

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 02-04-2019

Mødedato Tirsdag d. 02. april 2019 kl. 13:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhispladsen 2, 7800 Skive - Mødelokale Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Kommuneplanlægning - Placering af solenergianlæg.....	3
Sallingsundvej 104 - Lokalplan nr. 302 - Lokalplan for solcelleanlæg.....	5
Forslag til Kommuneplantillæg nr. 31 - Område til blandet bolig og erhverv på den gamle slagterigade.....	7
Havnevej 18 - Lokalplan nr. 301 - Tennisanlæg.....	9
Ramsdahlsvej - Lokalplan nr. 295 - Skive Fripnejhem.....	11
Skive Havn - Udvidelse af erhvervsarealer på Skive Havn.....	13
GreenLab - Lokalplan nr. 300 - Erhvervsområde.....	15
HMN GASNET P/S - Principbeslutning om ekspropriation for anlæg af bionaturgasledning for GR.....	17
HMN GASNET P/S - Principbeslutning om ekspropriation for anlæg af bionaturgasledning for HØ.....	19
Midttrafik - Trafikplan 2019-2022.....	21
Nomi4S - Vedtægtsændringer i samarbejdsaftalen.....	23
Kystbeskyttelse - Administrationsgrundlag.....	26
Breum - Vejbumpe i Breum.....	28
Lundøvej - Sideudvidelse - Licitationsresultat.....	30
Anlægsbevilling - Ny cykelsti på Vinkelvej/Vasehøjvej samt omlægning af tilslutning fra Vinkelvej.....	33
Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2018.....	35
Efterretningssager og gensidig orientering.....	37
Lukket: Lundøvej - Sideudvidelse - Arealerhvervelse.....	39

Kommuneplanlægning - Placering af solenergianlæg

Sagsfremstilling

1. Kommuneplanlægning - Placering af solenergianlæg

Sagsnr. 779-2019-4548 Dok.nr. 779-2019-58691

Sagsbeh. Carsten Dietz Pedersen

Åbent

ANLEDNING

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget d. 5. februar 2019 om drøftelse af den fremtidige planlægning for solcelleanlæg.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at udvalget drøfter de nuværende retningslinjer for opstilling af solenergianlæg i kommuneplanen

SAGSFREMSTILLING

Den 5. februar 2019 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at igangsætte planlægningen for et solcelleanlæg ved Harre.

I forbindelse med beslutningen om igangsætning af planlægning for dette konkrete projekt blev der truffet beslutning om en temadrøftelse af planlægningen for fremtidige solcelleanlæg.

Kommuneplan 2016-2028 rummer i dag et afsnit om solenergianlæg, herunder retningslinjer for planlægningen af områder til solenergi. Afsnittet fra kommuneplanen fremgår af sagens bilag.

Der er siden vedtagelsen af Kommuneplan 2016-2028 godkendt eller igangsat planlægning for flere solenergianlæg rundt i kommunen, som vist på vedlagte kort.

Forvaltningen vil på mødet gennemgå de nuværende bestemmelser for solenergianlæg, og hvilke hensyn der skal tages i forhold øvrige interesser, når nye solenergianlæg skal placeres. Af øvrige interesser kan nævnes hensyntagen til arealforbrug (landbrugsjord), drikkevandsinteresser, natur, landskab og nabohensyn, m.v.

På baggrund af forvaltningens gennemgang lægges der op til en videre drøftelse af det nuværende grundlag for planlægning af solenergianlæg.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2019-58720

Solenergianlæg i Kommuneplan 2016-2028

779-2019-58728

Solenergianlæg - Kort

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Der afholdes temamøde om placering af solenergianlæg i forbindelse med byrådsmødet den 30. april.

Sallingsundvej 104 - Lokalplan nr. 302 - Lokalplan for solcelleanlæg

Sagsfremstilling

2. Sallingsundvej 104 - Lokalplan nr. 302 - Lokalplan for solcelleanlæg

Sagsnr. 779-2019-95 Dok.nr. 779-2019-46138

Sagsbeh. Carsten Dietz Pedersen

Åbent

ANLEDNING

Planlægning for et solcelleanlæg nordøst for Harre

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at forslag til Kommuneplantillæg nr. 29 og Lokalplan nr. 302 for et område til solceller nordøst for Harre godkendes, med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger.

SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen har den 23.12.2018 modtaget en ansøgning om opstilling af solcelleanlæg på arealer nordøst for Harre.

Lokalplanområdet er ca. 75 ha. Inden for dette areal er der flere forhold som forhindrer en fuld udnyttelse af arealet til opstilling af solceller. Solcelleanlæggets størrelse bliver derfor ca. 65 ha.

Når anlægget er opstillet vil det kunne forsyne ca. 13.750 husstande med el, beregnet ud fra et gennemsnitligt forbrug pr. husstand på 3275 kWh.

Lokalplanen fastsætter bestemmelser for områdets afgrænsning og anvendelse. Bestemmelserne for anlæggets udseende omfatter farve, refleksion, ensartethed, højde og længden mellem solcellerækkerne. Desuden fastsætter lokalplanen bestemmelser for arbejdsveje og beplantningsbælte. Beplantningsbæltet skal etableres med min. 3-6 rækker af egstypisk beplantning, der er med til at reducere anlæggets synlighed. I bilaget findes en redegørelse for solcelleanlæggets landskabelige påvirkning.

Lokalplanen sikrer endvidere, at området kun må anvendes til solcelleanlæg samt de til formålet tilhørende tekniske installationer og bygninger.

Der fastsættes desuden bestemmelser om, at arealerne skal reetableres, når de ikke længere er i brug som solcelleområde. Ved reetablering skal solcelleanlægget med fundament og øvrige tekniske anlæg fjernes. Reetablering skal ske senest et år efter anvendelsen er ophørt.

Der har i perioden fra den 14. februar til den 12. marts 2019 været afholdt en fordebat, hvor naboer og offentligheden generelt, har haft mulighed for at komme med bemærkninger til planlægning for området.

Forvaltningen har i den periode modtaget 10 bemærkninger. Bemærkningerne og forvaltningens kommentarer til bemærkningerne fremgår af bilaget. Så vidt muligt, og efter forvaltningens skøn, er ideer og forslag fra fordebatten blevet indarbejdet i planlægningen af området. F.eks. er afgrænsningen mod Sallingsundvej, i forslaget til lokalplanen, trukket længere mod nord, så der bliver en større afstand til vejen.

Kommuneplantillægget og lokalplanen forventes fremlagt som forslag henover en 8 ugers periode, med henblik på endelig vedtagelse efter sommeren 2019.

Der planlægges i forbindelse med den offentlige høring for et borgermøde, hvor planerne vil blive præsenteret.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

-

DIGITALT BILAG

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 29:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?intern=t&pagelId=3785>

Brugernavn: skivekig

Kodeord: Intern

Forslag til Lokalplan nr. 302: <http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?intern=t&lokalplanId=586>

Brugernavn: skivekig

Kodeord: Intern

-

Bilag

[779-2019-54590](#)

Lokalplan 302 - Redegørelse for den landskabelige påvirkning

[779-2019-61754](#)

Lokalplan 302 - Visualiseringer

[779-2019-61765](#)

Lokalplan 302 - bemærkninger fra fordebatten, inkl. svar

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 31 - Område til blandet bolig og erhverv på den gamle slagterigrund i Skive

Sagsfremstilling

3. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 31 - Område til blandet bolig og erhverv på den gamle slagterigrund i Skive

Sagsnr. 779-2018-40691 Dok.nr. 779-2019-63701

Sagsbeh. Line Byskov

Åbent

ANLEDNING

Da der er igangsat udarbejdelse af lokalplan for den nordlige del af den gamle slagterigrund på baggrund af konkret henvendelse fra en investor, skal der udlægges en ramme for området i kommuneplanen.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller:

· At forslag til Kommuneplantillæg nr. 31 - Område til blandet bolig og erhverv på den gamle slagterigrund i Skive vedtages med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til Planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

På baggrund af at Skive Kommune har modtaget henvendelse fra en investor, der ønsker at købe og omdanne en del af det gamle slagteri i Skive til moderne lejligheder, er der igangsat udarbejdelse af lokalplan for den nordlige del af området.

Under den kommende kommuneplansproces – fra vedtagelse af forslag til den nye Kommuneplan 2020-2032 til den endelige vedtagelse – kan der ikke vedtages kommuneplantillæg, og derfor er der brug for, at kommuneplantillægget vedtages forud for lokalplanen.

Den nye ramme, 1.1.BE5, udlægges til blandet bolig og erhverv, så det bliver muligt at opføre boliger samt eventuelt etablere mindre, ikke-generende erhverv og offentlige formål i miljøklasse 1 og 2 inden for området. Udarbejdelse af en konkret lokalplan, der fastlægger byggefeltet, parkeringsarealer, indtænker Banestien mv. er igangsat.

Forud for udarbejdelse af forslag til Kommuneplantillæg nr. 31 samt Lokalplan nr. 304 for den nordlige del af det gamle slagteri er der blevet foretaget foroffentlighed, hvor der fra den 11.2.2019 – 22.2.2019 blev indkaldt til idéer og forslag til planlægningen af området. Forvaltningen modtog 3 indkomne forslag i perioden, som hovedsageligt retter sig mod planlægningen og indretningen af det samlede Elværkskvarter og ikke konkret mod det pågældende område. Forslagene vil derfor i stedet indgå i den videre planlægning og udvikling af Elværkskvarteret og i udarbejdelsen af kommende lokalplaner.

Da lokalplanområdet i dag er udlagt til erhvervsområde, ses omlægningen af arealet til et nyt byområde med boliger og mulighed for virksomheder i miljøklasse 1 og 2 som en større og væsentlig ændring af det eksisterende område, hvorfor kommuneplantillægget sendes i 8 ugers offentlig høring.

Link til forslag til Kommuneplantillæg nr. 31 i den digitale kommuneplan:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?intern=t&pageld=4289>

Koder

Brugernavn: skivekig

Password: Intern

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Havnevej 18 - Lokalplan nr. 301 - Tennisanlæg

Sagsfremstilling

4. Havnevej 18 - Lokalplan nr. 301 - Tennisanlæg

Sagsnr. 779-2018-29025 Dok.nr. 779-2019-46965

Sagsbeh. Nellie Veller Hansen

Åbent

ANLEDNING

Udarbejdelsen af en helhedsplan for en ny Idræts- & Kulturpark ved Skive Stadion, kræver lokalplanlægning for flytning af tennisklubben til østlig side af Engvej.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- & Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at forslag til Lokalplan nr. 301 – Tennisanlæg ved Engvej vedtages og fremlægges i offentlig høring i 8 uger

SAGSFREMSTILLING

I BigBlue er området omkring Skive Stadion udpeget som et fokuspunkt for udvikling. Der blev i sommeren 2018 udarbejdet en helhedsplan for området, og i den forbindelse kræver en del af helhedsplanen en ny lokalplan. Den nye lokalplan giver mulighed for flytning af Skive Tennisklub til østlig side af Engvej, hvor aktiviteterne samles og skaber et nyt og bedre tennisanlæg.

Lokalplanområdet ligger øst for Skive centrum i krydset mellem Engvej og Havnevej og er ca. 25.500 m². Indenfor områdets afgrænsning kan der placeres tennisbaner, tennisklubhus, mindre skure og parkeringspladser. "Syningen" der er en stiforbindelse i BigBlue løber gennem området, og i den nye lokalplan vil et tracé blive friholdt til etablering af denne stiforbindelse. Der vil desuden i området være mulighed for etablering af interne stier og områder udpeget til leg og motion.

For at sikre de naturmæssige kvaliteter og spredningskorridorer for området dyre- og planteliv, stilles der krav til beplantning således området tager hensyn til den naturmæssige kontekst den placeres i med Krabbesholm Skov som baggrundstæppe.

På området ligger der i dag fire tennisbaner der benyttes af tennisklubben, der holder til på vestlig side af Engvej. Foruden tennisbaner ligger Det Røde Klubhus, der bruges som mødelokale for lokale foreninger, institutioner og udstillinger, samt en offentlig toiletbygning. Mod nord støder området op til Havnevej og Krabbesholm Skov, øst for ligger Dyrskuepladsen, syd for ligger en sti i kote 2.5 til sikring mod oversvømmelse fra Skive Å og mod vest støder området op til Engvej og mod det resterende stadionområde, der er en del af den nye helhedsplan for Idræts- & Kulturparken.

Området falder i dag omkring 1,5 meter fra nord mod syd og ligger ca. 2 meter under omkringliggende terræn, hvorfor der gives tilladelse til terrænregulering +/- 0,75 meter.

Under udarbejdelsen af planforslagene er der gennemført en miljøscreening. Projektet vurderes samlet set at have ubetydelig effekt, hvorfor der ikke skal gennemføres en miljøvurdering.

Å-beskyttelseslinjen og skovbyggelinjen, der er gældende for området, søges ophævet ved Miljøstyrelsen i forbindelse med den offentlige høringsperiode. Der har været dialog med Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Skive og Omegns Lystfiskerforening som en del af udarbejdelsen af lokalplanforslaget.

Planforslagene fremlægges som forslag i en 8 ugers høringsperiode umiddelbart efter vedtagelse. Høringsperioden er 8 uger da området ikke tidligere har været lokalplanlagt og grundet der vil ske væsentlige forandringer i forhold til de gældende forhold i dag.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven.

ØKONOMI

-

DIGITALE BILAG

Lokalplan nr. 301: <http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?intern=t&lokalplanId=583>

Brugernavn: skivekig

Kodeord: Intern

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Ramsdahlsvej - Lokalplan nr. 295 - Skive Fripnejehjem

Sagsfremstilling

5. Ramsdahlsvej - Lokalplan nr. 295 - Skive Fripnejehjem

Sagsnr. 779-2018-38272 Dok.nr. 779-2019-57529

Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

ANLEDNING

Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 295 – Skive Fripnejehjem ved Ramsdahlsvej i Glatrup.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at lokalplan nr. 295 vedtages endeligt.

SAGSFREMSTILLING

Forslaget til lokalplan nr. 295 har været i offentlig høring i 4 uger, fra den 27.2.2019 til den 27.3.2019. Der er ikke, inden fristens udløb, modtaget indlæg i form af bemærkninger eller indsigelser.

Formålet med lokalplanen er at åbne mulighed for at opføre op til 28 friplejeboliger samt fællesfaciliteter på et knap 2 ha stort areal, nord for Ramsdahlsvej i Glatrup, samt at overføre dette areal fra landzone til byzone. Den vestligste del af lokalplanens område, som er beskyttet naturområde, og som skal henligge uberørt, forbliver i landzone.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

-

DIGITALT BILAG

Lokalplan nr. 295

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=570>

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Skive Havn - Udvidelse af erhvervsarealer på Skive Havn

Sagsfremstilling

6. Skive Havn - Udvidelse af erhvervsarealer på Skive Havn

Sagsnr. 779-2018-39997 Dok.nr. 779-2019-39496

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

ANLEDNING

Ønske om udvidelsesmuligheder for erhvervsvirksomhederne på Skive Havn.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der igangsættes ny planlægning, som udvider erhvervsarealerne på Skive Havn

eller

- at udnyttelsen af erhvervsarealerne på Skive Havn søges optimeret gennem dialog med havnens virksomheder

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget havde i forbindelse med sidste udvalgsrunde møde med virksomhederne på Skive Havn, jf. vedhæftede referat. Flere virksomheder udtrykte på mødet ønske om mere plads. Med det nuværende plangrundlag er det svært at finde nye arealer på havnen. Derfor skal plangrundlaget for Skive Havn ændres, hvis der skal findes nye arealer til erhvervsaktiviteter.

I Havneanalysen (se bilag) peges der på flere arealer, som vil kunne anvendes til erhverv.

Ud over udarbejdelse af lokalplanforslag forudsætter omdannelsen til erhvervsområde ændring af kommuneplanramme. Tilvejebringelsen af ændret plangrundlag må forventes at tage et år.

Alternativt er det måske muligt at optimere udnyttelsen af erhvervsarealerne på Skive Havn gennem dialog med havnens virksomheder.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2019-34044</u>	Referat af virksomhedsmøde d. 5. februar 2019
<u>779-2018-322104</u>	Bilag 1_Skive Havn_Bindinger og muligheder
<u>779-2018-322110</u>	Bilag 2_Skive Havn_Miljøkortlægning
<u>779-2018-322112</u>	Bilag 3_Oversigtskort

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

I første omgang søges udnyttelsen af erhvervsarealerne på Skive Havn optimeret gennem dialog med havnens virksomheder.

GreenLab - Lokalplan nr. 300 - Erhvervsområde

Sagsfremstilling

7. GreenLab - Lokalplan nr. 300 - Erhvervsområde

Sagsnr. 779-2018-37616 Dok.nr. 779-2019-46072

Sagsbeh. Carsten Dietz Pedersen

Åbent

ANLEDNING

Lokalplanlægning for den resterende del af GreenLab

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- at forslag til Lokalplan nr. 300 for erhverv ved GreenLab godkendes, med henblik på 4 ugers offentlig fremlæggelse.

-

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget igangsatte d. 4. december 2018 lokalplanlægningen for den resterende del af GreenLab-området, der vil danne plangrundlag for etablering af flere virksomheder og opkøb af resterende privat ejendom.

Lokalplanområdet udgør den øverste, nordlige del af GreenLab-området, på den vestlige side af Rute 26. Mod vest og nord afgrænses området af Næstildvej og det åbne land med spredt bebyggelse, hovedsageligt landbrugsbyggeri. Mod øst afgrænses området af Rute 26 og mod syd afgrænses området af eksisterende erhvervsområder tilknyttet GreenLab Skive.

Lokalplanområdet opdeles i 2 delområder, og i overensstemmelse med bestemmelserne i rammelokalplanen for GreenLab Skive.

Lokalplanen udlægger områdets anvendelse til erhvervsformål i op til miljøklasse 7 med mulighed for etablering af tekniske anlæg, og byggeri og anvendelse til brug for forskning og fællesfunktioner. Opdelingen af området i forskellige miljøklasser er med til at sikre, at afstandskrav til boliger overholdes.

Der gives mulighed for, at der kan etableres virksomheder med risikobetonet produktion i dele af området. Disse såkaldte 'risikovirksomheder' er omfattet af risikobekendtgørelsen, der fastsætter nærmere bestemmelser for kontrol og forebyggelse af større uheld.

Lokalplanens bestemmelser omhandler anvendelsesmuligheder og typer af erhverv som kan benytte området, infrastruktur, fordeling af tungt og lettere erhverv i området, beplantning, og udformning af bebyggelsen og øvrige anlæg.

I forhold til indvirkning på miljøet er der i forbindelse med Rammelokalplan nr. 272 for GreenLab udarbejdet en miljørapport, der beskriver en række miljømæssige forhold, og hvordan man i planlægningen for området kan afbøde eventuelle konsekvenser og indarbejde en række miljø- og naturforbedrende tiltag.

Der er gennemført en screening af denne lokalplans eventuelle miljømæssige konsekvenser. Der er i den forbindelse taget højde for rammelokalplanens miljørapport og de tiltag, der udspringer deraf. Konklusionen af miljøscreeningen for denne lokalplan viser, at den ikke vil medføre væsentlige miljømæssige konsekvenser, hvorfor der ikke vil blive lavet en miljøvurdering.

Der planlægges for en offentlig rundvisning i GreenLab-området i forbindelse med høringsperioden, hvor der gives mulighed for information og besvarelse af spørgsmål vedrørende lokalplanlægningen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

-

DIGITALT BILAG

Forslag til lokalplan nr. 300:

<http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?intern=t&lokalplanId=585>

Brugernavn: skivekig

Kodeord: Intern

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Forvaltningen anbefaler, at bestemmelsen i §6.3 om bygningshøjde i delområde II ændres fra maksimalt 11 meter til maksimalt 30 meter.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler forvaltningens indstilling, inkl. anbefalingen om forhøjelse af den maksimale bygningshøjde.

HMN GASNET P/S - Principbeslutning om ekspropriation for anlæg af bionaturgasledning for GREENLAB SKIVE BIOGAS

Sagsfremstilling

8. HMN GASNET P/S - Principbeslutning om ekspropriation for anlæg af bionaturgasledning for GREENLAB SKIVE BIOGAS

Sagsnr. 779-2019-7230 Dok.nr. 779-2019-59324

Sagsbeh. Zahra Bahadori Hansen

Åbent

ANLEDNING

HMN Gasnet har ansøgt Skive Kommune om tilsagn om principbeslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af biogasledning fra Greenlab Skive Biogas frem til naturgasnettet. Der ønskes en principbeslutning om at gennemføre projekterne ved ekspropriation, hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler med lodsejerne.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at der meddeles principbeslutning for at kunne gennemføre anlægsarbejdet inden den planlagte idriftsættelse af biogasanlægget.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med etablering af biogasanlægget "Greenlab Skive Biogas" er der udarbejdet projektforslag for etablering af biogasledning fra anlægget frem til naturgasnettet. Projektet er nærmere beskrevet i VVM anmeldelse vedlagt som bilag.

Fra Greenlab Skive Biogas's anlæg ved Greenlab 10 etableres ca. 2,1 km. bionaturgasledning frem til Bostrupvej 10A, hvor der opføres kompressor anlæg i forbindelse med HMN Gasnets M/R station. Bionaturgassen injiceres herfra i naturgasnettet.

Projekterne forudsætter anlæg af ledninger mv. over 5 ejendomme og erhvervelse af arealer til etablering af kompressor anlæg. Det er hensigten af benytte frivillige forlig i udstrakt grad, men for at sikre projektets fremdrift ønskes der mulighed for, at retten til erhvervelse af arealer, anlæg af ledninger og pålæg af servitutter mv. kan sikres ved ekspropriation. Ekspropriation skal foretages af Skive Kommune og proceduren indledes ved, at der træffes principbeslutning om ekspropriation.

Efter gennemførelse af åstedsforretning – som planlægges i tæt samarbejde mellem HMN GasNet P/S og den kommunale forvaltning - vil sagen igen blive forelagt for byrådet med henblik på at træffe endelig ekspropriationsbeslutning.

Principbeslutningen har for lodsejerne den virkning, at erstatninger for servitutter mv. anerkendes som skattefrie.

Efter en foretaget ekspropriation tinglyses servitutrettigheder forud for al pantegæld og øvrige rettigheder over ejendommen, hvilket f.eks. kan have betydning i tilfælde af en tvangsauktion.

Jura

Hjemlen til ekspropriation findes i varmemforsyningsloven § 16, hvorefter der er hjemmel til at ekspropriere til både varmemforsyningsformål, og til ledninger der skal anvendes til procesformål.

Proceduren er den, der er beskrevet i lov om offentlige veje.

-

-

ØKONOMI

Der er ikke kommunale omkostninger forbundet med gennemførelse af denne sag. Skattefriheden har dog en samfundsøkonomisk betydning.

Bilag

779-2019-59603

Greenlab 10 - Bilag

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

HMN GASNET P/S - Principbeslutning om ekspropriation for anlæg af bionaturgasledning for HØJSLEV BIOENERGI

Sagsfremstilling

9. HMN GASNET P/S - Principbeslutning om ekspropriation for anlæg af bionaturgasledning for HØJSLEV BIOENERGI

Sagsnr. 779-2019-7229 Dok.nr. 779-2019-59270

Sagsbeh. Zahra Bahadori Hansen

Åbent

ANLEDNING

HMN Gasnet har ansøgt Skive Kommune om tilsagn til principbeslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af biogasledning fra Højslev Bioenergi frem til naturgasnettet. Der ønskes en principbeslutning om at gennemføre projekterne ved ekspropriation, hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler med lodsejerne.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

- Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,
- at der meddeles principbeslutning om ekspropriation for at kunne gennemføre anlægsarbejdet inden den planlagte idriftsættelse af biogasanlægget.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med etablering af biogasanlægget "Højslev Bioenergi" er der udarbejdet projektforslag for etablering af biogasledning fra anlægget frem til naturgasnettet. Projektet er nærmere beskrevet i VVM anmeldelse vedhæftet som bilag.

Fra Højslev Bioenergi's anlæg ved Vasehøjvej 16 etableres ca. 4,2 km. bionaturgasledning frem til Søbyvej 58, hvor der opføres kompressor anlæg i forbindelse med HMN Gasnets M/R station. Bionaturgassen injiceres herfra i naturgasnettet.

Projekterne forudsætter anlæg af ledninger mv. over 7 ejendomme og erhvervelse af arealer til etablering af kompressor anlæg. Det er hensigten af benytte frivillige forlig i udstrakt grad, men for at sikre projektets fremdrift ønskes der mulighed for, at retten til erhvervelse af arealer, anlæg af ledninger og pålæg af servitutter mv. kan sikres ved ekspropriation. Ekspropriation skal foretages af Skive Kommune og proceduren indledes ved, at der træffes principbeslutning om ekspropriation.

Efter gennemførelse af åstedsforretning – som planlægges i tæt samarbejde mellem HMN GasNet P/S og den kommunale forvaltning - vil sagen igen blive forelagt for byrådet med henblik på at træffe endelig ekspropriationsbeslutning.

Principbeslutningen har for lodsejerne den virkning, at erstatninger for servitutter mv. anerkendes som skattefrie.

Efter en foretaget ekspropriation tinglyses servitutrettigheder forud for al pantegæld og øvrige rettigheder over ejendommen, hvilket f.eks. kan have betydning i tilfælde af en tvangsauktion.

Jura

Hjemlen til ekspropriation findes i varmemforsyningsloven § 16, hvorefter der er hjemmel til at ekspropriere til både varmemforsyningsformål, og til ledninger der skal anvendes til procesformål.

Proceduren er den, der er beskrevet i lov om offentlige veje.

-

-

ØKONOMI

Der er ikke kommunale omkostninger forbundet med gennemførelse af denne sag. Skattefriheden har dog en samfundsøkonomisk betydning.

Bilag

779-2019-59307

Vasehøjvej 16 - Bilag

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Midttrafik - Trafikplan 2019-2022

Sagsfremstilling

10. Midttrafik - Trafikplan 2019-2022

Sagsnr. 779-2019-881 Dok.nr. 779-2019-63005

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

ANLEDNING

Midttrafik har sendt forslag til Trafikplan 2019-2022 i høring.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik & Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At forslaget til fælles høringssvar godkendes og fremsendes Midttrafik.

SAGSFREMSTILLING

Midttrafik har sendt vedhæftede Trafikplan 2019-2022 i høring frem til 1. maj. Holstebro, Herning, Struer, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Ikast-Brande, Viborg og Skive kommuner har drøftet forslaget og foreslår, at kommunerne giver vedhæftede fælles høringssvar. Høringssvaret dækker følgende punkter:

- Udvikling af mobilitetsløsninger i den vestlige del af regionen
- Hovednettet og fordeling af regional kollektiv trafik i regionen
- Økonomien i hovednettet – konsekvenser og realisme
- Implementering og proces

Forslaget til høringssvar er udarbejdet af COWI på baggrund af workshops den 11. og 22. marts, hvor kommunerne var repræsenteret.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2019-5561</u>	Midttrafik - Høring af Trafikplan 2019-2022
<u>779-2019-63441</u>	Baggrundsbemærkninger til høringssvar
<u>779-2019-63440</u>	Høringssvar til Midttrafiks trafikplan

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Nomi4S - Vedtægtsændringer i samarbejdsaftalen

Sagsfremstilling

11. Nomi4S - Vedtægtsændringer i samarbejdsaftalen

Sagsnr. 779-2019-8376 Dok.nr. 779-2019-57789

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

ANLEDNING

På bestyrelsesmødet i nomi4s den 2.marts 2018 blev konstitueringen drøftet, og det blev samtidig besluttet, at der skulle ses på samarbejdsaftalen for Nomi4s og de 4 kommuner, Holstebro, Lemvig, Struer og Skive i forhold til principper for konstituering af bestyrelsen.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalg

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller, i forhold til bestyrelsens konstituering og investering i forbrændingsanlæg,

- At samarbejdsaftalens ændrede ordlyd pkt. 8.2.4 om konstitueringsprincipper, godkendes.
- At samarbejdsaftalens ændrede ordlyd pkt. 3.10 om erhvervelse af ejerandele i forbrændingsanlæg godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Vedtægtsændringer i Samarbejdsaftalen gælder to forhold,

- dels ændringer i konstitueringen af bestyrelsen (A),
- og dels ændring der giver mulighed for investering i forbrændingsanlæg. (B)

Konstituering af bestyrelsen (A).

På det konstituerende bestyrelsesmøde i Nomi4s i/s den 22. januar 2018 konstituerende bestyrelsen i Nomi4s i/s sig med følgende:

For perioden 1. januar 2018 – 31. december 2019:

- Formand: Finn Thøgersen, Holstebro Kommune
- Næstformand: Jens Peder Hedevang, Skive Kommune

For perioden 1. januar 2020 – 31. december 2021:

- Formand: Mads Jakobsen, Struer Kommune
- Valg af næstformand for denne periode behandles på ordinært bestyrelsesmøde, senest i oktober 2019.

Principper for ændringerne i samarbejdsaftalen er fremsendt til bestyrelsesmedlemmerne efter ordinært bestyrelsesmøde den 20. september 2018. På et efterfølgende ekstraordinært bestyrelsesmøde, den 17. oktober 2018, blev det udarbejdede forslag til ændring af samarbejdsaftalens ordlyd omkring bestyrelsens konstituering drøftet.

Ændringen indebærer, at formands- og næstformandsposten går på skift mellem interessentkommunerne i 2 års perioder, hvor den enkelte kommune først har næstformandsposten og derefter formandsposten. Det nye princip vil være gældende fra 1. januar 2020.

Ændringen ses i Bilag 1: Ændringer i samarbejdsaftalens pkt. 8.2.4

Heraf fremgår bl.a. at næstformanden i perioden 1. januar 2020 – 31. december 2021 udpeges af Skive Kommune.

Investering i forbrændingsanlæg (B).

På bestyrelsesmødet i Nomi4s i/s den 7. marts 2019 blev det besluttet, at indstille til de fire ejerkommuner: Holstebro, Lemvig, Skive og Struer, at Nomi4s i/s kan erhverve ejerandele i forbrændingsanlæg.

Det aktuelle køb af ejerandele drejer sig om Maabjerg Energy Center – Bio Heat & Power A/S, herefter kaldet Måbjergværket. Måbjergværket er et biomasse- og affaldsfyret anlæg, der leverer fjernvarme til blandt andet Holstebro og Struer by. Den sælgende part er Maabjerg Energy Center Holding A/S, som er ejet af Vestforsyning Varme A/S og Struer Forsyning Fjernvarme A/S.

Samarbejdet med Måbjergværket baserer sig på et delejerskab, hvor henholdsvis Nomi4s i/s og Energnist I/S hver køber en mindre ejerandel af Måbjergværket. Købet sker med henblik på at forbrændingseget affald, over en længerevarende årrække, kan leveres til Måbjergværket uden udbud.

Måbjergværket kan med nye ejere (Energnist og Nomi4s) anvende ”in house reglen”, og dermed skal det forbrændingsegnet affald fra affaldsleverandører ikke i udbud.

For Nomi4s er fordelene, at det forbrændingsegnet affald ikke skal i udbud, men kan leveres direkte til Måbjergværket til en fastlagt konkurrencedygtig pris.

Har Nomi4s ikke en fast leverance til Måbjergværket, kunne konsekvensen være, at Nomi4s skulle transportere forbrændingseget affald til fx Østjylland eller til Københavnsområdet.

I de seneste år er der kørt forbrændingseget affald fra Jylland til Københavnsområdet med store ekstraomkostninger til følge. Disse ekstraomkostninger har indtil nu ikke ramt Nomi4s.

Måbjergværket opnår ved faste og stabile affaldsleverancer fra Nomi4s samtidig en fast og sikker forsyning, der kan dække en del af grundlasten på værket.

Ændringen ses i Bilag 2: Ændringer i samarbejdsaftalens pkt. 3.10.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunestyrelsesloven §60 jvf. lovbekendtgørelse nr. 47 af 15.Januar 2019.

§60 Aftaler om samarbejde mellem kommuner, som vil medføre indskrænkning i de enkelte deltagende kommunalbestyrelses beføjelser efter denne lov, kræver, medmindre andet særligt er hjemlet i lovgivningen, godkendelse fra Ankestyrelsen, jf. dog § 60 a.

Stk. 2 Aftaler af den i stk. 1 omhandlede karakter kan ophæves, dersom deltagerne er enige herom. Ophævelse kan endvidere ske efter en deltagers anmodning, når Ankestyrelsen finder rimelig grund dertil.

§60a Aftaler om kommunale fællesskaber, jf. § 60, stk. 1, der opfylder kriterierne i revisorlovens § 1 a, stk. 1, nr. 4, kræver ikke godkendelse fra Ankestyrelsen. § 60, stk. 2 og 3, gælder ikke for sådanne aftaler.

Stk. 2 Aftaler omfattet af stk. 1 kan ophæves på de vilkår, der er indeholdt i aftalen, når et flertal af deltagerne beslutter det. En deltager kan udtræde af en sådan aftale på de vilkår, der er indeholdt i aftalen.

ØKONOMI

I forhold til punktet investering i forbrændingsanlæg (B), er investeringen for Nomi4s på 21.782 kr. svarende til 4% af selskabets aktiekapitalen.

Bilag

<u>779-2019-57803</u>	Bilag 5 - Uddrag af Protokol fra Nomi4s bestyrelsesmøde den 7
<u>779-2019-57792</u>	Bilag 1 - Ændringer i Samarbejdsaftalens pkt. 8.2.4 konstituering
<u>779-2019-57801</u>	Bilag 4 - Protokol bestyrelsesmøde den 17. okt. 2018
<u>779-2019-57795</u>	Bilag 2 - Ændringer i Samarbejdsaftale pkt. 3.10
<u>779-2019-57797</u>	Bilag 3 - Beskrivelse af Måbjergværket

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Kystbeskyttelse - Administrationsgrundlag

Sagsfremstilling

12. Kystbeskyttelse - Administrationsgrundlag

Sagsnr. 779-2018-9492 Dok.nr. 779-2019-47692

Sagsbeh. Nina Sohn Hansen

Åbent

ANLEDNING

Den 1. september 2018 overtog kommunerne opgaven med administration af kystbeskyttelsen.

FORVENTET SAGSGANG

-
Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

-
Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,
· At administrationsgrundlaget godkendes

SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen har udarbejdet et administrationsgrundlag for kystbeskyttelsen i Skive Kommune. Formålet med administrationsgrundlaget er, at lette sagsbehandlingen af kystbeskyttelsessager.

Administrationsgrundlaget redegør for formålet med kystbeskyttelsen, lovgivningen, der ligger til grund for sagsbehandlingen, hvad kystbeskyttelse er, hvilke sager, der ønskes fremmet og hvordan man søger om kystbeskyttelse.

Den 1. september 2018 overtog kommunerne opgaven med administration af kystbeskyttelsen. At flytte myndighedskompetencen ud til kommunerne, har til hensigt at gøre ansøgningsprocessen vedr. kystbeskyttelse mere enkelt.

Kystbeskyttelsesforanstaltninger kan for eksempel være: Diger, højvandsmur, etablering af skråningsbeskyttelse, opførelse af hølde, bølgebrydere eller sandfodring.

Kommunen skal foretage en konkret afvejning af de hensyn, der måtte være relevante i den enkelte kystbeskyttelsessag, inden der meddeles tilladelse.

Hensynene, som skal afvejes er:

- 1) Behovet for kystbeskyttelse.
- 2) Økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1 a (kommunale fællesprojekter).
- 3) Kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet.
- 4) Rekreativ udnyttelse af kysten.
- 5) Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten.
- 6) Andre forhold.

Kystbeskyttelse i Danmark er en privat sag, hvor det er den enkelte lodsejer eller en kreds af lodsejeres eget ansvar at sikre sig mod højvande eller erosion af kysten.

Alle udgifter til ansøgning, projektering, anlæg og senere vedligeholdelse af kystbeskyttelses anlæg afholdes som udgangspunkt af ansøger.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kystbeskyttelse m.v.

Nr. 108 af 5. marts 1988, Jf. lovbek. nr. 57 af 21. januar 2019

ØKONOMI

–
Opgaven vil være ressourcekrævende for forvaltningen, og der vil derfor i forbindelse med budget 2020 blive rejst et forslag om en budgetudvidelse.

KL og Regeringen forhandler om DUT-midler på området, men disse forventes langt fra at stå mål med opgavens omfang.

–

Bilag

779-2019-18990

Administrationsgrundlag for Skive Kommune - kystbeskyttelse

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Breum - Vejbump i Breum

Sagsfremstilling

13. Breum - Vejbump i Breum

Sagsnr. 779-2014-33894 Dok.nr. 779-2019-54350

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

ANLEDNING

De etablerede vejbump i Breum har medført flere klager og adskillige henvendelser til såvel Skive Kommune og Breum 2020. Klagerne går på trafikstøj, særligt fra lastbiler med hængere og personbiler med trailere, når disse passere bumpene. Efter besigtigelse og møde med Breum 2020 er ønsket blevet, at man fjerner de 2 mest støjende vejbump, samt skilte med område med fartdæmpning 40 km/t for de resterende bump og hævet flade.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der træffes beslutning om at fjerne et vejbump på hhv. Aakjærvej og et på Klostervej.
- At der fremadrettet skiltes med "område med fartdæmpning 40 km/t (E53)", på en strækning omfattende de tilbageværende 2 vejbump og den hævede flade omkring bymidte.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med separatkloakering af Aakjærvej og Klostervej i Breum, blev der efterfølgende konstateret en række fejl på udførte ledningsarbejdet. Entreprenøren har derfor i 2018 udført en række udbedringer på kloaknettet. Udbedringerne har medført en del lapper i vejens slidlag, som Breum 2020, arbejdsgruppen omkring områdefornyelsen, har man været meget kede af. Skive Vand A/S og Skive Kommune forhandler derfor i øjeblikket med entreprenøren omkring metode for reparation af slidlaget efter gravearbejderne. Forhandlingen med entreprenøren omfatter bl.a. krav om et helt nyt slidlag på kørebanen på en del af vejstrækningen. Slidlagsarbejdet forventes afsluttet i foråret.

I forbindelse med kloaksepareringen ønskede Breum 2020 at bibeholde fartdæmpende vejbump gennem byen, Der blev derfor retableret med nye byporte, 4 vejbump samt en hævet flade i byens centrum. Særligt vejbumpene har dog efterfølgende medført flere klager og adskillige henvendelser til såvel Skive Kommune og Breum 2020. Klagerne kommer fra beboere på Aakjærvej og Klostervej, om omhandler gener fra trafikstøj. Efter flere besigtigelser og møder med Breum 2020, er ønsket derfor blevet, at man fjerner 2 af de etablerede bump. Mens der skiltes med "område med fartdæmpning 40 km/t (E53)" for strækningen med de blivende 2 vejbump og den hævede flade. Fjernelse af bumpene skal i givet fald ske samtidig med slidlagsarbejderne på vejstrækningen.

Seneste trafiktælling i Breum er fra 2019 og viser en gennemsnitshastighed på 43,6 km/t på Klostervej (i byzone med hastighedsbegrænsning 50 km/t). Såfremt man vælger at fjerne et bump hhv. på Aakjærvej og Klostervej, er det forventeligt at det generelle hastighedsniveau gennem Breum vil øges i forhold det nuværende. Det

forventes dog at gennemsnitshastigheden også fremadrettet vil være under den generelle hastighedsbegrænsning på 50 km/t.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Udgifterne til fjernelse af vejbumper er estimeret til 7.000 kr. pr. stk., det vil sige en samlet udgift på 14.000 kr., som finansieres fra områdefornyelsen i Breum konto 015.053.

Bilag

779-2019-55115

Bilag 1 - Aakjærvej og Klostervej i Breum

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Lundøvej - Sideudvidelse - Licitationsresultat

Sagsfremstilling

14. Lundøvej - Sideudvidelse - Licitationsresultat

Sagsnr. 779-2018-9329 Dok.nr. 779-2019-54703

Sagsbeh. Poul Handberg

Åbent

ANLEDNING

Afholdt licitation på sideudvidelse af Lundøvej samt ændring af vejtilslutning af Bådsgårdvej.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik, Miljø og Udvikling

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

- At arbejdet igangsættes under nedennævnte forudsætninger

SAGSFREMSTILLING

Lundøvej er i dag en 4,0 m. bred kommunevej, der af Teknik, Miljø og Udvikling forslås udvidet til en bredde på 6,0 m. Prisen for udvidelsen er af Forvaltningen beregnet til 3, 0 mio. kr. I forbindelse med budgetforhandlingerne i 2018 og 2019, blev der i alt afsat 2,5 mio. kr. og udvidelse af vejen blev reduceret til 5,5 m. Eksisterende vej er beliggende på blød bund og der er i forbindelse med projektet udarbejdet bæreevнемålinger, der angiver at vejen har brug for forstærkningslag.

Den 1.3. 2019 blev der afholdt licitation på sideudvidelsen af Lundøvej. Der var indbudt 5 entreprenører fra lokalområdet, der alle afgav bud. Billigste tilbud var fra Skive Anlæg og entreprenør. Licitationsresultat for en sideudvidelse til en 6,0 m. bred vej, inkl. diverse omkostninger er 3.825.000 kr. Idet anlægsbudgettet er på 2,5 mio. kr. er der i nedenstående skema oplyst følgende besparelsesmuligheder.

Budget for anlægsarbejdet ser herefter således ud:

Arbejde:	Kr.
Licitationsresultat for sideudvidelse til 6 m bred vej	2.955.000
Arealerhvervelse	150.000
Rådgiver- og konsulentbistand	400.000
Udstykningsomkostninger	120.000
Uforudsete udgifter	200.000
Anlægsomkostninger i alt	3.825.000

Besparelsesmuligheder	
Udskydelse af forstærkningslag til 2020	545.000
Udskydelse af slidlag til 2020	370.000
Fradrag for reduktion fra 6 m til 5,5 m bred vej	210.000
Fradrag for vejomlægning, Bådsgårdvej	200.000
Besparelsesmuligheder i alt	1.325.000
Anlægsomkostninger	2.500.000

Byrådet har på møderne den 28. august 2018 og 27. november 2018 givet anlægsbevillinger på i alt 2,5 mio. kr. til etablering af sideudvidelse af Lundøvej.

Forstærkningslag, jf. bæreevнемålinger, og slidlag udskydes til 2020. Der søges midler til udførelse af disse arbejder som anlægsforslag for 2020. Arbejdet er ikke en del af funktionsudbuddet for asfaltarbejder i Skive kommune, idet Lundøvej på denne strækning indgik i et projekt med vådområde i området, hvorved vejen skulle have været hævet.

Teknik, Miljø & Udvikling anbefaler, at vejen udvides til 6 m bredde, da en 5,5 m bred vej ikke er bred nok til at 2 lastbiler/landbrugsmaskiner kan passere hinanden. Ved kørsel på kanterne risikere man, at disse vil brække og ødelægge vejen. Meromkostningerne til en udvidelse til 6 m kan finansieres af ikke disponerede midler på anlægsbudgettet for modulvogntog.

Ligeledes anbefaler Teknik, Miljø & Udvikling, at omlægningen af Bådsgårdvej medtages af trafiksikkerhedsmæssige årsager, da oversigtsforholdene med den nuværende vejføring er meget dårlige. Udgiften kan finansieres af ikke disponerede midler på anlægsbudgettet for modulvogntog.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Der udarbejdes anlægsforslag til budget 2020 på forstærkningslag på 545.000 kr. samt slidlag på 370.000 kr.

Såfremt projektet udvides med en vejudvidelse fra 5,5 m bredde til 6 m bredde og omlægning af Bådsgårdsvej, vil det medføre et tillæg til anlægsbevillingen og rådighedsbeløb på 410.000 kr. Bevillingen foreslås finansieres af konto 223.402 modulvogntog, hvor der er et udisponeret rådighedsbeløb på 685.900 kr.

Bilag

<u>779-2019-55947</u>	15482 - 3.001_A - Linjeføring Lundøvej del 1
<u>779-2019-55949</u>	15482 - 3.002_B - Linjeføring Lundøvej del 2
<u>779-2019-55950</u>	15482 - 3.003_A - Linjeføring bådsgårdvej
<u>779-2019-60866</u>	Teknisk rapport-Bæreevнемålinger af Lundøvej

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at Lundøvej udvides til 5,5 m med forstærkningslag, at krydset ved Bådgårdsvej ikke ændres og at der udarbejdes anlægsønske til budget 2020 om nyt slidlag på Lundøvej i 2020. Merudgiften i 2019 finansieres af uforbrugte midler til modultog.

Anlægsbevilling - Ny cykelsti på Vinkelvej/Vasehøjvej samt omlægning af tilslutning fra Vinkelvej til Vasehøjvej

Sagsfremstilling

15. Anlægsbevilling - Ny cykelsti på Vinkelvej/Vasehøjvej samt omlægning af tilslutning fra Vinkelvej til Vasehøjvej

Sagsnr. 779-2018-35439 Dok.nr. 779-2019-56019

Sagsbeh. Poul Handberg

Åbent

ANLEDNING

I forbindelse med etablering af Biogasanlæg i Vinkel, er det et ønske at der etableres cykelsti langs med Vasehøjvej som forlængelse af eksist. cykelsti langs med Vinkelvej

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd.

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der til konto 222 gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2019 på 800.000 kr. til afholdelse af udgifter til arealerhvervelse, geotekniske forundersøgelser, landmåler, arkæologiske forundersøgelser og projektering, hvilket er Skive Kommunes andel af anlægsomkostningerne til ny cykelsti langs med Vasehøjvej.
- At finansiering på 800.000 kr. sker fra konto 003.026 Byggemodning, erhvervsformål.
- At der træffes beslutning om, at ville ekspropriere arealer til udvidelse af eksisterende vej, såfremt der ikke kan indgås frivillig aftale om jordkøb.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med opførelsen af biogasanlæg i Vinkel på erhvervsarealet på Vinkelpletvej, er det et stort ønske fra beboerne i området, at der samtidigt etableres en cykelsti, af hensyn til de bløde trafikanter samt at udmundingen fra Vinkelvej i Vasehøjvej omlægges, således at vejtilslutningen bliver vinkelret på Vasehøjvej.

Ejerne af det kommende anlæg har tilbudt at afholde anlægsudgifterne til cykelsti og vejomlægning af Vinkelvej, mod at Skive Kommune afholder udgifterne til arealerhvervelse, udstykningsomkostninger, herunder landmåler og geotekniske undersøgelser, arkæologiske forundersøgelser og projektering.

Kommunens andel til arealerhvervelse, geotekniske forundersøgelser, landmåler, arkæologiske forundersøgelser og projektering, i alt 800.000 kr., der fordeler sig således:

Art	Kr.
Arealerhvervelse	400.000
Udstykningsomkostninger	200.000
Arkæologiske forundersøgelser	100.000
Projektering	100.000
I alt	800.000

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 0,8 mio. kr. til kommunens andel af anlægsomkostninger til ny cykelsti langs med Vasehøjvej som følge af, at der etableres biogasanlæg i Vinkel.

Da der ikke er afsat midler i budgettet til projektet, foreslås finansieringen at ske af den pulje, som er afsat til byggemodningen erhverv. Argumentet for at bruge af denne pulje er, at der i 2018 var øgede indtægter på salg af grunde til erhverv, bl.a. som følge af salg af grunden til dette biogasanlæg.

Budgettet på den opsparede pulje til byggemodning af erhvervsarealer på konto 003.026 udgør 5,3 mio. kr.

–

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 600.000 kr., idet de budgetterede udgifter til arealerhvervelse reduceres til 200.000 kr.

Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2018

Sagsfremstilling

16. Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Regnskab 2018

Sagsnr. 779-2018-8914 Dok.nr. 779-2019-53469

Sagsbeh. Benjamin Jørgensen

Åbent

ANLEDNING

Skive Kommune er interesseret i Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S og efter aftale med Vesthimmerlands Kommune, skal byrådet godkende færgeriets årsregnskab 2018.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At årsregnskab 2018 for Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S godkendes

SAGSFREMSTILLING

Færgebestyrelsen for Hvalpsund-Sundsøre Færgeri godkendte den 25. februar 2019 årsregnskabet for 2018, samt ledelsens regnskabserklæring og revisionsberetningen.

Regnskabet viser et overskud efter tilskud på 2,1 mio. kr. mod et budgetteret overskud på 1,6 mio. kr. Der er i 2018 afdraget 1,5 mio. kr. på lån til færgeren og færgelejerne, hvorfor resultatet derefter er på 0,6 mio. kr.

Forskellen mellem det budgetterede og regnskabsresultatet på 0,5 mio. kr. skyldes, at der er merindtægter for 0,2 mio. kr. og 0,3 mio. kr. færre udgifter end budgetteret.

Færgeriets driftsindtægter var i 2018 på 5,1 mio. kr. og viser en stigning i indtægter fra både gods- og persontransport, samt rekvisitionssalg, i forhold til indtægterne i 2017 der var på 4,8 mio. kr. Stigningen i den samlede omsætning er medført af den varme sommer, der betød at færgeriets omsætning var den højeste siden 2015.

Færgeriets største driftsudgifter er til henholdsvis personale, primært til løn, og til færgeren, primært til brændstof og reparationer/anskaffelser. Udgifterne til personale var i 2018 på 4,2 mio. kr. hvilket er et mindre fald mod 4,4 mio. kr. i 2017. Driftsudgifterne til færgeren var i 2018 på 1,5 mio. kr. mod 2,9 mio. kr. i 2017. Det markante fald i udgifter til færgeren skyldes, at den ikke har været på værft i 2018, hvilket var årsagen til store afholdte reparationsudgifter i 2017.

Færgeriet havde ultimo 2017 et større skyldigt mellemværende med Vesthimmerlands Kommune på 1,7 mio. kr. Det skyldige mellemværende er ultimo 2018 blevet reduceret til 0,5 mio. kr., hvilket er finansieret af færgeriets resultat på 0,6 mio. kr. og dets likvide beholdninger, der primo 2018 var på 0,7 mio. kr. og ultimo 2018 på 0,1 mio. kr.

Konklusionen fra BDO er, at revisionen ikke har givet anledning til bemærkninger.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

-

Bilag

<u>779-2019-53908</u>	Årsregnskab 2018
<u>779-2019-53903</u>	Ledelsens regnskabserklæring 2018
<u>779-2019-53909</u>	Revisionsberetning 2018

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

17. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2018-36562 Dok.nr. 779-2019-56314

Sagsbeh. Dorte Baadsgaard Jensen

Åbent

ANLEDNING

Møde i Teknik- og Miljøudvalget

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 31.03.2019 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

02. Påbud om henholdsvis separatkloakering og spildevandsrensning i det åbne land

Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering om status.

03. Budgetmæssig analyse af udvalgte konti indenfor vejområdet

Efter anmodning fra udvalgsformanden har Teknik, Miljø & Udvikling til brug ved det forestående budgetarbejde udarbejdet et notat, hvori der foretages en økonomisk konsekvensanalyse af 3 udvalgte elementer indenfor vejområdet: Vejbelysning, Kunstværker og Nedklassificering af kommuneveje.

Notatet bliver udleveret på udvalgsmødet.

-

-

-

-

Bilag

779-2019-64746

Orientering til udvalg - Grundsalg pr. 31.03.2019

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2019

Fraværende:

Blev taget til efterretning.