

REFERAT Ø-udvalget d. 27-08-2026

Mødedato Torsdag d. 27. august 2026 kl. 16:30

Mødested Fur Færgetro, Stenøre 8, 7884 Fur

Indholdsfortegnelse

Valg af stedfortræder.....	3
Opfølgning på udpegning af Knudeklint som UNESCO Verdensarv.....	4
Orientering - Status vedrørende fortrinsret til kommunal færgefart.....	5
Nedlæggelse og omlæggelse af Emmelstenvej og Bette Jensens Vej.....	6
Lukket.....	9

1 (Offentlig) Valg af stedfortræder

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00639

DokID: 4592446

Sagsbehandler: Thea Laurberg

Beslutning

Ø-UDVALGET DEN 27-08-2026 16:30

Fraværende

Kirsten Torp, Ivar Poulsen, Ole Nannerup og Anne Sofie Dahl

Karl Johan Legaard Jensen blev valgt som stedfortræder for formanden.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

.

Forventet sagsgang

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

Da der er afbud fra formanden, skal der vælges en stedfortræder til mødet, som skal varetage formandens opgaver under mødehandlingen.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

2 (Offentlig) Opfølgning på udpegning af Knudeklint som UNESCO Verdensarv

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-03118

DokID: 4595292

Sagsbehandler: Thomas Olesen

Beslutning

Ø-UDVALGET DEN 27-08-2026 16:30

Fraværende

Kirsten Torp, Ivar Poulsen, Ole Nannerup og Anne Sofie Dahl

Under dette punkt deltog udover Ø-udvalget fra forvaltningen: Udviklingskonsulent Thomas Olesen, Drift & Anlægschef Christian Axelsen og Chef for By, Land & Klima Lars Peter Salhøj. Derudover deltog medlem af UNESCO-interessegruppe: Mildred Fog (lodsejer).

Forvaltningen fremlagde en status og der var en efterfølgende drøftelse og tilbagemeldinger fra Ø-udvalget.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

.

Forventet sagsgang

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

Ø-Udvalget, UNESCO-arbejdsgruppen og Skive Kommune følger op på og evaluerer de tiltag, som Skive Kommune iværksatte i uge 30-33 for at understøtte udpegning som UNESCO Verdensarv.

Skive Kommune gennemgår de forskellige tiltag, der blev iværksat. Efterfølgende evalueres de enkelte tiltag og forløbet omkring udnævnelsen.

Skive Kommune orienterer om den videre proces med implementering af verdensarv herunder lægges der op til en drøftelse af, hvordan beboere, virksomheder og foreninger på Fur bedst muligt kan repræsenteres i det videre arbejde.

Forvaltningen deltager under punktet.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

3 (Offentlig) Orientering - Status vedrørende fortrinsret til kommunal færgefart

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-02665

DokID: 4595808

Sagsbehandler: Liselotte Sloth Brogner

Beslutning

Ø-UDVALGET DEN 27-08-2026 16:30

Fraværende

Kirsten Torp, Ivar Poulsen, Ole Nannerup og Anne Sofie Dahl

Under dette punkt deltog udover Ø-udvalget fra forvaltningen: Drift & Anlægschef Christian Axelsen.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

.

Forventet sagsgang

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

Teknik-, Miljø- og Udvikling, Drift & Anlæg orienterer om, at der er nedsat en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Furs foreningsliv; Fursund Turistforening, Fur Udviklingsråd, Fur Ø-forening og fra Ø-udvalget samt medarbejdere fra forvaltningen. Arbejdsgruppen arbejder i fællesskab på at få rammesat mulighederne, juridisk og praktisk, for en permanent ordning for fortrinsret til færgeoverfarten til Fur.

Der er taget kontakt til By-, Land- og Transportministeriet og til eksterne juridiske rådgivere for vejledning på området og for en juridisk afdækning af mulighederne for en ordning.

Sideløbende indsamles data om benyttelsen af Fur Færgen til brug for at finde den mest hensigtsmæssige ordning for fortrinsret til færgen.

Forvaltningen deltager under punktet.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

4 (Offentlig) Nedlæggelse og omlæggelse af Emmelstenvej og Bette Jenses Vej

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2022-03413

DokID: 4592486

Sagsbehandler: Liselotte Sloth Brogner

Beslutning

Ø-UDVALGET DEN 27-08-2026 16:30

Fraværende

Kirsten Torp, Ivar Poulsen, Ole Nannerup og Anne Sofie Dahl

Under dette punkt deltog udover Ø-udvalget fra forvaltningen: Drift & Anlægschef Christian Axelsen.

Ø-udvalgets høringssvar er: "Ø-udvalget modsætter sig lukning og fjernelse af Bette Jenses Vej i forhold til, at Bette Jenses Vej ligger i et beskyttet landskab, som grænser op til en senglacial hængedal, som ikke må berøres af molerindvinding jævnfør rapporten "Molerindvinding på Fur" udgivet af Miljøministeriet, Fredningsstyrelsen, Viborg Amtsråd og Sundsøre Kommune i 1983".

Tidligere beslutninger

.

Anledning

.

Forventet sagsgang

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

Virksomheden Imerys Industrial Minerals Denmark A/S (herefter "Imerys") søger om tilladelse til ned- og omlægning af privat fællesveje på Fur i forbindelse med et større molerindvindingsprojekt på øen. Ansøgningen vedrører nedlægning af vejstrækninger på Emmelstenvej og Bette Jenses Vej samt etablering af nye vejforbindelser og etablering af en trampesti.

Teknik, Miljø & Udvikling påtænker at indstille til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, at den ansøgte ned- og omlægning af privat fællesveje godkendes.

Baggrund

Udvalget for Teknik og Miljø tiltrådte den 07-01-2025 samme indstilling som nu fra forvaltningen om ned- og omlæggelse af Emmelstenvej og Bette Jenses Vej. Ø-udvalget blev hørt forud herfor med denne bemærkning i referatet:

"Ø-udvalget bakker op om ansøgningen fra Imerys til Skive Kommune i forhold til omlægning af Emmelstensvej. Men Ø-udvalget modsætter sig lukning og fjernelse af Bette Jenses Vej i forhold til, at Bette Jenses Vej ligger i et beskyttet landskab, som grænser op til en senglacial hængedal, som ikke må berøres af molerindvinding jævnfør rapporten molerindvinding på Fur udgivet af Miljøministeriet og Viborg Amt i 1983. Ø-udvalget afventer om ansøgningen vedr. molerindvinding bliver imødekommet fuldt ud."

Den lovpligtige høring om ned- og omlægningen er siden foretaget. De indkomne høringssvar bringer ikke nye oplysninger, der ændrer på forvaltningens vurdering og indstilling.

Teknik, Miljø & Udvikling hører hermed Ø-udvalget, om det har supplerende bemærkninger.

Forvaltningen deltager under punktet.

Nærmere

Imerys har ansøgt om ned- og vejomlæggelse af privat fællesveje på Fur i forbindelse med et nyt molerindvindingsprojekt. Samtidig er det hensigten at sikre en fortsat færdselsafvikling og opretholde adgange for både lokale beboere, turister og erhvervslivet.

Emmelstenvej (nord): en strækning på cirka 425 meter søges nedlagt permanent, da moleret ligger under vejen. Vejen blev oprindeligt etableret af molerindustrien, og nedlæggelsen vil ikke påvirke adgange til Emmelstenhus og sommerhusområdet mod nord.

Som erstatning etableres en ny vejstrækning af Emmelstenvej i form af en grusvej tværs gennem projektområdet. Den nye vejstrækning etableres i en bredde på 4 meter og har tilsvarende opbygning som den eksisterende vej.

Bette Jenses Vej: en strækning på cirka 215 meter søges nedlagt permanent og den eksisterende vej spærret.

Som erstatning for den nedlagte vej etableres en trampesti i samme natur- og kulturzone, som vejen. Dette er støttet og foreslået af beboerne på Bette Jenses Vej 6A og 9. Kommunens naturafdeling har efter naturbeskyttelsesloven vurderet, at stiforbindelsen kan etableres som ønsket, idet der herved opretholdes en rekreativ forbindelse.

Emmelstenvej (syd): strækningen mellem to grene af Råkildevej søges afblændet for køretøjer, men vil fortsat være tilgængelig for bløde trafikanter, som cyklister og gående. Dette støttes af beboerne på den afblændede vejstrækning (Emmelstenvej nr. 2).

Råkildevej (nord): et blødere sving etableres mellem Råkildevej og Emmelstenvej for at lette molertransporten. Dette støttes af grundejer, virksomheden SKAMOL.

De indkomne høringssvar er både af positiv karakter, og nogle bringer udtryk for bekymringer og utilfredshed. Forvaltningen har behandlet høringssvarene i bilag 1.

Det bemærkes, at høringssvar vedrørende molerudgravningens eventuelle påvirkning af Furs natur, geologi og landskab er ikke vedrører vejsagen. Det skal behandles i ansøgning om udgravning, som ikke henhører under kommunen. Kommunen skal som vejmyndighed tage stilling til ansøgningen om vejforandringerne uagtet, om der er en ansøgning til molerindvinding eller ej.

Det bemærkes desuden, at vedligeholdelse af veje er en forpligtelse mellem de vejberettigede. Kommunen kan anmodes om at tage stilling til vejens stand, og i tilfælde af vejens ringe stand, komme med påbud om arbejder og samtidig træffe beslutning om den fremtidige vedligeholdelse. Dette er uvedkommende for vejsagen her.

JURA

Lov om private fællesveje § 12 bestemmer, at private fællesveje, der er taget i brug, ikke må nedlægges uden kommunalbestyrelsens godkendelse, jf. §§ 72-78.

§ 72: Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om en privat fællesvej skal nedlægges eller omlægges, hvis en grundejer med den fornødne interesse i spørgsmålet anmoder kommunen om det.

§ 73: Kommunalbestyrelsen skal offentliggøre en påtænkt beslutning om nedlæggelse eller omlægning af vejen eller dele af den. Beslutningen skal meddeles til:

- Ejere af ejendomme, der grænser til vejen,
- Ejere af ejendomme, hvis adkomst eller rettigheder til vejen er tinglyst, og
- Ejere af andre ejendomme, som må antages at have vejret til vejen.

Økonomi

Ansøger afholder udgifterne i forbindelse med ned- og omlæggelsen.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Bilag 2 - Kortbilag (4592377 - GEO-2022-03413)
2. Bilag 1 - Notat med behandling af høringssvar (4592627 - GEO-2022-03413)