

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014 d. 04-03-2014

Mødedato Tirsdag d. 04. marts 2014 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - lokale 3-10

Indholdsfortegnelse

Midttrafik - Køreplanlægning 2014 - Revision af køreplaner m.v.....	3
Fur Kraftvarme - Forblivelsespligt for ejendomme tilsluttet Fur kraftvarmeværk.....	8
Driftsaftale - om drift af Skive Lufthavn.....	12
Batum - Kommuneplantillæg nr. 3 - Råstofindvindingsområde ved Batum.....	15
Christiansgade 6 - Nedrivning af Skive Missionshus og forslag til nyt missionshus.....	18
Tilgængelig - handicapændringer kantsten og fortov - Anlægsbevilling.....	22
Asfaltfunktionskontrakt - tilstandsregistrering.....	24
Sdr. Boulevard/Jægervej - Anlægsbevilling.....	27
Færdiggørelsesarbejder ved byggemodninger 2014 - Anlægsbevilling.....	30
Dalgas Allé - Trafiksikkerhedsprojekt - Anlægsbevilling.....	33
Cykelpuljen 2014.....	36
Limfjordsrådet - model for Vandråd Limfjorden.....	41
Natur og Miljø - Undtagelse af visse ejendomme fra kloaktilslutning / forbedret rensning.....	44
Efterretningssager og gensidig orientering.....	47
Lukket: Kontraktforhold - Havnevej 22A.....	51
Glyngøre Havn - Oprensning af sediment - klaptilladelse.....	52

Punkt 1: Midttrafik - Køreplanlægning 2014 - Revision af køreplaner m.v.

Midttrafik - Køreplanlægning 2014 - Revision af køreplaner m.v.

Sagsfremstilling

1. Midttrafik - Køreplanlægning 2014 - Revision af køreplaner m.v.

Sagsnr. 779-2013-38103 Dok.nr. 779-2014-51058

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til godkendelse at:

- Gennemføre de af Midttrafik anbefalede ændringer i forslag 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 og 9. Besparelsen vil indgå i en samlet vurdering af budgettet til Midttrafik ved forventet regnskab pr. 31.10.2014 samt ved udarbejdelse af regnskab 2015.
- Følge anbefalingen om, der henvises til busruterne 443 og 444 for betjening af City Vest.
- At kørsel via Ramsdahlsvej indgår i overvejelserne ved udbud af bybuskørsel tidligst 2016.

SAGSFREMSTILLING

Midttrafik har haft køreplanerne K14 i høring fra 7.-21. januar 2014.

Ud fra de indkomne høringssvar til Midttrafik og Midttrafiks egne bemærkninger til køreplanerne, har Teknisk Forvaltning modtaget forslag fra Midttrafik til ændringer i de kommende køreplaner, der træder i kraft d. 30. juni 2014. Forslag til de nye køreplaner er afklaret med skolerne.

Bybusser:

Togtiderne i Skive er ændret, og samtlige bybuslinjerne (401-406) er forsøgt tilpasset de nye togtider, så hovedparten af bybusserne passer til toget i retningen mod/fra Viborg/Aarhus. Der er derfor minutændringer på alle bybusser.

Forslag 1

Rute 401 – Resen Øst

Der er ofte problemer med at køre til Resenlund. Når der er glat eller "pullerten" mangler service, får bussen ofte forsinkelser. Ved seneste passagertælling i 2013 var der gennemsnitligt 8 kunder om dagen og hhv. 4 og 8 lørdag/søndag. Fra Resenlund er ca. 300 m til stoppestedet på Skovbakken ved Skovbakkehjemmet.

Det anbefales, at der ikke længere køres via Resenlund.

Turen via Resenlund slettes	Årlig besparelse på kr. 10.000
-----------------------------	--------------------------------

Rute 403 – Vinde

Der har været fremsat ønske om bybusbetjening til City Vest og Netto hverdage samt lørdage. Dette vil give en meromkostning til kørsel på ca. kr. 150.000 samt anlægsudgifter til oprettelse af stoppesteder i begge sider af vejen. Området "City Vest" betjenes i dag af rute 443/444 med stoppested på Holstebrovej mellem Vestervang og City Vest.

Det anbefales derfor, at der ikke køres via City Vest med bybusserne men, der henvises til busruterne 443 og 444, der har timedrift.

Rute 405 – Egeris Torv

Ønske om kørsel via Ramsdahlsvej.

Midttrafik anbefaler at dette overvejes til udbud af bybuskørslen tidligst 2016.

Rute 411 – Skive-Højslev-Virksund

Turene ændres som følge af ændrede ringetider – ingen økonomiske konsekvenser.

Forslag 2

Rute 412 – Højslev-Lundø

Ture, der ikke benyttes af skolen eller uddannelsessøgende slettes. Det drejer sig om tur 101, 103, 104 og 106. Der oprettes en tur om formiddagen, der har forbindelse med rute 50/411 til/fra Skive.

Sletning af 4 ture samt oprettelse af en formiddagstur.	Årlig besparelse på kr. 80.000
---------------------------------------------------------	--------------------------------

Forslag 3

Rute 420 – Skive-Breum-Sundsøre-Selde

Ruten tilpasses til tog i Skive.

Der oprettes tur, således elever fra Fur kan komme i skole fra Selde.

Ture via Thise friskole tilpasses skolens behov.

Der indsættes ekstra tur fra Grønning med ankomst i Breum.

Tilretning og ændringer på rute 420 samt tilføjelse af ekstratur på Fur samt tur fra Grønning til Breum.	Årlig merudgift: kr. 75.000
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Forslag 4

Rute 421 – Breum-Thorum-Selde-Durup-Roslev-Breum

Ture tilpasses Selde skoles behov. Der er sket store ændringer pga. ændrede ringetider. Meget kørsel er flyttet til/fra rute 420 og 422.

Tilretning og ændringer på rute 421	Årlig besparelse: kr. 110.000
-------------------------------------	-------------------------------

Forslag 5

Rute 422 – Breum-Roslev-Durup-Selde-Thorum-Breum

Ture tilrettes således elever fra Åsted ankommer til Selde til ringetid. Ændringer på rute 422 skal ses i sammenhæng med rute 420 og 421, hvor der er flyttet ture til og fra.

Der oprettes ekstra tur på rute 422 kl. 10.55 fra Selde til Breum via Sundsøre og retur på rute 421.

Tilretning og ændringer på rute 422 Oprettelse af ekstra tur på rute 422	Årlig besparelse: kr. 40.000 Årlig merudgift: kr. 80.000
Netto:	Årlig merudgift: kr. 40.000

Forslag 6

Rute 423 – Breum-Jebjerg-Lyby

Turene kl. 7.35, 11.25 og 12.25 nedlægges, da skolerne ikke har behov for dem. Samtidig betjenes plejecenteret ikke på alle ture.

Nedlæggelse af 3 ture samt tilretning af køretider.	Årlig besparelse: kr. 290.000
-----------------------------------------------------	-------------------------------

Rute 441 – Skive-Oddense-Harre

Få justeringer på køretiderne – ingen økonomiske konsekvenser

Rute 443 – Skive-Balling-Rødding-Lihme-Lem-Skive

Få justeringer på køretiderne – ingen økonomiske konsekvenser

Rute 444 – Skive-Lihme-Rødding-Balling-Skive

Få justeringer på køretiderne – ingen økonomiske konsekvenser

Forslag 7

Rute 449 – Balling-Ramsing-Limhe

Turene køres alle dage mod tidligere tirsdag-onsdag-torsdag

Tur 103 og tur 104 kører også mandag og fredag	Årlig merudgift: kr. 26.000
------------------------------------------------	-----------------------------

Forslag 8

Rute 450 – Balling-Oddense-Roslev

Ændring af ruten, således den betjener Oddense, Roslev, Harre og Hjerk om morgenen.

Kørsel fra Roslev skole om eftermiddagen udføres af dubleringsbus.

Midttrafik anbefaler:

Der indsættes dubleringsbus til at køre rute 450 om eftermiddagen.

Turene tilrettelægges efter Oddense skoles ringetider.

Merkørsel – dubleringsbus og tilpasning Forventet indtægt, 60 skoleårskort	Årlig merudgift: kr. 285.000 Årlig merindtægt: kr. 210.000
Netto	Årlig merudgift: kr. 70.000

Forslag 9

Rute 451 – Balling-Oddense-Rødding

Tur 101 og 103 benyttes ikke til næste skoleår. Turene slettes.

Mindre justering af køretider på ruten.

Sletning af 2 ture – tur 101 og 103	Årlig besparelse: kr. 130.000
-------------------------------------	-------------------------------

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

-
Samlet økonomisk oversigt over indstillede forslag.
-

Anbefalinger:	Forventet økonomi (- = besparelser)
Forslag 1 Rute 401 – Resen Øst Turen via Resenlund slettes	- -10.000
Forslag 2 Rute 412 – Højslev-Lundø Sletning af 4 ture samt oprettelse af en formiddagstur.	-80.000
Forslag 3 Rute 420 – Skive-Breum-Sundsøre-Selde Tilretning og ændringer på rute 420 samt tilføjelse af ekstratur på Fur samt tur fra Grønning til Breum.	75.000
Forslag 4 Rute 421 – Breum-Thorum-Selde-Durup-Roslev-Breum Tilretning og ændringer på rute 421	-110.000
Forslag 5 Rute 422 – Breum-Roslev-Durup-Selde-Thorum-Breum Tilretning og ændringer samt oprettelse af ekstra tur	40.000
Forslag 6 Rute 423 – Breum-Jebjerg-Lyby Nedlæggelse af 3 ture samt tilretning af køretider.	-290.000
Forslag 7 Rute 449 – Balling-Ramsing-Limhe Tur 103 og tur 104 kører også mandag og fredag	26.000
Forslag 8 Rute 450 – Balling-Oddense-Roslev Merkørsel – dubleringbus og tilpasning af ture	70.000
Forslag 9 Rute 451 – Balling-Oddense-Rødding Sletning af 2 ture – tur 101 og 103	-130.000
Samlet besparelse i alt pr. år (2014 - ½ års virkning)	-409.000

Ændringer i forventede udgifter og indtægter revideres i løbet af året af Midttrafik, hvilket kan betyde ændrede betalinger til Midttrafik.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Tiltrådt

Punkt 2: Fur Kraftvarme - Forblivelsespligt for ejendomme tilsluttet Fur kraftvarmeværk

Bilag

Fur Kraftvarmeværk - Energiklagenævnets afgørelse

Fur Kraftvarme - Forblivelsespligt for ejendomme tilsluttet Fur kraftvarmeværk

Sagsfremstilling

2. Fur Kraftvarme - Forblivelsespligt for ejendomme tilsluttet Fur kraftvarmeværk

Sagsnr. 779-2009-123965 Dok.nr. 779-2014-42848

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager Energiklagenævnets afgørelse til efterretning samt træffer beslutning om ikke at indbringe afgørelsen for domstolene.

SAGSFREMSTILLING

I 2005 ansøgte Fur Kraftvarmeværk Sundsøre Kommune om, at en række ejendomme, der allerede var tilsluttet værket, blev pålagt at forblive tilsluttet i henhold til varmforsyningslovgivningen (en såkaldt forblivelsespligt). Et projektforslag udarbejdet af Fur Kraftvarmeværk blev sendt i høring, hvorefter Sundsøre Kommune med afgørelse af 23. februar 2006 pålagde de af projektet omfattede ejendomme en forblivelsespligt. Afgørelsen blev truffet i henhold til tilslutningsbekendtgørelsen, der er udstedt i henhold til varmforsyningsloven. En deklaration om forblivelsespligt blev tinglyst på de pågældende ejendomme.

Sundsøre Kommunes afgørelse af 23. februar 2006 blev af 10 forskellige grundejere påklaget til Energiklagenævnet, som med afgørelse af 20. december 2007 stadfæstede kommunens afgørelse, idet man fandt, at projektforslaget overholdt reglerne i tilslutningsbekendtgørelsen. Kommunens afgørelse var behæftet med sagsbehandlingsfejl, men dette kunne efter Energiklagenævnets opfattelse ikke føre til afgørelsens ugyldighed.

En grundejer ville ikke anerkende, at hans ejendom kunne blive pålagt forblivelsespligt. Grundejeren henviste bl.a. til den tidligere nævnte sagsbehandlingsfejl. Ved stævning af 1. juni 2010 stævnede Fur Kraftvarmeværk den pågældende grundejer for manglende betaling.

Med brev af 6. april 2011 anmodede grundejeren Skive Kommune om at sørge for, at den tinglyste deklaration om forblivelsespligt blev aflyst. Dette afviste Skive Kommune. I august 2011 anmodede grundejeren Energiklagenævnet om at genoptage nævnets afgørelse af 20. december 2007. Nævnet videresendte sagen til Skive Kommune til behandling. Skive Kommune afviste at genoptage sagen. Afslaget blev påklaget til Energiklagenævnet, der hjemviste sagen til Skive Kommune til fornyet behandling. Skive Kommune skulle bl.a. vurdere, om grundejerens ejendom var tilsluttet Fur Kraftvarmeværk og dermed omfattet af projektforslaget af 3. august 2005 om forblivelsespligt. Med afgørelse af 20. december 2012 traf Skive Kommunes Teknik og Miljøudvalg afgørelse om at opretholde afgørelsen af 23. februar 2006 om forblivelsespligt. Ved klage af 17. januar 2013 indbragte grundejeren Skive Kommunes afgørelse for Energiklagenævnet.

Den 10. januar 2013 afsagde Retten i Viborg dom i retssagen mellem grundejeren og Fur Kraftvarmeværk. Det fremgår af rettens dom, at grundejeren ikke er kontraktretligt tilsluttet Fur Kraftvarmeværk. Ifølge dommen skal grundejeren dog betale varmeværkets tilgodehavende.

Med afgørelse af 4. november 2013 har Energiklagenævnet ophævet Skive Kommunes afgørelser af 23. februar 2006 og 20. december 2012 om forblivelsespligt for grundejerens ejendom. Energiklagenævnet har i sin afgørelse lagt rettens dom til grund. Det er Energiklagenævnets opfattelse, at kommunen ikke har kunnet pålægge forblivelsespligt, når grundejeren ikke kontraktretligt er tilsluttet varmeværket. Varmeværket har anket dommen til

Vestre Landsret, som har berammet sagen til den 24. februar 2014. Varmeværket mener, at Energiklagenævnets afgørelse vil gøre det sværere at vinde ankesagen mod grundejeren og har opfordret Skive Kommune til at indbringe Energiklagenævnets afgørelse af 4. november 2013 for domstolene med henblik på at få denne ændret.

Advokat Knud Borup Jensen, der repræsenterer Fur Kraftvarmeværk, har med brev af 6. november 2013 anmodet Skive Kommune om at give tilsagn om, at Skive Kommune vil friholde hans klient (varmeværket) for enhver omkostning i forbindelse med den verserende retssag. Det er advokat Knud Borup Jensens opfattelse, at den nu ophævede afgørelse om forblivelsespligt samt den tinglyste deklaration herom danner grundlag for et krav om, at Skive Kommune skal friholde Fur Kraftvarmeværk for de omkostninger, som værket måtte få som følge af retssagen mod grundejeren. Knud Borup Jensen har anført, at det er den nu ophævede afgørelse samt tinglyste deklaration, der har dannet grundlag for sagsanlægget mod grundejeren.

Forvaltningen har indtil videre afvist at være forpligtet til at friholde Fur Kraftvarmeværk for de omkostninger, som værket måtte få i forbindelse med retssagen. Afvisningen er primært begrundet med, at Skive Kommune ikke er part i retssagen, og at Skive Kommune på ingen måde har medvirket til sagens anlæg. Det er Fur Kraftvarmeværk, der selv har taget initiativ til at anlægge retssagen. Sagsanlægget er således sket for egen regning og risiko. Når man anlægger en retssag, kan man aldrig være sikker på sagens udfald.

Advokat Knud Borup Jensen mener, at når en myndighed fejlbehandler en sag og får en afgørelse ophævet, så er der tale om et ansvarspådragende forhold. Det er forvaltningens opfattelse, at Energiklagenævnets ophævelse af Skive Kommunes afgørelse ikke i sig selv medfører en retlig forpligtelse for Skive Kommune til at friholde hans klient (Fur Kraftvarmeværk) for sagsomkostninger m.v. For at en myndighed kan blive erstatningsansvarlig skal de almindelige erstatningsretlige betingelser være opfyldt, og det er de efter forvaltningens opfattelse ikke i dette tilfælde.

Energiklagenævnets afgørelse af 4. november 2013 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed. Afgørelsen kan indbringes for domstolene. I så fald skal retssag anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er blevet meddelt.

Det er forvaltningens vurdering, at det ikke er sandsynligt, at en retssag vil føre til en ændring af Energiklagenævnets afgørelse. Derfor indstiller forvaltningen, at Energiklagenævnets afgørelse tages til efterretning, og at Skive Kommune ikke foretager sig yderligere (bortset fra at aflyse den tinglyste deklaration).

Advokat Knud Borup Jensen har med brev af 3. februar 2014 til Skive Kommune oplyst, at han agter at anbefale sin klient, at der udtages stævning mod Skive Kommune med påstand om, at Skive Kommune skadesløsholder Fur Kraftvarmeværk for de omkostninger, der har været forbundet med den omhandlede sag.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2014-54752

Fur Kraftvarmeværk - Energiklagenævnets afgørelse

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Tiltrådt



Punkt 3: Driftsaftale - om drift af Skive Lufthavn

Bilag

Driftsaftale - med Skive Motorflyveklub - perioden 1.1.2014 - 31.12.2018

Driftsbudget - for Skive Motorflyveklub - i relation til driftsaftale (feb 2014)

Driftsaftale - om drift af Skive Lufthavn

Sagsfremstilling

3. Driftsaftale - om drift af Skive Lufthavn

Sagsnr. 779-2014-6698 Dok.nr. 779-2014-43813
Sagsbeh. Flemming Schwartz

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget
Økonomiudvalget

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller:

at der indgås driftsaftale mellem Skive kommune og Skive Motorflyveklub om drift af Skive lufthavn i perioden 1.1.2014 – 31.12.2018

at ændrede budgetforudsætning for budgetforhøjelsen pr. 1.1.2014 godkendes – jvf under økonomiafsnittet

SAGSFREMSTILLING

På baggrund af Økonomiudvalgets beslutning af 21. maj 2013 har teknisk forvaltning drøftet fremtidig drift af Skive lufthavn med repræsentanter for Skive Motorflyveklub.

Der er udarbejdet vedlagte forslag til driftsaftale.

Driftsaftalen tager udgangspunkt i, at der ikke er placeret lægehelikopter i lufthavnen, da dette på nuværende tidspunkt er uafklaret.

I givet fald der placeres lægehelikopter i lufthavnen skal der laves et tillæg til driftsaftalen.

Indholdet i den nye aftale er som udgangspunkt uændret i forhold til den hidtidige driftsaftale mellem Skive kommune og Skive Flyveklub, som har været gældende i perioden 1.1.2009 – 31.12.2013 – dog er der indarbejdet følgende ændringer:

- I den tidligere aftale var det Skive kommune, som stillede flyvepladschef til rådighed. I den nye aftale er det Skive Motorflyveklub, der udpeger flyvepladschef,
- Skive Motorflyveklub udpeger en driftsgruppe, som i samarbejde med Skive kommune skal varetage den daglige drift i lufthavnen,
- Skive Kommune udpeger en kontaktperson, som skal varetage Skive kommunes samarbejde med driftsgruppen,
- Skive Kommune forbeholder sig ret til at forestå eventuelle andre arrangementer på arealerne i det omfang, de er forenelige med de sikkerhedsmæssige bestemmelser fra Trafikstyrelsen og Flyvepladshåndbog for Skive Lufthavn,
- driftstilskuddet fra Skive kommune er forhøjet, jf. efterfølgende

Skive Motorflyveklub har opstillet et nyt og ændret budget for klubbens driftsøkonomiske forhold i relation til driftsaftalen. Budgettet er vedlagt som bilag. Dette budget medfører, at det årlige driftstilskud fra Skive kommune forhøjes fra kr. 148.700 til 275.800 – i alt en forhøjelse af driftstilskuddet på kr. 127.100.

Repræsentanter for Skive Motorflyveklubs bestyrelse har overfor teknisk forvaltning oplyst, at de forøgede udgifter primært kan henføres til baneeftersyn og fuel inspektion, flyvepladsledelse (Chef) og assistance samt regnskabsassistance og revision, idet bestyrelsen ønsker et professionelt forhold omkring regnskabet i relation til driftsaftalen.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

Skive kommunes driftsudgiftsbudget til lufthavnen er i 2014 på kr. 431.300. Udgiftsbudgettet anvendes dels til afholdelse af Skive kommunes udgifter til gebyrer til Trafikstyrelsen, forsikringer for drift af lufthavnen, miljøafgift m.v. og dels driftstilskud i henhold til driftsaftalen.

Budgettet er med virkning fra 1.1.2014 forhøjet med kr. 175.000 med baggrund i økonomiudvalgsbeslutning af 21.5.2013. Budgetforhøjelsen er givet med baggrund i nødvendige meromkostninger i forbindelse med placering af lægehelikopter i lufthavnen.

Merudgiften på kr. 127.000 i forbindelse med denne kontrakt kan holdes indenfor lufthavnens økonomiske driftsbudget.

Kontrakten kan derfor indgås uden at der er behov for en tillægsbevilling, men med en accept af, at forudsætningerne for budgetforhøjelse pr. 1.1.2014 på kr. 175.000 ændres fra "helikopterplacering i lufthavnen" til en generel forhøjelse af driftsomkostningerne/driftstilskuddet.

Bilag

<u>779-2014-54209</u>	Driftsaftale - med Skive Motorflyveklub - perioden 1.1.2014 - 31.12.2018
<u>779-2014-53381</u>	Driftsbudget - for Skive Motorflyveklub - i relation til driftsaftale (feb 2014)

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Udsat

Punkt 4: Batum - Kommuneplantillæg nr. 3 - Råstofindvindingsområde ved Batum

Batum - Kommuneplantillæg nr. 3 - Råstofindvindingsområde ved Batum

Sagsfremstilling

4. Batum - Kommuneplantillæg nr. 3 - Råstofindvindingsområde ved Batum

Sagsnr. 779-2014-3675 Dok.nr. 779-2014-40658
Sagsbeh. Nina Ørsted Andresen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller

- Forslag til Kommuneplantillæg nr. 3 – Råstofområde ved Batum og
 - Tilhørende VVM-redegørelse og Miljørapport
- til Byrådets vedtagelse med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013-2025 omfatter et råstofområdet til kalkindvinding ved Batum. Baggrunden for udarbejdelse af tillægget er, at området tilføres en fornyet 30-årig tilladelse til indvinding af kalk i det eksisterende brud, samt en udvidelse af indvindingsområdet i nordlig retning, hvorfor der sideløbende skal gennemføres en VVM-redegørelse.

Tillægget skal sikre, at planlovens krav om, at arealanvendelse skal være i overensstemmelse med kommuneplanen, er opfyldt og har derfor direkte indflydelse på en realisering af anlægget.

I § 3 i Bekendtgørelsen om visse offentlige og private anlægs virkninger på miljøet (VVM) skal der ved nye anlæg, eller ændringer af eksisterende anlæg, offentliggøres forslag til en redegørelse, der indeholder en vurdering af anlæggets virkning på miljøet (VVM).

Denne redegørelse skal ifølge § 11 g i Bekendtgørelse af lov om planlægning medfølge dertilhørende retningslinjer i kommuneplanen.

Således må både et kommuneplantillæg og en VVM-redegørelse udarbejdes i kombination med dette konkrete projekt.

I henhold til Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer er der foretaget en scoping af kommuneplantillæggets miljømæssige konsekvenser.

Scoping afstedkom en række bemærkninger, som er nærmere beskrevet i VVM-rapportens ikke-tekniske resume. Skive Kommune har derfor vurderet, at der skal gennemføres miljøvurdering, jf. lovens § 3.2.

VVM-redegørelsen og miljørapporten er samlet i ét dokument, som omfatter begge lovgivninger, og dokumentet er offentliggjort sammen med forslaget til kommuneplantillæg.

JURA (herunder lovgrundlag)

- Vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM)
- Lov om Planlægning (Planloven)

ØKONOMI

Digitale Bilag

<http://skive.dkplan.niras.dk/DKPlan/dkplan.aspx?pageld=1160>

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Punkt 5: Christiansgade 6 - Nedrivning af Skive Missionshus og forslag til nyt missionshus

Bilag

Christiansgade 6 - foto-/ kortbilag

Christiansgade 6 - Forslag til nyt missionshus

Christiansgade 6 - ansøgning om nedrivning

Christiansgade 6 - Nedrivning af Skive Missionshus og forslag til nyt missionshus

Sagsfremstilling

5. Christiansgade 6 - Nedrivning af Skive Missionshus og forslag til nyt missionshus

Sagsnr. 779-2013-42769 Dok.nr. 779-2014-16354

Sagsbeh. Camilla Bang

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget beslutter om der skal igangsættes procedure for nedrivning af den bevaringsværdige bygning Skive Missionshus på ejendommen Christiansgade 6.

I tilfælde af beslutning om igangsætning af nedrivningsprocedure, beslutter Teknik- og Miljøudvalget

At der skal arbejdes videre med forslag 2 til opførelse af nyt missionshus. Omkostningerne til matrikulære ændringer er Skive Kommune uvedkommende og må afholdes af bygherren.

SAGSFREMSTILLING

Skive Missionshus er optaget i kommuneplanen som en bevaringsværdig bygning. Teknik- og Miljøudvalget behandlede i møde den 3.12.2013 sagen om ansøgning om nedrivning af missionshuset, med nedenstående dagsorden:

Ansøgning om nedrivning af Skive Missionshus

Indre Mission har gennem længere tid ønsket nye fysiske rammer, og har undersøgt mulighederne for at opføre en ny bygning på forskellige lokaliteter i byen. Da dette ikke er lykkedes, ønsker Indre Mission nu at nedrive det eksisterende missionshus på Christiansgade 6 og opføre et nyt på samme ejendom. Nærmere redegørelse herfor fremgår af ansøgningen, vedlagt som bilag.

Indre Mission har ikke afleveret skitseprojekt for ny bebyggelse på ejendommen, da det først ønskes afklaret, om der kan gives nedrivningstilladelse til den eksisterende bygning. Den nuværende bygning befinder sig på en sokkelgrund, beliggende i den vestlige ende af Theaterpladsens parkeringsplads. Eventuel ny bebyggelse på ejendommen vil dermed få en central og synlig beliggenhed i byen. Projektet skal vurderes i forhold til Arkitekturpolitikken.

I Kommuneplan 2013-2025 er området udlagt til centerområde med en bebyggelsesprocent på max. 150, et etageantal på 3,5, og en højde på max. 15 m. Ejendommen er ikke omfattet af lokalplan.

Skive Missionshus

Ejendommen Christiansgade 6 er registreret som bevaringsværdig og optaget i tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2009-2021 - bevaringsværdige bygninger (Note: ejendommen er siden optaget i Kommuneplan 2013-25).

Bygningen er registreret i Kommuneatlas Skive (fra 1995) med en bevaringsværdi på 3, hvilket svarer til høj bevaringsværdi. Om bygningen fremgår det bla. af registreringen:

Markant bygning med mange fine detaljer i mursten. Noget skæmmende sidebygning.

Missionshuset i Skive, kaldet Garizim, er opført i 1896 af arkitekt/ bygmester Lars Jensen, som også står for bla. Aakjærsskolens bygning mod Asylgade. I 1920 er bygningen forlænget mod vest (mod Christiansgade), og i 1946 blev sidefløjen mod syd tilføjet. Bygningen fremstår som en historicistisk bygning i røde mursten, med

skifertag og rundbuede vinduer. I arkitekturfolderen "Gå en tur i det gamle Skive" er missionshuset omtalt på denne måde:

Missionshuset er fint udstyret med et lille tårn, takkede gavle og murbånd – modsat man-ge andre missionshuse i Danmark, der er helt uden udsmykning.

De fleste danske missionshuse opførtes i 1890'erne, og på et tidspunkt udgjorde missionshusene omkring 700 bygninger. Rigtig mange af disse missionshuse er de senere år nedrevet eller overgået til andre formål som beboelse, ferieboliger, gallerier mm. De gamle missionshuse forsvinder fra kulturlandskabet og bybilledet.

Særligt for missionshuset i Skive er, at den oprindelige bygning stadig er i brug med den oprindelige funktion. Ved en nedrivning forsvinder denne del af Skives historie – foruden en markant bygning med arkitektoniske kvaliteter og en fremtrædende placering i byen. Jf. ansøgningen om nedrivning, ønsker Indre Mission ikke at renovere bygningen, da det skønnes at blive for dyrt.

Procedure for nedrivning

Bygningen må ikke nedrives uden at nedrivningstilladelsen har været offentligt bekendtgjort, jf. lovbekendtgørelse nr. 685 af 9. juni 2011 om "Bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer".

Proceduren er følgende;

- Der ansøges om nedrivning inkl. begrundelse for nedrivningen
- Teknisk Forvaltning foretager en besigtigelse og fotograferer bygningen
- Underretning om nedrivningen offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes til høring hos Muse@um, Danmarks Naturfredningsforening, Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur, By og Land – Skive, og ved offentligt ejede bygninger desuden Kulturstyrelsen, i 4 uger.

Hvis der ikke kommer indsigelser meddeles tilladelsen, hvilket også offentliggøres på hjemmesiden. Hvis der kommer indsigelser, forelægges sagen Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning 3.12.2013

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3.12.2013, at ansøger skulle fremsende et skitseforslag til ny bebyggelse, inden sagen forelægges udvalget på ny.

Forslag til nyt missionshus

Indre Mission har fået udarbejdet 2 alternative, principielle skitseforslag til nyt missionshus på Christiansgade 6. Forslagene har løbende været drøftet mellem ansøger/ rådgiver og Teknisk Forvaltning.

Forslag 1:

Bygningen placeres med gavlen mod Christiansgade i lighed med det nuværende missionshus og indenfor den eksisterende matrikel. Bygningen disponeres således, at den består af en muret del med sal, møderum, køkken og toiletfaciliteter, og en glasfoyer mod syd, hvorfra der er indgang til bygningen og opholdsmulighed. Der bygges helt til skel, som det også er tilfældet i dag, og forslaget rummer desuden et lille forareal og en gårdhave. Bygningen ønskes opført i 2 etager med 45 graders saddeltag, i teglsten og med tegltag. Bygningen kan evt. detaljeres med murede facadebånd, nicher mm.

Forslag 2:

Alternativt placeres bygningen parallelt med Christiansgade. Den udformes i princippet som forslag 1, men med glasfoyeren mod øst. Denne løsning kan være til fordel for gadebilledet ved at der sker en lukning af bebyggelsen mod Christiansgade. Samtidig forudsætter det, at der sker matrikulære ændringer fx ved magelæg med Skive Kommunes arealer nord og øst for den nuværende matrikel. Eksisterende indkørsel til Sallinggade 9-11 bibeholdes, men ca. 11 parkeringspladser bortfalder, og skal i stedet etableres øst for bygningen. Ansøger ønsker jf. ansøgningen, at Skive Kommune afholder udgifterne til disse ændringer.

Forinden en eventuel tilladelse til et af forslagene, skal der ske en videre bearbejdning af projektet og en afklaring af ændrede p-forhold, matrikulære ændringer mv.

En realisering kræver desuden, at der meddeles nedrivningstilladelse til det eksisterende missionshus efter en forudgående høring, som nævnt ovenfor.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer

ØKONOMI

Bilag

<u>779-2013-294281</u>	Christiansgade 6 - foto-/ kortbilag
<u>779-2014-54059</u>	Christiansgade 6 - Forslag til nyt missionshus
<u>779-2013-293475</u>	Christiansgade 6 - ansøgning om nedrivning

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Procedure for nedrivning igangsættes, og der arbejdes videre med forslag 2.
P-pladser retableres i samme omfang uden udgifter for kommunen.

**Punkt 6: Tilgængelig - handicapændringer kantsten og fortov -
Anlægsbevilling**

Tilgængelig - handicapændringer kantsten og fortov - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

6. Tilgængelig - handicapændringer kantsten og fortov - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-2996 Dok.nr. 779-2014-28618

Sagsbeh. Villy Hansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalg

Økonomiudvalg

Byrådet

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

At der til konto 223.081 meddeles anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 400.000 kr. i 2014 til blandt andet ændring af højdeforskellen mellem kantsten/fortov i kryds og ved forgængerovergange så de fremover overholder normen for tilgængelighed for handicappet.

At rådighedsbeløbet på 400.000 kr. finansieres af det i budget 2014 til formålet.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budgetlægningen for 2014 blev det besluttet at afsætte 400.000 kr. på anlægsbudgettet til forbedring af tilgængeligheden for handicappet ved krydsning af vejen ved lysreguleringer, almindelige vejkryds og andre fodgængerovergange.

Teknisk Forvaltning har på nuværende tidspunkt ikke udvalgt konkrete steder, men vil i samarbejde med Handicaprådet udvælge de fortovs/cykelstistrækninger hvor der skal ske en forbedring.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 400.000 kr. til ændringer på de udvalgte fortovs/cykelstistrækninger. Udgifterne til forbedringerne forventes afholdt i indeværende år og finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 400.000 kr. på bevillingsprogram 223.081 anlægspulje for tilgængelighed – handicaprådet.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Punkt 7: Asfaltfunktionskontrakt - tilstandsregistrering

Bilag

Tilbud på tilstandsregistrering_VD.pdf

Tilbud på tilstandregistrering_Grontmij

Asfaltfunktionskontrakt - tilstandsregistrering

Sagsfremstilling

7. Asfaltfunktionskontrakt - tilstandsregistrering

Sagsnr. 779-2012-65286 Dok.nr. 779-2014-41443

Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

TMU

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller at tilstandsregistreringen af ca. en 1/5 del af vejnettet hvert år udføres af billigste tilbudsgiver, Grontmij.

SAGSFREMSTILLING

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1.10.2013 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes beskrivelser og procedurer for tilsyn og kontrol af arbejdets udførelse. Forvaltningen havde forventet at anvende Grontmij til opgaven, idet Grontmij siden kommunesammenlægningen i 2007 har forvaltet vores vejforvaltningssystem RoSy og også bistået med funktionsudbuddet. Udvalget ønskede at Forvaltningen rettede kontakt til Vejdirektoratet, for at høre om de kunne forestå hovedeftersynet i tilknytning til kontraktens krav om tilstandsregistrering af minimum 1/5 del af vejnettet pr. år.

Der udføres 3 former for tilsyn på vejnettet.

1. Almindelige løbende tilsyn.
2. Tilsyn med nye belægninger.
3. Tilstandsregistrering af minimum 1/5 af vejnettet hvert år.

Ad 1) Det almindelige løbende tilsyn udføres af Park og Vejs personale og i særdeleshed af de 2 vejpatruljer. Her sker der ikke en egentlig registrering men fejl og mangler bliver noteret for senere udbedring.

Ad 2) Tilsyn af nye belægninger udføres af Park og Vej, der samtidig kontrollerer at dataene til vejforvaltningssystemet er korrekte.

Ad3) Tilstandsregistrering af minimum 1/5 af vejnettet hvert år skal udføres af uvildig 3. part. Det er Skive Kommunes ansvar at få dette udført. Det er dette tilsyn der skal fastlægge om funktionskravene til vejnettet er opfyldt. Altså om entreprenøren opfylder sine forpligtelser.

En vigtig detalje er at RoSy og Vejman anvender forskellige metoder til tilstandsregistreringen. Skader og nedbrydningen opgøres på forskelligvis. Vejman arbejder med skadespoint, i RoSy registreres skaderne direkte.

Grundlaget for tilbudsgivningen er data i RoSy. Det er disse data der ligger til grund for beregningen af efterslæbet, eller det er de data der viser hvor vejnettet ikke opfylder de tilstandskrav som entreprenøren skal opfylde i henhold til kontrakten.

Vi har modtaget tilbud fra begge tilbudsgivere og tilbuddene for tilstandsregistrering ligger meget tæt på hinanden:

Grontmij's tilbud for 145 km vej udgør pr. år, ekskl. moms: 104.875 kr.

Vejdirektoratets tilbud for 145 km vej udgør pr. år, ekskl. moms: 110.000 kr.

Bilag

779-2014-43919

Tilbud på tilstandsregistrering_VD.pdf

779-2014-43917

Tilbud på tilstandregistrering_Grontmij

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstillingen tiltrådt, idet registreringen aftales til en periode på 5 år

Punkt 8: Sdr. Boulevard/Jægervej - Anlægsbevilling

Bilag

Principskitse af signalreguleret T-kryds.docx

Bilag nr. 2 - oversigtskitse.pdf

Sdr. Boulevard/Jægervej - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

8. Sdr. Boulevard/Jægervej - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-5235 Dok.nr. 779-2014-33581
Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At der til konto 222.051 meddeles tillæg til anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2014 på kr. 3.300.000 til ombygning af krydset Sdr. Boulevard/Jægervej med signalregulering, samt til etablering af cykelstier langs Jægervej.
- At der fra og med 2015 optages kr. 85.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2014, blev der afsat den resterende del af anlægsbevillingen til etablering af en sikker krydsning af Sdr. Boulevard ved Jægervej. I henhold til anlægssforslaget er bevillingen givet til ombygning af T-krydset Sdr. Boulevard/Jægervej med signalregulering, svingbaner og støtteheller for cyklister og fodgængere i krydset. Principforslaget for krydssets fremtidige udseende fremgår af bilag nr. 1.

I anlægsbevillingen er der desuden afsat midler til etablering af cykelsti langs Jægervej, samt etablering af stiforbindelse fra Sdr. Boulevard mod Borgmester W. Madsens Allé. Endelig er der planlagt etablering af hævede flader i krydsningspunkterne på henholdsvis Dalgas Allé og på Borgmester W. Madsens Allé. Løsningsforslaget er illustreret på oversigtskortet i bilag 2. Om der etableres dobbeltrettet eller enkeltrettede cykelstier langs Jægervej vil afhænge af trafikikkerhedsrevisionens anbefalinger for krydsningen i det ny signalregulerede kryds Sdr. Boulevard/Jægervej.

Det samlede projekt forventes at kunne udføres indenfor eksisterende vejmatrix, ligesom den ny signalregulering ved Jægervej vil kunne indgå som en del af en sammenhængende "grøn bølge" sammen med nabokrydsene ved henholdsvis Egerisvej og Skyttevej.

Projektet forventes udført i indeværende år.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der meddeles en bevilling på i alt 3,5 mio. kr. til ombygning af krydset Sdr. Boulevard/Jægervej med signalregulering, samt til etablering af cykelstier langs Jægervej.

Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. ANLÆG
Projekt: Ombygning af krydset Sdr. Boulevard/Jægervej 222.051

Anlægsbevilling	Udgift	Indtægt		
Tidligere meddelt anlægsbevilling	200.000			
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling	3.300.000			
Anlægsbevilling i alt	3.500.000			
Rådighedsbeløb	2014		Overslagsår 2015 - 2016	
	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Teknik- og miljøudvalget				
Anlægsudgift i 2014 (forbrug tidligere år kr. 67.570)	3.432.430			
Afsat rådighedsbeløb i alt i 2014	3.432.430			
Tillæg til rådighedsbeløb	0			
Finansiering: Teknik- og miljøudvalget				
Afsat i 2012, overført til 2013	2.000.000			
Afsat i budget 2013	500.000			
Forbrug i 2013	-67.570			
Afsat i budget 2014. Konto 223.077	1.000.000			
- Likvide aktiver (- = forbrug)	0			
Finansiering i alt	3.432.430			
-				
Afledt drift Teknik & miljøudvalget			85.000	

I byrådets møde d. 18.12.2012 blev der meddelt en anlægsbevilling og frigivet et rådighedsbeløb på 200.000 kr. til undersøgelse af projektet. Ved regnskabsafslutning 2013 er der brugt 67.570 kr. af dette beløb.

Ved regnskabsafslutning 2013 er der et rådighedsbeløb på i alt kr. 2.432.430, som overføres til 2014. I budget 2014 er der afsat yderligere kr. 1.000.000 til sikker krydsning af Sdr. Boulevard ved Jægervej på konto 223.077, hvilket betyder, at der er et rådighedsbeløb på i alt kr. 3.432.430 til udførelse af projektet.

Bilag

[779-2014-45062](#)

Principskitse af signalreguleret T-kryds.docx

[779-2014-53300](#)

Bilag nr. 2 - oversigtsskitse.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Udsat - Besigtigelse 12. marts kl. 07.30

Punkt 9: Færdiggørelsesarbejder ved byggemodninger 2014 - Anlægsbevilling

Færdiggørelsesarbejder ved byggemodninger 2014 - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

9. Færdiggørelsesarbejder ved byggemodninger 2014 - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-4525 Dok.nr. 779-2014-28869

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

At der udføres færdiggørelsesarbejde og meddeles rådighedsbeløb i 2014 til følgende byggemodninger:

002.081 Ydunsvej, 1. etape	150.000 kr.
002.081 Fjordbjerg Ager	100.000 kr.
002.062 Bilstrupparken	2.583.036 kr.
002.081 Diverse byggemodninger	<u>250.000 kr.</u>
I alt	3.086.036 kr.

At udgiften i 2014 finansieres således:

002.055 Køb af jord Ydunsvej (overført fra 2013)	280.040 kr.
002.024 Byggemodning, boligformål 2014	1.533.910 kr.
002.021 Byggemodning, boligformål (overført fra 2013)	449.257 kr.
002.060 Jernbanevej Etape 3, LP219 (Overført fra 2013)	<u>822.829 kr.</u>
I alt	3.086.036 kr.

At der meddeles tillæg til anlægsudgiftsbevilling på 2.416.000 kr. på Bilstrupparken til en samlet anlægsbevilling på i alt 14.191.000 kr.

SAGSFREMSTILLING

En del af vores kommunale byggemodninger er efterhånden så færdigudbyggede, at det vil være hensigtsmæssigt at få færdiggjort områderne med henblik på en overdragelse af drift- og vedligeholdelses opgaverne til grundejerforeningerne i de enkelte lokalplansområder.

For Ydunsvej etape 1 og Fjordbjerg Ager drejer det sig om, en færdiggørelse af grønne fællesarealer, som herefter drifts- og vedligeholdelsesmæssigt vil kunne overdrages til de respektive grundejerforeninger.

For Bilstrupparken gælder at, ca. 60 % af grundene i dag er solgte og bebyggede, ligesom der i lokalplanområdet er etableret en grundejerforening.

Teknisk Forvaltning indstiller derfor, at boligområdet færdiggøres med kantsten, fortovs- og parkeringsarealer, asfaltslidlag, stier og grønne områder m.v. Det vurderes at en færdiggørelse i Bilstrupparken vil kunne medvirke positivt til at fremme salget af de resterende 14 grunde.

Teknisk Forvaltning får jævnligt henvendelse fra grundejere i diverse boligområder om at få færdiggjort veje, stier og de grønne områder.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Udgiften til færdiggørelse af de i 2014 udpegede boligområder er overslagsmæssigt opgjort til følgende:

Ydunsvej, 1. etape	150.000 kr.
Fjordbjerg Ager	100.000 kr.
Bilstrupparken	2.800.000 kr.
Diverse byggemodninger	250.000 kr.

I alt **3.300.000 kr.**

På Bilstrupparken er der et restrådighedsbeløb på 213.964 kr., der er således kun behov for et rådighedsbeløb på forskellen op til de 2,8 mio. kr. = 2.586.036 kr.

Til Jernbanevej etape 2 og 3 er der et overført rådighedsbeløb fra 2013, som skal anvendes på færdiggørelsesarbejder i disse lokalplansområder.

Sagen medfører, at overførte midler fra 2013 på byggemodningskonti omplaceres til færdiggørelsesarbejder på de nævnte byggemodningsområder i 2014.

På Bilstrupparken er meddelt en anlægsudgiftsbevilling på 11.775.000 kr. og en anlægsindtægtsbevilling på - 19.432.000 kr. Forbruget er ultimo 2013 11.391.037, så med et forventet forbrug på 2,8 mio. kr. i 2014 kræver det en tillægsbevilling til anlægsudgiftsbevillingen på 2.416.000 kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Indstilles til godkendelse

Punkt 10: Dalgas Allé - Trafiksikkerhedsprojekt - Anlægsbevilling

Bilag

Et løft til Dalgas - Idekatalog_Juni 2013.pdf

Dalgas Allé - Trafiksikkerhedsprojekt - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

10. Dalgas Allé - Trafiksikkerhedsprojekt - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2014-5263 Dok.nr. 779-2014-33795

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknisk- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· At der til konto 223.090 meddeles anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb i 2014 på kr. 1.500.000 til forbedring af trafiksikkerheden og til forskønnelse på og omkring Dalgas Allé.

· At der fra og med 2014 optages kr. 10.000 på politikområdet park og Vej til afledt drift.

SAGSFREMSTILLING

Fra beboer, foreninger og virksomheder i Dalgas området, har der længe været et stort ønske om et løft til Dalgas området, specielt til Dalgas Allé. Området fremstår som slidt, hvilket bl.a. er påpeget med henvisning til manglende og dårlige Allé-træer og slidte stier og fortove.

I forhold til det trafiksikkerhedsmæssige opleves en stor utryghed blandt beboerne i området. Hastigheden på specielt Dalgas Allé fornemmes som høj og man oplever en stor trafikmængde specielt i morgentrafikken, idet Dalgas Allé i stort omfang benyttes som genvej mellem Ringvej Syd og uddannelsesinstitutionerne.

Interessenter i lokalområdet har gennem længere tid arbejdet med et overordnet idekatalog til forskønnelse af Dalgas-området. Arbejdsgruppernes mange forslag fremgår af vedhæftede bilag "Et løft til Dalgas – Idekatalog".

Efter et koordinerende møde med repræsentanter for styregruppen for de lokale arbejdsgrupper der arbejder med projektet "et løft til Dalgas", indstiller Teknisk Forvaltning at anlægsbevillingen for 2014 anvendes som følger:

- Hastighedsdæmpning i krydset Dalgas Allé/Egerisvej i form af hævet flade "torv" i krydset.
- Supplering med nye Allé-træer hvor der er huller i rækkerne.
- Ny skiltning til vængerne fra naturstien.

På sigt arbejdes der med et forslag om at lukke udkørslen fra Dalgas Allé til Ringvej Syd, hvilket vil få stor betydning for trafikmængde og trafiksikkerheden på Dalgas Allé. Lukningen er ligeledes et ønske fra Vejdirektoratet som på sigt ønsker færre tilslutninger til statsvejen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1,5 mio. kr. til forbedring af trafiksikkerheden og til forskønnelse på og omkring Dalgas Allé. Arbejdet forventes udført i 2014.

Der er i budget 2014 afsat 1,5 mio. kr. til formålet.

Der afsættes 10.000 kr. på politikområdet Park og vej til afledt drift fra og med 2014 som følge af anlægsinvesteringen.

Bilag

779-2014-34706

Et løft til Dalgas - Idekatalog_Juni 2013.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Udsat. Besigtigelse 12. marts kl. 07.30

Punkt 11: Cykelpuljen 2014

Bilag

Bilag 1 Cykelsti mellem Thorsvej og Skive Havn.pdf

Bilag 2. Dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Balling.pdf

Bilag 3, Dobbeltrettet cykelsti mellem Hvidbjerg og Skive..pdf

Bilag 4, Dobbeltrettet cykelsti mellem Ørslevkloster og Lund.pdf

Bilag 5, Dobbeltrettet fællessti i Jebjerg mellem ungdomskolen og Salling Natursti..pdf

Bilag 6, Cykelsti i begge sider gennem Dommerby, Højslev og Nr. Søby..pdf

Bilag 7, Dobbeltrettet cykelsti mellem Harre og Roslev.pdf

Bilag 8, Dobbeltrettet cykelsti mellem Hagensmølle og Grønning.pdf

Cykelpuljen 2014

Sagsfremstilling

11. Cykelpuljen 2014

Sagsnr. 779-2014-5455 Dok.nr. 779-2014-36228
Sagsbeh. Jakob Aagaard Poulsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller at Teknik- og miljøudvalget i samarbejde med forvaltningen foretager en prioritering af nedenstående 8 cykelstiprojekter og godkender, at Teknisk Forvaltning søger om tilskudsmidler fra Transportministeriets cykelpulje til de 2 højest prioriterede projekter.

SAGSFREMSTILLING

Transportministeriet har som tidligere år afsat puljemidler til fremme af cykeltrafikken. Puljen administreres af Vejdirektoratet. Projekter til fremme af cykeltrafik kan enten tildeles en fuld finansiering eller en medfinansiering på 40%. Ansøgningsfristen er 21. marts 2014.

Skive Kommune har tidligere ansøgt og fik i 2011 tildelt midler til 3 projekter. I 2012 søgte Skive Kommune om tilskud til en cykelsti mellem Harre og Roslev, men kom ikke i betragtning. I 2013 søgte Skive Kommune dels til en cykelsti mellem Dommerby og Skive og dels mellem Thorsvej og Skive Havn. Skive Kommune fik tildelt 40% finansiering til etablering af cykelstien mellem Dommerby og Skive.

Ansøgningerne kategoriseres inden for forskellige typer. Det er muligt at søge inden for følgende projektyper:

- Cykelbyer (samvirken mellem flere emner og flere tiltag)
- Cykelpendling (cykel til arbejde og indkøb samt sammenhæng mellem transportmidler)
- Cykling til skole og fritidsaktiviteter
- Rekreativ cykling og cykelturisme
- Udviklings og demonstrationsprojekter
- Kampagner

Et væsentligt kriterium for Vejdirektoratets udvælgelse af projekterne er effekten, det vil sige mest mulig cykelfremme pr. investeret krone.

Teknisk forvaltning modtager løbende ønsker om etablering af cykelstier. Nogle af disse ønsker udspringer af et ønske om at skabe en mere sikker vej for skoleeleverne og andre udspringer i ønske om en mere sikker vej mellem hjemmet og arbejde, fritidsaktiviteter og rekreative områder.

1. Stiforløb fra Thorsvej til Skive Havn etableret som fællessti i stenmel for gående og cyklister til fjorden, havnen og nordlig bydel. Projektet omfatter en bro over banearealet samt 3 tilsluttende stier. På sydsiden etableres ca. 1,7 km sti som tilslutning til broen og ca. 200 m nord for broen. Samlet pris for projektet er anslået 7,0 mio. kr. hvoraf bro og rampeanlæg udgør ca. 4,5 mio. kr. Der er i dag ingen stiforbindelse. (effekt: arbejde, fritid, turisme)
2. Dobbeltrettet cykelsti fra Rødding til Balling. Grunvadvej er i dag klassificeret som trafikfarlig skolevej for alle skoleelever. Med en cykelsti vil det være muligt for skoleelever fra Rødding at cykle til Balling: Balling udgør overbygningen for elever på Rødding skole. Projektet omfatter en dobbeltrettet cykelsti fra Østergade langs Grundvadvej til Balling. Der arbejdes dels på en etablering af en geotermi-forsyningsledning på samme strækning

- og på etablering af nyt fælles fjernvarmeværk for Rødding og Balling nyt. Cykelstien kan med fordel anlægges samtidig med nedlægning af forsyningsledningerne. Tidshorizonten er dog endnu uvis. Stien vil blive ca. 4,6 km og have en samlet pris ca. 7,1 mio. kr. Priserne omfatter såvel arealerstatning som anlægsudgifter. Projektet kan evt. etapeopdeles således at den første etape ca. 1 km mellem Østergade og industriområdet etableres først, svarende til ca. 1,5 mio. kr. Dette er imidlertid afhængigt af tidsplanen for forsyningsprojekterne.. (effekt: skole, fritid, turisme).
3. Dobbeltrettet cykelsti mellem Hvidbjerg og Skive. Med lukning af Hvidbjerg Skole er der opstået et mere udtalt behov for en cykelsti mellem Hvidbjerg og Skive. Cykelstien anlægges som dobbeltrettet cykelsti på sydsiden af Holstebrovej. Stien vil få en samlet længde på 3,7 km og have en samlet pris er 5,7 mio. kr. inkl. arealerstatning. (effekt: skole, fritid, turisme).
4. Dobbeltrettet cykelsti langs Ørslevklostervej fra Lund til Ørslevkloster Skole. Vejen er vurderet som trafikfarlig vej for elever op til 6. klasse. Ved etablering af cykelstien vil det være muligt for alle elever i Lund at cykle til og fra skole. Stien er 1,8 km og vil have en samlet pris på 2,8 mio. kr. inklusiv arealerhvervelse. (effekt: skole, fritid, turisme).
5. Dobbeltrettet fællessti mellem Salling Efterskole, Jebjerg og Salling Natursti. Salling Efterskole benytter ofte Salling Natursti i forbindelse med motion og andre aktiviteter. Desuden benytter indbyggerne i Jebjerg tillige stien. Der er et ønske om at få etableret en dobbeltrettet fællessti på nordsiden af Roslevvej. Stien er ca. 250 m lang. Anlægsprisen er vurderet til kr. 450.000,-. (Effekt: ungdomsskole, fritid og turisme).
6. Cykelsti i begge sider af Viborgvej gennem Nr. Søby, Højslev og Dommerby. Projektet indgår i konstitueringsaftalen i forbindelse med kommunalvalget. Fra byskiltet i øst ved Nr. Søby og gennem byen og Højslev stationsby frem til UFO'en er der etableret cykelbaner i 1,2 m bredde. Ved krydsningen af Dommerby Å erstattes cykelbanen på nordsiden af Viborgvej af en dobbeltrettet cykelsti langs Viborgvej adskilt fra vejen af en skillehelle. I UFO'en er der etableret cykelsti i eget trace. Gennem Dommerby er der etableret cykelbaner i begge sider af vejen fra UFO'en til byskiltet i vest. Projektet indebærer, at der skal etableres cykelsti i begge sider på hele strækket fra Nr. Søby til Dommerby. For at muliggøre dette skal der etableres som minimum etableres 2x1,25 m. fortov 2x1,5 m. cykelsti samt 6,5 m kørebane. Inklusiv 30 cm rabat i alt 12,6 m bred vej. Dette indebære, at der på en del af strækningen skal eksproprieres jord for at muliggøre anlægget. For at gennemføre projektet er det nødvendigt flytte kantsten og rendestensbrønde, hvilket er fordyrende for projektet. Samlede udgifter til anlægget er anslået til 25 mio. kr. Projektet kan etapeopdeles i 3 etaper: 1. etape: Gennem Dommerby (8,25 mio. kr.), 2. etape: Fra UFO'en til Dommerby Å (1,5 mio. kr.) og 3. etape fra Dommerby Å til byskiltet øst for Nr. Søby (15,25 mio. kr.). (Effekt skole, fritid, turisme)
7. Dobbeltrettet cykelsti mellem Harre og Roslev. Der er på nuværende tidspunkt hverken cykelsti eller cykelbaner på strækningen. Elever fra Harre er skolesøgende i Roslev og strækningen er vurderet trafikfarlig for alle skoleelever. Det vurderes at en cykelsti på strækningen desuden i høj grad vil blive benyttet i forbindelse med fritidsaktiviteter. Cykelstien er tænkt udført som en dobbeltrettet cykelsti på sydsiden af Sallingsundvej. Cykelstien vil få en længde på ca. 3,1 km og have en samlet pris: 4,8 mio. kr. Projektet vurderes ikke med fordel at kunne etapeopdeles. (Effekt: skole, fritid, turisme).
8. Dobbeltrettet cykelsti mellem Hagensmølle og Grønning. Skive Kommune har tidligere gennemført etablering af en cykelsti i begge sider af Furvej fra Resen til Hagensmølle. Der har været et ønske om at fortsætte cykelstien videre til Grønning. Cykelstien foreslås anlagt som dobbeltrettet cykelsti i vestsiden af Furvej/Aakjærvej. Strækningen er vurderet som trafikfarlig for skoleelever op til og med 6. klasse. Med indretningen af skoledistrikter vurderes det dog at det er begrænset hvor mange elever der benytter vejen som skolevej. Primær målgruppe vurderes derfor at være pendlere og turister. Stien vil blive 3,8 km og vil have en samlet pris på 5,9 mio. kr. (Effekt: (skole), fritid og turisme).

Ovenstående projekter er ikke anført i prioriteret rækkefølge.

JURA (herunder lovgrundlag)

Intet at bemærke

ØKONOMI

Såfremt Skive Kommune igen kommer i betragtning til puljemidlerne i 2014, kan vi forvente en medfinansiering af opgaverne på 40 % af de samlede anlægsomkostninger. Dvs. Skive Kommune via anlægsmidlerne for 2014 og 2015, skal finansiere de resterende 60 % af anlægsbudgettet.

Der er i budgettet ikke generelt afsat rådighedsbeløb til cykelstier/tunneler i hverken 2015 og 2016. Der er dog disponeret midler specifikt til Stiforbindelse mellem Thorsvej og Skive Havn: 2015: kr. 1.000.000,- og 2016: kr. 1.000.000,-

Det er en betingelse for tildeling af tilskud til et projekt, at der er tale om et projekt, hvis gennemførelse p.t. er afhængig af, at der opnås tilskud fra cykelpuljen. Projekter, der allerede i anden sammenhæng er fuldt finansieret og besluttet gennemført, kan således ikke opnå tilskud. Der kan ikke søges tilskud til vedligeholdelse, se vedlagte bilag.

Af de otte projekter, som Teknisk Forvaltning har udpeget vil anlægsgifterne udgøre følgende (ved 40% medfinansiering fra cykelpuljen)

1. Stiforløb fra Thorsvej til Skive Havn. Samlet overslag: kr. 7.000.000,- heraf Skive Kommune kr. 4.200.000,-.
2. Dobbeltrettet cykelsti fra Rødding til Balling: Samlet overslag: kr. 7.100.000,- heraf Skive Kommune kr. 4.260.000,-.
3. Dobbeltrettet cykelsti mellem Hvidbjerg og Skive. Samlet overslag: kr. 5.700.000,- heraf Skive Kommune kr. 3.420.000,-.
4. Cykelsti langs Ørslevklostervej fra Lund til Ørslevkloster Skole. Kr. 2.800.000,- heraf Skive Kommune kr. 1.680.000,-.
5. Dobbeltrettet fællessti mellem Salling Efterskole, Jebjerg og Salling Natursti. Samlet overslag: kr. 450.000,- heraf Skive Kommune kr. 270.000,-.
6. Cykelsti i begge sider af Viborgvej gennem Nr. Søby og Højslev. Samlet overslag: kr. 25.000.000,- heraf Skive Kommune kr. 15.000.000,-.
7. Dobbeltrettet cykelsti mellem Harre og Roslev. Samlet overslag kr. 4.800.000,- heraf Skive Kommune kr. 2.880.000,-.
8. Dobbeltrettet cykelsti mellem Hagensmølle og Grønning. Samlet overslag kr. 5.900.000,- heraf Skive Kommune kr. 3.540.000,-.

Bilag

<u>779-2014-44313</u>	Bilag 1 Cykelsti mellem Thorsvej og Skive Havn.pdf
<u>779-2014-54727</u>	Bilag 2. Dobbeltrettet cykelsti mellem Rødding og Balling.pdf
<u>779-2014-54729</u>	Bilag 3, Dobbeltrettet cykelsti mellem Hvidbjerg og Skive..pdf
<u>779-2014-44323</u>	Bilag 4, Dobbeltrettet cykelsti mellem Ørslevkloster og Lund.pdf
<u>779-2014-54730</u>	Bilag 5, Dobbeltrettet fællessti i Jebjerg mellem ungdomskolen og Salling Natursti..pdf
<u>779-2014-54731</u>	Bilag 6, Cykelsti i begge sider gennem Dommerby, Højslev og Nr. Søby..pdf
<u>779-2014-54728</u>	Bilag 7, Dobbeltrettet cykelsti mellem Harre og Roslev.pdf
<u>779-2014-54732</u>	Bilag 8, Dobbeltrettet cykelsti mellem Hagensmølle og Grønning.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Udvalget udpeger følgende projekter:

- Dobbeltrettet cykelsti fra Rødding til Balling
- Dobbeltrettet cykelsti mellem Hvidbjerg og Skive
- Dobbeltrettet cykelsti mellem Hagensmølle og Grønning

Projektet med cykelsti fra byskiltet i Nr. Søby gennem Højslev til åen planlægges til puljeansøgning i 2015

Punkt 12: Limfjordsrådet - model for Vandråd Limfjorden

Bilag

Beregningseksempel ved en tænkt udgift til Sekretariatsfunktionen på 300.000, bilag vedr. Vandråd, Limfjordsrådet.pdf

Model for etablering af Vandråd Limfjorden, Limfjordsrådet.pdf

Udkast til bekendtgørelse om vandråd m.v..pdf

Limfjordsrådet - model for Vandråd Limfjorden

Sagsfremstilling

12. Limfjordsrådet - model for Vandråd Limfjorden

Sagsnr. 779-2009-124696 Dok.nr. 779-2014-31970

Sagsbeh. Per Nørmark Andersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller at:

- Notat om "Model for Vandråd Limfjorden" godkendes.
- Limfjordsrådet træffer på Kommunalbestyrelsernes vegne beslutning om repræsentationen i "Vandråd Limfjorden", herunder eventuel kommunal repræsentation.
- Prioritering og koordinering af indsatsplanlægningen på tværs af kommunegrænser, finder sted i Limfjordsråds regi.
- Limfjordsrådets Sekretariat udpeges til at varetage Sekretariatsrollen for "Vandråd Limfjorden".
- Udgiften til Sekretariatsarbejdet fordeles mellem kommunerne ligger ud over det faste kontingent.

SAGSFREMSTILLING

Kommunerne får, indenfor en økonomisk ramme, til opgave at udarbejde forslag til indsatsprogram for vandløbene.

I indsatsprogrammet skal det beskrives hvilke tiltag, der skal gennemføres i de enkelte vandløb i 2. vandplanperiode (2015-2021). Kommunerne skal endvidere inddrage interessenterne i et "Vandråd". Disse inddrages som rådgivende udvalg i drøftelsen om indsatsen i oplandet. Beslutningskompetencen forbliver i kommunalbestyrelsen og ikke hos de nye Vandråd.

Naturstyrelsen har oplyst, at økonomien hvorunder indsatsplanlægningen skal foregå tildeles på oplandsniveau. Prioritering og koordinering af indsatsplanlægningen på tværs af kommunegrænser, finder i den forbindelse hensigtsmæssigt sted i Limfjordsråds regi.

Bekendtgørelse om vandråd m.v. er sendt i høring (ikke vedtaget). Der lægges her op til, at kommunalbestyrelserne i oplandet skal varetage sekretariatsbetjeningen af rådet.

Derimod er der ikke lagt op til, at kommunerne er repræsenteret i vandrådet hverken politisk eller administrativt. Udkastet forholder sig ikke til spørgsmålet om et formandskab for vandrådet. KL har i deres høringssvar til udkastet anbefalet, at "Sekretariatet står for mødeledelsen".

Miljøministeriets overordnede køreplan for de første vandråds oprettelse og inddragelse er noget forceret:

- senest den 1. marts 2014 skal kommunerne melde ind til Naturstyrelsen, hvilken kommune, der varetager sekretariatsbetjeningen af vandrådet
- senest 1. april 2014 skal de enkelte vandråd være etableret
- 1. april 2014 fremlægger Naturstyrelsen det faglige grundlag og de overordnede økonomiske rammer for kommunernes arbejde

- 1. oktober 2014 er sidste frist for at indsende et samlet forslag til indsatsprogram for hvert enkelt hovedopland.

Kommunalbestyrelsen, der varetager sekretariatsbetjeningen af Vandrådet skal bl.a., efter samråd med de øvrige kommunalbestyrelser, træffe afgørelse om, hvilke af de indstillede medlemmer, der bliver medlem af Vandrådet.

Sekretariatet for Vandrådet indsender ét samlet forslag til indsatsprogram for hovedvandoplandet til Naturstyrelsen.

JURA (herunder lovgrundlag)

· Lov om vandplanlægning (Lov nr. 1606 af 26.12.2013). <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=161126>

· Udkast til bekendtgørelse om Vandråd m.v., vedlagt.

ØKONOMI

-
Naturstyrelsen har oplyst, at økonomien, hvorunder indsatsplanlægningen skal foregå, tildeles på oplandsniveau.

I forhold til Limfjorden finder prioritering og koordinering af indsatsplanlægningen - og dermed af økonomien - på tværs af kommunegrænser hensigtsmæssigt sted i Limfjordsrådet.

I forhold til arbejdet med vandrådene får kommunerne samlet set en netto-engangsomkostning i 2014 på ca. 11 mio. kr. som afholdes inden for Miljøministeriets ramme. Erstatningen er fra statslig side tidsmæssigt og finansielt afgrænset til oktober 2014. Midlerne fordeles efter DUT-princippet, hvorved Skive Kommune får godt 90.000 kr.

I forhold til Limfjordsrådets sekretariat forventes dette indledende arbejde overslagsmæssigt at medføre et ressourcebehov til sekretariatsopgaven på ~3/4 årsværk. Der vil endvidere være udgifter til at afholde mødeaktiviteter m.v. Den samlede udgift fordeles mellem kommunerne efter oplandsstørrelse til Limfjorden og ligger ud over det faste kontingent.

Bilag

-
- Notat om Model for "Vandråd Limfjorden".
 - Beregningseksempel ved en tænkt udgift på 300.000 kr. til sekretariatsfunktionen fordelt efter oplandsstørrelse.
 - Udkast til bekendtgørelse om Vandråd m.v.
-

Bilag

<u>779-2014-38864</u>	Beregningseksempel ved en tænkt udgift til Sekretariatsfunktionen på 300.000, bilag vedr. Vandråd, Limfjordsrådet.pdf
<u>779-2014-38866</u>	Model for etablering af Vandråd Limfjorden, Limfjordsrådet.pdf
<u>779-2014-38868</u>	Udkast til bekendtgørelse om vandråd m.v..pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Tiltrådt

Punkt 13: Natur og Miljø - Undtagelse af visse ejendomme fra kloaktilslutning / forbedret rensning

Bilag

Vejledning skr kommuner-undtagelse af specifikke grupper 25-4-2013.pdf

Natur og Miljø - Undtagelse af visse ejendomme fra kloaktilslutning / forbedret rensning

Sagsfremstilling

13. Natur og Miljø - Undtagelse af visse ejendomme fra kloaktilslutning / forbedret rensning

Sagsnr. 779-2014-4172 Dok.nr. 779-2014-36604

Sagsbeh. Keld Lauge Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Udvalget for teknik og miljø

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller

At der laves et tillæg til spildevandsplanen, hvor ejendomme vurderet til 200.000 kr (forvaltningens forslag*) eller derunder, og hvor vandforbruget er begrænset (max 25 M3/år) fritages for tilslutning til offentlig kloak / etablering af forbedret rensning. Det vurderes, at udledning fra de pågældende ejendomme er ubetydelig og dermed har ringe indflydelse på den samlede miljøpåvirkning.

Fritagelsen gælder ikke hvis spildevandsafledningen forårsager uhygiejniske forhold.

*)I Naturstyrelsens vejledningsskrivelse er der foreslået 200% af omkostningerne ved at etablere forbedret rensning, hvilket vil være en ejendomsvurdering omkring 100.000 kr.

SAGSFREMSTILLING

Kommunen har mulighed for at undtage specifikke grupper af ejendomme fra forbedret rensning af spildevandet.

Naturstyrelsen skriver bl.a. i sin vejledningsskrivelse af 25-04-2013:

"Derimod er undtagelser af specifikke grupper af ejendomme fra krav om forbedret spildevandsrensning mulige i tilfælde, hvor det kan ske inden for rammerne af den gældende spildevandsplan for området, eller hvor kommunen ændrer sin spildevandsplan således, at det klart fremgår, at specifikt nævnte typer af ejendomme fremadrettet ikke er omfattet af kravet om forbedret spildevandsrensning."

Og videre

" I de tilfælde, hvor kommunerne foretager en ændring i spildevandsplanen, hvoraf det fremgår, at kommunen undtager specifikt anførte grupper af ejendomme (inden for de i denne vejledning beskrevne rammer), bortfalder de påbud, som er udstedt i henhold til den tidligere spildevandsplan, og som vedrører de grupper af ejendomme, som undtages efter den nye spildevandsplan, såfremt påbuddet endnu ikke er efterkommet af grundejeren. Dette skyldes, at grundlaget for påbuddet er bortfaldet med ændringen af spildevandsplanen."

Undtagelsen kunne f.eks. være kondemnerede eller nedrivningsmodne ejendomme, hvor det vurderes at udgiften til forbedret spildevandsrensning overstiger en vis procentdel af ejendommens værdi.

Det er dog ikke Naturstyrelsens holdning at kommunerne som udgangspunkt kan bruge sociale hensyn som grundlag for en fritagelse for forbedret rensning.

I 2012 er der i Skive Kommune **28** beboelsesejendomme/parcelhuse der er vurderet til 200.000kr eller derunder.

De fordeler sig med

-**3** der ligger udenfor spildevandsplanens områder

-**4** der ligger indenfor spildevandsplanens område i landzone (typisk nedsivning)

-**21** der ligger indenfor spildevandsplanens område i byzone (typisk kloakering)

JURA (herunder lovgrundlag)

BEK nr 1448 af 11/12/2007 Gældende (Spildevandsbekendtgørelsen) [se her](#) ,
samt Vejledningsskrivelse fra Naturstyrelsen af 25.04.2013 (NST-4401-00127) [se her](#) ,
og Vejledning til bekendtgørelse om spildevandstilladelser [se her](#).

ØKONOMI

Bilag

[779-2014-43179](#)

Vejledning skr kommuner-undtagelse af specifikke grupper 25-4-2013.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Tiltrådt, dog således at vandforbruget hæves til 40m³/år

Punkt 14: Efterretningssager og gensidig orientering

Bilag

Opgørelse om grundsalg pr. 28.02.2014

Højvands- og kystsikring - Kortbilag til TMU

Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

14. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2013-48580 Dok.nr. 779-2014-34426

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

SAGSFREMSTILLING

1. Salg af kommunale grunde

-
Notat dateret den 28.02.2014 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

Orienteringspunkt til TMU - Højvands- og kystsikring

I forbindelse med at højvandssikre kritiske områder i Skive Kommune er det nødvendigt, at foretage en række tiltag primært langs Skive-/Karup Å, men også andre steder i kommunen. Teknisk forvaltning er i gang med at udarbejde en klimatilpasningsplan der bl.a. vil indeholde en handlingsplan for højvandssikringen. Klimatilpasningsplanen forventes at være færdig i foråret 2014.

De nyeste tal fra FN's klimapanel viser at der er stigning i vandstande. Normalt vis bygges diger svarende til 50 års hændelser, vel vidende at almindelige anlæg skal være sikret de næste 50 år. FN klimapanel's forudsigelser viser at en 100 års hændelse i dag vil svare til en 50 års hændelse i fremtiden. Derfor bygges de nyere diger i Skive kommune efter en 100 års hændelse.

På en 100 års hændelse vil der være en regningsmæssig vandstand på op til +2,4 m. iht. DVR90. På kyststrækninger tillægges bølgepåvirkning på +0,4m. I praksis bygges digerne med et sætningstillæg på +0,1 m. Dvs. digerne langs åen bygges +2,5 m. og diger langs kysten bygges +2,9m.

Prioritering af højvands- og kystsikringsprojekter

Park- og Vejafdelingens forslag til højvands- og kystsikring i prioriteret rækkefølge:

Prior	Titel	Pris i mio. kr.	Beskrivelse	Status
1	Forlængelse af det sydlige dige	3,0	Etablering af et dige mellem udløbet af Glattrup bæk og Viborgvej øst for Statoil.	Projektet er indsendt til godkendelse hos Kystdirektoratet pr. 14. dec. 2012. Der afventes en afgørelse for anlægsopstart.
2	Diger ml. Engvej - Østerbro	2,0	Forhøjelse af digerne langs Skive-/Karup Å på strækningen, således Skive by sikres mod højvand.	Afholdt møde med lodsejer. Bearbejder løsningsforslag. Efter afklaring af løsningsforslag og indgåelse af aftale med

				lodsejer opstartes anlæg.
3	Dige ml. Østerbro - godsbanen	Nordlige dige 1,1	Forhøjelsen af diget vil sikre Skive by mod oversvømmelser	I idefase
4	Kystsikring ved Sundsøre	1,2	Etablering af en støttemur ved færgelejet til beskyttelse af vej mod oversvømmelser	I idefase
5	Højvandssikring ved Lundø	7,0	Hævning af Lundøvej eller forhøjelse af digerene langs med Lundøvej til beskyttelse af adgangsvejen til Lundø.	I idefase
6	Højvandssikring ved Liselund	0,2	Etablering af et dige til beskyttelse af boligområde ved Liselund.	I idefase
7	Kystsikring ved Skive Sten og Grus	0,7	Etablering af kystsikring mod erosion af havneareal.	I idefase
8	Kystsikring ved Jollehavn	1,1	Etablering af kystsikring ved Jollehavns ydermoler mod erosion.	I idefase

Forlængelse af det sydlige dige (projekt 1) samt digerene ml. Engvej og godsbanen (projekt 2 + 3) har høj prioritet eftersom Skive by ikke vil være fuldt sikret (se bilag 1) før disse er byggede/forhøjede.

Økonomi

Der er p.t. følgende midler til projekterne:

Beskrivelse	Beløb
Forlængelse af det sydlige dige	374.000
Diger ml. Engvej-Østerbro + div.	618.000
Rådighedsbeløb 2013 – ikke søgt fri	2.000.000
Rådighedsbeløb 2014 – ikke søgt fri	2.200.000

De seneste år er der hvert år afsat 2,0 mio. kr. til højvandssikring hvor tallet i 2014 er forhøjet til 2,2 mio. kr. Midlerne fra budget 13 og 14 vil søges fri når der bl.a. modtages godkendelse på projektet forlængelse af det sydlige dige samt projektet dige ml. Engvej og Østerbro er endeligt afklaret.

Klimatilpasningsplan

På mødet vil der blive givet en kort status for arbejdet med Klimatilpasningsplanen.

Udover en kort gennemgang af materialet, som det foreligger, vil der på mødet blive fremlagt en plan for inddragelse af offentligheden.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

779-2014-54188

Opgørelse om grundsalg pr. 28.02.2014

779-2014-22552

Højvands- og kystsikring - Kortbilag til TMU

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Taget til efterretning

Punkt 15: Lukket: Kontraktforhold - Havnevej 22A

Punkt 16: Glyngøre Havn - Oprensning af sediment - klaptilladelse

Glyngøre Havn - Oprensning af sediment - klaptilladelse

Sagsfremstilling

16. Glyngøre Havn - Oprensning af sediment - klaptilladelse

Sagsnr. 779-2009-144505 Dok.nr. 779-2014-56451

Sagsbeh. Lars Yde

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

SAGSFREMSTILLING

Formand for TMU ønsker en drøftelse af klaptilladelser ud for Glyngøre havn. Der vil til mødet foreligge yderligere oplysninger

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget 2014 den 4. marts 2014

Fraværende: Niels Ole D. Nielsen

Forvaltningen tager kontakt til Morsø Kommune for at aftale en eventuel ansøgning om flytning af klappads