

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 08-10-2019

Mødedato Tirsdag d. 08. oktober 2019 kl. 12:00

Mødested Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Mødelokale Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Vintervedligeholdelse - Serviceniveau.....	3
Dalagervej 27A - Landzonetilladelse.....	6
Håsum- Lokalplan nr. 303 - Håsumhus og rekreativt område.....	9
Sdr. Boulevard 1A - Gl. Skivehus - Renovering og ombygning - anvendelse.....	11
Glyngøre Maritime Center.....	14
Vinterbelysning ved indfaldsvejene til Skive.....	17
Regulativ for fjerkræhold i Skive kommune.....	19
Planlægning af møder i Teknik- og Miljøudvalget 2020.....	21
Midttrafik - Strategiplan 2021-2024.....	23
Midttrafik - Budget 2020 - Høring.....	26
Anlægsbevilling - Billettering på Fursund Færgeri.....	30
Anlægsbevilling - Nedrivning af usunde boliger, 2019.....	32
Efterretningssager og gensidig orientering.....	35
Lukket: Biogasanlæg - Arealerhvervelse til cykelsti.....	38
Lukket: Danelykke - Køb af areal.....	38

Vintervedligeholdelse - Serviceniveau

Sagsfremstilling

1. Vintervedligeholdelse - Serviceniveau

Sagsnr. 779-2019-27472 Dok.nr. 779-2019-202488

Sagsbeh. Tommy Borup Antonsen

Åbent

ANLEDNING

Forvaltningen er blevet anmodet om en orientering om vintervedligeholdelsens serviceniveau. Derudover fremkom der på udvalgs møde i september spørgsmål til vintertjenesten, og besvarelsene er samlet her.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller

- at kommunens serviceniveau for vintertjenesten drøftes
- at nærværende besvarelser på spørgsmål til vintervedligeholdelsen tages til efterretning.

SAGSFREMSTILLING

Udvalget har på mødet i september spurgt til forskellige forhold i relation til vintertjenesten. Forvaltningen har udfærdiget en samlet besvarelse.

Udbud

Udbuddet som løber fra sommer 2018 til 2022 var et EU-udbud, hvilke vil sige at det var et åbnet udbud hvor alle kunne byde ind.

Forvaltningen kan oplyse at det ikke alene var tilbudsgivere fra vognmandsforeningen der afgav tilbud, og at nogle af ruter ligeledes blev vundet af andre vognmænd.

Anvendelse af sand til glatførebekæmpelse

Hvad gør vi i dag

I dag anvender vi primært salt til glatførebekæmpelse.

Glatførebekæmpelse sker kun på de vejstrækninger som er beskrevet i vores Vinterregulativ. Sand til glatførebekæmpelse, sker kun i meget begrænset omfang, og kun på veje i de lave serviceklasser. De lave serviceklasser er klasse 3 og 4 veje, som omfatter lokalveje og pladser som har betydning for afvikling af lokal trafik, eksempelvis boligveje og veje på landet. Glatførebekæmpelse på disse veje udføres kun på hverdage inden for normal arbejdstid. Et eksempel kunne være at en stejl boligvej, som efter snefald er blevet glat grundet at sneen er fastkørt og blevet til is. Her vil man kunne benytte sand til glatførebekæmpelse, da sand virker ved at øge friktionen på overfladen af is.

Salt vil i denne situation ikke have samme effekt, da salt primært får sne og is til at tø. For at få en effektiv glatførebekæmpelse med salt, skal der være en vis trafikmængde, som aktivere salt, altså at sneen smelter, og sekundært bliver kørt væk fra køresporet.

Udfordringerne ved brug af sand

Når der benyttes sand til glatførebekæmpelse, er der en række udfordringer.

Det tager længere tid, grundet at der ikke kan køres nær så hurtig, når der spredes sand, som når man spreder salt. Forvaltningens erfaringer på området er, at det som minimum tager 2-3 gange så lang tid at køre en strækning igennem. Der er også øget driftsudgifter, fordi der efterfølgende skal udføres ekstra fejning, oprensning af rendestensbrønde og oftere afhøvling af rabatarealer. Erfaringer viser at sand som benyttes til glatførebekæmpelse ikke kan genanvendes, og skal deponeres som forurenede. For at benytte sand til glatførebekæmpelse skal man sikre effektiv spredning af sandet. Altså at sandet under vinterforhold ikke klumper sammen. Det sker ved at tilsætte ca. 25-50 kg salt pr. m³ sand alt efter hvilke opbevaringsforhold der findes. Det betyder at der i forbindelse med spredning af sand udspreddes 2-4 % salt, og dermed samme mængde som ved almindelig saltning. Erfaringer viser, at der derved opbevares større mængder materialer.

Økonomisk/miljømæssige Konsekvenser

Hvis sand skulle bruges som standard ved de lavere serviceklasser vil det give følgende konsekvenser:

Grundet at det tager længere tid at sprede sand frem for salt, forventer Forvaltningen at vintertjenesten minimum skal bruge dobbelt så meget materiel, som i dag. Dette giver udgifter i forhold til nyerehvervelse og løbende drift, samt øget udgifter til mandskab som følge af ekstra timetal, men også udgifter som følge af at de skal stå til rådighed.

Anvendelse af sand vil kræve gode opbevaringsforhold, som forvaltningen ikke besidder. Her vil der komme en stor anlægsudgift. Det kræver også ekstra energi at indblende salt i sandet. Derudover vil der være øget udgifter ved ekstra drift udenfor vintertjeneste perioden. Fejning, oprensning af rendestensbrønde, og afhøvling af rabatarealer. Samt en udgift forbundet med deponering af det forurenede sand.

Hertil kommer at der skal udbydes flere ruter til vognmænd. Set i lyset af sidste års udbud vil dette ikke være gunstig for kommunen, og vil formentlig medføre mindre konkurrence på området, og dermed højere priser.

Miljømæssigt vil anvendelse af sand i stedet for salt heller ikke bidrage positivt. De ekstra mængde energi blandt andet i form af øget kørsel vil resultere i en øget mængde CO₂, hvilket resulterer i en miljømæssig mindre forsvarlig vintertjeneste.

Det vurderes at omkostninger til vintertjenesten vil blive minimum dobbelt så høj pr. km. kørt med sand frem for salt. Hertil kommer ekstra driftsudgifter og større engangsbeløb i forbindelse med omstillingen.

Hvad gør andre Kommuner

Erfaringer viser at andre omkringliggende Kommuner benytter samme metoder som Skive Kommune benytter i dag. Altså at de kun benytter sand i begrænset omfang ved klasse 3 og 4 veje, men ikke som standard.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Serviceniveauet blev drøftet og taget til efterretning.

Dalagervej 27A - Landzonetilladelse

Sagsfremstilling

2. Dalagervej 27A - Landzonetilladelse

Sagsnr. 779-2019-7671 Dok.nr. 779-2019-178531

Sagsbeh. Kenneth Holm Pedersen

Åbent

ANLEDNING

Fur Jagtforening ønsker at etablere en permanent riffelbane i tidligere moler-grav ved Dalagervej 27A, 7884 Fur. Forudsætningen herfor er at Skive Kommune meddeler landzonetilladelse og miljøgodkendelse for aktiviteterne samt en dispensation i forhold til §3-beskyttet natur.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2019

Fraværende:

Sagen blev udsat med henblik på at høre Ø-udvalget.

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At der træffes afgørelse om, landzonetilladelse til den ønskede aktivitet ved Dalagervej 27A, 7884 Fur.

SAGSFREMSTILLING

- Fur ø-udvalg er nu blevet hørt og anbefaler, at der meddeles landzonetilladelse til aktiviteterne med en begrænsning på max. 10 skydedage årligt og at dette oplyses på forhånd. Fur Jagtforening har skriftligt bekræftet, at de kan acceptere ø-udvalgets begrænsning i antallet af skydedage. Forholdet kan administreres via miljøgodkendelse for skydebanen, der ligeledes vil pålægge jagtforeningen at offentliggøre datoer for skydedage før sæsonstart.

Fur Jagtforening ønsker at etablere en permanent riffelbane i tidligere molergrav med tilhørende skydeskiveanlæg. Der er derfor søgt om dispensation i forhold til naturbeskyttelseslovens til denne aktivitet, da området er §3-beskyttet hedeareal. Der er den 29. oktober 2018 givet dispensation hertil, med begrundelse i at naturpleje og rydning af opvækst på arealet som følge af etableringen af skydebane, vurderes at være naturforbedrende og fremme udviklingen af lysåben vegetation.

Etableringen af et permanent skydebaneanlæg er desuden miljøgodkendelsespligtig med kommunen som godkendelses- og tilsynsmyndighed og der skal meddeles landzonetilladelse. Danmarks Jægerforbund har på Fur Jagtforenings vegne fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse af skydebaneanlægget den 12. februar 2019.

Forudsætningen for at meddele miljøgodkendelse er at plangrundlaget er fastlagt, i dette tilfælde en landzonetilladelse. Landzonetilladelsen har til formål at værne om landskabelige, naturmæssige og rekreative interesser samt at den fremtidige anvendelse sker i overensstemmelse med kommunens øvrige planlægning. Planerne om etablering af skydebaneanlæg blev sendt til naboorientering ved nærmeste naboer den 9. april 2019 og kommunen har modtaget 11 indsigelser i den forbindelse.

Ved vurdering af, hvorvidt der Skive Kommune skal meddeles landzonetilladelse, gør bl.a. følgende forhold sig gældende:

- Placeringen af en skydebane i den tidligere molergrav, sker inden for den forventede udbredelse af fredningen "Bevaring af Furs Bakkelandskab". Fredningen skal sikre en bevaring af øens nordlige bakkelandskab og sikre et rigt dyreliv. Der ønskes endvidere etablering af stisystem, således offentligheden har mulighed for at bevæge sig rundt i det fredede areal. Fredningssagen er ikke afsluttet, hvorfor den endelige udbredelse af området endnu ikke er fastlagt. Såfremt placeringen mod forventning ikke bliver en del af det fredede område, vil støjudbredelsen fra skydebanen stadig ske ind i det fredede område.

- Skydebanen ønskes placeret ca. 300 meter fra nærmeste naboer i sommerhusområde ved Nordfur. Ved naboorienteringen har Skive Kommune modtaget 11 indsigelser, herunder indsigelse fra grundejerforeningen, der repræsenterer 155 grundejere. Indsigelserne sker primært med baggrund i at projektet ikke harmonerer med områdets landskabelige- og naturværdier i områdets samt frygt for støjgener ved ophold i sommerhus.

I Miljøstyrelsens håndbog om miljø- og planlægning fremgår det, at skydebaner bør placeres i det åbne land med en afstand på 1000 meter til nærmeste beboelse. Afstanden kan reduceres afhængig af anvendelsen og støjdæmpende foranstaltninger.

- Såfremt der meddeles landzonetilladelse, vil der efterfølgende kunne meddeles miljøgodkendelse af skydebaneanlægget. Miljøgodkendelsen vil regulere de miljømæssige forhold, herunder støj. Udendørs skydebaner reguleres efter standardvilkår fastsat af miljøstyrelsen og det vurderes at ansøger kan opfylde standardvilkårene. Støjbelastningen for nye skydebaner må maksimalt udgøre 70 dB(A) ved den mest støjbelastede nabo i dag- og aftenperioden (mandag til lørdag) og er af rådgiver beregnet til 66,4 dB(A).

På baggrund af den beregnede støjbelastning må der skydes op til 6 hverdage om ugen, to aftenskydninger samt mulighed for 8 årlige weekendstævner. Antallet af skydedage der kan gives tilladelse til afhænger af støjbelastningen, således at antallet af skydedage gradvis reduceres ved øgede støjbelastninger.

I ansøgningsmaterialet fremgår det, at ansøger forventer skydetid lørdage kl. 10.00 – 15.00 og en anden hverdag fra 15.00 til 21.00. Derudover anføres det i ansøgningsmaterialet at der ikke skydes på helligdage og i sommerferieperioden. Det forventes ikke at skydedagene vil blive fuldt udnyttet.

- Fur Jagtforening har ca. 140 medlemmer, heraf 30 aktive, men skydebanen kan også anvendes af Danmarks Jægerforbunds øvrige medlemmer i Danmark. I Skive Kommune er der aktuelt fire godkendte udendørs skydebaner.

- Der kan i landzonetilladelsen/miljøgodkendelsen stilles skærpede vilkår med hensyn til skydetider og andre forhold, såfremt det skønnes nødvendigt af planlægnings- eller miljømæssige hensyn.

JURA (herunder lovgrundlag)

- Naturbeskyttelsesloven, LBK nr 240 af 13/03/2019
- Bekendtgørelse om miljøgodkendelse af listevirksomhed, BEK nr 1317 af 20/11/2018
- Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, BEK nr 1474 af 12/12/2017
- Planloven, LBK nr 287 af 16/04/2018

ØKONOMI

Ikke relevant

-

Bilag

<u>779-2019-129817</u>	Dalagervej 27A - Oversigtskort
<u>779-2019-129781</u>	Dalagervej 27A - Støjudbredelse
<u>779-2019-207562</u>	Dalagervej 27 A - Alle indsigelser
<u>779-2019-200951</u>	Dalagervej 27A - Referat fra ø udvalgets møde
<u>779-2019-202704</u>	Dalagervej 27A - Svar fra Fur Jagtforening

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Jens Peder Hedevang, Christian Vad Holm og Kresten Hedegaard stemte for at meddele landzonetilladelse, da Ø-udvalget bakker op om forslaget, hvis aktiviteterne begrænses til maks. 10 årlige skydedage. Anders Bøge og Kim Jepsen stemte imod.

Håsum- Lokalplan nr. 303 - Håsumhus og rekreativt område

Sagsfremstilling

3. Håsum- Lokalplan nr. 303 - Håsumhus og rekreativt område

Sagsnr. 779-2019-26184 Dok.nr. 779-2019-196398

Sagsbeh. Regitze Majgaard Andersen

Åbent

ANLEDNING

Udarbejdelse af lokalplan er foranlediget af ønsket om opførelse af et nyt samlingssted i Håsum.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

- At planlægningen for Håsumhus og tilhørende rekreativt område igangsættes.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet har tidligere behandlet ønsket om at opføre et nyt forsamlingshus/naturparkhus i Håsum i forbindelse med budgetplanlægning 2019.

Håsum Forsamlingshus nedbrændte i 2015, og siden da har landsbyen og den omgivende egn manglet et samlingssted for borgere, foreninger og det tilbagevendende Håsum-marked. Foreningen Håsumhus har med lokalsamfundets opbakning afklaret ønskerne for et nyt samlingssted. Det nye hus skal *ikke* opføres, hvor det nu nedbrændte samlingssted var placeret, men i stedet etableres på Landevejen 40. Med den nye placering er der mulighed for at opnå en stærkere tilknytning til Naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig, der er udpeget som pilotnaturpark af Friluftsrådet. Den nye placering fremgår af Kortbilag 1.

Landevejen 40 har hidtil udgjort rammen for en tidligere møbelfabrik. De gamle fabriksbygninger rives nu ned. De nuværende forhold er afbilledet på Kortbilag 2.

Håsumhus skal rumme en bred vifte af aktiviteter for borgere i alle aldre, foreninger, klubber, besøgende mv. Med en placering i tilknytning til Naturparken tænkes der således også i aktiviteter, der knytter sig til naturoplevelser, friluftsliv og rekreation, og det forventes at Håsumhus også skal fungere som formidlingscenter og indgang til naturparkens stiforløb.

En mindre del af lokalplanens område er beliggende uden for kommuneplanens afgrænsning og dermed landsbyafgrænsningen. Planlægningen forudsætter derfor at et kommuneplantillæg udarbejdes. Disse forhold fremgår af Kortbilag 3.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Der er afsat midler til støtte fra Landsbypuljen i 2017 (500.000 kr.) og i budget 2019 (hhv. 600.000 kr. i 2019 og 600.000 kr. i overslagsåret 2020).

Bilag

<u>779-2019-196499</u>	Skitseprojekt Håsumhus 2019
<u>779-2019-204412</u>	Kortbilag 1 - Placering af Håsumhus
<u>779-2019-204410</u>	Kortbilag 2 - Nuværende forhold
<u>779-2019-204411</u>	Kortbilag 3 - Lokalplanafgrænsning og eksisterende kommunplanramme

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Sagen udsættes.

Sdr. Boulevard 1A - Gl. Skivehus - Renovering og ombygning - anvendelse

Sagsfremstilling

4. Sdr. Boulevard 1A - Gl. Skivehus - Renovering og ombygning - anvendelse

Sagsnr. 779-2016-4846 Dok.nr. 779-2019-197308

Sagsbeh. Justus L. Clemmensen

Åbent

ANLEDNING

Teknik, Miljø og Udvikling har gennemført en offentlig høring blandt kommunens borgere om den fremtidige anvendelse af Gl. Skivehus. når bygningen er færdigrestaureret.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,
· at punktet drøftet

SAGSFREMSTILLING

Som følge af usikkerhed om anvendelse af bygningen Gl.Skivehus, har forvaltningen via de sociale medier (Facebook), den lokale avis samt Skive Kommunes hjemmeside haft en kort information omkring Gl.Skivehus projektet og om sammenhængen med Big Blue.

Der var lagt op til, at kommunes borgere kunne rekvirere dispositionsforslaget, for herefter at have muligheden for at komme med forslag til bygningens anvendelse.

Høringsfristen har været over sommeren de seneste 2½ måned.

Indholdet fremgår af de vedhæftede bilag. (2 stk.)

Der har ikke været en overvældende interesse for at give respons på de tiltag, der har været anvendt.

Der er indkommet 3 forslag, hvor de 2 er fra enkeltpersoner og et forslag hvor en større gruppe på mere end 10 personer. se bilag (3 stk.)

- En borger foreslår en anvendelse til byhistorisk arkiv:

· Byhistorisk arkiv er via andet projekt meddisponeret ved indretning af Skive Museum.
(kommentar).

- En borger foreslår en anvendelse af bygningen som refugium:

· Forslagsstilleren foreslår en model, som beror på at Hotel Skivehus medtænkes i bygningens anvendelse og drift.

- En borgergruppe der har udarbejdet et omfattende forslagskatalog, som repræsenterer mange delforslag og synspunkter:

Overordnede betragtninger.

- Man ser gerne en kobling til museet eller en arkæologisk vinkel ud fra det, at der kan være en historie at fortælle under en eller anden form.
- Man foreslår en inddragelse (en erhvervelse) af den gamle værelsesfløj med areal til etablering af flere p-pladser i området og herved en friholdelse af bygningen visuelt.
- Den tætte forbindelse til Skive Å samt Big Blue – projektet fremhæves og frembyder muligheder.

Bygningens anvendelse.

- Udstilling i middelalderkælderen med hjælp fra museet.
- Stueetagen foreslås anvendt af flere grupper af borgere til mange forskellige formål, som for de flestes vedkommende, vil kunne indarbejdes i bygningen.
- Der er desuden en række forslag til brugergrupper, der kan inddrages i brugen.

Driften af bygningen.

- Gruppen foreslår bygningen driftet kommunalt.
- Den kan administreres af forskellige "venneforeninger" i samarbejde med Skive Kommune.
- Det fremhæves, at bygningens brug ikke må blive konkurrenceforvridende og anvendes som regulært klublokale.

Borgergruppen stiller forsat deres tid og idéforum til rådighed for et samarbejde om, hvorledes Gl. Skivehus skal anvendes.

Spørgsmål om anvendelse og drift har tidligere været berørt i forbindelse med tidligere sagsbehandling vedr. renovering og ombygning af Gl. Skivehus.

- Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 14.09.2018
- Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 07.05.2019

Her skal bl.a. nævnes:

I kommunalt regi.

Mødevirksomhed, udstillingsformål, kontor anvendelse, repræsentativt formål.
Anvendelse i forbindelse med Museum Salling – foredrag/byvandring/skoler.
Infocenter for Big Blue, bæredygtighed, Rent Liv o.l.

Udlejningsbrug.

Butik (turist), atelier, værksted, kontorbrug,

JURA (herunder lovgrundlag)

--

ØKONOMI

--

-

Bilag

<u>779-2019-197399</u>	dokument om borgerinddragelse
<u>779-2019-197398</u>	annonce - Midt På Ugen
<u>779-2019-197435</u>	brev fra Bent Brejner
<u>779-2019-197436</u>	EML - borgergruppe
<u>779-2019-197649</u>	KFJ - borgerhenvendelse

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Udvalget ønsker, at forvaltningen i samarbejde med borgergruppen arbejder videre med anvendelsen af Gl. Skivehus.

Glyngøre Maritime Center

Sagsfremstilling

5. Glyngøre Maritime Center

Sagsnr. Dok.nr. 779-2019-189548

Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2019

Fraværende:

Sagen blev udsat.

ANLEDNING

Statusredegørelse og plan for det videre arbejde med Glyngøre Maritime Center vedr. udvidelse af lystbådehavnen og bygning af et Fjordhus på moleanlægget.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At statusredegørelsen og plan for det videre arbejde tages til efterretning

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med forrige statusredegørelse i november 2018, blev der bedt om en ny orientering om projektets status medio 2019. Glyngøre Maritime Center (GMC) giver i vedhæftede 2 bilag en status og en plan for det fremtidige arbejde.

I bilag 193816 redegøres der for status på projektet:

1. Myndighedsbehandling - VVM og lokalplan.
2. Projektets udvikling og skitser.
3. Fondsansøgninger og -samarbejder.
4. Organisering af GMC.
5. Anlægsbudget.
6. Økonomitilsagn og estimerede beløb.
7. Driftsbudget og forretningsplan.

Ad. 1. Myndighedsbehandling pågår for udarbejdelse af VVM-redegørelse og en revidering af lokalplanen, der har været i udbud og udføres af Cowi i samarbejde med Forvaltningen.

Ad. 2. Siden arkitektkonkurrencen er afsluttet, har projektet fået rettet de fire aktivitets-nedslag på molen til. Det drejer sig om "Klippebadet", "Fjordhuset", "Fjordhaverne" og "Endepunktet".

Ad. 3. Status for fondsansøgninger er at Skive Kommune har reserveret 7 mio.kr, til anlæg og afsat ca. 2,8 mio.kr. til proceshåndtering. Af de 9,8 mio. kr. er de 1,8 mio. kr. brugt og den sidste ca. 1 mio. kr. disponeret. Der er således 7 mio. kr. tilbage til projektet. For et år siden fik GMC tilsagn på 6 mio.kr. fra Spar Vest Fonden. Der har siden været afholdt møder med LOA der gav udtryk for en positiv holdning til projektet, ligesom der har været kontakter til Real Dania Fonden, samt sendt ansøgning til A. P. Møller fonden.

Ad. 4. Det er aftalt med Skive Kommune, at havnen skal være kommunal, og at Centret skal være en selvejende institution, som etablerer sig med bestyrelse og personale i nødvendigt omfang.

Ad. 5 og 6. Anlægsbudget i hovedtal er vist i bilag 1

Ad. 7. Emner for forretningsplan er vist i bilag 1

I bilag 193814 er et notat, der beskriver det videre arbejde vedr. Glyngøre maritime Center pr. 11.09.2019.

Der er i sommeren 2019 sendt en ansøgning til A.P. Møller Fonden, hvortil der desværre er modtaget et afslag.

Med hensyn til møde med Real Dania har de stillet som krav at det er Skive kommune, der skal invitere til mødet og der er en dialog med Skive kommune om mødet.

Der planlægges for at søge støtte til projektet ved følgende fonde i efterår 2019:

Nordea fonden, Aage og Johanne Louis-Hansens fond, Færch Fonden

I foråret 2020 planlægges – alt efter resultatet af en intern status på fondsansøgninger pr. 31.12.2019 – yderligere en række fonde søgt, herunder: LAG Skive Viborg, Orient Fonden, Torm fonden, Trygfonden

Der overvejes - ligeledes alt efter status ultimo 2019 - genindsendt en ansøgning til A. P. Møller fonden med fokus på et mere specifikt delområde i projektet.

Forventet tidsplan

Frem til oktober 2019: Etablering af den selvejende institution, Glyngøre Maritime Center.

Frem til efterår 2020: Myndighedsbehandling - VVM-redegørelse, lokalplan.

Frem til december 2019: Fundraising del 1

Frem til juni 2020: Fundraising del 2

Forudsætning for færdigudarbejdelse af totalprojektet ved Ja-Ja Architects er at alle midler er fundet til projektet. Tidsplan for fundraising, udbud og opstart på anlægsprojekt er ukendt.

Forudsætning for byggetilladelser er udarbejdelse af myndighedsprojekt. Tidsplan ukendt.

Bilag

779-2019-193816

GMC orientering 11.09.2019

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Blev taget til efterretning.

Vinterbelysning ved indfaldsvejene til Skive

Sagsfremstilling

6. Vinterbelysning ved indfaldsvejene til Skive

Sagsnr. 779-2019-24251 Dok.nr. 779-2019-193822

Sagsbeh. Camilla Bang

Åbent

ANLEDNING

Forslag til vinterbelysning ved indfaldsvejene, opfølgning på sag fra 3.9.2019.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At forvaltningen iværksætter opgradering af julebelysning til vinterbelysning ved indfaldsvejene til Skive by på baggrund af vedlagte forslag
- At der til konto 211 meddeles en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb på 400.000 kr. til opgradering af belysning ved indfaldsvejene til Skive by.
- At finansiering sker fra konto 668.028 Bydelspuljen 2019
- At driftsmidler afsat til den nuværende julebelysning fortsættes med samme beløb.

SAGSFREMSTILLING

I 2018 bevilgede Byudviklingsudvalget midler til en opgradering af julebelysning i Skive Bykerne på baggrund af ansøgning fra Skive Handel under projektet "Ren jul i Skive". Dele af den oprindelige ansøgning berørte informationspylonerne ved indfaldsvejene, men blev ikke realiseret. Der er dog fortsat ønske om en opgradering af juleudsmykningen ved de 4 indfaldsveje; Viborgvej, Nørre Boulevard, Sdr. Boulevard og Holstebrovej.

Byudviklingsudvalget har i møde den 29.8.2019 drøftet forslag fra forskellige firmaer specialiseret i julebelysning. Byudviklingsudvalget besluttede følgende:

At projektet bevilges et rammebeløb på op til 400.000 kr. fra Bydelspuljen 2019 til projektet, mod at projektet udvikles til en lysfestival og dermed får et bredere perspektiv end julen. Desuden skal der være fokus på en energivenlig løsning. Projektet skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget til endelig godkendelse. Christian Vad Holm tager forbehold.

Forslag til vinterbelysning

Designer Søren Vester har for forvaltningen udarbejdet skitseforslaget "Enestående træer" til julebelysning ved indfaldsvejene. Forslaget omfatter opstilling af fældede løvtræer, hvis stammer og grene beklædes med lyskæder, således at trækonturerne tegnes af lys i mørket. Der opstilles min. 3 træer ved hver indfaldsvej, så de fungerer som en "lysskov" eller lysport, når man kører mod byen. Lystræerne vil have stor synlighed, og antyder samtidig, at der er mere jul/ lys i vente inde i byen.

Det skønnes muligt at gennemføre projektet med virkning allerede fra julen 2019. Træerne fældes i kommunen, og kan genanvendes år efter år. Samtidig er det muligt at udvikle projektet fremadrettet, så der tilføjes flere træer efterhånden, og virkningen derfor bliver mere markant. Projektet kan også videreudvikles ved eksempelvis placering af lystræer på andre strategiske steder i byen, eller med effektbelysning af særlige punkter eller udvalgte bygninger.

Det er forvaltningens vurdering, at lystræerne kan fungere som vinterbelysning i de mørke måneder uden at fremtræde som udpræget julepynt. Projektet er designet til Skive, og dermed ikke en katalogvare, som findes mange til i andre byer.

I dag består julebelysningen ved indfaldsvejene af en række grantræer med LED-lys. Det er vurderingen, at den nye belysning kan holdes indenfor det nuværende driftsbudget for julebelysning ved indfaldsvejene.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

Sagen medfører, at der til Teknik- og Miljøudvalget bevilges op til 400.000 kr. til opgradering af belysning ved indfaldsvejene til Skive by. Finansiering sker fra Bydelspuljen.

I de årlige driftsmidler er der afsat 40.000 kr. til julebelysning ved indfaldsvejene.

Pr. 17. september 2019 er der 828.254 kr. i Skive Bydelspulje, som ikke er disponeret.

Bilag

<u>779-2019-193147</u>	Skitse til belysning ved indfaldsvejene
<u>779-2019-196255</u>	Vinterbelysning ved indfaldsveje - Oversigtskort
<u>779-2019-196265</u>	Vinterbelysning ved indfaldsveje - budgetoverslag

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Indstillingen blev anbefalet.

Regulativ for fjerkræhold i Skive kommune

Sagsfremstilling

7. Regulativ for fjerkræhold i Skive kommune

Sagsnr. 779-2009-31285 Dok.nr. 779-2019-191704

Sagsbeh. Erik Kolding

Åbent

ANLEDNING

Det nuværende regulativ for hold af fjerkræ og fugle af 5. november 2008 har behov for at blive tidssvarende og præciseret.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at tilretningen af Regulativ for hold af fjerkræ og fugle til godkendes.

SAGSFREMSTILLING

Udkast til regulativet er på møde med Skive og Omegns Fjerkræklub samt Racedueforeningen for Skive og Omegn gennemgået. Foreningerne havde ingen indsigelser til udkastet.

Revision af regulativet er sket indenfor følgende 3 områder:

- Gyldighedsområde
- Indretning og drift
- Overtrædelse af fjerkræ- og fugleregulativet

Gyldighedsområdet:

Udpegningsområdet er yderligere præciseret i den ny udgave.

Indretning og drift:

- Duer fritages for indhegningskravet.
- Forbud mod etablering af indhegnet gård/voliere samt huse nærmere end 2,5 meter fra skel.
- Fjerkræ og fugle skal lukkes ind i deres hus inden kl. 20.00.
- Gødning skal fjernes fra ejendommen hver uge.
- Foderet skal opbevares i egnede og lukkede beholdere.

Overtrædelse af fjerkræ- og fugleregulativet:

- Der er foretaget en tekstmæssig redigering af §3 stk. 1, således at den fremstår klart.

Tilretningen fremgår med gult af vedlagte bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

Regulativet er udarbejdet i henhold til Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter nr. 844 af 23. juni 2017.

ØKONOMI

Ingen

Bilag

779-2019-189931

Udkast til Regulativ for fjerkræ og fugle - Udkast til TMU

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Indstillingen blev tiltrådt.

Planlægning af møder i Teknik- og Miljøudvalget 2020

Sagsfremstilling

8. Planlægning af møder i Teknik- og Miljøudvalget 2020

Sagsnr. 779-2017-41712 Dok.nr. 779-2019-199202

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

ANLEDNING

Planlægning af møder i Teknik- og Miljøudvalget 2020

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at udvalget godkender afholdelse af møde i Teknik- og Miljøudvalget på de foreslåede datoer i mødeplanen 2020

SAGSFREMSTILLING

Der foreligger forslag til mødeplan for Byråd og stående udvalg for hele 2020.

Møderne i Teknik- og Miljøudvalget afholdes tirsdage på følgende datoer:

14. januar	13.30 - 16.30
04. februar	13.30 – 16.00
10. marts	13.30 – 16.30
14. april	13.30 – 16.30
12. maj	13.30 – 16.30
09. juni	13.30 – 16.30
11. august	13.30 – 16.00
01. september	13.30 – 16.30
06. oktober	13.30 – 16.00
10. november	13.30 – 16.30
01. december	13.30 – 16.30

Udvalgsmøderne holdes normalt i Den Blå Diamant, men nogle af møderne vil eventuelt blive holdt på kommunale arbejdspladser eller hos virksomheder.

Udvalgets Budgettema-dag foreslås afholdt i Kulturcenter Østsalling, M. P. Stisens Vej 2, Breum, 7870 Roslev onsdag den 17. juni 2020.

KL's konference Teknik & Miljø '20 er torsdag den 16. og fredag den 17. april 2020. Den afholdes i Odense.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2019-206993

Mødeplan 2020 - Skive Byråd og stående udvalg

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Indstillingen blev tiltrådt.

Midttrafik - Strategiplan 2021-2024

Sagsfremstilling

9. Midttrafik - Strategiplan 2021-2024

Sagsnr. 779-2019-26982 Dok.nr. 779-2019-198485

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

ANLEDNING

Ny strategiplan for Midttrafik 2021-2024

Midttrafik har fremsendt et notat (bilag 1) om "Ny strategiplan for Midttrafik 2021-2024" til kommentering

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At notatet om ny strategiplan for Midttrafik drøftes
- At udvalget beslutter, at forvaltning meddeler Midttrafik
- o At emnerne i høringssvaret til Midttrafiks Trafikplan inddrages i strategiplanen.
- o At det af Midttrafiks strategiplan bør fremgå, hvordan Midttrafik vil stille sig i spidsen for proaktivt at arbejde med at udvikle nye mobilitetsløsninger for tyndt befolkede områder og at Midttrafik klart tilkendegiver, hvordan de vil igangsætte og stå i spidsen for dette arbejde.
- o At Midttrafik vil arbejde med muligheden for også at have udbud af "transportbehov" fremfor busruter ved kommende udbud.
- o At Skive Kommune løser fremkommelighedsproblemer i samarbejde med vognmænd/chauffører og Midttrafik og at Skive Kommune gennem markedsføring vil øge kendskabet til flexbus og flextur.
- o At Skive Kommune vil fortsætte med arbejdet på grøn omstilling og at man ønsker Midttrafik synliggør handlemuligheder for kommunerne til grøn omstilling.
- o At Skive Kommune selv sætter standarden for publikumsfaciliter ud fra økonomiske rammer, lokaleforhold og ønsket serviceniveau.

SAGSFREMSTILLING

Midttrafik skal udarbejde en ny strategiplan for 2021-2024 og har efter møde i Midttrafiks repræsentantskab med deltagelse af de tekniske direktører/chefer fra de kommunale forvaltninger, fremsendt et notat til politisk drøftelse i kommunerne i Region Midtjylland. Midttrafik ønsker tilbagemeldinger senest d. 8. november.

Midttrafiks bestyrelse har besluttet, at de fire overordnede mål, som har været pejlemærker for Midttrafik gennem en årrække fastholdes:

- Tilfredse kunder (brugere)
- Tilfredse bestillere (ejere)
- Dygtige leverandører
- En kompetent og effektiv organisation

For den kommende strategiperiode har Midttrafik defineret fire temaer, som de beder ejerne tage stilling til:

- Fremkommelighed
- Grøn omstilling
- Digitalisering
- Publikumsfaciliteter

I forbindelse med udarbejdelse af den Regionale Trafikplan i starten af året fremsendte Kommunesamarbejdet i Midt- og Vestjylland (kommunerne Holstebro, Herning, Struer, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Ikast-Brande, Viborg og Skive) et fælles høringssvar med flere forslag til indarbejdelse i trafikplanen (bilag 2). Herunder et ønske om, at "Midttrafik bør stille sig i spidsen for at være proaktiv i arbejdet med at udvikle nye mobilitetsløsninger for tyndt befolkede områder" og at Midttrafik i Trafikplanen giver en klarere tilkendegivelse af, hvordan de vil igangsætte og stå i spidsen for dette arbejde. Desuden et ønske om, at forsøge sig med fleksible udbud og udbud, hvor man udbyder en kollektiv transportopgave for en gruppe borgere frem for fast rutekørsel. Emner som forvaltningen indstiller, skal indgå i Midttrafiks kommende strategiplan.

Midttrafik beder kommunerne forholde sig til fire temaer:

Fremkommelighed:

Såfremt forvaltningen hører om fremkommelighedsproblemer i Skive By forsøges dette løst i samarbejde med vognmænd/chauffører og Midttrafik. Enten gennem skiltning eller omlægning af ruter.

For Skive Kommune er flextur, flexbus og plustur et godt alternativ til de traditionelle busser. Flextur og flexbus tilbydes i kommunen og en konkret markedsføring af produkterne kunne øge borgerens kendskab til disse befordringsmuligheder.

Grøn omstilling:

Skive Kommune er godt i gang med den grønne omstilling og kører i dag med flere gasdrevne busser. I 2024 skal kommunen igen have udbud af buskørslen/kollektiv transport og her vil der naturligvis være fokus på at optimere den grønne omstilling yderligere inden for de givne økonomiske rammer. Der er ønske om, at Midttrafik udover at rådgive om alternative brændstoffer også skaber klarhed over handlemuligheder for kommunerne i forbindelse med grøn omstilling.

Digitalisering

Den digitale udvikling betyder bl.a., at Midttrafik får bedre data til optimering af køreplanlægning og bedre muligheder for kundeinformation og -kommunikation. Det betyder også at der kan udvikles digitale løsninger for billetprodukter som f.eks. køb via app og rejsekort.

Midttrafiks administration vil løbende orientere bestyrelsen og repræsentantskabet om tendenser og udviklingstiltag og har som erklæret mål konstant at forbedre driften og imødekomme individualiserede behov.

Skive Kommune har ingen bemærkninger hertil.

Publikumsfaciliteter

Skive Kommune ønsker ikke, at Midttrafik sætter standarden for publikumsfaciliteter og vil ud fra vore økonomiske rammer, lokale forhold og serviceniveau og ønsker selv at fastlægge niveauet for publikumsfaciliteter.

-
-

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2019-199177</u>	Ny strategiplan for Midttrafik 2021-2024
<u>779-2019-199180</u>	Høringssvar til Midttrafiks trafikplan

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Indstillingen blev tiltrådt.

Midttrafik - Budget 2020 - Høring

Sagsfremstilling

10. Midttrafik - Budget 2020 - Høring

Sagsnr. 779-2018-35607 Dok.nr. 779-2019-204742

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

Midttrafik sender budget 2020 til politisk høring i bestillerkommunerne forinden budgettet forelægges Midttrafiks bestyrelse på mødet den 13. december 2019.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at Udvalget drøfter og evt. kommenterer budgetoplæg 2020 fra Midttrafik.

SAGSFREMSTILLING

Budgetforslaget for 2019 til 1. behandling er blevet godkendt af Midttrafiks bestyrelse på mødet den 18. september 2019.

Budgettet for den enkelte kommune indeholder en oversigt over det samlede budget samt specifikationer for busdriften, flextrafik, administration og øvrige. Dette materiale er vedlagt i bilag.

I nedenstående tabel fremgår Midttrafiks budgetoplæg 2020 for den kollektive trafik for Skive Kommune. Til sammenligning er medtaget regnskabstal for 2018 og budget 2019:

1.000 kr., netto	R2018	B2019	B2020
Busdrift (fratrullet indtægter og regionale tilskud)	19.187	18.372	19.984
Bus IT og øvrige udgifter	129	104	115
Rejsekortet	840	834	930
Busdrift i alt	20.156	19.310	21.029
Flexture	101	93	122
Flexbus	128	119	237
Flextrafik i alt	229	212	359
Trafikselskabet	1.982	2.039	2.208
Billetkontrol	32	32	30

Tjenestemandspensioner	35	42	41
Administration og øvrige i alt	2.049	2.113	2.279
Teknik- og miljøudvalget i alt	22.434	21.635	23.667
Kan-kørsel – skolekørsel, patientkørsel (andre udvalg)	9.074	9.774	10.517
Handicapkørsel (Social- og Ældreudvalget)	1.296	1.317	1.522
Trafikselskabet - handicap (Social- og Ældreudvalget)	380	386	456
Midttrafiks budgetoplæg i alt	33.184	33.112	36.162

Af det samlede budgetoplæg for Skive Kommune for kollektiv trafik på 36,2 mio. kr. vedrører de 23,7 mio. kr. kørsel, som budgetmæssigt er placeret under Teknik- og Miljøudvalget. For regnskab 2018 forventes en tilbagebetaling for regnskab 2018 på 0,2 mio. kr.

Derudover afholder Skive Kommune udgiften til gas til gasbusserne. Udgiften til gas forventes at udgøre 2,3 mio. kr. i 2020.

Det giver en forventet udgift i 2020 på i alt 25,8 mio. kr.

Skive Kommunes budgetoplæg 2020 på den kollektive bustrafik på Teknik- og Miljøudvalgets budget udgør 25,8 mio. kr.

Skive Kommunes budget er forhøjet med 1,5 mio. kr. med en teknisk korrektion, med det formål at tilpasse budgettet til Midttrafiks budgetoplæg. En del af tilpasningen til budgettet består af et beløb på 0,7 mio. kr., som er mindreindtægter på salg af skolekort, som følge af lavere takster på periodekort til børn i forbindelse med indførelse af Takst Vest. På det foreliggende grundlag forventer Midttrafik, at det vil resultere i en besparelse på 0,7 mio. kr. pr. år på skolekørselsområdet.

Busudgifter

Busudgifterne er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den kendte ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2018 til 2020 med 3,8 %,

Omkostningsindekset er behæftet med betydelig usikkerhed, da dieselprisen har været meget svingende og siden 2016 har haft en opadgående trend.

For bybuskørsel er der foretaget få minutjusteringer og rute 409 er tilpasset uddannelsesinstitutioner. Samlet er der en reduktion i udgifter til bybusser på 0,3 mio. kr.

For lokalruterne indsættes der en rute 410, der kører som ringrute modsat retning rute 411. Dette giver en samlet merudgift på 0,1 mio. kr.

Overdragelse af ruter som følge af Region Midtjyllands besparelser fra juli 2019 indregnes i budget 2020 med fuld effekt. Skive Kommune finansierer en ny rute 745 med 107 køreplantimer, hvilket giver en merudgift på 0,1 mio. kr. i forhold til budget 2019.

For øvrige lokalruter er der foretaget mindre justeringer, der giver anledning til en besparelse på 0,1 mio. kr.

Ændring i kørselsudgifter ses nedenfor:

	Budget 2019	Budget 2020 (2019 priser)	Budget 2020 (2020 priser)	Difference excl. indeks
Kørselsudgifter	27.928	27.757	28.625	-171

Budgettet er med steget med 0,7 mio. kr. i forhold til budget 2019. Indeksregulering fra 2019 til 2020 medfører en merudgift på 0,9 mio. kr.

Indtægter

Indtægtsbudgettet baserer sig på regnskab 2018. Der er tillagt en beskeden stigning i passagerindtægterne som følge af en forventet takstforhøjelse.

Tabellen viser udviklingen i busindtægter:

1.000 kr.	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020	Difference (budget 20- budget 19)
Busindtægter	-7.795	-8.840	-7.914	926

Rejsekortet

Der er en stigning i udgifterne til rejsekort på 0,1 mio. kr. sammenlignet med budget 2019.

Der er højere udgifter til udstyrsdrift, da flere vognmandskontrakter udløber i 2020 og de forventede kontraktskifter medfører udgifter til flytning af udstyret. Derudover er fordelingsnøglerne for udstyrsdrift blevet justeret for de højere driftsudgifter ved det nye BusLight-udstyr.

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 samt 1. kvartal 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer.

Flexture: Midttrafik vurderer, at udgifterne vil stige i 2020 på grund af flere ture.

Flexbus: Midttrafik vurderer, at der kommer stor vækst i kørslen efter nyoprettet flexbusrute ved nedlæggelse af busrute 50.

Trafikselskabet

Dækker over administrationsudgifter til busdrift. Udgangspunktet for budget 2020 er en fremskrivning af budget 2019 ned 2,8 % svarende til KL's pris- og lønskøn 2019/2020.

Det videre forløb:

Eventuelle kommentarer til budgettet skal fremsendes til Midttrafik senest den 31. oktober 2019.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2019-205098

budget2020-skive kommune

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Budgetoplægget blev taget til efterretning.

Anlægsbevilling - Billettering på Fursund Færgeri

Sagsfremstilling

11. Anlægsbevilling - Billettering på Fursund Færgeri

Sagsnr. 779-2018-14056 Dok.nr. 779-2019-196415

Sagsbeh. Jens Gjørup

Åbent

ANLEDNING

Ansøgning om frigivelse af anlægsbevilling på 300.000 kr. vedr. billettering på Fursund Færgeri.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der til konto 233.054 gives en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb på 300.000 i 2019 til billetteringsautomat ved Fursund Færgeri til gående passagerer.
- Finansiering sker fra konto 223.054, hvor der er afsat midler i budget 2019 til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I budget 2019 er der afsat 300.000 kr. til projektering af nyt billetteringssystem på til Fur Færgeri. Hensigten var at erstatte de håndholdte billetteringsmaskiner med selvbetjeningsautomater placeret i 2 selvstændige nye kørebaner, med bomme på landsiden i Branden. Idet man politisk ikke ønskede denne løsning, blev der anmodet om at anvende de afsatte midler til en anden løsning for at aflaste færgepersonalet.

Fur Færgeri foreslår en selvbetjeningsløsning i form af en ny billetteringsautomat for gående, da trafikken på Fur Færgeri er stigende og der på den måde sker en aflastning af færgepersonalet. Den gående trafik ombord på færgerne anslås at være 15.000 personer årligt, svarende til en billetindtægt på ca. 300.000 kr.

Endvidere er der indkøbt 4 nye håndholdte terminaler, som erstatning for de gamle terminaler, der ikke længere kunne serviceres.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

	Emne	Beløb
1	Ny billetteringsautomat for gående trafik	170.000 kr.

	Inkl. fibertilslutning	
2	Nye håndholdte terminaler – 4 stk (da service udgår på eksisterende)	110.000 kr.
3	Diverse	20.000 kr.
	I alt	300.000 kr.

*De årlige driftsomkostninger på nye billetteringsautomater for gående trafik forventes at blive på 50.000 kr. Hvoraf de 40.000 kr. er licenser. Udgiften forventes at kunne holdes inden for færgeriets årlige driftsbudget.

Sagen medfører, at der bevilges 300.000 kr. til opstilling af en billetteringsautomat og fire nye håndholdte billetteringsterminaler. Udgiften kan finansieres af det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til formålet.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Udvalget indstiller, at der gives anlægsbevilling på 110.000 kr. til indkøb af 4 håndholdte terminaler.

Anlægsbevilling - Nedrivning af usunde boliger, 2019

Sagsfremstilling

12. Anlægsbevilling - Nedrivning af usunde boliger, 2019

Sagsnr. 779-2019-7759 Dok.nr. 779-2019-196467

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

Bevillingerne til indsatspuljer for 2017 og 2018 til nedrivning af usunde boliger er snart brugte, og derfor søges om en bevilling til nye nedrivningsprojekter.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der til konto 015 gives anlægsbevillinger og rådighedsbeløb i 2019 til
 - o Udgifter på 2.100.000 kr. til at gennemføre indsatsen omkring sundhedsfarlige boliger.
 - o Indtægter på -940.000 kr. til at modtage tilskud fra staten.
 - o Netto 1.160.000 kr.
- Finansiering sker fra følgende konti:
 - o Konto 015.082 Indsatspuljen 2019, netto 590.000 kr.
 - o Konto 015.083 Områdefornyelse 2019, netto 570.000 kr.
 - o I alt 1.160.000 kr.

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd godkendte på mødet d. 25. juni 2019 forslag til ændret procedure for områdefornyelse og nedrivning af ejendomme. Baggrunden for forslaget var en lovændring af lov om byfornyelse og udvikling i byer med ikrafttrædelse d. 1. maj 2019. Lovændringen betyder, at de statslige midlerne til områdefornyelser lægges sammen med de statslige midler til nedrivning af ejendomme i en fælles pulje med navnet Landsbypuljen.

De udmeldte midler kan anvendes i byer med færre end 4.000 indbyggere og i det åbne land imellem landsbyer til følgende indsatser:

- Områdefornyelse
- Istandsættelse af private udlejningsboliger, ejer- og andelsboliger, forsamlingshuset og bygninger med lignende anvendelse
- Støtte til nedrivning af private udlejningsboliger, ejer- og andelsboliger samt erhvervsbygninger

- Støtte til opkøb af nedslidte ejendomme med henblik på istandsættelse eller nedrivning
- Støtte til genhusning og kondemnering (obligatorisk)

Puljemidlerne skal altså fordeles på hhv. områdefornyelse, nedrivning og kondemnering i en beskåret pulje.

Den godkendte procedure betyder, at Skive Kommune, på trods af lovændringen og dermed færre statslige midler, fastholder niveauet på bl.a. arbejdet med nedrivning af ejendomme på 2,1 mio. kr.

2018 var et overgangså, når det gælder midler til områdefornyelse, nedrivninger og kondemneringer, hvor den oprindelige ordinære ramme til områdefornyelser blev kraftigt beskåret. Det betød, at Skive Kommune blot fik 0,94 mio. kr. mod normalt 2 mio. kr.

Forvaltningen foreslog på det nævnte møde, at rammen på de 0,94 mio. kr. anvendes til nedrivning i stedet for områdefornyelse, og at kommunen finansierer resten op til de 2,1 mio. kr. jf. nedenstående skema. Der er ikke igangsat en områdefornyelse på denne ramme.

1.000 kr.	Tilskud fra staten	Kommunal udgift	Samlede udgift
Kr.	940	1.160	2.100
Procent	45 %	55 %	100 %

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om byfornyelse

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 2,1 mio. kr. til nedrivning af ejendomme i 2019 og 2020.

Finansiering fra staten er med den udmeldte ramme fra 2018 på 0,94 mio. kr. svarende til 45 % af udgifterne.

Kommunen finansierer 55 % svarende til 1,16 mio. kr. fra følgende afsatte beløb i budgettet:

Sted 015.082 Indsatspuljen 2019	590.000 kr.
Sted 015.083 Indsatser i bygningsforbedringspuljen 2019	570.000 kr.
I alt	1.160.000 kr.

Der er, efter at denne bevilling er givet, et restbeløb i indeværende års budget på netto 1.391.000 kr., som består af 2.616.000 kr. i udgifter og 1.225.000 kr. i indtægter.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Indstillingen blev anbefalet.

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

13. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2018-36562 Dok.nr. 779-2019-192007

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

ANLEDNING

Møde i Teknik- og Miljøudvalget

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 30.09.2019 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

02. Fursund Færgeri – tilskud til nedsættelse af takster på passagerer, biler mv.

Beslutning:

Som følge af et øget tilskud til Fursund Færgeri godkendte Skive Byråd på mødet d. 17. september 2019, at færgetrafikken til og fra Fur for passagerer, biler mv. for beboer med fast bopæl på Fur bliver gratis i perioden:

- 1.10.2019 -31.12.2019 og
- 1.1.2020 – 31.12.2020 med undtagelse af ugerne 27-32.

Samtidig blev det godkendt, at der er gratis perioder på Fursund Færgeri for passagerer, biler m.v. i 2020 i perioderne fredag d. 3. april til lørdag den 2. maj og lørdag d. 19. september til søndag den 18. oktober.

Gratisperioderne forlænges i det omfang, der er midler hertil inden for det modtagne tilskud.

Det forhøjede tilskud i 2019 og 2020 er på ca. 1 mio. kr. pr. år.

Konsekvens:

Beslutningen om gratis transport for beboer med fast bopæl på Fur undtaget skolernes sommerferie 2020 har rejst spørgsmålet til færgeriet om, der er mulighed at få refunderet de årskort, som er købt inden denne beslutning blev truffet.

Fursund Færgeri har iflg. Billetregulativet for færgeren mulighed for at refundere halvdelen af anskaffelsesprisen på årskort ved permanent flytning fra Fur eller frasigelse af årskortet i første halvdel af gyldighedsperioden. Anmodning om refusion skal fremsættes inden den første halvdel af perioden er gået.

Et Fur årskort til 1 bil i husstanden koster 2.500 kr. og gælder for private i 14 måneder.

Et Fur årskort til 2 biler i husstanden koster 4.000 kr. og gælder for private i 14 måneder.

Omsætningen på Fur årskort i 2018 var på 476.280 excl. moms.

I perioden 17.3.2019 – 17.9.2019 (6 måneder) er der solgt 85 årskort til 1 bil og 26 årskort til 2 biler af en værdi af 253.200 kr. excl. moms.

I sommeren 2020 i ugerne 27-32 er det ikke gratis for de fastboende, idet tilskuddet maksimalt kan anvendes indenfor en tidsramme på 46 uger. Det betyder, at de fastboende i bil her kan benytte enten:

- årskortet, hvis de vælger, ikke at få det refunderet
- 50 turs kort til bil Fur-takst til 1.200 kr.
- 10 turs kort til bil Fur-takst til 290 kr.
- billetter til bil til Fur-takst 35 kr. pr. stk.

Beregninger:

Med udgangspunkt i solgte billetter i 2018, kan omsætningen for solgte billetter til fastboende beregnes. Beregningerne er baseret på skøn, idet registreringen af Fur Takst både kan benyttes af Fastboende på Fur og Personer med hovederhverv i en Fur virksomhed iflg. billetregulativet. Forvaltningen har derfor sammen med færgeriet skønnet, at omsætningen til de fastboende svarer til 80 % og personer med hovederhverv til 20 %.

En del af registreringerne er fra de gratis perioder, hvor trafikken sandsynligvis er forhøjet, som følge af at perioden er gratis. Her er antallet af solgte billetter skønnet nedsat med 25 %.

Værdier excl. moms	Fastboende (skønnet) – omsætning i 46 uger i 2018
Billetter Fur Takst	305.501
Turkort fur Takst	282.662
Årskort (kun fastboende)	476.280
I alt	1.034.763

Tabellen viser, at der har været en skønnet omsætning i 2018 undtaget uge 27-32 på 1,0 mio. kr. til fastboende på Fur. Det er denne omsætning, som kan bruges som en indikator for de indtægter, som kommer til at mangler i 2020, og som skal finansieres af det forhøjede tilskud i 2020.

Nedenstående tabel viser, at der har været en skønnet omsætning i 2018 i perioden oktober-december på 0,2 mio. kr. til fastboende på Fur. Det er denne omsætning, som skal finansieres af det forhøjede tilskud i 2019.

Værdier excl. moms	Fastboende (skønnet) – omsætning 1. oktober – 31. december 2018
Billetter Fur Takst	100.386
Turkort fur Takst	64.805
Årskort (kun fastboende)	62.300
I alt	227.491

Tilbagebetalingen af årskort købt indenfor de seneste seks måneder vil også skulle finansieres af det forhøjede tilskud i 2019. Tilskud som ikke udnyttes fuldt ud i 2019 kan overføres til det efterfølgende år og anvendes til samme formål.

Forvaltningen udarbejder en sag til Teknik- og Miljøudvalgets møde i november.

Bilag

779-2019-206960

Orientering til udvalg - Grundsalg pr. 30.09.2019

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 8. oktober 2019

Fraværende: Arne Bisgård, Bente Østergaard

Blev taget til efterretning.