

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2015 d. 02-06-2015

Mødedato Tirsdag d. 02. juni 2015 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Lynet 2-M4 plan 2

Indholdsfortegnelse

Budget 2016 - 2019 - Budgetoplæg.....	3
Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Budget 2016.....	8
EBF 2015, kommunale institutioner - Anlægsbevilling.....	11
EBF 2015, Varmepumpe og minikraftvarmeanlæg i Torvegade - Anlægsbevilling.....	14
EBF 2015, Selde og Oddense Skole - Anlægsbevilling.....	18
Ekstraordinær vedligehold af tekniske anlæg 2015 - Anlægsbevilling.....	21
Ekstraordinær vedligehold af kommunale bygninger 2015 - Anlægsbevilling.....	24
Fursund Færgeri - Nedsættelse af færgetakster til godstransport - bevillingssag.....	27
Takstfastsættelse for færgeoverfart til Fur for taxa.....	32
Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm).....	35
Vandområdeplan 2015-2021 - Forslag til hørings svar.....	39
Udbud af vandløbsvedligeholdelse 2015-2019.....	42
Hjerk Nor Digelag - Ophævelse af digelag.....	45
Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)...	48
Affaldsplan - Skive Kommune - 2015-2024.....	51
Lihme Vandværk - Regulativ.....	54
Igangsættelse af foroffentlighed for vindmølleplanlægning.....	57
Hindkjærvej 6 - Plansag - Husstandsvindmølle.....	60
Retningslinjer for digitale skærme.....	64
Østertorv 16A - Ansøgning om digital skærm.....	67
Thorsvej - Mølletofte - Rekreativt område i Glattrup- Anlægsbevilling.....	70
Trafiksikkerhedsplan og Cykelstiplan 2015-2019.....	73
Broer og tunneler - Ekstraordinær renovering af broer og tunneler i 2015 - Anlægsbevilling.....	76
Helsevænget, Roslev - Renovering af eksisterende p-plads ved Lægehuset og Salling Hallerne - An	79
Tilgængelighed - handicapændringer kantsten og fortov - ekstraordinær renovering af handicapænd	81
Efterretningssager og gensidig orientering.....	83

Punkt 1: Budget 2016 - 2019 - Budgetoplæg

Bilag

Overordnet budget 2016 TMU.xls

Takster 2016.pdf

Bemærkninger 2016 red..pdf

Budget 2016 - 2019 - Budgetoplæg

Sagsfremstilling

1. Budget 2016 - 2019 - Budgetoplæg

Sagsnr. 779-2015-3933 Dok.nr. 779-2015-106684

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At det udarbejdede driftsbudgetforslag for 2016 -2019 inkl. budgetbemærkninger og takster godkendes og fremsendes til Økonomiudvalget.

At de nye politikområder godkendes og fremsendes til Økonomiudvalget

SAGSFREMSTILLING

I henhold til Budget- og Regnskabsprocedure 2015 skal fagudvalgene udarbejde et budgetoplæg inkl. tekniske korrektioner, budgetbemærkninger og takster.

Skattefinansieret drift.

Budgetrammen for skattefinansieret drift 2016 svarer til det vedtagne budget 2015 med KL's pris- og lønfremskrivning. Reduktionen som følge af ½% bedre ressourceudnyttelse i henhold til budgetvedtagelsen 2015 er indarbejdet med de konkrete forslag, som TMU godkendte på mødet d. 10. marts 2015.

I 2017 og 2018 er der endvidere forudsat en yderligere ½% bedre ressourceudnyttelse pr. år svarende til 10 mio. kr. årligt for hele Skive Kommune. Denne besparelse er endnu ikke udmøntet på fagudvalgenes område.

Forvaltningen er påbegyndt arbejdet med tekniske ændringer der indarbejdes i budgetforslaget. De tekniske ændringer som kan indarbejdes omfatter

- Ændringer afledt af politiske beslutninger – tillægsbevillinger vedtaget af byrådet.
- Demografi. I det omfang der er tale om regulære ændringer i antallet af borgere i aldersgrupperne indarbejdes ændringer i driftsudgifterne.
- Lovændringer vedtaget af folketinget, hvortil der er finansieringsmæssig dækning fra bloktilskuddet.
- Ændringer i overførselsindkomster som følge af forventet ændringer i mængdeantallet indarbejdes i budgetforslaget.
- Ændringer i tjenestemandspensioner.

Økonomiudvalget har i forbindelse med vedtagelsen af budgetproceduren d. 17. februar 2015 bl.a. besluttet, at der udmeldes beredskabsblokke for 2016 på 1%.

Endvidere kan der udarbejdes udvidelsesforslag til driften samt nye anlægsforslag, der vurderes i forhold til allerede indarbejdede anlægsbeløb i overslagsårene.

Kommunerne skal under ét i lighed med tidligere år overholde den aftalte ramme for serviceudgifterne i 2016 i såvel budget som regnskab, ellers vil der ske modregning i bloktilskuddet på indtil 3 mia. kr. i 2016 fordelt med 60% for den enkelte kommune og 40% kollektivt.

Beredskabsblokke, drifts- og anlægsforslag præsenteres for udvalget på temadagen d. 18. juni og forelægges efterfølgende på udvalgets møde d. 11. august.

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et administrativt budgetoplæg for driftsbudgettet 2016 og overslagsårene med bemærkninger. Budgetoplægget svarer til den 1. budgetramme, som Økonomiudvalget har udmeldt d. 21. april 2015 incl. tekniske ændringer og justering af pris- og lønfremskrivningen.

Budgetoplægget for Teknik- og Miljøudvalgets skattefinansierede drift er fordelt således:

Budgetramme 2016 drift fordelt på politikområder			
1.000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto
Park og Vej	70.794	-1.039	69.755
Natur og Miljø	8.784	-1.955	6.829
Kollektiv trafik	37.129	-8.013	29.116
Planlægning	4.386	-3.508	878
Bygninger	12.734	-1.387	11.347
Klima og Energi	2.226	0	2.226
I alt	136.053	-15.902	120.151

De skattefinansierede driftsudgifter udgør således netto 120.151 t. kr. Specifikation ses af bilag. I bilaget fremgår også det vedtagne budget 2015 til sammenligning.

Ændring af politikområder:

I forbindelse med den godkendte ændring i organisationen foreslår forvaltningen, at ændringen også tilpasses politikområderne i TMU's område, så politikområderne afspejler afdelingerne i forvaltningen:

Budgetramme 2016 drift – fordelt med nye politikområder			
1.000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto
Drift og anlæg	99.770	-12.841	86.929
Byg og miljø	8.783	-1.955	6.828
Plan og support	27.500	-1.106	26.394
I alt	136.053	-15.902	120.151

Takster:

Forslag til takster for det skattefinansierede område fremgår af bilaget. Det skal bemærkes, at

§ Taksten for skadedyrsbekæmpelse ændres fra 0,0295 ‰ i 2015 til 0,0338 ‰ i 2016. Baggrunden for stigningen er, at regnskab 2014 udviste et underskud på 168.116 kr. Antallet af rotteanmeldelser er i 2014 steget til ca. 1.700 mod ca. 1.200 de foregående år. Tendensen fra 2014 er fortsat i 1. kvartal af 2015. Området skal hvile i sig selv over en årrække, hvilket betyder at samtidig med at der skal være balance i budgettet, skal underskuddet også indhentes.

Hvis vi deler det forventede underskud vi får med udgangen af 2015 ud over 5 år, vil promillen fra og med 2016 skulle hæves til 0,0338 ‰ for at kontoen går i nul i 2020.

§ Takster for Fursund Færgeri prisfremskrives ikke, grundet tilskud til nedsættelse af takster til gods (se i andet dagsordenspunkt)

§ Takster for havne er prisfremskrevet, men forvaltningen foreslår, at udarbejde et udvidelseønske med baggrund i nedsatte priser. Bliver præsenteret på august-mødet. Forslaget er med baggrund i kommunes ønske om at skabe bedre betingelser for udvikling.

§ Takster for udskrivning af kort udgår, da efterspørgslen efter disse ikke eksisterer længere grundet digitaliseringen.

Budgetbemærkninger:

Fremgår af bilag.

-

Det videre forløb:

Måned	Aktivitet
18. juni	Temadag, hvor udvalget præsenteres for anlægssforslag, udvidelsesforslag og beredskabskatalog.
26. juni	Udvalgets budgetoplæg afleveres til den centrale budgetfunktion, incl. tekniske ændringer, bemærkninger og takster og sendes til byrådet
11. august	Status budget 2016 – 2019, hvor udvalget behandler forslag om reduktioner, udvidelser og anlægsønsker.
25. august	Byrådets temamøde om budget 2016 med deltagelse af Hoved MED
31. august	Budgetseminar
15. september	1. behandling af budget 2016
6. oktober	2. behandling af budget 2016

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2015-124929	Overordnet budget 2016 TMU.xls
779-2015-126378	Takster 2016.pdf
779-2015-127395	Bemærkninger 2016 red..pdf

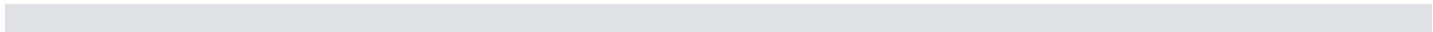
BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Tiltrådt.

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård



Punkt 2: Hvalpsund-Sundsøre Færgesfart - Budget 2016

Bilag

Hvalpsund-Sundsøre Færgesfart I/S - Budgetforslag 2016.pdf

Takster budget 2016.pdf

Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Budget 2016

Sagsfremstilling

2. Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Budget 2016

Sagsnr. 779-2015-8420 Dok.nr. 779-2015-121593

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At budgetoplæg 2016 for Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Skive Kommune er interesseret i Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S. Iflg. aftale med færgeriet og Vesthimmerlands Kommune, skal det af bestyrelsens vedtagne budgetforslag godkendes af de to byråd.

-

Budgetforslag 2016 er blevet behandlet og godkendt i bestyrelsen på bestyrelsesmøde d. 11. maj 2015.

Budgettet er tilrettet de faktiske forhold og fremskrevet med KL's fremskrivningsprocenter. Takster er uændrede.

Der er budgetteret med udgifter for 7,043 mio. kr., salgsindtægter på 5,43 mio. kr., renteindtægter på 0,001 mio. kr., afdrag og renter for 1,895 mio. kr. samt tilskud fra kommuner på 3,545 mio. kr. Budgetforslaget er vedlagt som bilag.

Låneomlægning betyder en besparelse på 200.000 kr. pr. år på renter og afdrag. Tilskuddet fra kommunerne er nedsat tilsvarende. For Skive Kommune betyder det, at tilskuddet i 2016 bliver 1.722.300 kr. mod 1.836.138 kr. i 2015.

Færgebestyrelsen indstiller budgetforslag 2016 med uændrede takster til godkendelse i byrådene.

Budgetforslag 2016 og takstblad ses i bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Tilskuddet til færgeoverfarten nedjusteres i budgetoplæg 2016 med en teknisk korrektion.

Bilag

779-2015-121811

Hvalpsund-Sundsøre Færgefart I/S - Budgetforslag 2016.pdf

779-2015-121813

Takster budget 2016.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 3: EBF 2015, kommunale institutioner - Anlægsbevilling

Bilag

EBF 2105 specifikation.docx

EBF 2015, kommunale institutioner - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

3. EBF 2015, kommunale institutioner - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-44363 Dok.nr. 779-2015-112398

Sagsbeh. Michael Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 301 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2015 på 2.276.000 kr. til energispareprojekter på kommunale institutioner.

At rådighedsbeløbet på 2.276.000 kr. finansieres af konto 301.052, hvor der er overførte midler afsat til EBF-projekter.

At energibudgettet for de pågældende institutioner reduceres med 286.312 kr. pr/år fra og med 1. januar 2016. De overføres til politikområdet "Bygninger", dels med 250.712 kr. til EBF-puljen, hvor der forlods er indarbejdet reduktioner ved budgetvedtagelsen, dels med 35.600 kr. til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

Der foretages følgende energibesparende investeringer på kommunale bygninger i 2015:

Institution	Anlæg	Investering kr.	Reduktion kr.	Heraf afledt drift kr.	Reduktion efter afledt drift
Skive Stadion	Minikraftvarmeanlæg, lagertank, varmevekslere, røggaskondensator, skorsten og varmepumpe	315.000	45.500	16.000	29.500
Daginstitutionen Paletten	Udskiftning af teknik i 3 ventilationsanlæg	150.000	18.500	1.600	16.900
Jebjerg gamle skole	Isolering af overetage	80.000	4.712	0	4.712
Vestervandet Lejrskole	Efterisolering af loft	45.600	9.300	0	9.300
Vestervandet Lejrskole	Installation af varmepumpe	150.000	15.000	0	15.000
Tambohus	Efterisolering diverse steder	384.000	61.275	0	61.275
Skivehus Skole	luft-luft varmepumpe i	50.200	8.900	2.500	6.400

	garager				
Daginstitutionen Lærkereden	Hulmurisolering	71.000	15.000	0	15.000
Ørslevkloster Skole	Efterisolering loftrum	106.500	6.000	0	6.000
Breum Skole	Varmepumpe til genvinding på udsugningsanlæg	257.000	26.125	5.000	21.125
Breum Skole	Belysningsanlæg fra lysrør til LED	370.000	41.500	4.000	37.500
Ramsing børnehave	Udskiftning til LED belysning	131.500	14.500	2.500	12.000
Rødding Skole	Udskiftning til LED belysning	82.600	10.000	2.000	8.000
Balling Skole	Udskiftning til LED belysning	82.600	10.000	2.000	8.000
I alt		2.276.000	286.312	35.600	250.712

Projekterne er uddybet i bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der er bevilges 2.276.000 kr. til energibesparende foranstaltninger på kommunale institutioner i 2015. Udgiften er finansieret af overførte rådighedsbeløb fra tidligere år afsat til EBF-projekter, konto 301.052.

Investeringen medfører, at der kan reduceres med i alt 286.312 kr. pr. år på de pågældendes budget fra 1.1.2016.

Bilag

779-2015-126406

EBF 2105 specifikation.docx

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Tiltrådt, idet Vestervandet lejrskole afventer den samlede vurdering af ejendomsporteføljen i kommunen
Peter Hanh gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 4: EBF 2015, Varmepumpe og minikraftvarmeanlæg i Torvegade - Anlægsbevilling

Bilag

Torvegade, beregninger

EBF 2015, Varmepumpe og minikraftvarmeanlæg i Torvegade - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

4. EBF 2015, Varmepumpe og minikraftvarmeanlæg i Torvegade - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-44363 Dok.nr. 779-2015-112029

Sagsbeh. Michael Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 650 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2015 på 745.000 kr. til energispareprojekter på rådhuset i Torvegade.

At rådighedsbeløbet på 745.000 kr. finansieres af konto 301.052, hvor der er overførte midler afsat til EBF-projekter.

At energibudgettet for rådhuset reduceres med 132.275 kr. pr/år fra og med 1. januar 2016. De overføres dels med 107.275 kr. til EBF-puljen for EBF under politikområdet "bygninger", hvor der forlods er indarbejdet reduktioner ved budgetvedtagelsen, dels med 25.000 kr. til afledt drift til politikområdet "Bygninger".

SAGSFREMSTILLING

Minikraftvarme

På rådhuset i Torvegade kører tre minikraftvarmeanlæg, der siden sommer 2007 har produceret mere end 2 mio. KWh grøn strøm. De har bidraget med, at skøjtebanens drift er CO2 neutral, da de producerer mere strøm end kølekompressorerne bruger for at lave is på Posthustorvet.

Motorerne er, trods systematisk vedligeholdelse, nu slidt så meget, at de efterhånden trænger til udskiftning. De sidste år har der været en hel del dyre vedligeholdelsesomkostninger. De har beregningsmæssigt kørt i 32.000 timer, hvis man sammenligner med en bil kører de slitagemæssigt ca. 100 km/t. Dvs. de har tilbagelagt en trækning på ca. 3,2 mio. km, svarende til ca. 76 gange rundt om jorden.

Værdien af den producerede strøm fra juni 2007 og indtil nu, svarer til sparet el indkøb på ca. 3,96 mio. kr. og sparet udledning af 110.400 Kg CO2.

Det vil være en økonomisk fordel at genanvende to minikraftvarmeanlæg til Torvegade, som i dag er placeret på henholdsvis Selde Skole og Oddense Skole. Anlæggene står stille pga. økonomien omkring biodiesel fra DAKA. Biodieselen er steget mere end 100 % siden 2011, hvorimod skyggepriser på naturgas og elpriser ikke er steget. Det betyder, at økonomien ved drift med biodiesel de sidste 3 år ikke er rentabel, set i forhold til de store vedligeholdelses- og serviceomkostninger.

Varmepumpe

Der er seks kølekompressor til skøjtebanen, de fem er efterhånden 10 år gamle og en blev skiftet efter skøjtesæson 2013-14.

I de sidste to sæsoner er varmegenvindingen nedtroset pga. havari på en af de 6 kompressorer i skøjtesæsonen 2013-14, hvor konditionerne for resterende anlæg blev prioriteret fremfor hård varmegenvinding.

Hele varmemængden i Torvegade, Biblioteket og den Blå Diamant, vil i skøjteperioden med en ny varmepumpe på 65 KW, kunne genanvendes, hvor der i dag bliver genindvundet langt mindre.

Genvinding af spildvarmen fra skøjtebanen er en del af konceptets image, derfor dette forslag om ny varmepumpe, der kan genvinde med høj temperatur og sikring af god drift til skøjtebanekompresserne.

Varmepumpen placeres på taget i lyddæmpet og vibrationsdæmpet hus.

Rådhuset i Torvegade	
Flytning af to minikraftvarmeanlæg og installation i Torvegade	205.000 kr.
Installation af varmepumpe 65 KW	657.000 kr.
Tilskud fra Neas	-117.000 kr.
Investering i alt	745.000 kr.
Budgetreduktion på varmekonto pr. år, første gang pr. 1.1.2016	132.275 kr.
Heraf - afledt drift pr. år	25.000 kr.
- besparelse for kommunen	107.275 kr.
Simpel forrentning	6,9 år

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 745.000 kr. til dels flytning og installation af to minikraftvarmeanlæg, dels installation af ny varmepumpe i rådhuset i Torvegade. Udgiften finansieres af overførte rådighedsbeløb fra tidligere år afsat til EBF-projekter.

Investeringen medfører, at der kan reduceres med i alt 132.275 kr. pr. år på rådhusets budget fra 1.1.2016.

Beregninger og uddybende forklaring ses i bilag.

Bilag

779-2015-126142

Torvegade, beregninger

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Punkt 5: EBF 2015, Selde og Oddense Skole - Anlægsbevilling

Bilag

Bilag EBF 2015, Selde og Oddense Skoler

EBF 2015, Selde og Oddense Skole - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

5. EBF 2015, Selde og Oddense Skole - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-44363 Dok.nr. 779-2015-119420

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 301 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2015 på 395.000 kr. til energispareprojekter på Selde og Oddense Skoler.

At rådighedsbeløbet på 395.000 kr. finansieres af konto 301.052, hvor der er overførte midler fra tidligere år afsat til EBF-projekter.

At energibudgettet for de pågældende skoler reduceres med 40.484 kr. pr/år fra og med 1. januar 2016. Reduktionen overføres til EBF-puljen på politikområdet "Bygninger", hvor der forlods er indarbejdet reduktioner ved budgetvedtagelsen.

SAGSFREMSTILLING

Minikraftvarmeanlæg

I 2008 blev der installeret en del minikraftvarmeanlæg, der skulle drives af biodiesel, herunder Oddense Skole og Selde Skole.

De små minikraftvarmeanlæg står stille, idet biodiesel, VE brændstoffet fra DAKA (biodiesel fra bl.a. slagteraffald), efterhånden er blevet for dyrt et brændstof til, at det ikke kan betale sig, når der skal være midler til vedligehold og indkøb af brændstof, og også bidrage positivt med økonomisk driftsoverskud.

På Selde og Oddense Skole er det samme type som der er installeret i Den Blå Diamant, og som indgår i regnskabet for CO2 neutral drift, hvor el produktionen, sammen med solceller og solvarme udgør egenproduktionen af varme og el.

Når de to motorer i Oddense og Selde står stille, hjælper de ikke med at fortrænge CO2, som det var meningen, da de blev installeret.

Disse to minikraftvarmeanlæg på Oddense og Selde skoler, kunne med fordel nedtages og genanvendes på rådhuset i Torvegade.

Med tidens lave elpriser og naturgaspriser, den store efterspørgsel på DAKA's biodiesel i udlandet, samtidig med Fuelolieskat i Danmark, så er det ikke muligt med drift på minikraftvarmen med biodiesel.

Hvis de 2 minikraftvarmeanlæg på Oddense og Selde Skoler flyttes til Torvegade og fortsætter der, kan der opstilles et nyt minikraftvarmeanlæg baseret på drift med naturgas som drivmiddel. De anlæg man kan købe i dag, har

særdeles lang driftstid uden service og olieskift, der giver særdeles god driftsøkonomi.

Alle installationer i Oddense og Selde er parate til at få installeret minikraftvarmeanhederne, idet det er samme fabrikat som på diesel, samme varmevekslere – pumper – eltavler – varmepumper, så der næsten ingen ændringer i teknikkommene er nødvendige, blot tilretning af lidt styring og lidt gasledning til motorerne.

Selde Skole, minikraftvarme	
Investering til minikraftvarmeanlæg, varmevekslere, røggaskondensator og skorsten	210.000 kr.
Budgetreduktion pr. år, første gang pr. 1.1.2016	22.220 kr.
(der afsættes ikke midler til afledt drift, er trukket tidligere)	0 kr.
Simpel forrentning	9,5 år

Oddense Skole, minikraftvarme	
Investering til minikraftvarmeanlæg, varmevekslere, røggaskondensator og skorsten	185.000 kr.
Budgetreduktion pr. år, første gang pr. 1.1.2016	18.264 kr.
(der afsættes ikke midler til afledt drift, er trukket tidligere)	0 kr.
Simpel forrentning	10,1 år

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at bevilges 395.000 kr. til EBF-tiltag på Oddense og Selde Skole. Arbejdet forventes udført i 2015.

Investeringen medfører, at der kan reduceres med i alt 40.484 kr. pr. år på de pågældende skoler gældende fra 1.1.2016.

Beregninger ses i bilag.

Bilag

779-2015-119507

Bilag EBF 2015, Selde og Oddense Skoler

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Indstiles til godkendelse

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 6: Ekstraordinær vedligehold af tekniske anlæg 2015 - Anlægsbevilling

Ekstraordinær vedligehold af tekniske anlæg 2015 - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

6. Ekstraordinær vedligehold af tekniske anlæg 2015 - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-44363 Dok.nr. 779-2015-119185

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 301 meddeles en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb i 2015 på 3.290.000 kr. til renovering af tekniske anlæg på kommunale bygninger.

At rådighedsbeløbet finansieres af likvide midler

SAGSFREMSTILLING

Med baggrund i ønsket om fremrykning af anlægsopgaver for 2016 til udførelse i 2105, søges bevilling til dette fremrykkede arbejde.

Anlægsønsker		ikke EBF
Paletten daginst.	Varmtvandssikring	75.000
Rosenbakken daginst.	Ren. af 6 gl. ventilationsanlæg på loftet – anlæggene er fra 1984	250.000
Møllegården	Ren. Af resterende ventilationsanlæg og styring, der ikke kunne af	250.000
Selde skole	Renovering af varmeanlæg og reparation af rør	350.000
Hem Skole	Tærede udtjente rør udskiftning	135.000
Breum Skole	Renovering af varmeanlæg	135.000
Jebjerg Skole	Om forandring af varmesystem	125.000
Brårup Skole	Renovering af varmeanlæg og reparation af rør	500.000
Brårup Skole	Radiator udskiftning i tandlæge klinikken	100.000
Resen Skole	Udskiftning af varmestyringer til vekslere og rør i stort teknikrum	325.000
Balling skole	Udskiftning af belysning i bibliotek/samlingsrum til LED da det er vanskeligt at udskifte lyskilder	120.000
Jebjerg skole	Ombygning af snegl føring på Jebjerg Skole træpiller fra silo til stoker, oprindeligt lavet til flis vi bruger nu udelukkende træpiller.	50.000
Selde skole	Udskift cts styring på Selde skole til også at opfatte sol evt. ny gasmotor samt alle blandesøjfer i "midterkælder"	100.000
Idavang	Ændring på rørføring for bedre styring af varmen	50.000

Selde Skole/børnehave	Udskiftning af ventilation ved børnehaven da det gamle anlæg der stod i kældere på skolen og som nu bliver brugt til børnehaven er slidt og ikke stor nok til det nye område.	250.000
Roslev Skole	Udskiftning af udtjente koldtvandsrør	200.000
Dalgas skole	Udskiftning af tærede rør samt nedtagning af lofter	275.000
i alt		3.290.000

Såfremt, der bliver mindre forbrug på nogle af projekterne, foreslår forvaltningen, at budgettet anvendes til renovering af de øvrige tekniske installationer på kommunens bygninger, som har det største behov.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Med baggrund i borgmesterens ønske om at fremrykke midler fra overslagsårene, søges hermed en bevilling på ekstraordinære anlægsarbejder til vedligehold af tekniske anlæg finansieret af likvide midler.

Arbejdet forventes udført i 2015.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

**Punkt 7: Ekstraordinær vedligehold af kommunale bygninger 2015 -
Anlægsbevilling**

Ekstraordinær vedligehold af kommunale bygninger 2015 - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

7. Ekstraordinær vedligehold af kommunale bygninger 2015 - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-44671 Dok.nr. 779-2015-122235

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 301 meddeles en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb i 2015 på 2.900.000 kr. til renovering af tekniske anlæg på kommunale bygninger.

At rådighedsbeløbet på 2.900.000 kr. finansieres af likvide midler

SAGSFREMSTILLING

Med baggrund i borgmesterens ønske om fremrykning af anlægsopgaver for 2016 til udførelse i 2105, søges bevilling til dette fremrykkede arbejde.

Bygning		
	Tagarbejder:	
Tambohus	Udskiftning af skifertag på hovedbygning	1.000.000
Breum Skole	Tagrenovering foyer	150.000
Højslev skole	Renovering af tage over administration	300.000
Balling Skole	Tagplader udskiftes	250.000
	Andre arbejder:	
Højslev Skole	Udskiftning af vinduer i forbindelsesgang	300.000
Brårup Skole	Udskiftning af vinduer/facade i østfløj	500.000
Jebjerg Ældrecenter	Udskiftning af facadepartier	220.000
KCL	Vinduesudskiftning	180.000
I alt		2.900.000

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

-

Med baggrund i borgmesterens ønske om at fremrykke midler fra overslagsårene, søges hermed en bevilling på ekstraordinære anlægsarbejder til vedligehold af kommunale bygninger finansieret af likvide midler.

Arbejdet forventes udført i 2015.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 8: Fursund Færgeri - Nedsættelse af færgetakster til godstransport - bevillingssag

Fursund Færgeri - Nedsættelse af færgetakster til godstransport - bevillingssag

Sagsfremstilling

8. Fursund Færgeri - Nedsættelse af færgetakster til godstransport - bevillingssag

Sagsnr. 779-2015-17892 Dok.nr. 779-2015-121270

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At takster på Fursund Færgeri til godstransport nedsættes pr. 1. juli 2015 jf. tabel i sagsfremstillingen

At der til Fursund Færgeri, konto 233.010 meddeles en tillægsbevilling i 2015 på 481.000 kr. til mindreindtægten stigende med yderligere 360.000 kr. til 841.000 kr. fra og med d.1.1.2016.

At tillægsbevillingen på 481.000 kr. i 2015 og yderligere 360.000 kr. fra og med 2016 finansieres med det årlige tilskud fra Økonomi- og Indenrigsministeriet § 21a

At der meddeles en tillægsbevilling på 928.000 kr. fra og med 2015 til vedligeholdelsesbudgettet på Fursund Færgeri finansieret af det forhøjede generelle tilskud § 20 stk. 1

SAGSFREMSTILLING

Lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er vedtaget d. 4. maj 2015 vedr. nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer. Loven er gældende fra 1. juni 2015.

Lovændringen omfatter for Skive Kommunes vedkommende færgetransporten til og fra Fur og betyder, at der ydes et årligt tilskud til kommunen til nedsættelse af færgetakster. Tilskuddet udgør

- 481.000 kr. i 2015
- 841.000 kr. i 2016 og frem

Tilskuddet pristalsreguleres årligt fra 2016. Tilskuddet er fordelt efter en nøgle for godsomsætningen. Nedsættelse af færgetaksterne kan maksimalt udgøre 80 % af færgetaksten pr. 1. januar 2015 eksklusiv vareafgift opkrævet af havne.

Inden udgangen af juni 2015 skal kommunen indsende oplysninger om færgetakster for godstransport pr. 1. juni 2015. Det er derfor nødvendigt, at byrådet træffer beslutning om taksterne senest på mødet d. 24. juni 2015.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til takstnedsættelse på godstransport gældende fra **1. juli 2015**. Beregningerne baserer sig på solgte billetter i 2014. Nedsættelsen er beregnet til 60 % og derefter afrundet til hele fem kroner.

2015 Kr.	Takst pr. 1.1.2015	Nedsættelse ca. 60 %	Takst pr. 1.7.2015	Mindreindtægt 2015	Mindreindtægt 2016
Lastbiler uden	140	-84	55	-95.472	-190.944

hænger					
Lastbiler med hænger	275	-165	110	-292.116	-584.232
Varebiler under 3.500 kg. (erhverv)	120	-72	50	-36.400	-72.800
Traktorer, entreprenørmaskiner o.l. uden påhæng	140	-84	55	-5.202	-10.404
Traktorer, entreprenørmaskiner o.l. med påhæng	200	-120	80	-15.744	-31.488
Mindreindtægter i alt				-444.934	-889.868

Taksterne er incl. moms (der er moms på køretøj, men ikke på fører). Mindreindtægten er excl. moms.

Med en nedsættelse på ca. 60 % vil der være en mindreindtægt på ca. 445.000 kr. i 2015. Denne skønnede mindreindtægt finansieres af tilskuddet på 481.000 kr.

For 2016 betyder en takstnedsættelse på 60 % en mindreindtægt på 890.000 kr. pr. år, hvor tilskuddet fra og med 2016 er 841.000 kr.

Grunden til at mindreindtægten for 2015 er 36.000 kr. mindre end tilskuddet i 2015, skyldes at det kun er i 6 måneder, at taksterne nedsættes (gældende fra 1. juli 2015 og ikke fra 1. juni, hvor loven har virkning fra).

Det skal bemærkes, at der er mindre afvigelser mellem årene på antal solgte billetter, hvilket betyder, at den manglende indtægt er et skøn.

Iflg. bekendtgørelsen skal byrådet hvert år udarbejde en opfølgingsredegørelse om, hvordan tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport er anvendt. Eventuelt overskydende midler skal anvendes i det efterfølgende år til nedsættelse af øvrige færgetakster eller andre forbedringer på færgeområdet. Det vil med denne redegørelse være muligt at vurdere, om takstfastsættelse stemmer overens med tilskuddet hertil.

§20 stk. 1. Et forhøjet generelt tilskud

Ud over tilskuddet til nedsættelse af taksterne, ydes desuden til Skive Kommune et forhøjet generelt tilskud pr. år på 928.000 kr. fra og med 2015 i henhold til §20, stk. 1 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Tilskuddet er betinget af, at det anvendes til finansiering af initiativer på færgeområdet, og der skal hvert år indsendes en redegørelse til ministeriet til dokumentation for anvendelsen af tilskuddet.

Forvaltningen foreslår, at tilskuddet anvendes til at forhøje vedligeholdelsesbudgettet på Fursund Færgeri. Dette budget er under pres, og beløbet skal dække følgende tiltag i 2015, som ikke kan indeholdes i det afsatte budget:

- Reparation af døre til dækshuse på Sleipner
- Nye pakninger i propeller på Sleipner
- Ny skrue og lejer til Sleipner (skruen er blevet beskadiget af ukendt genstand)
- Større eftersyn af motorer på Mjølner
- Reparation af duc dalper (fendere i færgelejer)

I 2016 forventes følgende udgifter, som ikke kan dækkes af det nuværende budget:

- I 2016 bliver Mjølner 5 år og Sleipner 20 år, det kræver et større eftersyn af begge færger, bl.a. skal propeller på Mjølner skilles af og efterses til en pris à 2 * 200.000 kr.

- Renovering af ramperne på Sleipner.
- Daglig vedligehold af den ældre færge Sleipner, samt Mjølner, som næsten dagligt giver problemer pga. kølevandsproblematikken.

Derudover kommer følgende

- Malingen indvendigt i bunden af Sleipner står også over for en gennemgribende reparation for undgå tæring i skroget.

Både den og renovering af ramper er opgaver, som burde være udført, men som der ganske enkelt ikke været finde penge til.

Med hensyn til Mjølner, er og bliver den dyrere at holde vedlige end Sleipner. Det skyldes bl.a. at den er større, med større motorer osv. Kølersystemets opbygning spiller også ind. Og sidst men ikke mindst, er der kommet mange nye love og regler siden Sleipner blev bygget. Derfor er der bl.a. meget mere udstyr på Mjølner, der skal vedligeholdes, efterses og godkendes af forskellige instanser.

Et aktuelt eksempel på at Mjølner er dyrere at vedligeholde, er at søfartsstyrelsen kræver vi bruger et autoriseret firma til at lave de større eftersyn på motorerne. Det betyder ifølge tilbud, omkring 80.000 kr. for et 4800 timers eftersyn på de fire motorer.

Disse nye love har kun begrænset betydning for Sleipner, der så til gengæld har nået en alder hvor tankeeftersyn, tykkelsesmålinger osv. bliver hyppigere.

Der er også større slid på færgeljerne. Mjølner er 100 tons tungere, og uanset at vi har forstærket færgeljerne på de kritiske punkter, er belastningen større og i sidste ende også kravet til vedligeholdelse.

Det reelle behov for at kunne holde færgerne i en tilfredsstillende stand nærmer sig et udvidet budget på ca. 1. mil kr. Derfor vil kommunen kunne dokumentere at tilskuddet går til færgedriften, som skal gøres i en redegørelse til Økonomi- og Indenrigsministeret hvert år.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner §21 a og §20, stk.1.

Bekendtgørelse nr. 670 af 21.5.2015 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer

ØKONOMI

Sagen medfører, at Fursund Færgeris budget på indtægtssiden nedsættes med 481.000 kr. i 2015 og yderligere 360.000 kr. i 2016 og frem. Indtægten forventes tilsvarende mindre som følge af de nedsatte takster.

På udgiftssiden forhøjes budgettet med 928.000 kr./år til brug for vedligehold af færgerne.

Merudgifter og mindreindtægter finansieres af tilskuddet fra staten.

Fursund Færgeri	2015		2016	
	Nuværende budget	Nyt budget	Nuværende budget	Nyt budget
1000 kr.				
Udgifter	12.042	12.970	12.210	13.138
Indtægter	-7.578	-7.097	-7.644	-6.803
Netto	4.464	5.873	4.566	6.335

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 9: Takstfastsættelse for færgeoverfart til Fur for taxa

Takstfastsættelse for færgeoverfart til Fur for taxa

Sagsfremstilling

9. Takstfastsættelse for færgeoverfart til Fur for taxa

Sagsnr. 779-2015-18568 Dok.nr. 779-2015-125935

Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller at udvalget godkender reduktion af årskort til taxa til Fur med 50 %, således at taksten for årskortet er 1250 kr.

SAGSFREMSTILLING

Taxavognmand Tommy Christensen har rettet henvendelse til forvaltningen, idet han undre sig over forvaltningens meddelelse om, at han ikke længere kan få takstnedsættelse for årskortet på 50 %, som han tidligere har fået i de seneste 3 år. Tommy Christensen nævner endvidere i sin henvendelse bl.a. at flexbusser og rutebiler også er støttet af Skive kommune, samt ønsker at høre om forvaltningen er enig i, at færgebeløbet kan pålægges kunden som taxaloven foreskriver.

Begrundelse for forvaltningens meddelelse om at Tommy Christensen ikke kan få takstnedsættelse, har indtil videre været, at det ikke indgår i takstregulativet.

Mht. til rimeligheden i reduktionen kan anføres om Flexbus og taxalov

Flexbus:

Kunden kan bestille flextur enten med kørsel til eller fra Fur, eller blot til kørsel rundt på Fur. Turen bestilles gennem Midttrafik. Normalt koster en flextur – uden kommunal støtte 14 kr. pr. km. Da Skive Kommune støtter flextur med 7 kr. pr. km vil vi derfor få en regning på 7 kr. pr. kørt km. Dertil kommer, at udgiften til færgen ligeledes pålægges kommunen.

Taxalov:

Taxaloven foreskriver IKKE at der kan opkræves færgeafgift. Det er alene en aftale, der indgås mellem kunden og chaufføren. Omvendt er Tommy ikke forpligtet til at fragte kunder til og fra Fur – men alene forpligtet til kørsel på Fur, og dermed betjene kunder der skal fragtes rundt på øen.

Det er forvaltningens opfattelse at rimelighedsprincippet bør anvendes, således at kunder der bestiller taxa ligestilles med kunder der bestiller en flextur.

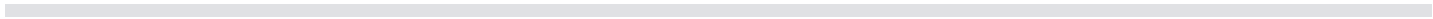
BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård



Punkt 10: Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm)

Bilag

Redegørelse om Vejlemodellen (8 af 19-maj-2015).pdf

Bilag 1 Oversigtskort Indsatsplan Skive-Stoholm.pdf

Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm)

Sagsfremstilling

10. Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm)

Sagsnr. 779-2011-15035 Dok.nr. 779-2015-117268

Sagsbeh. Henrik Bang-Andersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller, at:

1. **Viborg Kommunes forslag til indsatsprogram** som beskrevet i Bilag 1 (779-2015-120026) lægges til grund for Skive Kommunes kommende forslag til grundvandsbeskyttelse i Skive – Stoholm området.
2. ”**Vejle-modellen**” som beskrevet i Bilag 1 **ikke lægges til grund** for grundvandsbeskyttelsen i den kommende Indsatsplan for Skive – Stoholm området
3. Notat ”**Redegørelse for Vejlemodellen**” (Bilag 1) indgår som et grundlag i den kommende godkendelse af Indsatsplan for beskyttelse af drikkevandet i OSD – Skive Stoholm.

SAGSFREMSTILLING

Grundvandsbeskyttelse

Naturstyrelsen har gennemført en kortlægning og udpeget ”Indsatsområder”. Inden for indsatsområderne skal kommunen fastlægge konkrete indsatser, som skal gennemføres for at sikre, at vandværkerne i området også på lang sigt kan levere godt drikkevand til forbrugerne uden brug af videregående vandbehandling.

Indsatsplan

Forvaltningen har sammen med Viborg Kommunes Tekniske Forvaltning udarbejdet forslag til Indsatsplan til beskyttelse af drikkevandet i Skive – Stoholm området, (Oversigtskort ses i Bilag 2). Indsatsplanen gælder for et ”Område med Særlige Drikkevandsinteresser” (forkortet OSD) i den sydlige del af Skive Kommune og i den nordlige del af Viborg Kommune. Det største vandværk i OSD området er Skive Vandværk, der har delt sin samlede vandindvinding på ca. 1,6 mio. m³/år med den ene halvdel fra borer i Tastum Plantage i Viborg Kommune og den anden halvdel fra borer i Tastum Sø området i Skive Kommune.

Inden Indsatsplanen fremlægges for udvalget har formanden bedt om at få belyst, hvad konsekvenserne er for planen, såfremt ”Vejlemodellen” benyttes på Skive –Stoholm planen.

- Forvaltningen vurderer, at **Viborg Kommunes forslag til indsatsprogram** anført som punkt 1 sikrer, at nitratindholdet i grundvandet kan overholde grænseværdien på længere sigt fremover.
- Forvaltningen vurderer, at ”**Vejlemodellen**” **ikke sikrer**, at nitratindholdet i grundvandet kan overholde grænseværdien på længere sigt fremover.

Vedlagte notat (Bilag 1) beskriver dette.

Uddrag fra notatet:

Regionale forskelle i geologi og nedbør. Vejle og Viborg Kommune kan ikke umiddelbart sammenlignes mht. de geologiske forhold. I Vejleområdet er jordlagene markant mere lerholdige i de øvre lag end de er i Viborg området. Et højt lerindhold i de øvre lag bevirker, at nitraten er længere tid om at trænge ned i de underliggende grundvandsmagasiner. Udvaskningen fra en lerholdig jordbund er samtidig mindre end fra sandede jorder, som er fremherskende i Viborg og den sydlige del af Skive området.

Der falder mere nedbør i Vejleområdet som fortynder den nitrat, der forlader rodzonen. Der kan således udbringes ca. 20 % mere nitrat i Vejleområdet i forhold til Viborg-området og samtidig opnå samme vandkvalitet.

Drikkevandets kvalitet

På baggrund af ovenstående er det forvaltningens vurdering, at den eneste af de skitserede løsninger, der sikrer, at grænseværdien for nitrat i drikkevandet ikke overskrides, er løsningen, der foreslås i de foreliggende udkast til indsatsplaner for Viborg Nord og Skive – Stoholm.

Økonomiske konsekvenser

I "Vejle-modellen" pålægges vandværkerne/forbrugerne og herunder også landbrug, der får vand fra vandværket på et tidligt tidspunkt ekstra udgifter til beskyttelse af drikkevandsressourcen, mens landbruget først sent i forløbet pålægges restriktioner. I "Viborg-modellen" pålægges landbruget restriktioner inden for en kortere årrække efterhånden som de enkelte bedrifter skal gennem en ny miljøgodkendelse og senere i forløbet pålægges vandværkerne /forbrugerne. ekstra udgifter.

Indsatsplanen forventes at ville blive fremlagt på et møde for TMU i august 2015.

Formål

Formålet med en indsatsplan er at beskytte grundvandsressourcerne i området, så der også i fremtiden kan indvindes godt drikkevand.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lovgivning

I henhold til Vandforsyningslovens § 13 gælder:

For hvert af de udpegede indsatsområder skal kommunalbestyrelsen udarbejde og vedtage en indsatsplan. Indsatsplanen skal udarbejdes på baggrund af en nærmere kortlægning af arealanvendelse, forureningstrusler og naturlig beskyttelse af de pågældende vand-ressourcer.

Undersøgellesområderne omfatter områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplunde til almene vandværker udenfor disse.

Krav til indholdet af indsatsplaner er fastsat i "Bekendtgørelse nr. 1319 af 21/12/2011 om indsatsplanlægning.

Indsatsplanen er en handlingsplan, som på baggrund af kortlægningen angiver hvor og hvilken indsats, det er nødvendigt at gøre for at beskytte drikkevandet mod en eventuel forurening

ØKONOMI

I vandprisen kan indregnes udgifter til beskyttelse af de vandressourcer, som anlægget indvinder fra eller i fremtiden kan forventes at indvinde fra, i det omfang en sådan beskyttelse ud over den offentlige beskyttelse er nødvendig eller hensigtsmæssig for vandforsyningsanlægget,"

Dvs. at vandværksforbrugerne betaler for beskyttelsen.

-
-

Bilag

779-2015-120026

Redegørelse om Vejlemodellen (8 af 19-maj-2015).pdf

779-2014-117309

Bilag 1 Oversigtskort Indsatsplan Skive-Stoholm.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Sagen udsættes, idet spørgsmål om compensation skal afklares

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 11: Vandområdeplan 2015-2021 - Forslag til høringssvar

Bilag

Bilag 1 - Vandområdeplan 2015-2021 - Forslag til høringssvar

Bilag 2 - Vandområdeplan 2015-2021 - Forslag til høringssvar

Vandområdeplan 2015-2021 - Forslag til hørings svar

Sagsfremstilling

11. Vandområdeplan 2015-2021 - Forslag til hørings svar

Sagsnr. 779-2014-27571 Dok.nr. 779-2015-115034
Sagsbeh. Michael Ermann Gramkow

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalg
Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller

At Teknik - og Miljøudvalget anbefaler,

- at forslag til Limfjordsrådets hørings svar for Vandområdeplan 2015-2021 tiltrædes og

- at Borgmesteren ekspederer sagen på Byrådets vegne efter Økonomiudvalgets møde den 16. juni 2015, da der er svarfrist til Limfjordsrådets sekretariat den 18. juni 2015.

SAGSFREMSTILLING

Den statslige Vandområdeplan 2015-2021 blev sendt i høring den 22. december 2014 med en frist for hørings svar den 22. juni 2015.

I foråret 2014 blev der i Natur- og Miljøafdelingen udarbejdet et forslag til et indsatsprogram for Skive Kommune, som skulle indgå i Vandområdeplanen. I august 2014 blev dette forslag til indsatsprogram politisk behandlet og tiltrådt. Dagsordenspunktet er vedlagt som bilag 1.

På Limfjordsrådets møde den 27. marts 2015 blev det besluttet at lave et fælles teknisk hørings svar for Limfjordskommunerne til Vandområdeplan 2015-2021. Teknisk Forvaltning har modtaget et forslag til dette hørings svar fra Limfjordssekretariatet, som hermed sendes til politisk behandling.

Forslaget er vedhæftet som bilag 2.

Teknisk Forvaltning har gennemgået forslaget til hørings svaret og har ikke bemærkninger hertil.

Hvis forslaget tiltrædes, bliver dette meddelt til Limfjordssekretariatet, som vil indgive hørings svaret på vegne af Limfjordskommunerne.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2015-115332

Bilag 1 - Vandområdeplan 2015-2021 - Forslag til høringssvar

779-2015-115336

Bilag 2 - Vandområdeplan 2015-2021 - Forslag til høringssvar

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse med forvaltningens supplerende høringssvar om saltvandspåvirkede søer i Skive Kommune, idet borgmesteren bemyndiges til at forhandle med nabokommunerne om at fremsende et politisk høringssvar.

Forslag til politisk høringssvar fremendes til Økonomiudvalget.

Niels Ole Nielsen og Bente Østergaard tager forbehold for indholdet af det politiske forslag

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 12: Udbud af vandløbsvedligeholdelse 2015-2019

Udbud af vandløbsvedligeholdelse 2015-2019

Sagsfremstilling

12. Udbud af vandløbsvedligeholdelse 2015-2019

Sagsnr. 779-2015-14645 Dok.nr. 779-2015-96543

Sagsbeh. Teknisk Forvaltning

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

1. at vandløbsvedligeholdelsen udbydes, når regulativrevisionen af flere vandløbssystemer er gennemført og således at antallet af udbudsrunder reduceres mest muligt
2. Alternativt udbydes vandløbsvedligeholdelsen af gældende, tidssvarende regulativer, og udbuddet skal derfor ske igen i takt med at regulativerne revideres, dog således at flere vandløbssystemer udbydes samlet for at begrænse antallet af udbudsrunder

SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen anbefaler, at vandløbsvedligeholdelsen udbydes, når regulativrevisionen af flere vandløbssystemer er gennemført. Vandløbsvedligeholdelsen anbefales udbudt i større puljer for at spare ressourcer.

Forvaltningen har følgende kommentarer hertil:

Skive Kommune har ca. 270 km offentlige vandløb. Kommunen står for vedligeholdelse af de offentlige vandløb. Den nuværende entreprenør, Sloths Entreprenør & Naturpleje fra Skals, vandt udbud af 30 km offentlig vandløbsvedligeholdelse fra 2012-2015 på billigste pris og dokumenteret bedste kvalitet. Der var i alt indbudt tre entreprenører til at byde på opgaven.

Sloths Entreprenør & Naturpleje har siden løst opgaven til forvaltningens fulde tilfredshed. Desuden oplever forvaltningen tilfredshed blandt lodsejere. I øvrigt skal det bemærkes, at Sloths Entreprenør & Naturpleje benytter underentreprenør DAL-BO Entreprenøren, bosiddende på Lundøvej i Skive Kommune. Sloths Entreprenør og Naturpleje vedligeholder desuden ca. 170 km vandløb efter aftale. Derudover forestår Skive Kommunes Drift og Anlæg den manuelle del af vandløbsvedligeholdelsen (ca. 60 km offentlige vandløb) samt tømning af riste, oprydning af affald i vandløb, beskæring af beplantning og oprensninger.

Det er af afgørende betydning for tidsforbruget i forvaltningen, at kvaliteten af opgaveløsningen er god, da der ellers må bruges unødvendig tid på tilsyn, vejledning, klager, afrapportering og korrigerende vedligeholdelse. Dette stiller store krav til udbudsmaterialet, hvor kvalitetsniveauet skal beskrives, da vi ellers kun kan vurdere tilbudsgiver på prisen.

Forvaltningen vurderer, at udarbejdelsen af et offentligt udbud af vandløbsvedligeholdelsen uden den forudgående regulativrevision, vil kræve et tidsforbrug på ca. 0,5 årsværk. Samtidig vil det ikke være hensigtsmæssigt at udbyde vandløbsvedligeholdelsen umiddelbart før en forestående regulativrevision, som kan medføre ændringer i vedligeholdelsesterminer og grødeskæringsmetoder. Endvidere kan et udbud medføre, at opgaven fremover vil kræve større tidsforbrug i forvaltningen. Forvaltningen vurderer at skulle bruge yderligere 0,5 årsværk på tilsyn, vejledning og afrapportering, hvis vandløbsvedligeholdelsen udbydes til en eller flere nye entreprenører. Det vil være en ressourcemæssig tung opgave at skulle udbyde en vandløbsvedligeholdelse, der eventuelt kun får virkning i få år. Vedligeholdelsesbestemmelserne vil højst sandsynligt blive revideret i samtlige regulativer på grund af den nuværende, ringe kvalitet af vandløbsregulativerne (det ældste regulativ er fra 1865).

Forvaltningen har netop påbegyndt en lovpligtig regulativrevision af kommunens ca. 270 km offentlige vandløb. Regulativrevisionen er tilrettelagt således, at der revideres et vandløbssystem af gangen, begyndende med vandløb, der allerede er opmålt. I takt med at regulativrevisionen er færdig, udbydes vandløbsvedligeholdelsen i større puljer. Regulativrevisionen forventes afsluttet ved udgangen af 2018, og udbudsmaterialet på vedligeholdelse af de resterende vandløb forventes igangsat i 2019. Der tages forbehold for, at alle regulativer bliver vedtaget og ikke bliver påklaget.

Forvaltningen ønsker at forsætte aftalen med Skive Kommunes Drift og Anlæg om vedligeholdelse af ca. 60 km offentlige vandløb, og de resterende ca. 210 km udbydes i etaper som foreslået nedenfor:

	Km vandløb	Udbud gennemføres	Virkning fra
1. udbud	50 km	2016	2017
2. udbud	70 km	2017	2018
3. udbud	90 km	2019	2020

JURA (herunder lovgrundlag)

Offentlige udbud er underlagt udbudslovgivningen, som kræver, at tilbudsgivere har lige adgang til at byde, og at udvælgelsen af leverandør foregår på grundlag af offentlige og saglige kriterier.

Vandløbsmyndigheden har pligt til at udarbejde regulativer for offentlige vandløb. Regelgrundlaget mv. for udarbejdelse af regulativer er vandløbslovens § 12.

I henhold til Vandløbslovens § 1 skal der tages hensyn til både afledning af vand og de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, hvilket skal indarbejdes i regulativerne i forbindelse med revisionen.

ØKONOMI

Såfremt forvaltningens indstilling 1 ikke efterkommes, vil forvaltningen have behov for til førelse af ekstra ressourcer til løbende udarbejdelse af udbudsmateriale. Alternativt må regulativrevisionen og sagsbehandlingen nedprioriteres.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Det tiltrædes at udbyde vedligeholdelsen, når regulativrevisionen af flere vandløbssystemer er gennemført, så antallet af udbudsrunder reduceres mest muligt, og at 60 km vedligeholdelse udføres af Drift & Anlæg, og den resterende del udbydes som foreslået af forvaltningen

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 13: Hjerk Nor Digelag - Ophævelse af digelag

Hjerk Nor Digelag - Ophævelse af digelag

Sagsfremstilling

13. Hjerk Nor Digelag - Ophævelse af digelag

Sagsnr. 779-2010-44581 Dok.nr. 779-2015-105904

Sagsbeh. Trine Fomsgaard Schaltz

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

- at forvaltningen i samarbejde med digelagets bestyrelse afdækker hvilke supplerende undersøgelser m.v. der skal gennemføres og at der indhentes tilbud på disse undersøgelser og
- at der i relevant omfang søges opnået en aftale med digelaget, om finansiering og gennemførelse af de nødvendige tiltag med henblik på nedlæggelse af digelaget,
- at forvaltningen skal afklare, om der er alternativer til en nedlæggelse af digelaget, herunder om der for eksempel i stedet kan etableres et vandplanprojekt eller lignende

SAGSFREMSTILLING

Hjerk Nor digelag har i april 2010 fremsendt en ansøgning til forvaltningen om at nedlægge digelaget.

Digelaget har besluttet, at grundlaget for digelaget ikke længere er til stede, og de har oplyst, at de har opbakning fra alle digelagets medlemmer til at nedlægge digelaget.

Digelaget står for vedligeholdelse af diger og sluser ved udmundingen af Noret ud mod Limfjorden. Slusen har højvandsklapper, der automatisk lukker i når vandstanden i Limfjorden stiger, så der ikke trænger saltvand ind i Noret og vandstanden i Noret ikke stiger væsentlig.

Slusen blev etableret i 1899 og flyttet til sit nuværende sted i 1925.

For at digelaget kan nedlægges, skal der træffes afgørelse efter vandløbsloven, og inden afgørelsen kan træffes, skal der foreligge oplysninger om konsekvenserne af, at digelaget nedlægges.

I henhold til Vandløbsloven er det digelaget, der skal tilvejebringe grundlaget for kommunens beslutning om en eventuel nedlæggelse af digelaget, herunder konsekvenserne for de berørte lodsejere, natur, kulturhistoriske anlæg m.v.

Skive Kommune har fået Orbicon til at udarbejde en rapport, der belyser en række af konsekvenser af, at digelaget nedlægges og hvori der er angivet løsningsmuligheder for Norets fremtidige udmunding i Limfjorden.

Hvis digelaget nedlægges bliver nogle af konsekvenserne (ifølge Orbicon) at

- Vandstanden i Gjeddebækken og Vium Mølleå, vil stige med op til en halv meter, 2 km op i vandløbene.
- Saltholdigheden i Noret vil stige. Alt efter hvordan udløbet bliver dimensioneret, vil vandudskiftningen i Noret variere. Vandmiljøet vil gå fra fersk-brak til salt-brak.
- Når vandstanden stiger, vil det være nødvendigt, at sikre forhistoriske minder, da der er to køkkenmøddinger fra stenalderen, der berøres samt voldstedet Krøgeborg.
- Hvis digerne/slusen fjernes, skal der laves en anden mulighed for at forbinde overgangen ved udmundingen af Noret, da der i dag er en vandrerute, der passerer slusen.

- De lavtliggende arealer ned til Noret, vil i sagens natur blive vådere og tidvis oversvømmet, når der er højvande i Limfjorden.
- Der har gennem årene etableret sig en naturtilstand på de tilstødende arealer, der har været betinget af, at vandstanden var reguleret, ved at "give vandet frit" vil det derfor påvirke gode botaniske lokaliteter.

Foruden ovenstående er der i 2014 givet 30 års forlængelse til en vandboring til Vester Hjerk Vandværk. Boringen ligger tæt på Vium Mølleå og tæt på vandløbets udmunding i Noret. Det skal undersøges nærmere, om der kan opstå risiko for at der trænger saltvand ind i boringen. Det skal desuden undersøges om enkeltindvindinger kan blive berørt.

Forvaltningen har i marts 2015 haft møde med digelagets bestyrelse. Digelaget gav udtryk for en forventning om, at Teknisk Forvaltning klarer "det nødvendige", da det efter deres opfattelse er blevet dem lovet. Forvaltningen vurderer, at det ikke er Skive Kommunes opgave jf. vandløbsloven, men forvaltningen anerkender, at digelaget på et tidspunkt før 2015 har fået den opfattelse, at Skive Kommune vil bidrage til at få digelaget nedlagt. Det er uklart for Forvaltningen hvor vidtrækkende "aftalen" er.

Digelaget har ikke opkrævet bidrag fra medlemmerne de seneste 3-4 år, i forventning om at digelaget snart blev nedlagt. Digelaget har en formue på ca. 30.000 og de er reserveret til aflysning af diverse tinglysninger i forbindelse med nedlæggelsen. Dette indikerer, at digelaget har en forventning om, at Skive Kommune varetager en betydelig del af opgaverne.

Der er umiddelbart behov for at få vurderet risikoen for saltvandsindtrængning i vandforsyningsboringer, mulige effekter for ejendomme udenfor digelaget og mulighederne for at opretholde en sti ved Norets udmunding i fjorden og eventuelle omkostninger til nyanlæg, nødvendige tilladelser og lignende.

Det kan indgå i drøftelserne med digelaget, at det kan være en mulighed, at beboerne i området søger f.eks. fondsmidler til etablering af en gangbro over udmundingen i det omfang, der kan opnås tilladelse til det.

JURA (herunder lovgrundlag)

Nedlæggelse (og ændringer) af digelag kræver tilladelse efter vandløbslovens bekendtgørelse om vandløbsregulering og –restaurering.

ØKONOMI

-
-
-
-
-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 14: Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)

Bilag

bilag om jura i forhold til kommunale affaldsordninger og betaling

Svar til Holstebro Kommune fra Miljøministeren i 2013.PDF

Brev fra Folkekirkens Nødhjælp

Brev fra frivillig arbejder i Røde Kors møbelbutik i skive

Røde Kors - skive afdelingen- betaling for benyttelse af genbrugspladser

Genbrugsplads

Y's Men's klubben i Skive

Underskrevet aftale

Svar til Struer Kommune.pdf

Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)

Sagsfremstilling

14. Byg og Miljø - brug af kommunens genbrugsplads for erhverv (betalingsregler / affaldsregulativ)

Sagsnr. 779-2015-14147 Dok.nr. 779-2015-105270

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

At der meddeles afslag til de forskellige ansøger om mulighed for gratis benyttelse af genbrugspladserne, og at vi opsiger kontakten med Y's Men's klubben.

SAGSFREMSTILLING

Den 13.januar 2015 tiltrådte Teknik- og Miljøudvalget, at ordningen for genbrugspladserne blev ændret fra at være en abonnementsordning med et årligt gebyr til en ordning hvor der betales pr. besøg – pris for 2015 - 125,00 kr. for henholdsvis bil eller trailer.

Denne ordning har fået nogle genbrugsbutikker, frivillige foreninger og Bomi til at skrive til kommunen om fritagelse for betaling af benyttelse af de kommunale genbrugspladser.

De frivillige organisationer skriver, at de ikke er affaldsproducerende virksomheder, at det er frivillig arbejdskraft og at de faktisk udfører kommunalt arbejde – de kører storskrald for indbyggerne i kommunen. De benytter genbrugspladserne fordi ikke alle de hentede møbler, tøj og andet kan sælges.

De skriver endvidere, at betalingen for bortskaffelse betyder, at der er færre penge til nødlidende i Danmark og ude i verden.

Røde Kors har i deres brev omgjort det til ca. 4 – 6 besøg pr. måned omsat til ca. 9 – 10.000 kr.

Bomi har 4 biler der kører ud med brænde til bålpladser i kommunen, de slår græs på mange af kommunens vendepladser og på de pladser hvor der står borde og bænke samler de affald op som er smidt der. Forvaltningen har fundet en ordning, hvor de kan aflevere deres affald på materielgården, som Park og Vej gør mod at modregne kroner / øre. Denne ordning ser det ud til at BOMI ikke vil benytte, da de er udstationeret i Lyby og det er for langt for dem at køre ind til Skive for at aflevere affaldet hver dag, de benyttet i dag Kåstrup og Fur genbrugspladser.

Y's Men's Klubben i Skive kører ikke på genbrugspladserne, men har en ordning hvor de får betalt for deres affaldsbortskaffelse af affald af Skive kommune / Nomi4s.

Udgifter for 1.1.2014 – 31.12.2014 lyder på:

Affaldsbortskaffelse af affald på 46.559 kr. samt afhentning af affald på 46.725 kr.

Spejdere og de humantære organisationer er som virksomhedsform i henhold til § 60 stk. 1 (se bilag) og § 60, stk. 2 fritaget for betaling af affaldsgebyrer. De skal dog i henhold til affaldsbekendtgørelsen § 60 stk. 6 uanset foranstående betale gebyret for benyttelse af genbrugspladsen og herunder de generelle administrationsomkostninger, idet de anvender en kommunal affaldsordning og derved bliver affaldsindehaver.

Der er ikke i affaldsbekendtgørelsen givet hjemmel til at meddele dispensation fra kravet om brugerbetaling for

benyttelse af kommunens genbrugspladser for humanitære organisationer.

Dette blev endvidere bekræftet af Miljøministeren i 2013 til Holstebro Kommune som svar på et spørgsmål om tolkningen af affaldsbekendtgørelse – se vedlagte bilag.

I Nomi4s-kommunen Holstebro har politikerne valgt at give dispensation til de humanitære organisationer, affaldsmængden registreres på genbrugspladserne, men der betaler ikke for mængden.

Struer Kommune har meddelt administrativt afslag om dispensation til ansøger.

Struer Kommune har været i dialog med Miljøministeriet (se svar til Struer Kommune) – hvor Miljøstyrelsen svarer, at en evaluering af genbrugspladsordningen er blevet lidt forsinket, men at den er sat i gang og forventes afsluttet medio 2015. Problemstillingen om frivillige organisationers adgang til genbrugspladsen er med i evalueringen.

Der er ikke givet dispensation i Lemvig Kommune.

Hvis affaldsbekendtgørelsen ændres, så der kan gives dispensation fra kravet om brugerbetaling, forelægges eventuelle ansøgninger om dispensation for Teknik- og Miljøudvalget, med henblik på at fastlægge den fremtidige administrationspraksis og bemyndigelse til forvaltningen.

JURA (herunder lovgrundlag)

-
Bekendtgørelse nr. 1309 af 18/12 2012 om affald. (se bilag for relevante lovparagraffer)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2015-105352</u>	bilag om jura i forhold til kommunale affaldsordninger og betaling
<u>779-2015-105507</u>	Svar til Holstebro Kommune fra Miljøministeren i 2013.PDF
<u>779-2015-104936</u>	Brev fra Folkekirkens Nødhjælp
<u>779-2015-104934</u>	Brev fra frivillig arbejder i Røde Kors møbelbutik i skive
<u>779-2015-104879</u>	Røde Kors - skive afdelingen- betaling for benyttelse af genbrugspladser
<u>779-2015-96483</u>	Genbrugsplads
<u>779-2015-104085</u>	Y`s Men`s klubben i Skive
<u>779-2015-127600</u>	Underskrevet aftale
<u>779-2015-113229</u>	Svar til Struer Kommune.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 15: Affaldsplan - Skive Kommune - 2015-2024

Bilag

Affaldsplan 2015 - 2024 - Høringssvar

Bilag 1 - Planlægnings og målsætningsdel

Bilag 2 - Kortlægningsdel

Affaldsplan - Skive Kommune - 2015-2024

Sagsfremstilling

15. Affaldsplan - Skive Kommune - 2015-2024

Sagsnr. 779-2013-40994 Dok.nr. 779-2015-118604

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

At forslag til affaldsplan 2015 -2024 godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Kommunerne skal hvert 6. år udarbejde en affaldsplan, hvori der redegøres for den nuværende situation på affaldsområdet samt fastsættes mål og planer for de fremtidige indsatser for håndtering af affald.

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et forslag Affaldsplan 2015-2024, som hermed fremlægges til godkendelse efter den har været udsendt i høring. Affaldsplan 2015-2024 er udarbejdet i samarbejde mellem de fire kommuner Holstebro, Lemvig, Skive og Struer, og er enslydende i de 4 kommuner.

Affaldsplanen har nu været 8 uger i høring og der er indkommet et høringssvar fra DN Skive – Salling, i form af nogle kommentar og synspunkter til forslaget.

Vi får ros for forslagens ramme og beskrivelsen af de 5 fokusområder, samt for vores side om kommende tiltag i Skive i forhold til det nu afsluttede projekt Genbyg Skive.

DN ser gerne

- at der bliver dokumenteret mere, at de allerede indførte ordninger virker evt. ved videofilm eller info-indlæg
- Valg af et containersystem der, udviser både gulerod og pisk f.eks. vejeordning eller volumenbegrænsning.
- Affald på skoleskemaet, og fokus på børneinstitutionernes affaldssortering.

Allerede nu vil DN foreslå, at der udleveres indkøbsnet, som kan være i lommen, så forbrugerne motiveres til at spare på de dyre indkøbsposer i plast, og flere andre tiltag - se bilag.

Der er blevet skrevet til DN at vi vil se på deres synspunkter og tage dem med i vores overvejelser i fremtiden, men de ændrer ikke ved det forslag til affaldsplan, som foreligger nu.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunerne skal i henhold til Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald udarbejde en affaldsplan for håndtering af affald.

- Ifølge Lov nr. 936 af 24. september om miljøvurdering af planer og programmer er der pligt til at miljøvurdere planer, hvis gennemførelse kan få en væsentlig indvirkning på miljøet. Forslag til affaldsplan er screenet efter loven. Det er ved hjælp af screeningen vurderet, at planen ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, da planen alene indeholder mindre ændringer. Der er derfor ikke foretaget en miljøvurdering af forslag til affaldsplanen.

Screeningen kan findes i bilag 4 til kortlægningsdelen.

Samtidig med offentliggørelsen af affaldsplanen, vil det blive offentliggjort, at der er truffet afgørelse om, at der ikke vil blive gennemført en miljøvurdering.

ØKONOMI

Forvaltningen har anvendt ca. 0,2 årsværk på at udarbejde planen.

Der er anvendt konsulentbistand til udarbejdelse af planen i Nomi4s regi. Udgifter til konsulenten indgår i Nomi4s' regnskab og betales derved over affaldsgebyrerne. Det samme gælder udgifter til de initiativer som vil blive igangsat i henhold til planen.

Bilag

<u>779-2015-117190</u>	Affaldsplan 2015 - 2024 - Høringssvar
<u>779-2015-7649</u>	Bilag 1 - Planlægnings og målsætningsdel
<u>779-2015-7650</u>	Bilag 2 - Kortlægningsdel

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 16: Lihme Vandværk - Regulativ

Bilag

Nyt regulativ 2015 Lihme Vandværk a.m.b.a..doc

Lihme Vandværk - Regulativ

Sagsfremstilling

16. Lihme Vandværk - Regulativ

Sagsnr. 779-2009-178434 Dok.nr. 779-2015-105791
Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller

at regulativ for Lihme vandværk godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Lihme vandværk har udarbejdet et nyt normalregulativ og fremsendt det til godkendelse. Forslaget til regulativet er udarbejdet med baggrund i det normalregulativ, der er udarbejdet af Miljøministeriet - Normalregulativ for almene vandværker fra 2014.

Lihme vandværk har revideret vandværkets normalregulativ og fremsendt det til godkendelse.

Ændringerne i forslaget er følgende:

- Punkt 14.1.3 er tilføjet: Ejer og bruger skal til enhver tid acceptere, at vandforsyningen lukker for vandet og plomberer vandforsyningen ved manglende betaling. Også når målerbrønd eller stophane står på privat grund.

For ethvert alment vandforsyningsanlæg skal der udfærdiges et regulativ, som skal indeholde nærmere regler om retten til forsyning fra forsyningsledningerne, herunder om forbruget skal måles ved vandmålere, og om grundejernes forpligtigelser med hensyn til vandindlæg.

Regulativet kan endvidere indeholde andre bestemmelser af almindelig betydning for vandforsyningen og forbrugerne.

Det nye regulativ skal erstatte det gældende regulativ for Rødning vandværk fra 02-12-2009.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lovbekendtgørelse nr. 1199 af 30. september 2013 – Lov om vandforsyning m.v. § 55

ØKONOMI

Bilag

779-2015-113041

Nyt regulativ 2015 Lihme Vandværk a.m.b.a..doc

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 17: Igangsættelse af foroffentlighed for vindmølleplanlægning

Bilag

Debatoplæg til foroffentlighed

Igangsættelse af foroffentlighed for vindmølleplanlægning

Sagsfremstilling

17. Igangsættelse af foroffentlighed for vindmølleplanlægning

Sagsnr. 779-2014-23948 Dok.nr. 779-2015-113936

Sagsbeh. Mia Sabine Berle

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

TMU

ØK

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at vindmølleplanlægningen igangsættes med en foroffentlighed til indkaldelse af ideer til planlægningen og forslag konkrete vindmølleområder, gennem vedtagelse og udsendelse af debatoplæg som vist i vedlagte bilag.

SAGSFREMSTILLING

Nærværende vindmølleplanlægning omhandler udpegning af områder til de store vindmøller samt revidering af retningslinjer for opstilling af store vindmøller såvel som husstands vindmøller i forbindelse med den kommende kommuneplanrevision.

I sidste temaplan for vindmøller i Skive Kommune til Kommuneplan 2009-2021 blev der udpeget 5 vindmølleområder i Bajlum, Krarup, Krejbjerg, Lindum og Åsted. Disse vindmølleområder er alle udnyttet og for at kunne udvikle vindmølleerhvervet inden for Skive Kommune, ønskes en ny planlægning for området igangsat.

Skive Kommune har som energimålsætning, at være CO₂-neutral i 2029 jf. Klima- og Energistrategi 2009. For at opnå denne målsætning skal der inden 2029 opsættes vindmøller med effekt svarende til 141 MW.

Planlægningen for vindmøller er fastsat til at følge tidsplanen for den kommende kommuneplanrevision. Det vil sige, at planlægningen kører som selvstændig temaplanlægning, men kommer i offentlig høring og vedtages endeligt sammen med kommuneplan 2016-2028.

Den 25. november 2014 blev der holdt et oplæg for Byrådet om vindmølleplanlægningen. Herefter har Teknisk Forvaltning arbejdet videre med temaplanlægningen og er nu klar til at sende oplægget for temaplanlægningen ud til offentlig debat og samtidig indkalde efter forslag til nye, konkrete vindmølleområder og ideer til planlægning for vindmøller i kommunen.

Foroffentligheden forløber over 4 uger og ligger fra den 3. august til 31. august 2015.

Torsdag den 6. august holder Teknisk Forvaltning et borgermøde om vindmølleplanlægningen.

Sammenhæng i offentlighedsperioder og borgerinddragelse i kommuneplansregi

Juni-juli: BIG Blue Skive

August: Vindmølleplanlægning

September: By- og landsbykonferencer

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 18: Hindkjærvej 6 - Plansag - Husstandsvindmølle

Bilag

Hindkjærvej 6 - Kystnærhedszone.pdf

Hindkjærvej 6 - Særlig landskabelig værdi.pdf

Hindkjærvej 6 - Plansag - Husstandsvindmølle

Sagsfremstilling

18. Hindkjærvej 6 - Plansag - Husstandsvindmølle

Sagsnr. 779-2015-16250 Dok.nr. 779-2015-113924

Sagsbeh. Vivi Matilde Hjortsø

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller, at der meddeles afslag til husstandsmølle.

SAGSFREMSTILLING

Den 2. maj 2015 modtog Teknisk forvaltning ansøgning om opførelse af en husstandsmølle på Hindkjærvej 6 på Fur. Møllen er af typen Solid Wind Power 10 kW med en højde på 25 m.

Den 8. maj 2015 besøgte forvaltningen ejendommen.

Mølleplacering og fortidsminder med 100 m beskyttelseszone

Fur er i sin helhed kystnærhedszone i kommuneplan 2013. De nordlige høje dele af øen samt et bånd langs den øvrige kyst ligger i strandzone/beskyttelseszone, medens resten af øen er såkaldt planlægningszone inden for kystnærhedszonen i kommuneplanen.

Tilsvarende er de høje dele af Fur og øens kystbånd i kommuneplanen udlagt som landskaber med særlig landskabelig værdi.

Fur har en befolkning på godt 800 personer. Befolkningstallet har været faldende over en lang periode. Øen har siden 1960'erne fået ca. 500 sommerhuse og har nu et årligt turistbesøg på ca. 200.000. Landbrugsproduktionen er samlet på 4 produktioner på over 100 dyr og knap 30 produktioner på fra 1-60 dyr.

Fur har udviklet sig til at være et attraktivt sted at besøge på grund af de smukke kuperede landskaber, geologien og den 360 grader havudsigt, der er over Limfjorden til Himmerland, Livø, Thy, Mors og Salling fra store dele af øen.

På øen findes pt. ingen husstandsmøller og kun 2 mindre produktionsmøller. Herudover findes der 2 molerfabrikker, men ellers er Furs landskab ikke præget af høje tekniske konstruktioner over 8,5 m. Der er heller ingen planer om at opstille nye store vindmøller, som det er sket i f. eks. Nordsalling. Derfor er der tale om et roligt landskab.

I kommuneplan 2013 hedder det om byrådets målsætning for områder med særlig landskabelig værdi:

"At der ikke opføres byggeri og anlæg i eller i nærheden af de på retningslinjekortet viste områder med særlige landskabelig værdi, hvis byggeriet skæmmer det landskabsbillede, der ligger til grund for udpegning af disse områder."

Og retningslinjerne i kommuneplanen for de særligt værdifulde landskaber hedder det bl.a.:

1. Det åbne land skal som udgangspunkt friholdes for byggeri og anlæg, der ikke er nødvendigt for jordbrugserhvervene.
2. Det åbne land skal friholdes for spredt og uplanlagt byggeri og anlæg af enhver art.
3. I områder med særlig landskabelig værdi skal landskabets karakter og oplevelsen af denne beskyttes.

Beskyttelseshensynet skal gå forud for andre interesser. Indgreb, der ændrer arealernes landskabskarakter, må kun finde sted, hvis det samlede resultat bliver forbedrede muligheder for almenheden for at opleve landskab.

Forvaltningen vurderer, at opstilling af op til 25 m høje husstandsvindmøller i varierende udformning og med stor og forskellig omdrejningshastighed vil virke forstyrrende og skæmmende i forhold til Furs landskabelige værdier. Møllerne vil med disse højder klart overstige højden af ethvert træ, hegn, beplantning eller skov på øen. Hertil kommer, at en husstandsmølle producerer mindre end 1% af hvad en stor mølle producerer, hvilket må tages i betragtning, når de landskabelige konsekvenser skal vurderes. Forvaltningen har d.d. registreret 25 opstillede husstandsmøller, hvilket udgør 0,2 % af den samlede effekt for alle møller i kommunen.

Tilladelse til en vindmølle vil næsten uundgåeligt ud fra lighedsbetragtninger medføre flere tilladelser i området. Derfor vurderer forvaltningen, at der kun helt undtagelsesvist bør tillades møller på Fur, og kun hvis de er uden landskabelig påvirkning og heller ikke har den præcedensvirkning, at der må gives tilladelse til møller på mere landskabeligt følsomme placeringer. Den aktuelle ansøgning ligger tydeligt eksponeret i landskabet og vil kunne ses vidt omkring bl. a. fra de bedste udsigtspunkter på Nordfur.

Konkret ligger 2 beskyttede fortidsminder i haven meget tæt ved den ønskede mølleplacering, så en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18 også fornøden.

På den baggrund finder forvaltningen, at der skal meddeles afslag til den konkrete ansøgning på Hindkjærvej 6.

Forvaltningen er opmærksom på, at der i forrige århundrede fandtes et antal såkaldte klapsejlere og lignende på Fur. Deres placering kan ses på gamle kort, hvor de er angivet med signaturen Vmt. Disse vindmøller var placeret på landbrugsejendommens eller andre produktionsejendommens tag eller i umiddelbar tilknytning til bygningerne. De var ikke så høje som nutidens møller, havde et relativt ensartet udseende og havde en relativt lav omdrejningshastighed. De drev f.eks. tærskværker eller kværne. De er alle forsvundet sammen med forudsætningen for deres eksistens – den direkte produktion på stedet og begrænset tilgang til anden energi. Forvaltningen finder derfor ikke umiddelbart, at denne forsvundne kulturhistorie kan bruges som løftestang for etablering af nye, højere husstandsmøller med varierende udseende og knap så stringent tilknytning til ejendommene og uden den direkte kobling til en stedlig produktion. Hertil kommer, at alternativ energiforsyning fra f.eks. jordvarme og solceller kan etableres uden de samme uheldige landskabelige effekter i Furs landskab, - Furs smukke landskaber som har fået så stor betydning for turismen, der er blevet en hovedhjørnestein i Øens økonomi og formentlig også vil være det i lang tid.

Yderligere information:

I maj 2014 modtog forvaltningen en identisk (med Hindkjærvej 6) forespørgsel på Boagervej 6, Fur vedr. opførelse af husstandsmølle.

Boagervej 6 ligger 1,3 km sydøst for Hindkjærvej 6 i et tilsvarende landskab.

Forvaltningen meddelte ansøger, at man vurderede at der på en konkret ansøgning ville blive meddelt afslag. Dette blev TMU orienteret om den 11. juni 2014. Der kom ingen bemærkninger.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
JURA (herunder lovgrundlag)

Naturbeskyttelsesloven § 18 og Planloven § 35

ØKONOMI

Bilag

779-2015-122149

Hindkjærvej 6 - Kystnærhedszone.pdf

779-2015-122164

Hindkjærvej 6 - Særlig landskabelig værdi.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Der meddeles afslag med henvisning til kommuneplanens retningslinjer. Revision af retningslinjer samt revision af vurderingen af særlige landskaber indarbejdes i den kommende kommuneplan
Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 19: Retningslinjer for digitale skærme

Bilag

Udkast af 19.5. 2015 - Endeligt oplæg til retningslinjer for digitale skærme

LP 94 Luftfoto.pdf

Retningslinjer for digitale skærme

Sagsfremstilling

19. Retningslinjer for digitale skærme

Sagsnr. 779-2015-17687 Dok.nr. 779-2015-119430
Sagsbeh. Camilla Bang

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget tiltræder midlertidige retningslinjer for digitale skærme i Skive by, og beslutter at disse indgår i revision af kommuneplanen.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget har i møder den 10.3.2015 og 7.4.2015 behandlet sager vedrørende digitale skilte i Skive by. Udvalget besluttede den 10.3.2015, at meddele tilladelse til ansøgning om opsætning af digital skærm på ejendommen Sdr. Boulevard 1 med henvisning til den igangværende revision af kommuneplanen. Efterfølgende er der modtaget en lignende ansøgning fra ejeren af Østertorv 16.

Der henvises til de pågældende dagsordener for nærmere beskrivelse.

Med baggrund i de aktuelle sager omkring digital skiltning, har det vist sig hensigtsmæssigt at få udarbejdet et midlertidigt regelsæt for digitale skærme indtil kommuneplanens vedtagelse.

Teknisk Forvaltning har udarbejdet vedlagte forslag til retningslinjer for digitale skærme i Skive by. Retningslinjerne omfatter følgende kategorier:

- Kommunale infostandere ved indfaldsvejene
- Digital skiltning udenfor bykernen
- Digital skiltning indenfor bykernen

Skive Bykerne er omfattet af Lokalplan nr. 94 for skilte og facader. Digitale skærme indgår ikke i lokalplanens bestemmelser, vejledning eller administrationspraksis, da det er et forholdsvis nyt fænomen. Den gældende kommuneplan indeholder heller ikke retningslinjer for digital skiltning.

Håndhævelse af de midlertidige retningslinjer indtil der foreligger revideret kommuneplan eller lokalplan kan ske ved nedlæggelse af forbud iht. planlovens § 14.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

Bilag

779-2015-119973

Udkast af 19.5. 2015 - Endeligt oplæg til retningslinjer for digitale skærme

779-2015-120894

LP 94 Luftfoto.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende: Dorthe Dalsgaard

Tiltrådt

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 20: Østertorv 16A - Ansøgning om digital skærm

Bilag

Østertorv 16 - ansøgning om skærm

20150319135428304.pdf

Østertorv 16 - Supplerede oplysninger/svar på mail af 28.04.2015

Østertorv 16A - Ansøgning om digital skærm

Sagsfremstilling

20. Østertorv 16A - Ansøgning om digital skærm

Sagsnr. 779-2012-16182 Dok.nr. 779-2015-118711

Sagsbeh. Camilla Bang

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der meddeles afslag til opsætning af digital skærm på Østertorv 16 med henvisning til midlertidige retningslinjer for digital skiltning i Skive

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget meddelte ved beslutning af 10.3.2015 tilladelse til opsætning af digital skærm på Hotel Skivehus, Sdr. Boulevard 1. På mødet den 7.4.2015 fik Teknik- og Miljøudvalget forelagt ansøgning om opsætning af digital skærm på ejendommen Østertorv 16, foruden ansøgers bemærkninger til sagen om Sdr. Boulevard 1, til orientering.

Ansøger har tidligere fået afslag på ansøgning om skærm i 2013. Efter tilladelsen til Hotel Skivehus ønsker han sagen genoptaget. Af ansøgningen fremgår det at

- Skærmen ønskes opsat på gavlen af bygningen, ud mod Sdr. Boulevard
- Målene på skærmen bliver 4,8 x 3,6 m
- Indholdet på skærmen kan ifølge ansøgning fx være: "bilkampagner, udsalg, højtider, åbningstider i byen i julen, valgklamer for forskellige partier til lokalvalg", foruden lokale reklamer, og reklamer for banker og ejendomsmægler mv.

Østertorv 16 ligger indenfor bykernen, og er derfor omfattet af Lokalplan nr. 94 for skilte og facader. Sdr. Boulevard er ligeledes omfattet af bykernen/ lokalplanen, men i forbindelse med revision af kommuneplanen indgår det i overvejelserne at justere bykerneafgrænsningen og aflyse dele af lokalplanen, således at fx Sdr. Boulevard og en del af Søndergade udgår.

Af udkast til retningslinjer for digital skiltning i Skive fremgår det bla. for digital skiltning udenfor bykernen at

- Digitale skærme må kun opsættes ved ejendomme eller på bygninger, som overvejende anvendes til offentlige eller erhvervsmæssige formål
- Digitale skærme må kun reklamere med produkter/ serviceydelser fra den pågældende virksomhed
- Et skilts størrelse skal tilpasse sig en bygnings skala, og underordne sig facadens inddeling

Mens det for digital skiltning indenfor bykernen gælder at

- Det er ikke tilladt at opsætte digitale skærme på private ejendomme eller bygninger
- Skærme kan opsættes indenfor/ bag butiksruder i butikker eller erhvervsejendomme

Med henvisning til ovenstående, er det Teknisk Forvaltnings vurdering, at ansøgningen om opsætning af digital skærm på ejendommen Østertorv 16 ikke kan imødekommes, uanset om ejendommen med en ny bykerneafgrænsning kommer til at ligge indenfor eller udenfor bykernen.

Indtil eventuelle ændringer vedrørende skilte og facader gennemføres, er Østertorv 16 fortsat omfattet af Lokalplan nr. 94 og Princip 2, der udpeger gavlen til reklamer i form af gavludsmykning med et væsentligt kunstnerisk element.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2015-73940</u>	Østertorv 16 - ansøgning om skærm
<u>779-2015-73941</u>	20150319135428304.pdf
<u>779-2015-127645</u>	Østertorv 16 - Supplerede oplysninger/svar på mail af 28.04.2015

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende: Dorthe Dalsgaard

Tiltrådt

De vedtagne retningslinjer udsendes med afslaget

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 21: Thorsvej - Mølletofte - Rekreativt område i Glattrup- Anlægsbevilling

Bilag

Kortbilag sti Thorsvej

Thorsvej - Mølletofte - Rekreativt område i Glattrup- Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

21. Thorsvej - Mølletofte - Rekreativt område i Glattrup- Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2009-161864 Dok.nr. 779-2015-110910

Sagsbeh. Kent Alex Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljø udvalget

Økonomi udvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller at:

- At der til konto 223.051 meddeles en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til forlægning af Glattrup å, etablering af sti langs denne samt etablering af grustier og sti på pæle samt broer.
- At der frigives et rådighedsbeløb i 2015 på 500.000 kr. afsat til formålet.
- At der afsættes 10.000 kr. pr. år til afledt drift til politikområdet park og vej gældende fra 1.1.2017.

SAGSFREMSTILLING

Der har tidligere været fremlagt projektforslag på stiforbindelse mellem Thorsvej og Viborgvej, men pga. de økonomiske vilkår blev det fravalgt. Der blev fremsat politisk ønske om et forslag som mere tilgodeser de rekreative muligheder lokalt for beboerne i Glattrup området.

Beboerne i Glattrup området har et stort ønske om at kunne benytte natur området mellem Thorsvej og Jernbanen til rekreativt formål, samt forbinde Thorsvej med Mølletofte via en rekreativ sti.

Stierne vil give borgere mulighed for at færdes bekvemt på arealet, og således opleve naturen på tæt hold.

En slyngning af Glattrup å vil ligeledes forbedre forholdene for livet i åen.

Der er udarbejdet projektforslag, der omfatter ca. 1500 meter sti, fordelt på 1200 meter grussti og 300 meter sti på pæle, samt 2 stk. broer. (se bilag 1)

Stierne anlægges i 2,5 meters bredde, således både gående, cyklende, barnevogne og kørestole har gode muligheder for at passere hinanden. Der anlægges en grusplads hvor der placeres 2 stk. borde-bænkesæt til ophold.

Projektet som det er skitseret på bilag 1, vil kræve at de berørte private lodsejere er velvilligt indstillede, da der sættes på frivillige aftaler. Det bemærkes at langt størstedelen af projektet er beliggende på kommunalt areal.

Ligeledes kræver projektet tilladelse fra miljøafdelingen, da området er omfattet af § 3 naturbeskyttelse, samt fra vandløbsafdelingen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

I økonomien er der taget højde for at grusstien anlægges på blød bund, og er således dyrere at anlægge. Der er i projektet ikke planlagt lys langs stierne, da disse er med rekreativt formål.

Sagen medfører, at der bevilges 2 mio. kr. til etablering af stier mv. i området mellem Thorsvej og jernbanen.

Der er afsat følgende rådighedsbeløb i budget 2015 til projektet:

- 500.000 kr. i 2015
- 1.500.000 kr. i 2016

Den afledte drift omfatter rabatklipping, ukrudtsbekæmpelse og afretning, hvilket skønnes at koste 10.000 kr./år fremadrettet.

Bilag

779-2015-111318

Kortbilag sti Thorsvej

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende: Dorthe Dalsgaard

Indstilles til godkendelse

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 22: Trafiksikkerhedsplan og Cykelstiplan 2015-2019

Bilag

Trafiksikkerhedsplan_SkiveKommune.docx.pdf

Cykelstiplan_SkiveKommune.pdf

Trafiksikkerhedsplan og Cykelstiplan 2015-2019

Sagsfremstilling

22. Trafiksikkerhedsplan og Cykelstiplan 2015-2019

Sagsnr. 779-2015-16418 Dok.nr. 779-2015-116096

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- Trafiksikkerhedsplan 2015-2019, samt Cykelstiplan 2015 vedtages endeligt.

SAGSFREMSTILLING

For at sikre en fortsat systematisk og sammenhængende trafiksikkerhedsindsats, har Teknisk Forvaltning revideret trafiksikkerhedsplanen 2009 - 2013 til en ny trafiksikkerhedsplan, der er gældende for perioden 2015 – 2019. Planen indeholder en strategi for indsatsområder og tiltag, der skal anvendes for at forbedre trafiksikkerheden.

Trafiksikkerhedsplanen er baseret på en kortlægning af de trafikuheld, der er registreret på kommunens vejnet samt på en inddragelse af kommunens borgere. Det sikrer, at planen ikke alene omfatter lokaliteter, hvor der sker uheld, men også de steder, hvor trafikanter føler sig utrygge i trafikken.

I forbindelse med arbejdet er borgerne i Skive Kommune blevet inddraget gennem deltagelse i spørgeskemaundersøgelser. Der er foretaget følgende digitale spørgeskemaundersøgelser:

- Borgerundersøgelse om utrygheden på vej- og stinetet (208 borgere har indsendt svar i undersøgelsen)
- Skolevejsundersøgelse for folkeskoleelever på 27 folke- og friskoler i Skive Kommune (I alt 2999 skoleelever har indsendt svar i undersøgelsen).

Teknisk Forvaltning har, sammen med Midt- og Vestjyllands Politi, besøgt og besigtiget skolevejene omkring samtlige kommunens folke- og friskoler i forbindelse med udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplanen. Ligeledes er samtlige udpegede sorte pletter og sorte strækninger, samt de af borgerne udpegede mest utrygge lokaliteter besigtiget.

I arbejdet med den ny reviderede trafiksikkerhedsplan har Teknisk Forvaltning desuden inddraget Skive Færdselssikkerhedsråd, som flere gange er blevet præsenteret for arbejdet samt har deltaget i en dialog herom.

For Cykelstiplan 2015, er der systematisk arbejdet med fremtidens infrastruktur for cyklisterne, først og fremmest for skoleelever og cykelpendlere mellem kommunens forskellige bysamfund, men også i forhold til cykelturismen. Samlet set skal disse tiltag være med til at skabe en god, sammenhængende og trafiksikker cykelinfrastruktur på kryds og tværs i kommunen.

Arbejdet med cykelstiplanen er foregået i bredt samarbejde med bl.a. Kultur- og Familieforvaltningen, skoleafdelingen og Skiveegnens Erhvervscenter og Turistcenter.

Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 samt Cykelstiplan 2015 er vedlagt som bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2015-116131 Trafiksikkerhedsplan_SkiveKommune.docx.pdf

779-2015-109485 Cykelstiplan_SkiveKommune.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende: Dorthe Dalsgaard

Indstilles til godkendelse

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 23: Broer og tunneler - Ekstraordinær reovering af broer og tunneler i 2015 - Anlægsbevilling

Broer og tunneler - Ekstraordinær renovering af broer og tunneler i 2015 - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

23. Broer og tunneler - Ekstraordinær renovering af broer og tunneler i 2015 - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-44139 Dok.nr. 779-2015-122225

Sagsbeh. Ivan Thorgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 223 meddeles en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb i 2015 på 750.000 kr. til renovering af broer og tunneler.

At rådighedsbeløbet på 750.000 kr. finansieres af likvide midler.

SAGSFREMSTILLING

Med baggrund i ønsket om fremrykning af anlægsopgaver for 2016 til udførelse i 2015, søges bevilling på 750.000 kr. til følgende fremrykkede opgaver indenfor området med vejbroer og tunneler:

- Udskiftning af bygværk for Strandet Bæk under Fiskbækvej
- Udskiftning af gangbro på stien over Dommerby Å mellem Viborgvej og Åhavevej i Højslev.

Begge projekter har tidligere været beskrevet i forbindelse med budgetlægningen for 2015. Her var de medtaget som mulige opgaver såfremt højere prioriterede opgaver gav mulighed for at afholde udgiften indenfor den givne ramme. Imidlertid har de højere prioriterede opgaver vist sig mere omfangsrige og dermed dyrere end forventet, og projekterne kan ikke gennemføres indenfor budgettet i 2015.

Forvaltningens vurdering er, at de 2 projekter kan holdes økonomisk indenfor de fremrykkede midler. Såfremt der bliver et mindreforbrug, foreslår Forvaltningen at restbeløbet anvendes til mindre opgaver (efter Forvaltningens prioritering) indenfor det givne budgetområde for Broer og tunneler

Det bemærkes, at broprojekter forinden udførelse skal godkendes Af Naturafdelingen. Dette forventes ikke at give anledning til tidsmæssige problemer i relation til at gennemføre projekterne i løbet af 2015.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Med baggrund i ønsket om at fremrykke midler fra overslagsårene, søges hermed en bevilling på ekstraordinære anlægsarbejder til renovering af broer og tunneler finansieret af likvide midler.

Arbejdet forventes udført i 2015.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende: Dorthe Dalsgaard

Indstilles til godkendelse

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 24: Helsevænget, Roslev - Renovering af eksisterende p-plads ved Lægehuset og Salling Hallerne - Anlægsbevilling

Bilag

Plantegning ny indretning af offentlig p - plads

Helsevænget, Roslev - Renovering af eksisterende p-plads ved Lægehuset og Salling Hallerne - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

24. Helsevænget, Roslev - Renovering af eksisterende p-plads ved Lægehuset og Salling Hallerne - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2013-40557 Dok.nr. 779-2015-118437

Sagsbeh. Villy Hansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Byrådet

INDSTILLING

At der til konto 223041 meddeles anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. til renovering/udvidelse af parkeringspladsen, herunder udskiftning af rendestensbrønde, kantsten, beplantning, asfalt og afmærkning af parkeringsfelterne.

At rådighedsbeløbet på 1.000.000 kr. finansieres af det i budget 2015 til formålet

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budgetlægningen for 2015 blev det besluttet at afsætte 1.000.000 på anlægsbudgettet til renovering af den eksisterende offentlige parkeringsplads ved lægehuset og Salling Hallerne i Roslev.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1.000.000 kr. til renovering af den offentlige parkeringsplads ved lægehuset og Salling Hallerne i Roslev. Arbejdet udføres i indeværende år og finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. på konto 223041 anlægspulje for Helsevænget, Roslev – renovering af eksisterende p-plads ved lægehuset og Salling Hallerne.

Bilag

779-2015-119489

Plantegning ny indretning af offentlig p - plads

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende: Dorthe Dalsgaard

Indstilles til godkendelse idet forvaltningen tager en dialog med lokale borgere inden igangsætning
Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

**Punkt 25: Tilgængelighed - handicapændringer kantsten og fortov -
ekstraordinær reovering af handicapændringer kantsten og fortov -
anlægsbevilling**

Tilgængelighed - handicapændringer kantsten og fortov - ekstraordinær renovering af handicapændringer kantsten og fortov - anlægsbevilling

Sagsfremstilling

25. Tilgængelighed - handicapændringer kantsten og fortov - ekstraordinær renovering af handicapændringer kantsten og fortov - anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-5866 Dok.nr. 779-2015-124916

Sagsbeh. Villy Hansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

At der på konto 223 meddeles en anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2015 på 400.000 kr. til ændringer af højdeforskellen mellem kantsten/fortov til forbedring af tilgængeligheden for handicappede.

At rådighedsbeløbet på 400.000 kr. finansieres af likvide midler.

SAGSFREMSTILLING

Med baggrund i ønsket om fremrykning af anlægsopgaver for 2016 til udførelse i 2015 søges bevilling på 400.000 kr. til forbedring af tilgængeligheden for handicappede ved krydsning af veje ved lysreguleringer, almindelige vejkryds og fodgængerovergange.

Forvaltningen udfører f.eks. en forbedring af tilgængeligheden for handicappede i forbindelse med blandt andet fortovsrenoveringer, dette arbejde vil forsætte i samme omfang.

Derudover kan der også opstå nye ønsker fra handicaprådet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Med baggrund i et ønske om at fremrykke midler fra overslagsårene, søges hermed en bevilling på ekstraordinære anlægsarbejder til forbedring af tilgængeligheden for handicappede.

Arbejdet forventes udført i 2015.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende: Dorthe Dalsgaard

Indstilles til godkendelse

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

Punkt 26: Efterretningssager og gensidig orientering

Bilag

Opgørelse om grundsalg pr. 28.05.2015

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

26. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2014-41868 Dok.nr. 779-2015-114524

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

-

01. Salg af kommunale grunde

-

Notat dateret den 28.05.2015 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Orientering om godkendelsessag

Der gives en orientering på mødet

03. Budgetanalyse af kommunale ejendomme

-

I forbindelse med Budget 2016 ønsker Byrådet, at der skal gennemføres en analyse af den kommunale ejendomsdrift i Skive Kommune. Sigtet er en optimering af den kommunale ejendomsdrift.

Dette arbejde er nu påbegyndt og analysen skal medvirke til at skabe et overblik over kommunens ejede og lejede bygninger, samt at komme med forslag til hvordan den kommunale ejendomsdrift i Skive Kommune fremover kan håndteres, inklusiv en pejling af eventuelle effektiviseringsgevinster.

Analysen skal tilgodese den særlige "Skive ånd" med decentral involvering og en eventuel fremtidig model for ejendomsdriften, skal forholde sig konstruktivt til dette.

Budgetanalysen er baseret på en dataindsamling som indeholder følgende elementer:

- Indsamling og verificering af alle rådata vedrørende arealer, driftsudgifter, udgifter til bygningsvedligehold, vedligeholdelsesbehov, serviceaftaler, ejerform, antal servicemedarbejder -årsværk tilknyttet, særlige puljer mv.
- En beskrivelse, 'Basisnotat', af hvordan ejendomsdriften administreres i forvaltningen og i institutionerne, herunder strategisk forvaltning, finansiel forvaltning, samt forvaltning af arealer og drift. Denne kvalitative beskrivelse vil ske med udgangspunkt i en bred involvering af forvaltningernes chefer og medarbejdere, medarbejdere med ejendomsrelaterede opgaver og øvrige interessenter. Konkret er det hensigten at der i hver forvaltning afholdes workshops.
- Et 'konklusionsnotat', der med udgangspunkt i de indhentede data og drøftelser - forholder sig til den nuværende ejendomsdrift og identificerer de muligheder, uhensigtsmæssigheder og udfordringer, der er i forhold til effektivisering af hele ejendomsområdet.

Arbejdet med kortlægning og analyse udføres i regi af en projektgruppe og en styregruppe (Direktionen) med deltagelse fra de berørte forvaltningsområder. Procesledelse og analysearbejdet udføres i samarbejde med konsulentfirma.

Resultaterne af analysearbejdet vil blive fremlagt i forbindelse med byrådets arbejde med budget 2016 i august måned.

04. Viborgvej 77-81

-
Byrådet har tidligere meddelt godkendelse af lokalplan til boligbebyggelse på Viborgvej. Naturstyrelsen har nedlagt veto mod lokalplanen, hvorfor lokalplanen er annulleret. Forvaltningen vil orientere nærmere på mødet, idet sagen ønskes fulgt op med en principiel politisk henvendelse til Naturstyrelsen.

05. Etablering af fast belægning i skillerabat langs Furvej, hvor der er cykelsti.

-
I forbindelse med cykelsti langs Fur vej er der etableret 70-80 cm skillerabat mellem cykelsti og kørebane. Meningen var at den skulle tilsås med græs, men det har vist sig at det ikke er muligt at få græs til at gro, andet i en lille smal stribe tættest på cykelstien. Der har været forsøgt forskellige løsninger: med grus, grove granitsten, græsarmeringsnet, men ingen af forsøgene er lykket. Vejen er rimelig smal ca. 6,0 – 6,2 m. og lastbiler mv. køre tæt på kanten eller direkte i rabatten, hvilket medfører at jord og sten suges op og sprøjtes ud på cykelstien. Der har været drøftet forskellige løsninger, at etablere asfalt eller græsarmeringssten i fuld eller varierende bredde. Forvaltningen mener ikke en stribe asfalt på 20 cm langs vejen vil holde når der køres på kanten vil den brække/knække og vand løbe ned i revnen, med frostsprængning til følge. Skal der asfalt i rabatten, vil Forvaltningen anbefale det bliver i fuld bredde, mellem cykelsti og vej. En anden løsning er græsarmeringssten også i fuld bredde, hvor der er mulighed for at der kan dannes græs. Det kan dog blive svært at få græs til at gro yderst mod vejbanen. Idet vi ikke har flere penge på projektet, forslår vi at tage den med på anlæggsforslagene til budget 2016. Alternativt skal vi tage midlerne fra andre uforbrugte midler fra anlægskontoen, eksempelvis der hvor vi tog ekstra midler til Lihme forsamlingshus. Umiddelbart ligger prisen for 135 kg/m² GAB0 på ca. 120 kr./m² og ca. 220 kr./m² for græsarmeringssten. Der er ca. 4000 m². Så et eller andet sted mellem ca. 0,5 – 0,9 mio. kr.

Et andet forslag kunne være at udvide kørebanen på strækningen og hvis vi anvender asfalt i fuld bredde, kunne det blive til en kørebaneudvidelse på ca. 0,5 m. i hver side. Det betyder at vi skal have et lidt tykkere asfaltlag ca. 160 kg/m² GAB 0 og 70 kg/m² ABB, hvor prisen nærmer sig prisen for græsarmeringssten, men så har vi dog en bredere vej på denne strækning. Vi etablere ingen skillerabat, men omdøber den til en cykelbane, med en 30 cm. bred fuldt optrukken stribe.

Bilag

779-2015-127591

Opgørelse om grundsalg pr. 28.05.2015

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende: Dorthe Dalsgaard

Taget til efterretning

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård