

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014 d. 02-09-2014

Mødedato Tirsdag d. 02. september 2014 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Lokal 2-M5 - Plan 2 -
Pulsen

Indholdsfortegnelse

GreenLab Skive - procesplan og intern organisation.....	3
Forventet regnskab pr. 30.6.2014 - Skattefinansieret.....	6
Forventet regnskab pr. 30.06.2014 - Brugerfinansierede.....	11
Energibesparende foranstaltninger 2014 3. etape.....	14
Engparken 2 - Etablering af nærbutik (Rema1000) og boliger.....	18
Ansøgning om tilladelse til nedlæggelse af privat fællesvej.....	21
Skive Trafikterminal - Indretning af den fremtidige Trafikterminal - Af- og Pålæsningszone.....	25
Efterretningssager og gensidig orientering.....	28
Spøttrup Sø - Sti rundt om søen og bro over søen.....	33

Punkt 1: GreenLab Skive - procesplan og intern organisation

Bilag

Statusnotat, GreenLab - 140825.docx

GreenLab Skive - procesplan og intern organisation

Sagsfremstilling

1. GreenLab Skive - procesplan og intern organisation

Sagsnr. 779-2013-34046 Dok.nr. 779-2014-191730

Sagsbeh. Finn Dissing

Åbent

BESLUTNING

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget den 1. september 2014

Fraværende: Frede Frandsen

Udsat

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

At procesplan og intern organisation godkendes, og

At udvalget vælger 2 repræsentanter til deltagelse i styregruppen

SAGSFREMSTILLING

Projektet GreenLab Skive er hen over sommeren inde i en fase, præget af forskellige aktiviteter og løbende dialog i flere omgange med involverede parter.

Bl.a. som følge heraf vedtog Teknik- og Miljøudvalget på seneste udvalgsmøde at indstille budgetønske til videre forhandling til Byrådets budgetseminar. Budgetønsket omhandler 1,4 mio. kr. i 2015 samt en beredskabsblok på samlet 13,5 mio. kr. i overslagsårene. Det bemærkes, at investeringen i overslagsårene i væsentligt omfang modsvarer af forventede indtægter i forbindelse med grundsalg mv.

Tidsplanen søges udarbejdet med milepæle, således at vi i løbet af 2015 formentlig kan få en nøjagtig tilkendegivelse af, hvorvidt parterne vil være interesseret i at indgå i det videre samarbejde og dermed at foretage de nødvendige investeringer.

Heraf følger, at Skive Kommune således binder sig til at investere 1,4 mio. kr. som risikovillig kapital i 2015, og at de resterende beløb ikke søges bevilget, såfremt projektet mod forventning ikke får den nødvendige opbakning og derfor må opgives.

Forvaltningen har i denne forbindelse udarbejdet et statusnotat, der gør rede for fremdriften i projektet. På baggrund af de afholdte og igangværende drøftelser har forvaltningen udarbejdet en revideret tids- og handlingsplan samt et forslag til en intern projektorganisation, der har til opgave at følge og støtte den fortsatte proces.

Formålet er også at indeholde politisk styrke og reel beslutningskompetence, hvor det er væsentligt at tilgodese, hvad der tjener projektet bedst muligt, idet projektet formentlig er et af mest komplekse, der er igangsat i kommunen. Projektets omfang og kompleksitet samt graden af offentlig-privat samarbejde og partnerskab betyder en anden og mere kompliceret arbejdsform.

Det er afgørende, at projektorganisationen i samarbejde med involverede parter og eksterne aktører kan håndtere gennemførelsen af det samlede ambitiøse projekt med henblik på at blive den førende lokalitet i Danmark med balanceringen af det samlede energisystem.

Organisationen er Byrådet som projektejer samt Økonomiudvalget som projektilsyn. Den foreslåede styregruppe refererer direkte til Økonomiudvalget, og herudover er nedsat en intern arbejdsgruppe, bestående af projektlederen samt udførende medarbejdere fortrinsvis i Plan & Byg samt Natur & Miljø, der skal varetage/supportere gennemførelsen af de nødvendige myndighedsprojekter.

Styregruppen er i første omgang foreslået til at bestå af teknisk direktør Thomas Lindberg Ramsay som formand, og øvrige administrative medlemmer er vicekommunaldirektør Christian Berthelsen, afdelingscheferne Jan Ipland og Finn Dissing, jurist Bjarke Thestrup Hansen samt projektleder Astrid Carl.

På seneste møde hos borgmesteren er det besluttet at supplere styregruppen med politiske repræsentanter, således at Teknik- og Miljøudvalget samt Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget repræsenteres med hver 2 medlemmer. Udgangspunktet vil være, at udvalgene repræsenteres ved formand og næstformand, men udvalgene er frit stillet til selv at udpege repræsentanterne til styregruppen.

Styregruppen forventes i perioden fra nu og frem til ca. marts 2015 at blive indkaldt til regelmæssige møder. De nævnte dokumenter vedlægges dagsordenen.

Forvaltningen vil orientere nærmere på mødet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2014-195278

Statusnotat, GreenLab - 140825.docx

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 2. september 2014

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Tiltrådt, idet udvalget opfordrer styregruppen til at overveje en bredere politisk sammensætning i styregruppen. Jens Peder Hedevang og Bente Østergaard er valgt som udvalgets repræsentanter i styregruppen.

Punkt 2: Forventet regnskab pr. 30.6.2014 - Skattefinansieret

Bilag

Anlægsoversigt Skattefinansieret.xls

Forventet regnskab pr. 30.6.2014 - Skattefinansieret

Sagsfremstilling

2. Forventet regnskab pr. 30.6.2014 - Skattefinansieret

Sagsnr. 779-2014-19150 Dok.nr. 779-2014-178302

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At det forventede regnskab pr. 30.6.2014 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling
- At der meddeles en tillægsbevilling til EBF-puljen, som forventes at udgøre et underskud på 5,353 mio. kr. ultimo 2014.

SAGSFREMSTILLING

Ifølge Budget- og Regnskabsprocedure 2014, skal der udarbejdes halvårsregnskab samt forventet regnskab pr. 30.6.2014.

Teknisk Forvaltning har med udgangspunkt i forbruget pr. 30. juni 2014 udarbejdet halvårsregnskab og forventet regnskab pr. 30.06.2014.

I bilaget er en specificeret oversigt over anlæg med forventet forbrug i 2014 og forventede overførsler til 2015.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Drift:

Det samlede budget for Teknik- og Miljøudvalgets område er i 2014 122,8 mio. kr. Hertil kommer økonomisk decentralisering (overførte midler) fra 2013 på -1,8 mio. kr., hvilket giver et samlet budget på 121,0 mio. kr.

I nedenstående tabel for hele området, ses at der forventes et samlet forbrug i 2014 på 124,5 mio. kr. og en forventet negativ overførsel på -3,6 mio. kr. Den negative overførsel hænger sammen med underskuddet på EBF-puljen, hvortil der søges en tillægsbevilling. Derefter vil overførslen være 0,8 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalget

	Opr. budget 2014	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overførsel fra 2013	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2015
Teknik- og miljø i alt	121,7	1,1	-1,8	121,0	124,5	-3,6

Der kan knyttes følgende bemærkninger til de enkelte politikområder:

Park og vej:

	Opr. budget 2014	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overførsel fra 2013	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2015
Vejmyndighed og drift	53,0	-0,2	0	52,8	52,8	0
Projekt og trafiksikkerhed	1,0	0,7	0,1	1,8	1,8	0
Landskab og grønne omr.	13,4	0,1	0	13,5	13,5	0
Entrepenørgården	3,1	-0,3	0	2,8	2,8	0
I alt	70,5	0,3	0,1	70,9	70,9	0

Park og vej overførte 0,025 mio. kr. til fra 2013 til 2014. Der forventes ikke overført midler til 2015.

Natur og miljø:

	Opr. budget 2014	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overførsel fra 2013	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2015
Natur	6,1	0	0	6,1	6,1	0
Miljø	1,9	0,4	1,8	4,1	3,2	0,9
I alt	8,0	0,4	1,8	10,2	9,3	0,9

Natur og miljø har overført 1,8 mio. kr. fra 2013 til 2014. Der forventes overført 0,9 mio. kr. til 2015.

Kollektiv trafik:

	Opr. budget 2014	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overførsel fra 2013	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2015
Busdrift	24,2	-0,1	0	24,1	24,1	0
Skive Lufthavn	0,4	0	0	0,4	0,4	0
Fursund Færgeri	4,4	0	0	4,4	4,4	0
Hvalpsund Færgeri	1,5	0	0	1,5	1,5	0
I alt	30,5	-0,1	0	30,4	30,4	0,0

Området er udenfor økonomisk decentralisering. Forbruget forventes at svare til korrigeret budget.

Planlægning, havne, udleje af jord m.v.:

	Opr. budget 2014	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overførsel fra 2013	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2015
Planlægning						
Byfornyelse, ydelsesstøtte	0,5	0	0	0,5	0,5	0
Lystbådehavne, oprensning	0,3	0	0,4	0,7	0,5	0,2
Udleje af jord	-0,8	0	0	-0,8	-0,8	0
Geodata	0,6	0	0,7	1,3	1,0	0,3

Havne	-0,5	0	0	-0,5	-0,5	0
Planlægning	0,8	0	0	0,8	0,8	0
I alt	0,9	0	1,1	2,0	1,5	0,5

Der er overførsel på Lystbådehavne oprensning, Geodata samt Planlægning. Der blev overført 1,1 mio. kr. fra 2013. Det forventes, at der bliver overført 0,5 mio. kr. til 2015.

Bygninger:

	Opr. budget 2014	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overførsel fra 2013	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2015
Komm. Bygninger	5,8	0	-0,3	5,5	5,5	0
Pulje til EBF	-1,8	0,4	-4,1	-5,5	-0,1	-5,4
Teknisk Vedligehold	5,5	0	-1,3	4,2	4,8	-0,6
I alt	9,5	0,4	-5,7	4,2	10,2	-6,0

Der blev overført -5,7 mio. kr. fra 2013, heraf -4,1 mio. kr. vedr. EBF-puljen. Den indregnede budgetreduktion på EBF kan ikke indhentes, da der i de kommende år budgetår er afsat følgende budgetreduktioner:

EBF pulje	2014	2015	2016	2017
Overført fra 2013	-4.060.759			
Korrigeret budget	-1.563.375	-1.476.375	-1.476.375	-1.476.375
Solceller byråd maj 2014	173.500	347.000	-347.000	-347.000
I alt	-5.450.634	-1.129.375	-1.129.375	-1.129.375
Bogførte reduktioner	98.000	98.000	98.000	98.000
Forventede reduktioner		300.000	600.000	900.000
EBF puljen i alt	-5.352.634	-731.375	-431.375	-131.375

Investeringer i 2014 -2016 forventes udført med 3 mio. kr./år. Det betyder, at der ultimo 2014 vil være et underskud på ca. 5,4 mio. kr. Underskuddet forøges med 0,7 mio. kr. i 2015, 0,4 mio. kr. i 2016 og 0,1 mio. kr. i 2017. Dvs. at der ultimo 2017 vil være et akkumuleret underskud på 6,6 mio. kr.

Ved forventet regnskab pr. 31.3.2014 blev der rejst et faresignal om, at EBF-puljen forventes at udgøre et underskud på 5,353 mio. kr. ultimo 2014.

Såfremt det forventede negative resultat nulstilles i 2014 via en tillægsbevilling, betyder det, at overførslen fra 2014 til 2015 bliver 0 på EBF-puljen. Nulstilles det ikke, bliver der en overførsel på -5,353.

Der søges således en tillægsbevilling i 2014 på 5,353 mio. kr. til nulstilling af underskuddet på EBF-puljen.

Underskuddet i overslagsårene 2015-2017 er godkendt nulstillet i budgetoplæg 2015-2018.

På Bygningsområdet forventes ingen overførsel til 2015.

På Teknisk Vedligehold forventes, at der bliver overført -0,6 mio. kr. til 2015.

Klima og Energi:

	Opr. budget 2014	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overførsel fra 2013	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2015
Klima og Energi	2,2	0	0	2,2	2,2	0
Projekter	0	0	1,0	1,0	0	1,0
I alt	2,2	0	1,0	3,2	2,2	1,0

- Klima og energi overførte 1,0 mio. kr. fra 2013 til 2014 og forventer at overføre det samme til 2015.

-

Anlæg:

I bilag ses specifikation af de enkelte anlægsprojekter.

I 2014 forventes et forbrug på det skattefinansierede anlæg på 81,357 mio. kr. i udgifter og 29,108 mio. kr. i indtægter. Heraf vedrører byggemodning 3,342 mio. kr. i udgifter og 3,0 mio. kr. i indtægter.

Til 2015 forventes der overført i alt 45,549 mio. kr. i udgifter og 1,2 mio. kr. i indtægter. Heraf vedrører byggemodning 3,497 kr. i udgifter, som primært er budget afsat til arealerhvervelse.

Grundsalg:

Der er på nuværende tidspunkt solgt grunde for 2,24 mio. kr. og der er budgetteret med 3 mio. kr. Det forventes at budgettet kan nås i 2014.

-

Bilag

779-2014-178082

Anlægsoversigt Skattefinansiseret.xls

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 2. september 2014

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Tiltrådt

Punkt 3: Forventet regnskab pr. 30.06.2014 - Brugerfinansierede

Forventet regnskab pr. 30.06.2014 - Brugerfinansierede

Sagsfremstilling

3. Forventet regnskab pr. 30.06.2014 - Brugerfinansierede

Sagsnr. 779-2014-19149 Dok.nr. 779-2014-183227

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At det forventede regnskab pr. 30.3.2014 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling
- At der til konto 1 meddeles en tillægsbevilling på driften på 3.066 t.kr. i 2014 til nedjustering af budgettet. Den finansieres med 1.600 t.kr. af anlægsbudgettet, som skal nulstilles og resten på 1.466 t.kr. foreslås finansieret af de likvide aktiver.

SAGSFREMSTILLING

Ifølge Budget- og Regnskabsprocedure 2014, skal der udarbejdes forventet regnskab pr. 30.6.2014.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Skive Renovation 4S er pr. 31.12.2013 blevet selskabsgjort til Nomi4s I/S. Budgettet for 2014 er blevet lagt som en del af den sædvanlige budgetprocedure inden selskabsgørelsen trådte i kraft, og skal derfor nu tilrettes de forskellige ordninger, hvilket betyder, at der er brug for nogle justeringer her i 2014. Ændringerne er indarbejdet i budget 2015-2018.

Drift

Teknik- og miljøudvalget behandlede på møde d. 6. maj 2014 driftsbudgettet for renovationsområdet, hvor der blev rejst et faresignal om et mindre overskud som følge af selskabsgørelsen.

Skive Kommunes vedtagne driftsbudget udviser et overskud på netto -5.037 t.kr. Budgettet for renovationsområdet efter selskabsgørelsen vil i 2014 være et overskud på netto -1.971 t.kr. Forskellen er 3.066 t.kr. som skyldes nedenstående:

- 1.242 t.kr.: I forbindelse med selskabsgørelsen vil indtægter, som skal hensættes til deponi ikke længere tilgå Skive Kommune, men selskabet, idet det er selskabet som skal reservere midler til vedrørende deponeringen.
- 1.600 t.kr.: Der skal ikke længere afsættes midler til anlæg, da investeringer fremover vil ske i selskabet, og dermed være en del af den månedlige betaling til Nomi4s.
- 225 t.kr. er den prisfremskrivning, som blev foretaget kort inden budgetvedtagelsen, som der derfor ikke er taget højde for i budgetlægningen på Nomi4s.

Driftsbudgettet for renovationsområdet ser fortsat således ud for 2014:

Driftsbudget 2014 1.000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto
-----------------------------	----------	-----------	-------

160.010 Administration	4.224	-5.694	-1.470
161.011 Dagrenovation	18.000	-17.761	239
162.010 Storskrald	580	-589	-9
163.010 Papir og glasindsamling	2.317	-3.339	-1.022
164.010 Olie og kemikalier	710	-811	-101
165.011 Genbrugspladser	10.985	-10.388	597
166.012 Tilvalgsordninger	410	-615	-205
Gældende budget i Nomi4s	37.226	-39.197	-1.971
Anlæg, skal nulstilles		-1.600	-1.600
Manglende indtægter til deponi		-1.242	-1.242
Prisfremskrivning		-224	-224
Vedtaget driftsbudget 2014	37.226	-42.263	-5.037

Der søges om en driftstillægsbevilling på 3.066 t. kr. i 2014 til nedjustering af det vedtagne budget i forhold til det forventede regnskab 2014.

Finansiering kan delvis ske fra rådighedsbeløb på anlæg, hvor der er i 2014 er afsat 1.600 t. kr. Fremtidige investeringer på renovationsområdet vil ske i selskabet Nomi4s og derfor skal rådighedsbeløb afsat investeringer i budget 2014-2017 ikke bruges.

Restfinansieringen på 1.466 t.kr. foreslås finansieret af likvide aktiver.

-
-
-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 2. september 2014

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Tiltrådt

Punkt 4: Energibesparende foranstaltninger 2014 3. etape

Bilag

EBF 3. etape 2014.pdf

Energibesparende foranstaltninger 2014 3. etape

Sagsfremstilling

4. Energibesparende foranstaltninger 2014 3. etape

Sagsnr. 779-2014-249 Dok.nr. 779-2014-190201
Sagsbeh. Michael Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der til konto 301 meddeles en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb i 2014 på 1.590.000 kr. til energispareprojekter på kommunale bygninger.

At energibudgettet for de pågældende institutioner reduceres med 221.550 kr. pr/år fra og med 1. juli 2015 (halvårsvirkning i 2015 = 110.755 kr.). De overføres dels med 173.550 kr. til EBF-puljen for EBF under politikområdet "bygninger", hvor der forlods er indarbejdet reduktioner ved budgetvedtagelsen, dels med 48.000 kr. til afledt drift til politikområdet "Bygninger".

SAGSFREMSTILLING

EBF 2014, 3. etape

Drivhuset Skovly 2 A

Drivhuset bliver i dag opvarmet dels af et ældre oliefyr dels af el-varmeblæsere. Ved at etablere et pille-fyr kan varmeudgiften reduceres betragteligt ligesom komforten i udsalget, der hænger sammen med drivhuset, øges i forbindelse med, at der monteres en række radiatorer.

Det projekteres således, at pillefyret opstilles i 20 Fods container fri af bygningen, og containeren beklædes med træ, så teknikhuset fremstår pænere og passer ind i omgivelserne.

Investeringen udgør 700.000 kr. og vil årligt spare dels 42.000 kr. på nuværende varmeudgift til olie og dels 60.500 kr. på nuværende elforbrug til opvarmning.

Der afsættes 16.000 kr. til afledt drift og investeringen vil have en simpel tilbagebetalingstid på ca. 8 år efter afledt drift. Pillefyret vil have en forventet levetid på min. 25 år.

Varmepumper

Der kan med fordel installeres varmepumper på en del institutioner i Skive, hvor der vælges en luft-vand løsning, det vil sige, at der opstilles en større eller mindre "ude" enhed, som optager varme fra luften, og som varmepumpen så komprimerer med kompressoren, og får den optagne varme op i brugbar temperatur, f.eks. fra + 5°C til ca. 55-60 °C. Der vælges at bibeholde den installerede naturgas, og hvor varmepumperne kun deltager med varmeproduktion ned til en udetemperatur på ca. 5 °C, hvorved varmepumperne sikres en høj virkningsgrad.

Ved at sikre at varmepumpen ikke skal køre med temperaturer under frysepunktet, så skal der ikke bruges energi til afrimning, og det er med til at give højere årlig virkningsgrad, og varmepumpen vil holde længere.

Der er således stadig 100 % varmeforsyning hvis der skulle ske svigt på varmepumpen, så vil naturgassen slå til som nu.

Der installeres varmepumper på følgende institutioner:

Hem Skole

Ved varmecentralen ved Hem Skole er der i dag installeret effekt med naturgaskedler på 195 KW, der fint kan forsyne skolen, Hallen og den tidligere pedelbolig, nu daginstitutionen.

Der projekteres med at skolen på årsplan stadig vil bruge ca. 40 % naturgas og så 60 % varme skal komme fra varmepumpen. Der installeres varmepumpe svarende til varmeeffekt på 180 KW, med en anlægsinvestering på 400.000 kr. og en årlig besparelse på 57.000 kr.

Der afsættes årligt 16.000 kr. til afledt drift og investeringen vil efter afledt drift have en simpel forrentning på ca. 10 år.

Varmepumpen vil have en forventet levetid på min. 20 år.

Daginstitutionen Jens Laursenvej

Opvarmning på Jens Laursenvej sker pt. med ældre gasfyr, og vil med fordel kunne udskiftes til Luft-varme varmepumpe. Varmeeffekten er i dag på 47 KW med naturgas, der forsyner stuehus med varme og varmt vand.

Der projekteres med at Daginstitutionen på årsplan stadig vil bruge ca. 20 % naturgas og så 80 % energi skal årligt komme fra varmepumpen. Der installeres varmepumpe svarende til varmeeffekt på 12 KW, med en anlægsinvestering på 125.000 kr. og en årlig besparelse på 15.500 kr.

Heraf afsættes årligt 3.000 kr. til afledt drift, og investeringen vil efter afledt drift have en simpel forrentning på ca. 10 år.

Varmepumpen vil have en forventet levetid på min. 20 år.

Daginstitutionen i Dommerby, Viborgvej 101

Opvarmning på Daginstitutionen i Dommerby, er pt. med ældre gasfyr, og vil med fordel kunne udskiftes til Luft-varme varmepumpe. Varmeeffekten er i dag på 17 KW med naturgas, der forsyner daginstitutionen med varme og varmt vand.

Der projekteres med at Daginstitutionen på årsplan stadig vil bruge ca. 20 % naturgas og så 80 % energi skal årligt komme fra varmepumpen. Der installeres varmepumpe svarende til varmeeffekt på 5 KW, med en anlægsinvestering på 85.000 kr. og en årlig besparelse på 10.300 kr.

Heraf afsættes årligt 3.000 kr. til afledt drift, og investeringen vil efter afledt drift have en simpel forrentning på ca. 11,6 år.

Varmepumpen vil have en forventet levetid på min. 20 år.

Lejrskolen i Vester Vandet

Opvarmning på Lejrskolen i Vester Vandet, er pt. med ældre gasfyr, og vil med fordel kunne udskiftes til Luft-varme varmepumpe. Varmeeffekten er i dag på 31 KW med naturgas, der forsyner bygningerne ved lejrskolen med varme og varmt vand.

Der projekteres med at Daginstitutionen på årsplan stadig vil bruge ca. 20 % naturgas og så 80 % energi skal årligt komme fra varmepumpen. Der installeres varmepumpe svarende til varmeeffekt på 13 KW, med en anlægsinvestering på 140.000 kr. og en årlig besparelse på 17.750 kr.

Heraf afsættes årligt 5.000 kr. til afledt drift, og investeringen vil efter afledt drift have en simpel forrentning på ca. 11 år.

Varmepumpen vil have en forventet levetid på min. 20 år.

Skive Roklub

Opvarmningen i Skive Roklub, er pt. med ældre gasfyr, og vil med fordel kunne udskiftes til Luft-varme varmepumpe. Varmeeffekten er i dag på 28 KW med naturgas, der forsyner roklubben med varme og varmt vand.

Der projekteres med at Daginstitutionen på årsplan stadig vil bruge ca. 20 % naturgas og så 80 % energi skal årligt komme fra varmepumpen. Der installeres varmepumpe svarende til varmeeffekt på 13 KW, med en

anlægsinvestering på 140.000 kr. og en årlig besparelsen på 18.500 kr.
Heraf afsættes årligt 5.000 kr. til afledt drift, og investeringen vil efter afledt drift have en simpel forrentning på ca. 10 år.

Varmepumpen vil have en forventet levetid på min. 20 år.

Projekterne vil tilsammen give en CO2 reduktion på ca. 70 tons CO2/år.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1.590.000 kr. til energispareprojekter på kommunale bygninger.

Der er afsat budget på anlægspuljen til EBF på 2,5 mio. kr. i 2014, og der er overførte udisponerede midler fra tidligere års EBF-anlægspulje på 7,421 mio. kr. Dvs. i alt 9,921 mio. kr. Heraf er frigivet rådighedsbeløb til 1. etape og 2. etape på i alt 1,295 mio. kr. Med 3. etape er investeringen i 2014 indtil videre 2,885 mio. kr. i alt. Der forventes investeret 3 mio. kr. i 2014.

Projekterne i 3. etape forventes dog udført i 2014 og 1. halvår 2015, og derfor vil reduktionen kunne have virkning fra 1.7.2015.

Reduktionerne fremgår af bilag og fordeler sig således:

0.31: 18.500 kr./år. Kultur- og Fritidsudvalget
3.01: 74.750 kr./år. Børne- og Familieudvalget
5.13: 25.800 kr./år. Børne- og Familieudvalget
5.59: 102.500 kr./år. Social- og Ældreudvalget

-

Bilag

779-2014-190443

EBF 3. etape 2014.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 2. september 2014

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Indstilles til godkendelse, dog således at installationer på daginstitutionen Jens Lausens Vej afventer en endelig politisk beslutning vedr. fremtidig anvendelse

Punkt 5: Engparken 2 - Etablering af nærbutik (Rema1000) og boliger

Bilag

Østerrisvej 31/Hobrovej 1/Engparken - Anmodning om foretræde for TMU

Engparken 2 - Oversigtskort

Engparken 2 - Byggelinje på 27,5m markeret på situationsplan

Engparken 2 - Etablering af nærbutik (Rema1000) og boliger

Sagsfremstilling

5. Engparken 2 - Etablering af nærbutik (Rema1000) og boliger

Sagsnr. 779-2013-24522 Dok.nr. 779-2014-198170

Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik- og miljøudvalget beslutter,

- at det ansøgte ikke kan imødekommes, idet der, for så vidt angår dagligvarebutikken, henvises til det i kommuneplanen udlagte blandede bolig- og erhvervsområde ved krydset i Højslev.

- at der udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplanforslag for projektet samt gennemføres en detailhandelsanalyse

SAGSFREMSTILLING

Rema Ejendoms Invest A/S søger, i vedlagte brev af 8. juli 2014, om tilladelse til at opføre en 1000m² stor dagligvarebutik (Rema 1000) samt et antal boliger på ejendommene, Østerrisvej 31 og areal ved Engparken (matr. nr. 1ce) i Højslev.

"Projektet" disponeres som vist på vedlagte skitseforslag fra Årstiderne Arkitekter.

Ansøger ønsker at sagen forelægges i mødet 12. august og ikke som nævnt i ansøgningen, mødet i september.

Ansøger anmoder om foretræde for Udvalget.

Teknisk forvaltnings bemærkninger

Omhandlende ejendomme er i forslag til kommuneplan 2013-2025 udlagt til boligformål

(åben lav/tæt lav). Der kan endvidere etableres mindre, ikke generende erhverv og offentlige formål, som naturligt kan indpasses i det pågældende boligområde.

Med en ansøgning om etableringen af en butik på 1000m²er der, efter Forvaltningens vurdering, ikke tale om noget der naturligt kan indpasses i det pågældende boligområde.

En butik af omhandlende størrelse bør henvises til det udlagte blandede bolig- og erhvervsområde omkring krydset i Højslev.

Eventuel imødekommelse af det ansøgte forudsætter, at der forinden udarbejdes tillæg til kommuneplanen og lokalplan samt at det ansøgte forinden forelægges Økonomiudvalget.

At området er udlagt til boligformål i kommuneplanen har til formål, at åbne mulighed for en beskeden udvidelse/afgrunding af den tæt lave boligbebyggelse ved Ådalsvænget, som støder op til Engparken.

Omhandlende areal er endvidere omfattet af tinglyst deklaration for en strækning på Skive-Viborg landevej (Ny Viborgvej), hvorefter der er fastlagt en byggelinje på 27,5m fra vejmidte af Ny Viborgvej, vist på vedlagte kopi af ansøgers situationsplan.

Ovennævnte er ensbetydende med en betydelig indskrænkning i forhold til disponering af arealet, ikke mindst når der yderligere vil blive stillet krav om støjskærm/jordvold i forhold til trafikstøj for de skitserede nye boliger.

Vejadgangen til det skitserede butiks- og boligområde sker via Engparken. Da Engparkens udkørsel i Østerrisvej ligger nærmere rundkørslen ved Ny Viborgvej end 50m vil Vejdirektoratet skulle godkende den øgede trafik som projektet genererer.

Det fremgår af forslag til kommuneplan, hovedstruktur, retningslinje 1, stk. 9, at "Byggeri og anlæg ikke må placeres

nærmere end 50m fra overordnede veje”.

Denne bestemmelse er overført fra den tidligere Regionplan for Viborg Amt. Her kunne bestemmelsen/retningslinjen dog fraviges, hvis der blev etableret et uigennemtrængeligt beplantningsbælte mellem byggeri/anlæg og vejen.

Denne del af bestemmelsen er ikke overført til kommuneplanen.

Forvaltningen har vurderet at det var hensigtsmæssigt, af trafikikkerhedsmæssige hensyn, at holde bebyggelse i en passende afstand i forhold til de overordnede veje.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 12. august 2014

Fraværende: Bente Østergaard

Sagen udsat

Bilag

<u>779-2014-166328</u>	Østerrisvej 31/Hobrovej 1/Engparken - Anmodning om foretræde for TMU
<u>779-2014-182008</u>	Engparken 2 - Oversigtskort
<u>779-2014-182009</u>	Engparken 2 - Byggelinje på 27,5m markeret på situationsplan

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 2. september 2014

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Sagen udsættes med henblik på snarest muligt at få udarbejdet en uvildig detailhandelsanalyse for hele området

Punkt 6: Ansøgning om tilladelse til nedlæggelse af privat fællesvej

Bilag

Mail af 25. april 2014 fra advokat Keld Frederiksen vedrørende nedlæggelse af privat fællesvej

Supplerende bemærkninger fra advokat Keld Frederiksen

Indlæg fra Landbo Limfjord i sagen om nedlæggelse af privat fællesvej

Telefonnotat - samtale med Morten Kristensen

Nyt indlæg fra advokat Keld Frederiksen i sagen om nedlæggelse af privat fællesvej

Ansøgning om tilladelse til nedlæggelse af privat fællesvej

Sagsfremstilling

6. Ansøgning om tilladelse til nedlæggelse af privat fællesvej

Sagsnr. 779-2009-133566 Dok.nr. 779-2014-186419
Sagsbeh. Bjarke Thestrup Hansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

At Teknik- og Miljøudvalget meddeler tilladelse til nedlæggelse af den private fællesvej på ejendommen Skivevej 64.

At Teknik- og Miljøudvalget i tilfælde af en tilladelse træffer afgørelse om, at ansøgeren afholder udgifterne ved sagens behandling, herunder udgifter til notering i matriklen og berigtigelse af tingbogen, jf. 76 i lov om private fællesveje.

SAGSFREMSTILLING

Bjarne Jakobsen, Skivevej 64, 7870 Roslev, har søgt om tilladelse til at nedlægge en privat fællesvej på ejendommen matr.nr. 3-h Lindum By, Selde, beliggende Skivevej 64.

Vejlovens § 72, stk. 2 fastsætter nogle betingelser for, at vejmyndigheden kan meddele tilladelse til at nedlægge/omlægge en privat fællesvej. Ifølge § 72, stk. 2 skal en privat fællesvej helt eller delvis opretholdes, hvis 1) den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang eller 2) vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

Morten Kristensen, Skivevej 72, har en vejret til den private fællesvej. Vejen benyttes af Morten Kristensen som adgangsvej til den mark, der støder op til Bjarne Jakobsens ejendom, og som udgør en del af ejendommen matr.nr. 4-a Lindum By, Selde, der er en landbrugsejendom. Der er foretaget partshøring af Morten Kristensen.

Marken har 2 officielle vejadgange. Den ene vejadgang er via den private fællesvej. Den anden vejadgang er fra Fur Landevej ved matr.nr. 9 (fælles med indkørslen til ejendommen Fur Landevej 90). Dertil kommer, at Morten Kristensen tilsyneladende – dog i et meget begrænset omfang – kører til og fra den pågældende mark fra sin bygningsparcel. Der er primært tale om en drivgang for køerne.

Da Morten Kristensens ejendom har mere end 1 vejadgang, er det således vejlovens § 72, stk. 2, nr. 2, der har betydning for, om der kan meddeles tilladelse til at nedlægge den private fællesvej.

Spørgsmålet er herefter, om den private fællesvej efter vejmyndighedens opfattelse er af en sådan vigtighed for Morten Kristensen, at den af hensyn til denne bør opretholdes. Dette beror på vejmyndighedens skøn. Vejmyndigheden skal ved afgørelsen foretage en vurdering og afvejning af begge parter interesser. En afgørelse om at opretholde vejen vil kunne påklages til Vejdirektoratet for så vidt angår retlige spørgsmål, mens en afgørelse om at nedlægge vejen kan indbringes for taksationsmyndighederne.

Bjarne Jakobsen har som begrundelse for sit ønske om at få nedlagt vejen anført, at han ikke har brug for vejen, der deler hans ejendom på en uønsket og uhensigtsmæssig måde, og at vejen medfører store gener såvel faktisk som økonomisk. Bjarne Jakobsens ejendom har en anden vejadgang. Dertil kommer, at Bjarne Jakobsen har givet udtryk for, at han aldrig har ønsket den private fællesvej, og at hans samtykke til optagelse af vejen på matrikelkortet beror på en fejl hos landinspektøren i forbindelse med behandling af en matrikulær sag. I øvrigt er det Bjarne Jakobsens

opfattelse, at der ikke i forbindelse med Morten Kristensens brug af vejen tages tilstrækkeligt hensyn til de kreaturer, som Bjarne Jakobsen har gående på arealet. Der henvises i øvrigt til bemærkninger fra advokat Keld Frederiksen (bilag).

Morten Kristensen har som begrundelse for sit ønske om at opretholde vejen bl.a. anført, at han har en vejret til vejen, og at denne ønskes bevaret af hensyn til driften af marken. Han ønsker ikke de nuværende forhold ændret. Selvom der er flere adgange til marken, så er adgangen via den private fællesvej i markens østlige side fortsat vigtig for landbrugsdriften. Der henvises i øvrigt til de bemærkninger, som Landbo Limfjord har indgivet på vegne af Morten Kristensen (bilag).

Der har mellem Bjarne Jakobsen og Morten Kristensen været en retssag om den private fællesvej. Vestre Landret har i den forbindelse afgjort, at der er udlagt en privat fællesvej på Bjarne Jakobsens ejendom, og at Morten Kristensen har en vejret til vejen. Så længe vejen eksisterer, har Morten Kristensen således ret til at benytte den. Om vejen kan nedlægges hører under vejmyndighedens kompetence.

På baggrund af en samlet vurdering af sagen er det forvaltningens opfattelse, at Bjarne Jakobsens interesse i at få vejen nedlagt vejer tungere end Morten Kristensens interesse i at opretholde vejen. Der er herved især lagt vægt på de gener, som vejen medfører for Bjarne Jakobsen set i forhold til Morten Kristensens behov for at kunne benytte vejen i forbindelse med driften af marken. Selvom den ekstra vejadgang via den private fællesvej er hensigtsmæssig for landbrugsdriften, så vurderer forvaltningen, at det dog er muligt at opretholde en tilfredsstillende landbrugsdrift uden den private fællesvej på grund af andre adgangsforhold.

Det har været overvejet, om der kunne etableres andre vejadgange til marken som erstatning for den private fællesvej. Advokat Keld Frederiksen, der repræsenterer Bjarne Jakobsen, har anført, at Morten Kristensens adgang til marken via den private fællesvej kan erstattes af en ny vejadgang, der etableres direkte fra Skivevej til marken (ny overkørsel). Morten Kristensen har dog tilkendegivet, at han ikke ønsker etableret en ny overkørsel direkte fra Skivevej til sin mark, idet dette ikke vil være hensigtsmæssigt på grund af terrænforholdene m.v. Skive Kommune har ikke umiddelbart hjemmel til at finansiere en ny overkørsel, da der er tale om en konflikt af privatretlig karakter. Der foreligger ikke den fornødne kommunale interesse.

Morten Kristensen har tilkendegivet, at han umiddelbart vil være villig til at "opgive" benyttelsen af den private fællesvej, hvis han f.eks. i stedet for kunne køre til og fra marken via Norrisgårdvej og videre gennem erhvervsejendommen beliggende Norrisgårdvej 1 (matr.nr. 3-g Lindum By, Selde). Norrisgårdvej er en offentlig vej. Forslaget forudsætter, at der ved en privatretlig aftale opnås en ret for Morten Kristensen til at færdes på ejendommen Norrisgårdvej 1. Det vil fysisk være muligt at etablere en vejadgang, hvis der foretages visse ændringer på erhvervsejendommen (fjernelse af træer m.v.). En dispensation fra Lokalplan nr. 54 kan dog være nødvendig på grund af lokalplanens bestemmelser om et beplantningsbælte rundt om erhvervsejendommen.

Da situationen er omfattet af vejlovens § 72, stk. 2, nr. 2, så er det ikke en betingelse for en tilladelse til nedlæggelse af den private fællesvej, at der samtidigt etableres en ny vejadgang.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget beslutter at give tilladelse til nedlæggelse af den private fællesvej, har Morten Kristensen i henhold til § 75 i lov om private fællesveje mulighed for at kræve, at Skive Kommune indbringer spørgsmålet om vejens opretholdelse for taksationsmyndighederne. Et sådant krav skal være fremsat inden 4 uger efter, at vejmyndighedens afgørelse er blevet meddelt.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om private fællesveje.

ØKONOMI

Efter § 78 i lov om private fællesveje skal kommunen sørge for, at omlægning, udlæg eller nedlæggelse af private fællesveje i henhold til lovens § 72 noteres i matriklen og berigtiges i tingbogen. Hvis kommunen ikke selv har rejst spørgsmålet om vejens nedlæggelse eller omlægning, kan den fordele udgifterne ved sagens behandling, herunder

udgifterne til notering i matriklen og berigtigelse af tingbogen mellem de grundejere, der har interesse i nedlæggelsen eller omlægningen, jf. § 76, stk. 1.

Bilag

<u>779-2014-103149</u>	Mail af 25. april 2014 fra advokat Keld Frederiksen vedrørende nedlæggelse af privat fællesvej
<u>779-2014-162179</u>	Supplerende bemærkninger fra advokat Keld Frederiksen
<u>779-2014-186277</u>	Indlæg fra Landbo Limfjord i sagen om nedlæggelse af privat fællesvej
<u>779-2014-168233</u>	Telefonnotat - samtale med Morten Kristensen
<u>779-2014-186274</u>	Nyt indlæg fra advokat Keld Frederiksen i sagen om nedlæggelse af privat fællesvej

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 2. september 2014

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Tiltrådt

Punkt 7: Skive Trafikterminal - Indretning af den fremtidige Trafikterminal - Af- og Pålæsningszone

Bilag

Svar på Ældrerådet ønsker om trafikterminalen

Bemærkninger fra Midttrafik vedr. indretning af trafikterminalområdet

Høring vedr. trafikterminalen på Banegårdspladsen - Ældrerådet

Notat fra Cowi_vedr__Skive Trafikterminal og aflæsningsmuligheder på terminalområdet

Svar fra De Blaa BUsser om afsætningsmuligheder på terminalområdet

Skive Trafikterminal - Indretning af den fremtidige Trafikterminal - Af- og Pålæsningszone

Sagsfremstilling

7. Skive Trafikterminal - Indretning af den fremtidige Trafikterminal - Af- og Pålæsningszone

Sagsnr. 779-2011-21090 Dok.nr. 779-2014-190227

Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller

- At anmodningen fra Ældrerådet om ændringer til den fremtidige indretning af Terminalområde, "Busperron, område A", ved Skive Trafikterminal afslås.
- At projektet udføres som planlagt og projekteret.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med etablering af Skive Trafikterminal har Skive Kommune afholdt to møder med Ældrerådet. På seneste møde den 14. juli 2014, er ældrerådet fremkommet med følgende ønsker til ændringer af terminalområde ved busperronerne:

- Aflæsning af passagerer tættere på Stationsbygningen.

Forslaget er behandlet i notatet fra COWI, benævnt "Indretning af den fremtidige Trafikterminal", der omhandler placering af afsætningspladser i det nuværende gangareal, og/eller afsætningspladser i parkeringslomme foran Stationsbygning. Forslaget er kort beskrevet i det følgende, men ønskes der yderligere informationer, henvises til det vedhæftede notat udarbejdet af COWI.

Afsætningspladser i eksisterende gangareal (parkeringslomme)

Terminalområdet med busperroner er planlagt og projekteret ud fra ønsket om at friholde området for anden kørsel, end buskørsel. Ved at tillade parkering i området, vil det betyde at der vil opstå situationer med negativ indflydelse på trafikafviklingen. Når pladserne er optaget, må det formodes at andre biler blot anvender, de frie arealer, eller perroner. Situationerne forstærkes yderligere ved, at ikke lokalkendte biler, kan have svært ved at overskue kørselsmønstrer. Biler der evt. anvender perronerne vil skabe u hensigtsmæssige situationer når Lane management (vognbanestyling) indføres. Udstigning vil hovedsageligt ske i busbannernes side og farlige situationer kan opstå.

Afsætningspladser langs stationsbygningen

Der vil være de samme begrundelser som nævnt i ovenstående, samtidig med at der vil være yderligere problemstillinger ved at inddrage busbanen tættest på stationsbygningen.

Busbanen tættest på stationsbygningen, skal anvendes til passage fra den sydlige perron og til passage af busser i depot. Flexibiliteten på perronen sænkes væsentlig og der kan ligeledes opstå farlige situationer for udstigning mod terminalområde.

JURA (herunder lovgrundlag)

Ingen bemærkning!

ØKONOMI

Etablering af parkeringsplomme er overslagsmæssigt beregnet til 50.000 kr.

BILAG

-

Bilag

<u>779-2014-196873</u>	Svar på Ældrerådet ønsker om trafikterminalen
<u>779-2014-196867</u>	Bemærkninger fra Midttrafik vedr. indretning af trafikterminalområdet
<u>779-2014-194917</u>	Høring vedr. trafikterminalen på Banegårdspladsen - Ældrerådet
<u>779-2014-196753</u>	Notat fra Cowi_vedr__Skive Trafikterminal og aflæsningsmuligheder på terminalområdet
<u>779-2014-196855</u>	Svar fra De Blaa BUsser om afsætningsmuligheder på terminalområdet

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 2. september 2014

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Tiltrådt, idet midlertidige p-pladser opretholdes, indtil elevatoren er etableret

Punkt 8: Efterretningsager og gensidig orientering

Bilag

August grundsalg - orientering til udvalg

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

8. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2013-48580 Dok.nr. 779-2014-190786

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

-

-

01. Salg af kommunale grunde

-

Notat dateret den 31.08.2014 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

02. Orientering om tiltag – kollektiv trafik.

"Skive Bybusnet 2016"

I forbindelse med udbud af buskørsel i Skive Kommune fra sommeren 2016, vil der især være fokus på bybusnettet.

Skive Kommune har derfor i samarbejde med Midttrafik besluttet, at der skal udarbejdes en dybdegående analyse om brug af bybusnettet hvor man bl.a. ser på:

- Hvor mange brugere er der (passagertælling foretages i uge 40)
- Hvem bruger bussen – fokus gruppe analyse
- Hvornår skal busserne køre
- Linjeføring

Til brug for indhentning og bearbejdning af disse data, er der indgået samarbejde med Skive Gymnasium, der udfører undersøgelserne.

Dataene, vil de danne grundlag for fastsættelse af Skive kommunes servicemålsætninger for den kollektive bybustrafik.

Der skal her tages stilling til:

- Afstand til stoppesteder
- Betjening på skoledage
- Betjening på skolefridage
- Betjening i sommerferieperiode
- Betjening lørdage og søn- og helligdage

Tidsplanen for forløbet ser således ud:

Dato	Milepæl
2014	
Juni	Aftale med Skive Gymnasium om deltagelse i planlægningen af nyt bybusnet
August	Nedsættelse af arbejdsgruppe: De Blaa Busser, Skive kommune og Midttrafik
August-oktober	Analyse af Skive by, pendleranalyse, arbejdspladser, institutioner, kundeinterview m.m.
Oktober	Møder med ældrerådet, handicaprådet, grundejerforeninger og skoler

November - December	Oplæg til TMU om basis for planlægningen, herunder betjeningsomfang, gangafstande, oplæg til nye linjeforløb
Februar 2015	2. oplæg til TMU
Marts 2015	Høring af det nye linjenet
Juni 2015	Oplæg klar til udbud

Tidsplan for udbudsforretningen

3. juni	Fremsendelse af udbudsbekendtgørelse til EU-Tidende, offentliggørelse af udbudsbekendtgørelse og adgang til udbudsbetingelser for prækvalifikationen.
6. juli	Svar på spørgsmål fra alle ansøgerne offentliggøres på Midttrafiks hjemmeside.
12. juli	Sidste frist for modtagelse af ansøgninger om deltagelse, kl. 12.00
22. juli	Der gives meddelelse til ansøgerne om prækvalifikationens udfald. De udvalgte ansøgere inviteres til at afgive tilbud. Den angivne dato er vejledende.

Nedenstående milepæle gælder kun for prækvalificerede ansøgere.

2015	
1. august	Udsendelse af udbudsmateriale
Primo oktober	Frist for at afgive bud
Uge 43	1. forhandlingsrunde
Uge 46	Eventuelle efterfølgende forhandlingsrunder
Medio december	Tildeling
2016	
Medio maj	Vedståelsesfrist
29. juni	Kontrakt- og driftsstart

”Internet i busserne”

Midttrafik har på bestyrelsesmøde d. 27. juni besluttet at indkøbe og installere internet i alle A-kontrakt busser.

Busser på A-kontrakt kører bybus, lokal og regionale ruter og busser på B-kontrakt kører rabat/skole ruter. Skive Kommune har 20 A-kontraktbusser.

Indkøb og installation finansieres af Midttrafik, der ligeledes betaler driftsudgifterne for resten af 2014.

Fra 2015 betales driftsudgifterne af bestillerne og Midttrafik oplyser, at for Skive Kommunes vedkommende er udgiften hertil kr. 71.745 årligt.

Det er hensigten, at tilbuddet udrulles senest ved udgangen af 2014.

03. Funktionskontrakten med Leminkainen vedr. asfalt på landet.

-
- Status for udførte belægninger 2014
- Planlagte belægninger i efteråret 2014
- Udførte belægningskvaliteter

04. Trafikterminal

-
- Løs ledning til belysning
- Afskærmning mod vind på enderne af læskure
- Afsætningspladser (15 /30 min.) reference til dagsordenspunkt vedr. trafikterminalen

05. Projekter

-
- Engvej/Havnevej. Pågår, færdig oktober
- Havnevej/Nr. Boulevard, udskydes til 2015, grundet Museets udviklingsplaner
- Dalgas Alle. Pågår og afsluttes i 2014
- Cykelsti til Dommerby, Udskydes til 2015, grundet indsigelser fra Kystdirektoratet/Naturstyrelsen
- Cykelsti på Vindevej, afklaring af tilslutning – forsøges udført i år
- Tunnel i Rønbjerg, tilsagn fra borger gruppe modtaget, projektet igangsættes/økonomi afklares.

06. Sager

-
- Skiltepraksis og konkret om Salling grovvarer.
- Tilbud på materialer, konkret om tilbud på lokale leverandører, eks. fliser, brøndgods etc.

07. Færgeriet

-
- Kølesystem på Mjølner
- Salgstal/statistik

08. Fur

-
- Udvidelse af Fur Havn, status

09. Nedlæggelse af brønde/havevanding

TMU orienteres om tidligere beslutning på området

10. Parkeringsafgifter

Vi har i løbet af juli og august i Park- og Vej, Vejmyndighed og Drift fået flere henvendelser fra borgere vedr. parkeringsafgifter, som de mener ikke er berettigede. De fleste af dem omfatter parkering på privat jord, hvor borgeren fra fortovskanten ind til deres hus har anlagt belægning og parkerer bilen der. Mange af disse arealer er dog således indrettet, så de falder under færdselslovens betegnelse af fortov.

Den 1. marts 2014 trådte ændringer i færdselsloven i kraft. Disse ændringer omfatter bl.a. ændringer vedr. parkering på fortov og yderrabat. Det er dog ikke denne lovændring, der forårsager ovennævnte problem, da Skive Kommune før lovændringen havde en lokal parkeringsbekendtgørelse, der ligeledes forbød parkering på fortov.

Efter konkrete borgerhenvendelser er vi blevet opmærksomme på, at borgere bl.a. langs Brårupvej har fået parkeringsafgifter som følge heraf. Borgerne oplever derfor nu, at der er mangel på parkeringspladser ved Brårupvej.

For at imødekomme borgernes ønske og afhjælpe problemet vil vi som forsøg i perioden fra 1. okt. 2014 til 1. august 2015 ophæve parkeringsforbuddet i den vestlige side af Brårupvej fra Brårupvejs begyndelse ved jernbanen til krydset ved Brårupvej/Egerisvej/Thorsvej.

På Brårupvej mod syd fra krydset Brårupvej/Egerisvej/Thorsvej er der i dag mulighed for parkering i begge sider af vejen, uden vi har registreret problemer ved dette.

I slutningen af forsøgsperioden vil vi evaluere på, om parkering langs Brårupvejs vestlige side skaber uønsket konflikter i trafikken.

Til yderligere information kan nævnes, at vi er i gang med, at udfærdige ny parkeringsbekendtgørelse for Skive Kommune, som følge af lovændringen, der ophævede alle lokale parkeringsbekendtgørelse.

—

Bilag

779-2014-194381

August grundsalg - orientering til udvalg

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 2. september 2014

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Taget til efterretning

Punkt 9: Spøttrup Sø - Sti rundt om søen og bro over søen

Spøttrup Sø - Sti rundt om søen og bro over søen

Sagsfremstilling

9. Spøttrup Sø - Sti rundt om søen og bro over søen

Sagsnr. 779-2014-27809 Dok.nr. 779-2014-200048

Sagsbeh. Per Nørmark Andersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget meddeler afslag til det ansøgte.

SAGSFREMSTILLING

Fonden Spøttrupgård Studegård, Skive Kommune og Naturstyrelsen har 15. august 2014 søgt tilladelse til at bygge en bro over Spøttrup Sø. Broen skal være 2 m bred med ca. 1 m høje gelændere i begge sider og får en længde på godt 300 m. Den opføres i træ. Den ansøgte placering fremgår af kortet.

Forslag til bro over Spøttrup Sø.

Spøttrup sø blev genetableret i 1994 dækker et areal på cirka 50 ha. sø og 60 ha. eng. Staten i form af Naturstyrelsen ejer arealerne omkring søen.

Søen er omfattet af:

- Naturbeskyttelsesloven § 3 og 16
- Vandløbsloven
- Kystnærhedszonen (planlægningszonen, type 2)

Dernæst er søen en del af Kommuneplanen:

- Områder med særlig landskabelig værdi
- Naturbeskyttelsesområder
- Bevaringsværdige kulturmiljøer

Naturbeskyttelseslovens § 3 er udformet som en forbudsbestemmelse, hvor der kun i særlige tilfælde, af kommunalbestyrelsen, kan gives dispensation. Forudsætningen er at beskyttede naturtyper opretholdes/forbedres og ikke løbende forringes. En dispensation kan ikke gives med henvisning til en væsentlig jordbrugs- eller anden økonomisk eller rekreativ interesse.

I forhold til Kommuneplanen må broen over søen betragtes som et element, der vil skære søen over i to dele og på den måde vil den være at betragte som et fremmed element i det særlige værdifulde landskab. Der er normalt ikke broer over søer i det åbne land.

Dernæst er broen ikke af historisk/kulturmæssig værdi, i det der ikke tidligere har været en bro i området omkring Spøttrup borg.

Samlet set må det vurderes, at broen er strid med formålet med naturbeskyttelsesloven, vejledningen om

naturbeskyttelseslovens § 3 og kommuneplanens retningslinjer om landskab og natur. og at broens rekreative værdi ikke kan opveje det tab der vil ske på de naturmæssige, landskabelige og kulturhistoriske interesser i området.

Hvis indstillingen følges skal det oplyses, at afgørelsen skal offentliggøres med en klagefrist på 4 uger. Hvis der indenfor fristen modtages klager, skal sagens videreførelse behandles af Natur- og Miljøklagenævnet.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget vil søge at give en dispensation, skal denne afgørelse tilsvarende offentliggøres med en frist på 4 uger for eventuelle klager. Igen er det Natur- og Miljøklagenævnet, der skal behandle sagen videre.

Det vurderes, at hvis der gives en dispensation, vil der være stor sandsynlighed for, at sagen påklages.

Et afslag eller en dispensation må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet. En klage vil have opsættende virkning medmindre klagemyndigheden beslutter andet.

Uanset udfaldet vil der ved den beskrevne klageproces være en risiko for, at det ikke er muligt at bygge broen før den 1. maj 2015, og dermed nå afrapporteringsfristen for Stats LAG den 30. juni 2015. Hvis denne frist ikke nås, bortfalder hele eller dele af LAG-bevillingen på 3,4 mio. kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

Naturbeskyttelsesloven

ØKONOMI

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 2. september 2014

Fraværende: Arne Spicer Lindgren

Udvalget anbefaler at der meddeles dispensation til etablering af en bro over søen.

Arne Bisgaard blev erklæret inhabil og deltog ikke i behandling af dette punkt