

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2016 d. 08-11-2016

**Mødedato** Tirsdag d. 08. november 2016 kl. 08:30

**Mødested** Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Lynet 2-M4

## Indholdsfortegnelse

Lukket: Spildevandsplan - Justeret betalingsprincip - Kontraktforhold 8. november 2016.....	3
Spildevand - Bundfældningstanke - Tømningsordning - Regulativ - 2017.....	4
Drøftelse af principper for nyt byudviklingsområde ved Stårupvej i Dommerby(Fjord Bjerg Ager)..	6
Offentlige vandløb - revision af specifikke vandløbsregulativer.....	7
Udbudspolitik i Skive Kommune.....	9
Digitale inforskærme/pyloner - Evaluering af vejsideplakater på indfaldsvejene til Skive by.....	12
Etablering af jollehavne ved Ålbæk og Nymølle.....	14
Erstatning for afgivet areal til cykel- og fællessti langs Bilstrupvej.....	17
Fursund Færgeri - Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer.....	18
Krejbjerg Forsamlingshus - fremtidig drift.....	20
Forventet regnskab pr. 30.09.2016 - Teknisk forvaltning - Brugerfinansierede.....	22
Forventet regnskab pr. 30.09.2016 - Teknisk forvaltning - Skattefinansierede.....	24
Efterretningssager og gensidig orientering.....	29
Lukket: Parkeringskontrol.....	32
Lukket: Rottebekæmpelse - EU-Udbud - 2017 - 2019.....	33

**Punkt 1: Lukket: Spildevandsplan - Justeret betalingsprincip -  
Kontraktforhold 8. november 2016**

# Punkt 2: Spildevand - Bundfældningstanke - Tømningsordning - Regulativ - 2017

## Sagsfremstilling

### 2. Spildevand - Bundfældningstanke - Tømningsordning - Regulativ - 2017

Sagsnr. 779-2012-67644 Dok.nr. 779-2016-257903  
Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

- At Teknik- og Miljøudvalget godkender Regulativ for tømningsordning for bundfældningstanke i Skive Kommune

#### SAGSFREMSTILLING

Der er behov for at opdatere regulativet for tømningsordningen for bundfældningstanke blandt andet som følge af ændringer i lovgivningen. Forvaltningen har desuden foretaget redaktionelle ændringer med henblik på at forbedre læsevenligheden.

De væsentligste ændringer er:

- Tømningshyppigheden kan søges ændret hvis vandforbruget er under 40 m<sup>3</sup>/år.
- Bundfældningstanke ved helårsboliger og sommerhuse, der bruges hele året, skal tømmes hvert år.
- Ved sommerhuse hvor bundfældningstanken tømmes hvert andet år, opkræves det halve årsbeløb hvert år. (Dette punkt indføres af praktiske årsager – da PBS-aftaler bortfalder automatisk, hvis de ikke benyttes indenfor et år).

#### JURA (herunder lovgrundlag)

Regulativet er udarbejdet i medfør af- og under hensyntagen til:

- Bekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 om spildevandstilladelser m.v. efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4,
- Lovebekendtgørelse nr. 633 af 7. juni 2010 af Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber m.v. §3 med senere ændringer (Betalingsloven),
- Betalingsvedtægt for spildevandsanlæg m.v. i Skive Kommune

#### ØKONOMI

Økonomien for tømningsordningen ligger hos Skive Vand A/S og ordningen skal hvile i sig selv.

#### **Bilag**

[779-2016-259968](#) Forslag til Tømningsregulativ 2017

#### BESLUTNING

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Indstilling tiltrædes

## **Bilag**

Forslag til Tømningsregulativ 2017

# Punkt 3: Drøftelse af principper for nyt byudviklingsområde ved Stårupvej i Dommerby(Fjord Bjerg Ager)

## Sagsfremstilling

### 3. Drøftelse af principper for nyt byudviklingsområde ved Stårupvej i Dommerby(Fjord Bjerg Ager)

Sagsnr. 779-2016-42641 Dok.nr. 779-2016-265304  
Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

· at Teknik- og Miljøudvalget drøfter omfanget af et nyt byudviklingsområde ved Stårupvej, herunder områdets disponering, vejbetjening og bebyggelsesprincipper.

#### SAGSFREMSTILLING

I Kommuneplan 2016-2028 er der udarbejdet et såkaldt udviklingsperspektiv for et område omkring den eksisterende udstykning ved Fjord Bjerg Ager, ved Stårupvej i Dommerby.

På vedlagte skitse til udviklingsperspektivet er med orange streg vist et område som på lidt længere sigt ønskes inddraget til byudvikling. Den aktuelle ramme i Kommuneplanen er knap så omfattende, markeret med blå skravering.

På mødet vil Teknisk Forvaltning fortælle om de overordnede overvejelser for udviklingen af området ved Fjord Bjerg Ager og arkitekt Palle Andersen, SBS Rådgivning, vil gennemgå et første udkast til en strukturplan for området. Planen er forelagt Byudviklingsudvalget i møde den 25. oktober. Udvalgenes bemærkninger vil indgå i det videre arbejde med en udviklingsplan for området.

Forvaltningen har et indledende møde, den 7. november 2016, med en repræsentant fra Erhvervsstyrelsen med henblik en drøftelse af de kort- og langsigtede udviklingsmulighederne for hele området mellem Ny Viborgvej og Stårup Enge.

Det er planen at et forslag til lokalplan for en 1. etape vil kunne forelægges for Teknik- og Miljøudvalget på møde i februar 2017.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

#### ØKONOMI

#### **Bilag**

[779-2016-268009](#) Skitse med udviklingsperspektiv fra Kommuneplanen

[779-2016-268010](#) 20161026152858127

#### BESLUTNING

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Principperne for nyt byudviklingsområde blev drøftet

#### **Bilag**

Skitse med udviklingsperspektiv fra Kommuneplanen

20161026152858127

# Punkt 4: Offentlige vandløb - revision af specifikke vandløbsregulativer

## Sagsfremstilling

### 4. Offentlige vandløb - revision af specifikke vandløbsregulativer

Sagsnr. 779-2015-19302 Dok.nr. 779-2016-251513

Sagsbeh. Dorthe Ringgaard

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At perioden for revision af specifikke vandløbsregulativer og udbud af vandløbsvedligeholdelsen ændres fra 2015-2020 til 2015-2025.

#### SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen påbegyndte i 2015 revisionen af vandløbsregulativer efter vedtagelse af Vandplanen.

Opgaven omfatter blandt andet:

1. Udarbejdelse af et **fællesregulativ** for 109 vandløb med de overordnede bestemmelser for de offentlige vandløb, som Skive Kommune skal vedligeholde.

-

#### Status:

Fællesregulativet for Skive Kommunes 109 offentlige vandløb blev godkendt af Byrådet i marts 2016 og trådte i kraft i maj 2016.

2. **Omklassificering** af en række vandløb, således at kriterierne for hvilke vandløb, der er henholdsvis offentlige og private, er ens for alle vandløb i kommunen. Omklassificeringen gennemføres inden de specifikke regulativer udarbejdes, da der alene skal udarbejdes/revideres specifikke regulativer for de offentlige vandløb.

-

#### Særlige forhold og status:

Det forberedende arbejde med at samle oplysninger om vandløbene og vurdere mulighederne for omklassificering er godt i gang og det forventes at de første lodsejrhøringer udsendes i november.

Inden en omklassificering fra offentligt til privat vandløb kan gennemføres, skal de enkelte vandløb være i regulativmæssig stand. Forvaltningen skal bl.a. omklassificere ca. 31 km rørlagte vandløb fra offentlige til private vandløb og tilstanden for en stor del af disse rør er pt. ukendt. Hvis der er mange rør i dårlig stand, medfører det en stor udgift til reparation og udskiftning. Opgaven med at reparere eller udskifte rør skal udføres uanset om vandløbet omklassificeres. Det er altså ikke en ny opgave, men udgiften hertil kan blive fremskudt pga. omklassificeringen. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at opgøre de forventede samlede omkostninger til denne opgave. Forvaltningen forventer at kunne forelægge et anlægsbudgetforslag i forbindelse med budgetforhandlingerne i 2017.

3. Udarbejdelse af **specifikke regulativer**, som fastlægger mere detaljerede bestemmelser for de enkelte vandløb.

-

#### Status:

Forvaltningen har påbegyndt revision af 11 specifikke vandløbsregulativer. Der har i den forbindelse været afholdt lodsejermøder for hvert vandløbssystem, hvor lodsejerne har haft mulighed for at bidrage med viden og erfaringer om vandløbene forud for den egentlige revisionsproces.

De første regulativforslag indstilles til godkendelse på næste Teknik- og Miljøudvalgsmøde, den 6. december 2016, forud for 8 ugers offentlig høring.

#### Andre forhold:

I forbindelse med ovenstående opgaver, har forvaltningen konstateret en række ulovlige forhold (ulovlige reguleringer, bygværker, rørbroer m.v.), som lodsejerne skal bringe i orden. Hvis de ulovlige forhold kan legaliseres - for eksempel gennem reguleringsprojekter, skal disse projekter udarbejdes, og tilladelser skal meddeles forud for optagelse i de nye regulativer.

En række bygværker er uhensigtsmæssigt placeret eller indrettet og de giver anledning til lokale opstuvninger, som kan være til gene for andre lodsejere. I de tilfælde er der behov for, at der skal iværksættes og gennemføres projekter, som først skal sagsbehandles.

Forvaltningen har stor fokus på at grødeskæringen optimeres for hvert enkelt vandløb, så der, som vandløbsloven foreskriver, tages hensyn til både afvandings- og miljømæssige forhold.

Forvaltningen kan på grund af de beskrevne forhold imødesee, at den forventede tidsplan ikke kan overholdes. Da området ikke blev prioriteret i forbindelse med budget 2017, er det som tidligere tilkendegivet, nødvendigt at revidere tidsplanen for de planlagte omklassificeringer og revision af de specifikke vandløbsregulativer. Forvaltningen vurderer på det foreliggende grundlag, at omklassificeringen og revisionen af de specifikke vandløbsregulativer kan være gennemført i 2025 med de nuværende ressourcer, som med den nuværende bevilling er til rådighed til og med 2018. Se også punktet Økonomi.

Tidsplanen for udbud af vandløbsvedligeholdelsen blev tiltrådt af Teknik- og Miljøudvalget den 2. juni 2015 ([link til dagsorden](#)). Tidsplanen for udbud hænger sammen med revisionen af de specifikke regulativer og forlænges derfor tilsvarende.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Skive Kommune har som vandløbsmyndighed pligt til at udarbejde regulativer for offentlige vandløb. Regelgrundlaget mv. for udarbejdelse af regulativer er vandløbslovens § 12 (lovbekendtgørelse nr. 1219 af 28. september 2016) samt bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (bekendtgørelse nr. 919 af 27. juni 2016).

### **ØKONOMI**

Byrådet prioriterede i forbindelse med budget 2015 revisionen af vandløbsregulativer, og bevilgede én normering i perioden 2015-2018. Se også under Sagsfremstilling, Andre forhold og Status.

-

### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Indstilling tiltrædes

# Punkt 5: Udbudspolitik i Skive Kommune

## Sagsfremstilling

### 5. Udbudspolitik i Skive Kommune

Sagsnr. 779-2016-3646 Dok.nr. 779-2016-257206

Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik – og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

#### BESLUTNING

**Teknik- og MILJØUDVALGET DEN 11. oktober 2016**

Fraværende: Dorthe Dalsgaard

Udsættes.

Jesper Elbæk gav møde i stedet for Dorthe Dalsgaard

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

· at udbudspolitik i Skive Kommune godkendes

#### SAGSFREMSTILLING

Tilføjes til sagen efter udsættelsen er gengivet med kursiv i sagsfremstillingen

*Sagen blev udsat på mødet den 11.10.2016, idet udvalget ønskede yderligere oplysninger i forholdet til standard arbejdsklausuler og evt. krav om udbudsbetingelser for lærlinge / praktikanter eller medarbejdere fra nærmere definerede grupper, som skønnes at være særligt udsatte på arbejdsmarkedet.*

For at forbedre erhvervsvenligheden overfor entreprenører og rådgivere har Skive Kommune udarbejdet en udbudspolitik for bygge- og anlægsområdet. Udbudspolitikken giver et overblik over de udbudsformer, der benyttes ved konkurrenceudsættelse på bygge- og anlægsområdet. Politikken indeholder forhold om Udbudsloven, Tilbudsloven, Standard arbejdsklausuler, kompetencefordelingsplan og modeller for udbudsformer for hhv. entreprenører og rådgivere.

#### Udbudsloven

Udbudsloven implementerer udbudsdirektivet og omfatter procedureregler for indkøb af varer, tjenesteydelser og bygge- og anlægsopgaver, herunder bestemmelser om gæld til det offentlige og håndhævelse af udbudsreglerne.

#### Tilbudsloven

Tilbudsloven regulerer offentlige indkøb på bygge- og anlægsområdet, hvor kontraktværdien er under EU's tærskelværdi. Offentlige myndigheder har pligt til at afholde licitation vedrørende bygge- og anlægsopgaver, når den samlede sum er mere end 3 mio. kr. og opgaver mellem 300.000 kr. og 3 mio. kr. kan indgås som et underhåndsbud.

#### Standard arbejdsklausuler for Skive Kommune

Klausulerne indeholder bestemmelser om løn, arbejdstider, særlige ydelser og andre arbejdsvilkår, som ikke må være mindre gunstig end dem der er gældende i henhold til kollektive indkomster, voldgiftskendelser, nationale love eller administrative forskrifter, for arbejder af samme art, indenfor fag eller industri på den egn, hvor arbejdet udføres.

#### Tilføjet efter mødet den 11.10.2016:

*Som det fremgår af indledningen har økonomiudvalget og byrådet tidligere truffet beslutninger om sociale / arbejdsklausuler, på møderne i 2010 og 2012, hvor der indgår beslutninger om praktikant/lærlingekriterier for tildeling af ordren.*

*På økonomiudvalgsmødet i 2015 indgik kriterier om lærlinge /praktikanter **ikke længere** i beslutningen, hvorfor Forvaltningen er af den opfattelse at de ikke længere er gældende, som tildelingskriterie.*

*Referater fra de pågældende økonomiudvalgsmøder er vedhæftet som bilag til dette dagsordenspunkt.*

#### Kompetencefordelingsplan

Kompetencefordelingsplanen beskriver hvem der har indstillings-, beslutnings-, og orienteringskompetencen inden for en række områder ved bygge- og anlægsarbejder

#### Bygge- og anlægsopgaver

Hensigten med udbudspolitikken er at skabe åbenhed om den måde Skive Kommune udbyder bygge- og anlægsopgaver. Politikken skaber den rette balance mellem om sund konkurrence om kommunens opgaver og hensynet til det lokale erhvervsliv i udbuddene. Formålet med at opstille principper for uddeling af opgaver er:

- At få mest muligt for skatteborgernes penge
- At opgaverne løses bedst muligt for Skive Kommune
- At sikre ligebehandling og gennemsigtighed i tildelingen af Kommunens opgaver

#### Udbudsformer

Udbudspolitikken beskriver endvidere modeller for udbudsformer, for hhv. bygge- og anlægsopgaver og for rådgiverydelsen.

-

#### **Bilag**

[779-2016-179599](#) Udbudspolitik i Skive kommune - Endelig pr. 11-7-2016

[779-2015-265167](#) Standard bilag vedrørende arbejdsklausuler i Skive Kommune

[779-2016-268795](#) Dok.nr. 779-2010-214018 SOCIALE KLAUSULER I FORBINDELSE MED UDBUD AF KOMMUNALE OPGAVER OG ANLÆGSOPGAVER

[779-2016-268799](#) Dok.nr. 779-2012-324125 PARTNERSKABSÅFTALE, ÆNDRET FORMULERING VEDRØRENDE ILOKONVENTION 94 OG UDDANNELSE I UDBUD TIL ERSTATNING FOR SOCIALE KLAUSULER

[779-2016-268801](#) Dok.nr. 779-2015-240619 Sociale klausuler, arbejdsklausuler

#### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Udsættes

#### **Bilag**

Udbudspolitik i Skive kommune - Endelig pr. 11-7-2016

Standard bilag vedrørende arbejdsklausuler i Skive Kommune

Dok.nr. 779-2010-214018 SOCIALE KLAUSULER I FORBINDELSE MED UDBUD AF KOMMUNALE OPGAVER OG ANLÆGSOPGAVER

Dok.nr. 779-2012-324125 PARTNERSKABSÅFTALE, ÆNDRET FORMULERING VEDRØRENDE ILOKONVENTION 94 OG UDDANNELSE I UDBUD TIL ERSTATNING FOR SOCIALE KLAUSULER



# Punkt 6: Digitale infoskærme/pyloner - Evaluering af vejsideplakater på indfaldsvejene til Skive by

## Sagsfremstilling

### 6. Digitale infoskærme/pyloner - Evaluering af vejsideplakater på indfaldsvejene til Skive by

Sagsnr. 779-2014-14981 Dok.nr. 779-2016-257389  
Sagsbeh. Daniel Sørensen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller på baggrund af den foretagne evaluering

At udvalget drøfter oplægget til vejsideplakater på indfaldsvejene til Skive by.

At udvalget opretholder anbefalingen om at der ikke må opstilles vejsideplakater på indfaldsvejene til Skive by i forbindelse med arrangementer, dog undtaget landsdækkende færdselssikkerhedskampagner.

At udvalget tiltræder håndhævelsespraksis med skærpede frister overfor ulovlig skiltning på indfaldsvejene til Skive by i henhold til oplægget.

#### SAGSFREMSTILLING

Byrådet anbefalede den 27. oktober 2015, at opsætning af information på de digitale infoskærme skal være gratis. Byrådet anbefalede desuden, at der ikke må opstilles vejsideplakater ved indfaldsvejene til Skive by i forbindelse med arrangementer, dog med undtagelse af landsdækkende færdselssikkerhedskampagner.

Anbefalingerne var forinden blevet indstillet af Teknik- og Miljøudvalget, der ønskede at punktet omhandlende vejsideplakater skulle evalueres efter 1 år.

De digitale bypyloner blev opsat og startet fredag d. 26. februar 2016, hvorefter der ikke blev givet tilladelse til opstilling af vejsideplakater på indfaldsvejene til Skive by. Nye ansøgninger om tilladelse til opstilling af vejsideplakater blev efterfølgende afvist, og ansøger blev i stedet henvist til hjemmesiden for de digitale infotavler, hvor ansøger gratis kunne få et spot på infotavlerne, såfremt indhold og formål opfyldte retningslinjerne vedtaget af byrådet.

At det har været gratis, at få spots på de digitale infotavler, har betydet, at forvaltningen med rimelighed har kunnet afvise ansøgninger om opstilling af vejsideplakater på indfaldsvejene til Skive by med henvisning til gratis annoncering på de digitale infotavler. Ansøger pålægges derved ingen ekstra omkostninger i forhold til de gamle vejsideplakater, og stilles ikke ringere økonomisk end udgangspunktet fra før infotavlernes opstilling.

Trods der ikke er givet tilladelser i de seneste 7 måneder, har enkelte private opstillet vejsideplakater på indfaldsvejene. Opstillingen er både sket i form af skilte på standere samt skilte sat i lygtepæle. Det har været vanskeligt at håndtere disse ulovlige opstillinger, da vejlovgivningen og forvaltningslovens partshøring skal overholdes. Arrangementet vil i de fleste tilfælde være overstået og skiltene pillet ned igen, før processen med varsling og påbud er afsluttet. Problemet med de ulovlige vejsideplakater kan løses ved væsentlige reducerede frister, dog mindst 24 timer, for henholdsvis varsling og påbud, hvorefter vejmyndigheden får mulighed for at tage vejsideplakaterne ned for annoncørs regning. Vejsideplakater kan af annoncør opstilles og tages ned på mindre end en time, hvorfor det vil være rimeligt at varsle og udstede påbud med korte frister. Forvaltningen orienterer desuden, at denne ikke har hjemmel til at nedtage ulovlige vejsideplakater på vejareal øjeblikkeligt, med mindre disse er til ulempe eller fare for færdslen, hvorfor frister for varsling og påbud skal overholdes efter gældende lovgivning. Forvaltningen har ej hjemmel til at nedtage vejsideplakater opstillet på privat grund, hvorved det kun er Politiet, der har hjemmel til at kræve vejsideplakater fjernet, såfremt denne skønner, at vejsideplakaterne er til fare for færdslen.

Forvaltningen anbefaler, at der fortsat ikke må opstilles vejsideplakater på indfaldsvejene til Skive by, så længe annoncering kan foregå gratis på kommunens digitale infotavler, da dette hjælper med til at holde et visuelt flot vejforløb ad indfaldsvejene.

**JURA (herunder lovgrundlag).**

**ØKONOMI**

**BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Indstilling tiltrædes

# Punkt 7: Etablering af jollehavne ved Ålbæk og Nymølle

## Sagsfremstilling

### 7. Etablering af jollehavne ved Ålbæk og Nymølle

Sagsnr. 779-2016-8320 Dok.nr. 779-2016-250258

Sagsbeh. Jens Gjørup

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget  
Økonomiudvalget

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· At Skive kommune tilkendegiver opbakning til ideen om etablering af private jollehavne ved henholdsvis Ålbæk Strand (Foreningen Ålbæk Anker og landingsplads) og Nymølle (Nymølle Teglværkshavn forening). Dette under følgende forudsætninger:

- o At foreningerne indhenter alle nødvendige tilladelser, bl.a. fra Kystdirektoratet, Naturstyrelsen m.v..
- o At foreningerne selv skaffer finansiering til projekterne.
- o At havneanlæggene projekteres og udføres under tilsyn af fagkyndig ingeniørfirma.
- o At anlægsarbejdet udføres af fagkyndig entreprenør.
- o At foreningerne fremadrettet selv drifter jollehavnene.

En forudsætning for projekternes gennemførelse er desuden, at der kan udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplan for områderne, uden væsentlige indsigelser og miljømæssige konsekvenser.

#### SAGSFREMSTILLING

##### **Henvendelser vedr. nye jollehavne**

Skive Kommune har modtaget henvendelser fra to foreninger i Vestsalling.

Projekternes beliggenhed samt formål og størrelse på havnene, fremgår af ansøgningerne fra de to foreninger.

Da der er tale om to fysiske anlæg ved kommunalt ejet strande, bedes Teknik- og Miljøudvalget (TMU) tage stilling til, hvorvidt kommunen på nuværende stadie kan give opbakning til det videre arbejde med de to projektideer. TMU's opbakning vil være en forudsætning for, at kunne sende ansøgninger til kystdirektoratet.

Processen for realisering af de to jollehavne kan skitseres på følgende måde:

1. Afklaring af opbakning fra Skive Kommune til projektideerne.
2. Indsendelse af ansøgning til kystdirektoratet om tilladelse til anlæg på søterritoriet.
3. Udarbejdelse af detailkitser, ansøgning om dispensationer, tilladelser m.m.
4. Fundraising
5. Igangsætning og udarbejdelse af lokalplanforslag.
6. Vedtagelse af lokalplan.
7. Indsendelse af færdigt projektmateriale til Teknisk Forvaltning inden igangsætning til godkendelse.
8. Indgåelse af driftsaftale med Skive Kommune (kontrakt vedr. ejerskab, drift og ansvar)
9. Byggefase
10. Ibrugtagning og drift

Som det fremgår ovenfor, vil der ad flere omgang ske politisk stillingtagen til projekterne.

#### **Udviklingsperspektiv**

De to foreninger i Vestsalling, har hver modtaget støtte fra Landsbypuljen på 30.000 kr. til rådgivning og videreudvikling af foreningsejede jollehavne ved henholdsvis Nymølle og Ålbæk.

Jollehavnene's funktion er primært at understøtte lokalområdernes rekreative brug af Limfjorden og dermed understøtte Skive Kommune som et godt sted at bo, herunder også yderområder.

### **Teknisk redegørelse**

Drift og Anlæg har modtaget ansøgningerne via Udvikling og Erhverv og indstiller, at Skive Kommune giver foreningerne lov til at arbejde videre med projekterne "Etablering af private jollehavne i Ålbæk og Ny mølle" - dette på strandarealer ejet af Skive Kommune ud fra følgende hovedprincipper og krav til foreningerne, som anført i indstillingen.

Det er vigtigt for projekterne, at såfremt de bliver en realitet, at Skive kommune stiller krav til anlæggene, herunder at de udføres i gode solide konstruktioner, der kan modstå de naturkræfter, der er til vands. Endvidere at anlæggene bliver indpasset naturligt i omgivelserne til vands og til lands, hvor rådgivere har udarbejdet et fyldestgørende projektmateriale.

### **Planmæssig redegørelse**

Planafdelingen vurderer, at etablering af en jollehavn udløser lokalplanpligt og etableringen kræver derfor udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan. Der skal samtidig screenes i forhold til de miljømæssige konsekvenser med henblik på vurdering af behovet for en egentlig miljøvurdering eller VVM. Etablering af anlæg på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet. Tilladelse til etablering af byggeri og anlæg eller ændring af eksisterende forhold ved kysterne kræver ligeledes tilladelse fra Kystdirektoratet.

### **Naturmæssig redegørelse**

Bemærkninger/opmærksomhedspunkter vedr. jollehavne ved Ålbæk og Ny Mølle.

Ålbæk:

- Kystdirektoratet er myndighed i forhold anlægget i vandet, samt på land i forhold til strandbeskyttelseslinjen.
- Arealet bag sandstranden er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, og må ikke berøres af projektet.
- Stranden er badestand og Blå Flag strand. Der er bestemte miljømæssige krav som skal være opfyldt for at være Blå Flag strand. Badevandet har den bedste kvalitet den kan få – 'udmærket', og det bør undersøges nærmere, hvordan en evt. jollehavn kan påvirke badevandskvaliteten.

Ny Mølle:

- Kystdirektoratet er myndighed i forhold anlægget i vandet, samt på land i forhold til strandbeskyttelseslinjen.
- Arealet bag sandstranden er delvis beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, og må ikke berøres af projektet.
- Stranden er badestand. Badevandet har den bedste kvalitet den kan få – 'udmærket', og det bør undersøges nærmere, hvordan en evt. jollehavn kan påvirke badevandskvaliteten.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

-

### **ØKONOMI**

### **Bilag**

[779-2016-251885](#) Bilag 1 - Ansøgning Nymølle - Anlæg af Jollehavn.pdf

[779-2016-251883](#) Bilag 2 - Ansøgning Ålbæk - Anlæg af Jollehavn.pdf

[779-2016-251921](#) Bilag 3 - Luftfoto Nymølle & Ålbæk - Anker og Landingsplads.pdf

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Indstilling anbefales

### **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning Nymølle - Anlæg af Jollehavn.pdf

Bilag 2 - Ansøgning Ålbæk - Anlæg af Jollehavn.pdf

Bilag 3 - Luftfoto Nymølle & Ålbæk - Anker og Landingsplads.pdf

# Punkt 8: Erstatning for afgivet areal til cykel- og fællessti langs Bilstrupvej

## Sagsfremstilling

### 8. Erstatning for afgivet areal til cykel- og fællessti langs Bilstrupvej

Sagsnr. 779-2012-1268 Dok.nr. 779-2016-254436

Sagsbeh. Finnur Petersen

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

#### **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At arealet for støttemuren ca. 88 m<sup>2</sup> overdrages vederlagsfrit fra AAB boligforening til Skive Kommune i forbindelse med etablering af cykel- og fællessti langs Bilstrupvej.
- At Skive Kommune afholder samtlige omkostninger ved overdragelsen af arealet, herunder landsinspektøromkostninger i forbindelse med de matrikulære ændringer.
- At Skive Kommune har fremtidig drifts- og vedligeholdelsesforpligtigelse for støttemuren.
- At overtagelsesdagen fastsættes til den 1. november 2016.

#### **SAGSFREMSTILLING**

Skive Byråd besluttede på møde den 6. oktober 2016, at etablere Cykel- og fællesstier fra Dalgas Allé til Egerisvej.

I det Bilstrupvej ligger højt i forhold til AAB Boligforenings blokke langs Bilstrupvej/Dalgas Allé, har det været nødvendigt at etablere en støttemur langs fortovet. Støttemuren, som er udført efter aftale med AAB Boligforening, står på boligforeningens areal, og har som eneste funktion at stabilisere fortovet. Det er derfor aftalt med boligforeningen, at Skive Kommune påtager sig drifts- og vedligeholdelsesforpligtigelserne for støttemuren, og af praktiske grunde er det derfor aftalt at arealet, hvor støttemuren er placeret, overdrages til Skive Kommune som vejmatrix.

Skive Kommune afholder samtlige udgifter i forbindelse med overdragelsen, herunder til landsinspektør for udførelse af de matrikulære ændringer.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

#### **ØKONOMI**

#### **BESLUTNING**

Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales

# **Punkt 9: Fursund Færgeri - Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer**

## **Sagsfremstilling**

### **9. Fursund Færgeri - Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer**

Sagsnr. 779-2016-9073      Dok.nr. 779-2016-263272  
Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Teknik- og Miljøudvalget

#### **INDSTILLING**

Teknisk forvaltning indstiller,

- At udvalget drøfter om beslutningen skal ændres, så der ydes rabat på årskort

#### **SAGSFREMSTILLING**

Skive Byråd godkendte på møde d. 28. juni 2016 ordningen med gratis overfart med Fursund Færgeri i perioden omkring efterårsferien og påsken. Beslutningen kom som følge af loven omkring nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. blev vedtaget d. 3. juni 2016 med tiltrædelse d. 1. august 2016.

Byrådets beslutning betød, at følgende perioder er gratis i 2016 og 2017:

#### 2016:

mandag d. 26.9. til søndag d. 23.10.2016

#### 2017:

fredag d. 7. 4. til mandag d. 8.5.2017

onsdag d. 27.9. til søndag d. 22.10.2017

Forvaltningen har fået en henvendelse fra en beboer på Fur, som ønsker at de fastboende, som har betalt for et årskort til færgeren, får en kompensation for den måned, hvor det har været gratis at sejle med færgeren i 2016.

Antallet af gratis dage er beregnet ud fra forskellige forudsætninger, bl.a. at turkort og årskort ikke påvirkes af ordningen, hvilket også fremgår af notat dateret d. 21. juni 2016. Dette notat er bl.a. fremsendt til Ø-udvalget i forbindelse med høringen af nedsættelse af taksterne.

Såfremt der skal ydes rabat på årskortene betyder det færre indtægter på årskortene, hvilket får den konsekvens at antallet af gratis dage skal mindskes for at mindreindtægterne kan dækkes af tilskuddet fra ministeriet. I 2015 var indtægten fra Fur årskort 421.100 kr. 1 måneds rabat betyder en mindreindtægt på ca. 35.000 kr.

Det skal bemærkes, at i høringssvaret fra ministeren omkring fastsættelsen af perioden udenfor skolernes sommerferie, henviser ministeren til, at forslaget fokuserer på de perioder, hvor der er størst potentiale for øget turisme på øerne, så formålet med loven er øget turisme på øerne.

Efterspørgslen efter billetter i perioden indtil nu i den gratis periode har været langt større end et normalt år, så efter de første to uger var tilskuddet "brugt". Det behøver ikke at have betydning for den årlige omsætning i forhold til tilskuddet, men risikoen for, at omsætningen i perioder med fuld pris falder, er til stede. Det vil få den konsekvens, at de gratis perioder i 2017 må indskrænkes for at indtægtsbudgettet på færgeren kan balancere.

Ved regnskabsafslutningen 2016 vil salget blive analyseret, for at vurdere om de gratis periode må ændres i 2017.

Såfremt der skal ydes rabat på årskort skal beslutningen godkendes i byrådet.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

#### **ØKONOMI**

**BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Sagen sendes til udtalelse i Ø-udvalget

# Punkt 10: Krejbjerg Forsamlingshus - fremtidig drift

## Sagsfremstilling

### 10. Krejbjerg Forsamlingshus - fremtidig drift

Sagsnr. 779-2015-39676 Dok.nr. 779-2016-263001

Sagsbeh. Lars Peter Salhøj

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Krejbjerg Forsamlingshus fra 1. januar 2017 drives af Krejbjerg Borger- og Idrætsforening,
- at vedhæftede lejekontrakt godkendes og
- at Krejbjerg Forsamlingshus optages som det 34. forsamlingshus under Skive Kommunes Forsamlingshusordning.

#### SAGSFREMSTILLING

Igennem et par år har der været dialog mellem Skive Kommune og Krejbjerg Borger- og Idrætsforening om foreningens overtagelse af driften af Krejbjerg Forsamlingshus.

Krejbjerg Forsamlingshus er – i modsætning til kommunens øvrige forsamlingshuse – ejet af Skive Kommune. Teknik- og Miljøudvalget behandlede spørgsmålet om Krejbjerg Forsamlingshus fremtid på to møder primo 2016, idet bygningen sorterer under Teknisk Forvaltning. På møderne tilkendegav udvalget, at forvaltningen skal mødes med Krejbjerg Borger- og Idrætsforening med henblik på at skabe klarhed over driftsmulighederne, hvis huset overdrages til lokal foreningsdrift.

Forhandlingerne har resulteret i, at Krejbjerg Borger- og Idrætsforening har accepteret, at de skal overtage driften af forsamlingshuset fra 1. januar 2017 på linje med kommunens øvrige forsamlingshuse.

Krejbjerg Borger- og Idrætsforening ønsker at leje forsamlingshuset af kommunen på en langtidslejeaftale. Der er derfor udarbejdet vedhæftede forslag til lejeaftale, hvor foreningen ud over selve huset også overtager driften af det tilstødende areal med legeplads og multibane. Lejeaftalen er udarbejdet med udgangspunkt i den lejeaftale, som er indgået for Lihme Medborgerhus.

I forbindelse med at forsamlingshuset overgår til foreningsdrift, vil den kommunalt ansatte rengøringsassistent/teknisk servicemedarbejder blive opsagt.

Bestyrelsen for Krejbjerg Borger- og Idrætsforening orienterede om foreningens overtagelse af forsamlingshuset på et borgermøde den 29. september. Her blev der tilkendegivet bred opbakning til bestyrelsens arbejde.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

Folkeoplysningsloven

Kommunalfuldmagten – støtte til forsamlingshuse

#### ØKONOMI

Krejbjerg Borger- og Idrætsforening vil fra 1. januar 2017 stå med det økonomiske ansvar for driften af Krejbjerg Forsamlingshus. Foreningen forventer, at de med den foreslåede lejeaftale kan få økonomien til at hænge sammen, selvom det vil blive stramt og kræve at borgerne lægger mange frivillige arbejdstimer i huset.

Med til at forbedre økonomien i overgangsperioden fra kommunal drift til foreningsdrift er, at Kultur- og Fritidsudvalget har besluttet, at forsamlingshuset i 2017 og 18 ekstraordinært vil få et aktivitetstilskud efter folkeoplysningsloven på op til 100.000 kr.

Forsamlingshuset vil endvidere oppebære tilskud i henhold til Forsamlingshusordningen. Det vil konkret betyde, at Krejbjerg Forsamlingshus fra 1. januar 2017 kunne modtage støtte fra Forsamlingshuspuljen til tre forhold:

1. Et fast årligt tilskud på 17.000 kr.
2. Aktivitetstilskud til ikke indtægtsgivende aktiviteter, dvs. aktiviteten uden bruger-betaling eller andre former for tilskud

3. Mulighed for at søge renoveringstilskud på op til 50 % af renoveringsomkostninger, dog maksimalt 50.000 kr. pr. år.

Forsamlingshuspuljen er en driftspulje under Økonomiudvalget. I 2016 er puljen på godt 1 mio. kroner. Såfremt Krejbjerg Forsamlingshus optages under Forsamlingshusordningen, vil fremadrettet driftstilskud til forsamlingshuset skulle holdes inden for den nuværende ramme.

Der er i budgettet for 2017 afsat 500.000 kr. til ekstraordinær vedligeholdelse af Krejbjerg Forsamlingshus. Den ekstraordinære vedligeholdelse forventes fremadrettet at reducere de løbende driftsudgifter til varme og almindelig vedligehold.

Støtten fra Kultur- og Fritidsudvalget i 2017 og 2018, de supplerende midler fra Forsamlingshuspuljen og den ekstraordinære vedligeholdelse vil give Krejbjerg Forsamlingshus et par år til at tilpasse sig de forhold, der er gældende for de øvrige forsamlingshuse i Skive Kommune.

## **Bilag**

[779-2016-273548](#) Krejbjerg forsamlingshus - Redigeret udkast til Lejekontrakt

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Indstilling anbefales

## **Bilag**

Krejbjerg forsamlingshus - Redigeret udkast til Lejekontrakt

# Punkt 11: Forventet regnskab pr. 30.09.2016 - Teknisk forvaltning - Brugerfinansierede

## Sagsfremstilling

### 11. Forventet regnskab pr. 30.09.2016 - Teknisk forvaltning - Brugerfinansierede

Sagsnr. 779-2016-3046 Dok.nr. 779-2016-263024

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· At det forventede regnskab pr. 30.9.2016 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling

#### SAGSFREMSTILLING

I henhold til budget- og regnskabsproceduren udarbejdes kvartalsvis forventet regnskab, der forelægges fagudvalgene og økonomiudvalg/byråd.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

#### ØKONOMI

Skive Kommune indgår i et fælleskommunalt selskab Nomi4s i/s sammen med Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner. Nomi4s forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af dagrenovation, farligt affald og storskrald, deponeringsopgaver, drift af genbrugspladser samt drift af miljøstationer og kupler.

Området skal hvile i sig selv over en årrække.

Driftsbudgettet med forbruget pr. 30.9.2016 for renovationsområdet ser således ud for 2016:

Mio. kr.	Opr. budget 2016	Opr. budget 2016	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Korrigeret budget	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet forbrug	Forventet forbrug
	Udgifter	Indtægter	Indtægter	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter	Netto
160 Administration	1.618	-1.624		1.618	-1.624	1.618	-1.624	-6
161 Dagrenovation	18.314	-16.931		18.314	-16.931	18.314	-16.931	1.383
162 Storskrald	442	-73		442	-73	442	-73	369
163 Papir og glasindsamling	3.306	-2.196		3.306	-2.196	3.306	-2.196	1.110
164 Olie og kemikalier	699	-76		699	-76	699	-76	623
165 Genbrugspladser	18.015	-13.074		18.015	-13.074	18.015	-13.074	4.941
166 Deponi mm.	1.256	-1.196	-5.600	1.256	-6.796	1.256	-6.796	-5.540
<b>I alt</b>	<b>43.650</b>	<b>-35.170</b>	<b>-5.600</b>	<b>43.650</b>	<b>-40.770</b>	<b>43.650</b>	<b>-40.770</b>	<b>2.880</b>

-  
Der blev oprindeligt budgetteret med et underskud på 8,48 mio. kr. i 2016, som følge af at den opsparede saldo på renovationsfonden er besluttet anvendt til at reducere affaldsgebyrerne.

I forbindelse med at driften og ejerskabet af deponiet i Kåstrup blev overdraget til Nomi4s i/s, blev det beregnet hvor stor en andel af det aktive deponi der var benyttet, og hvor stor restkapacitet der var pr. 1. januar 2014.

Den forholdsvis store udgift til etableringen af den aktive del af deponiet, i forhold til restkapaciteten 1. januar 2014, betales af Nomi4s i/s, da deponi-indtægterne fra 1. januar 2014 tilfaldt Nomi4s i/s.

I 2016 er der derfor udbetalt 5,6 mio. kr. fra Nomi4s vedr. deponi, som der blev søgt en tillægsbevilling til pr. 30.6.2016.

Indtægten påvirker ikke de øvrige ordninger og gebyrer.

Der forventes ikke væsentlige afvigelser til renovationsområdet i 2016. Det endelig regnskabsresultat reguleres i budget 2018.

**BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Indstilling tiltrædes

# Punkt 12: Forventet regnskab pr. 30.09.2016 - Teknisk forvaltning - Skattefinansierede

## Sagsfremstilling

### 12. Forventet regnskab pr. 30.09.2016 - Teknisk forvaltning - Skattefinansierede

Sagsnr. 779-2016-3045 Dok.nr. 779-2016-258490  
Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At det forventede regnskab pr. 30.9.2016 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling
- At der meddeles en tillægsbevilling på 1,5 mio. kr. til busdriften i 2016 som følge af øgede udgifter hertil.
- At der omplaceres 38.000 kr. i 2017 og frem fra Skive Havn til Landskab og grønne områder til tømning af affaldsstativer på Skive Lystbådehavn
- At o der på sted 301.415 EBF 1. etape 2016, meddeles et tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 131.000 kr. Beløbet finansieres fra EBF-puljen sted 301.052
- o Børne- og familieudvalget reduceres med 11.775 kr./år fra og med 1. juli 2017 (halvårsvirkning i 2017 er 5.887 kr.). Beløbet overføres til EBF-reduktionspuljen.

#### SAGSFREMSTILLING

I henhold til budget- og regnskabsproceduren udarbejdes kvartalsvis forventet regnskab, der forelægges fagudvalgene og økonomiudvalg/byråd.

I bilaget er en specificeret oversigt over anlæg med forventet forbrug i 2016 og forventede overførsler til 2017.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

#### ØKONOMI

Det samlede korrigerede driftsbudget for Teknik- og Miljøudvalgets område er i 2016 130,9 mio. kr. fordelt på tre politikområder. Der er overførte midler fra 2015 på 0,6 mio. kr.

Forvaltningen forventer en samlet netto driftsoverførsel på udvalgets område fra 2016 til 2017 på i alt -0,9 mio. kr. og en samlet anlægsoverførsel til 2017 på netto 65,1 mio. kr.

#### Teknik- og Miljøudvalget i alt:

Mio. kr.	Opr. budget 2016	Tillægsbevillinger	Overført fra 2015	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overført til 2017
<b>Teknik- og Miljøudv.</b>	<b>130,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>130,7</b>	<b>133,1</b>	<b>-0,9</b>

I ovenstående tabel ses, at der forventes et samlet forbrug i 2016 på 133,1 mio. kr. Med en forventet overførsel på -0,9 giver det en afvigelse i forhold til budgettet på 1,5 mio. kr., som er busdriften, hvortil der søges en tillægsbevilling.

Der kan knyttes følgende bemærkninger til de enkelte politikområder:

#### Drift og anlæg:

Mio. kr.	Opr. budget 2016	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2015	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2017
----------	------------------	----------------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------------------

Vejmyndighed og drift	57,9		0,5	58,4	58,4	0
Projekt og trafikikkerhed	2,5		0	2,5	2,5	0
Landskab og grønne områ.	13,5		0	13,5	13,5	0
Entreprenørgården	1,0		-3,6	-2,6	-0,1	-2,5
Færgeri	7,8	0,2	0,5	8,5	8,5	0
Havne	0,1		-0,2	-0,1	-0,1	0
Teknisk Vedligehold	5,7		-1,5	4,2	5,7	-1,5
Pulje EBF	0,1	-0,2	-0,1	-0,2	0	-0,2
Kommunale bygninger	6,7	-0,2	0,1	6,6	6,7	-0,1
<b>I alt</b>	<b>95,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>-4,3</b>	<b>90,8</b>	<b>95,1</b>	<b>-4,3</b>

Entreprenørgården overførte et underskud på 3,6 mio. kr. fra 2015 til 2016. Der forventes indhentet 1,1 mio. kr. af underskuddet i 2016 ved nedsættelse af aktiviteter, effektiviseringer af driften og tæt opfølgning på økonomien. Der forventes overført et underskud på 2,5 mio. kr. til 2017.

Teknisk Vedligehold overførte et underskud på 1,5 mio. kr. som er opstået tilbage i 2009 og 2010. Der er afdraget 0,8 mio. kr. i perioden indtil 2016. Der forventes overført et underskud på 1,5 mio. kr. til 2017. Ved budgetvedtagelsen 2017 blev underskuddet nedskrevet i 2017 og 2018.

Kommunale Bygninger forventer et merforbrug i 2016 på 0,1 mio. kr., som overføres til 2017.

Færgeri og havne er udenfor økonomisk decentralisering. Undtaget er dog oprensning af lystbådehavne og kommunale havne, hvor der ikke forventes overført midler til 2017.

Udgiften til tømning af affaldsstativer på Skive Lystbådehavn er placeret på Skive Havns budget, hvilket er uhensigtsmæssigt, da det er en erhvervshavn. Forvaltningen foreslår derfor, at opgaven flyttes til Landskab og grønne områder, og at der omplaceres et budget fra havnene til de grønne områder på 38.000 kr. fra 1.1.2017. Beløbet er beregnet, som den gennemsnitlige udgift til opgaven de seneste to år.

På Skive Havn forventes der merudgifter bl.a. som følge af udgifter til udarbejdelse af analyse for uddybning af sejrenden samt reparation vedr. udledning af regnvand i Sydhavnen. Merudgiften forventes dog at kunne finansieres under de øvrige kommunale havne.

#### Byg og miljø:

Mio. kr.	Opr. budget 2016	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overført fra 2015	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2017
Natur	5,9		1,1	7,0	6,1	0,9
Miljø	2,0		2,9	4,9	3,8	1,1
<b>I alt</b>	<b>7,9</b>	<b>0</b>	<b>4,0</b>	<b>11,9</b>	<b>9,9</b>	<b>2,0</b>

Natur og miljø har overført 4,0 mio. kr. fra 2015 til 2016, og forventer at bruge 2 mio. kr. af overførslen i 2016. Der forventes således overført 2 mio. kr. til 2017.

De største overførsler er på

- Vandplaner/Natura 2000 kontoen, hvor der frem til og med 2016 er tilført DUT-midler, som finansierer en projektstilling i vandløb. Overførslen sikrer, at opgaven kan løses nogle år fremover. Det er endnu uvist om der fremover tilføres DUT-midler.
- Indsatsplaner, hvor der hidtil har været usikkerhed om, hvilket niveau planerne har skullet være på. Der skal udarbejdes 5 og der skal være revision af de 3 eksisterende.
- Øvrig planlægning, miljø m.v., hvor indsatsen for forbedret rensning i det åbne land, samt områdets egen halvdel af en landbrugsstilling finansieres.

#### Plan og Support:

Mio. kr.	Opr. budget 2016	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2015	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2017
Busdrift	22,3			22,3	23,8	
Skive Lufthavn	0,3			0,3	0,3	
Byfornyelse, ydelsesstøtte	0,5			0,5	0,5	
Udleje af jord	-0,9			-0,9	-0,9	
Geodata	0,6		0,8	1,4	0,5	0,9
Planlægning	1,5		-0,1	1,4	1,4	
Energibyen	2,7		0,3	3,0	2,5	0,5
<b>I alt</b>	<b>27,0</b>	<b>0</b>	<b>1,0</b>	<b>28,0</b>	<b>28,1</b>	<b>1,4</b>

Der er overførsel på områderne Geodata, Planlægning og Energibyen. Plan og Support overførte samlet 1,0 mio. kr. fra 2015 og forventer at overføre 1,4 mio. kr. til 2017.

Områder udenfor økonomisk decentralisering:

#### Tillægsbevilling:

##### Busdrift:

På busdriften er der øgede udgifter som følge af de nye løsninger med rejsekortet. I forlængelse heraf er der rejst et faresignal på ca. 430.000 kr. ved forventet regnskab pr. 31.3.2016 og 30.6.2016. De seneste udmeldinger tyder på merudgifter på ca. 350.000 kr.

Udmeldinger fra Midttrafik tyder også på merudgifter på selve busdriften i 2016 som følge af det 44. udbud. Udbuddet har betydet flere køreplantimer, men ikke højere serviceniveau. Set i lyset af at vi havde en forventning om at betalingen til Midttrafik ville falde i og med at brændstofudgiften blev trukket ud af aftalen med Midttrafik og indgået direkte med gasselskaberne, er vi stadig usikre på om Midttrafiks forventninger til årets udgifter holder. Vi har afholdt møde med Midttrafik for at få udredt beregningerne, men har fortsat ikke fået de sidste tilbagemeldinger herfra. Beregninger viser en merudgift på ca. 1 mio. kr.

Siden aftalen blev indgået i 2015, er prisen på gas faldet, hvilket er positivt for udviklingen på udgiften til den kollektive trafik, men udgiftsniveauet er selvfølgelig også afhængigt af forbruget af gas.

I forbindelse med overgangen til gasbusser har der været afholdt udgifter til etablering af gastankstationen på 280.000 kr.

Ovenstående udgifter betyder, at vi på nuværende tidspunkt forventer, at der bliver merudgifter på ca. 1,5 mio. kr. til busdriften i 2016. Der søges om en tillægsbevilling til merudgiften.

Merudgiften til busdriften er indregnet i budget 2017.

#### **Anlæg:**

I 2016 forventes et forbrug på det skattefinansierede anlæg på 56,8 mio. kr. i udgifter og 25,6 mio. kr. i indtægter (netto 31,1 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 4,2 mio. kr. i udgifter og 6,0 mio. kr. i indtægter.

Til 2017 forventes der overført 81,8 mio. kr. i udgifter og 16,7 mio. kr. i indtægter (netto 65,1 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 8,2 mio. kr. i udgifter, som primært er rådighedsbeløb afsat til arealerhvervelse og byggemodning erhverv.

Af de 85,2 mio. kr. i udgifter som forventes overført til 2017 udgør de 10 største beløb i alt 53,6 mio. kr.:

Områdefornyelse vestlige del af Skive	13.143.231
Stibro og arealer omkring Skive Å	7.926.000
Pulje til cykelstier	5.380.000
Højvandssikring, pulje	4.850.486
Byggemodning, køb af areal	4.560.000
Greenlab Skive, arealerhvervelse mm.	4.000.000
Nedrivning af huse, pulje 2016	3.690.000
Anlæg af parkeringspladser i P-fondsområde	3.210.222
Biogas2020, EU-projekt	3.157.954
EBF-puljen	3.702.486
I alt	53.620.379

Resten af de overførte midler er fordelt på 41 forskellige anlægsprojekter.

Oversigten nedenfor viser de samlede anlæg:

Anlæg	Vedtaget budget 2016	Overført fra 2015	Tillægsbevillinger	Korrigeret budget 2016	Forventet forbrug 2016	Forventet overførsel til 2017
Mio. kr.						
Byggemodning, udgifter	6	6,3		12,3	4,2	8,2
Byggemodning, indtægter	-6			-6	-6	0
Øvrige anlæg, udgifter	49,5	77,9	2,4	129,8	52,6	73,6
Øvrige anlæg, Indtægter	-6,8	-28,9	-1,7	-37,4	-19,6	-16,7
<b>I alt</b>	<b>42,7</b>	<b>55,3</b>	<b>0,7</b>	<b>98,7</b>	<b>31,2</b>	<b>65,1</b>

Grundsalg:

Der er budgettet med salg af grunde til 6 mio. kr. og der er registreret salg for 4,6 mio. kr. pr. 30.9.2016. Der er reserveret 4 grunde, hvoraf 3 er på Ydunsvej 2. etape, så muligheden for at nå budgettet er til stede, men der er også en risiko for at grundsalget i 2016 ikke når de 6 mio. kr.

Der er følgende afvigelser til anlægsrapporten:

#### 223.021 Entreprenørgården – køb af Gyrovej

Der er afsat 3 mio. kr. i budget 2016, men da Entreprenørgården er solgt til anden investor, forventes budgettet ikke umiddelbart brugt.

#### 223.052 Ny busterminal

Projektet er tæt på at være afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab for byrådet senere på året. Der er en forventning om et merforbrug ca. 250.000 kr. bl.a. på grund af etablering af en elevator, som der ikke ydes refusion til fra staten.

Derudover er der flere mindre afvigelser på anlægsprojekter, som forventes afsluttet i 2016, hvor der enten aflægges særskilt anlægsregnskab i byrådet eller de indgår i regnskabsbemærkninger i det samlede regnskab.

#### Tillægsbevilling til anlægsbevilling. 301.415 EBF 1. etape 2016

Byrådet godkendte på mødet d. 30. august 2016 en anlægsbevilling på 2,13 mio. kr. til EBF projekter på kommunens bygninger, bl.a. etablering af LED belysning på VSD, Rødning Skole til 205.131 kr. Der var indsneget sig en fejl i beregningen, så investeringen bliver 335.700 kr. i stedet for, hvilket betyder at budgetreduktionen skal hæves fra 20.085 kr. til 31.860 kr. Tilbagebetalingstid bliver derfor 11,4 år i stedet for 11,7 år.

Der søges derfor om en tillægsbevilling til anlægsbevillingen og frigivelse af yderligere rådighedsbeløb på 131.000 kr. i 2016. Beløbet finansieres fra sted 301.052 EBF-puljen.

Den øgede reduktionen reducerer Børne- og familieudvalgets budget med halvårsvirkning i 2017 (5.887 kr.) og 11.775 kr. i 2018. EBF-reduktionspuljen reduceres tilsvarende.

## **Bilag**

[779-2016-245347](#) Anlægsoversigt pr. 30.9.2016

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Indstilling tiltrædes

## **Bilag**

Anlægsoversigt pr. 30.9.2016

# Punkt 13: Efterretningssager og gensidig orientering

## Sagsfremstilling

### 13. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2015-42252 Dok.nr. 779-2016-261604

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### 01. Salg af kommunale grunde

Notat dateret den 31.10.2016 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

#### 02. Principper for etablering af belysning ved stier

Teknik- og Miljøudvalget har i forbindelse med behandlingen af en konkret ansøgning om etablering af belysning ved en sti anmodet om en orientering om principperne for vurderingen af behovet for belysning langs stier.

Det forholder sig således, at der ikke foreligger noget egentligt lovkrav til at der skal etableres belysning langs stier. Der vil være op til den enkelte kommune selv at vurdere behovet herfor. Til at understøtte dette er der udarbejdet landsdækkende Vejregler.

Indtil kommunalreformen i 2007 afgjorde de 4 sammenlægningskommuner på Skive-egnen således selv hvilket niveau man ønskede på dette område, og der kan også stadig træffes på forskelligheder i vurderingerne af behovet for belysning.

Efter kommunesammenlægningen er der ikke i væsentlig grad foretaget ændringer i forholdet mellem belyste og ikke-belyste stier. Enkelte steder har der været behov for nogle lamper, hvis en sti har ændret karakter eller trafikikkerheden har talt for det. Der er dog i forbindelse med renoveringen af gadebelysningen til LED-lamper jo selvfølgelig også foretaget udskiftninger af stibelysningen hvorved der er kommet lys i alle lamper.

Der foreligger ikke fuldstændigt entydige kriterier for hvorledes Forvaltningen håndterer spørgsmålet om opsætning af belysning ved nye stier. De vejledende Vejregler foreskriver, at stier bør belyses såfremt stien indgår i et egentligt færdselsnet, og at den benyttes i de timer, hvor belysning er aktuel. Som eksempler på stier, der indgår i et færdselsnet nævnes stier, der betjener færdsel til letbaneruter, forretninger, offentlige bygninger i disses åbningstid o.l. Når Forvaltningen arbejder med disse sager, vil der mere være tale om en totalvurdering, hvori indgår forskellige aspekter/elementer. Heraf kan følgende oplystes i ikke-prioriteret orden (oversigten er ikke udtømmende):

Element	Kriterium
Rekreativ sti eller trafiksti (stier der indgår i et færdselsnet)	Som udgangspunkt etableres der ikke belysning ved rekreative stier, der oftest er anlagt for motion eller naturnydelse. Eksempelvis er der ikke belysning ved Salling Natursti eller ved stien gennem Skive Ådal. Trafikstierne, der primært er anlagt som led i et færdselsnet – jfr. Vejreglerne - er mere i fokus m.h.t. belysning
Land- eller byområder	Belysning i det åbne land forekommer kun i helt specielle situationer. Der kan f.eks. være tale om et cykelstiforløb gennem en rundkørsel i landområde (f.eks. Kåstrup-rundkørslen).
Trafikintensitet på vej	Trafikmængden og sammensætningen (f.eks. lastbiler) på den vej, der typisk forløber sammen med stien er en væsentlig faktor, herunder vurderes også vejbredden, kurver, sving, tilladt hastighed, tunnelunderføringer m.v.

Forventet trafikbelastning på sti	Belastningen (forventet) på stien er også en faktor. Jo større trafikbelastning på stien = jo større sandsynlig for belysning
Trafiksikkerheden generelt	Anlæggelse af en sti kan være forbundet med flere risikofaktorer, f.eks. krydsning af tilstødende veje, nærhed til kørende trafik, ingen autoværn, chikaner, bomme, trapper, stejle skrån timer m.v. Jo flere risikofaktorer, jo større sandsynlig for belysning
Stiens formål	Nogle stier er ofte målrettet for cyklende/gående til skoler, børnehaver, institutioner, plejehjem m.v. Jo mere entydigt dette formål fremstår, jo større vil sandsynligheden for belysning også være.

Der er således tale om en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde, og denne vurdering foretager Forvaltningen ud fra saglige hensyn, hvori også kan indgå trafiktællinger, uheldsstatistikker – alt sammen indenfor de bemyndigelser Forvaltningen er tildelt efter den gældende Bemyndigelsesplan. Hertil kommer, at Forvaltningen kan inddrage andre myndigheder, f.eks. Politiet, ved vurderingen af belysningsbehovene.

For så vidt angår de planlagte stiprojekter i kommunen er det vurderet, at der ikke vil være argumenter, der taler for etablering af belysning. Det drejer sig om følgende stier:

Skive-Hvidbjerg, langs Holstebrovej  
Sundhøj, Glyngøre  
Balling-Rødding

Det er selvfølgelig til enhver tid op til en politisk beslutning hvorvidt man vil ændre i Forvaltningens vurderinger i disse sager, men man skal i så fald være bevidst om de økonomiske konsekvenser både i selve anlægsfasen af belysningen og den fremtidige drift. Der er i de allerede meddelte driftsbevillinger for gadelys kun mulighed for at medtage ganske små serviceudvidelser i form af nye anlæg. Der vil derfor være behov for supplerende bevillinger såfremt gældende praksis udvides.

Forvaltningen anbefaler, at gældende praksis fortsættes.

### **03. Katkjærvej 12B – Orientering om afslag på dispensationsansøgning**

Forvaltningen modtager d. 14. juli 2016 en ansøgning om byggetilladelse til et ca. 50 m<sup>2</sup> skur på ejendommen, der er beliggende Katkjærvej 12B, 7800 Skive. Ansøgningen kommer fra Arkitekt Rolf Opstrup, på vegne af ejendommens ejer. I ansøgningen ønskes skuret placeret 2,5 meter fra skel mod ejendommen Katkjærvej 12A.

Forvaltningen tager kontakt til ansøger, da ejendommen er omfattet af lokalplanlægning og ansøgningen er i strid med lokalplanens bestemmelse om byggelinjer. Der må ifølge lokalplanens § 6.8 ikke opføres bebyggelse nærmere skel mod nabogrund end 5 meter.

D. 11. august 2016 modtager Forvaltningen en revideret ansøgning, hvor byggeriet nu overholder de 5 meter til skel. Der meddeles byggetilladelse samme dag.

I september 2016 henvender ejendommens ejer, samt dennes rådgiver sig til forvaltningen med henblik på at høre om mulighed for opkøb af naboareal og flytning af skel mellem Katkjærvej 12A og 12B. Det oplyses, at man ønsker at skabe mulighed for at placeres skuret således man kan bakke direkte ind i det – en placering der skal ske enten ved jordkøb eller ved dispensation fra lokalplanen.

D. 30. september 2016 modtager forvaltningen ansøgning, fra ejendommens ejer, om dispensation til placering af byggeriet tættere på skel end 5 meter.

Der meddeles d. 26. oktober 2016 afslag på dispensationsansøgningen. Afslaget begrundes bl.a. med, at der findes alternative placeringsmuligheder på grunden, der ikke kræver en dispensation og at en dispensation kan medføre uheldige følger for naboejendommen.

Ansøger argumenterer herefter for, at en alternativ placering vil medføre væsentlige omkostninger i forhold til arbejdet forbundet med jordforholdene på ejendommen. Ansøger efterspørger muligheden for indarbejdelse af vilkår i en dispensation om fjernelse af byggeriet ved eventuelle genevirkninger.

Forvaltningen svarer, at man principielt godt kan indarbejde et sådan vilkår, men stadig vurderer, at det bør tilstræbes at vælge løsninger, der ikke medfører dispensation fra lokalplanens regler. Der henvises samtidig til muligheden for at købe et mindre jordstykke, der vil muliggøre den ønskede placering af byggeriet. Ansøger afviser såvel denne løsning, som løsningen med den alternative placering med henvisning til omkostningerne og efterspørger samtidig en klagevejledning.

D. 27. oktober kan Forvaltningen ved besigtigelse konstatere, at byggeriet allerede er opført ca. 1,5 meter fra skel – altså i strid med lokalplanen og før end dispensationsansøgningen er færdigbehandlet.  
Ansøger oplyser hertil, at man ved levering af skuret fandt ud af, at man ikke kunne anvende den placering man havde fået byggetilladelse til.

-

### **Bilag**

[779-2016-270907](#) Oktober grundsalg - Orientering til udvalg

[779-2016-177164](#) Viborgvej (07.07.2016) - Fase 1.pdf

[779-2016-274215](#) Tegningsbilag - Dispensation for 5 m bygge linje

[779-2016-274217](#) Foto af byggeri

### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 8. november 2016**

Fraværende:

Taget til efterretning

### **Bilag**

Oktober grundsalg - Orientering til udvalg

Viborgvej (07.07.2016) - Fase 1.pdf

Tegningsbilag - Dispensation for 5 m bygge linje

Foto af byggeri

## **Punkt 14: Lukket: Parkeringskontrol**

**Punkt 15: Lukket: Rottebekæmpelse - EU-Udbud - 2017 - 2019**