbeskyttelse og til rekreative formål, som det ses i bilag 1. Området udgør kun en del af det område, der i Kommuneplan 2020 er udpeget som skovrejsningsområde.

Den nye afgrænsning af området ved Skive, hvor skov ønskes etableret til grundvandsbeskyttelse og rekreative formål, er forelagt Naturstyrelsen Himmerland og Skive Vand A/S. Naturstyrelsen Himmerland har interesse i at bidrage til skovrejsning, som kan anvendes til rekreative formål og

grundvandsbeskyttelse. Skive Vand A/S er interesseret i at indgå i aftaler for arealer, hvor drikkevandet til deres borerer dannes, og hvor der er en risiko for, at grundvandet kan forurenes ved den nuværende arealanvendelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandforsyningsloven

Vandsektorloven

Bekendtgørelse om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsplaner til almene vandforsyninger uden for disse

ØKONOMI

Udgiften til opkøb af jord til skovrejsning i forbindelse med grundvandsbeskyttelse kan vandværkerne lægge på vandprisen.

Vandværkernes vandpriser skal årligt godkendes af kommunen i takstbladene.

Kommunen får ingen udgifter ved rejsning af skov i de fremlagte områder. Indsatsen bliver udelukkende gennem opgaveløsning i forvaltningen.

Bilag

779-2020-26783

Bilag 1 - Skovrejsning ny afgrænsning

779-2020-26786

Bilag 2 - Skovrejsning ved Skive

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Sagen blev udsat.

Spildevandsplan - 2021-2032

Sagsfremstilling

3. Spildevandsplan - 2021-2032

Sagsnr. 779-2019-13939 Dok.nr. 779-2020-12737

Sagsbeh. Keld Lauge Jensen

Åbent

ANLEDNING

Tilføjelse til Spildevandsplanen

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At der indsættes en ny tekst i spildevandsplanen:

"Ved byggemodning og separatvloakering i OSD-områder og indvindingsoplande til almene vandværker skal der fremover etableres både spildevandsvloakering og regnvandsvloakering."

SAGSFREMSTILLING

Begrundelsen er, at vi i forvejen i disse områder ikke giver tilladelse til nedsivning af tagvand i faskiner når der i tagkonstruktionen indgår **tagpap, kobber, bly og zink** (udvaskning af tungmetaller og tjærestoffer til fare for grundvandet).

Vi giver tilladelse til nedsivning af tagvandet gennem regnbede, dvs. et bed der er opbygget med et filterjord-lag (bestemt sammenblanding af muld, sand mm.) og er beplantet, da nedsivning gennem denne kombination har en rensende/bindende effekt på de nævnte stoffer.

I praksis kommer det ofte som en stor overraskelse for bygherre, at der ikke må nedsives i faskiner i disse områder når de bygger med de nævnte materialer, og der er megen modvilje mod regnbede, da man ikke ønsker havens "arkitektur" brudt af et beplantet bed af denne type.

Det giver anledning til forslag af mange forskellige alternative løsninger, så som coating af tagrender, alternative tagbelægninger, regnbed med faskiner under eller "foring" af faskine med filterjord. Alt sammen noget vi ikke kender til udvaskning af farlige stoffer fra, og som vi kun i begrænset omfang kan imødekomme.

Etablering af regnvandsvloakering i disse områder vil dels spare administrationen for meget arbejde, dels borgerne for div. frustrationer i forbindelse med deres valg af byggematerialer.

JURA (herunder lovgrundlag)

BEK nr 1317 af 04/12/2019 (Spildevandsbekendtgørelsen)

ØKONOMI

Skive Vand A/S skal etablere regnvandsledningen, og bygherre skal betale for tilslutning til regnvandsledning i ht. Skive Vands takstblad.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Sagen blev udsat.

Spildevand - Betalingsvedtægt - 2020

Sagsfremstilling

4. Spildevand - Betalingsvedtægt - 2020

Sagsnr. 779-2020-5436 Dok.nr. 779-2020-33588

Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

ANLEDNING

Den nuværende betalingsvedtægt er fra november 2014 og der er nogle bestemmelser i denne, som er utidssvarende. Derfor har Skive Vand A/S fremsendt et forslag til ny betalingsvedtægt.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At det anbefales overfor Økonomiudvalget og Byrådet, at betalingsvedtægt for spildevand vedtages til ikrafttræden den 1. april 2020

SAGSFREMSTILLING

Den nuværende betalingsvedtægt, som er fra november 2014, er forældet i forhold til nogle af bestemmelserne.

Disse bestemmelser ønsker Skive Vand A/S rettet til, så betalingsvedtægten er tidssvarende.

I vedtægtens afsnit 3.2.1 er bestemmelserne om indfasning af trappemodellen ikke længere aktuel, hvorfor dette afsnit udgår.

Der tilføjes et afsnit 3.2.6 om erhvervsejendommens mulighed for fradrag og et nyt afsnit 11.0 om kunders klageadgang.

Sagen er vedlagt den udgave Skive Vands bestyrelse har godkendt samt en kommenteret udgave med farvemarkeringer, som viser de ændringer, der er foretaget

Rød tekst udgår.

Grøn tekst er ny tekst.

Gul markeret tekst er bemærkninger som slettes i den vedtagne udgave.

Betalingsvedtægten er baseret på en standardskabelon udgivet af Naturstyrelsen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

ØKONOMI

Bilag

779-2020-33262

Betalingsvedtægt 2020

779-2020-33261

Betalingsvedtægt 2020 - med kommentarer og markeringer

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet

Trævel Å - vedtagelse af regulativ 2020

Sagsfremstilling

5. Trævel Å - vedtagelse af regulativ 2020

Sagsnr. 779-2019-13250 Dok.nr. 779-2020-31155

Sagsbeh. Dorthe Ringgaard

Åbent

ANLEDNING

Skive Kommunes procedure i forbindelse med regulativrevisionen er, at en sag indstilles til politisk behandling, såfremt der indkommer høringsvar i den 8 ugers offentlige høringsperiode. Der er indkommet ét samlet høringsvar fra Landbo Limfjord på vegne af 31 lodsejere til Trævel Å.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At regulativet for Trævel Å vedtages, således at der kan ske offentliggørelse med 4 ugers klagefrist.

SAGSFREMSTILLING

Det specifikke regulativ for Trævel Å danner, sammen med Fællesregulativ for 109 offentlige vandløb i Skive Kommune af maj 2016, retsgrundlaget for administrationen af Trævel Å. Regulativet er det aftalegrundlag, der beskriver lodsejernes og vandløbsmyndighedens pligter og rettigheder ved vandløbet.

Det specifikke regulativ indeholder bestemmelser, som kun vedrører Trævel Å. Regulativet beskriver bestemmelser for vandløbets regulativdimensioner, vandføringsevnen, vedligeholdelsen, strømrøndebedder og antallet af grødeskæringer. Fællesregulativet indeholder de generelle overordnede bestemmelser for administrationen af de offentlige vandløb i Skive Kommune.

Regulativforslaget for Trævel Å har været i 8 ugers offentlig høring i perioden 29. november 2019–24. januar 2020. Regulativforslaget, der er digitalt og ligger i DKplan, kan tilgås via linket <https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/60#/32118>.

Landbo Limfjord har på vegne af 31 lodsejere til Trævel Å indsendt et høringsvar. Høringsvar samt Skive og Holstebro kommuners svar hertil er vedlagt som bilag. Skive og Holstebro kommuner har vurderet, at det indkomne høringsvar ikke giver anledning til tilretning af regulativforslaget, og ønsker derfor at fortsætte godkendelsesprocessen af regulativet for Trævel Å. Pumpeintervallet i Sdr. Lem Vig dige- og landvindingslag jf. vedtægterne er indskrevet i regulativforslaget under datagrundlag, for at præcisere betingelserne i området ift. vandspejlsberegningerne, men dette har ingen betydning for regulativrevisionen.

Trævel Å er beliggende i et internationalt naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-område) på de nederste ca. 1,2 km inden udløbet i Sønder Lem Vig. Desuden er Trævel Å beskyttet i henhold til

naturbeskyttelseslovens § 3 i hele sit forløb og der er registreret § 3 beskyttet natur på arealerne omkring hele forløbet Trævel Å. Registreringerne består af eng, mose og søer.

Det vurderes ikke muligt at kunne meddele de fornødne tilladelser og dispensationer på grund af bindingerne i området i forhold til naturbeskyttelsesloven, habitatdirektivet, bilag IV-arter samt okkerloven.

Vedtagelsesprocessen i Holstebro Kommune forventes at forløbe parallelt med Skive Kommunes vedtagelse. Holstebro Kommune indstiller vedtagelse af regulativet for deres Natur-, Miljø- og Klimaudvalg den 24. marts 2020. Regulativet for Trævel Å træder i kraft 4 uger efter offentliggørelse af regulativet, såfremt regulativet ikke påklages.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandløbsmyndigheden har pligt til at udarbejde regulativer for offentlige vandløb. Regelgrundlaget mv. for udarbejdelse af regulativer er vandløbslovens § 12 (lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019) samt bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (bekendtgørelse nr. 919 af 27. juni 2016).

ØKONOMI

Vedtagelse af et nyt regulativ for Trævel Å forventes ikke at medføre besparelse eller en øget udgift, da den nuværende vedligeholdelsespraksis ønskes fortsat.

Bilag

<u>779-2020-24404</u>	Trævel Å - udkast til Skive og Holstebro kommuners svar på høringssvar af 24. januar 2020
<u>779-2020-30864</u>	Trævel Å - BILAG 1 - høringssvar fra 31 lodsejere til Trævel Å
<u>779-2020-30862</u>	Trævel Å - BILAG 2 - lændeprofiler af Trævel Å samplot af opmålinger fra 2003 og 2018
<u>779-2020-24541</u>	Trævel Å - BILAG 3 - information vedrørende oprettelse af vandløbslaug

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Sagen blev udsat.

Jelsevej - Dispensation til afhentning af affald i vintermånederne i sommerhusområdet

Sagsfremstilling

6. Jelsevej - Dispensation til afhentning af affald i vintermånederne i sommerhusområdet

Sagsnr. 779-2020-6262 Dok.nr. 779-2020-38692

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

ANLEDNING

I dag er der en vintertømmeplads på Jelse Odde på Lundø, som snarest skal fjernes, da der ikke er tilladelse til at affaldsbeholdere må stå det pågældende sted.

Adgangsforholdene i området er problematiske, specielt i vinter- og efterårsmånederne.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At der gives dispensation til sommerhusene på Lundø, så de underjordiske beholdere på matr.nr. 7br til dagrenovation skal benyttes i vintermånederne.

SAGSFREMSTILLING

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 15. januar 2013, om etablering af undergrundssystemer/miljøstationer i kommunens sommerhusområder har der været kontakt til Jelsevejs grundejerforeninger på Lundø, for muligheden for etablering af nedgravede beholdere.

I 2018 blev forskellige grundejere kontaktet om etablering af underjordiske beholdere på deres areal. Ingen har været positiv omkring etablering af underjordiske beholdere.

I februar 2020 har der været kontakt til ejer af matrikel 7br, se vedhæftet materiale og her må der gerne etableres nedgravede beholdere.

Udgangspunktet for etablering af de nedgravede beholdere (og baggrunden for Skive Kommunes beslutning) er, at indsamling af dagrenovation skal foregå i disse miljøstationer, det vil sige ingen indsamling af dagrenovation ved det enkle sommerhus.

Løsning for Jelsevej/Lundø:

Det nye projekt om etablering af nedgravede beholdere på matrikel 7br, er blevet præsenteret for bestyrelsen i Lundø Ndr. Vandværk og grundejerforeningen. De nedgravede beholdere vil i projektet blive placeret på den eneste vej ud af sommerhusområdet.

Bestyrelsen i Lundø Ndr. Vandværk og grundejerforeningen kan ikke acceptere projektet bl.a. med den begrundelse, at mange af grundejerne vil få 2 km eller mere til de underjordiske beholdere. Dette kan ikke accepteres specielt i sommerhalvåret, hvor sommerhusene benyttes.

Nomi4s har holdt et møde med bestyrelsen d. 22. februar 2020 og der blev fundet følgende løsning:

- Vintertømmepladsen på Jelse Odde fjernes hurtigst muligt.
- Alle sommerhuse får en beholder
- Adgangsvejene gennemgås d. 14. marts 2020 og bestyrelsen i Lundø Ndr. Vandværk og Grundejerforening grundejerforeningen sikrer, at adgangsvejen lever op til kravene i regulativet for husholdningsaffald.
- Der etableres en plads med underjordiske beholdere på matr.nr. 7br. Her vil der kunne afleveres pap, glas/flasker samt plast/metal, herudover dagrenovation.
- Der vil være tømning ved alle sommerhuse i sommermånederne, men ikke i vintermånederne, hvor de underjordiske beholdere på matr.nr. 7br til dagrenovation skal benyttes.

I Skive kommunes regulativ for husholdningsaffald gældende fra 1. september 2020, er vintertømmepladser ikke mere en mulighed i sommerhusområderne.

For at kunne lave ovennævnte løsning vurdere Nomi4s, at der skal gives en dispensation til de sommerhuse der er en del af Lundø sommerhusområde.

Fordele ved at lave løsningen og dermed give dispensationen er:

- Nuværende vintertømmeplads fjernes – fremover vil der blive ordnede forhold.
- Adgangsforholdene er specielt vanskelige i vinter- og efterårsmåneder, opkørte veje m.m. undgås.
- Bestyrelsen i Lundø Ndr. Vandværk og Grundejerforening grundejerforeningen støtter løsningen og dermed forventelig opbakning fra alle grundejere.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2020-38735</u>	Jelsevej, 7840 - udkast til placering af underjordiske
<u>779-2020-38737</u>	Placering af underjordiske beholdere, Jelsevej

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Forslag til aflysning af Lokalplan nr. 64.2 for en daginstitution ved Jens Laursens Vej

Sagsfremstilling

7. Forslag til aflysning af Lokalplan nr. 64.2 for en daginstitution ved Jens Laursens Vej

Sagsnr. 779-2019-34787 Dok.nr. 779-2020-14076

Sagsbeh. Regitze Majgaard Andersen

Åbent

ANLEDNING

For at give mulighed for salg af den tidligere institution på Jens Laursens Vej i Resen er der udarbejdet et forslag til aflysning af lokalplanen. Forslaget skal vedtages til offentlig høring.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At forslag til Lokalplan nr. 64.2_799 – Aflyningsplan for lokalplan nr. 64.2 vedtages til offentlig høring i 4 uger,
- At Teknik, Miljø og Udvikling administrativt kan vedtage aflyningsplanen endeligt, hvis der ikke kommer høringssvar, og
- At Teknik- og Miljøudvalget får kompetencen til at vedtage aflyningsplanen endeligt, hvis der kommer høringssvar.

SAGSFREMSTILLING

Siden 1999 har området ved Jens Laursens Vej i Resen været udlagt til offentligt formål med Lokalplan nr. 64.2. Området anvendes ikke længere som institution.

Lokalplanområdet udgør ca. 2.600 m² og er bebygget med en tidligere landbrugsejendom. Skive Kommune ejer grunden og bygningerne. Byrådet besluttede i januar 2018 at udbyde grunden til salg, men ved udbudsfristens udløb var der ikke kommet bud.

Forvaltningen har modtaget flere henvendelser med ønske om at udnytte grunden til boligformål. Salg af grunden til boliger forudsætter, at planforholdene ændres.

Planafdelingen vurderer, at lokalplan nr. 64.2 kan aflyses i sin helhed, så området i stedet kan anvendes i overensstemmelse med kommuneplanen. Dermed kan området udstykkes til boligformål i form af 2-3 parcelhusgrunde. Bebyggelsen kan opføres i henhold til byggeretten i bygningsreglementet, dvs. i op til 2 etager med en højde på op til 8,5 m. Der kan dog stilles krav om, at bebyggelse kun må etableres i en etage med udnyttet tagetage (taghældning) med udgangspunkt i kommuneplanen.

Aflysningen skal offentliggøres som forslag i en 4 ugers høringsperiode, inden aflysningen kan vedtages endeligt. Høringsperioden er 4 uger, da aflysningen er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Forvaltningen har vurderet, at ophævelsen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da ændringen af planforholdene vurderes at have en ubetydelig effekt på miljø og omgivelser.

Delegation ved endelig vedtagelse

For at gøre processen mindre tidskrævende foreslår forvaltningen, at kompetencen til at vedtage aflysningsplanen endeligt delegeres til Teknik, Miljø og Udvikling, hvis der ikke kommer indsigelser.

Hvis der kommer indsigelser, foreslår forvaltningen, at kompetencen delegeres til Teknik- og Miljøudvalget.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

–

DIGITALE BILAG

Forslag til 64.2 – 799 kan ses her:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=594>

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

–

Forslaget er desuden i bilag 1.

Bilag

779-2020-24495

Forslag til lokalplan nr. 64.2_779

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 2 - Opfølgning til Kommuneplan 2020-2032

Sagsfremstilling

8. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 2 - Opfølgning til Kommuneplan 2020-2032

Sagsnr. 779-2019-34191 Dok.nr. 779-2020-30843

Sagsbeh. Line Byskov

Åbent

ANLEDNING

Vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg med opfølgning på mindre ændringer til Kommuneplan 2020-2032.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

· At forslag til Kommuneplantillæg nr. 2 – Opfølgning til Kommuneplan 2020-2032 vedtages til offentlig høring i 4 uger.

SAGSFREMSTILLING

I processen med udarbejdelse og vedtagelse af Kommuneplan 2020-2032 er forvaltningen - på baggrund af bl.a. ændrede situationer, ny viden og nye projekter – blevet bekendt med ønsker om en række mindre ændringer til kommuneplanen.

Det var ikke juridisk muligt at indarbejde ændringerne ved den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2020-2032, da de forudsætter høring.

Der er derfor udarbejdet forslag til kommuneplantillæg nr. 2, som samler disse ændringer og mindre tilretninger, så de kan blive indarbejdet i Kommuneplan 2020-2032 på én gang.

Da der ikke er tale om væsentlige ændringer af kommuneplanen, er der ikke krav om fordebat. Planforslaget skal derfor i høring i mindst 4 uger.

Rettelserne/ændringerne til Kommuneplan 2020-2032, som vil blive indarbejdet via kommuneplantillæg nr. 2, er oplistet og forklaret herunder:

1. Ramme 9.O1 ved Hvidbjerg ændres til 9.BE3, blandet bolig og erhverv, da den gamle Hvidbjerg Skole ønskes solgt.
2. Del af ramme 6.O1 ved Glyngøre overføres til ramme 6.BE4, blandet bolig og erhverv, da den gamle skovbørnehave ønskes solgt.

3. Del af ramme 19.O1 i Selde overføres til 19.C1, centerformål, da området ligger i bymidten og ikke benyttes til offentlige formål i dag. Den gamle børnehaven ønskes derudover solgt.
4. BigBlue-områderne i Skive (ramme 1.1.BE1 – 1.1.BE7) udpeges i retningslinje til byomdannelsesområde i kommuneplanen for at tydeliggøre, at det er områder, hvor der inden for planperioden kan ske byomdannelse. Det indgår i de fleste rammeområder allerede, at der er tale om byomdannelsesområder.
Udpegningen giver særlige planlægningsmæssige muligheder ift. nybyggeri med støjfølsom anvendelse. Det vil være muligt at lokalplanlægge for støjfølsom anvendelse, selvom et område er støjbelastet, hvis byrådet har sikkerhed for, at støjbelastningen er bragt til ophør inden 8 år. Det giver mulighed for en gradvis omdannelse af områder fra erhverv til boliger. Der er desuden mulighed for at kræve grundejerforeninger for etageboliger med henblik på fælles drift af f.eks. grønne områder, hvilket vil være relevant i Elværkskvarteret.
5. Del af ramme 1.6.R4 overføres til ramme 1.6.B5 ved Viborgvej på baggrund af vedtagelse af landsplandirektiv for kystnære udviklingsområder, hvori arealet er godkendt som udviklingsområde til boliger.
6. Det bebyggede område i ramme R8 i Sundsøre ændres til blandet bolig og erhverv, BE34, for at stemme overens med de aktuelle forhold.
7. Fjernelse af de tre forskellige anvendelseszoner (1, 2, 3) i kommuneplanens afsnit '4.4 Kystnærhedszonen', så det kun er Planlovens kystnærhedszone, der fremgår, da det kun er denne, der håndhæves via kommuneplanen og Planloven.
Strandbeskyttelseslinjen og beskyttet natur håndhæves via Naturbeskyttelsesloven.
8. Tilpasning og rettelser af miljøklasserne i en lang række erhvervsområder.
Erhvervsstyrelsen har i forbindelse med konvertering af data fra Plansystem.dk til Plandata.dk registreret miljøklasser i en lang række erhvervsområder. Forvaltningen har ikke været bekendt med dette, og det har desværre vist sig, at Erhvervsstyrelsen i mange tilfælde har tolket kommuneplanen forkert.
Da den digitale kommuneplan henter data direkte fra Plandata.dk, er disse fejlregistreringer desværre blevet vedtaget som en del af Kommuneplan 2020-2032. Det betyder, at miljøklasserne i en række erhvervsområder er blevet ændret markant i forhold til de tidligere planforhold samt den nuværende anvendelse i områderne.
Med forslaget tilpasses miljøklasserne til de eksisterende virksomheder, tidligere kommuneplanlægning og gældende lokalplaner. Desuden tilføjes beskrivelse af de 4 erhvervskategorier fra tidligere kommuneplan i retningslinje for erhverv.
9. Tilpasning af ramme 16.C1 i Roslev til 8 ejendomme, så rammen kommer til at følge de eksisterende matrikelskel.
10. Tilføjelse af en ny ramme, 16.R2, til rekreative formål i landzone ved den sydøstlige del af Roslev, da arealet ønskes omdannet til lokalt grønt, rekreativt område med en lille sø, som der er givet landzonetilladelse til.

11. Tilpasning af den grønne struktur i Glattrup, så den stemmer overens med de eksisterende forhold (ikke hvor der er boliger) samt udvide ramme 1.10.R3 til rekreative formål, så arealet mellem Ringvej Syd og Grabows Vej kommer til at indgå.

12. Mindre areal af ramme S36 i Virksund overføres til ramme BE30, blandet bolig og erhverv, på baggrund af ønske fra grundejer.

13. Mindre udvidelse af ramme BE16 for Håsumhus som tilpasning til det kommende projekt.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 2 – Opfølgning til Kommuneplan 2020-2032 ligger digitalt og ses mest optimalt i sin digitale version på <http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?intern=t&pagelId=4500>

ved brug af koderne: **skivekig / Intern** eller **skivekig1 / internkig**

Forslaget er dog også vedlagt som bilag i en pdf-version.

Miljøvurdering

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer. Afgørelsen offentliggøres samtidig med planforslaget.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

Bilag

779-2020-46422

Bilag 1 - Forslag til Kommuneplantillæg nr. 2

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Igangsætning af planproces for nyt boligområde ved Fjordbjerg Ager

Sagsfremstilling

9. Igangsætning af planproces for nyt boligområde ved Fjordbjerg Ager

Sagsnr. 779-2020-5226 Dok.nr. 779-2020-33090

Sagsbeh. Line Byskov

Åbent

ANLEDNING

Et større areal ved Fjordbjerg Ager er blevet godkendt som kystnært udviklingsområde i vedtaget landsplandirektiv. Der igangsættes derfor nu en planproces for det samlede område til boligformål.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At planproces igangsættes som beskrevet i sagsfremstillingen.
- At oplæg til fordebat (Bilag 1) godkendes til 4 ugers offentlig høring.
- At resultaterne fra fordebatten samt udkast til helhedsplan for det nye boligområde ved Fjordbjerg Ager forelægges politisk, inden der udarbejdes et konkret planforslag for området.

SAGSFREMSTILLING

Baggrund

Den 6. marts 2018 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at igangsætte planlægningen for boligområdet ved Fjordbjerg Ager, når der i efteråret 2018 ville foreligge et landsplandirektiv for kystnære udviklingsområder.

Det endelige landsplandirektiv blev dog først offentliggjort den 20. september 2019, hvormed arealet ved Fjordbjerg Ager ikke kunne nå at blive indarbejdet i Kommuneplan 2020-2032.

På baggrund af landsplandirektivet kan forvaltningen nu igangsætte en samlet planproces for området ved Fjordbjerg Ager.

Området

Området ved Stårupvej, der ligger i tilknytning til det eksisterende boligområde på Fjordbjerg Ager, ønskes udlagt til nyt, attraktivt boligområde, der både udnytter og tager hensyn til områdets landskabelige værdier med udsigter til fjord og ådal.

Sammenlagt er området ca. 30,6 ha (del af eksisterende ramme 1.11.B2 + det godkendte udviklingsområde).

Forvaltningen vurderer, at området kan udvikles til et nyt attraktivt boligområde med nærhed til natur og vand i et smukt landskab. Området vil kunne give mulighed for flere forskellige boligtyper, grundstørrelser og adgang til større, grønne opholdsarealer.

Kommende proces

Planlægningen indeholder en væsentlig ændring af kommuneplanen, og der skal derfor gennemføres en forbedat, hvor der indkaldes ideer og forslag til planlægningen. Forvaltningen foreslår, at forbedatten fastsættes til 4 uger.

Under forbedatten har interesserede borgere mulighed for at indsende ideer og forslag til den videre planlægning og udvikling af området, og der vil være dialog med grundejerne.

Oplægget til forbedatten (Bilag 1) skitserer kort projektets baggrund, ideer samt forskellige problemstillinger og relevante spørgsmål som f.eks. hvordan der i området kan bygges boliger samtidig med at naturen og de landskabelige værdier bevares?, hvordan klima og bæredygtighed kan indtænkes i planlægningen og udviklingen af området? og hvilke boligformer der skal muliggøres (eje/leje, udsigtshuse, etagebebyggelse, ældreboliger, rækkehuse, bofællesskaber mv.)?

Efterfølgende vil der blive udarbejdet en samlet helhedsplan, der fastlægger de overordnede fysiske rammer for området i form af bl.a. vejstruktur, udbygnings- og anvendelsesmuligheder samt grøn struktur. Der forventes afholdt et borgermøde i forbindelse med udarbejdelse af helhedsplanen.

Resultaterne fra forbedatten samt udkast til en helhedsplan vil blive fremlagt til politisk stillingtagen, inden der udarbejdes tillæg til kommuneplanen og lokalplan. I den forbindelse vil der blive taget stilling til indhold i og afgrænsning af lokalplanlægning.

Der vil som grundlag for lokalplanlægningen desuden bliver gennemført arkæologiske forundersøgelser i området.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

Udgift til helhedsplan afholdes af forvaltningens budget.

Bilag

779-2020-46133

Bilag 1 - Fordebat_Fjorbjerg Ager

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Kunsten Banestien - Tilsagn om tilskud fra Statens Kunstfond - Godkendelse af vilkårene fra Statens Kunstfond samt udpegning af en repræsentant til styregruppen

Sagsfremstilling

10. Kunsten Banestien - Tilsagn om tilskud fra Statens Kunstfond - Godkendelse af vilkårene fra Statens Kunstfond samt udpegning af en repræsentant til styregruppen

Sagsnr. 779-2019-34038 Dok.nr. 779-2020-36670

Sagsbeh. Bjarke Danvig

Åbent

BESLUTNING

Byudviklingsudvalget den 5. marts 2020

Fraværende: Susanne Toftgaard Hansen

Indstillingen a) og b) blev anbefalet. Byudviklingsudvalget udpeger Per Jeppesen som repræsentant til styregruppen.

ANLEDNING

Statens Kunstfond har den 6. februar meddelt tilsagn om 700.000 kr. i tilskud til "Kunsten Banestien – Et bindeled mellem by og havn".

FORVENTET SAGSGANG

Byudviklingsudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

a) at vilkårene for modtagelsen af 700.000. kr. fra Statens Kunstfond accepteres.

b) at Byudviklingsudvalget udpeger en repræsentant til styregruppen.

c) at der søges om anlægsbevilling og afledt drift, når det konkrete kunstprojekt er kendt.

SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen har i samarbejde med Billedkunstrådet, som er et rådgivende råd, der skal fremme Skive Kommunes arbejde med kunst i det offentlige rum og kan inddrages i forbindelse med opgaver vedrørende kunst i det offentlige rum i hele Skive Kommune, søgt Statens Kunstfond om midler til et kunstprojekt på Banestien fra Skive Museum til Skive havn: "Kunsten Banestien – et bindeled mellem by og havn".

Statens Kunstfond har den 6. februar 2020 tildelt Skive Kommune 700.000 kr. som hjælp til realiseringen af et kunstprojekt langs banestien ved Dyrskuepladsen mellem Skive Museum og Skive

Havn: "Kunsten Banestien – et bindeled mellem by og havn". Tilskuddet gives under forudsætning af, at kommunen øremærker 300.000 kr. i egenfinansiering til kunstprojektet.

Denne del af Banestien opfattes af mange som fattig på oplevelse og derfor længere end den reelt er. En stærkere landskabelig og kunstnerisk indsats på denne del af Banestien vil både samle by og havn og understøtte den samlede BigBlue strategi.

Projektet understøtter ønsket om at lade udviklingen tage udgangspunkt i byens natur- og kulturgivne forudsætninger. Og her er det gamle sidespor, der forbandt midtbyen med Skive Havn, et stykke jernbanehistorie – et synligt bevis på havnens enestående rolle i byens udvikling. Netop her mellem havnen og kunstmuseet er det oplagt at lade kunsten være et livgivende og væsentligt element i byudviklingen.

Den konkrete udformning af kunstprojektet og de enkelte elementer vil blive til i en tæt dialog mellem Statens Kunstfond og kommunen. Det konkrete indhold er derfor endnu ikke besluttet. Det kan være skulpturer, farvesætninger, et rumligt-sanseligt kunstnerisk element eller udformningen af selve stien.

Statens Kunstfond stiller som betingelse, at der nedsættes en styregruppe med repræsentanter fra Statens Kunstfond, Skive Kommune, brugere og kommunens projektleder.

Forvaltningen foreslår, at projektet politisk forankres i Byudviklingsudvalget, som udpeger en repræsentant til styregruppen.

Skive Kommune skal tilkendegive, at vi accepterer vilkårene for tilskuddet. Vi har fået fristforlængelse til senest den 1. april 2020.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

Skive Kommune skal øremærke 300.000 kr. til kunstprojektet. Forvaltningen foreslår, at midlerne finansieres af budgettet til puljen til BigBlue konto 666.055.

Skive Kommune overtager ejerskabet af kunstværket og kommunen påtager sig derfor ansvaret for den fremtidige vedligehold og evt. drift. Udgifterne afhænger i høj grad af det konkrete kunstprojekt, og derfor foreslås det, at midler til den afledte drift først afsættes, når det konkrete kunstprojekt er kendt.

Bilag

<u>779-2020-36748</u>	Kunsten Banestien - Ansøgning
<u>779-2020-36749</u>	Kunsten Banestien - Tilsagn

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Midttrafik - Forslag til køreplaner 2020/21 m.v.

Sagsfremstilling

11. Midttrafik - Forslag til køreplaner 2020/21 m.v.

Sagsnr. 779-2019-33225 Dok.nr. 779-2020-30271

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

ANLEDNING

Køreplanlægning – Kollektiv trafik K20

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At ændringsforslagene 1 og 2 til køreplanen for 2020/21 godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Borgermøde i Ørum

Forvaltningen afholdt i december 2019 et evalueringsmøde med borgerne i Ørum vedr. den buskørsel, der blev indsat til erstatning for den nu nedlagte regionale rute 50.

På mødet blev der udtrykt tilfredshed med den måde vi havde håndteret køreplanlægningen på og med det samarbejde, der havde været mellem borgerforeningen i Ørum og forvaltningen.

Der fremkom på mødet nogle få ønsker om justering på nogle afgang, og disse ønsker blev fremsendt til Midttrafik som høringssvar til køreplanlægningen K20.

Køreplanlægning K20

Der er i høringsperioden 8.-22. januar ikke indkommet yderligere ønsker fra borgerne omkring de øvrige køreplaner.

Høringssvar fra Ørummødet og behandling heraf vedlægges som samlet bilag.

Forslag 1 - Rute nr. 410 og 411 – Skive-Virksund-Skive

Ønske om tidligere afgang på rute 410 fra Skive til Højslev grundet mødetid på arbejde.

Tidligerelægning af morgenturen vil betyde en merudgift på ca. 7.000 kr. årligt

Forvaltningen anbefaler:

- At rute 410 tidligerelægges kl. fra 5:53 til afgang kl. 5:50. Ændringen vil give bedre service for kunderne og forventes ikke at give anledning til udfordringer på de efterfølgende ture.

Forslag 2 - Rute nr. 410 og 411 – Skive-Virksund-Skive

Ønske om en afgang midt på dagen på rute 411 grundet stort spring i afgangstider.

Afgangen på rute 410 kl. 12:00 på skoledage flyttes til rute 411. Kunder på rute 410 vil fortsat have afgang på skoledag kl. 10:30 og 13:15

En tilpasning mellem rute 410 og 411 giver ikke yderligere udgifter.

Forvaltningen anbefaler:

- At afgang kl. 12:00 på skoledage flyttes fra rute 410 til rute 411.

Orientering om mindre ruteændring:

I dag kører rute 410 og 411 via Fiskbækvej for forbindelse mellem Lund og Ørum.

Efter ønske fra borgerne i Ørum ændres dette således ruterne fremover kører af Strandetvej. Det vil give mulighed for betjening af sommerhusområdet i Strandet.

Der er ingen omkostninger forbundet med omlægningen.

Trafikplan for Midt- og Vestjylland

Kommunerne i Midt- og Vestjylland er ved at opstarte et samarbejde med Region Midt og Midttrafik om en ny trafikplan for Midt- og Vestjylland.

Målet er at udvikle nye mobilitetsløsninger i den vestlige del af regionen og fastlæggelse af hovednettet og fordeling af den regionale kollektive trafik. Det er forventningen, at Regionen vil støtte arbejdet økonomisk.

Når der foreligger et forslag til ny trafikplan, vil den blive forelagt udvalget til politisk godkendelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

- Anbefalinger -	- Forventet økonomi - = besparelse
Forslag 1 Rute 410/411 Tidligerelægning af morgenturen for 410 og 411 med henholdsvis 3 og 6 minutter. Øvrige tidspunkter bibeholdes.	- - 7.000
Forslag 2	-

Rute 410 Ændring af afgang på rute 410 kl. 12.00 til at køre rute 411 på skoledage.	- 0
Samlede merudgifter i alt pr. år for forslag 1-2 (For 2020 ½-års virkning)	- 7.000

- Merudgiften vil blive indarbejdet i budget 2021 som en teknisk korrektion.

-
-
-

Bilag

779-2020-34940

Bilag 1 - Høringssvar rute 410 og 411 K20 samlet

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Beslutning om godkendelse af udkast til frivillighedspolitik

Sagsfremstilling

12. Beslutning om godkendelse af udkast til frivillighedspolitik

Sagsnr. 779-2019-21945 Dok.nr. 779-2020-27946

Sagsbeh. Laura Theen Nørreslet

Åbent

BESLUTNING

Sundheds-, Social og Forebyggelsesudvalget den 5. marts 2020

Fraværende: Goska Rasmussen, Per Jeppesen

Indstillingen blev tiltrådt

BESLUTNING

Byudviklingsudvalget den 5. marts 2020

Fraværende: Susanne Toftgaard Hansen

Indstillingen blev anbefalet med enkelte redaktionelle bemærkninger, som bringes videre af forvaltningen til arbejdsgruppen.

BESLUTNING

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget den 9. marts 2020

Fraværende: ingen

Godkendt

BESLUTNING

Kultur- og Fritidsudvalget den 10. marts 2020

Fraværende: Bent Dyrberg

Indstillingen blev tiltrådt.

ANLEDNING

Der er udarbejdet et udkast til Frivillighedspolitik 2020-2024, og materialet er klar til at sendes i høring.

FORVENTET SAGSGANG

Byudviklingsudvalget

Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Udvalget for Ældre

Børne- og Familieudvalget

Landsbyudvalget

INDSTILLING

Forvaltningerne indstiller,

· at udvalget godkender udkastet til Frivillighedspolitik 2020-2024 med henblik på, at det sendes i høring i relevante råd og udvalg.

SAGSFREMSTILLING

I Skive Kommune har man besluttet sig for at skabe en fælles frivillighedspolitik. Formålet med at udarbejde en frivillighedspolitik, der favner på tværs af forvaltninger, er at få en fælles og overordnet rammesætning, der definerer og beskriver frivilligt arbejde og andre centrale begreber.

I februar måned 2020 godkendte de politiske udvalg på tværs af forvaltningerne procesplanen for frivillighedspolitikken. Som det følger af procesplanen, er der nu et udkast klar til godkendelse med henblik på høring i Ældrerådet og Handicaprådet.

Temadagen

Af procesplanen fremgår det, at forvaltningerne vil lave en inddragelsesproces i forbindelse med høring af udkastet til frivillighedspolitikken. Dette vil være i form af en temadag, hvor der inviteres en bred gruppe af interessenter, herunder borgere, politikere og medarbejdere.

Temadagens formål er at skabe ejerskab og forståelse for politikken blandt både borgere, politikere, frivillige kræfter og medarbejdere i Skive Kommune. Temadagen skal bidrage til, at politikken bliver et levende værktøj i det fremadrettede samarbejde mellem Skive Kommune og frivillige borgere.

Programmet for temadagen vil bestå af velkomst samt en kort præsentation af politikens formål og indsatsområder.

Dernæst vil der være oplæg fra en oplægsholder ud fra et samfundsmæssigt perspektiv. Efter foredraget vil der blive serveret forplejning, og deltagerne vil have mulighed for at besøge forskellige stande med repræsentanter fra frivillige foreninger.

Afslutningsvist vil deltagerne have mulighed for at notere deres inputs til frivillighedspolitikken. Efterfølgende vil de forskellige inputs blive behandlet, og der kan foretages eventuelle justeringer til politikken.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

-

Bilag

779-2020-13109

Frivillighedspolitik 2020-2024

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Rosenvænget - Forespørgsel til ny adgangsvej

Sagsfremstilling

13. Rosenvænget - Forespørgsel til ny adgangsvej

Sagsnr. 779-2018-38303 Dok.nr. 779-2020-46342

Sagsbeh. Jakob Aagaard Poulsen

Åbent

ANLEDNING

Der er blevet fremsendt ønske til Skive Kommune etablering af alternativ adgang til Rosenvænget i Rødding

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Drøftes

SAGSFREMSTILLING

Spøttrup Kommune vedtog tilbage i 2006 lokalplan 173 for et boligområde ved Nymøllevej i Rødding. Området er senere blevet byggemodnet (Rosenvænget) og matrikulært udskilt i 2007. Boligområdet omfatter 15 grunde og har i dag adgang fra Nymøllevej. Der er ikke blevet solgt nogle af grundene.

I 2015 og 2018 rettede Foreningen Rødding 2020 – Rødding Udviklingsråd henvendelse til Skive Kommune med et ønske om, at der blev etableret alternativ adgang til området, idet tidligere interesserede køber var frafaldet på grund af de ringe adgangsforhold til Nymøllevej. Der ønskes derfor ny alternativ adgang til boligområdet fra Strandvej.

Arealet mellem boligområdet og Strandvej ejes i dag ikke af Skive Kommune, hvorfor en eventuel etablering af ny adgangsvej indebærer erhvervelse af de nødvendige arealer.

På den baggrund er der nu udarbejdet et forslag til alternativ adgang til Rosenvænget fra Strandvej (se bilag). Vejen er i sin fulde længde 190 m og etableres i 5,5m bredde uden kantsten.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

De samlede anlægsomkostninger for Skive Kommune i forbindelse med etableringen af alternativ adgang er kalkuleret til kr. 835.000,-. (se bilag) Heri er også medtaget de kommunale udgifter til vejafvanding og udgifter til arealerhvervelse medtaget.

Såfremt Skive Vand vurderer vejafvandingen som en privat ledning og derfor ikke vil udføre/finansiere tilslutning af vejafvanding i forbindelse dette projekt, vil Skive Kommune håndtere

vejvandet ved lokal nedsivning og først gennemføre tilslutning i forbindelse med udstykning af de tilgrænsende arealer.

Ønskes der etableret kantsten langs vejen, vil dette indebære yderligere omkostninger på kr. 120.000,-

Bilag

779-2020-46379

Ny adgangsvej til Rosenvænget, Rødding, Kort

779-2020-46348

Overslag på ny adgangsvej til Rosenvænget i Rødding

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Forvaltningen meddeler Foreningen Rødding 2020 at ny vejadgang vil blive vurderet, hvis der foreligger mindst 3 konkrete købsaftaler på grunde på Rosenvænget.

Arne Bisgård deltog ikke i sagens behandling på grund af inhabilitet.

Anlægsregnskab - Cykelsti Balling-Rødding

Sagsfremstilling

14. Anlægsregnskab - Cykelsti Balling-Rødding

Sagsnr. 779-2019-31254 Dok.nr. 779-2020-19007

Sagsbeh. Poul Handberg

Åbent

ANLEDNING

Arbejdet med etableringen af cykelsti mellem Balling og Rødding er færdiggjort og anlægsregnskabet skal godkendes.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At anlægsregnskabet for etablering af cykelsti mellem Balling og Rødding godkendes.
- At merforbruget på 0,9 mio. kr. finansieres af følgende projekter;
 - o Renovering af parkeringsplads ved Asylgade – 0,1 mio. kr.
 - o Pulje til cykelstier 2019-22 – 0,2 mio. kr.
 - o Cykelstier gennem Højslev St. og Nr. Søby – 0,6 mio. kr.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd godkendte på mødet d. 20. marts 2018 en bevilling på 7,741 mio. kr. til etablering af dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Balling.

Før etableringen af den dobbeltrettede cykelsti var vejen mellem Rødding og Balling klassificeret som trafikfarlig skolevej, hvilket nu er ændret til trafiksikker skolevej for de ældste klasser. Ud over selve cykelstien er der i forbindelse med projektet blevet etableret støtteheller ved vejudmundingerne for Damgårdsvej og Bakkedraget, hvilket gavner trafiksikkerheden for såvel bilister som de bløde trafikanter, idet dette mindsker risikoen for krydsninger af Grundvadvej uden forudgående standsning betydeligt. Endelig er krydset ved Grundvadvej-Østergade-Borgen ændret, således at hastigheden på Østergade sænkes betydeligt, idet svingbanen Grundvadvej-Østergade er nedlagt.

Der er afholdte udgifter på anlægsbevillingen for 8,673 mio. kr. svarende til et merforbrug på 932 t.kr. Fordelingen af de afholdte udgifter opgøres således:

Udgift	Beløb
Areal- og afgrødeerstatninger	963.613
Entreprenør	6.626.417

Rådgiver	654.663
Projectledelse	310.000
Arkæologiske undersøgelser	118.775
Samlet	8.673.468

Merforbruget i forhold til anlægsbevillingen er primært forårsaget af en forventning om, at et samarbejde med Spøttrup Varmeværk om samgravning, ville være både en økonomisk gevinst for projektet, samt genere de berørte lodsejere mindst muligt. Samarbejdet viste sig dog ikke at resultere i den forventede økonomiske gevinst. Dette samt andre årsager til hvorfor projektet afsluttes med et merforbrug, redegøres for i det vedlagte notat.

Merforbruget til etableringen af cykelstien finansieres af mindreforbrug på andre projekter, hvilket beskrives under afsnit økonomi.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring

ØKONOMI

Anlægsbevillingen og det regnskabsmæssige forbrug på konto 223.415 opgøres således:

Bevillingsdato	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
20. marts 2018	7.741.000	8.673.468	-932.468

Merforbruget finansieres af mindreforbrug på følgende konti:

Konto 223.431 – Renovering af parkeringsplads ved Asylgade – 113 t.kr.

- I forbindelse med budget 2019 blev der givet en anlægsbevilling på 200 t.kr. til undersøgelse af muligheden for en parkeringskælder på Asylgades parkeringsplads. De 113 t.kr. er uforbrugte overskydende anlægsmidler i forbindelse med forundersøgelserne.

Konto 223.433 – Pulje til cykelstier 2019-22 – 228 t.kr.

- De resterende 228 t.kr. er uforbrugte anlægsmidler fra det afsluttede cykelstiprojekt mellem Dommerby og Skive.

Konto 223.033 – Cykelstier gennem Højslev St. og Nr. Søby – 591 t.kr.

- Idet Skive Vand har udført betydelig mere kloakering i Højslev, er forsyningens bidrag til retableringen af vejbelægningen blevet højere, hvilket betyder en tilsvarende besparelse i Skive Kommunes bidrag. Desuden har de forventede udgifter til arealerhvervelser været betydelig lavere end forventet. Det betyder, at der forventes et mindreforbrug i forhold til anlægsbevillingen og at projektet kan bidrage til finansieringen af merforbruget.

Bilag

779-2020-33099

Notat vedrørende merforbrug cykelsti Balling-Rødding

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Forvaltningen anmodes om fremadrettet at orientere udvalget (evt. via mail), så snart forvaltningen bliver opmærksom på forventede større budgetoverskridelser med anvisning af hvorledes overskridelsen kan håndteres.

Arne Bisgård deltog ikke i sagens behandling på grund af inhabilitet.

Regnskabsafslutning 2019 - Skattefinansierede - Overførsler fra 2019 til 2020

Sagsfremstilling

15. Regnskabsafslutning 2019 - Skattefinansierede - Overførsler fra 2019 til 2020

Sagsnr. 779-2019-35192 Dok.nr. 779-2020-28851

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

I følge Budget- og regnskabsprocedure 2020 behandler byrådet på mødet den 31. marts 2020 en opgørelse af overførslerne fra 2019 til 2020 af uforbrugte driftsmidler på områder med økonomisk decentralisering samt uforbrugte rådighedsbeløb på anlæg. Fagudvalget behandler overførslerne forinden byrådets møde.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At regnskab 2019 for Teknik- og Miljøudvalgets skattefinansierede område videresendes til Økonomiudvalget med et samlet forbrug på 132,2 mio. kr.
I forhold til det korrigerede budget inkl. overførsler fra tidligere år er det et mindreforbrug på 7,6 mio. kr.
- At på områder med økonomisk decentralisering (ØD) er der et mindreforbrug i forhold til budgettet på 4,8 mio. kr. som overføres til 2020.
- På Fursund Færgeri overføres 0,4 mio. kr. til 2020 vedr. tilskud til nedsættelse af takster. Området er udenfor økonomisk decentralisering (ØD).
- At på områder udenfor økonomisk decentralisering (ØD) er der et mindreforbrug i forhold til budgettet på 2,4 mio. kr., som tilføres kassen.
- At overførsler til 2020 vedrørende anlæg godkendes med i alt 83,9 mio. kr.
- At der tilføres 0,9 mio. kr. til kassen til finansiering af merforbruget på anlægsprojektet Cykelsti Balling-Rødding fra følgende projekter:
 - o 223.431 Renovering af parkeringsplads ved Asylgade, 0,1 mio. kr.
 - o 223.433 Udisponeret pulje til cykelstier 2019-22, 0,2 mio. kr.
 - o 223.033 Cykelstier gennem Højslev St. og Nr. Søby, 0,6 mio. kr.

SAGSFREMSTILLING

Indstillingens punkter videresendes til Økonomiudvalget.

Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede budget for 2019 er på i alt netto 139,8 mio. kr. Regnskabet viser et forbrug på 132,2 mio. kr. og et mindreforbrug på 7,6 mio. kr., en afvigelse på 5,5 %.

Der overføres uforbrugte midler på 4,8 mio. kr. til 2020 på områder med økonomisk decentralisering. Der blev overført et overskud på 2,3 mio. kr. fra 2018. Der er således opsparet 2,5 mio. kr. i 2019.

Der indstilles desuden overført 0,4 mio. kr. vedr. tilskud til Fursund Færgeri. Området er udenfor ØD. Fremgår af teksten nedenfor.

Forventet regnskab pr. 30.9.2019:

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2019 var der en forventning om et forbrug på 136,9 mio. kr. Forbruget er blevet 4,7 mio. kr. mindre end forventet på dette tidspunkt.

Regnskab 2019:

Mindreforbruget på 7,6 mio. kr. fordeler sig på de enkelte politikområder således:

- et mindreforbrug på Drift og anlæg på 0,4 mio. kr.
- et mindreforbrug på Byg og miljø på 3,4 mio. kr.
- et mindreforbrug på Plan og support på 3,8 mio. kr.

Mindreforbruget fordeler sig med mindreforbrug på 4,8 mio. kr. på områder med økonomisk decentralisering (med overførselsadgang) og med mindreforbrug på 2,8 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering (uden overførselsadgang).

Regnskabsresultatet ses i tabellen:

Regnskab 2019	Forbrug	Korr. budget	Restbudget	Overføres til	Overføres ikke
Drift	2019	2019	2019	2020	
Drift og anlæg	100.153.483	100.571.020	417.537	-1.983.498	2.401.034
Vejmyndighed og drift				32.436	2.590.456
Projekt og trafiksikkerhed				507.209	
Landskab og grønne områder				302.295	
Entreprenørgård				701.147	
Bygninger				-787.390	
Energiservice				-2.044.780	
EBF - puljen				-54.954	
Færgeri				446.000	-209.106
Havne				-1.085.461	19.684
Byg og miljø	8.743.926	12.110.685	3.366.759	3.366.759	
Plan og support	23.287.365	27.144.780	3.857.415	3.843.855	13.561
Udleje af jord m.m.					-46.872
Busdrift					-91.041

Skive Lufthavn					119.161
Byfornyelse/ ydelsesstøtte					32.313
Geodata				904.547	
Planlægning				248.050	
Energibyen				2.691.258	
Teknik og Miljøudvalg	132.184.774	139.826.485	7.641.711	5.227.116	2.414.595

Drift og anlæg

Politikområdet består af områderne vejmyndighed og drift, trafik og havne, landskab og grønne områder, entreprenørgården, færger, kommunale bygninger, energiservice samt EBF-Puljen.

Regnskabsresultatet for 2019 udviser et mindreforbrug på 0,4 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 100,6 mio. kr. Det svarer til 0,4 % i afvigelse.

Resultatet er sammensat af merforbrug på 2,0 mio. kr. på områder omfattet af økonomisk decentralisering og et mindreforbrug på 2,4 mio. kr. på områder udenfor økonomisk decentralisering, som er vintertjenesten, gadelys, vejbidrag, færger og erhvervshavne.

Merforbruget indenfor økonomisk decentralisering er primært på området energiservice og oprensning af havne.

Mindreforbruget på områder udenfor økonomisk decentralisering er primært på gadebelysning som følge af manglende kapacitet hos kontraktbævere.

På Energiservice blev der overført et underskud 1,4 mio. kr. fra 2018. Underskuddet er opstået i 2016 og 2017. Der overføres et underskud på 2,0 mio. kr. til 2020. I 2020 og frem er driftsbudgettet forøget, så underskuddet forventes at kunne indhentes i de kommende fire år.

På oprensning af lystbådehavne og kommunale havne er et merforbrug på 1,1 mio. kr. i forhold til det korrigeret budget. Merforbruget skyldes at der er udført større oprensninger i Skive Erhvervshavn, Skive Søsport, Glyngøre Havn og Fur Havn. Underskuddet forventes indhentet i løbet af 2-3 år.

På driften af erhvervshavnene svarer forbruget til budgettet. Skive Erhvervshavn har netto et mindreforbrug på 0,1 mio. kr. som skyldes flere indtægter end budgetteret, Glyngøre Havn rammer budgettet og Fur Havn har et merforbrug på 0,1 mio. kr.

På Fursund Færgeri er der indtægtsført et forhøjet tilskud til nedsættelse af takster på 1 mio. kr. Skive Byrådet har besluttet at tilskuddet skulle anvendes til gratis transport for beboere bosat på Fur i perioden 1.10.2019 – 31.12.2019 og til tilbagebetaling af årskort til furboer. Det resterende tilskud skulle anvendes til forlængelse af de gratis perioder i 2020. Opgørelsen af registrerede gratis billetter til furboer i 4. kvartal 2019 og tilbagebetalte årskort i 2019 viser, at der er 446.000 kr. tilbage af tilskuddet, som dermed indstilles overført til 2020. Såfremt tilskuddet ikke overføres til anvendelse indenfor lovens rammen i 2020, skal tilskuddet tilbagebetales til staten.

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2019 forventedes der overført -3,2 kr. til 2020. Det faktiske resultat blev en overførsel på -2,4 mio. kr. Merforbruget i 2019 blev således formindsket med 0,8 mio. kr. Den største afvigelse er på entreprenørgården, der forventede et forbrug svarende til budgettet, men som endte med et overskud på 0,7 mio. kr.

I forhold til det forventede forbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering, blev der et mindre forbrug, idet faresignalet på et merforbrug på 0,7 mio. kr. på vintertjenesten ikke blev en realitet, som følge af en usædvanlig mild vinter, med meget få præventive udkørsler. Der har været et fald på 18-29 % sammenlignet med de to foregående år.

Byg og Miljø

Regnskabsresultatet for 2019 viser et mindreforbrug på 3,4 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 12,1 mio. kr. Det svarer til en afvigelse på 28,1 %.

Resultatet er sammensat af et mindreforbrug på en række områder, bl.a.:

- Vandplaner, Natura 2000 og Grøn vækst på 1,6 mio. kr. Beløbet skal blandt andet anvendes til aflønning af personale ansat til opgaver vedr. Natura2000- områder og vandplanindsatser/vandløbsindsatser.
- Vedligeholdelse af vandløb på 3,3 mio. kr. Overførslen forventes anvendt til konsulenter/midlertidig hjælp til nedbringelse af sagspukler i relation til vandløbsadministration
- Naturbeskyttelse, herunder stiplan og naturkvalitetsplan på 1,4 mio. kr. Midlerne forventes anvendt til færdiggørelse af de to planer.

Der er en merindtægt på rottebekæmpelsen på 1,1 mio. kr. I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019 er promillen til rottebekæmpelsen øget fra 0,0382 i 2018 til 0,1176 i 2019, og underskuddet forventes indhentet indenfor 3 år.

På vådområder er der forskydninger i de kommunale udgifter i forhold til tilbagebetalingen fra NaturErhvervsstyrelsen, der er således et merforbrug på 2,9 mio. kr. i 2019, primært til forundersøgelse af Skive-Karup Å projektet og Harrenor projektet.

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2019 blev der skønnet mindreforbrug på 3 mio. kr. svarende til en afvigelse på 0,4 mio. kr. til det faktiske resultat, hvilket primært skyldes, at rottebekæmpelsen har kostet mindre end forudsat.

Hele området er omfattet af økonomisk decentralisering, og der overføres 3,4 mio. kr. til 2020. Der blev overført 2,1 mio. kr. fra 2018 til 2019.

Plan og Support

Regnskab 2019 viser et mindreforbrug på 3,9 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 27,1 mio. kr. Det svarer til en afvigelse på 14,4 %.

Resultatet er sammensat af et mindreforbrug på områder omfattet af økonomisk decentralisering på 3,8 mio. kr. og et forbrug der svarer til budgettet på områder udenfor økonomisk decentralisering.

Områder indenfor økonomisk decentralisering er Geodata, Planlægning og Energibyten.

Områder udenfor økonomisk decentralisering er udleje af jord, ydelsesstøtte på byfornyelse, busdrift, og Skive Lufthavn.

På Geodata overføres der 0,9 mio. kr. til 2020, som delvis skal anvendes til investeringer i nyt GIS system i 2020.

På Planlægning overføres 0,2 mio. kr., til myndighedsarbejde vedr. Greenlab. Beløbet forventes brugt i 2020.

Energibyen overfører et overskud på 2,7 mio. kr. Overskuddet er primært fra det afsluttede projekt Biogas2020. Overførslen bruges til aflønning af medarbejdere i de igangværende projekter.

På busdriften er et merforbrug på 0,1 mio. kr.

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2019 blev der skønnet et mindreforbrug på 3,9 mio. kr. på områder med overførselsadgang, hvilket svarer til det faktiske regnskabsresultat.

På busdriften var forventningen en merudgift på 0,2 mio. kr., hvilket blev reduceret til -0,1 mio. kr. ved regnskabsafslutningen.

Anlægsprojekter:

Der afsluttes følgende anlægsprojekter over 2 mio. kr., hvor der aflægges anlægsregnskab for byrådet:

- Biogas2020
- Cykelsti mellem Balling og Rødding

Derudover lukkes en lang række projekter under 2 mio. kr.

223.415 Cykelsti mellem Balling og Rødding

Projektet afsluttes med et merforbrug på 0,9 mio. kr. i forhold til bevillingen. Årsagerne til merforbruget er beskrevet i anlægsregnskabet, som aflægges på samme dagsorden som dette punkt. Merforbruget er foreslået finansieret af tre andre anlægsprojekter i Drift & Anlæg:

Konto	Navn	Beløb 1.000 kr.
223.431	Renovering af parkeringsplads ved Asylgade	113
223.433	Udisponeret pulje til cykelstier 2019-22	228
223.033	Cykelstier gennem Højslev St. og Nr. Søby	591
I alt		932

Den forslåede finansiering tilføres kassen i forbindelse med, at byrådet godkender overførselssagen på mødet den 31. marts.

Der er et nettoforbrug på anlæg i 2019 på 74,9 mio. kr. Der overføres netto 83,9 mio. kr. fra 2019 til 2020 vedr. uafsluttede anlæg. Heraf udgør byggemodning 32,4 mio. kr.

-
Fra 2018 til 2019 blev der overført 92,4 mio. kr.

-
Forventet regnskab pr. 30.9.2019:

Ved forventet regnskab skønnede vi et forbrug på 82,4 mio. kr.

I forhold til forventet regnskab er der et mindreforbrug på 7,5 mio. kr. ved regnskabsafslutningen.

Regnskab 2019 - anlæg

1.000 kr. netto	Anlægsbevilling	Korr. budget	Forbrug	Restbudget	Overføres til 2020	Kassen
Plan og support	37.236	14.908	8.412	6.496	6.523	-27
Drift og anlæg	119.134	94.542	50.014	44.528	44.486	42
Byg og miljø	2.021	519	35	484	484	0
I alt	158.391	109.969	58.461	51.507	51.493	15
Byggemodning	25.188	47.157	16.399	30.758	32.400	-1.641
I alt	183.579	157.126	74.860	82.266	83.893	-1.627

Plan og support:

Den største del af overførslen til 2020 er områdefornyelserne på 6,7 mio. kr. Der er ultimo 2019 7 projekter, hvoraf to af projekterne er afsluttede og ligger til godkendelse i Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen og yderligere et projekt afsluttes i 2020.

Derudover overføres projektet Den Målrettede Erhvervsindsats, hvor der er budgetteret med et resttilskud på -2,8 mio. kr., som vi forventer at modtage i 1. halvår 2020, hvorefter projektet afsluttes.

Drift og anlæg:

Der er følgende anlæg med en overførsel til 2020 over 2,0 mio. kr.:

- Gl. Skivehus, renovering og ombygning 7,6 mio. kr.
- Cykelstier gennem Højslev St og Nr. Søby 3,8 mio.kr.
- Viborgvej, forskønnelse 3,8 mio. kr.
- Renovering af facader på bibliotek og rådhus 2,8 mio. kr.
- Big Blue, projekt 2, Idræts- og Kulturparken 2,7 mio. kr.
- Anlæg af P-pladser i P-fondsområde, pulje 2,4 mio. kr.
- Restaurering af Glattrup Bæk 2,0 mio. kr.
- I alt 25,1 mio. kr.

I bilag er udarbejdet en specificeret opgørelse af overførslerne fra 2019 til 2020 fordelt på politikområder på de enkelte anlægsprojekter.

Påvirkning af kassen opstår, når anlægsprojekterne afsluttes med mer-eller mindreforbrug. I 2019 er der en negativ påvirkning af kassen med 1,6 mio. kr. på anlægsprojekterne, som primært skyldes byggemodningen jf. nedenfor.

Byggemodning:

På byggemodning overføres 32,4 mio. kr. Overførslen består af:

- 9,9 mio. kr. til byggemodning, bolig, som endnu ikke er disponeret
- 9,4 mio. kr. til arealerhvervelse, som endnu ikke er disponeret
- 6,5 mio. kr. til byggemodning, Greenlab 2.-3. etaper
- 4,1 mio. kr. til byggemodning, erhverv, som endnu ikke er disponeret
- 2,2 mio. kr. til byggemodning, Greenlab, køb af jord
- I alt 32,1 mio. kr.

På grundsalg er der budgetteret med 6 mio. kr. til bolig og erhverv. Der er i 2019 solgt byggegrunde for i alt 4,4 mio. kr. Der er derfor en mindreindtægt på 1,6 mio. kr., som påvirker kassen negativt.

Der er ingen indtægter på salg af grunde i Greenlab, lejeindtægten er budgetteret på driften.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2020-36207

Anlægsoversigt_pr._31.12.2019

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Regnskabsafslutning 2019 - Brugerfinansierede

Sagsfremstilling

16. Regnskabsafslutning 2019 - Brugerfinansierede

Sagsnr. 779-2019-35192 Dok.nr. 779-2020-28866

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

I følge Budget- og regnskabsprocedure 2020 behandler byrådet på mødet den 31. marts 2020 en opgørelse af overførslerne fra 2019 til 2020 af uforbrugte driftsmidler på områder med økonomisk decentralisering samt uforbrugte rådighedsbeløb på anlæg. Fagudvalget behandler overførslerne forinden byrådets møde.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At regnskab 2019 for Teknik- og Miljøudvalgets brugerfinansierede område (affaldsområdet) godkendes med et overskud på 0,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede budget for det brugerfinansierede område udgør netto et underskud på 3,3 mio. kr. Regnskabet viser et underskud på 2,6 mio. kr. Underskuddet blev således 0,7 mio. mindre end budgetteret, hvilket primært skyldes flere indtægter på dagrenovation.

Regnskab 2019 på renovationsområdet på de enkelte ordninger ser således ud:

1.000 kr.	Korrigeret budget 2019			Forbrug, regnskab 2019			Restbudget
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Netto
Administration	1.357	-1.011	346	1.325	-1.030	295	51
Dagrenovation	22.978	-21.697	1.281	23.142	-22.814	328	953
Storskrald	523	-284	239	527	-282	245	-6
Papir og glasindsamling	4.199	-3.345	854	4.229	-3.331	898	-44
Olie og kemikalier	781	0	781	786	0	786	-5
Genbrugspladser	15.511	-15.516	-5	15.588	-15.406	182	-187
Tilvalgsordninger	2.910	-3.074	-165	2.914	-3.043	-129	-36

I alt	48.259	-44.927	3.331	48.511	-45.906	2.605	726
-------	--------	---------	-------	--------	---------	-------	-----

Ved forventet regnskab pr. 30.9.2019 blev der ikke vurderet væsentlige afvigelser til renovationsområdet. Det endelige regnskabsresultat reguleres på de enkelte ordninger i budget 2021.

Renovationsfonden har udviklet sig således:

1.000 kr.	Primo 2019	Regnskab 2019	Regulering (adm. erhverv)	Ultimo 2019
Renovationsfond	-33.511	2.605	139	-30.767

Mellemværendet mellem kommunen og renovationsfonden forrentes med 0,0 %.

Ved udgangen af 2019 er der en samlet opsparing til den passive drift af deponiet på 28,1 mio. kr., hvoraf 20,1 mio. kr. er stillet som sikkerhed for Nomi4s I/S. Der er disponeret 3 mio. kr. af deponifonden til reetableringsudgifter af enhed 1-3. Reetableringen omfatter et areal på 52 ha og forventes af være afsluttet ultimo 2021.

Ud af den samlede renovationsfond, udgør opsparingen for de private husstande 2,7 mio. kr., som anvendes til at reducere affaldsgebyrerne over en ca. 5-årig periode, som blev indledt i 2015, hvor gebyrerne blev reduceret væsentligt. Opsparingen er reduceret med 2,6 mio. kr. i 2019.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Budget 2021 - 2024 - opstart

Sagsfremstilling

17. Budget 2021 - 2024 - opstart

Sagsnr. 779-2020-1668 Dok.nr. 779-2020-35597

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

Opstart på budget 2020 – 2023 i Teknik- og Miljøudvalget.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter om der er særlige områder, hvor der kan udføres besparelser, eller om der er områder, som skal undtages fra besparelser.
- At udvalget drøfter om, der er forslag til drifts- og anlægsønsker.
- At udvalget indstiller til Økonomiudvalget, om reduktionen på ½ % bedre ressourceudnyttelse på 400.000 kr. indarbejdes som en reduktion i pris- og lønfremskrivning eller udmøntes som konkrete besparelser.

SAGSFREMSTILLING

Økonomiudvalget fastlægger budgetrammen 2021 – 2024 på mødet d. 24. april 2020.

Budgetrammen fastlægges med udgangspunkt i budgetoverslag 2021 i det vedtagne budget for 2020 fremskrevet til pris- og lønniveau 2021 med tekniske korrektioner som følge af politiske beslutninger, lovændringer, demografi og ændringer i modtagere af overførselsindkomster.

Temadag

Der afholdes temadag for Teknik- og Miljøområdet onsdag den 17. juni 2020. Her vil forslag om beredskabskatalog, driftsudvidelser og anlægsforslag blive præsenteret. Dagen afholdes i Salling Hallerne i Roslev.

½ % bedre ressourceudnyttelse

I følge Økonomiudvalgets beslutning i sagen om budget- og regnskabsprocedure i mødet d. 21. januar 2020 skal der foretages ½ % reduktion på de enkelte fagudvalg. Udmøntningen foretages på alle områder på nær områder med lov- eller kontraktbundne udgifter og Økonomiudvalget, ifølge den flerårige budgetaftale på administrationsområdet. De 0,5 % bedre ressourceudnyttelse svarer til 9 mio. kr. reduktion på de øvrige områder.

Økonomiudvalget har endvidere besluttet, at fagudvalgene i juni møderne skal indstille til Byrådet, hvorvidt en ½ % bedre ressourceudnyttelse skal udmøntes som konkrete eller generelle reduktioner.

Byrådet vil den 23. juni 2020 beslutte udmøntningen af ½ % bedre ressourceudnyttelse gennem indstillingerne fra fagudvalgene. Det vil sige, at hvis der er konkrete reduktionsforslag, som skal i høring, så skal det være sket inden fagudvalgsmøderne i juni.

Teknik- og Miljøudvalgets andel af reduktionen udgør 400.000 kr.

I beregningen af udvalgets andel er følgende områder friholdt: Kollektiv trafik (bus, færgedrift, lufthavn) samt de større kontraktlige bundne opgaver på asfalt, vejbelysning, vejbidrag, vintertjeneste og græsklipning på boldbaner.

Overnævnte betyder, at såfremt udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at der skal udarbejdes konkrete forslag til bedre ressourceudnyttelse, så præsenteres de på udvalgets møde den 9. juni, og fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet også i juni måned.

Såfremt udvalget indstiller, at den ½ % indarbejdes som en reduktion i pris- og lønfremskrivning, så går sagen direkte til Økonomiudvalget og Byrådet i juni måned.

1 % beredskabskatalog

Alle fagudvalg skal udarbejde beredskabskataloger på 1 % og fagudvalgenes besparelsesforslag skal primært være fokuseret på konkrete besparelser. Der er i stigende grad fokus på specifikke besparelser fremfor generelle besparelser. Der skal dog fortsat være fokus på effektiviseringspotentialer i organisationen.

Forslag til beredskabskataloget præsenteres på budgettemadagen den 17. juni og behandles og godkendes på Teknik- og Miljøudvalgets møde i august.

Udvalget opfordres til at drøfte, om der er særlige områder, hvor der kan udføres besparelser, eller om der er områder, som skal undtages fra besparelserne.

Budgetanalyser

Der er udarbejdet en analyse af vedligeholdelsen af kommunale bygninger. Indholdet af analysen foreligger på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. april 2020 og fremlægges på Byrådets budgettemamøde i april 2020.

Drift- og anlægsønsker

I det omfang nye aktiviteter ikke kan findes ved omprioriteringer indenfor fagudvalgets område, kan disse aktiviteter bringes i forslag som udvidelsesforslag (driftsønsker).

På anlæg kan fagudvalget fremsende nye anlægsforslag, indenfor en øvre grænse på 50 mio. kr.

Budget 2021

Budgetoverslagsår 2021 i vedtaget budget 2020 samt budget 2020 fremgår af tabellen:

Drift i 1.000 kr.	Overslagsår 2021	Budget 2020
Vejmyndighed og drift	65.797	64.246

Projekt og trafiksikkerhed	2.479	2.432
Landskab og grønne områder	14.533	13.930
Entreprenørgård	-14	0
Bygninger	6.545	6.437
Energiservice	6.663	6.639
EBF - puljen	438	428
Færgeri	9.998	9.771
Havne	-29	-15
Drift og anlæg	106.410	103.868
Natur	7.105	7.136
Miljø	2.290	2.104
Byg og miljø	9.395	9.240
Udleje af jord m.m.	-2.698	-2.631
Busdrift	26.443	25.913
Skive Lufthavn	335	328
Byfornyelse/ ydelsesstøtte	501	490
Kort og GIS	816	500
Planlægning	751	738
Energibyen	2.206	2.159
Plan og support	28.354	27.497
I alt	144.159	140.605

Tidsplan

Vigtige datoer i forbindelse med Budget 2021:

Måned	Aktivitet
Marts	Fagudvalgene påbegynder budgetarbejdet, udvalgsmøde d. 10. marts
April	Økonomiudvalgets udmelding af budgetramme 2021, 24. april på baggrund af KL's pris- og lønfremskrivning. Budgetanalyser forelægges fagudvalgene.

	Strategisk budgetmøde i sammenhæng med Byrådsmødet
Juni	Temadag, Teknik- og Miljøudvalget. Status for budget 2021, ½ % bedre ressourceudnyttelse, takster og bemærkninger behandles i udvalgsmøde d. 9. juni. Byrådet beslutter udmøntningen af ½ % bedre ressourceudnyttelse gennem indstillingerne fra fagudvalgene.
August	Status budget 2021. Udvalgenes prioritering af drift og anlæg, inkl. beredskabskatalog på 1 % behandles i udvalgsmøde d. 11. august. Byrådets temamøde om budget 2021 med deltagelse af Hoved-MED, 25. august
September	Budgetseminar, 7. september 1. behandling af budget 2021, 15. september
Oktober	2. behandling af budget 2021, 6. oktober Budgetorientering af ledere, Hoved-MED og TR'er 7. oktober

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Sagen blev drøftet og behandles igen på næste udvalgsmøde.

Bevilling BIGBLUE - Idræts- og Kulturparken - Å-rummet - Afledt drift

Sagsfremstilling

18. Bevilling BIGBLUE - Idræts- og Kulturparken - Å-rummet - Afledt drift

Sagsnr. 779-2020-177 Dok.nr. 779-2020-41117

Sagsbeh. Jesper Flensborg Pedersen

Åbent

ANLEDNING

Byrådet behandlede på mødet den 25. februar 2020 sagen om anlægsbevilling til Big Blue Skive, Idræts- og Kulturpark. I sagen indgik en indstilling om afsættelse af midler til afledt drift. Indstillingen blev tiltrådt, men indstillingen om den afledte drift blev tilbagesendt til forvaltningen, med anvisning om at fornyelse af inventar, stål -og træbelægninger, affaldsspande, bordbænkesæt, solstole, vand- og legeaktiviter, m.m. søges som anlægsbevilling, når levetiden er ophørt. Driftsbevillingen er gældende fra 2021.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At der fra og med 2021 afsættes 63.305,00 kr. til afledte drift til politikområdet "Drift & Anlæg" til projektet 2a Å-rummet.

SAGSFREMSTILLING

Anlægsprojekterne i BigBlue Skive består af følgende projekter: Banestien, Idræts- og kulturparken, Opholdsarealet overfor Søndercenteret og Sti- og haveanlæg ved Gl. Skivehus.

Projekt nr. 2 – Idræts- og kulturparken er opdelt i seks mindre projekter:

- 2a. Å-rummet
- 2b. Museumsparken
- 2c. Amfitrappe
- 2d. Aktivitetsområde og parkering
- 2e. Nyt område til tennisklubben
- 2f. Å-stien bag Moland

Bevillingen er med til at sikre, at projektet 2a. Å-rummet vil blive driftet ift. rengøring af affaldsspande, solstole og bordbænkesæt med vandspuling, vedligeholdelse af det grønne område ifm. græsslåning, efterplantning og div. vedligeholdelse af træer, samt opfyldning af stenmel på den sti som vil blive anlagt oven på det tilbagetrukne dige. Der vil også skulle foretages snerydning i vinterhalvåret langs atletikhallen da vi anlægger en ny hård belægning. Denne belægning skal forbinde Å-rummet og banestien.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

-

Afledt drift:

Til politikområdet Drift & Anlæg afsættes 63.305,00 kr. – i afledt drift i 2021 og frem.
Idet bevillingen er nedsat med ca. 50.000 kr. vil der i fremtiden skulle laves en anlægsbevilling til fornyelse af inventaret.

Ved byrådets behandling d. 29. maj 2019 af sagsnr. 779-2018-35791, blev der afsat 25.000,00 kr. til afledt drift fra og med 2021 til projekt 2f. Å-stien bag Moland.

Bilag

<u>779-2020-41434</u>	Bilag til driftbevilling af Å-rummet
<u>779-2020-17434</u>	Kort over delprojekter i Idræts- og kulturparken
<u>779-2020-19602</u>	Forprojekt - Å-rummet - Januar 2020

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Anlægsbevilling - Strandvejen 36, Skive Lystbådehavn - Offentlig toilet - forbedring

Sagsfremstilling

19. Anlægsbevilling - Strandvejen 36, Skive Lystbådehavn - Offentlig toilet - forbedring

Sagsnr. 779-2020-5652 Dok.nr. 779-2020-34890

Sagsbeh. Tommy Borup Antonsen

Åbent

ANLEDNING

Forvaltningen har fået et rådighedsbeløb på kr. 400.000,- af de ansøgte kr. 800.000,- til forbedring af de offentlige toiletforhold på Strandvejen 36, Skive Lystbådehavn. Forvaltningen har udarbejdet et nyt helhedsorienteret løsningsforslag.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- at Forvaltningens nye langsigtede løsning diskuteres i udvalget.
- at der til konto 010.069 gives en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb på kr. 25.000,- til visualiseringsmateriale, med henblik på realisationen af projektet i 2021.
- at bevillingen finansieres af de i budget 2020 afsatte midler til formålet.

SAGSFREMSTILLING

Til budget 2020 søgte Forvaltningen om midler til udskiftning af toiletbygningen ved Lystbådehavnen i Skive. Toiletbygningen er opført i en trækonstruktion og er ca. 20 år gammel. Bygningen er placeret delvis "svævende" udover det skrå anlæg mod havnebassinet, hvilket betyder at ca. halvdelen af bygningen er understøttet af 2 betonsøjler. Forvaltningen gjorde i budgetforslaget opmærksom på at det ikke ville være økonomisk forsvarligt at blive ved med at udføre lokale reparationer, da hele konstruktionen er usund. Forvaltningen søgte derfor afsat kr. 800.000,- til etablering af en ny toiletbygning. I budget 2020 blev der afsat kr. 400.000,- til forbedringer af bygningen.

Forvaltningen har derfor undersøgt mulighederne for at afhjælpe problemerne i den nuværende bygning kontra mulighederne for at søge de resterende midler i budget 2021, og derefter foretage udskiftningen af bygningen.

Konstruktionsmæssigt har sætningen i pælefundamentet bl.a. givet problemer med skimmelsvamp, hvilket har resulteret i en snarlig udskiftning af hele bundkonstruktionen. Toilettet er oprindeligt tænkt som et sommertoilet, og er ikke isoleret korrekt i forhold til helårsbenyttelse.

Toilettet på Strandvejen ser æstetisk ikke ud til at kræve en udskiftningen, men konstruktionsmæssigt er levetiden begrænset. Der har bl.a. været løbende driftsproblemer med frostsprængte rør i vinterhalvåret.

Toilettet på Strandvejen er efter opførslen yderst velbesøgt hele året. Løsningsforslag

LØSNINGSFORSLAG

Midlertidige løsninger kan forlænge levetiden med de midler der er bevilliget, dog vil dette ikke løse de grundlæggende driftsproblemer som bl.a. sætninger i pælefundamentet giver. Løsningerne vurderes dyre og ineffektive i det lange løb.

I forbindelse med Forvaltningens undersøgelser af en mere langsigtet løsning har det vist sig, at Skive Windsurfing Klub ligeledes har ønsker i området. Igennem et fællesarbejde med konstruktiv dialog med kulturforvaltningen samt Skive Windsurfing Klub ser Forvaltningen det som en mulighed at lave en langsigtet løsning med god synergieffekt mellem foreningslivet og det offentlige hensyn og med fokus på det æstetiske helhedsindtryk på havnen.

LANGSIGTET LØSNING

Forvaltningens anbefalet løsningen, er en løsningen på tværs af Kommunen, hvor forskellige ønsker er indarbejdet.

- Skive Windsurfing Klub ønsker en ny kold minihal til opbevaringen af udstyr.
 - o Fordele
 - § Kan udnytte det gamle toilets pælefundament – derved billigere konstruktion.
 - § Trygheden for de yngste deltager i foreningslivet – da en ny ”redningsbåd” kan opbevares i hallen. Hvilket giver øget mangfoldighed i foreningslivet.
 - § Bedre faciliteter styrker sammenhængskraften i foreningslivet, blandt eliteudøvere og menige medlemmer.
- Forvaltningen ønsker toiletbygningen flyttet fra pælefundament til nyt fundament på fast grund.
 - o Fordele
 - § Ingen driftsproblemer med frostsprængte rør og generelt billigere konstruktion.
 - § Toilettet kan benyttes hele året uden driftsproblemer.
 - § Bedre tilgængelighed til toiletfaciliteterne.
- Et æstetiske helhedsindtryk som passer ind i lystbådehavns miljø ønskes.
 - o Fordele
 - § Det generelle udtryk for lystbådehavnen sikres og forbedres når man opholder sig eller ankommer til Havnen fra enten sø- eller landsiden.

FORVALTNINGEN ANBEFALER

Forvaltningen søger kr. 25.000,- til udarbejdelse af visualiseringsmateriale for den kommende løsning. Dette med henblik på en helhedsplan som tilgodeser ovenstående ønsker. Kommunes andel af omkostningerne til den efterfølgende realisering omfatter alene udgifter til toiletbygningen. Skive Windsurfing Klub anskaffer de nødvendige midler til etablering af den kolde minihal.

Når der foreligger en samlet helhedsplan, vil Forvaltningen på baggrund heraf fremlægge et nyt anlægsforslag til budget 2021, som et supplement til det nuværende budget.

Forvaltningens nuværende vurdering er, at de samlede omkostninger til toiletbygningen vil kunne holde sig under første estimat på kr. 800.000,- da der nu er tale om et fælles projekt med Skive Windsurfing Klub.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalfuldmagten

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 25.000 kr. ud af de 400.000 kr., som er afsat i budget 2020 til udskiftning af toiletbygning ved Skive Lystbådehavn.

Der udarbejdes nyt anlægsforslag til budget 2021 til projektet.

Bilag

779-2020-34909

Strandvejen 36 - Skive Lystbådehavn - Kortbilag

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Sagen blev udsat med henblik på dialog med berørte foreninger om en helhedsløsning.

Anlægsbevilling - Byggemodning af 6 parceller på Nattergalevej i Balling

Sagsfremstilling

20. Anlægsbevilling - Byggemodning af 6 parceller på Nattergalevej i Balling

Sagsnr. 779-2018-28123 Dok.nr. 779-2020-30622

Sagsbeh. Finnur Petersen

Åbent

ANLEDNING

Vej- og kloakarbejde på byggemodningen af 6 parceller på Nattergalevej i Balling er så godt som færdigt, og grundene er blevet sat til salg i februar 2020.

Der søges kr. 1.000.000,- i rådighedsbeløb for 2020, for at dække udgifter bla. til gadebelysning, div. belægningsarbejde samt tilslutningsafgifter til el, kloak og vand.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der til konto 002.056 meddeles rådighedsbeløb kr. 1.000.000,- til afholdelse af anlægsudgifter i 2020 til 6 parceller på Nattergalevej i Balling.
- Rådighedsbeløbet finansieres fra konto 002.043 Byggemodning, boligformål 2020.

SAGSFREMSTILLING

Den 29. maj 2019 blev der afholdt licitation på byggemodning af Nattergalevej og Bogfinkevej i Balling. Tilbuddene blev givet såvel for de to etaper enkeltvis og som et samlet tilbud for begge.

Skive Byråd besluttede 27. august 2019, at der i første fase skulle byggemodnes 6 parceller på Nattergalevej i Balling, med en anlægsudgift på kr. 2.237.000,- og anlægsindtægt på kr. 2.138.400,-. Grundprisen blev fastsat til 276,- kr./m² incl. moms.

Samtidig blev der besluttet at frigive kr. 800.000,- at dække nødvendige udgifter for 2019. Til afholdelse af anlægsudgifter i 2020 søges et rådighedsbeløb på kr. 1.000.000,-.

Anlægsarbejdet for etableringen af vej- og kloakarbejdet er udført i november-december 2019, med kantsten og asfalt på kørebanen.

Der udover har fjernvarmeværket lagt hovedledning i vejarealet, stikledninger til grundene afventer.

Der er i løbet af januar/februar 2020 etableret el, bredbånd, gadebelysning mm. i byggemodningen

Resterende anlægsarbejder, såsom græsarmering, regulering af græsrabatter mm., bliver igangsat fra medio marts 2020.

Skive Kommune har i 2020 udlæg i tilslutningsafgifter til el, vand samt spildevand.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

- Der blev frigivet 800.000,- i rådighedsbeløb i 2019.

I 2020 forventes der afholdt udgifter for 1 mio. kr.

Endelig færdiggørelse indenfor lokalplanområdet vil først ske efter, at samtlige grunde er solgt, dog tidligst i løbet af 2022.

Rådighedsbeløbet finansieres fra konto 002.043 Byggemodning, boligformål 2020, hvor der er afsat 2 mio. kr. i budget 2020 samt overførte midler fra tidligere år på 9,9 mio. kr.

Anlægsbevilling:

Til projektet er givet en anlægsbevilling til

- udgifter på 2.237.000 kr. og til
- indtægter på 2.138.400 kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

21. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2019-30725 Dok.nr. 779-2020-24278

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

ANLEDNING

Møde i Teknik- og Miljøudvalget

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 29.02.2020 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Regulativ for tømning af bundfældningstanke – formatering ændret

Det gældende "Regulativ for tømning af bundfældningstanke" blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016 og er gældende fra den 1. januar 2017.

I forbindelse med de kommende krav om tilgængelighed i henhold til "Lov om tilgængelighed af offentlige websteder og mobilapplikationer" (LOV nr. 692 af 08/06/2018), er formateringen af dokumentet ændret.

Der er ikke foretaget indholdsmæssige ændringer i regulativet.

03. Fur Havn – Etablering af langskibsbro – Status fundraising

-

Furhavne forening har siden 2018 arbejdet på at skaffe midler via fundraising til etablering af en 104m langskibsbro på sydmolen i Fur Havn.

Etablering af ny langskibsbro er beskrevet i forslagsprospekt fra Fur Havneforening af 29. jan. 2019. Fur Havneforening har modtaget støttemidler til udfærdigelse af prospektet ved fund-raising på 72.000 kr. fra Skive Kommune.

Ideen med langskibsbro (Uddrag af forslagsprospekt):

Da havnen nu har fungeret fint, siden Fur Havneforening overtog driften, har det dog vist sig, at der, som i alle andre havne mangler plads til større både. Derfor er Fur Havneforening kommet med forslag om at lave en langskibsbro udenfor sydsiden af betonkajen.

Fur Havneforenings vision er at styrke og udvikle havneområdet for alle, som besøger Fur og dermed være med til at styrke turismen i Skive Kommune, samt udbrede kendskabet til Limfjordslandet.

Turismen på Fur spiller en stor rolle på Fur og for Skive Kommune som helhed. Det er forvaltningens vurdering, at en langskibsbro i Fur Havn vil øge havnens attraktivitet både for større sejlskibe og for de mange besøgende turister på Fur.

Økonomi

	Anlægsudgifter	Overslagsbeløb
1	Anlægsudgifter ved etablering af ny langskibsbro	4,1 mio kr.
2	Projektering udbud og tilsyn	0,2 mio kr
3	Samlede forventede anlægssum i alt	4,3 mio kr.

Status Fundraising - januar 2020 – Fur havne Forening

		Ansøgt beløb	Bemærkning
1	Fur Sparekasse Fonde	800.000 kr	Tilsagn givet
2	Fur Brand	500.000 kr	Tilsagn givet
3	Spar Vest Fonden	430.000 kr	Tilsagn givet (10% og max 500.000 kr)
4	Landsbyudvalget	500.000 kr	Tilsagn givet
5	FLAG midler	400.000 kr	Godkendt FLAG best
	I alt fundraiset til dato	2.630.000 kr	
6	Skive kommune - anlægsbevilling	1.000.000 kr	Forventes godkendt til budget 2021
7	Rest andre fonde	670.000 kr	Ansøgninger er fremsendt – Afventer

Fur Havneforening har januar 2020 fundraiset 2.63 mill kr til langskibsbroen på sydmolen, og er p.t i gang med at fundraise de sidste 0.67 mill kr, og håber at Skive kommune i budget 2021 afsætter 1 mio kr. svarende til det beløb, som alligevel skulle have været anvendt til en stenkastning.

Øvrige forudsætninger:

-At Skive Kommune er bygherre på projektet og bliver fremtidig ejer af langskibsbroen.

-At Fur Havneforening forpligter sig til at drive langskibsbroen på samme vilkår som den øvrige del af Fur Havn.

04. Forespørgsel om ny adgangsvej til Rosenvænget, Rødding.

– Baggrund:

Spøttrup Kommune vedtog tilbage i 2006 lokalplan 173 for et boligområde ved Nymøllevej i Rødding. Området er senere blevet byggemodnet (Rosenvænget) og matrikulært udskilt i 2007. Boligområdet omfatter 15 grunde og har i dag adgang fra Nymøllevej. Der er ikke blevet solgt nogle af grundene.

I 2015 og 2018 rettede Foreningen Rødding 2020 – Rødding Udviklingsråd henvendelse til Skive Kommune med et ønske om, at der blev etableret alternativ adgang til området, idet tidligere interesserede køber var frafaldet på grund af de ringe adgangsforhold til Nymøllevej. Der ønskes derfor ny alternativ adgang til boligområdet fra Strandvej.

Arealet mellem boligområdet og Strandvej ejes i dag ikke af Skive Kommune, hvorfor en eventuel etablering af ny adgangsvej indebærer erhvervelse af de nødvendige arealer. Vejen kan etableres, hvor der i dag er optaget privat fællesvej, alternativt over åben mark. Placeringen er nødvendig for at kunne fastsætte omkostninger til arealerhvervelse og anlægsomkostninger.

Anlægsomkostningerne kan enten finansieres over byggemodningskontoen eller over et specifikt anlægsønske i forbindelse med Budget 2021.

Der ønskes derfor en tilbagemelding om ønsket placering af den fremtidige adgangsvej og på hvilken konto etableringen skal finansieres.

05. Orientering om byggesagsbehandling.

Fra den 1. januar 2020 bortfaldt muligheden for, at vælge kommunal sagsbehandling af brandforhold, bærende konstruktioner og stabilitet ved erhvervs – og etageboligbyggeri.

Fremover skal der til disse byggerier tilknyttes certificerede rådgivere.

På den baggrund blev der i de sidste par måneder af 2019 indsendt en del byggeansøgninger, (ca. 40 byggesager) som fremover vil være omfattet af krav, om brug af certificerede rådgivere.

7 af disse sager vedrører brandsikring af plejehjem.

Byggesagsbehandling af plejecentrene får fuld fokus, og der ydes her en koncentreret indsats, hvor der tillige er tale om overarbejde hos en medarbejder.

Der kan således blive tale om forlænget sagsbehandlingstid, på baggrund af de indkomne sager. Der har dog ikke, på nuværende tidspunkt, været klager over sagsbehandlingstiden.

Ikke alle indsendte ansøgninger er af hastende karakter, men indsendt inden 1. januar 2020 for at bygherren kan undgå udgifter til brug af certificerede rådgivere, samt den flaskehals som de certificerede rådgivere forventes at give i forhold til sagsbehandlingstiden.

Pr. 11. februar 2020 er der på landsplan 89 certificerede brandrådgivere og 29 statikere.

Det er ikke kun i forbindelse med indførelse af certificeringsordningen, der kan blive tale om længere sagsbehandlingstid.

Kravene til teknisk dokumentation, ved alt byggearbejde, bortset fra udhuse, garager og lignende, kræver en ret stor indsats af sagsbehandlerne.

Inden kommunen kan udstede en ibrugtagningstilladelse, skal vi påse, at den aftalte tekniske dokumentation er indsendt.

Dette er desværre langt fra tilfældet, så konsekvensen heraf er, at sagsbehandlerne bruger meget tid på, at rykke for den manglende dokumentation.

Som følge heraf, er der øget sagsbehandlingstid, ikke alene i Skive Kommune, men i alle landets kommuner.

06. Orientering vedr. opsætning af Mindesten for Danmarks Udsendte i International Tjeneste

Preben Sloht, Formand for Veteran Café Skive har adspurgte Peder Christian Kirkegaard om muligheden for, at der i Skive kunne opstilles en mindesten for Danmarks udsendte i international tjeneste.

Forespørgslen har foranlediget et samarbejde mellem Preben Sloth, Skive Kaserne og Teknisk Forvaltning om dette. Det er besluttet, at der opstilles en mindesten i det grønne anlæg bag Skive Kirke, som også huser Skivepigen. Anlægget er ejet af Skive Kommune.

Mindestenen er fundet på det militære øvelsesterræn og al transport og anlæg udføres af Skive Kaserne. Projektet har et budget på ca. 25.000kr., som forventes finansieret gennem fonde og private donationer. Mindestenen forventes at blive indviet enten d. 1. august eller 5. september 2020 på flagdagen for Danmarks udsendte.

Bilag

<u>779-2020-45889</u>	Orientering til udvalg om grundsalg pr. 29.02.2020
<u>779-2019-128202</u>	Prospekt Langskibsbro 30.1.19.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2020

Fraværende:

Blev taget til efterretning.