

# REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 07-05-2019

**Mødedato** Tirsdag d. 07. maj 2019 kl. 13:30

**Mødested** Den blå Diamant, Rådhispladsen 2, 7800 Skive - Mødelokale Lynet 2-M4

## Indholdsfortegnelse

Affaldsregulativ - Husholdning 2018.....	3
Affaldsregulativ - Erhverv.....	5
Vandforsyning - Indsatsplan - Vandfond.....	7
Status Energibyens arbejde og energiregnskab.....	9
Omdannelse af et erhvervsområde på Sverrigsvej i Skive til boligområde.....	11
Glyngøre Camping.....	13
Parkering - analyse af belægningsprocenten i Skive midtby.....	15
Gågaderegulativ - generelt.....	17
Forventet regnskab pr. 31.03.2019 - Skattefinansierede.....	19
Forventet regnskab pr. 31.3.2019 - Brugerfinansierede.....	24
Anlægsbevilling - Udviklingspulje til klima, energi og bæredygtige tiltag.....	26
Anlægsbevilling - CISKA - EU-projekt i Energibyen.....	28
Anlægsbevilling - Landsbyfornyelse "Usunde Boliger" - overskydende ramme for 2017-puljen.....	31
Anlægsbevilling - Højslev St./Nr. Søby - Etablering af cykelsti.....	33
Anlægsbevilling - Trafiksikring af skoleveje i Skive kommune.....	35
Anlægsbevilling - Big Blue Skive - Delprojekt nr. 1 - Banestien - Etape 1.....	38
Anlægsbevilling - Big Blue Skive - Delprojekt nr. 2 - Idræts- og kulturparken ved Skive Stadion og	41
Anlægsbevilling - Big Blue Skive - Delprojekt nr. 3 - Opholdsarealet ved Skive Å modsat Sønderce	44
Anlægsbevilling - Sdr. Boulevard 1 - Gl. Skivehus - Renovering og ombygning - Dispositionsforslæ	46
Efterretningssager og gensidig orientering.....	48

# Punkt 1: Affaldsregulativ - Husholdning 2018

## Sagsfremstilling

### 1. Affaldsregulativ - Husholdning 2018

Sagsnr. 779-2018-38154 Dok.nr. 779-2019-62328

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

#### ANLEDNING

Regulativet skal ændres, da der kommer en ny ordning om indsamling af bioaffald, og samtidig bliver den frivillige henteordning af plast- og emballageaffald til en tvungen henteordning.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalg

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At forslag til Regulativ for husholdningsaffald godkendes og sendes efterfølgende i offentlig høring i 4 uger på Skive kommunes hjemmeside, samt i ugeavisen for Skive – under Din kommune informerer.

#### SAGSFREMSTILLING

I samarbejde med Nomi4s og de 3 andre kommuner i Nomi4s regi (Struer, Holstebro og Lemvig) er der udarbejdet et forslag til nyt Regulativ for husholdningsaffald.

I regulativet er der fastsat de indsamlings – og anvisningsordninger, der skal anvendes i Skive kommune. Regulativet fastsætter endvidere forskrifter om indsamlingsordningernes omfang og tilrettelæggelse m.v. herunder krav om sortering.

Regulativet består af en obligatorisk tekst (standardregulativ tekst), og tekst som hver kommune selv udarbejder.

Når en kommunal ordning er fastlagt i regulativ for husholdningsaffald, og regulativet er trådt i kraft, er borgere og grundejer forpligtet til at benytte ordningen, som foreskrevet, samt sortere affaldet i overensstemmelse med de ordninger, som fremgår af regulativet.

I det nye regulativ er der blevet lavet flere nye ordninger:

- Indsamling af bio / organisk affald samt restaffald i en 2-delt beholder.
- En tvungen indsamlingsordning for papir og genanvendeligt plastik- emballageaffald ligeledes i en 2-delt beholder.
- Ordning for tekstiler.
- Ordning for kommunale institutioner.

Skive Kommunes gamle regulativ er blevet gennemarbejdet og justeret, så regulativerne i de 4 nomi4s kommuner begynder at ligne hinanden.

Ændringerne i det nye regulativ for Skive Kommune er gennemgået i Bilag 2.

Det nye regulativ træder i kraft 1. september 2019, men med den passus, at ordningen for indsamling af organisk affald og restaffald ikke sker, før renovationsbilerne, som indsamler det 2-delte affald, – er de rigtige til indsamling af 2-delt affald.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

Affaldsregulativer vedtages efter Bekendtgørelse om affald, nr. 224 af 8.marts 2019 og Bekendtgørelse om affaldsregulativer, - gebyrer og – aktører m.v. nr. 1753 af 27.december 2018.

#### ØKONOMI

Ændringer har ikke økonomiske konsekvenser for Skive Kommune, da affaldsordningerne betales via affaldsgebyrerne.

-  
-

**Bilag**

[779-2019-59953](#) Skive kommunes regulativ for husholdningsaffald

[779-2019-67112](#) Bilag 2 - notat om rettelser i husholdningsaffaldsregulativet i Skive Kommune.

**BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

**Bilag**

Skive kommunes regulativ for husholdningsaffald

Bilag 2 - notat om rettelser i husholdningsaffaldsregulativet i Skive Kommune.

## Punkt 2: Affaldsregulativ - Erhverv

### Sagsfremstilling

#### 2. Affaldsregulativ - Erhverv

Sagsnr. 779-2018-38155 Dok.nr. 779-2019-62454

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

#### ANLEDNING

Regulativet skal ændres, da der er behov for en del nye rettelser til regulativet.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalg

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At forslag til Regulativ for erhvervsaffald godkendes og sendes efterfølgende i offentlig høring i 4 uger på Skive Kommunes hjemmeside, samt i ugeavisen for Skive – under Din kommune informerer.

#### SAGSFREMSTILLING

I samarbejde med Nomi4s og de 3 andre kommuner i Nomi4s regi (Struer, Holstebro og Lemvig) er der udarbejdet et forslag til nyt Regulativ for erhvervsaffald.

I regulativet er der fastsat de indsamlings – og anvisningsordninger, der skal anvendes i Skive kommune. Regulativet fastsætter endvidere forskrifter om indsamlingsordningernes omfang og tilrettelæggelse m.v. herunder krav om sortering.

Regulativet består af en obligatorisk tekst (standardregulativ tekst) og tekst som hver kommune selv udarbejder.

Når en kommunal ordning er fastlagt i regulativ for erhvervsaffald, og regulativet er trådt i kraft, er virksomhederne forpligtet til at benytte ordningen, som foreskrevet, samt sortere affaldet i overensstemmelse med de ordninger, som fremgår af regulativet.

Regulativet for erhvervsaffald omhandler det ikke-genanvendelige affald fra virksomheder i Skive Kommune.

Skive Kommunes gamle regulativ er blevet gennemarbejdet og justeret, så regulativerne i de 4 nomi4s kommuner begynder at ligne hinanden.

Regulativet er ajourført, og der er sket en præcisering af følgende forhold:

- beskrivelse af de enkelte ordninger
- hvor det ikke-genanvendelige affald skal afleveres
- opbevaring af ikke-genanvendeligt farligt affald

Herudover er ordning for afbrænding af have-og parkaffald blevet ændret, så virksomheder (undtaget landbrug) er udgået, da de ikke laver naturpleje.

Ændringerne i det nye regulativ for erhvervsaffald i Skive Kommune er gennemgået i Bilag 2.

Det nye regulativ træder i kraft 1. september 2019.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

Affaldsregulativer vedtages efter Bekendtgørelse om affald, nr. 224 af 8.marts 2019 og Bekendtgørelse om affaldsregulativer, - gebyrer og – aktører m.v. nr. 1753 af 27.december 2018.

#### ØKONOMI

Ændringer har ikke økonomiske konsekvenser for Skive Kommune, da affaldsordningerne betales via affaldsgebyrerne.

-

## **Bilag**

[779-2019-57499](#) Bilag 2 - notat om rettelsel i erhvervsregulativet for Skive kommune.

[779-2019-52593](#) Skive Kommunes Regulativ for erhverv 2018

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag 2 - notat om rettelsel i erhvervsregulativet for Skive kommune.

Skive Kommunes Regulativ for erhverv 2018

# Punkt 3: Vandforsyning - Indsatsplan - Vandfond

## Sagsfremstilling

### 3. Vandforsyning - Indsatsplan - Vandfond

Sagsnr. 779-2018-22861 Dok.nr. 779-2019-76164

Sagsbeh. Anne Mette Nielsen

Åbent

#### ANLEDNING

Byrådet godkendte 18. september 2018 forslag til kommissorium for oprettelse af en vandfond (bilag 1). Forvaltningen har efterfølgende afholdt møder med vandværkerne om mulighederne for at etablere en vandfond i kommunen med deltagelse af de almene vandværker på frivillig basis.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller at én af følgende indstillinger tiltrædes:

- At forvaltningen arbejder videre med etablering af en vandfond sammen med de almene vandværker, der frivilligt ønsker at indgå i samarbejdet
- At forvaltningen arbejder videre med etablering af en vandfond for alle almene vandværker, også de der har udtrykt at de ikke ønsker at deltage i vandfonden
- At forvaltningen udarbejder et påbud efter vandforsyningsloven § 48 om, at alle almene vandværker skal indtræde i vandfonden

#### SAGSFREMSTILLING

Byrådet godkendte 18. september 2018 kommissorium for en vandfond (bilag 1). Forvaltningen har efterfølgende arbejdet på at afdække vandværkernes ønsker om at deltage i en vandfond. Byrådet ønsker med vandfonden at sikre rent drikkevand også i fremtiden i kommunen.

#### *Første møde*

Den 11. oktober 2018 blev afholdt et møde for alle almene vandværker, hvor ideen om vandfonden blev præsenteret (se dagsorden i bilag 2). På mødet deltog alle kommunens vandværker undtaget 2, som ikke havde mulighed for at sende en repræsentant.

#### *Andet møde*

I de første uger i 2019 er der afholdt 4 møder, hvor vandværkerne har deltaget i mindre grupper (se dagsorden i bilag 3). Tilslutningen til møderne var stor, og kun 4 ud af 22 vandværker kunne ikke deltage. Et møde blev aflyst, da Skive Vands bestyrelse medio november 2018 besluttede, at Skive Vand ikke ønsker at deltage i en vandfond, og heller ikke ville deltage i et møde herom.

Et samlet referat fra alle møderne ses i bilag 4. Specielt skal her fremhæves at:

- Interessen for vandfonden spænder fra vandværker, der som udgangspunkt ønsker at deltage, til vandværker, der ikke ønsker at deltage i en vandfond. Flere vandværker synes det er en tung eller umulig opgave at løfte uden Skive Vands deltagelse - både med hensyn til økonomi og faglighed. Blandt andet spiller det ind, at alle vandværkerne modsat Skive Vand er baseret på frivillig arbejdskraft.
- Flere vandværker synes vandfonden er svær at forholde sig til, da møderne er afholdt forholdsvis tidlig i processen med etablering af vandfonden og der ikke er et konkret aftaleudkast, de skal forholde sig til.

Vandværkerne har efter møderne fået tilsendt referater fra møder med egen deltagelse og senere det samlede referat (bilag 4). De er desuden blevet orienteret om status for arbejdet på det årlige møde for alle vandværker 9. april 2019.

#### **Forvaltningens bemærkninger**

På baggrund af den varierende interesse for vandfonden som vandværkerne har givet udtryk for og sammenholdt med, at Skive Vand ikke ønsker at deltage i vandfonden, vil forvaltningen anbefale, at den første af de tre ovenstående indstillinger tiltrædes.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

En vandfond kan etableres efter vandforsyningslovens § 52 b.

Påbud om at deltage i et samarbejde som vandfonden kan gives efter vandforsyningsloven § 48.

### **ØKONOMI**

Udgifter i forbindelse med oprettelse og drift af en vandfond afholdes af vandværkerne.

### **Bilag**

[779-2018-208785](#)

Bilag 1 Forslag Kommissorium for vandfond

[779-2019-76152](#)

Bilag 2 Indkaldelse til møde om mulig etablering af en vandfond i Skive Kommune

[779-2019-76157](#)

Bilag 3 Vandfond\_dagsorden\_møde2

[779-2019-76162](#)

Bilag 4 Vandfond\_referat\_møde2\_samlet

### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Udsættes med henblik på møde med Skive Vand.

### **Bilag**

Bilag 1 Forslag Kommissorium for vandfond

Bilag 2 Indkaldelse til møde om mulig etablering af en vandfond i Skive Kommune

Bilag 3 Vandfond\_dagsorden\_møde2

Bilag 4 Vandfond\_referat\_møde2\_samlet

# Punkt 4: Status Energibyens arbejde og energiregnskab

## Sagsfremstilling

### 4. Status Energibyens arbejde og energiregnskab

Sagsnr. 779-2019-163 Dok.nr. 779-2019-33973

Sagsbeh. Teresa Rocatis Nielsen

Åbent

#### ANLEDNING

Orientering om arbejdet med implementeringen af Energi- og bæredygtighedsstrategien samt orientering om energiregnskab 2017 for Skive Kommune.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

#### SAGSFREMSTILLING

I Energi- og bæredygtighedsstrategien (bilag 1) har Skive Kommune en målsætning om at blive selvforsynende med vedvarende energi i 2029. I strategien arbejdes der i 4 programmer – der til sammen bidrager til en bæredygtig udvikling af hele Skiveegnen.

Siden vedtagelsen af Energi- og bæredygtighedsstrategien har Energibyens arbejde med, at få nye projekter og indsatser i gang. Bilag 2 er der redegjort for de godkendte projekter, arbejdsopgaver samt forventede ansøgninger, der vil blive arbejdet med i 2019.

Gennemgangen af opgaver i 2019 viser, at implementeringen af strategien er i fuld gang og der er igangsat projektaktiviteter i alle fire programmer. Det er en stor styrke, at der er igangsat aktiviteter på alle strategiens områder. Hovedpointer fra redegørelsen:

- Der er igangsat fem projekter med ekstern finansiering fra f.eks. EU-midler.
- Stort fokus på transportområdet med endnu flere spændende projekter i pipeline
- Indsatsen omkring 'Ansvarligt forbrug og produktion' skal bruges som løftestang for samarbejde med virksomheder og SET.
- Mere strategisk markedsføring og kommunikation i 2019

Redegørelsen omfatter alene Energibyens arbejde med energi & bæredygtighed. Andre afdelinger arbejder også med tiltag, f.eks. står plan for planlægningen af vindmøller og solceller ved Greenlab og solceller ved Harre. Natur & Miljø arbejder med affaldsområdet.

#### **Energiregnskab**

Skive Kommune har i januar 2019 modtaget det seneste energiregnskab 2017 fra Region Midtjylland. Opgørelsen viser at andelen af vedvarende energi er steget i Skive Kommune og udgør nu 54,9%, hvor den i 2015 udgjorde 53,6%. Samtidig viser opgørelsen også en reduktion i CO<sub>2</sub>-tallene for Skive Kommune, der nu ligger på 4,0 tons/indbygger, hvor den i 2015 var på 4,2 tons/indbygger. I bilag 3 kan ses en grafisk udviklingen af andelen af den vedvarende energi samt CO<sub>2</sub>-udledningen siden 2007.

Tallene er fra 2017, men Skive Kommune har allerede i 2018-2019 arbejdet med en lang række tiltag, der yderligere er med til at forbedre energiregnskabet.

#### *GreenLab skive*

- Biogasanlæg
- Quantafuel, brændstofproduktion
- Vindmøller og solceller

#### *Øvrige tiltag*

- Biogasanlæg v. Vinkel

- Solcelleanlæg Harre
- Solvarmeanlæg i Roslev, Durup, Rødding og Lem

Med disse tiltag forøges selvforsyningsgraden med omkring 20%. Vi nærmer os dermed de 75% frem mod 2021.

Der foregår i øjeblikket en drøftelse med Region Midtjylland og de øvrige kommuner i regionen omkring fremtiden for energiregnskabet. Drøftelsen går på om regionens kommuner skal forsætte med det nuværende energiregnskab eller om det i fremtiden er nødvendigt at anvende Energistyrelsens energiregnskab. Skive Kommune vil i den kommende periode indgå i denne drøftelse og følge arbejdet tæt.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

#### **ØKONOMI**

De godkendte projekter er flerårige. I 2019 får Energibyen eksterne midler på samlet 2,7 mio. kr. Projekterne er på forskelligvis finansieret med EU-midler, Region Midtjylland og leadpartnerbidrag m.m. Energibyen har således via eksterne midler mere end fordoblet kommunens budget i Energibyen i 2019.

#### **Bilag**

[779-2019-44967](#) Bilag 1 - Energi- og bæredygtighedsstrategi2029

[779-2019-44965](#) Bilag 2 - Godkendte projekter Energibyen 2019

[779-2019-38512](#) Bilag 3 - Grafisk oversigt -Energiregnskab 2017

#### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Blev taget til efterretning.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Energi- og bæredygtighedsstrategi2029

Bilag 2 - Godkendte projekter Energibyen 2019

Bilag 3 - Grafisk oversigt -Energiregnskab 2017

# Punkt 5: Omdannelse af et erhvervsområde på Sverrigsvej i Skive til boligområde

## Sagsfremstilling

### 5. Omdannelse af et erhvervsområde på Sverrigsvej i Skive til boligområde

Sagsnr. 779-2018-37307 Dok.nr. 779-2019-54491  
Sagsbeh. Line Byskov

Åbent

#### ANLEDNING

Ønske om igangsætning af planlægning på baggrund af konkret henvendelse fra ejer og bygherre med udgangspunkt i et udarbejdet dispositionsforslag.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At udvalget tager stilling til hvorvidt erhvervsområdet på Sverrigsvej i Skive skal omdannes til boligområde.

#### SAGSFREMSTILLING

Udvalget behandlede i møde den 4.12.2018 en henvendelse fra ejeren af Sverrigsvej 2 i Skive, der sammen med en investor har et ønske om at omdanne det eksisterende funktionstømte erhvervsområde på hjørnet af Sverrigsvej og Norgesvej til et nyt boligområde (se vedlagt dispositionsforslag). Sagen blev udsat med henblik på udarbejdelse af screening af konsekvenser for eksisterende nærtliggende erhverv på modstående side af Sverrigsvej.

Arealet grænser op til eksisterende boligområde mod syd og øst, og er i dag udlagt til erhvervsområde i Skive Kommuneplan 2016-2028. Arealet er sammenlagt 10.560 m<sup>2</sup>, og i dag er der tre bygninger på arealet, som igennem tiden har indeholdt forskelligt blandet erhverv (fabrik, lagerfunktioner mv.).

Ønsket er at udlægge arealet til tæt-lavt boligformål med mulighed for op til 55 boliger udført som moderne rækkehuse, punkthuse eller en blanding med tilhørende grønne fællesarealer.

For en ændring af områdets anvendelse taler, at området – der ligger lige op til et boligområde – allerede er funktionstømt og formentligt vanskeligt vil kunne videreføres som erhvervsområde uden fortsatte gener for tilstødende boliger. Omdannelsen af erhvervsområdet – som vist i dispositionsforslagene – vil styrke det eksisterende boligområde og understøtte fornyelsen af bydelens fremtidige styrkeposition som boligområde, tæt på centrum og fjorden. Projektet bidrager derudover til at styrke byens udbud af nye og forskelligartede boligtyper med tilhørende grønne arealer.

Imod en ændring af områdets anvendelse taler, at tilstødende erhvervsvirksomheder fortsat skal tilpasse deres produktion til de nærtliggende boliger. Et potentielt problem for virksomhedens Byens Lakering idet der hertil stilles krav om en afstandszone på 100 meter.

En screening af konsekvenserne for de virksomheder, som vil komme til at grænse op til det eventuelle nye boligområde er blevet foretaget (se bilag).

Vurderes det, at der skal arbejdes videre med projektet, vil en realisering kræve udarbejdelse af kommuneplantillæg samt lokalplan for at få udlagt arealet til boligformål, samt sikre de planlægningsmæssige rammer og bestemmelser for området.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

#### ØKONOMI

#### Bilag

[779-2019-52764](#) Sverrigsvej 2 - Miljøvurdering af ny anvendelse af Sverrigsvej 2

[779-2018-318779](#) Boligprojekt\_dispositionsforslag\_Sverrigsvej 2

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Udvalget besluttede at fastholde området som erhvervsområde.

## **Bilag**

Sverrigsvej 2 - Miljøvurdering af ny anvendelse af Sverrigsvej 2

Boligprojekt\_dispositionsforslag\_Sverrigsvej 2

# Punkt 6: Glyngøre Camping

## Sagsfremstilling

### 6. Glyngøre Camping

Sagsnr. 779-2018-6143 Dok.nr. 779-2019-63760

Sagsbeh. Lars Peter Salhøj

Åbent

#### ANLEDNING

Dispensation fra eller ophævelse af beskyttelseszonen ved 2 gravhøje på Glyngøre Campingplads.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknik-, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der ikke udarbejdes nyt lokalplanforslag for Glyngøre Camping med henblik på ophævelse af beskyttelseszonen omkring 2 gravhøje på campingpladsen
- at der meddeles dispensation til opførelse af campinghytter umiddelbart vest for beskyttelseszonen, hvis der ansøges herom

#### SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen er blevet anmodet om at udarbejde en ny lokalplan, som kan danne grundlag for ophævelse af beskyttelseszonen ved 2 gravhøje på campingpladsen.

#### **Baggrund**

Den gældende lokalplan for Glyngøre Camping (vedhæftet) blev vedtaget i 1984. I lokalplanområdet ligger 2 gravhøje, som er omfattet af en beskyttelseszone (§18 i Naturbeskyttelsesloven). Beskyttelseszonen skal sikre gravhøjenes værdi i landskabet og der må ikke etableres hegn, placeres campingvogne eller lignende i beskyttelseszonen.

Naturfredningsnævnet gav i 1982 tilladelse til en reduktion af beskyttelseszonen til et firkantet område på 35-55 meter fra gravhøjene. I lokalplanen kaldes firkanten for friarealet. Tilladelsen blev givet på betingelse af, at området øst for friarealet ikke benyttes til henstilling af campingvogne, men alene til teltopstilling. På baggrund af Naturfredningsnævnets afgørelse blev den gældende lokalplan udarbejdet og den reducerede beskyttelseszonen og begrænsningen i brugen fremgår af lokalplanen.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 4. april 2017 at meddele lovliggørende dispensation til festivalpladsen. Dispensationen blev gjort midlertidig og det blev præciseret, at der ikke må etableres faste anlæg eller bygninger inden for friarealet.

Udvalget besluttede samtidig at lokalplanen skulle revideres, såfremt forholdene bliver i overensstemmelse med naturbeskyttelsesloven.

Forvaltningen var på den baggrund i efteråret 2017 i dialog med ejeren af Glyngøre Camping om hans ønsker til en ny lokalplan og mulighederne/begrænsningerne inden for friarealet. I den forbindelse blev forvaltningen opmærksom på forhold som ikke var i overensstemmelse med den dispensation, som kommunen gav i 2017.

Kommunen gav i juni 2018 afslag på at dispensere til opførelse af campinghytter, festivalfaciliteter og camping inden for et areal på 100 meter fra gravhøjene. Ejeren påklagede kommunens afgørelse, som Miljø- og Fødevareklagenævnet stadfæstede den 29. januar 2019, dog ophævede Miljø- og Fødevareklagenævnet den del af Skive Kommunes afgørelse som omhandler afslag på dispensation til opførelse af hytter og sanitetsbygning uden for friarealet (Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse er vedhæftet).

#### **Muligheder**

Med Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse har Skive Kommune ikke mulighed for at dispensere til fortsættelse af aktiviteterne inden for friarealet.

Kommunen kan søge om at få ophævet eller reduceret beskyttelseszonen hos Miljøstyrelsen, som vil indhente en udtalelse hos Slots- og Kulturstyrelsen inden afgørelse. Ansøgningen sker ved, at kommunen udarbejder et lokalplanforslag med en

reduceret beskyttelseszone og bruger herved lokalplanforslaget som ansøgning.

Forvaltningen har forsøgt at få en konkret udtalelse fra såvel Miljøstyrelsen som Slots- og Kulturstyrelsen. Begge styrelser udtaler, at de først vil tage endelig stilling ved en konkret ansøgning. Men de udtaler samtidig, at reglerne om ophævelse af beskyttelseszoner administreres meget restriktivt, og at det kun er meget sjældent, at der sker en reduktion eller ophævelse. Der skal være helt særlige argumenter, f.eks. at der ikke er andre udvidelsesmuligheder. Der er udvidelsesmuligheder i og omkring Glyngøre Camping. Kommercielle hensyn kan heller ikke bruges som argumentation. I den konkrete sag vanskeliggøres en ophævelse også af, at der allerede en gang er taget stilling til en reduktion af beskyttelseszonen.

Det er på den baggrund forvaltningens vurdering, at det ikke vil lykkes at få godkendelse af en ophævelse eller reduktion af beskyttelseszonen omkring de 2 gravhøje på Glyngøre Camping.

Med Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse er det blevet fastslået, at kommunen gerne må meddele dispensation til opførelse af hytter og sanitetsbygning uden for friarealet. Det betyder, at der må opføres campinghytter umiddelbart vest for friarealet, idet campinghytter ikke anses for at være egentlig bebyggelse, som i henhold til lokalplanen skal placeres i byggefeltet.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at der ikke udarbejdes ny lokalplan for Glyngøre Camping. Dels anses det ikke for realistisk, at beskyttelseszonen omkring de 2 gravhøje på campingpladsen kan blive ophævet, dels er det muligt at dispensere til placering af campinghytter umiddelbart vest for friarealet, hvis ejer ønsker dette.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

### **ØKONOMI**

#### **Bilag**

[779-2019-76845](#) Lokalplan nr 39 - for et område til camping ved Sundhøj

[779-2019-78753](#) Miljø- og Klagenævnets afgørelse af 29. januar 2019 om Glyngøre Camping

### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

#### **Bilag**

Lokalplan nr 39 - for et område til camping ved Sundhøj

Miljø- og Klagenævnets afgørelse af 29. januar 2019 om Glyngøre Camping

# Punkt 7: Parkering - analyse af belægningsprocenten i Skive midtby

## Sagsfremstilling

### 7. Parkering - analyse af belægningsprocenten i Skive midtby

Sagsnr. 779-2019-10064 Dok.nr. 779-2019-70410

Sagsbeh. Anne Lindholt Kornvig

Åbent

#### ANLEDNING

Forvaltningen har efter anmodning fra politisk side fået foretaget en parkeringstælling samt fået udfærdiget en rapport med resultaterne heraf.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,  
· at parkeringsrapporten tages til efterretning.

#### SAGSFREMSTILLING

Teknik, Miljø og Udvikling har efter anmodning fra politisk side, fået udfærdiget vedhæftede rapport om belægningsgraderne på Skive midtbys parkeringspladser.

Forvaltningen hører ofte, at der ikke er tilstrækkeligt med parkeringspladser i Skive midtby, og at de pladser der er, ofte anvendes ud over de fastlagte tidsbegrænsninger.

Parkeringstællingen er foretaget over 3 dage, som belyser hver deres scenarie:

- Parkeringstælling 1: En normal hverdag med en høj detailomsætning. (Tirsdag i december)
- Parkeringstælling 2: En normal hverdag i en måned med repræsentativ detailomsætning for størstedelen af året. (Tirsdag i marts)
- Parkeringstælling 3: En normal fredag eftermiddag, hvor der formentlig er flere handlende sammenlignet med en normal hverdag. (Fredag i marts)

Rapporten er udfærdiget med baggrund i parkeringstællingerne, som belyser ovennævnte 3 forskellige situationer.

Af det samlede resultat af rapporten fremgår det, at de højeste belægningsgrader forekommer i parkeringstælling 1, de laveste forekommer i parkeringstælling 2, mens parkeringstælling 3 befinder sig ca. midt i mellem. Dette er som forventet, da detailomsætningen er højest i december og samtidig højere på en normal fredag end en normal hverdag.

Selvom belægningsgraderne vist på figur 4.1 i rapporten (side 5) er forskellige, så har de overordnet samme forløb og udvikling i løbet af dagen. For eksempel stiger de mod kl. 11, hvorefter de er relativt stabile, før de begynder at falde i løbet af eftermiddagen frem til kl. 19.

I rapporten kan belægningsgraden af hver enkelt parkeringsplads i midtbyen aflæses. Særligt parkeringspladserne med fri parkering omkring Asylgade (Nummer 26 i rapporten), Reberbanen (Nummer 22 i rapporten) og Møllegade (nummer 24 i rapporten) har en høj belægningsgrad i dagtimerne. Fælles for dem er, at belægningsgraden er høj i alle 3 parkeringstællinger, hvor belægningsgraden ligger omkring 100% fra kl. 8, hvorefter den først falder hen ad eftermiddagen.

Generelt indikerer udviklingen af belægningsgraderne, at parkeringspladserne i Skive midtby primært bliver benyttet af trafikanter med destinationsmål i Skive i form af for eksempel arbejde eller handel og ikke beboelsesparkering. Hvis parkeringspladserne primært var benyttet til beboelsesparkering, havde belægningsgraden været lav om dagen og høj om morgenen og aftenen.

Den højeste samlede belægningsgrad der forekommer på de offentlige parkeringspladser er 93%. Denne er registeret i parkeringstælling 1 kl. 11. Den højeste samlede belægningsgrad i parkeringstælling 2 er 80% på de offentlige parkeringspladser. Traditionelt anbefales det, at parkeringsbehovet tillægges en kapacitetsreserve på 10% (Vejdirektoratet 2018). Rapporten kommer derfor frem til, at på denne baggrund kan det konkluderes, at det samlede parkeringsbehov i Skive er tilstrækkeligt. Rapporten gør dog også opmærksom på, at der er en række offentlige parkeringspladser,

beliggende i området omkring gågaden, der i løbet af parkeringstællingerne i perioder har haft belægningsgrader over 90%, hvorved der ikke er en tilstrækkelig kapacitetsreserve på disse. Samtidig nævnes det at der, med den nuværende udvikling i bilejerskabet er en risiko for, at parkeringsbehovet ikke vil være tilstrækkeligt og at kapacitetsreserven forværres i fremtiden.

Med andre ord viser rapporten således at de centernære parkeringspladser omkring gågaden ikke har den tilstrækkelige parkeringsreserve, og at bilister derfor ofte vil køre forgæves efter en ledig plads. De mere perifere parkeringspladser i udkanten af midtbyen har derimod fortsat den nødvendige kapacitet.

**JURA (herunder lovgrundlag)**

## **ØKONOMI**

### **Bilag**

[779-2019-70303](#) 2019.04.02\_Notat\_Parkeringstælling

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Blev taget til efterretning.

### **Bilag**

2019.04.02\_Notat\_Parkeringstælling

## **Punkt 8: Gågaderegulativ - generelt**

### **Sagsfremstilling**

#### **8. Gågaderegulativ - generelt**

Sagsnr. 779-2015-16517 Dok.nr. 779-2019-74928

Sagsbeh. Jakob Aagaard Poulsen

**Åbent**

#### **ANLEDNING**

Det nuværende Regulativ for anvendelse af gågader, torve, pladser og fortove blev udarbejdet og godkendt tilbage i 2007. Der har vist sig behov for justeringer af hensyn til gældende praksis, aktuel lovgivning, nye ønsker om anvendelsesmuligheder samt præcisering af gældende regler. Samtidig har der været et ønske om at illustrationerne skulle være mere nutidsvarende.

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

#### **INDSTILLING**

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

At det reviderede Regulativ for anvendelse af gågader, torve, pladser og fortove godkendes.

#### **SAGSFREMSTILLING**

Der har længe været ønske om at foretage en revidering af det gældende Regulativ for anvendelse af gågader, torve, pladser og fortove. På den baggrund har forvaltningen udarbejdet nyt Regulativ for anvendelse af gågader, torve, pladser og fortove. Regulativet er udarbejdet i samarbejde med blandt andet planafdelingen og kultur og fritid.

Af væsentlige ændringer kan nævnes:

- I forbindelse med vareindlevering er vægtbegrænsning ændret til 7 tons og tidsrummet hvor dette kan finde sted er ændret således dette kan finde sted til tidsrummet fra 05:00 til 12:00.
  - Der er i det nye regulativ blevet præciseret at beboere og ansatte kan opnå kørselstilladelse til kørsel i gågaden
  - Der er blevet åbnet mulighed for særlig kørsel (hestevognskørsel, juletog, studenterkørsel m.v.)
  - Det præciseres i det nye regulativ, at ejendommejerere i gågaden i forbindelse bygningsændringer skal foranstalte at den tilgrænsende vejbelægning tilpasses efter arkitektoniske principper
  - I forbindelse med udeservering udvides perioden for tilladelser fra 1 år til 5 år og der åbnes mulighed for etablering af terrasse på særlige vilkår.
  - Endelig er begrebet stadepladser blevet opdelt i 4 kategorier og betingelserne for hver enkelt kategori præciseret.
- Det reviderede nye regulativ har dette været til høring/kommentering ved Skive Handel. Afsluttende er regulativet sendt til godkendelse ved politiet. Skive Kommune modtog politiets godkendelse den 3. april 2019.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Lov om offentlige veje.

#### **ØKONOMI**

Ingen

#### **Bilag**

[779-2019-74906](#) Regulativ for anvendelse af gågader, torve, pladser og fortove

#### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

#### **Bilag**

Regulativ for anvendelse af gågader, torve, pladser og fortove

# Punkt 9: Forventet regnskab pr. 31.03.2019 - Skattefinansierede

## Sagsfremstilling

### 9. Forventet regnskab pr. 31.03.2019 - Skattefinansierede

Sagsnr. 779-2019-105 Dok.nr. 779-2019-59602

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

#### ANLEDNING

Det forventede regnskab pr. 31.3.2019 for Teknik- og Miljøudvalgets budget skal forelægges fagudvalget og videresendes til Økonomiudvalget.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det forventede regnskab pr. 31.3.2019 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling.
- At der gives en tillægsbevilling til indtægter på udleje af jord i Greenlab i 2019 på 1,2 mio. kr.
- Der rejses et faresignal om, at der bliver en merudgift på vintertjenesten på 0,7 mio. kr. i 2019, som følge af nye kontrakter på området.
- At der til 240.065 Glyngøre Maritime Center gives et tillæg til anlægsbevillingen på 78.000 kr. finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet.
- At der til 301.425 Kloakseparering/renovering, Brårup Skole gives et tillæg til anlægsbevillingen på 99.000 kr. finansieret af overførte midler fra to afsluttede projekter

#### SAGSFREMSTILLING

I følge kommunens budget- og regnskabsproceduren udarbejdes kvartalsvis forventet regnskab, der forelægges fagudvalgene, økonomiudvalget samt byrådet.

I bilaget er en specificeret oversigt over alle anlæg under Teknik- og Miljøudvalget med forventet forbrug i 2019 og forventede overførsler til 2020.

#### **Drift:**

Det samlede korrigerede driftsbudget for Teknik- og Miljøudvalgets område er i 2019 140,7 mio. kr. fordelt på tre politikområder. Der er overførte midler fra 2018 på 2,2 mio. kr.

Forvaltningen forventer et samlet forbrug i 2019 på 138,2 mio. kr. og en overførsel til 2020 på 2,0 mio. kr.

#### **Teknik- og Miljøudvalget i alt:**

mio. kr.	Opr. budget 2019	Tillægsbevillinger	Overført fra 2018	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overført til 2020
<b>Teknik- og Miljøudvalget</b>	<b>138,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>2,2</b>	<b>140,7</b>	<b>138,2</b>	<b>2,0</b>

Der kan knyttes følgende bemærkninger til de enkelte politikområder:

#### **Drift og anlæg:**

mio. kr.	Opr. budget 2019	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2018	Korrigeret budget 2019	Forventet forbrug i 2019	Forventet overførsel til 2020
Vejmyndighed og drift	63,5	0	0,1	63,6	64,3	0
Projekt og trafikikkerhed	2,5	0	0,2	2,7	2,7	0
Landskab og grønne områ.	14,5	0	0,6	15,1	15,1	0
Entreprenørgården	-1,4	-0,1	-0,5	-2,0	-2,0	0
Færgeri	8,6	0	0	8,5	8,5	0
Havne	0	0	1,3	1,3	1,3	0
Teknisk Vedligehold	6,0	0	-1,4	4,6	5,5	-0,9
Pulje EBF	0,2	0	-0,3	-0,1	-0,1	0
Kommunale bygninger	6,5	0	0	6,5	6,5	0
<b>I alt</b>	<b>100,3</b>	<b>-0,1</b>	<b>0</b>	<b>100,2</b>	<b>101,8</b>	<b>-0,9</b>

Entreprenørgården overførte et underskud på 0,5 mio. kr. som forventes indhentet i 2019, så forbruget svarer til det korrigerede budget.

Teknisk Vedligehold overførte et underskud på 1,4 mio. kr. Det forventes, at der afdrages 0,5 mio. kr. af underskuddet i 2019.

Tre områder på Vejmyndighed og drift er udenfor økonomisk decentralisering, vejbelysning, vejbidrag og vintertjenesten.

#### Faresignal på vintertjenesten:

Det skønnes, at vintertjenesten under en normal vinter vil stige med ca. 0,7 mio. kr. om året, som følge af den seneste licitation, der blev afviklet i sommeren 2018.

Der fremkom end ikke tilbud nok til, at alle ruter var dækket ind, og der fremkom heller ikke konkurrerende tilbud på ruterne. Da vinteropgaven skal løses, måtte Forvaltningen antage de tilbud, der fremkom, og herefter forhandle direkte med vognmænd/ entreprenører om at dække de resterende ruter ind. Det har betydet, at prisniveauet er hævet betydeligt, og langt udover de sædvanlige fremskrivninger af budgettet. Timepriserne for vognmændene er steget 30-40 %, enkelte ruter endog en fordobling. Udgiften til rådighedstillæg for, at vognmanden er klar til udkald, er ligeledes fordoblet. Der udarbejdes driftsønske til budget 2020.

Den forventede merudgift rejses som et faresignal.

Havnene består af budget til driften af erhvervshavne, som er udenfor økonomisk decentralisering, samt af budget til uddybning og oprensning af henholdsvis kommunale havne og private havne. Uddybningen er omfattet af økonomisk decentralisering. Der blev overført 1,3 mio. kr. fra 2018 til 2019, som forventes brugt sammen med indeværende år budget til oprensning i bl.a. Skive Havn og Jolleværnet i foråret 2019.

Forbruget på erhvervshavnene forventes at svare til budgettet.

#### Omplaceringer

På byrådets møde den 25. februar 2019 blev operatøraftalen med erhvervs- og turismefremme mellem Skive Kommune og Skiveegnens Erhvervs- og Turismecenter (SET) 2019-2021 godkendt. En del af aftalen er, at SET tilbydes brugsretten på Elværksbygningen (Brårupgade 18C) til 10.000 kr. pr. måned. Brugsretten er gældende i 2019. Indtægten skal dække

driften af klimaskærmen og udenomsarealer i 2019 samt de driftsudgifter, som afdelingen har afholdt til bygningen i perioden 2017-2018.

De modtagne indtægter fra SET for brugsretten omplaceres til drift og vedligehold af bygningen.

### Byg og miljø:

	Opr. budget 2019	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overført fra 2018	Korrigeret budget 2019	Forventet forbrug i 2019	Forventet overførsel til 2020
Natur	8,3	0	3,5	11,8	8,3	3,5
Miljø	1,7	0	-1,4	0,3	1,7	-1,4
<b>I alt</b>	<b>10,0</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>	<b>12,0</b>	<b>10,0</b>	<b>2,1</b>

Byg og miljø har overført 2,1 mio. kr. fra 2018 til 2019, og forventer at overføre samme beløb til 2020.

Den største overførsel er på Vandplaner/Natura 2000 kontoen, hvor der er opsparede midler til sikring af, at opgaven kan løses nogle år fremover, samt på rottebekæmpelse, hvor der er overførte underskud, som forventes indhentet indenfor 5 år.

### Plan og Support:

	Opr. budget 2019	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overført fra 2018	Korrigeret budget 2019	Forventet forbrug i 2019	Forventet overførsel til 2020
Busdrift	24,1	0	0	24,1	24,1	0
Skive Lufthavn	0,3	0	0	0,3	0,3	0
Byfornyelse, ydelsesstøtte	0,5	0	0	0,5	0,5	0
Udleje af jord	-0,9	0	0	-0,9	-0,9	0
Udleje af jord, Greenlab	0	0	0	0	-1,2	0
Geodata	0,5	0	0,8	1,3	0,5	0,8
Planlægning	0,7	0	0,4	1,1	1,1	0
Klima og Energi	3,1	0	-1,1	2,0	2,0	0
<b>I alt</b>	<b>28,3</b>	<b>0</b>	<b>0,1</b>	<b>28,4</b>	<b>26,4</b>	<b>0,8</b>

Der er overførsel på områderne Geodata, Planlægning og Energi. Plan og Support overførte samlet 0,1 mio. kr. fra 2018 og forventer at overføre 0,8 mio. kr. til 2020 på Geodata.

#### Busdrift:

Budgettet til busdriften er udenfor økonomisk decentralisering.

Teknik- og miljøudvalget har på mødet den 12. marts 2019 godkendt, at erstatningen for rute 50 til Ørum, som Region Midtjylland lukker pr. 30.6.2019, bliver en ny løsning med en køreplan for skolefridage og en for skoledage. Løsningen koster 315.000 kr. pr. år og var den billigste af tre løsningsforslag fremlagt på mødet. Merudgiften vil have halvårsvirkning med 157.500 kr. i 2019, da busbetjeningen erstatter rute 50 fra køreplansskiftet 30.6.2019.

I forbindelse med køreplansskiftet indføres der andre mindre ændringer, som betyder en merudgift på 26.000 kr. med halvårsvirkning på 13.000 kr. i 2019.

De samlede merudgifter i 2019 er 170.500 kr. Det er på nuværende tidspunkt usikkert, om de kan indeholdes i årets budget 2019 for den kollektive trafik. For budget 2020 bliver ændringer søgt indarbejdet som en teknisk korrektion.

#### Tillægsbevilling til indtægter for udleje af jord, Greenlab

Indtægterne for udleje af jorden i Greenlab forventes på nuværende tidspunkt at udgøre 1,2 mio. kr. i 2019, hvortil der søges en indtægtsbevilling.

#### **Anlæg:**

I bilag ses specifikation af de enkelte anlægsprojekter.

I 2019 forventes et forbrug på 99,0 mio. kr. i udgifter og 20,2 mio. kr. i indtægter (netto 78,7 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning (inkl. Greenlab) 13,0 mio. kr. i udgifter og 6,0 mio. kr. i indtægter.

Til 2020 forventes der overført 72,8 mio. kr. i udgifter og 4,5 mio. kr. i indtægter (netto 68,1 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 40,7 mio. kr. i udgifter.

Anlæg	Vedtaget budget 2019	Overført fra 2018	Tillægsbevillinger	Korrigeret budget 2019	Forventet forbrug 2019	Forventet overførsel til 2020	Afvigelse
Mio. kr.							
Byggemodning, Udgifter	19,0	34,7	0	53,7	13,0	40,7	0
Byggemodning, Indtægter	-6,0	0	0	-6,0	-6,0	0	0
Øvrige anlæg	36,1	61,8	0	97,9	71,7	27,4	-1,2
<b>I alt</b>	<b>49,1</b>	<b>96,5</b>	<b>0</b>	<b>145,6</b>	<b>78,7</b>	<b>68,1</b>	<b>-1,2</b>

#### 240.065 Glyngøre Maritime Center (det tidligere Glyngøre Aqua Park)

Byrådet har givet en anlægsbevilling på i alt 2,7 mio. kr. Der er pr. den 1. april 2019 907.751 kr. tilbage af denne bevilling.

Der er et restrådighedsbeløb på 985.752 kr. Der er således et rådighedsbeløb, som er 78.000 kr. større end anlægsbevillingen. Der søges nu om, at anlægsbevillingen forhøjes med de 78.000 kr. til i alt 2.778.000 kr.

#### 301.425 Kloakseparering/renovering, Brårup Skole

Byrådet har givet en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projektet.

Ved regnskabsafslutning 2018 blev der overført et rådighedsbeløb på 99.000 kr. til projektet fra overskud på to afsluttede kloaksepareringsprojekter. Der søges nu om, at anlægsbevillingen forhøjes med de 99.000 kr. til i alt 1.099.000 kr.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

#### ØKONOMI

#### **Bilag**

[779-2019-82194](#) Anlægsoversigt\_31\_03\_2019

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

## **Bilag**

Anlægsoversigt\_31\_03\_2019

# Punkt 10: Forventet regnskab pr. 31.3.2019 - Brugerfinansierede

## Sagsfremstilling

### 10. Forventet regnskab pr. 31.3.2019 - Brugerfinansierede

Sagsnr. 779-2019-106 Dok.nr. 779-2019-82201

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

#### ANLEDNING

Det forventede regnskab pr. 31.3.2019 for Teknik- og Miljøudvalgets budget skal forelægges og videresendes til Økonomiudvalget.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det forventede regnskab pr. 31.3.2019 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling.

#### SAGSFREMSTILLING

Skive Kommune indgår i et fælleskommunalt selskab Nomi4s i/s sammen med Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner. Nomi4s forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af dagrenovation, farligt affald og storskrald, deponeringsopgaver, drift af genbrugspladser samt drift af miljøstationer og kupler.

Området skal hvile i sig selv over en årrække.

Driftsbudgettet for renovationsområdet ser således ud for 2019:

1.000 kr.	Korrigeret budget	Korrigeret budget	Korrigeret budget
	Udgifter	Indtægter	Netto
160 Administration	1.367	-1.013	353
161 Dagrenovation	23.142	-21.752	1.390
162 Storskrald	527	-285	243
163 Papir og glasindsamling	4.229	-3.353	876
164 Olie og kemikalier	786	0	786
165 Genbrugspladser	15.588	-15.556	33
166 Tilvalgsordninger	2.931	-3.082	-152
<b>I alt</b>	<b>48.570</b>	<b>-45.041</b>	<b>3.529</b>

Der er budgetteret med et underskud på 3,5 mio. kr. i 2019, som følge af, at den opsparede saldo på renovationsfonden er besluttet anvendt til at reducere affaldsgebyrerne.

Forbruget i 2019 forventes at svare til budgettet. Det endelige regnskabsresultat reguleres i budget 2021.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

## **ØKONOMI**

### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

# Punkt 11: Anlægsbevilling - Udviklingspulje til klima, energi og bæredygtige tiltag

## Sagsfremstilling

### 11. Anlægsbevilling - Udviklingspulje til klima, energi og bæredygtige tiltag

Sagsnr. 779-2019-10276 Dok.nr. 779-2019-74546  
Sagsbeh. Teresa Rocatis Nielsen

Åbent

#### ANLEDNING

Udmøntning af midler fra udviklingspulje til klima, energi og bæredygtigheds tiltag.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget  
Økonomiudvalget  
Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at der bevilges støtte fra udviklingspuljen til Spøttrup Kulturhal som demonstrationssted for energilagring i EUDP-projekt på 98.255 kr.

· at der til konto 093.023 gives en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2019 på 98.255 kr. afsat i budget 2019 til formålet.

#### SAGSFREMSTILLING

I budget 2019 er der afsat 300.000 kr. til en udviklingspulje til klima, energi og bæredygtige tiltag. Udviklingspuljen skal være med til at sikre, at Skive Kommune fastholder en førerposition på klima- og energiområdet i Danmark og understøtte arbejdet med at implementere Energi- og Bæredygtighedsstrategien.

Forvaltningen arbejder på et forslag til politisk godkendelse til procedurer og tildelingskriterier vedrørende udviklingspuljen. Indtil procedurerne og tildelingskriterierne ligger fast vil forslag til anvendelse af udviklingspuljen blive politisk behandlet enkeltvis.

Energibyen har fået henvendelse fra Spøttrup Kulturhal, der i samarbejde med Eniig har fået mulighed for at blive demonstrationssted i stort forskningsprojekt omkring lokal energilagring. Projektet har et samlet budget på 0,7 mio. kr., hvor hallen søger et tilskud på 0,1 mio. kr.

Projektet handler om at teste store batterier sammen med store solcelleanlæg, og undersøge hvordan batteriet kan være med til at spændingsregulere el-nettet. Idet store solcelleanlæg hæver spændingen på nettet, kan det være en udfordring for de omkringliggende aftagere. Samtidig vil Spøttrup Kulturhal som solcelleejer få større udbytte af eget produceret solcellestøm, idet de kan lagre f.eks. i dagtimerne og forbruge om aftenen, når der er flest aktiviteter. Og dermed reelt spare differencen mellem prisen på den indkøbte strøm og den strøm der sælges i dag.

Projektet er i god overensstemmelse med de strategiske indsatsområder i Energi- og Bæredygtighedsstrategien og er en unik mulighed for at undersøge og teste fremtidens energisystem.

På grund af projektets helt særlige demonstrationskarakter i forhold til fremtidens energisystemer, indstiller forvaltningen, at projektet støttes selv om procedurerne og tildelingskriterierne for udviklingspuljen endnu ikke er fastlagt.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

#### ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 98.255 kr. af de 300.000 kr., som er afsat i budget 2019 til udviklingspuljen. Projektet har en samlet økonomi på 699.500 kr. som primært finansieres af EU og Eniig.

#### **Investering i projektet:**

Samlet investering:

**699.500 kr.**

**Finansiering:**

Tilskud via Local Energy Storage-projektet (EUDP 51%)	356.745 kr.
Eniig medfinansiering	244.500 kr.
Skive Kommune	<u>98.255 kr.</u>

**Finansiering i alt****699.500 kr.**

Beløbene er excl. moms.

**BESLUTNING****Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

# Punkt 12: Anlægsbevilling - CISKA - EU-projekt i Energibyen

## Sagsfremstilling

### 12. Anlægsbevilling - CISKA - EU-projekt i Energibyen

Sagsnr. 779-2018-41057 Dok.nr. 779-2019-57769

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

#### ANLEDNING

Energibyen Skive er blevet partner i projektet CISKA (Cirkulære Industrielle Symbioseparker Skandinavien), og modtager et tilskud fra EU på 3,0 mio. kr. over tre år, hvortil der søges anlægsbevilling.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

At der til konto 093.024 gives

- anlægsudgiftsbevilling på 5,947 mio. kr.
- anlægsindtægtsbevilling på -5,947 mio. kr.

til gennemførelse af det EU-støttede projekt CISKA.

At der gives følgende rådighedsbeløb i 2019:

- udgiftsrådighedsbeløb på 1,3 mio. kr.
- indtægtsrådighedsbeløb på -1,3 mio. kr.

At der i budget 2020-2021 afsættes rådighedsbeløbene til CISKA efter investeringsoversigten i afsnittet Økonomi.

#### SAGSFREMSTILLING

Projekt CISKA er godkendt i programmet Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak under indsatsområdet Grøn Energi. Projekter løber i 3 år med start den 1. januar 2019. Det programspecifikke mål er at øge andelen af brug af vedvarende energi. Hovedformålet er at understøtte udviklingen af cirkulære skandinaviske forretningsmodeller indenfor fornybar energi og affalds-/ressourcehåndtering.

Gennem fokuseret produktion og anvendelse af grøn energi skal projektet skabe nye cirkulære produkter og forretningsmodeller. Det skal bl.a. ske gennem et faciliteret samarbejde i to konkrete udviklingsparker med spirende symbioseinitiativer.

CISKA har tre specifikke mål:

- at udvikle og teste mulighederne for at lagre overskudsenergi indenfor indsatsområdet
- udvikle og afprøve cirkulære forretningsmodeller i praksis.
- øge antallet af grænseoverskridende samarbejder indenfor energiintegration og lagring.

Der er fire partner i projektet, tre i Danmark og en i Norge. Skive Kommune er leadpartner, Energifonden Skive og EA Dania er de to andre danske partnere og Esva Miljøpark er den norske partner. Det samlede budget for projektet er på 26,8 mio. kr., det danske budget er på 19,8 mio. kr. hvoraf EU støtter med 50 %, svarende til 9,9 mio. kroner.

Skive Kommunes aktiviteter i CISKA:

- Administrativ rolle:

-

- Skive Kommune har en stor administrativ rolle som leadpartner. Det indebærer koordinering og styringer i forhold til bl.a. både den faglige og økonomisk afrapportering.
- Skive Kommune har ansvaret for kommunikationen i projektet.

Indsatser i arbejdsplaner:

- Skive Kommune vil deltage i arbejdet omkring grønne drivmidler og brændstoffer

**JURA (herunder lovgrundlag)**

**ØKONOMI**

Aktiviteterne i projektet i Skive Kommune er opdelt og budgetteret i følgende arbejdsplaner:

<b>CISKA (DKK)</b>	
<b>Udgifter:</b>	
Projektledelse	2.414.000
Kommunikation	1.416.000
Grønne drivmidler og brændstoffer	2.117.000
<b>Udgifter i alt</b>	<b>5.947.000</b>
<b>Finansiering:</b>	
EU – Interreg (50 %)	2.973.500
Arbejdstimer, primært i Energibyen	2.973.500
<b>Finansiering i alt</b>	<b>5.947.000</b>

Sagen medfører, at der bevilges i alt 5,9 mio. kr. til at gennemføre projektet CISKA i perioden 1.1.2019-31.12.2021.

<b>Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. ANLÆG</b>				
<b>Projekt: CISKA – konto 093.0xx</b>				
<b>Anlægsbevilling</b>		<b>Udgift</b>	<b>Indtægt</b>	
Tidligere meddelt anlægsbevilling		0	0	
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling		5.947.000	-5.947.000	
<b>Anlægsbevilling i alt</b>		<b>5.947.000</b>	<b>-5.947.000</b>	
<b>Rådighedsbeløb</b>	<b>2019</b>		<b>Overslagsår 2020 - 2021</b>	
	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
<b>Teknik- og miljøudvalget</b>				

Anlægsudgift / -indtægt	1.300.000	-1.300.000	4.647.000	-4.647.000
Afsat rådighedsbeløb	0	0	0	0
Tillægsbevilling til rådighedsbeløb	1.300.000	-1.300.000	4.647.000	-4.647.000
<b>Finansiering:</b> <b>Teknik- og miljøudvalget</b>				
<b>CISKA:</b>	1.300.000		4.647.000	
Tilskud fra EU		-650.000		-2.323.500
Eget arbejde		-650.000		-2.323.500
Finansiering i alt	1.300.000	-1.300.000	4.647.000	-4.647.000
-				
-				

### **Investeringsoversigt**

Fordeling af udgifter og indtægter over årene fordeles sig således:

Skive Kommune DKK	2019	2020	2021	I alt
<b>Udgifter:</b>	1.300.000	2.647.000	2.000.000	5.947.000
<b>Finansiering:</b>				
Tilskud fra EU	650.000	1.323.500	1.000.000	2.973.500
Eget arbejde i Skive	650.000	1.323.500	1.000.000	2.973.500
<b>Finansiering i alt</b>	<b>1.300.000</b>	<b>2.647.000</b>	<b>2.000.000</b>	<b>5.947.000</b>

Det indstilles, at der i budget 2020-2021 afsættes rådighedsbeløb til projektet ud fra ovenstående oversigt.

-

### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

# Punkt 13: Anlægsbevilling - Landsbyfornyelse "Usunde Boliger" - overskydende ramme for 2017-puljen

## Sagsfremstilling

### 13. Anlægsbevilling - Landsbyfornyelse "Usunde Boliger" - overskydende ramme for 2017-puljen

Sagsnr. 779-2017-9960      Dok.nr. 779-2019-57220  
Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

#### ANLEDNING

Skive Kommune har fået del i en overskydende ramme til Landbyfornyelse – pulje 2017 til nedrivning af usunde boliger, hvortil der søges en anlægsbevilling.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget  
Økonomiudvalget  
Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der til konto 015.078 Nedrivning af usunde boliger, pulje 2017 gives tillæg til anlægsbevilling til
  - o Til udgifter på 2.137.000 kr. til at fortsætte indsatsen omkring sundhedsfarlige boliger og
  - o Til indtægter på -1.496.000 kr. til at modtage tilskud fra staten.
- At nettobevillingen på 641.000 kr. finansieres af de afsatte rådighedsbeløb til formålet. Rådighedsbeløbene er placeret på følgende konti:
  - o 291.000 kr. Konto 015.078 – pulje 2017, restbeløb
  - o 350.000 kr. Konto 015.079 – pulje 2018, restbeløb

#### SAGSFREMSTILLING

Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen gør i brev af den 4. marts 2019 opmærksom på, at der stadig er uforbrugte midler tilbage i Puljen til Landsbyfornyelse for 2016 og 2017 for en del kommuner. Fristen for anvendelsen var den 15. marts og derefter ville ubrugte midler blive ført tilbage til landsrammen og omfordelt. Kommuner der ønskede at få en del i en afgiven ramme kunne give besked senest den 14. marts.

Skive Kommune fik tildelt 1,6 mio. kr. af rammen for 2016 og 1,3 mio. kr. af rammen for 2017 til nedrivning af usunde boliger og har brugt begge beløb indenfor fristen.

Da der er overskydende rådighedsbeløb fra 2015 puljen og 2017 puljen på i alt 641.000 kr. og der ydes tilskud på 70 % af udgifterne, og behovet fortsat er stort for nedrivning af boliger i kommunen, ønskede forvaltningen 1,496 mio. kr. fra Landsbypuljen.

Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen har nu bevilget 1.497.921 kr. i ramme til Landsbyfornyelse 2017 og givet et års fristforlængelse frem til den 15. marts 2020.

For beløbet forventer vi at nedrive ca. 20 af de nedrivningsmodne ejendomme vi fik på venteliste i løbet af foråret 2018, samt opkøbe og nedrive 2-4 ejendomme på tvangsauktion i løbet af 2019.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om byfornyelse

#### ØKONOMI

Sagen medfører, at der gives en anlægsbevilling på 2,137 mio. kr.

Finansiering af udgifter er:

Skive Kommune 30 %	Staten 70 %	I alt
641.000	1.496.000	2.137.000

Til nedrivning af huse i småbyer og landdistrikter er der følgende rådighedsbeløb i overskud:

- 015.078 pulje 2017 291.000 kr.
- 015.079 pulje 2018 350.000 kr.
- I alt 641.000 kr.

De 350.000 kr. fra 015.079 på pulje 2018 kommer oprindeligt fra pulje 2015, hvor der var overskydende midler, da projektet blev lukket, og intensionen var at anvende midlerne til at nedrive boliger uden statsrefusionen, da rammen var brugt. Derfor blev de overført til 2018 puljen, hvor arbejdet kunne fortsætte.

Rammen for 2019 er endnu ikke udmeldt fra Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen. Til den er der i budget 2019 afsat følgende rådighedsbeløb, som ikke er frigivet:

- Udgifter 1.970.000 kr.
- Indtægter 1.380.000 kr.
- Netto 590.000 kr.

-

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

# Punkt 14: Anlægsbevilling - Højslev St./Nr. Søby - Etablering af cykelsti

## Sagsfremstilling

### 14. Anlægsbevilling - Højslev St./Nr. Søby - Etablering af cykelsti

Sagsnr. 779-2015-47162 Dok.nr. 779-2019-69179  
Sagsbeh. Finnur Petersen

Åbent

#### ANLEDNING

Der søges tillæg til anlægsbevilling til etape 2 af etablering af nye cykelstier gennem Nr. Søby, hvor der er afsat rådighedsbeløb i budgettet til formålet.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik & Miljøudvalget  
Økonomiudvalget  
Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der til konto 223.033 meddeles tillæg til anlægsbevilling på 5.500.000 kr. til etablering af nye cykelstier på Viborgvej i Nr. Søby, etape 2.
- At der frigives et rådighedsbeløb i 2019 på 4.500.000 kr., som er afsat i budgettet til formålet.

#### SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med vedtagelse af budget 2018 er det besluttet, at der skal etableres cykelstier langs Viborgvej gennem Højslev St. by og Nr. Søby.

Anlægsarbejdet vil foregå samtidig som Skive Vand A/S kloakseparerer Viborgvej.

Arbejdet er opdelt i 2 etaper:

Etape 1 i Højslev St. by i 2018, med opstart 1. marts 2018 og afsluttes medio oktober 2018.

Etape 2 i Nr. Søby i 2019, med forventet opstart 1. marts 2019 og afsluttet december 2019.

Det forventes, at arbejdet afsluttes i december 2019. Færdiggørelsesarbejdet, slidlag, afstribning mm. udføres i foråret 2020.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

#### ØKONOMI

Skive Byråd har på møderne den 1. marts 2016 og den 27. februar 2018 givet en anlægsbevilling på i alt 9,5 mio. kr. til forundersøgelser, detailprojektering samt etablering af nye cykelstier på Viborgvej i Højslev St. by, etape 1.

Anlægsbevilling:

Der søges nu om et tillæg til denne anlægsbevilling på 5,5 mio. kr., således at etape 2 kan igangsættes og projektet afsluttes. Den samlede anlægsbevilling bliver på i alt 15 mio. kr. til etape 1 og 2.

Rådighedsbeløb:

I indeværende år, er der et rådighedsbeløb på 4,5 mio. kr., som endnu ikke er frigivet og i budget 2019 i overslagsåret 2020 er der afsat et rådighedsbeløb på 1 mio. kr.

De 4,5 mio. kr. søges frigivet med denne sag.

Når der gives en anlægsbevilling på 15 mio. kr., bliver den sidste 1 mio. kr. frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2020.

## **Bilag**

[779-2019-90607](#) Viborgvej i Højslev - oversigt over udført og planlagt arbejde

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

## **Bilag**

Viborgvej i Højslev - oversigt over udført og planlagt arbejde

# Punkt 15: Anlægsbevilling - Trafiksikring af skoleveje i Skive kommune

## Sagsfremstilling

### 15. Anlægsbevilling - Trafiksikring af skoleveje i Skive kommune

Sagsnr. 779-2015-47168 Dok.nr. 779-2019-73248

Sagsbeh. Helle Walther Frederiksen

Åbent

#### ANLEDNING

I budget 2018 og 2019 er afsat rådighedsbeløb til trafiksikring af skoleveje, hvortil der nu søges anlægsbevilling.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalg

Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der til konto 223.435 gives en anlægsbevilling på 750.000 kr. til trafiksikring af skoleveje.
- at bevillingen finansieres af følgende rådighedsbeløb:
  - o 250.000 kr. konto 223.415 overført til 2019 til formålet
  - o 500.000 kr. konto 223.435 afsat i budget 2019 til formålet.
- at der fra og med 2020 afsættes 50.000 kr. i afledte drift til politikområdet Drift & Anlæg.

#### SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan 2015-2019, fik skoleelever mulighed for at udpege, hvor på skolevejen de oplever utryghed. Dette resulterede i mere end 100 forslag til forbedring af trygheden på skolevejen. Hovedparten af disse forslag er udført enten som egentlige et skolevejsprojekter eller i anden sammenhæng – f.eks. områdefornyelse.

Efter vedtagelse af ”Trafiksikkerhedsplan 2015-2019” er der løbende indkommet en række ønsker fra skoler og borgere til forbedring af de trafikale forhold omkring skolerne.

Blandt de resterende forslag i ”Trafiksikkerhedsplan 2015-2019” og de indkomne ønsker er følgende tiltag prioriteret til udførelse i 2019:

#### · **Dalgas Allé – opsætning af pullerter – Ådalskolen**

Forældre afsætter deres børn af på Dalgas Allé på strækningen fra fodgængerfeltet ved Ådalskolen (her står der skolepatrulje) til Bilstrupvej, hvilket betyder at oversigtsforholdene forringes.

For at forhindre dette, opsættes pullerter i rabatten på Dalgas Allé tættest på fodgængerfeltet.

Anlægsoverslag: 20.000 kr.

#### · **Bilstrupvej - forlængelse af fortov – Ådalskolen**

Der er et rabatareal i nordvestsiden af Bilstrupvej på strækningen mellem adgangen til Bilstrupvej 32 og adgangen til Dalgas Allé 28, hvor der ofte er parkerede biler. Fra Bilstrupparken til adgangen til Bilstrupvej 38 er der anlagt en stencelsti. Fra Dalgas Allé til adgangen til Dalgas Allé 28 er der fortov.

For at skabe en sammenhængende gangforbindelse fra Bilstrupparken til Ådalskolen, og for at forhindre parkering etableres et fortov på strækningen.

Anlægsoverslag: 250.000 kr.

#### · **Rosenbakke/Nørre Boulevard - stikrydsning – Skivehus Skole**

Langs med Nørre Boulevard forløber en dobbeltrettet sti som er ført under Rosenbakken. Langs med Resenvej forløber en dobbeltrettet sti som er ført under Nørre Boulevard, hvorefter den krydser stien langs med Nørre Boulevard og ender i en

enkeltrittes cykelsti og et gangareal langs med Rosenbakken. Oversigtsforholdene i krydset er dårlige og de trafikale forhold er generelt uklare.

· Krydset strammes derfor op med følgende tiltag:

o Afstribningen tydeliggøres i krydset og der opsættes ubetinget vigepligtstavler ved stierne langs med Resenvej og Rosenbakken.

o Græsrabatten der adskiller gang- og cykelsti langs med Rosenbakken forlænges frem til stikrydset.

o Der opsættes bomme på tværs af stien langs med Rosenbakken

Anlægsoverslag: 25.000 kr.

· **Durup Skole – etablering af parkeringspladser på Idrætsvej – Durup Skole**

Der er problemer med afviklingen af morgentrafikken ved Durup Skole. Det drejer sig i særlig grad om afviklingen på Idrætsvej, idet mange forældre sætter deres børn af her i forbindelse med skolestart.

· Idrætsvej ombygges derfor således at indkørslen til skolegården tydeliggøres bl.a. ved at anlægge et gennemgående fortov, og der foretages en ny afmærkning med 2 busholdepladser samt 6 nye p-båse til ”kys og kør”.

Anlægsoverslag: 70.000 kr.

· **Dølbyvej/Vinde Bakke - støttehelle og fortov frem til busstoppested – byggemodning**

Der er etableret et nyt boligområde, Klokkedybet, syd for. Mod Dølbyvej er der langs boligområdet etableret en støjvold, ligesom der er anlagt et busstoppested.

Fra boligområdet er der et ønske om en sikker krydsning af Dølbyvej for fodgænger og cyklister, ligesom der ønskes en adgang til busstoppestedet.

Begge ønsker efterkommes ved at udstykker gennembyder støjvolden. Skive Kommune anlægger herefter et kort fortov frem til busstoppestedet. Desuden anlægges en krydsningshelle på Dølbyvej for at sikre forbindelse til den dobbelttrittes sti i nordsiden af Dølbyvej, og skabe sammenhæng med det eksisterende boligområde nord for Dølbyvej.

Anlægsoverslag: 150.000 kr.

· **Skivehus Skole – etablering af bump ved indkørsel - Skivehus Skole**

Adgangen til Skivehus Skole sker fra Rosenbakken. Færdselsarealet inde på Skivehus områder er i dag en 40 km/t zone, man oplever dog af hastighedszonen ikke efterkommes af bilisterne.

For at tydeliggøre hastighedszonen etableres der, ud mod Rosenbakken, et bump i indkørselsarealet til skolen.

Anlægsoverslag: 40.000 kr.

· **Frugtparken – omlægning af sti - borgerhenvendelse**

Der køres for stærkt på vejen fra Frugtparken til golfbanen. Ved vejen til Golfbanens tilslutning til Frugtparken er cyklister og fodgænger særligt udsatte, idet der er placeret et fodgængerfelt på Frugtparken lige ud for vejens udmunding. Der står skolepatrolje fra Resen Skole i fodgængerfeltet.

For at skabe tryghed og forbedre skolepatroljens, fodgængernes og cyklisternes trafikikkerhed flyttes stien væk fra vejen ind til Golfbanen, således fodgængerfeltet friholdes af sidevejen.

Anlægsoverslag: 145.000 kr.

· **Bilstrupvej/Egerisvej - borgerhenvendelse**

Det er et problem for tunge køretøjer der kommer fra Bilstrupvej, at svinge til højre ad Egerisvej. Det betyder at de tunge køretøjer kører over skillerabatten mellem cykelsti og kørebane. Skillerabatten er i dag en kantstensafgrænset chaussestens belagt areal.

For at afhjælpe problemet, gøres de første 5 m af skillerabatten overkørbar.

Anlægsoverslag: 20.000 Kr.

· **Rudemøllevej – markering af opmærksomhedsfelt og zonetavle – skolevejsprojekt**

I ”Trafikkerikkerhedsplan 2015-2019” er Rudemøllevej ved skolen udpeget som et projekt. Der er etableret 30 km/t hastighedszone med hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af sidevejsheller og bump. Hastighedszonen er skiltet i den ene side af vejen.

For at synliggøre zonen opstilles der yderligere zonetavler i den anden side. Desuden markeres et opmærksomhedsfelt på tværs af Rudemøllevej ved stien ind til skolen.

Anlægsoverslag: 30.000 kr.

Samlet overslag for ovennævnte tiltag er 750.000 kr. som, der ansøges om anlægsbevilling til, med henblik på udførelse i 2019.

**JURA (herunder lovgrundlag)**

**ØKONOMI**

Sagen medfører, at der bevilges 750.000 kr. til trafiksikring af skoleveje. Beløbet finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i budget 2018 og 2019 konto 223.415 og 223.435.

Der afsættes 50.000 kr. i afledt drift fra og med 2020 til politikområdet Drift & Anlæg. Midlerne skal dække omkostninger til genafmærkning, udskiftning af skilte samt fejning.

-  
-  
-

### **Bilag**

- [779-2019-89625](#) Frugtparken
- [779-2019-89619](#) Bilstrupvej/Egerisvej
- [779-2019-89624](#) Dølbyvej
- [779-2019-89622](#) Skivehus Skole
- [779-2019-89621](#) Ådalskolen
- [779-2019-89623](#) Durup Skole
- [779-2019-89620](#) Rudemøllevej

### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

### **Bilag**

Frugtparken

Bilstrupvej/Egerisvej

Dølbyvej

Skivehus Skole

Ådalskolen

Durup Skole

Rudemøllevej

# Punkt 16: Anlægsbevilling - Big Blue Skive - Delprojekt nr. 1 - Banestien - Etape 1

## Sagsfremstilling

### 16. Anlægsbevilling - Big Blue Skive - Delprojekt nr. 1 - Banestien - Etape 1

Sagsnr. 779-2018-35791 Dok.nr. 779-2019-70222  
Sagsbeh. Jan Dalsgaard Nielsen

Åbent

#### ANLEDNING

Spar Vest Fonden gav i august 2018 tilsagn om, at Fonden vil støtte Big Blue projekt Banestien med i alt 10 mio. kr. Tilskuddet fra Spar Vest Fonden er betinget af, at Skive Kommune medfinansierer alle fire projekter med yderligere 30 mio. kr. og at de gennemføres indenfor en tidshorisont på 3 år. Som det andet delprojekt påbegyndes realisering af delprojekt nr. 1: Banestien. Der søges anlægsbevilling til delprojektets realisering, etape 1.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget  
Økonomiudvalget  
Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At der til konto 222.058 gives
- o Tillæg til anlægsbevilling på kr. 5.000.000 til realisering af 1. etape af delprojekt nr. 1 Banestien
- At der i 2019 frigives rådighedsbeløb
- o på kr. 5.000.000 afsat i budgettet til formålet.
- At der fra og med 2021 og frem afsættes kr. 50.000- i afledte drift til politikområdet Drift & Anlæg.
- 

#### SAGSFREMSTILLING

Spar Vest Fonden gav i august 2018 tilsagn om, at fonden vil støtte Big Blue-projektet Banestien, som er del projekt nr. 1 ud af 4 del projekter, med i alt 10 mio. kr., svarende til 8.250.000 kr. efter fradrag af 17,5% moms til Økonomi- og indenrigsministeriet.

De 4 Big Blue-projekter er:

1. Banestien
2. Idræts- og kulturparken ved Skive stadion og Museumsparken
3. Opholdsarealet ved Skive Å modsat Søndercenteret
4. Sti- og haveanlægget ved Gl. Skivehus

Projekterne indgår i visionsplanen Big Blue Skive. Visionsplanen er en langsigtet plan, som skal udvikles i små skridt med Skive Å som omdrejningspunktet. Formålet er, at Skive Å åbnes for offentligheden og gøres mere tilgængelig. Kort sagt, at de store potentialer, som åen byder på, skal vises frem og bringe nyt liv til Skive by.

#### Delprojekt nr. 1: Banestien (etape 1)

Delprojekt nr. 1, som påbegyndes realiseret i sommeren 2019, omfatter etablering af stisystem på og ved det eksisterende baneanlæg. Delprojekt nr. 1 er opdelt i 2 etaper, etape 2 vil blive etableret senere og vil strække sig fra Atletikhallen til Skive havn. Etape 1 starter ved Østerbro og strækker sig frem til Atletik hallen ved stadion. Stisystemet vil blive etableret med aktiviteter og opholdsområder undervejs, stiforløbet er incl. en renovering af den Gl. Jernbanebro.

Projektet forventes opstart juli 2019, dette projekt opstartes som den første af delprojekterne, da Banestien er ”Hoved-vejen” i det samlede projekt.

Se evt. vedlagt skitse under bilag

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

### **ØKONOMI**

#### **Anlægsbevilling:**

Der er på byrådets møde den 27. februar 2018 givet en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til køb af jord på banestien. Der søges nu et tillæg til denne bevilling på 5 mio. kr., således at anlægsbevillingen bliver på i alt 5,5 mio. kr.

Delprojekt 1 er estimeret til 10 mio. kr.

Anlægsbevillingen for resten af delprojekt 1 (etape 2) på 4,5 mio. kr. forventes søgt i 2020.

#### **Rådighedsbeløb:**

På konto 666.055 Big Blue (pulje) er der overført 7.664.500 kr. fra 2018 og afsat 5 mio. kr. i budget 2019, i alt 12.664.500 kr. Finansiering af bevillingen sker af disse midler.

På samme dagsorden i tre forskellige punkter søges der om:

- 5 mio. kr. til delprojekt 1
- 3 mio. kr. til delprojekt 2
- 3 mio. kr. til delprojekt 3
- 11 mio. kr. i alt

Hvis alle tre bevillinger godkendes, er der 1.664.500 kr. tilbage i Big Blue puljen i 2019.

I budget 2019 i overslagsårene er der afsat følgende rådighedsbeløb:

Budget 2019 1.000 kr.	2020	2021	2022	I alt
666.055 Big Blue pulje	5.000	5.000	5.000	15.000
223.401 Delprojekt 4	2.000			2.000

Det estimerede behov for rådighedsbeløb i 2021-2022 for at nå de 40 mio. kr. udgør 15,25 mio. kr. Beløbet er sammensat således:

1.000 kr.	Bevilling efter denne sag	Bevilling i alt	Rest
Delprojekt 1	5.500	10.000	4.500
Delprojekt 2	3.000	20.000	17.000
Delprojekt 3	3.000	3.000	0
Delprojekt 4	5.000	7.000	2.000
<b>I alt</b>	<b>16.500</b>	<b>40.000</b>	<b>23.500</b>
Tilskud			-10.000
17½% moms			1.750
<b>Behov i 2020-</b>			<b>15.250</b>

2021			
------	--	--	--

Det forventes, at der er aktiviteter i Big Blue, som ikke er en del af de fire projekter, på ca. 0,3 mio. kr. om året, hvilket der også er plads til i de afsatte midler i budget 2019-2022.

Idet projektet skal være afsluttet indenfor 3 år, vil der til budget 2020 blive søgt om, at en del af de 5 mio. kr. som er afsat i overslagsår 2022, bliver rykket frem til 2020 og 2021.

#### **Tilskud fra Spar Vest Fonden:**

Bevilling til at modtage tilskuddet på 10 mio. kr. fra fonden forventes søgt i 2020, samtidig med at der søges om udgiften til 17,5% moms, som skal afregnes til Økonomi- og indenrigsministeriet. Nettoindtægten bliver derefter til 8.250.000 kr.

#### **Afledt drift:**

Til politikområdet Drift & Anlæg afsættes kr. 50.000- i afledt drift i 2021 og frem. Udgifterne afsættes til, vedligehold af inventar/belysning, vedligehold (Sne rydning, saltning, fejning, lugning, græsslåning mv.), renovation m.v.

Der vil efter en år række forekomme hovedvedligehold (maling) af Jernbanebroen.

Da projekterne ikke endeligt er færdig projekteret, er beløbene ikke endeligt, men estimeret.

Der henvises iøvrigt til tidligere anbefaling fra Økonomiudvalget, at driftsbevilling frigives når projektet er færdigt i 2021.

-

#### **Bilag**

[779-2019-93597](#) Banesti Forprojekt

#### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

#### **Bilag**

Banesti Forprojekt

# Punkt 17: Anlægsbevilling - Big Blue Skive - Delprojekt nr. 2 - Idræts- og kulturparken ved Skive Stadion og Museumsparken - Etape 1

## Sagsfremstilling

### 17. Anlægsbevilling - Big Blue Skive - Delprojekt nr. 2 - Idræts- og kulturparken ved Skive Stadion og Museumsparken - Etape 1

Sagsnr. 779-2018-35791 Dok.nr. 779-2019-70238  
Sagsbeh. Jan Dalsgaard Nielsen

Åbent

#### ANLEDNING

Spar Vest fonden gav i august 2018 tilsagn om, at Fonden vil støtte Big Blue projekt Banestien med i alt 10 mio. kr. Tilskuddet fra Spar Vest Fonden er betinget af, at Skive Kommune medfinansierer alle fire projekter med yderligere 30 mio. kr., og at de gennemføres indenfor en tidshorisont på 3 år. Nu påbegyndes realisering af delprojekt nr. 2: Idræts- og kulturparken ved Skive Stadion og museumsparken. Der søges anlægsbevilling til delprojektets realisering, etape 1.

-

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget  
Økonomiudvalget  
Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At der til konto 071.057 gives
  - o Anlægsbevilling på kr. 3.000.000 til igangsætning af 1. etape af delprojekt nr. 2 Idræts- og kulturparken ved Skive Stadion og museumsparken.
- At der i 2019 frigives rådighedsbeløb
  - o på kr. 3.000.000 afsat i budgettet til formålet.
- At der fra og med 2021 og frem afsættes kr. 25.000- i afledte drift til politikområdet Drift & Anlæg.

-

#### SAGSFREMSTILLING

Big Blue består af 4 projekter:

1. Banestien
2. Idræts- og kulturparken ved Skive stadion og Museumsparken
3. Opholdsarealet ved Skive Å modsat Søndercenteret
4. Sti- og haveanlægget ved Gl. Skivehus

Projekterne indgår i visionsplanen Big Blue Skive. Visionsplanen er en langsigtet plan, som skal udvikles i små skridt med Skive Å som omdrejningspunktet. Formålet er, at Skive Å åbnes for offentligheden og gøres mere tilgængelig. Kort sagt, at de store potentialer, som åen byder på, skal vises frem og bringe nyt liv til Skive by.

#### Delprojekt nr. 2: Idræts- og Kulturparken ved Skive Stadion og Museumsparken (etape 1)

Delprojekt nr. 2, som påbegyndes realiseret i 2019, omfatter etablering af parkeringsareal langs Atletikhallen, på nord/vest siden, samt klimasikring og stianlæg mellem de Gl. Diges haller og Skive Å, fra den Gl. Jernbanebro til Stadionarealet. Delprojekt nr. 2 er opdelt i 2 etaper, etape 2 vil blive etableret senere og omfatte arealet ved Museums Parken, og det eksisterende areal ved Tennis Klubben, når denne flyttes. Parkeringsarealet etableres nu, da det eksisterende parkeringsareal mellem Atletikhallen og Skive Å inddrages til Klimasikring, dette arbejde forventes påbegyndt i 2020. Klimasikring mellem Gl. Diges haller og Skive å var oprindelig

påtænkt etableret mellem Gl. Diges haller og Atletikhallen, men flyttes nu ned langs Skive å for at få en bedre helhed i klimasikringen.

Projektet forventes opstart juli 2019 og forventes færdig september/oktober, projektet har en stærk forbindelse ("Sidevej") til Bane stien "Hoved-vejen". Se vedlagte skitse under bilag

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

### **ØKONOMI**

#### **Anlægsbevilling:**

Delprojekt 2 er estimeret til 20 mio. kr. Der søges 3 mio. kr. til igangsætning af 1. etape.

Anlægsbevillingen for resten af 1. etape forventes søgt i 2020.

#### **Rådighedsbeløb:**

På konto 666.055 Big Blue (pulje) er der overført 7.664.500 kr. fra 2018 og afsat 5 mio. kr. i budget 2019, i alt 12.664.500 kr. Finansiering af bevillingen sker af disse midler.

På samme dagsorden i tre forskellige punkter søges der om:

- 5 mio. kr. til delprojekt 1
- 3 mio. kr. til delprojekt 2
- 3 mio. kr. til delprojekt 3
- 11 mio. kr. i alt

Hvis alle tre bevillinger godkendes, er der 1.664.500 kr. tilbage i Big Blue puljen i 2019.

I budget 2019 i overslagsårene er der afsat følgende rådighedsbeløb:

Budget 2019 1.000 kr.	2020	2021	2022	I alt
666.055 Big Blue pulje	5.000	5.000	5.000	15.000
223.401 Delprojekt 4	2.000			2.000

#### **Tilskud fra Spar Vest Fonden:**

Bevilling til at modtage tilskuddet på 10 mio. kr. fra fonden forventes søgt i 2020, samtidig med at der søges om udgiften til 17,5% moms, som skal afregnes til Økonomi- og indenrigsministeriet. Nettoindtægten bliver derefter til 8.250.000 kr.

#### **Afledt drift:**

Til politikområdet Drift & Anlæg afsættes kr. 25.000- i afledt drift i 2021 og frem. Udgifterne afsættes til, vedligehold af inventar/belysning, vedligehold (lugning, græsslåning mv.), renovation m.v.

Da projekterne ikke endeligt er færdig projekteret, er beløbene ikke endeligt, men estimeret.

Der henvises i øvrigt til tidligere anbefaling fra Økonomi udvalget, at drift bevilling frigives når projektet er færdigt i 2021

-

### **Bilag**

[779-2019-92856](#) Forprojekt - Idræts- og kulturparken - Etape 1 -Areal bag ved Hallerne

### **BESLUTNING**

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

### **Bilag**

Forprojekt - Idræts- og kulturparken - Etape 1 -Areal bag ved Hallerne

## Punkt 18: Anlægsbevilling - Big Blue Skive - Delprojekt nr. 3 - Opholdsarealet ved Skive Å modsat Søndercentret

### Sagsfremstilling

#### 18. Å Anlægsbevilling - Big Blue Skive - Delprojekt nr. 3 - Opholdsarealet ved Skive Å... modsat

#### Søndercentret

Sagsnr. 779-2018-35791 Å Dok.nr. 779-2019-70225 Å

Sagsbeh. Jan Dalsgaard

Nielsen Å

Å...bent

Å

#### ANLEDNING

Spar vest Fonden gav i August 2018 tilsagn om, at Fonden vil støtte Big Blue projekt Banestien med i alt 10 mio. kr. Tilskuddet fra Spar Vest Fonden er betinget af, at Skive Kommune medfinansierer alle fire projekter med yderligere 30 mio. kr. og at de gennemføres indenfor en tidshorizont på 3 År. Nu påbegyndes realisering af delprojekt nr. 3: Opholds Arealet ved Skive Å... modsat Sønder Centret. Der søges anlægsbevilling til delprojektets realisering.

Å

Å

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Åkonomiudvalget

Skive Byråd

Å

Å

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø, & Udvikling indstiller:

Å

Å At der til konto 071.057 gives

Å

oÅ Anlægsbevilling på kr. 3.000.000 til realisering af delprojekt 3 Opholdsarealet ved Skive Å... modsat Søndercenteret.

Å

Å At der i 2019 frigives rådgivningsbeløb

Å

oÅ på kr. 3.000.000 afsat i budgettet til formålet.

Å

At der fra og med 2021 og frem afsættes kr. 13.000- (merudgift) i afledte drift til politikområdet Drift & Anlæg.

Å

Å

#### SAGSFREMSTILLING

Big Blue består af 4 projekter:

Å

1. Å Banestien

2. Å Idræts- og kulturparken ved Skive stadion og Museumsparken

3. Å Opholdsarealet ved Skive Å... modsat Søndercenteret

4. Å Sti- og haveanlægget ved Gl. Skivehus

Projekterne indgår i visionsplanen Big Blue Skive. Visionsplanen er en langsigtet plan, som skal udvikles i små skridt med Skive Å... som omdrejningspunktet. Formålet er, at Skive Å... åbnes for offentligheden og gøres mere tilgængelig. Kort sagt, at de store potentialer, som byen byder på, skal vises frem og bringe nyt liv til Skive by.

Å

Å

#### Delprojekt nr. 3: Opholds arealet ved Skive Å... modsat Sønder Centeret

Å

Delprojekt nr. 3, som påbegyndes realiseret i sommeren 2019, omfatter etablering af Klimasikring, opholdsarealer med sidde plinthe, belysning af beplantning, beplantning, og stisystemer som forbindes til Banestien på Jernbanebroen.

Projektet forventes færdigt september/oktober 2019. Se vedlagt skitse under bilag

Å

Å

Å

Å

#### JURA (herunder lovgrundlag)

Å

Å

#### ØKONOMI

Anlægsbevilling:

Der søges en bevilling på 3 mio. kr. til at gennemføre delprojekt 3 Å

Å

Rådgivningsbeløb:

På konto 666.055 Big Blue (pulje) er der overført 7.664.500 kr. fra 2018 og afsat 5 mio. kr. i budget 2019, i alt 12.664.500 kr. Finansiering af bevillingen sker af disse midler.

Å

På samme dagsorden i tre forskellige punkter søges der om:

Å

Å 5 mio. kr. til delprojekt 1

Å 3 mio. kr. til delprojekt 2

Å 3 mio. kr. til delprojekt 3

Å 11 mio. kr. i alt

Å

Hvis alle tre bevillinger godkendes, er der 1.664.500 kr. tilbage i Big Blue puljen i 2019.

Å

I budget 2019 i overslagsårene er der afsat følgende rådgivningsbeløb:

Å

Budget 2019 1.000 kr.	2020	2021	2022	I alt
666.055 Big Blue pulje	5.000	5.000	5.000	15.000
223.401 Delprojekt 4	2.000	Å	Å	2.000

Å

#### Tilskud fra Spar Vest Fonden:

Bevilling til at modtage tilskuddet på 10 mio. kr. fra fonden forventes søgt i 2020, samtidig med at der søges om udgiften til 17,5% moms, som skal afregnes til Økonomi- og indenrigsministeriet. Nettoindtægten bliver derefter til 8.250.000 kr.

Å

#### Afledt drift:

Til politikerområdet Drift & Anlæg afsættes kr. 13.000- i afledt drift i 2021 og frem, dette er en merudgift til eksisterende budget på området, der er i dag drift og vedligehold på en del af arealet. Udgifterne afsættes til, vedligehold af inventar/belysning, vedligehold (fejning, lugning, græsslåning mv.), renovation m.v.

Da projekterne ikke endeligt er færdig projekteret, er beløbene ikke endeligt. Men estimeret.

Der henvises iøvrigt til tidligere anbefaling fra Økonomiudvalget, at driftsbevilling frigives når projektet er færdigt i 2021

Å

Å

Å

#### **Bilag**

[779-2019-92837](#) Forprojekt - Opholdsareal ved Skive Å... modsat Søndercentret

Å

#### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget Å den 7. maj 2019**

Fraværende:

Å

Indstillingen blev anbefalet.

#### **Bilag**

Forprojekt - Opholdsareal ved Skive Å modsat Søndercentret

# Punkt 19: Anlægsbevilling - Sdr. Boulevard 1 - Gl. Skivehus - Renovering og ombygning - Dispositionsforslag

## Sagsfremstilling

### 19. Anlægsbevilling - Sdr. Boulevard 1 - Gl. Skivehus - Renovering og ombygning - Dispositionsforslag

Sagsnr. 779-2016-4846 Dok.nr. 779-2019-68054  
Sagsbeh. Justus L. Clemmensen

Åbent

#### ANLEDNING

Teknik, Miljø og Udvikling /Drift og Anlæg/Kommunale Bygninger har modtaget dispositionsforslaget vedr. Gl. Skivehus fra de rådgivere (P+P Arkitekter), der er indgået aftale med.

Forslaget forelægges udvalget til orientering og til videre foranstaltning.

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget  
Økonomiudvalget  
Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At dispositionsforslaget godkendes.
- At der på konto 010059 "Gl. Skivehus renovering og ombygning" gives tillæg til anlægsbevilling på i alt 7.000.000 kr.
- At det resterende rådighedsbeløb afsat til formålet frigives i 2019.

#### SAGSFREMSTILLING

Byrådet har tidligere den 18. september 2018 besluttet at iværksætte projekt om renovering/ombygning af Gl. Skivehus i henhold til renoveringsmodel 2.

De rådgivere, der er valgt til opgaven, har nu udarbejdet et dispositionsforslag, der er i overensstemmelse med den besluttede model 2.

Det er et forslag, hvor man forsøger at genbruge bygningen i så vid udstrækning som muligt.

Rådgiverne vurderer, at det er en solid bygning, og at den er opført i en kvalitet, som er bedre end først vurderet. Det har på opførelsestidspunktet været en bygning, hvor man ikke har sparet på de gode materialer.

Det udarbejdede dispositionsforslag beskriver meget præcist og grundigt dels bygningens tilstand og dels bygningens muligheder.

Resultatet kan blive et fint borgerhus fra 1700-tallet. Bygningen vil repræsentere den periode, hvor den er opført, på en smuk og harmonisk måde. Den vil bidrage til områdets historiske vigtighed for Skive som købstad. Huset vil medvirke til at gøre området omkring Skive Å smuk og stå flot i det nye parkområde.

#### Big Blue

Rådgiverne er desuden bedt om at arbejde med elementer, som knytter bygningen sammen med Big Blue.

Der er arbejdet med at samle bygningerne i hotelgården på en måde, hvor man får en god oplevelse når man fra Sdr. Boulevard "opdager" gården med de historiske bygninger, hvor også "Annexet" og Palæbygningen bidrager til den gode historie.

Fra gården kan man - via en renoveret trappe langs Gl. Skivehus - ankomme til det nye parkområde som en del af Big Blue mellem Skive Å og de gamle bygninger.

#### Anvendelse.

Der arbejdes på at løse anvendelsesproblematikken. Forskellige forslag har været beskrevet tidligere.

Forslagene tager udgangspunkt i, at kommunen stadig ejer bygningen. Der er foreslået følgende: Mødelokaler, udstillingslokaler, lokaler til repræsentative opgaver, et hus som borgere og foreninger kan booke.

#### En borgergruppe.

Samtidig med at projektet er i gang, har en lille gruppe interesserede borgere etableret en arbejdsgruppe, som drøfter bygningens anvendelsesmuligheder. Det skal ikke betragtes som et lukket forum, men i høj grad som en god mulighed også for andre interesserede herigennem at komme med gode ideer om, hvorledes bygningen kan anvendes i fremtiden.

#### Drift.

Bygningen kunne placeres i forskellig forvaltningssammenhæng til forskellige formål.

Det betyder dog, at der vil være en årlig udgift til at drifte bygningen. Den er her som tidligere anslået til ca. 80.000 kr.

Da Skive kommune overtog bygningen i 2013 blev der i budget 2015 og 2016 afsat 219.000 kr. til vedligehold og drift. På det tidspunkt, var der en forventning om, at bygningen efterfølgende skulle overdrage til en fond til videre drift.

### **JURA (herunder lovgrundlag)**

#### **ØKONOMI**

##### Anlægsbevilling:

Skive Byråd gav en anlægsbevilling til projektet på 3 mio. kr. på mødet den 31. maj 2016. Med denne sag gives en samlet bevilling på i alt 10 mio. kr.

##### Rådighedsbeløb:

Der er oprindelig afsat på 10 mio. kr., hvoraf der er brugt ca. 1,1 mio. kr. pr. 30.4.2019 De første 3 mio. kr. blev frigivet på ovennævnte møde.

Den resterende del af rådighedsbeløbet på 7 mio. kr. søges frigivet nu, da det forventes, at projektet bliver udbudt i september måned 2019.

Mulighederne for umiddelbart at starte byggeprocessen op bør være til stede i 2019.

Det skønnes, at man kan udføre projektet (model 2) indenfor den afsatte ramme sammen med det støttetilsagn, der er kommet fra Spar Vest Fonden.

-  
-  
-  
-

#### **Bilag**

[779-2019-85684](#) Gl. Skivehus - Disp. forslag

[779-2019-85685](#) tidsplan februar 2019

#### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet.

#### **Bilag**

Gl. Skivehus - Disp. forslag

tidsplan februar 2019

## **Punkt 20: Efterretningssager og gensidig orientering**

### **Sagsfremstilling**

#### **20. Efterretningssager og gensidig orientering**

Sagsnr. 779-2018-36562 Dok.nr. 779-2019-74064

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

**Åbent**

#### **ANLEDNING**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Teknik- og Miljøudvalget

#### **01. Salg af kommune grunde**

Notat dateret den 30.04.2019 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

#### **02. Status på salg af kommunale udlejningsejendomme herunder salg af Stensbjerg vej 4**

Notat vedlagt til orientering

-

#### **Bilag**

[779-2019-93732](#) Orientering til udvalg - Grundsalg pr. 30.04.2019

[779-2019-76679](#) Orientering omkring udlejningsboliger

#### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2019**

Fraværende:

Blev taget til efterretning.

#### **Bilag**

Orientering til udvalg - Grundsalg pr. 30.04.2019

Orientering omkring udlejningsboliger