

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2015 d. 11-08-2015

Mødedato Tirsdag d. 11. august 2015 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Pulsen 2-M4 plan 2

Indholdsfortegnelse

Offentlige vandløb - regulativrevision - fællesregulativ for 110 offentlige vandløb.....	3
Budget 2016 - 2019 - Brugerfinansieret område.....	6
Budget 2016 - 2019 - Skattefinansierede område.....	10
Nomi4s i/s - Årsrapport 2014.....	14
Midttrafik, budget 2016 i høring.....	17
Indsats omkring nedrivning af sundhedsfarlige boliger - bevillingssag.....	21
Områdefornyelse i Hald - bevillingssag.....	25
Områdefornyelse i Durup - bevillingssag.....	29
Lokalplan nr. 269 - Boligområde på Glyngøre Havn.....	33
Limfjordsrådet - Udkast til strategi 2015 - 2020.....	36
Jordbro Å - Vådområdeprojekt, naturgenopretning, Sønder Ørum, Tårup, Strandet, Borup pumpelag	39
Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm).....	43
Furvej - Skillerbatter - Anlægsbevilling.....	47
Offentlige toiletter - Fjernelse af ubenyttet toilet på Mølgaard Andersens Plads.....	50
Opstilling af pyloner på Branden og Fur - Bevillingssag.....	53
Sdr. Boulevard - sikker krydsning af Sdr. Boulevard.....	55
Pulje til cykelstier 2015 - Bevillingssag.....	58
Roslev - Byskov.....	65
Ansøgning vedrørende Salling Aqua Park Fase 2+3.....	68
Efterretningssager og gensidig orientering.....	75

Punkt 1: Offentlige vandløb - regulativrevision - fællesregulativ for 110 offentlige vandløb

Bilag

Forslag til fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune

Bilag 3 - Fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune.pdf

Offentlige vandløb - regulativrevision - fællesregulativ for 110 offentlige vandløb

Sagsfremstilling

1. Offentlige vandløb - regulativrevision - fællesregulativ for 110 offentlige vandløb

Sagsnr. 779-2015-12538 Dok.nr. 779-2015-165503

Sagsbeh. Michael Eilertsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

-

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller at:

· Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til Fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune og at fællesregulativet udsendes i 8 ugers offentlig høring.

SAGSFREMSTILLING

Forslag til Fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune ønskes godkendt forud for 8 ugers offentlig høring.

Fællesregulativet indeholder de generelle overordnede bestemmelser for sædvanlig vedligeholdelse og for administration af offentlige vandløb i Skive Kommune. Da en række bestemmelser om vandløbenes vedligeholdelse og administration gælder for alle offentlige vandløb, har Teknisk Forvaltning valgt at samle dem i et fællesregulativ. Fællesregulativ med bilag er vedhæftet indstillingen. Ekstern konsulent Liane Nynne Lohse fra NIRAS holder et oplæg til dette dagsordenspunkt.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandløbsmyndigheden har pligt til at udarbejde regulativer for offentlige vandløb. Regelgrundlaget mv. for udarbejdelse af regulativer er vandløbslovens § 12 og den hertil hørende bekendtgørelse nr. 1437 af 11. december 2007 om regulativer for offentlige vandløb.

ØKONOMI

Vedtagelsen af fællesregulativet forventes ikke at medføre en øget udgift.

-

-

Bilag

779-2015-168774

Forslag til fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune

779-2015-182485

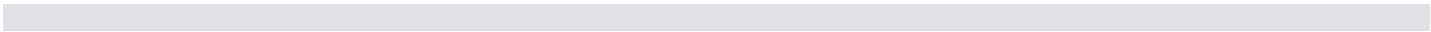
Bilag 3 - Fællesregulativ for 110 offentlige vandløb i Skive Kommune.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Bente Østergaard

Sagen genoptages på næste møde i september



Punkt 2: Budget 2016 - 2019 - Brugerfinansieret område

Bilag

Sammensætning af affaldsgebyrer i Skive Kommune.docx

Teknisk ændring - Affaldsområdet

Budget 2016 Takstoversigt.pdf

Budget 2016 - 2019 - Brugerfinansieret område

Sagsfremstilling

2. Budget 2016 - 2019 - Brugerfinansieret område

Sagsnr. 779-2015-3941 Dok.nr. 779-2015-179493

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At det udarbejdede driftsbudgetforslag for 2016 -2019 samt affaldsgebyrer godkendes og fremsendes til Økonomiudvalget.

SAGSFREMSTILLING

I henhold til Budget- og Regnskabsprocedure 2015 skal fagudvalgene udarbejde et budgetoplæg inkl. tekniske korrektioner, budgetbemærkninger og takster.

Skive Kommune indgår i et fælleskommunalt selskab Nomi4s sammen med Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner. Nomi4s forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af dagrenovation, farligt affald og storskrald, deponeringsopgaver, drift af genbrugspladser samt drift af miljøstationer og kupler.

Budgettet for Skive Kommunes betalinger til Nomi4s i/s er godkendt af bestyrelsen i Nomi4s i/s d. 3. juni 2015.

Der er et forventet samlet opsparet overskud på 20,6 mio. kr. ultimo 2015 for de affaldsaktiviteter som Skive Kommune fastlægger gebyrer for. Af dette overskud anvendes 8,5 mio. kr. i 2016, medens det resterende overskud anvendes over de næste 3 – 4 år.

Budgetmæssigt fastlægges gebyrerne således at der er en mindre årlig gebyrstigning, som sikrer en jævn gebyrudvikling – også når de opsparede overskud er forbrugt.

Budgetoplægget på udgiftssiden ser således ud:

Udgifter i 1.000 kr.	Budget 2015	Budget 2016
1.61 Dagrenovation:	17.716	17.816
1.62 Storskrald:	560	505
1.64 Sortering og bortskaffelse af farligt affald:	846	735
1.66 Ordninger vedr. boligforeninger, underjordiske, tilvalgsordninger m.v.	1.334	1.197
1.63 Miljøstationer og kuppelstationer	425	451
1.63 Papircontainere	1.253	1.268
1.65 Kåstrup Genbrugsplads	5.837	5.991
1.65 Skive Genbrugsplads	4.860	6.894
1.65 Fur Genbrugsplads	288	530
1.65 Materialebørs og udlejning af genbrugsbutik		135

1.60 Fællesadministration, grundgebyr husstande	1.665	1.702
1.60 Fællesadministration, grundgebyr erhverv		102
Skive Kommunes betaling til Nomi4s	34.784	37.326
1.65 Tilbagebetaling af investeringer på genbrugspladser	-4.894	
1.60 Administrationsbetaling til oparbejdning og afsætning	255	192
1.60 Betaling til affaldsplanafgifter, erhverv	128	62
Resultatudligning, regnskab 2014		3.147
Skive Kommunes samlede betaling til Nomi4s:	30.273	40.727
1.60 Betaling til Miljøcenter Roskilde	90	92
FAS, betaling til Skive Vand	800	
1.61 Gebyropkrævning, ejendomsskattesystem		200
Forrentning renovationsfonden 0,1%	-40	0
1.60 Administrationsbidrag Skive Kommune	523	380
Skive Kommunes udgifter til affaldsområdet	31.646	41.399

De samlede gebyrindtægter i 2016 budgetteres til t. kr. 32.919 (t.kr. 32.862 i 2015).

De samlede indtægter på salg udgør t. kr. 2.252.

På grundlag af ovenstående er der følgende budgetforventninger:

1000 kr.	Budget 2016	Budget 2017	Budget 2018	Budget 2019
Underskud drift	8.480	4.500	3.500	2.500
Forbrug af opsparing	8.480	4.500	3.500	2.500

- Gebyrerne for erhvervsvirksomhedernes anvendelse af genbrugspladser er uændrede, medens administrationsgebyret er reduceret
- Genbrugsgebyr inkl. administrationsgebyr for private husstande og sommerhuse er forøget med kr. 25,00.
- Dagrenovationsgebyrer er justeret og for størsteparten af ordningerne er gebyrerne reduceret.

Sammensætningen af, og grundlaget for gebyrforslaget fremgår af den vedlagte beskrivelse.

De nye gebyrer er angivet i vedlagte takstbilag, og i det omfang der er ændringer i forhold til gebyrerne i 2015 er disse ændringer særskilt angivet.

Affaldsområdet i Skive Kommunes budgetoplæg 2016-2019 ser således ud, og tilpasses det ovenstående lagte budget med en teknisk korrektion:

1000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto
Budgetoplæg, Skive Kommune 2016	38.616	-34.909	3.707
Teknisk korrektion	2.783	1.990	4.773
I alt (underskud)	41.399	-32.919	8.480

Den tekniske korrektion er vedlagt som bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2015-180030</u>	Sammensætning af affaldsgebyrer i Skive Kommune.docx
<u>779-2015-180060</u>	Teknisk ændring - Affaldsområdet
<u>779-2015-183053</u>	Budget 2016 Takstoversigt.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Bente Østergaard

Tiltrådt

Punkt 3: Budget 2016 - 2019 - Skattefinansierede område

Bilag

Oversigt_anlægsønsker_budget_2016

Samlet_fil___anlægsforslag_2016

Oversigt_driftsønsker_budget_2016

Samlet_fil___driftsønsker_2016

Beredskabskatalog__oversigt_2016

Samlet_fil___beredskabskatalog_2016

Bemærkninger___budget_2016

Budget 2016 - 2019 - Skattefinansierede område

Sagsfremstilling

3. Budget 2016 - 2019 - Skattefinansierede område

Sagsnr. 779-2015-3933 Dok.nr. 779-2015-179533

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

At driftsbudgetforslaget indgår i det videre budgetarbejde.

At driftsønsker, anlægsbudgetforslag samt beredskabskatalog vurderes og prioriteres med henblik på fremsendelse til budgetseminariet.

SAGSFREMSTILLING

I henhold til den af økonomiudvalget fastlagte budgetprocedure for budget 2016 skal fagudvalget udarbejde reduktionsforslag (beredskabskatalog), forslag til driftsudvidelser og anlægsbudgetforslag med henblik på prioritering ved budgetseminariet.

Teknik- og miljøudvalget behandlede på møde d. 2. juni driftsbudgetforslaget for 2016 - 2019. I den forbindelse foreslog forvaltningen, at den ændrede organisation i Teknisk Forvaltning også afspejledes i politikområderne under TMU's område.

Der er efterfølgende i det forløbne budgetarbejde foretaget mindre justeringer af rammen, og tillægsbevillingen til Fursund Færgeri, som følge af ændret lovgivning omkring nedsættelse af takster som blev godkendt af byrådet på juni-mødet, er nu indeholdt i budgetoplægget. Den opdaterede budgetramme med de nye politikområder ser nu ud som følgende:

Budgetramme 2016 drift – fordelt med nye politikområder			
1.000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto
Drift og anlæg	101.857	-13.187	88.670
Byg og miljø	8.783	-1.955	6.828
Plan og support	27.500	-1.106	26.394
I alt	138.140	-16.248	121.892

Ændring af ØD (økonomisk decentralisering):

Forvaltningen foreslår, at området skadedyrsbekæmpelse holdes udenfor økonomisk decentralisering, idet området skal hvile i sig selv over en årrække. Det betyder at over-/underskud det enkelte år skal indeholdes i de kommende års regnskaber, hvilket er lettere at håndtere, når det holdes udenfor rammen a la det brugerfinansierede område.

Forslag til driftsudvidelser:

Forvaltningen har udarbejdet forslag til driftsudvidelser på 15,105 mio. kr. jf. bilag. Forslagene er prioriteret

afdelingsvis. Prioriteringen vurderes og drøftes af udvalget med henblik på en samlet prioritering af driftsønsker til brug for fremlæggelse på budgetseminariet.

Forslag til anlægsprojekter:

Forvaltningen har udarbejdet forslag til anlægsprojekter på 156,755 mio. kr. jf. bilag. Anlægsprojekterne blev gennemgået på temamødet d. 29. juni.

Enkelte anlæg er tilrettet på baggrund af drøftelserne på temadagen.

Forslagene er prioriteret afdelingsvis. Prioriteringen vurderes og drøftes af udvalget med henblik på en samlet prioritering af ønskerne til brug for fremlæggelse på budgetseminariet.

Der er forudsat skattefinansierede nettoanlægsudgifter for hele kommunen på 53,0 mio. kr. i budgetoplæg 2016.

Reduktionsforslag:

Iflg. budget- og regnskabsproceduren skal der udarbejdes beredskabskatalog svarende til 1% af udgifterne godkendt i ØK april.

Teknik- og miljøudvalgets andel af besparelseskataloget udgør 1,2 mio. kr. I bilagene ses de konkrete forslag. Prioritering af forslagene foretages af udvalget med henblik på fremlæggelse på budgetseminariet.

Det skal bemærkes, at driftsønsker og beredskabsforslag fortsat er opdelt på de tidligere politikområder, hvilket bliver ændret, hvis de skal indarbejdes ved budgetvedtagelsen. Forslagene vil fremover blive præsenteret med de nye politikområder.

Budgetbemærkninger:

Fremgår af bilag.

Det videre forløb:

Måned	Aktivitet
11. august	Status budget 2016 – 2019, hvor udvalget behandler forslag om reduktioner, udvidelser og anlægsønsker.
25. august	Byrådets temamøde om budget 2016 med deltagelse af Hoved MED
31. august	Budgetseminar
15. september	1. behandling af budget 2016
6. oktober	2. behandling af budget 2016

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2015-183849</u>	Oversigt_anlægsønsker_budget_2016
<u>779-2015-183828</u>	Samlet_fil___anlægsforslag_2016
<u>779-2015-183847</u>	Oversigt_driftsønsker_budget_2016

779-2015-183833

Samlet_fil___driftsønsker_2016

779-2015-183791

Beredskabskatalog__oversigt 2016

779-2015-183789

Samlet_fil___beredskabskatalog_2016

779-2015-183994

Bemærkninger___budget 2016

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende:

Tiltrådt

Punkt 4: Nomi4s i/s - Årsrapport 2014

Bilag

Underskrevet Årsrapport 2014.pdf

Nomi4s i/s - Årsrapport 2014

Sagsfremstilling

4. Nomi4s i/s - Årsrapport 2014

Sagsnr. 779-2014-11134 Dok.nr. 779-2015-178060

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning fremsender årsrapporten 2014 for Nomi4s i/s til orientering.

SAGSFREMSTILLING

Årsrapporten for 2014 for Nomi 4S er behandlet i Nomi4s i/s' bestyrelse d. 3. juni 2015 og forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Nomi4s i/s er etableret d. 1. januar 2014, det er således interessentskabets 1. regnskabsår.

Regnskabsresultatet for 2014 blev et underskud på 29.665 kr. Heraf udgør Skive Kommune 9.489 kr. I regnskabsresultatet indgår en overdækning på 11.379.367 kr. Denne overdækning returneres til interessentkommunerne i 2016 eller indregnes i de fremadrettede behandlingsgebyrer, idet Nomi4s i/s er omfattet af "hvile i sig selv"-princippet for disse aktiviteter.

Iflg. årsrapporten har det miljømæssige og økonomiske resultat af driften været tilfredsstillende. Økonomien tilrettes løbende under hensyn til at interessentselskabets aktiviteter i væsentlighed er omfattet af "hvile i sig"-princippet. De økonomiske stordriftsfordele ved etablering af Nomi4s i/s forventes at have effekt i 2015.

For Skive kommunes vedkommende er der en underdækning i 2014 på 3.147.253 kr., som opkræves og indregnes i budget 2016. Beløbet består primært af en afvigelse i forhold til budgettet på genbrugspladser. Budgettet for 2014 på genbrugspladserne er fastlagt af Skive Kommune. Den negative budgetafvigelse skyldes øgede transportomkostninger på grund af stigende affaldsmængder, primært på Skive (Oddervej) Genbrugsplads, afskrivninger (ikke en del af det kommunale budget) samt køb af hejsseladscontainere m.m.

Den fri egenkapital for Skive Kommune udgør:

Frie egenkapital	2014	Åbningsbalance
Overført fra sidste år	5.435.285	5.435.285
Årets resultat	-9.489	
	5.425.796	5.435.285

Den indskudte overdækning er sammen med den frie egenkapital udtryk for de samlede kapitalandele interessentkommunernes indskyder i Nomi4s i/s. For Skive Kommune udgør den indskudte overdækning:

Indskudte overdækning	2014	Åbningsbalance
I alt	18.662.122	17.373.646

På deponi er Skive Kommune leverandør af de deponerede mængder frem til 1.1.2014 og hæfter derfor for eventuelle udgifter til monitorering og retablering, der ikke er dækket af de lovpligtige hensatte beløb.

Med virkning fra 1.1.2014 hæfter Nomi4s i/s for de faktisk leverede deponimængder, som i 2014 er opgjort til 1.077.331 tons, hvoraf andel af mængder fra Skive Kommunes udgør 99 %.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2015-178113

Underskrevet Årsrapport 2014.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende:

Taget til efterretning

Punkt 5: Midttrafik, budget 2016 i høring

Bilag

Budget-2016-Politisk-hoering-Skive-Kommune.pdf

Midttrafik, budget 2016 i høring

Sagsfremstilling

5. Midttrafik, budget 2016 i høring

Sagsnr. 779-2015-18142 Dok.nr. 779-2015-178650

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at udvalget drøfter og evt. kommenterer budgetoplæg 2016 fra Midttrafik.

SAGSFREMSTILLING

Midttrafik har sendt budgetoplæg 2016 for busdriften i politisk høring, og eventuelle kommentarer hertil skal fremsendes senest d. 21. august 2015.

Midttrafiks bestyrelse godkendte den 29. juni 2015 budgetforslag for 2016 til udsendelse til politisk høring.

Budgettet for den enkelte kommune indeholder en oversigt over det samlede budget samt specifikationer for busudgifter, busindtægter, handicapkørsel, "kan-kørsel", Trafikselskabet samt rejsekort. Dette materiale er vedlagt i bilag.

Midttrafiks budgetoplæg 2016 for Skive Kommune udgør:

Midttrafiks budgetoplæg 2016, kollektiv trafik	Netto kr.
Busdrift (fratrullet indtægter og regionale tilskud)	18.962.880
Flexture	168.300
Teletaxa	299.700
Trafikselskabet - busdrift	1.900.000
Rejsekortet	760.400
Teknik- og miljøudvalget i alt	22.091.280
Kan-kørsel – skolekørsel, patientkørsel (andre udvalg)	9.947.200
Handicapkørsel (Social- og Ældreudvalget)	713.000
Trafikselskabet handicap (Social- og Ældreudvalget)	309.000
Midttrafiks budgetoplæg i alt	33.060.480

Af det samlede budgetoplæg for Skive Kommune for kollektiv trafik på 33,06 mio. kr. vedrører de 22,091 mio. kr. kørsel, som budgetmæssigt er placeret under Teknik- og Miljøudvalget.

I budget 2015 var den samlede udgift 33,344 mio. kr., hvoraf de 22,464 mio. kr. er placeret under Teknik- og Miljøudvalget.

I Skive Kommunes budgetoplæg 2016 udgør Teknik- og Miljøudvalgets budget til den kollektive trafik 22,618 mio. kr. Budgetoplægget fra Midttrafik kan således indeholdes i dette budget.

Busudgifter

Busudgifterne er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den kendte ruteøkonomi for busudgifter. I budgetteringen er der taget udgangspunkt i regnskabet for 2014, med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer, herunder indarbejdning af det 40. udbud. Alle forventede besparelser er indregnet i budgetoplægget.

Trafikstyrelsen giver et tilskud på 1 mio. kr. til den nye rute Skive-Durup-Glyngøre i perioden 1.7.2015-30.6.2017. Dette tilskud fremgår ikke af Midttrafiks budgetoplæg.

Udbuddet på gasbusser er ikke på plads endnu, men der er en forventning om, at de fremtidige udgifter til den kollektive trafik på gasbusser kan indeholdes i dette budget. Det er dog endnu behæftet med en vis usikkerhed. Der er løbende opfølgning på forbruget på den kollektive trafik, og væsentlige afvigelser medtages til forventet regnskab i 2016.

Indtægter:

Indtægtsbudgettet baserer sig på regnskabsresultatet for 2014 og med indregning af kendte ændringer. På grund af Rejsekort er indtægtsbudgettet for 2016 i særlig grad usikkert.

Skive Kommunes samlede indtægter vurderes til 8,3 mio. kr. hvilket stort set svarer til regnskab for 2014

Tabellen viser udviklingen i busindtægter:

	Regnskab 2014	Budget 2015	Budget 2016
Busindtægter	-8.288.412	-8.644.000	-8.309.000

Kan-kørsel:

Flexiture: Budgettet for 2016 baserer sig om udgangspunkt på regnskabsresultatet for 2014 samt 1. kvartal 2015. Midttrafik vurderer, at udgifterne vil stige i 2015.

Teletaxa: Budgettet for 2016 opskrives med 0,3 mio. kr. på grund af omlægning af aften bybusser til teletaxa.

Trafikselskabet

Budgettet for busadministrationen er baseret på en fremskrivning af budgettet for 2015.

Budgettet er fremskrevet med 1,8 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2015/2016. Derudover er der indregnet vedtagne besparelser i forbindelse med indførelse af Rejsekort.

Rejsekortet

Budget 2015 for Rejsekort er primært påvirket af den nye finansieringsmodel for Rejsekort, den såkaldte årsrapportmodel. Denne medfører i 2016 en samlet merudgift for Midttrafik på ca. 7,7 mio. kr. i forhold til overslagsår 2016 i oprindeligt budget 2015.

Det videre forløb:

Senest d. 21. august 2015 skal kommunen fremsende høringssvar til Midttrafik.

Midttrafiks administration indsamler høringssvarerne og indarbejder eventuelle ændringer i budgettet. Budgettet sendes herefter til endelig vedtagelse i Midttrafiks bestyrelse den 12. september 2014.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende:

Tiltrådt, idet udvalget ønsker uddybet baggrunden for beløbet til omlægning af aften-bybusser til teletaxa

Punkt 6: Indsats omkring nedrivning af sundhedsfarlige boliger - bevillingssag

Bilag

Rev forslag til handlingsplan, Skive efter møde.docx

Indsats omkring nedrivning af sundhedsfarlige boliger - bevillingssag

Sagsfremstilling

6. Indsats omkring nedrivning af sundhedsfarlige boliger - bevillingssag

Sagsnr. 779-2011-9839 Dok.nr. 779-2015-135685

Sagsbeh. Flemming Schwartz

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

at der til konto 015.066 meddeles,

· tillæg til anlægsudgiftsbevilling på 1,150 mio. kr. til at gennemføre indsatsen omkring sundhedsfarlige boliger - i overensstemmelse med den udarbejdede handlingsplan af oktober 2009,

· tillæg til anlægsindtægtsbevilling på kr. 0,815 mio.kr. til at oppebære indtægten/statsrefusionen,

· tillæg til rådighedsbeløb i 2015:

udgifter 1,150 mio.kr.

indtægter 0,815 mio.kr.

· nettomerudgifter i 2015 på kr. 335.000 finansieres fra konto 015.070 - Nedrivning af huse i små byer og landdistrikter 2015.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet besluttede i møde den 27.10.2009 at godkende handlingsplan af oktober 2009 vedrørende sundhedsfarlige boliger m.v.

Skive kommune fik ved brev af 20.4.2011 fra ministeriet for By-, Bolig og Landdistrikter et tilsagn om tilskud fra 2011-indsatspuljen på 3,115 mio.kr. til opkøb, nedrivning m.v. af faldefærdige ejendomme.

Med henblik på at fortsætte indsatsen efter handlingsplanen af oktober 2009 omkring nedrivning af sundhedsfarlige boliger, meddelte byrådet den 29.10.2013 en ny anlægsbevilling på 2,3 mio.kr.

Anlægsbevillingen søges forhøjet, dels fordi der er ejendomme, som efter aftale med ejere vil være klar til nedrivning og dels med henblik på at opbruge det statslige tilsagn på 3,115 mio.kr. fuldt ud. Bevillingen søges forhøjet med kr. 1,15 mio.kr. – til i alt 4,45 mio.kr. Den statslige refusion af udgifterne på 4,45 mio.kr. er i 2011-puljen på 70% - svarende til 3,115 mio.kr.

På nuværende tidspunkt er der under denne bevilling nedrevet 61 ejendomme. Der forventes yderligere nedrevet 15 – 20 ejendomme inden udgangen af 2015, så der i alt vil være nedrevet omkring 80 ejendomme under denne bevilling.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. ANLÆG				
Projekt: Indsats omkring sundhedsfarlige boliger – konto 015.066				
Anlægsbevilling	Udgift		Indtægt	
Tidligere meddelt anlægsbevilling	3.300.000		2.300.000	
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling	1.150.000		815.000	
Anlægsbevilling i alt	4.450.000		3.115.000	
Rådighedsbeløb	2015		Overslagsår 2016	
	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Teknik- og miljøudvalget				
Anlægsudgift / -indtægt	1.150.000	815.000	0	0
Afsat rådighedsbeløb	0	0	0	0
Tillægsbevilling til rådighedsbeløb	1.150.000	815.000	0	0
Finansiering: Teknik- og miljøudvalget 015.070 – nedrivning af huse i landdistrikter Likvide aktiver (- = forbrug)	-1.150.000	-815.000 0	0	0
Finansiering i alt	-1.150.000	-815.000	0	0
-				
Afledt drift Teknik & miljøudvalget Politikområde "Bygninger"	0		0	

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Anlægsbevilling:

Der er herefter bevilget i alt 4,45 mio.kr. til at fortsætte gennemførelsen af handleplanen af oktober 2009 vedrørende sundhedsfarlige boliger m.v. Af de 4,45 mio.kr. betaler staten 3,155 mio. kr.

Det bemærkes, at det statslige tilskud er indbetalt til Skive kommune i 2011, og såfremt Skive kommune ikke fuldt ud afholder udgifter for 4,45 mio.kr. vil der skulle ske tilbagebetaling til staten på 70% af et eventuelt mindreforbrug.

Bilag

779-2009-1145216

Rev forslag til handlingsplan, Skive efter møde.docx

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Punkt 7: Områdefornyelse i Hald - bevillingssag

Bilag

Områdefornyelse - Hald - pdf-udgave af program 13.5.2015

Områdefornyelse i Hald - bevillingssag

Sagsfremstilling

7. Områdefornyelse i Hald - bevillingssag

Sagsnr. 779-2013-24477 Dok.nr. 779-2015-176428

Sagsbeh. Flemming Schwartz

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

at der til konto 015.057 meddeles,

· tillæg til anlægsudgiftsbevilling på 2,85 mio. kr. til at gennemføre områdefornyelsen i Hald i overensstemmelse med det godkendte program,

· tillæg til anlægsindtægtsbevilling på 0,95 mio.kr. til at oppebære indtægten fra statsrefusionen

at der i 2015 meddeles rådighedsbeløb på,

o udgifter kr. 400.000

o indtægter kr. 190.000

at nettorådighedsbeløbet på kr. 210.000 i 2015 finansieres fra konto 015.069 – områdefornyelsesprojekter i by/landbyer

at de årlige afledte driftsudgifter på kr. 25.000 indarbejdes i Teknik- og miljøudvalgets driftsbudget – politikområde "Park & Vej", som anført under afsnittet "Økonomi"

SAGSFREMSTILLING

Byrådet meddelte i møde den 26.8.2014 en bevilling på kr. 150.000 til at udarbejde et program for områdefornyelse i Hald. I løbet af efteråret 2014/vinteren 2014/15 blev der i samarbejde med repræsentanter for borgerne i Hald udarbejdet et program og byrådet besluttede i møde den 24.3.2015 at ansøge Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter om tilsagn til gennemførelse af områdefornyelsen i Hald.

Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter meddelte den 7.5.2015 tilsagn om refusion af udgifter til gennemførelsen af projekterne i programmet. Tilsagnet fra ministeriet er på 1,0 mio.kr. Skive kommune bidrager med 2,0 mio.kr. til projektet, så den samlede investering vil blive på 3,0 mio.kr.

På baggrund af det godkendte program og den opnåede statsstøtte ansøges der om anlægsbevilling til projektets gennemførelse og, at de årlige afledte driftsudgifter på kr. 25.000 indarbejdes i Teknik- og miljøudvalgets driftsbudget – politikområde "Park & Vej".

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om byfornyelse og udvikling af byer

ØKONOMI

Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. ANLÆG				
Projekt: Områdefornyelse i Hald – konto 015.057				
Anlægsbevilling	Udgift	Indtægt		
Tidligere meddelt anlægsbevilling	150.000	50.000		
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling	2.850.000	950.000		
Anlægsbevilling i alt	3.000.000	1.000.000		
Rådighedsbeløb	2015		Øverslagsår 2016 - 2019	
	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Teknik- og miljøudvalget				
Anlægsudgift / -indtægt	500.000	190.000	2.400.000	800.000
Afsat rådighedsbeløb	100.000	0		
Tillægsbevilling til rådighedsbeløb	400.000	190.000	2.400.000	800.000
Finansiering:				
Teknik- og miljøudvalget				
015.069 – OF-projekter i by/landsbyer	400.000	190.000	2.400.000	800.000
Likvide aktiver (- = forbrug)	0	0	0	0
Finansiering i alt	400.000	190.000	2.400.000	800.000
-				
Afledt drift				
Teknik & miljøudvalget				
Politikområde "Park & vej"	0		25.000	

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Den samlede bevilling til at gennemføre områdefornyelsen i Hald er på kr. 3,0 mio.kr. Staten refunderer kommunen 1/3 af udgifterne, svarende til 1,0 mio.kr.

Rådighedsbeløb

Områdefornyelsesprojektet i Hald forventes gennemført i perioden 2015 – 2019. Udgifter og indtægter i de enkelte år forventes at være som følger:

(Hele 1.000 kr)	I alt	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Udgifter	3.000	100	500	800	800	600	200
Indtægter	1.000	0	200	265	265	200	70

Rådighedsbeløbene i de enkelte år finansieres fra konto 015.069, hvor der i budgettet for 2015 – 2018 er afsat rådighedsbeløb til finansiering af områdefornyelsesprojekter i by/landsbyer.

Afledte driftsudgifter

Gennemførelsen af områdefornyelsen vurderes at medføre fremtidige årlige kommunale driftsudgifter, således:

- drift/vedligehold, hovedgaden / hastighedsdæmpende tiltag kr. 5.000
- drift/vedligeholdelse plads/torv kr. 10.000
- vedligeholdelse stier kr. 10.000

· I alt

kr. 25.000

De årlige meromkostninger til afledte driftsudgifter søges indarbejdet i Teknik- og miljøudvalgets driftsbudget – politikområde "Park & Vej" for 2016-2019 i takt med at investeringerne tages i brug - således:

	2016	2017	2018	2019
Udgifter	5.000	10.000	25.000	25.000

-

Bilag

779-2015-116312

Områdefornyelse - Hald - pdf-udgave af program 13.5.2015

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Punkt 8: Områdefornyelse i Durup - bevillingssag

Bilag

Endeligt endeligt program - områdefornyelse i Durup.pdf

Områdefornyelse i Durup - bevillingssag

Sagsfremstilling

8. Områdefornyelse i Durup - bevillingssag

Sagsnr. 779-2009-142872 Dok.nr. 779-2015-177965

Sagsbeh. Flemming Schwartz

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

at der til konto 015.051 meddeles,

· tillæg til anlægsudgiftsbevilling på 2,855 mio. kr. til at gennemføre områdefornyelsen i Durup i overensstemmelse med det godkendte program,

· tillæg til anlægsindtægtsbevilling på kr. 2,855 mio.kr. til at oppebære indtægten fra Durup Sparekassefond

at der i 2015 meddeles tillæg til rådighedsbeløb,

· udgifter kr. 2.482.000

· indtægter kr. 3.087.000

at nettorådighedsbeløbet/-indtægt i 2015 på 0,605 mio.kr. tilgår likvide aktiver.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet meddelte i møde den 26.8.2008 og 24.6.2009 udgiftsbevillinger på i alt 11,24 mio.kr. og indtægtsbevillinger på 5,62 mio.kr. til gennemførelse af områdefornyelsen i Durup i overensstemmelse med program af 6.1.2009.

Programmet af 6.1.2009 indeholder medfinansiering fra Durup Sparekassefond på 5,620 mio.kr., svarende til Skive kommunes andel af udgifterne til områdefornyelsesprojektet. Fonden har i foråret 2015 givet tilsagn om yderligere medfinansiering på kr. 350.000.

På tidspunktet for bevillingsafgivelse til projektets gennemførelse var der ikke klarhed over, i hvilket omfang Durup Sparekassefond selv skulle afregne medfinansieringen direkte til entreprenører m.v. eller medfinansieringen hel eller delvis skulle afregnes som et tilskud til Skive kommune. Der blev derfor ikke taget bevillingsmæssig stilling til medfinansieringen fra Durup Sparekassefond, hvilket var anført i sagsfremstillingen i forbindelse med bevilling godkendt af byrådet i møde den 24.6.2009.

Under projektets gennemførelse er det opgjort, at Durup Sparekassefond direkte udbetaler 2,51 mio.kr. for en række arbejder/ydelser, som indgår i områdefornyelsesprojektet. Den resterende medfinansiering på 3,46 mio.kr. udbetales til Skive kommune som et tilskud. Skive kommune skal af medfinansieringen på 3,46 mio.kr. afregne moms på 17,5%, svarende til 0,605 mio.kr. Restbeløbet på 2,855 mio.kr. indgår i Skive kommunes udgifter til områdefornyelsesprojekterne og dækkes af medfinansieringen.

Med henblik på at bringe de bevillingsmæssige forhold i overensstemmelse med de forventede udgifter og indtægter i projektet ansøges der om tillæg til anlægsudgiftsbevilling på 2,855 mio.kr. til afholdelse af udgifter til delprojekter samt, tillæg til anlægsindtægtsbevilling på 2,855 mio.kr. til at oppebære medfinansieringen fra Durup Sparekassefond.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om byfornyelse og udvikling af byer

ØKONOMI

Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. ANLÆG				
Projekt: Områdefornyelse i Durup – konto 015.051				
Anlægsbevilling	Udgift		Indtægt	
Tidligere meddelt anlægsbevilling	11.240.000		5.620.000	
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling	2.855.000		2.855.000	
Anlægsbevilling i alt	14.095.000		8.475.000	
Rådighedsbeløb	2015		Overslagsår 2016 - 2018	
	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Teknik- og miljøudvalget				
Anlægsudgift / -indtægt	1.257.000	5.665.000		
Afsat rådighedsbeløb	-1.225.000	2.578.000		
Tillægsbevilling til rådighedsbeløb	2.482.000	3.087.000		
<u>Finansiering:</u>				
<u>Teknik- og miljøudvalget</u>				
- <u>Likvide aktiver</u> (- = forbrug)	-2.482.000	+ 3.087.000		
Finansiering i alt	2.482.000	3.087.000		
-				
<u>Afledt drift</u>				
<u>Teknik & miljøudvalget</u>				
Politikområde ""	0			

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

De samlede anlægsudgifter i kommunalt regi vil være i alt 14,095 mio. kr. Hertil kommer 2,51 mio.kr. afholdt direkte af Durup Sparekassefond. De samlede investeringer i projektet andrager 16,6 mio.kr.

Skive kommunes andel af finansieringen af områdefornyelsen vil uændret være 5,62 mio.kr.

Rådighedsbeløb i 2015 – rådighedsbeløbene søges reguleret i overensstemmelse med de faktiske forventede udbetalinger og indbetalinger i 2015.

Bilag

779-2009-1060308

Endeligt endeligt program - områdefornyelse i Durup.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende:

Indstilles til godkendelse

Punkt 9: Lokalplan nr. 269 - Boligområde på Glyngøre Havn

Bilag

LP 269 - Stojrapport pdf

LP 269 - Beskrivelse af § 14 forbud

Lokalplan nr. 269 - Boligområde på Glyngøre Havn

Sagsfremstilling

9. Lokalplan nr. 269 - Boligområde på Glyngøre Havn

Sagsnr. 779-2014-37648 Dok.nr. 779-2015-135736

Sagsbeh. Mia Sabine Berle

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at aktiviteter som erhvervsvirksomhed og borgerforeningshus kan fortsætte på havnen, hvilket lukker muligheden for bolig og/ eller ferielejligheder på grundene Kassehusvej 1 og Havnen 2.

Denne retning forudsætter, at der på sigt udarbejdes en ny lokalplan, der ikke åbner mulighed for bolig og ferielejligheder på grundene, så de eksisterende lovmæssige forhold bringes i orden.

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning har fået udarbejdet en støjvurdering om havnen i Glyngøre. Konklusionen heraf er, at der med de nuværende aktiviteter på havnen i Glyngøre – ikke kan etableres boliger inden for det tiltænkte område for lokalplan nr. 269.

Støjrapportens konklusion i citat:

"En lokalplan må kun udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse, hvis planen med bestemmelser om etablering af afskærmningsforanstaltninger m.v., jf. § 15, stk. 2, nr. 12, 18 og 21, kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener." Planloven.

"Støjgener defineres i den sammenhæng normalt som støj, der overstiger Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for den pågældende, støjfølsomme anvendelse. I den aktuelle situation skal lokalplanen således rumme bestemmelser om etablering af afskærmningsforanstaltninger m.v., der kan yde en støjreduktion på noget over 20 dB på såvel friarealer som bygningsfacader.

Aktuelt er støjafskærmning den eneste mulige støjreducerende foranstaltninger, der kan etableres i lokalplanområdet, men selv en afskærmning med en vis overhøjde i forhold til den påtænkte bebyggelse vil ikke kunne yde den nødvendige beskyttelse. Det vurderes således ikke muligt at udforme en lokalplan, der efterlever Planlovens bestemmelser."

Hele støjrapporten kan ses i bilag 1.

Specifikationer for delområder

Miljøafdelingen i Teknisk Forvaltning vurderer, at der med de overskridelser af støj, der er påvist i støjrapporten ved grænsen af lokalplanområdet, også vil være overskridelser ved den fjernest beliggende del af lokalplanområdet. Det vil sige, at det vurderes, at boliger og ferielejligheder inden for hele ejendommen af Kassehusvej 1 og Havnen 2 vil være uforenelige med eksisterende aktiviteter på havnen i forhold til Planlovens bestemmelser. I Planloven fastlægges, at der ikke må udlægges arealer til støjfølsom anvendelse i støjbelastede områder, med mindre støjbelastningen kan nedbringes til de vejledende grænseværdier eller derunder.

Mulige konsekvenser

Som følge af lovgivningen og belyst i støjrapporten, kan der ikke etableres hverken boliger eller ferielejligheder på ejendommene Kassehusvej 1 og Havnen 2.

Det vil sige, at anvendelsesbestemmelsen i eksisterende lokalplan nr. 78 A for området, om at der kan etableres ferielejligheder, ikke er i overensstemmelse med Planlovens bestemmelser.

Hvis man alligevel etablerer boligbebyggelse inden for planlagte lokalplanområde, udløser dette erstatningskrav til de omkringliggende naboer.

Det er selve byggeriet af bolig, der udløser erstatningskrav. For at undgå et erstatningskrav, hvis nogen ansøger om at bygge ferielejligheder (som er i overensstemmelse med eksisterende lokalplan nr. 78 A), kan der nedlægges et § 14 forbud i henhold til planloven.

Kommunen kan under § 14 forbuddet udarbejde en ny lokalplan, der ikke strider mod eksisterende lovgivning og støjforhold - eller overveje hvilke overordnede aktiviteter, der ønskes på havnen i Glyngøre og planlægge herefter.

På bilag 2 er forholdene omkring et § 14 forbud beskrevet.

Konsekvensen for erhvervsaktiviteterne på havnen kan være:

- 1) at de tidsbegrænses til kun at måtte foregå i dagtimerne (Er måske ikke nok for alle aktiviteterne og skal selvfølgelig dokumenteres) Det vil sige, at der ikke kan losses fiskerifartøjer i tidsrummet 18:00-07:00
- 2) at nogle af erhvervsaktiviteterne må indstilles, hvis de ikke kan dokumenteres at overholde de vejledende støjgrænser.
- 3) Kassehuset kan ikke have aktiviteter efter kl. 22:00 (måske endda kl. 18:00). Det kan betyde at det må lukke.

TMU er tidligere blevet præsenteret for projektet og lokalplangrundlag på udvalgmøder den 13. januar og 10. marts 2015.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2015-149204</u>	LP 269 - Støjrapport pdf
<u>779-2015-135811</u>	LP 269 - Beskrivelse af § 14 forbud

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende:

Indstilling tiltrådt.

Det undersøges nærmere, hvorvidt lovgrundlaget for eksisterende lokalplan har været anderledes ved daværende godkendelse

Punkt 10: Limfjordsrådet - Udkast til strategi 2015 - 2020

Bilag

Forslag til Limfjordsrådets strategipapir.docx

Limfjordsrådet - Udkast til strategi 2015 - 2020

Sagsfremstilling

10. Limfjordsrådet - Udkast til strategi 2015 - 2020

Sagsnr. 779-2009-124696 Dok.nr. 779-2015-135335
Sagsbeh. Michael Eilertsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At Teknik- og Miljøudvalget godkender Limfjordsrådets strategipapir

SAGSFREMSTILLING

Limfjordsrådet varetager som Vandoplandsstyregruppe for Limfjorden en række opgaver fastlagt i "Aftale om styringsmodeller for udmøntningen af vådområde- og ådals-indsatsen og om den øvrige indsats på vand- og naturområdet". Herunder koordinerer Limfjordsrådet blandt andet de kommunale vandplanindsatser (vandløbsindsatsen i 2. generations vandområdeplaner) i oplandet til Limfjorden.

Limfjordsrådets strategipapir

Med henblik på at styrke det strategiske samarbejde og målrette indsatsen i Limfjordsrådet, blev det i 2010 besluttet, at igangsætte et arbejde med Rådets vision herunder udarbejdelse af et strategipapir, der præciserede rammerne for Rådets arbejde. Strategipapiret fungerer som retningsviser / bindeled mellem Limfjordsrådets vision og Rådets årlige handlingsplansarbejde. Strategipapiret blev udarbejdet på baggrund af Limfjordsrådets "Visionsworkshop" den 27. maj 2011. Rammerne for arbejdet var sat ud fra Limfjordsrådets vedtægter.

I 2014 besluttede Limfjordsrådet, at det var tid til at revidere dette strategipapir og en ny "Visionsworkshop" blev afholdt 23. januar 2015.

Vedlagt er forslag til Limfjordsrådets strategi frem mod 2020. Forslaget til strategi omfatter følgende forslag (her gengivet i uddrag) til nye initiativer i Limfjordsrådets regi.

Turisme - Limfjorden skal være "driver" i et turistsamarbejde!

Projektet "Havørred Limfjorden" er nu iværksat og der skal med afsæt heri være et forsat fokus på oplevelsesøkonomien omkring Limfjorden. Med fjorden som den oplagte "driver" vil Limfjordsrådet arbejde for et tættere turistsamarbejde og den fælles fortælling om fjorden.

Bæredygtighed - Bæredygtighed både i relation til fjorden og på land

For både at styrke erhverv, miljø og økonomi er der behov for, at de lokale kompetencer i Limfjordsrådet styrkes og ovennævnte synergier findes. Der skal være bæredygtighed både i relation til fjord og på land.

Klima - Klimaudfordringen håndteres!

Klima er en anden meget aktuell udfordring, der kræver samarbejde og koordinering på tværs af kommunegrænserne.

Øvrigt

Limfjordsrådet vil understøtte kommunerne med fællesløsninger / driftsoptimering for konkrete opgaver som vedrører miljøbeskyttelse – Eksempelvis Miljøvagt, udbud af strandrensning m.v.

Limfjordsrådet som inspirerende og udviklende fællesskab

Limfjordsrådet vil gennem embedsmandsgruppen og tilhørende arbejdsgrupper medvirke til dannelsen af netværk mellem medlemskommunerne til udveksling af erfaringer samt formidling, deling og opbygning af viden.

Limfjordsrådet vil arbejde for at fremme nye projekt idéer, der kan give spin-off til fællesskabet. Dette kan ske som projektejer eller gennem støtte til enkeltkommuner eller en gruppe af medlemskommuner, som ønsker at gennemføre et projekt.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2015-135344

Forslag til Limfjordsrådets strategipapir.docx

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende:

Tiltrådt

**Punkt 11: Jordbro Å - Vådområdeprojekt, naturgenopretning, Sønder
Ørum, Tårup, Strandet, Borup pumpelag**

Jordbro Å - Vådområdeprojekt, naturgenopretning, Sønder Ørum, Tårup, Strandet, Borup pumpelag

Sagsfremstilling

11. Jordbro Å - Vådområdeprojekt, naturgenopretning, Sønder Ørum, Tårup, Strandet, Borup pumpelag

Sagsnr. 779-2010-4787 Dok.nr. 779-2015-147942

Sagsbeh. Trine Fomsgaard Schaltz

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget:

1. At Skive Kommune indleder forhandlinger med NaturErhvervstyrelsen om erhvervelse af dige-arealerne fra vejbroen til pumpehuset. På denne strækning etablerer Skive Kommune i givet fald sti. Stien kan skabe forbindelse mellem gammel hulvej (sti i dag) og en planlagt ny sti på det tilstødende dige i Viborg Kommune. Digestykket er ca. 270 meter langt.

Og at

2. At Skive Kommune indleder forhandlinger med NaturErhvervstyrelsen om erhvervelse af digerne fra vejbroen og sydpå. På denne strækning kan der ikke etableres en sti.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget i Skive Kommune behandlede på mødet den 3. februar 2015 en henvendelse fra Naturstyrelsen Himmerland om erhvervelse af diget langs Jordbro Å i forbindelse med et statsligt vådområde.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede: "Udvalget ønsker ikke at erhverve diger, men at man gerne indgår i drøftelser om etablering af fælles stisystem".

Naturstyrelsen ser gerne, at Skive Kommune på baggrund af nedenstående supplerende oplysninger genovervejer sagen.

Matrikel 38, Sdr Ørum by, Ørum: Indstillingen omfatter diget beliggende på denne matrikel. Matriklen, som er på 5,8 ha, blev ved jordfordelingen overtaget af NaturErhvervstyrelsen med henblik på videresalg. Prisen er af NaturErhvervstyrelsen fastsat til 15.000 kr./ha svarende til 87.000 kr.

Digets funktion: Diget blev i sin tid opført for at sikre engene mod oversvømmelser fra Jordbro Å. Da hele området indenfor diget fremadrettet bliver en sø, har diget ingen betydning for lodsejerne. Diget skal fremadrettet udelukkende bevares af hensyn til miljøtilstanden i Jordbro Å og ikke mindst havørredbestanden i denne. Diget skal sikre, at højst 10 % af medianminimum vandmængden i Jordbro Å løber gennem søen. Konsekvensen af et digebrud vil således udelukkende være, at en større del af vandføringen løber gennem søen til skade for miljøtilstanden i Jordbro Å. Der vil ikke være risiko for oversvømmelser af landbrugsarealer eller bygninger.

Udgifter til vedligeholdelse af diget: Skive Kommune har givet udtryk for en bekymring for den fremtidige udgift til vedligeholdelse af diget. Naturstyrelsen har i foråret 2015 fået Rambøll til at lave en besigtigelse og opmåling af diget og har efterfølgende indarbejdet en omfattende sikring af diget i detailprojektet. Der er særlig fokus på sikring

af diget ved rørgennembrydninger af diget og erosionssikring alle steder hvor vandspejlet i søerne når ind til digefoden. Ved rørindløb er det præciseret i detailprojekteringen, at der skal laves en omhyggelig stampning omkring rørene. Tilfyldningen på de yderste 2 meter mod åen skal desuden udføres med lerholdigt fyld (bentonit materialer) for at hindre gennemsivning i grus langs røret.

Udløbet udføres som en 5 mm stålplade med omfattende erosionssikring af bund og sider både på "søsiden" og vandløbssiden.

Der laves erosionssikring af diget på "søsiden" - alle steder hvor vandet når ind til digefoden. Hvis vanddybden er under 20 cm, laves der en 3 meter banket, så vandet ikke når ind til digefoden. Er vanddybden 20-50 cm, laves der en 3 meter banket, og yderligere en 3-5 meter banket med en lav hældning, som vil erodere til en naturlig "strandbred" med lille vanddybde. Er vanddybden over 50 cm laves der en 3 meter banket, en stensikring samt yderligere en 4 meter bred banket, som efter erosion vil danne en lavvandet zone foran stenbeskyttelsen.

Naturstyrelsen har øget de samlede omkostninger til sikring af digerne fra 46.000 kr. i forundersøgelsen til ca. 360.000 kr. Sikring af digerne udgør nu næsten halvdelen af det samlede anlægsbudget. Naturstyrelsens har hermed på alle måder forsøgt at minimere risikoen for fremtidige udgifter til vedligeholdelse af diget.

Stier: Der er fra beboerne i nærområdet et meget stort ønske om, at Skive og Viborg kommuner etablerer et stiforløb på digearealerne omkring projektområdet - eventuelt som en del af det nationale cykelrutenet (rute 2 og 12) og det lokale cykelrutenet (rute 20). Sdr. Ørum-Taarup Pumpelag har på den ekstraordinære generalforsamling 17. marts 2015 besluttet, at kassebeholdningen ved pumpelagets lukning skal bruges på rekreative formål på en sådan måde, at området omkring det tidligere afvandingslaug kan blive en attraktion for folk, som gerne vil færdes i og nyde naturen. Der forventes en kassebeholdning på ca. 90.000 kr.

Viborg Kommune har på byrådsmødet den 25. marts 2015 besluttet at købe de diger ved projektområdet, som er beliggende i Viborg Kommune og de har indledt et samarbejde med de lokale foreninger om rekreative anlæg og publikumsfaciliteter.

Skive Kommune fik på kendelsesmødet den 26. marts 2015 ejerskabet over matrikel 35 b Sdr. Ørum by, Ørum. Kommunen har således omkostningsfrit overtaget en allerede anlagt vej/sti, der giver adgang til projektområdet og et evt. fremtidigt stiforløb.

Der er tinglyst en klausul om, at der ikke må etableres sti på den del af matrikel 38, Sdr. Ørum by, Ørum som strækker sig fra vejbroen og sydpå. Tinglysningen har ingen betydning for det ønskede stiforløb.

Naturstyrelsen håber, at Skive Kommune, som vandløbsmyndighed for Jordbro Å, på baggrund af de nye oplysninger vil genoverveje beslutningen fra 3. februar 2015.

Markeret med gult er matrikel 38, Sdr. Ørum By, Sdr. Ørum. Markeret med rødt er den hulvej Skive Kommune overtog ved jordfordelingen. Det grønne forløb er Viborg Kommunes diger, hvor Viborg Kommune planlægger at lave sti. Skive Kommune har mulighed for at lave en sti på det blå stykke, således at stisystemet i Skive Kommune og Viborg kommune kommer til at hænge sammen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

NaturErhvervstyrelsen har fastsat prisen for de berørte digearealer til 15.000 kr./ha svarende til 87.000 kr. Det er indstillet, at der indledes forhandlinger med NaturErhvervstyrelsen om en erhvervelse af arealerne.

Etableringsomkostningerne til stien markeret med blå på kortet forventes at kunne afholdes indenfor budgettet.

Med de tiltag Naturstyrelsen iværksætter med henblik på at beskytte diget, forventes der ikke væsentlige udgifter til vedligeholdelse af diget i de kommende år. Det er pt. ikke muligt at angive de langsigtede vedligeholdelsesomkostninger.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Indstilles til godkendelse

Punkt 12: Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm)

Bilag

Bilag 1 - Redegørelse om Vejlemodellen (8 af 19-maj-2015).pdf

Bilag 2 - "Bilag 1 Oversigtskort Indsatsplan Skive-Stoholm".pdf

Bilag 3 - Redegørelse om kompensation, juli 2015

Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm)

Sagsfremstilling

12. Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm)

Sagsnr. 779-2011-15035 Dok.nr. 779-2015-174987

Sagsbeh. Henrik Bang-Andersen

Åbent

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 2. juni 2015

Fraværende:

Sagen udsættes, idet spørgsmål om compensation skal afklares

Peter Hahn gav møde i stedet for Arne Bisgård

-

-

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller, at:

1. Viborg Kommunes forslag til indsatsprogram som beskrevet i Bilag 1 (779-2015-120026) lægges til grund for Skive Kommunes kommende forslag til grundvandsbeskyttelse i Skive – Stoholm området.
2. "Vejle-modellen", som beskrevet i Bilag 1, ikke lægges til grund for grundvandsbeskyttelsen i den kommende Indsatsplan for Skive – Stoholm området

Bilag 1 "Redegørelse om Vejlemodellen" tages til efterretning.

Bilag 3 "Redegørelse om compensation" tages til efterretning.

SAGSFREMSTILLING

Grundvandsbeskyttelse

Naturstyrelsen har gennemført en kortlægning og udpeget "Indsatsområder". Inden for indsatsområderne skal kommunen fastlægge konkrete indsatser, som skal gennemføres for at sikre, at vandværkerne i området også på lang sigt kan levere godt drikkevand til forbrugerne uden brug af videregående vandbehandling.

Indsatsplan

Forvaltningen har sammen med Viborg Kommunes Tekniske Forvaltning udarbejdet forslag til Indsatsplan til beskyttelse af drikkevandet i Skive – Stoholm området, (Oversigtskort ses i Bilag 2). Indsatsplanen gælder for et "Område med Særlige Drikkevandsinteresser" (forkortet OSD) i den sydlige del af Skive Kommune og i den nordlige del af Viborg Kommune. Det største vandværk i OSD området er Skive Vandværk, der har delt sin samlede vandindvinding på ca. 1,6 mio. m³/år med den ene halvdel fra borer i Tastum Plantage i Viborg Kommune og den anden halvdel fra borer i Tastum Sø området i Skive Kommune.

Inden Indsatsplanen fremlægges for udvalget har formanden bedt om at få belyst, hvad konsekvenserne er for planen, såfremt "Vejlemodellen" benyttes på Skive –Stoholm planen.

· Forvaltningen vurderer, at **Viborg Kommunes forslag til indsatsprogram** anført som punkt 1 sikrer, at nitratinholdet i grundvandet kan overholde grænseværdien på længere sigt fremover.

· Forvaltningen vurderer, at **"Vejlemodellen" ikke sikrer**, at nitratinholdet i grundvandet kan overholde grænseværdien på længere sigt fremover.

Vedlagte notat (Bilag 1) sammenfatter baggrunden for vurderingerne.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget og/eller Viborg Kommune beslutter, at Vejlemodellen skal finde anvendelse i forbindelse med "Indsatsplanen for Skive-Stoholm området", skal der gennemføres forhandlinger mellem kommunerne om konsekvenserne af beslutningen - og indsatsplanen skal revideres på baggrund af de nye forudsætninger – inden den kan genfremsættes for Teknik- og Miljøudvalget.

En redegørelse vedrørende kompensation til landbruget, hvis der skal iværksættes en indsats for at beskytte grundvandsressourcen, er vedlagt som bilag 3.

Uddrag fra bilag 1:

Regionale forskelle i geologi og nedbør. Vejle og Viborg Kommune kan ikke umiddelbart sammenlignes mht. de geologiske forhold. I Vejleområdet er jordlagene markant mere lerholdige i de øvre lag, end de er i Viborg området. Et højt lerindhold i de øvre lag bevirker, at nitraten er længere tid om at trænge ned i de underliggende grundvandsmagasiner. Udvaskningen fra en lerholdig jordbund er samtidig mindre end fra sandede jorder, som er fremherskende i Viborg og den sydlige del af Skive området.

Der falder mere nedbør i Vejleområdet som fortynder den nitrat, der forlader rodzonen. Der kan således udbringes ca. 20 % mere nitrat i Vejleområdet i forhold til Viborg-området og samtidig opnå samme vandkvalitet.

Drikkevandets kvalitet

På baggrund af ovenstående er det forvaltningens vurdering, at den eneste af de skitserede løsninger, der sikrer, at grænseværdien for nitrat i drikkevandet ikke overskrides, er løsningen, der foreslås i det foreliggende udkast til indsatsplan for Viborg Nord og Skive – Stoholm.

Økonomiske konsekvenser

I "Vejle-modellen" pålægges vandværkerne/forbrugerne og herunder også landbrug, der får vand fra vandværket på et tidligt tidspunkt ekstra udgifter til beskyttelse af drikkevandsressourcen, mens landbruget først sent i forløbet pålægges restriktioner. I "Viborg-modellen" pålægges landbruget restriktioner inden for en kortere årrække efterhånden som de enkelte bedrifter skal gennem en ny miljøgodkendelse og senere i forløbet pålægges vandværkerne /forbrugerne ekstra udgifter.

Efter Skive/Viborgmodellen skal der indledes forhandlinger med lodsejerne på et tidligere tidspunkt end efter Vejlemodellen, da der skal reageres ved 20 mg og ikke først 32 mg nitrat. Alt andet lige vil det betyde, at der kan forventes erstatning tidligere efter vores model.

Indsatsplanen forventes at ville blive fremlagt på et møde for TMU i september 2015.

Formål

Formålet med en indsatsplan er at beskytte grundvandsressourcerne i området, så der også i fremtiden kan indvindes godt drikkevand.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lovgivning

I henhold til Vandforsyningslovens § 13 gælder:

For hvert af de udpegede indsatsområder skal kommunalbestyrelsen udarbejde og vedtage en indsatsplan. Indsatsplanen skal udarbejdes på baggrund af en nærmere kortlægning af arealanvendelse, forureningstrusler og naturlig beskyttelse af de pågældende vandressourcer.

Undersøgellesområderne omfatter områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandværker uden for disse.

Krav til indholdet af indsatsplaner er fastsat i "Bekendtgørelse nr. 1319 af 21/12/2011 om indsatsplanlægning.

Indsatsplanen er en handlingsplan, som på baggrund af kortlægningen angiver hvor og hvilken indsats, det er nødvendig at gøre for at beskytte drikkevandet mod en eventuel forurening

ØKONOMI

I vandprisen kan indregnes udgifter til beskyttelse af de vandressourcer, som anlægget indvinder fra eller i fremtiden kan forventes at indvinde fra, i det omfang en sådan beskyttelse ud over den offentlige beskyttelse er nødvendig eller hensigtsmæssig for vandforsyningsanlægget,"

Dvs. at vandværksforbrugerne betaler for beskyttelsen.

Bilag

<u>779-2015-120026</u>	Bilag 1 - Redegørelse om Vejlemodellen (8 af 19-maj-2015).pdf
<u>779-2014-117309</u>	Bilag 2 - "Bilag 1 Oversigtskort Indsatsplan Skive-Stoholm".pdf
<u>779-2015-175011</u>	Bilag 3 - Redegørelse om kompensation, juli 2015

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Udsat, idet formand og næstformand ønsker et møde med Viborg Kommune med henblik på at opnå er fælles holdning

Punkt 13: Furvej - Skillerabatter - Anlægsbevilling

Furvej - Skillerabatter - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

13. Furvej - Skillerabatter - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-21457 Dok.nr. 779-2015-144983

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

At der til konto 223 meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2015 på kr. 1.050.000 til etablering af græsarmering i skillerabatter på Furvej.

At rådighedsbeløbet på kr. 1.050.000 finansieres fra konto 223.068, Vejprojekter Rådhusbyggeri, hvor der er et udisponeret rådighedsbeløb

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med anlægsarbejdet på cykelstier langs Furvej, blev cykelstierne etableret med skillerabat på 0,8-1,0 meter til vejarealet. Skillerabatterne blev beklædt med muld og der blev sået rabatgræs.

Det har desværre efterfølgende vist sig, at græsset aldrig rigtig har kunnet gro i skillerabatterne, idet Furvej er en meget smal kommunevej uden kantbaner.

Dette betyder at mange, især lastbiler og landbrugskøretøjer, ofte kører i skillerabatterne. Muldbelægningen og græsset er derfor forsvundet og den underlæggende stabilgrus bliver i stor stil opkørt og ligger ude på cykelstierne.

I løbet af 2014 har Teknisk Forvaltning lavet forskellige forsøg med etablering af en grøn skillerabat. F.eks. har man forsøgt udlægning af blanding af granitskærver og muld, samt etablering af græsarmeringssten i rabatten.

Erfaringen herfra viser, at en løsning med græsarmering er den bedste og eneste holdbare løsning i forhold til skillerabatter langs Furvej.

Teknisk Forvaltning anbefaler derfor, at der etableres skillerabatter med græsarmering langs Furvej, dette i begge vejsider på strækning fra Petuniavej til Hagens Mølle Bæk. Samlet strækning ca. 2,2 km.

Forventet endelig anlægsudgift til etableringen er kalkuleret til kr. 1.050.000 kr. excl. moms.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1,050 mio. kr. til etablering af skillerabatter med græsarmering på strækningen fra Petuniavej til Hagens Mølle Bæk.

Finansieringen sker fra konto 223.068, Vejprojekter Rådhusbyggeri, hvor der er et udisponeret rådighedsbeløb på

kr. 1.314.240.

Arbejdet forventes udført i 2015.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Indstilles til godkendelse

**Punkt 14: Offentlige toiletter - Fjernelse af ubenyttet toilet på Mølgaard
Andersens Plads**

Offentlige toiletter - Fjernelse af ubenyttet toilet på Mølgaard Andersens Plads

Sagsfremstilling

14. Offentlige toiletter - Fjernelse af ubenyttet toilet på Mølgaard Andersens Plads

Sagsnr. 779-2011-22803 Dok.nr. 779-2015-146134
Sagsbeh. Ivan Thorgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Det indstilles, at den eksisterende og ubenyttede toiletbygning nedrives, og at området istandsættes i sammenhæng med den egentligt renovering af parkeringspladsen, der skal finde sted i 2015.

Nedrivningsudgifterne finansieres over driftskontoen for offentlige toiletbygninger.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet besluttede i forbindelse med budgettet 2011, at der med virkning fra 2012 skulle foretages en besparelse på udgifterne til de offentlige toiletter med 300.000 kr., svarende til ca. 25 % af bevillingen.

Teknik- og Miljøudvalget konkretiserede disse besparelser på møde den 7. juni 2011. Det besluttedes således, at nedlægge og lukke 5 toiletter og indskrænke ved yderligere 3. Blandt de lukkede toiletter var bygningen på p-pladsen Mølgaard Andersens Plads (Jyllandsgade/Nørreport). Da konsekvenserne på beslutningstidspunktet ikke var helt entydige, vedtog man at selve toiletbygningen skulle bibeholdes indtil videre – dog aflåst og med skiltehenvisning til andre toiletter i byen.

Det er Forvaltningens vurdering, at lukningen af toilettet ikke har medført væsentlige gener for borgere og gæster i byen. Der er ikke modtaget egentlige klager herom. Der har været fremsat enkelte generelle beklagelser over, at toiletforholdene i Skive by er blevet begrænset.

I stedet er modtaget henvendelser om, at den aflåste og nu ubenyttede toiletbygning fremtræder mindre pænt i bybilledet, hvilket Forvaltningen kan tilslutte sig. Det vil være forbundet med en del udgifter at bringe toiletbygningen og de nærmeste omgivelser (ikke handicapindrettet) i en brugbar stand, hvis man ønsker den genåbnet. Dette forhold vil forværres for hvert år, der går.

Spørgsmålet er derfor om, tidspunktet ikke er inde til at beslutte den videre skæbne for toiletbygningen på omhandlede parkeringsplads.

Anledningen er også at det påregnes, at der i perioden medio august til ultimo september 2015 skal foretages en større renovering af parkeringspladsen Mølgaard Andersens Plads i form af nye kantsten, ny asfalt, beplantning og belysning.

En fjernelse af bygningen kunne derfor passende foretages i forbindelse med denne renovering. Herved kan byggetomten få ny asfaltering sammen med den øvrige del af pladsen. En fjernelse af bygningen medfører, at de afholdte udgifter til diverse tilslutningsafgifter er tabt, svarende til ca. 60.000 kr. (el, vand og spildevand). En direkte udgift til fjernelse af toiletbygningen anslås til 30.000 kr., hvilket kan afholdes over den ordinære driftskonto til offentlige toiletter.

Alternativt kan bygningen i dens nuværende form (aflukket) bibeholdes i den forhåbning, at de økonomiske muligheder forbedres over tid, således at der kan ske enten genåbning (med forudgående renovering) eller at den nuværende bygning fjernes og der i stedet etableres en helt ny toiletbygning på stedet. Førstnævnte mulighed anslås

til en udgift i størrelsesorden 150.000 kr. En ny toiletbygning på stedet, incl. fjernelse af den eksisterende anslås til 500.000 kr. Det bemærkes, at der for de sidstnævnte alternativer ikke er nogen budgetmæssig dækning.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Tiltrådt

Punkt 15: Opstilling af pyloner på Branden og Fur - Bevillingssag

Opstilling af pyloner på Branden og Fur - Bevillingssag

Sagsfremstilling

15. Opstilling af pyloner på Branden og Fur - Bevillingssag

Sagsnr. 779-2015-21619 Dok.nr. 779-2015-146139

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Kultur- og Familieforvaltningen indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø:

At der til konto 240.060 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb på 250.000 kr. i 2015 til indkøb og opsætning af infoskærme ved færgelejet i Branden og på Fur.

At rådighedsbeløbet finansieres således:

- 125.000 kr. afsat i budget 2015 til formålet
- 125.000 kr. i tilskud fra Fuar Sparekassefond

At udvalget godkender at Teknisk Forvaltning finder egnet placering til info-skærmen/pylonen.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budget 2015 er der under TMU afsat kr. 125.000 til opsætning af elektronisk info-skærm/pylon ved færgelejet i Branden. Fuar Sparekassefond har bevilliget et tilsvarende beløb til opsætning af identisk infoskærm ved færgelejet på Fur. Af dette tilskud skal der afregnes 17,5 % moms svarende til 21.875 kr.

Indkøb af info-skærme/pyloner er annonceret i offentligt udbud på Skive Kommunes hjemmeside i juni 2015. Der forventes indgået kontrakt med leverandør af tavler inden sommerferien, med ca. 3 måneders leveringstid for efterfølgende opsætning af tavlerne. Info-skærmene/pylonerne forventes derfor opsat og ibrugtaget med udgangen af september 2015.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 250.000 kr. til opsætning af to infoskærme ved færgelejet i Branden og på Fur.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Indstilles til godkendelse

Punkt 16: Sdr. Boulevard - sikker krydsning af Sdr. Boulevard

Sdr. Boulevard - sikker krydsning af Sdr. Boulevard

Sagsfremstilling

16. Sdr. Boulevard - sikker krydsning af Sdr. Boulevard

Sagsnr. 779-2012-1268 Dok.nr. 779-2015-154032

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning beder Teknik- og Miljøudvalget om at træffe beslutning:

Om udvalget fortsat ønsker etablering af ny sikker krydsning for cyklister på Sdr. Boulevard på strækningen mellem Skyttevej og Egerisvej.

I bekræftende fald:

Om udvalget ønsker en vandtæt tunnelloøsning ved Jægervej, inkl. stiforbindelsen mellem Egeris og Brårup. Kalkuleret samlet anlægsomkostning 7.600.000 kr.

Eller:

Om udvalget ønsker signalreguleret krydsning ved Jægervej, inkl. stiforbindelse mellem Egeris og Brårup (langs Jægervej). Kalkuleret samlet anlægsomkostning 3.500.000 kr.

Eller:

Om udvalget i stedet ønsker foretaget forbedringer af forholdene for cyklisterne i de eksisterende signalregulerede kryds ved hhv. Egerisvej og Skyttevej. Denne løsning åbner op for, at de resterende anlægsmidler vil kunne anvendes til andre forbedringer for cyklister og fodgængere i lokalområdet, f.eks. fartdæmpende hævede flader på Borgmester W. Madsens Allé og Dalgas Allé, nye fortove på Egerisvej samt udbedring af cykelstierne langs Egerisvej. Samlet kalkuleret anlægsomkostning 3.500.00 kr.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budgetforhandlingerne og vedtagelse af budget 2012, var der afsat 2.000.000 kr. til en niveaufri krydsning af Sdr. Boulevard for cyklister og fodgængere på strækningen mellem Egerisvej og Skyttevej. Budgettet var afsat på baggrund af den ændrede skolestruktur, hvor overbygningen på Ådalskolen blev flyttet til Brårup Skole.

Efterfølgende er der afsat yderligere 1.500.000 kr. til projektet, således at der er en samlet anlægsbevilling på 3.500.000 kr.

En niveaufri krydsning var tænkt udført som stitunnel, hvilket desværre viste sig som en anlægsteknisk meget problematisk løsning, da man i forbindelse med projekteringen konstaterede et meget højt grundvandsspejl langs Sdr. Boulevard. Det høje grundvandsspejl betød, at såvel tunnel og rampeanlæg hertil skulle udføres som vandtætte konstruktioner, hvilket er en meget dyr løsning.

Teknisk Forvaltning har derfor af flere gange foreslået alternative løsninger for sikre krydsningsmuligheder, bl.a. etablering af signalregulering i T-krydset ved Jægervej, samt tilhørende nye cykelstier langs Jægervej, mellem Dalgas Allé og Sdr. Boulevard. Et signalreguleret kryds ved Jægervej kan udføres uden det vil forringe

fremkommeligheden for bilisterne på Sdr. Boulevard.

Ligeledes er der foreslået forbedringer for cyklisterne i de eksisterende signalregulerede kryds ved hhv. Egerisvej og Skyttevej. Forbedringerne for cyklisterne i disse kryds ville i givet fald bestå i afkortede cykelstier op mod krydsene (sikringsmetode i forhold til højresvingsulykker), farvede cykelbaner gennem krydsene, samt evt. etablering af "før grønt" for cyklisterne.

Teknik- og miljøudvalget foretog i foråret 2014, sammen med Teknisk Forvaltning, en besigtigelse af forholdene på Sdr. Boulevard, herunder i de omtalte kryds og på de omtalte strækninger.

TMU valgte efterfølgende at sætte projektet i bero, idet der blev rejst tvivl om, hvorvidt Jægervej eventuelt ville blive lukket for gennemkørende trafik i forbindelse med byggeri af nyt klubhus ved idrætsanlægget i Egeris. Det er efterfølgende blevet klart, at Jægervej ikke lukkes.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Udvalget ønsker udarbejdet en plan for de foranstaltninger, der er nævnt i sidste punkt i indstillingen

Punkt 17: Pulje til cykelstier 2015 - Bevillingssag

Bilag

Dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Balling.pdf

Dobbeltrettet cykelsti mellem Hagensmølle og Grønning.pdf

Dobbeltrettet cykelsti mellem Harre og Roslev.pdf

Pulje til cykelstier 2015 - Bevillingssag

Sagsfremstilling

17. Pulje til cykelstier 2015 - Bevillingssag

Sagsnr. 779-2015-23071 Dok.nr. 779-2015-159242

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

At der til sted 223.096 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2015 på 1.120.000 kr. til etablering af følgende trafikikkerhedsmæssige forbedringer af skolevejen i forhold til Skive Kommunes aktuelle skolestruktur:

- 1) 240.000 kr. Etablering af sikret krydsningspunkt for cyklister, Sdr. Boulevard ved Arvikavej.
- 2) 380.000 kr. Lovliggørelse af dobbeltrettet cykelsti gennem Brodal.
- 3) 500.000 kr. Sikring af cyklister på Stoholmvej i Nr. Søby.

At rådighedsbeløbet på 1.120.000 kr. finansieres af de 6 mio. kr. som er afsat i budget 2015 til formålet.

At der afsættes 25.000 kr. til afledt drift fra og med budget 2016 på politikområdet park og vej.

At udvalget vælger hvilket af følgende 3 stk. cykelstiprojekter der skal projekteres i efteråret 2015 med udførelse i 2016 (ansøgning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb forelægges byrådet senere i 2015):

- 4.1) Cykelsti Rødding-Balling, langs Østergade og Grundvadvej
- 4.2) Cykelsti Harre-Roslev, langs Sallingsundvej
- 4.3) Cykelsti langs Furvej, Hagens Mølle Bæk – Grønning

Bemærk at Stien fra Rødding til Balling ikke er fuldt finansieret, der skal således afsættes et rådighedsbeløb i budget 2016 til dette projekt.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budgetforhandlingerne og vedtagelse af budget for 2015, blev der bevilget en pulje på kr. 6.000.000,- til etablering af nye cykel- og fællesstier, dette specielt med fokus på trafikikkerhedsmæssige forbedringer af skoleveje i forhold til Skive Kommunes aktuelle skolestruktur.

Ønsket var, at der til konkrete cykelstiprojekter skulle søges om medfinansiering i Cykelpuljen 2015. I forbindelse med indgåelse af Trafikforliget for 2015, blev indsendte ansøgninger fra Skive Kommune desværre forbigået.

Den i budget 2015 afsatte pulje til cykelstier, er derfor eneste finansiering i forhold til cykel- og fællessti projekter i indeværende år.

Information om Cykelpuljen

Til information af udvalget kan Teknisk Forvaltning oplyse, at der fra Cykelpuljen, samlet set er uddelt ca. 470 mill. kr. til projekter til "MERE CYKELTRAFIK". I alt er der på landsplan ydet tilskud til 265 projekter siden opstarten i 2009.

470 millioner kr., til 265 projekter svarer til, at hver kommune i Danmark i gennemsnit har modtaget 4,8 millioner tilskudskroner til gennemsnitlig 2,70 projekter.

Til sammenligning har Skive Kommune i perioden modtaget 4,0 millioner kr. til i alt 4 projekter.

De 4 projekter vi tidligere har modtaget tilskud til er:

- Tunnel under Rute 26 ved Nr. Søby med tilhørende stiforbindelser (0,9 mill. kr.)
- Cykelsti mellem Branden og Eskov Strandpark (0,8 mill. kr.)
- Cykelsafari på Fur (1,1 mill. kr.)
- Cykelsti mellem Dommerby og Skive (1,2 mill. kr.)

Teknisk Forvaltning foreslår, at man med udgangspunkt i den netop vedtagne Cykelstiplan 2015, udvælger og gennemfører relevante nyttige cykelstiprojekter som det ikke vurderes sandsynligt at opnå tilskud i cykelpuljen.

Følgende projekter foreslås udført:

1. Etablering af sikret krydsningspunkt for cyklister, Sdr. Boulevard ved Arvikavej.

Krydsning af Sdr. Boulevard, syd for Skive Å ved Arvikavej, er i dag trafikikkerhedsmæssig problematisk for såvel fodgængere som cyklister. Stedet er et af de mest trafikerede i Skive By, med en årsdøgntrafik på 11.200 biler på Sdr. Boulevard (måling fra 2013). Ligeledes er hastigheden ved Åen høj, gennemsnitshastigheden er 54,8 km/t, dette på trods af permanent opstillede "din fart" tavler på stedet.

Der er dagligt mange, såvel fodgængere som cyklister der krydser Sdr. Boulevard netop ved Arvikavej, bl.a. for at benytte stien langs Skive Å til Brårupvej, for at benytte bagvejen op til gymnasiet, eller for at komme over på den dobbelttrekkede cykelsti langs vestsiden af Sdr. Boulevard, ind til trafikterminalen og centrum.

Krydsning kan virke uoverskuelig, idet der mangler et støttepunkt i forbindelse med krydsningen. Ved at etablere en midtehelle på stedet, vil såvel fodgænger som cyklister få lettere ved at krydse Sdr. Boulevard, idet man hermed opnår kun at skulle forholde sig til trafikken fra en retning af gangen, hvilket giver et klart trafikikkerhedsmæssigt løft for de lette trafikanter.

Alternativt kan overvejes etablering af signalregulering med anmeldelse ved tryk på stedet. En sådan løsning vil ligeledes sikre passagen for de lette trafikanter, ligesom signalanlægget ved "rød hvile" for bilisterne på Sdr. Boulevard, vil kunne medvirke til at sænke bilernes hastighed uden det går ud over vejens kapacitet. Denne løsning vil desuden medvirke til at sænke hastigheden på strækningen.

Budget 2015:

I alt, excl. moms: **kr. 240.000,-**

Afledte årlige driftsomkostninger for Skive Kommune er beregnet til kr. 10.000,-

2. Lovliggørelse af dobbeltrettet cykelsti gennem Brodal

På foranledning af en forældrehenvendelse, har Midt- og Vestjyllands Politi lavet en fornyet skolevejsvurdering af Amtsvejen mellem Lihme og Lem. Midt- og Vestjyllands Politi har vurderet, at Amtsvejen ved Brodal er trafikfarlig skolevej for elever til og med 6. klasse.

Midt- og Vestjyllands Politi har efterfølgende gjort Skive Kommune opmærksom på, at den fra gammel Spøttrup Kommunes side valgte løsning med dobbeltrettet kantbane gennem Brodal **ikke** er i henhold til gældende lovgivning, hvorfor Midt- og Vestjyllands Politi har bedt os om at finde anden løsning som opfylder gældende lovgivning.

Teknisk Forvaltning har undersøgt mulighederne og er nået frem til, at man ved en mindre udvidelse af kørebanearealet vil kunne etablere den lovpligtige skillerabat med særlige foranstaltninger til beskyttelse af stitrafikanterne (støttehelle).

Vurderingen er, at Amtsvejen igen vil kunne klassificeres som *ikke trafikfarlig skolevej*, når der er udført korrekt adskillelse af stitrafikanterne i forhold til vejen. I alt mangler der adskillelse på en stækning på ca. 400 meter, ligesom der i samme forbindelse vil skulle udføres supplerende vejafvanding på den samme strækning.

-
Budget 2015:

I alt, excl. moms: **kr. 380.000,-**

Afledte årlige driftsomkostninger for Skive Kommune er beregnet til kr. 5.000,-

3. Sikring af cyklister på Stoholmvej i Nr. Søby

Der har været et stort ønske om, at skabe trygge forhold for cyklister på Stoholmvej i Nr. Søby. Stoholmvej er bl.a. den primære adgangsvej til Nr. Søby Skole, Søby Højslev Arena, Nr. Søby Friluftsbad, Højslev Stadion og boldbanerne.

Der foreslås udført trafiksikring på strækningen fra Viborgvej til Jernbanevej. På strækningen er der allerede etableret en 30 km/t hastighedszone forbi hallen og skolen, hvor der ligeledes er etableret 2 stk. vejbump. Stoholmvej har i dag en årsdøgntrafik på 1.500 biler og gennemsnitshastighed på 37,5 km/t indenfor hastighedszonen.

Trafiksikringen vil bl.a. kunne bestå i en sikring af krydset mod Viborgvej, etablering af cykelstriber på Stoholmvej, udvidelse af hastighedszonen med supplerende bump, evt. med byport syd for Jernbanevej.

Budget 2015:

I alt, excl. moms: **kr. 500.000,-**

Afledte årlige driftsomkostninger for Skive Kommune er beregnet til kr. 10.000,-

4. Anlæg af én af følgende nye cykelstier

Idet Skive Kommune ikke kom i betragtning til tilskudsmidler fra Cykelpuljen 2015, foreslår Teknisk Forvaltning, at den resterende del af anlægsbevillingen-Pulje til cykelstier 2015, anvendes til etablering af en af følgende cykelstiforbindelser.

Fælles for alle 3 forslag er, at Teknisk Forvaltning finder det meget lidt sandsynligt, at projekterne opfylder kriterierne for at kunne komme i betragtning til tilskud i kommende ansøgningsrunder.

De 3 forslåede cykelstier:

4.1. Cykelsti Rødding-Balling, langs Østergade og Grundvadvej

Balling Skole er overbygning (6.-9. klassetrin) for Rødding Skole. Ligeledes er der et tæt samarbejde omkring fritidslivet i de 2 byer gennem "Team Spøttrup", som omfatter fælles idrætsafdeling indenfor bl.a. fodbold og håndbold. Idrætsanlæg og – haller benyttes derfor på tværs af byerne. Mellem de 2 byer ligger desuden et større industriområde ved Bakkedraget/Industrivej.

Forbindelsesvejen mellem de 2 byer, Grundvadvej er klassificeret som trafikfarlig skolevej for samtlige klassetrin. Grundvadvej, har en årsdøgntrafik på 2500 køretøjer. Mellem 2009 og 2014 er der sket 4 personskadeuheld og 6 materielskadeuheld på strækningen med 1 alvorligt tilskadekomne og 8 lettere tilskadekomne.

Køreafstanden mellem Rødding og Balling er 6,2 km. De to byer ligger derfor med en indbyrdes afstand, som muliggør at størstedelen af overbygningseleverne fra Rødding vil kunne cykle mellem hjem og skole forudsat, der etableres en cykelsti mellem byerne.

I alt har vi en forventning om dagligt at kunne give ekstra 50 elever muligheden for at cykle i skole, elever der i dag kører med skolebus pga. den trafikfarlige skolevej. Forventningen er, at et lignende antal nye cyklister vil benytte cykelstien i forbindelse med fritidsaktiviteter omkring "Team Spøttrup". Cykelstien vil også gøre det mere attraktivt for ansatte, i industriområdet mellem byerne, at benytte cyklen som befordring til og fra arbejde.

Cykelstien, som planlægges udført som dobbeltrettet cykelsti, vil have en samlet længde på 5,0 km og have en samlet pris på 7,0 mio. kr. Priserne omfatter såvel arealerstatning som anlægsudgifter. Cykelstien vil kunne projekteres i 2015 og gennemføres i 2016.

Budget 2015-16:

Pulje til cykelstier 2015, i alt, excl. moms:	kr. 4.880.000, -
<i>Pulje til cykelstier 2016, i alt, excl. moms:</i>	<u>kr. 2.120.000,-</u>
Samlet anlægsomkostning, i alt, excl. moms:	<u>kr. 7.000.000,-</u>

Afledte årlige driftsomkostninger for Skive Kommune er beregnet til kr. 60.000,-

4.2. Cykelsti Harre-Roslev, langs Sallingsundvej

Sallingsundvej som forbinder de 2 byer er klassificeret som trafikfarlig skolevej for samtlige klassetrin. Seneste trafiktælling på Sallingsundvej viser en ÅDT på 2.800, heraf 240 lastbiler. Gennemsnitshastigheden på strækningen er 81,9 km/t, mens 85 % af trafikken er 90,6 km/t. En del af trafikken er desuden brede landbrugskøretøjer, idet landbrugskøretøjerne ikke må køre på den parallelt løbende Rute 26. I dag befordres samtlige skoleelever fra Harre i indsatte skolebusser, dette på trods af den relative korte afstand mellem byerne.

Afstanden fra Harre til Roslev er 4,2 km, en indbyrdes afstand, som muliggør at eleverne fra 4. -9. klasse ville kunne cykle mellem hjem og skole forudsat, der etableres en cykelsti mellem byerne. Samtidig er alle fritidsaktiviteter efterhånden samlet i Roslev, hvor der er sportshaller og boldbaner.

Harre Vig er desuden et yndet udflugtsmål for såvel cykelturister og lokalbefolkningen. Nærmeste badestand fra Roslev er ved Harre Vig. Forventningen er derfor, at en kommende cykelsti vil blive meget benyttet i forbindelse med cykel- og vandreture, specielt i sommer halvåret.

Der har tidligere været en kollektiv trafikrute på strækningen, som Midttrafik dog har valgt at nedlægge, hvorfor der i dag ikke findes kollektiv befordring på strækningen. Ønsker man at komme til Nykøbing eller Skive fra Harre med de kollektive transportmidler, forudsætter det, at man først selv kan befordre sig til Roslev.

Cykelstien, som planlægges udført som dobbeltrettet cykelsti, vil have en samlet længde på 3,1 km og have en samlet pris på 4,8 mio. kr. Priserne omfatter såvel arealerstatning som anlægsudgifter. Cykelstien vil kunne projekteres i 2015 og gennemføres i 2016.

Budget 2015-16:

I alt, excl. moms:	<u>kr. 4.800.000,-</u>
--------------------	-------------------------------

Afledte årlige driftsomkostninger for Skive Kommune er beregnet til kr. 40.000,-

4.3. Cykelsti langs Furvej, Hagens Mølle Bæk – Grønning

Cykelstien vil være en forlængelse af den allerede udførte cykelstiforbindelse langs Furvej, som i dag stopper ved Hagens Mølle Bæk.

Furvej har en bredde på 6,0-6,5 m og er vurderet som trafikfarlig skolevej. Der er en årsdøgntrafik på ca. 3.500 biler. Der er mellem 2009 og 2013 registreret 3 mindre uheld uden personskade på strækningen.

Strækningen fra Hagens Mølle Bæk til Grønning planlægges udført som dobbeltrettet cykelsti, dvs. at de enkeltrettede cykelstier ophører omkring Hagens Mølle Bæk, hvorfra der etableres dobbeltrettet cykelsti videre mod nord.

Cykelsti langs Furvej, vil først og fremmest komme pendlere og cykelturister til gode, idet der ikke er specielt mange skolesøgende børn langs strækningen.

Det vil være muligt at etapeopdele cykelstien, således man i første omgang etablerer stykket frem til Lyby Møllevej, med adgang til Lyby Strand.

Budget 2015-16:

Etape 1: Cykelsti Hagens Mølle Bæk-Lyby Møllevej	kr. 4.000.000, -
Etape 2: Cykelsti Lyby Møllevej - Grønning	kr. 2.500.000, -
kr. 6.500.000,-	

- Samlet anlægsomkostning, i alt, excl. moms:

Afledte årlige driftsomkostninger for Skive Kommune er beregnet til kr. 30.000+20.000,-=kr. 50.000

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der gives en bevilling på 1.120.000 kr. til etablering af 3 trafikikkerhedsmæssige forbedringer af skolevejen i Skive Kommune i 2015. Bevillingen finansieres af budgettet på 6 mio. kr., som er afsat i budget 2015 til formålet.

Der afsættes 25.000 kr. til afledt drift af projekter fra og med 1. januar 2016.

Derudover har forvaltningen tre forskellige forslag til de resterende midler på 4.880.000 kr. fra de 6 mio. kr. På baggrund af udvalgets valg af projekt ansøges der om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb senere i 2015. Såfremt Stien fra Rødding til Balling vælges kræves det, at der skal således afsættes et rådighedsbeløb i budget 2016 til dette projekt, da udgiften bliver større end restbeløbet på de 4.880.000 kr.

Der fremlægges et anlægsønske på en cykelpulje på 6 mio. kr. til budget 2016.

Bilag

<u>779-2015-163411</u>	Dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Balling.pdf
<u>779-2015-163413</u>	Dobbeltrettet cykelsti mellem Hagensmølle og Grønning.pdf
<u>779-2015-163412</u>	Dobbeltrettet cykelsti mellem Harre og Roslev.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Udvalget tiltræder de første to punkter i indstillingen og beslutter samtidig, at det resterende beløb udsættes til mødet i oktober

Punkt 18: Roslev - Byskov

Bilag

Kortbilag 1, dagsorden

Roslev - Byskov

Sagsfremstilling

18. Roslev - Byskov

Sagsnr. 779-2015-24515 Dok.nr. 779-2015-168688
Sagsbeh. Kent Alex Larsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til godkendelse at landbrugsareal omkring Roslev varmegærk tilplantes med skov, i alt 5,43 hektar, under forudsætning af Energinet.dk's godkendelse og heraf følgende medfinansiering på 252.500 kr. (vindmølle penge)

SAGSFREMSTILLING

Projektet er udarbejdet og udviklet af Erhverv og udviklings afdelingen i samarbejde med lokale borgere, og med faglig bistand fra Drift og Anlæg.

Projektet er godkendt af Landsbyudvalget tilbage i 2014.

Projektet omhandler tilplantning af 5,43 hektar kommunal ejet landbrugsjord umiddelbart nord/vest for Roslev by, ved varmegærket.

Skoven vil give Roslevs borgere flere rekreative muligheder samt mere natur.

Kort over skoven samt oversigtskort er vist i Bilag 1.

JURA (herunder lovgrundlag)

Arealet pålægges fredskovspligt.

ØKONOMI

Budget:

Etablering og pleje de første 3 vækstsæsoner	271.000 kr.
Anlæg af stier, (800 meter grussti)	130.000 Kr.
Borde-Bænke	10.000 kr.
I alt	411.000 kr.

Finansiering

Naturstyrelsen, tilskud til kommunal skovrejsning	127.459 kr.
Grøn ordning	252.500 kr.
Kommunal selvfinansiering (driftsmidler)	31.041 kr.
I alt	411.000 kr.

Arealet udlejes d.d. til lokal landmand, til en pris på 24.800 kr./år, som fra 2016 ophører såfremt projektet iværksættes.

Den fremadrettede drift af arealet når etableringsfasen er afsluttet, overgår til lokal borgerforening under faglig bistand af Drift og Anlæg.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Indstilles til godkendelse, idet manglende lejeindtægter søges indarbejdet i budgettet.

Den fremtidige drift forestås af den lokale borgerforening.

Bente Østergaard deltog ikke i behandling af punktet

Punkt 19: Ansøgning vedrørende Salling Aqua Park Fase 2+3

Bilag

Ansøgning maj 2015.docx

Bilag 1 Oversigtskort - Udvidelsesplaner for Glyngøre Lystbådehavn.pdf

Bilag 2 Beskrivelse af grundidé og grundstruktur for prospekt.docx

Bilag 3 Salling Aqua park Endless Adventures.pdf

Salling Aqua Park - Fase 2 og 3 - Baggrundsnotat

Anlægsforslag - Salling Aqua Park - Fase 2 og 3

Ansøgning vedrørende Salling Aqua Park Fase 2+3

Sagsfremstilling

19. Ansøgning vedrørende Salling Aqua Park Fase 2+3

Sagsnr. 779-2015-17897 Dok.nr. 779-2015-147230

Sagsbeh. Kim Niemann

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller

At udvalget drøfter og beslutter, om forvaltningen skal udarbejde et samlet beslutningsgrundlag om Salling Aqua Park, herunder skal fortsætte den nødvendige myndighedsbehandling samt belyse uafklarede tekniske og juridiske forhold ifm. fase 2 og 3.

At udvalget drøfter og beslutter, om anlægsforslag om 1,778 mio. kr. i 2016 til administrationen til at fortsætte den nødvendige myndighedsbehandling samt belyse uafklarede tekniske og juridiske forhold ifm. fase 2 og 3 skal sendes videre til anlægsbudget 2016

At udvalget drøfter og beslutter, om anlægsforslag om reservation af 4 mio. kr. i 2017 og 4 mio. kr. i 2018 til anlæggelsen af fase 2 og 3 skal sendes videre til anlægsbudget 2016

SAGSFREMSTILLING

Denne sag forelægges sideløbende i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget. Anlægsforslagene forankres i Teknik- og Miljøudvalget.

Den samlede sag om Salling Aqua Park vedr. dels udvidelsen af lystbådehavnen i Glyngøre Havn (fase 2), dels etableringen af et maritimcenter (fase 3) og dels en række udviklingsbehov inden for erhvervs-, forenings- og skoleområdet.

Sagen er stor og kompleks, da den kræver en betydelig myndighedsbehandling og indeholder mange tekniske og juridiske aspekter, der skal belyses til bunds. Desuden indeholder sagen aspekter, der vedrører og inddrager mange dele af den kommunale forvaltning. Det vil kræve yderligere tid og ressourcer at udarbejde et samlet beslutningsgrundlag.

Kommunens historik på Salling Aqua Park og anmodningen fra styregruppen for Salling Aqua Park og Glyngøre Borger- og Erhvervsforening

Salling Aqua Park består af tre dele: Dykkerparken (fase 1), udvidelse af Glyngøre Havn (fase 2) og maritimcenter (fase 3).

Skive Kommune støttede etableringen af fase 1, der blev indviet d. 16. maj. 2013. Ifm. fase 2 og 3 har kommunen gennem Landsbypuljen (50.000 kr.) og Vækstpuljen (150.000 kr.) bevilliget midler til at udarbejde et prospekt. Ansøger oplyser, at prospektet forventes færdigt i 2. halvår 2015. Landsbyudvalgets bevilling er bl.a. betinget af, at ansøger foretager en vurdering af behovsgrundlaget for havneudvidelsen. Desuden har plankontoen afholdt udgifter for 177.500 kr. til udarbejdelse af en ny lokalplan samt 251.000 kr. til jordbundsundersøgelser/borearbejde. På nuværende tidspunkt har kommunen alt i alt støttet de to faser med 628.500 kr.

Styregruppen for Salling Aqua Park og Glyngøre Borger- og Erhvervsforening anmoder i ansøgningen, sendt til

Erhverv og Udvikling d. 20. maj 2015, om faglig og økonomisk bistand fra Skive Kommune på følgende områder ifm. fase 2 og 3:

1. Kontaktinstans og rådgivning: Rådgivning fra Skive Kommunes forvaltninger i forhold til projektets mange elementer, der bl.a. dækker følgende områder:

- a. Plangrundlag
- b. Myndighedsbehandling ift. tilladelser
- c. Evt. foreningsudvikling i relation til Salling Aqua Park og Glyngøre Havn – nye foreninger tilknyttet/støttet af Skive Kommune
- d. Turisme- og oplevelsesklyngeudvikling i relation til Skive Kommune
- e. Vandkantsskole

2. Anlægstilskud: udvidelse af Glyngøre Havn

3. Anlægstilskud: etablering af maritimcenter

4. Skive Kommune som bygherre i anlægfaserne

5. Deltagelse fra Skive Kommune i udvikling af fremtidig driftsorganisering (erhvervshavnen, lystbådehavnen, maritimcentret)

-

Den samlede sag: Salling Aqua Park

Plangrundlag, myndighedsbehandling mv.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede d. 5. juni 2012, at forvaltningen kunne gå i gang med at forberede grundlag for udarbejdelse af et kommuneplantillæg og en lokalplan til gennemførelse af udvidelse af lystbådehavnen i Glyngøre samt opførelse af et maritimt center ved lystbådehavnen. Samtidig gav udvalget forvaltningen mandat til at forhandle indholdet af planerne på plads med Kystdirektoratet, Naturstyrelsen og andre myndigheder.

Forvaltningen har siden 2012 været i gang med at udarbejde en lokalplan (nr. 246) og et kommuneplantillæg, der alternativt skal indgå i kommuneplanrevisionen, afhængig af tidsplanen. Derudover er der behov for screeninger og eventuelle redegørelser i forhold til diverse miljølovgivninger. Som udgangspunkt vil Kystdirektoratet foretage VVM-screening for havneudvidelsen for den del af udvidelsen, der ligger i vandet. Teknisk Forvaltning tager resten.

Teknisk Forvaltning bemærker, at ansøger skriver i ansøgningen, at lokalplanen forventes vedtaget inden årets udgang. Arbejdet hermed er p.t. sat i bero, da forvaltningen endnu mangler fornødne oplysninger. Lokalplanens færdiggørelse afhænger af, hvornår arbejdet kan sættes i gang igen. Der kan evt. blive behov for at udarbejde en ny lokalplan, hvis det viser sig, når forvaltningen modtager de fornødne oplysninger og prospektet fra ansøger, at projektforslaget for fase 2 og 3 ændrer sig væsentligt.

Havneudvidelsen skal ansøges om tilladelse fra centrale myndigheder:

- Naturstyrelsen: For projekter/anlæg på landsiden skal der opnås dispensation fra strandbeskyttelseslinjen for de dele af havneudvidelsen, der ikke direkte er havnerelaterede (fx rekreative formål, beplantning mv.). Direkte havnerelaterede anlæg (som er lokalplanlagt for) er undtaget fra de almindelige regler om strandbeskyttelse.

- Kystdirektoratet: Denne myndighed skal give tilladelse til de kystbaserede aktiviteter. Dvs. tilladelse til etablering af moler, spunsvægge, stenkastninger mv. Kystdirektoratet skal samtidig foretage vurdering i forhold til internationale naturbeskyttelsesområder og udpegede arter. Kystdirektoratet er samtidig myndighed på VVM for de kystbaserede anlæg.

Teknisk Forvaltning skal dispensere fra Naturbeskyttelsesloven i forbindelse med § 3 områder, der findes i den syd (østlige) del af lokalplanområdet. Det skal undersøges nærmere, om dette er muligt.

Ved beslutning om, at forvaltningen skal udarbejde et samlet beslutningsgrundlag om Salling Aqua Park, vil forvaltningen fortsætte arbejdet med at tilvejebringe det fornødne plangrundlag pba. det senest fremsendte projektmateriale samt at ansøge om tilladelser fra centrale myndigheder.

Bygherre og fremtidig driftsorganisering

Glyngøre Havn har inden for de dækkende moleværker såvel erhvervsmæssige aktiviteter (fiskerihavn m.v.) som ikke-erhvervsmæssige aktiviteter (lystbådehavn). Der er fælles indsejling og overordnet fælles havneinfrastruktur. Det skal afklares, i hvilket omfang havneloven finder anvendelse på de forskellige dele af Glyngøre Havn, idet dette har betydning for de muligheder, Skive Kommune har med hensyn til anvendelse af havneområdet og dermed bl.a. for deltagelse i bebyggelse af nye anlæg m.v. Glyngøre Havn er en kommunal havn.

Trafikstyrelsen har i mail af 24. juni 2015 til Byrådssekretariatet udtalt, at selvom fiskerihavnen og lystbådehavnen i Glyngøre Havn er omfattet af en fælles havnestruktur med fælles indsejling m.v., så er det styrelsens opfattelse, at en udvidelse af lystbådehavnen skal behandles efter kystbeskyttelsesloven og ikke havneloven.

Da etablering og drift af en lystbådehavn er en lovlig kommunal opgave, kan Skive Kommune udvide lystbådehavnen.

Fsva. driften foreslår ansøger, at den nye lystbådehavn i den efterfølgende drift skal indgå i samme drifts- og ejerforhold som den nuværende lystbådehavn varetaget af Sallingsund Sejlklub.

I forhold til opførelse af det maritime center regulerer havneloven, hvad havnen må udføre, og heraf de begrænsninger, som følger af havnelovens § 6 a, stk. 2.

Om Skive Kommune (og ikke havnen) kan engagere sig i opførelsen af det maritime center skal først og fremmest afgøres efter kommunalfuldmagtsreglerne.

Skive Kommune kan vælge selv at opføre det maritime center som ejer og bygherre, eller Skive Kommune kan yde støtte til en privat bygherre (f.eks. en forening eller en fond) til opførelsen.

Som udgangspunkt vil Skive Kommune kunne engagere sig i såvel opførelsen som den efterfølgende drift af det maritime center. Dette afhænger dog af de fremtidige ejerforhold samt det maritime centers aktiviteter. Det skyldes, at en kommune ikke må yde økonomisk støtte til virksomheder, der har et erhvervsøkonomisk formål.

Ved beslutning om, at forvaltningen skal udarbejde et samlet beslutningsgrundlag om Salling Aqua Park, vil forvaltningen udarbejde en indstilling vedr. Skive Kommunes rolle som bygherre i anlægsfasen.

Ved beslutning om, at forvaltningen skal udarbejde et samlet beslutningsgrundlag om Salling Aqua Park, vil forvaltningen udarbejde en indstilling vedr. Skive Kommunes deltagelse i udviklingen af den fremtidige driftsorganisering.

Evt. foreningsdannelse i relation til Salling Aqua Park og Glyngøre Havn

En kommune kan generelt yde støtte til foreninger med almennyttige formål. Den nye forening, som ansøger selv skal tage initiativ til at danne, skal indsende sine vedtægter til Kultur- og Familieafdelingen og søge Folkeoplysningsudvalget om godkendelse.

Ved beslutning om, at forvaltningen skal udarbejde et samlet beslutningsgrundlag om Salling Aqua Park, skal konkrete spørgsmål vedr. foreningsudvikling forelægges Folkeoplysningsudvalget.

Vandkantsskolen

Ansøger oplyser, at fase 3 påtænkes at skulle huse Vandkantsskolen i Glyngøre, der er et eksisterende tilbud til elever i Skive Kommune, hvor dyre- og plantelivet i og omkring Limfjorden kan opleves og udforskes. Fundne dyr og planter kan på nuværende tidspunkt undersøges nærmere i natur/teknik og fysik lokalerne på Glyngøre Skole.

Erhverv og Udvikling har bedt ansøger uddybe anmodningen om bistand i forbindelse med vandkantsskolen. Ansøger oplyser, at de anmoder Kultur- og Familieforvaltningen om:

1. At Skive DNA og Vandkantsskolen fortsætter det tætte samarbejde.
2. At Vandkantsskolen understøttes i at blive et centrum for naturfagsundervisning i og uden for kommunen, samt at skolen bliver en attraktiv destination for lejrskoleophold, ekskursioner mv. med henblik på udforskning af livet i og omkring Limfjorden.

Ad. 1: Kultur- og Familieforvaltningen er positivt indstillet over for at fortsætte samarbejdet med Vandkantsskolen i Glyngøre ved at fortsætte og udbygge partnerskabet med skolen i regi af Skive DNA.

Ad. 2: Vandkantsskolen i Glyngøre skal i forbindelse med realiseringen af de nævnte udviklingsplaner spørge Børne- og Familieudvalget, om udvalget vil støtte skolens ambition om at blive et centrum for naturfagsundervisning, lejrskoleophold, ekskursioner mv. i og uden for kommunen.

Ved beslutning om, at forvaltningen skal udarbejde et samlet beslutningsgrundlag om Salling Aqua Park, skal konkrete spørgsmål vedr. videreudviklingen af Vandkantsskolen forelægges Børne- og Familieudvalget

Oplevelsesklyngen "Glyngøre"

Salling Aqua Park vil med ansøgers ord bidrage væsentligt til udviklingen af den lokale oplevelsesklynge. Ansøger oplyser, at denne i de senere år har arbejdet aktivt med Glyngøre Havn som turistmål. Kommunens udpegning af Glyngøre til en oplevelsesklynge har været et markant løft til hele området, som borgerne har bidraget til de seneste år gennem en række projekter. Bl.a. Kassehuset, Limfjordens Hus og dykkerparken. Ansøger ønsker, at alle parter skal fortsætte arbejdet med oplevelsesklyngens videre udbygning, da Salling Aqua Park er borgernes vision for området. Arbejdet med oplevelsesklyngen understøttes af den kommunale organisation og Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter.

Ved beslutning om, at forvaltningen skal udarbejde et samlet beslutningsgrundlag om Salling Aqua Park, skal konkrete spørgsmål vedr. turisme- og oplevelsesklyngeudvikling i Glyngøre forelægges Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Anlægstilskud til administrationen: Fortsættelse af myndighedsbehandling samt belysning af uafklarede tekniske og juridiske forhold

Det påhviler ansøger at færdigudvikle projektet. Administrationen vil arbejde tæt sammen med styregruppen bag Salling Aqua Park i den forbindelse, da administrationen skal myndighedsbehandle forskellige aspekter undervejs i færdigudviklingen af projektet.

Desuden har administrationen behov for at få belyst nedenstående forhold nærmere, som administrationen har noteret sig ifm. behandlingen af anmodningen fra styregruppen bag Salling Aqua Park og Glyngøre Borger- og Erhvervsforening, mhp. at kunne udarbejde et samlet beslutningsgrundlag:

- Der er, jf. Landsbyudvalgets beslutning d. 3. juni 2014, behov for at få belyst, hvorvidt der er behov for en udvidelse af Glyngøre Havn.
- Der skal udarbejdes en lokalplan (nr. 246) og et kommuneplantillæg, samt at der skal dispenseres fra Naturbeskyttelsesloven ifm. § 3 områder inden for lokalplanområdet.

- Den geotekniske rapport indeholder forhold, der kan få betydning for opførelsen af maritimcentret.
- Ejerskabet på og organiseringen af både lystbådehavnen og maritimcenteret skal belyses nærmere.
- Kommunens rolle som bygherre samt organiseringen af kommunens evt. fremtidige rolle i det samlede projekt skal belyses nærmere.

De uafklarede forhold giver endvidere administrationen anledning til at bemærke, at det er sandsynligt, at ansøgers tidsplan for både færdigudviklingen af projektet samt anlæggelsen af fase 2 og 3 vil skulle revideres. Ansøger planlægger, at de opgaver vedr. bl.a. myndighedsbehandling, der påhviler administrationens ifm. færdigudviklingen af projektet, er tilvejebragt inden udgangen af 2015, så anlægsfasen kan påbegyndes i september 2016.

Det anbefales, at der gives en anlægsbevilling i 2016 på 1,778 mio. kr. til administrationen til at fortsætte den nødvendige myndighedsbehandling samt belyse ovenstående forhold mhp. at udarbejde et samlet beslutningsgrundlag i tæt samarbejde med styregruppen for Salling Aqua Park:

Forvaltningens projektledelse og -administration	500.000 kr.	Myndighedsbehandling samt belysning af uafklarede tekniske og juridiske forhold
Behovsanalyse	200.000 kr.	
Miljøvurdering	100.000 kr.	
Evt. VVM-redegørelse	800.000 kr.	Afhænger af bygherrerollen.
Evt. nyt forslag til lokalplan	177.500 kr.	Afhænger af ændringer i nuværende projektforslag
I alt	1.778.000 kr.	

Reservation af anlægstilskud til anlæggelsen af fase 2 og 3

Kommunen anmodes om at give et anlægstilskud til fase 2 og 3 på 8 mio. kr. Det samlede anlægsbudget for begge faser lyder på 25 mio. kr. Egenfinansiering og fundraising skal dække det resterende finansieringsbehov (17 mio. kr.). Ansøger anmoder om anlægstilskuddet for at kunne påbegynde fundraising.

Administrationen bemærker, at det kan få betydning for, hvornår anlægsreservationen kan indstilles evt. frigivet, hvis ansøgers tidsplan for færdigudviklingen af projektet samt anlæggelsen af fase 2 og 3 revideres, jf. oven for.

Det anbefales, at der reserveres 4 mio. kr. i 2017 og 4 mio. kr. i 2018 til fase 2 og 3, som kan vælges frigivet, når administrationen har haft mulighed for at udarbejde et samlet beslutningsgrundlag i tæt samarbejde med styregruppen for Salling Aqua Park.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalfuldmagten, naturbeskyttelsesloven og diverse øvrige miljølovgivninger, havneloven, kystbeskyttelsesloven, folkeoplysningsloven mv.

ØKONOMI

Ansøgers overordnede anlægsbudget ser pt. ud som følger:

Havneudvidelse m.m. (overslag Niras)	15,0 mio. kr.
Maritimcenter	10,0 mio. kr.
I alt	25,0 mio. kr.

Ansøgers overordnede finansieringsbudget ser pt. ud som følger:

Skive Kommune	8,0 mio. kr.
Lokale- & Anlægsfonden	4,0 mio. kr.
Real Dania	4,0 mio. kr.
Arbejdsmarkedets Feriefond	4,0 mio. kr.
Spar Vest Fonden	2,0 mio. kr.
Friluftsrådet	1,0 mio. kr.
LAG Skive - Viborg	1,0 mio. kr.
Egenfinansiering	1,0 mio. kr.
I alt	25,0 mio. kr.

Bilag

<u>779-2015-120973</u>	Ansøgning maj 2015.docx
<u>779-2015-120974</u>	Bilag 1 Oversigtskort - Udvidelsesplaner for Glyngøre Lystbådehavn.pdf
<u>779-2015-120975</u>	Bilag 2 Beskrivelse af grundidé og grundstruktur for prospekt.docx
<u>779-2015-120976</u>	Bilag 3 Salling Aqua park Endless Adventures.pdf
<u>779-2015-142301</u>	Salling Aqua Park - Fase 2 og 3 - Baggrundsnotat
<u>779-2015-158974</u>	Anlægsforslag - Salling Aqua Park - Fase 2 og 3

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Udvalget fremsender sagen til budgetforhandlinger uden indstilling.

Arne Lindgren deltog ikke i behandlingen af punktet

Punkt 20: Efterretningssager og gensidig orientering

Bilag

Opgørelse om grundsalg pr. 31.07.2015

Orientering til J.P. Hedevang vedr. Klage over afgørelse - Knud Birch

Afslag på rørlægning af Tilløb til Rettrup Bæk

Skive Kommunes kommentar til klage

779_2015_130315_Skive_Kommunes_kommentar_til_klage_(G).docx.pdf

779_2015_130653_Følgrebrev_til_fremsendelse_af_Skive_Kommunes_Komme.pdf

Paaklage_SkiveKommune_090515_med_2_stk_Bilag.pdf

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

20. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2014-41868 Dok.nr. 779-2015-168215

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

-

-

01. Salg af kommunale grunde

-

Notat dateret den 31.07.2015 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Vandløbssag påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af Knud Birch.

-

-

I sommeren 2014 påbegyndte Knud Birch en dræning af et okkerpotentielt område, uden tilladelse. I forbindelse med dræningen, tørlagde han vandløbet Tilløb til Rettrup Bæk. Teknisk Forvaltning gav ham herefter et standsningspåbud, som han efterkom.

I efteråret 2014 modtog Teknisk Forvaltning en ansøgning om dræning af området. Teknisk Forvaltning gav herefter tilladelse til dræning af området, på baggrund af de medfølgende jordbundsanalyser.

I februar 2015 modtog Teknisk Forvaltning så en ansøgning om rørlægning af 150 meter af Tilløb til Rettrup Bæk, samt reducere vandløbets vandføring. Begrundelsen for ansøgningen, var at reducere vedligeholdelsesbehovet for vandløbet og at opnå arronderingsmæssige fordele.

I april 2015 meddelte Teknisk Forvaltning afslag på ansøgningen med følgende begrundelse (begrundelsen er forkortet):

Jævn før vandløbsloven skal afvandingsinteresser opvejes mod miljøinteresser. Det er Skive Kommunes vurdering, at der i dette tilfælde, ikke er tale om afvandingsproblemer i det åbne vandløb. Det er heller ikke nævnt i ansøgningen.

I vandplanen står der, at de helt små ikke-målsatte vandløb, er en betydelig del af vandløbsnetværket i oplandet og at de derved, er en vigtig del af vandøkosystemerne. Det er Teknisk Forvaltnings vurdering, at en rørlægning af Tilløb til Rettrup Bæk vil være en forringelse af vandøkosystemet for Rettrup Bæk og dermed i strid med vandløbslovens formålsparagraf.

Ligeledes sker forringelsen også som konsekvens af en øget direkte udledning af okker til Rettrup Bæk, fordi et rør ikke giver samme opholdstid, og dermed ikke samme bundfældning og omsætning af jernforbindelser i vandet, som et grødebevokset vandløb.

Efterfølgende klagede ansøger Knud Birch over afgørelsen. Klagen med tilhørende sags materiale blev herefter sendt til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagen indeholdt følgende påstande:

Knud Birch mener at han har afvandingsproblemer, fordi vandløbsvandet "siver" ud af vandløbets sider. Han stiller sig også tvivlende over for okkerproblemet. Knuds konsulent har med egne analyser vist, at der ikke er forhøjede ferrojern-koncentrationer i vandløbet på prøveudtagningstidspunktet.

Her tilføjer Teknisk Forvaltning, at forhøjede ferrojern-koncentrationer oftest forekommer ved vinterafstrømningen og muligvis ikke kan måles på denne tid af året. Analysen kan derfor være misvisende.

Klagen har ikke givet Teknisk Forvaltning anledning til at ændre afgørelsen.

Jura:

I vandløbslovens § 1(formålparagraf) står der at vandløbsloven skal sikre at vandløb kan benyttes til afledning af vand. I stk. 2 står der videre, at gennemførelsen af foranstaltninger skal ske under hensyntagen til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som fastsættes i henhold til anden lovgivning. Krav til afvanding skal derfor opvejes mod miljømæssige krav.

Teknisk Forvaltning tager udgangspunkt i redegørelsen for gældende Vandplan 1.2 Limfjorden, hvori der står, at de helt små ikke-målsatte vandløb, er en betydelig del af vandløbsnetværket i oplandet og at de derved, er en vigtig del af vandøkosystemerne.

Økonomi:

Det er Teknisk Forvaltnings vurdering at Knud Birch ikke taber penge på afslaget, da han har fået tilladelse til dræning. I stedet kan han formentlig tjene penge på rørlægning af vandløbet, idet projektet vil give ham et større dyrkningsareal.

03 Orientering om sagsforløb for projektforslag for etablering af flisfyret kedelcentral og udvidelse af forsyningsområdet i Skive

Skive Fjernvarme a.m.b.a. fremsendte den 5. juni 2014 projektforslag for etablering af en ny 10 MW flisfyret kedelcentral til dækning af udvidet varmebehov, nedlæggelse af gamle biooliekedler samt konvertering af forsyningsområder i den nordlige del af Skive.

Projektforslag blev godkendt af byrådet den 27. januar 2015, og godkendelsen blev meddelt 30. januar 2015 til Skive Fjernvarme a.m.b.a., HMN Naturgas I/S og Skive Geotermi A/S.

HMN Naturgas I/S valgte den 3. marts 2015 at påklage denne afgørelse til Energiklagenævnet, da de fandt at projektforslaget ikke opfylder betingelserne for projektbekendtgørelsens § 17, stk. 4 for etablering af biomassebaseret kedel og kapacitetsbehov, samt at dette ikke er tilstrækkeligt behandlet i kommunens vurdering og afgørelse. HMN Naturgas finder endvidere at projektet ikke opfylder betingelserne om det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt, da forudsætningerne ikke er retvisende. Endelig finder HMN Naturgas at kommunens godkendelse ikke opfylder kravene til begrundelse af forvaltningsretlige afgørelser.

Skive Kommune har den 26. maj 2015 overfor Energiklagenævnet tilkendegivet, at kommunens afgørelse lider af en begrundelsesmangel, herunder at et klagepunkt ikke er tilstrækkeligt behandlet i kommunens afgørelse.

Energiklagenævnet har den 13. juli 2015 meddelt sagens parter, at det under henvisning til sagens kompleksitet, samt at klager ikke bør miste retten til at få afgørelsen prøvet ved to instanser, finder det mest rigtigt, at Skive Kommune behandler sagen på ny.

Energiklagenævnet har derfor ved afgørelse af den 13. juli 2015 valgt at ophæve Skive Kommunes afgørelse af 30. januar 2015, og hjemviser sagen til fornyet behandling i kommunen.

På denne baggrund vil Teknisk Forvaltning anmode Skive Fjernvarme om at tage stilling til klagen fra HMN Naturgas af 31. marts 2015, og komme med eventuelle bemærkninger og kommentarer hertil inden.

Efter partshøringen af Skive Fjernvarme vil HMN Naturgas blive partshørt. Det vurderes at være tilstrækkeligt, at den fornyede sagsbehandling alene kommer til at omfatte de forhold, som HMN igennem sagsforløbet har gjort indsigelse imod, således at sagsforløbet ikke starter helt forfra, ligesom det forventes, at en fornyet høringsfrist på 14 dage til hhv. Skive Fjernvarme og HMN Naturgas vil være tilstrækkelig.

4. Orientering om sagsforløb for projektforslag for etablering af flisfyret kedelcentral og udvidelse af forsyningsområdet i Skive

Ramsing-Lem-Lihme Kraftvarmeværk a.m.b.a. fremsendte den 1. juni 2015 projektforslag for etablering af 1 MW biomassefyret anlæg, en ny akkumuleringstank og forbindelsesledning til det eksisterende værk. Anlægget skal etableres i forbindelse med det eksisterende værk i Lem.

Den 26. november 2014 blev forligskredsen bag energiaftalen 2012 enige om, at de 50 dyreste decentrale kraftvarmeværker skal have mulighed for at opsætte en biomassekedel på 1 MW. Ramsing-Lem-Lihme Kraftvarmeværk er et af disse værker, hvorfor de med den kommende ændring af projektbekendtgørelsen, som er i høring nu, kan få dispensation til at etablere en biomassekedel på 1 MW.

Teknisk forvaltning har gennemgået projektforslaget, og agter at sende det i 4 ugers høring hos HMN Naturgas I/S og Skive Geotermi A/S med henvisning til den kommende ændring til projektbekendtgørelsen. Projektforslaget kan således endeligt behandles og godkendes når den nye projektbekendtgørelse er trådt i kraft uden at skulle sende projektforslaget i 4 ugers høring igen under forudsætning af, at HMN Naturgas og Skive Geotermi er indforstået med dette.

-

Bilag

<u>779-2015-180160</u>	Opgørelse om grundsalg pr. 31.07.2015
<u>779-2015-184162</u>	Orientering til J.P. Hedevang vedr. Klage over afgørelse - Knud Birch
<u>779-2015-51477</u>	Afslag på rørlægning af Tilløb til Rettrup Bæk
<u>779-2015-130720</u>	Skive Kommunes kommentar til klage
<u>779-2015-130721</u>	779_2015_130315_Skive_Kommunes_kommentar_til_klage_(G).docx.pdf
<u>779-2015-130722</u>	779_2015_130653_Følgrebrev_til_fremsendelse_af_Skive_Kommunes_Komme.pdf
<u>779-2015-138075</u>	Paaklage_SkiveKommune_090515_med_2_stk_Bilag.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2015 den 11. august 2015

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Taget til efterretning