

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 06-09-2022

Mødedato Tirsdag d. 06. september 2022 kl. 10:00

Mødested Den Blå Diamant - Lynet (2-M4), Rådhuspladsen 2, Skive

Indholdsfortegnelse

Besøg på Entreprenørgården.....	3
Klimafonden Skive - en præsentation.....	5
Energiby - økonomi og aktiviteter.....	8
Endelig vedtagelse DK2020 klimaplan.....	11
Beslutning om studietur for udvalget i 2023.....	17
Forslag til Lokalplan nr. 331 for Resenvej 1.....	20
GreenLab Område 2 - Endelig vedtagelse af Helhedsplan og kommuneplantillæg.....	24
Igangsætning af planlægning for erhverv og solceller ved Vinkel.....	29
Beslutning om minimumsstørrelse på udvalgswarebutikker i det nye aflastningsområde ved City Ve	35
Vejnavn til boligområde ved Brårupgade.....	39
Plan- og Udviklingsstrategi 2022.....	42
Hørings svar til Region Midt om Råstofredegørelse.....	46
Blue Walk Sti - Orientering om status.....	49
Affalds- og ressourceplan 2022 - 2032.....	52
Fursund Færgeri - drivmidler til færgerne.....	56
Budget 2023 - Midttrafik, høring.....	61
Ændring af kontraktform for visse busruter.....	65
Forventet regnskab pr. 31.7.2022 - Skattefinansieret.....	69
Forventet regnskab pr. 31.7.2022 - Brugerfinansieret.....	76
Tillægsbevilling Sundsøre Lystbådehavn - Renovering af ydermoler.....	79
Budget 2023 - Hvalpsund-Sundsøre Færgefart.....	83
Efterretningssager og gensidig orientering 06.09.2022.....	86
Underskriftsark - 2022.09.06.....	89

Punkt 1: Besøg på Entreprenørgården

EMN-2022-01017

1 (Offentlig) Besøg på Entreprenørgården

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-01017
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Anders Bøge, Bente Østergaard, Niels Ole D. Nielsen og Mogens Birkelund deltog ikke i besøgene ved materielgårdene i Håsum, Glyngøre og Breum.
På næste udvalgmøde vil udvalget få forelagt sag om den fremtidige anvendelse af materielgårdene.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Virksomhedsbesøg hos Entreprenørgården, Gyrovej 5, 7800 Skive

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Besøg hos Entreprenørgården

Sagsfremstilling

Besøg hos Entreprenørgården

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 2: Klimafonden Skive - en præsentation

EMN-2021-01266

2 (Offentlig) Klimafonden Skive - en præsentation

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-01266
Sagsbh. Peter Malling Donslund

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Direktør Martin Romvig fortalte om Klimafondens arbejde. Præsentationen blev taget til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Klimafonden Skive kommer på besøg og præsenterer sig.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At præsentationen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Klimafonden Skive vil præsentere sig på mødet.

Klimafonden Skive hed oprindeligt Energifonden Skive, og er formelt etableret af Skive Kommune – i tæt samarbejde med egnens erhvervsliv. Fonden har haft en hovedrolle i at etablere Greenlab Skive.

Fonden deltager pt. i forskellige projekter der har fokus på den grønne omstilling, bl.a. i samarbejde med Energibyen Skive, Greenlab, universiteter med flere.

Fonden vil på mødet præsentere sine aktiviteter.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

-

Bilag

.

Punkt 3: Energibyen - økonomi og aktiviteter

EMN-2021-04274

3 (Offentlig) Energibyen - økonomi og aktiviteter

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04274
Sagsbh. Peter Malling Donslund

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Teamleder Alexander Knudsen fortalte om EnergiByens arbejde. Præsentationen blev taget til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Energibyen præsenterer økonomi og aktiviteter.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At præsentationen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Energibyen Skive blev etableret i 2008 som en af Danmarks første energibyer.

Energibyen har en grundfinansiering fra Skive Kommune, og fundraiser desuden betragtelige midler til forskellige projekter, som understøtter Skive Kommunes strategier, i fremtiden primært DK2020 strategien.

På mødet præsenterer Energibyen sin økonomi, aktiviteter mm.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 4: Endelig vedtagelse DK2020 klimaplan

EMN-2021-00348

Bilag

Bilag 1 til UTM_DK2020-Klimahandlingsplan for Skiveegnen

Bilag 2 til UTM_Ændringsnotat - DK2020-Klimahandlingsplan

Bilag 3 til UTM den 6. september 2022_Delmålsoversigt

4 (Offentlig) Endelig vedtagelse DK2020 klimaplan

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-00348
Sagsbh. Claus Holst Iversen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Godkendelse af DK2020 klimahandlingsplan for Skive Kommune

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

At de oplyste mål og den endelige udgave af DK2020 klimahandlingsplanen godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Byråd besluttede d. 25. august 2020, at Skive Kommune skulle ansøge om deltagelse i det nationale klimaprojekt DK2020.

På byrådsmødet d. 26. april 2022 besluttede byrådet at godkende udkastet til DK2020 klimahandlingsplanen for Skive Kommune. Byrådet besluttede at der tilføjes et delmål om at økologisk landbrug forøges med 16% i DK2020 klimahandlingsplanen.

Ved indtræden i det nationale klimaprojekt DK2020 har Skive Kommune forpligtet sig til at tage de nødvendige skridt for at blive klimaneutral og modstandsdygtig mod klimaforandringer senest i 2050. Dette sker i praksis via udarbejdelse og efterfølgende implementering af en helhedsorienteret klimahandlingsplan. 95 kommuner i Danmark er en del af DK2020.

DK2020 giver kommunerne mulighed for en fælles metode i udvikling af ambitiøse klimahandlingsplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger. I praksis skal planen leve op til C40's standard for klimaplanlægning i forhold til CO₂-reduktioner som klimatilpasninger. C40 er det globale bynetværk bestående af de største og mest ambitiøse byer i verden. Metoden, der anvendes, hedder Climate Action Planning Framework (CAPF), der siden er videreudviklet til brug i mindre byer og kommuner.

I processen for udarbejdelse af klimahandlingsplanen er der afholdt flere temamøder med byrådet i hhv. september 2021, november 2021 og to temamøder i marts 2022. DK2020 er også blevet drøftet i forbindelse med et møde i Udvalget for Teknik og Miljø i januar 2022. Projektgruppen, der er forankret i Teknik, Miljø og Udvikling, har udarbejdet en samlet klimahandlingsplan med fokus på både CO₂-reduktion og klimatilpasning. Udarbejdelsen er sket på baggrund af input fra kommunens borgere, virksomheder, samarbejdspartnere i Region Midtjylland, andre DK2020-kommuner, kollegaer internt i kommunen samt politikerne i byrådet.

Under hele forløbet har der været dialog og sparring med Fælleskommunalt Klimasekretariat i Region Midtjylland, der er forankret i et partnerskab mellem KKR Midtjylland og Region Midtjylland. Ligeledes er der i marts afholdt et nedslagsmøde med den grønne tænketank CONCITO. CONCITO fungerer som videnspartner i DK2020-projektet.

Skive Kommunes klimahandlingsplan har i maj 2022 været igennem en forhåndsvurdering af CONCITO i henhold til de krav, der er fastsat i Climate Action Planning Framework.

I den mellemliggende periode, er der tilføjet ændringer på baggrund af CONCITOs forhåndsvurdering. Disse fremgår i klimahandlingsplanen (se bilag 1 der derfor indeholder over- og understregninger indtil videre).

I *Ændringsnotat – Klimahandlingsplan* (se bilag 2) er der en oversigt over alle ændringer. Den samlede oversigt over delmålene findes i bilag 3.

I den endelige Klimahandlingsplan (se bilag 1) for Skive Kommune præsenterer Teknik, Miljø & Udvikling, hvilke mål og delmål, der vurderes at være nødvendig for at nå 70% CO₂-reduktion i 2030 og klimaneutralitet i 2050 for Skive Kommune som geografisk område.

Efter byrådets godkendelse af klimahandlingsplanen, skal planen endelig godkendes af CONCITO og C40. Den endelige DK2020-godkendte klimahandlingsplan forventes således være klar i november.

Klimahandlingsplanen vil blive revideret hvert fjerde år i forbindelse med en ny byrådsperiode, ligesom planens fremdrift vil blive løbende monitoreret. Der vil således være mulighed for løbende at justere indsatser, så de afspejler de givne vilkår.

Klimahandlingsplanen indeholder følgende mål og delmål:

Mål 1: Førende kommune for bæredygtige virksomheder

- Delmål 1.a. – Skiveegnen som first mover for cirkulær økonomisk industri.
- Delmål 1.b. – Grønne forretningsmodeller hos minimum 50 virksomheder inden 2030.
- Delmål 1.c. – 30 % CO₂e-reduktion ved genanvendelse af overskudsenergi fra virksomheder.
- Delmål 1.d. – Etablering af PtX-industri.
- Delmål 1.e. – Fremme den bæredygtige byggebranche.

- Delmål 1.f. – Fremme grønne kompetencer i fremtidens arbejdskraft.
- Delmål 1.g. – Grønt fokus i uddannelserne.

Mål 2 – Mindre CO2e-udledning fra Skives arealer

- Delmål 2.a. – Udtagning af 30 % af lavbundsjord med en reduktion på 24.000 tons CO2e/år i 2030 og udtagning af 52 % af lavbundsjord med en reduktion på 42.000 tons CO2e/år i 2050.
- Delmål 2.b. – Omlægning af 4% af landbrugsarealer til skov inden 2050 med en reduktion på 11.000 tons CO2e/år i 2050.
- Delmål 2.c. – Øge klima- og biodiversitetshensyn i forvaltning og forpagtning af kommunale arealer.
- Delmål 2.d. – Øge antal hektarer med økologiske dyrkning med 16% inden 2030 med en reduktion af 6.500 tons CO2e/år i 2030 og 2050.

Mål 3 – Klimavenlig dyreproduktion

- Delmål 3.a. – Reducér CO2e-udledninger fra vomgasser med 4.200 tons CO2e/år i 2030 og 2050.
- Delmål 3.b. – Reducér CO2e-udledninger fra husdyrgødning i svinestald med 3.500 tons/år i 2030 og 3.800 tons/år i 2050.

Mål 4 – Planteavl med fokus på cirkulær bioøkonomisk symbiose

- Delmål 4.a. – Biokul lægges i 4 % af de dyrkede arealer med en reduktion af 35.000 tons CO2e/år i 2030 og i 5 % af de dyrkede arealer med en reduktion af 50.000 tons CO2e/år i 2050.
- Delmål 4.b. – Omlægning af 9 % af dyrkede arealer fra etårige afgrøder til flerårigt proteingræs med en reduktion af 4.500 tons CO2e/år i 2030 og 18 % af de dyrkede arealer med en reduktion af 8.700 tons CO2e/år i 2050.
- Delmål 4.c. – Reduktioner af 7.800 tons CO2e i 2030 og 17.600 tons CO2e i 2050 fra planteavl via braklægning, brug af nitrifikationshæmmere og dyrkning af efterafgrøder.

Mål 5 – Udnyttelse af fjordens blå biomasse i en cirkulær bioøkonomisk symbiose

- Delmål 5.a. – Potentialet for udnyttelsen af blå biomasse undersøges og handlinger for anvendelse af blå biomasse igangsættes inden 2030

Mål 6 – Vi er selvforsynende med vedvarende energi i 2029 og frem

- Delmål 6.a. – Der skabes et sammenhængende strategisk overblik over energiforsyning og varme.
- Delmål 6.b. – Skru op for solenergi med 400 ha. solceller.
- Delmål 6.c. – Udvidelse af fjernvarme.
- Delmål 6.d. – Vindenergi øges med 53MW inden 2029.
- Delmål 6.e. – Udfasning af alle oliefyr i 2030 og naturgasfyr i 2050.
- Delmål 6.f. – Reducer energiforbruget i de private boliger med 10 % i 2030 og 25% i 2050.

Mål 7 – Grøn mobilitet på Skiveegnen

- Delmål 7.a. – 30 % af personbilerne er elektriske i 2030.
- Delmål 7.b. – CO2e-neutral kollektivtrafik i 2030.
- Delmål 7.c. – Fremme viden om grøn tung vejtransport

Mål 8 – Klimaneutral affaldssektor i 2030

- Delmål 8.a. – CO2e-neutral affaldssektor i 2030 via stærkt tværkommunalt samarbejde.

Mål 9 – Klimahensyn indarbejdes i spildevandssektoren

- Delmål 9.a. – Undersøg muligheder for at nedbringe CO2e-udledninger fra spildevandssektoren.

Mål 10 – Empowerment af børn, unge og voksne i bæredygtig dannelse

- Delmål 10.a. – Implementering af kommissoriet for Bæredygtig Dannelse af Børn og Unge.
- Delmål 10.b. – Fremme af grønne fællesskaber.
- Delmål 10.c. – Øg dialog og samarbejde med borgere om den grønne omstilling

Mål 11 – Skive Kommune bliver en bæredygtig koncern

- Delmål 11.a. – Gør de kommunale indkøb og udbud grønnere.
- Delmål 11.b. – Bæredygtige kommunale bygninger.
- Delmål 11.c. – Styrk klimabevidsthed på arbejdspladsen.

Mål 12 – Vi indarbejder klimahensyn i byplanlægning

- Delmål 12.a. – Udarbejdelsen af en ny kommuneplan der indarbejder anbefalinger fra Dansk Byplanlaboratorium

Mål 13 – Vi skal være en klimarobust kommune i 2050

- Delmål 13.a. - Løbende opdatering af kommuneplankomplekset.
- Delmål 13.b. - Monitorering, Involvering og Information.
- Delmål 13.c. - Opdatering og udvikling af beredskabsplaner og kritisk infrastruktur.
- Delmål 13.d. - Sikring af værdier gennem konkrete projekter.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Der er et ønske fra forvaltningen om en budgetudvidelse på 2 årsværk til henholdsvis en strategisk energiplanlægning, og til den borgerrettede klimaindsatser. Dette er nødvendig for at realisere klimahandlingsplanens delmål. Budgetønsket behandles særskilt i budgetprocessen.

Bilag

1. Bilag 1 til UTM_DK2020-Klimahandlingsplan for Skiveegnen (3432931 - EMN-2021-00348)
2. Bilag 2 til UTM_ Ændringsnotat - DK2020-Klimahandlingsplan (3444581 - EMN-2021-00348)
3. Bilag 3 til UTM den 6. september 2022_Delmålsoversigt (3447393 - EMN-2021-00348)

Punkt 5: Beslutning om studietur for udvalget i 2023

EMN-2022-03329

5 (Offentlig) Beslutning om studietur for udvalget i 2023

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-03329
Sagsbh. Peter Malling Donslund

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Udvalget drøftede temaer for studieturen.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalgets studietur i 2023 skal planlægges

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget fastlægger et eller flere temaer for studieturen.

Sagsfremstilling

Udvalgene i Skive Kommune er ofte på studietur i andet år af valgperioden, denne gang i 2023.

Udvalget for Teknik og Miljø skal vælge et eller flere temaer for studieturen.

Udvalget holdt i 2019 en studietur sammen med Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget til Holland. Udvalget kan overveje igen at rejse med Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget. Udvalgets forslag til temaer kan afgøre, om det er hensigtsmæssigt at rejse sammen.

Tilrettelæggelsen af turen kan ske med hjælp fra eksempelvis Kommunernes Landsforening, Central Denmark EU-kontor eller andre.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

-

Bilag

.

Punkt 6: Forslag til Lokalplan nr. 331 for Resenvej 1

GEO-2022-02433

Bilag

Lokalplan 331 - Intern høring

6 (Offentlig) Forslag til Lokalplan nr. 331 for Resenvej 1
Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2022-02433
Sagsbh. Camilla Bang

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Udvalget besluttede, at forslag til lokalplan nr. 331 ikke vedtages.
Beslutningen betyder, at udvalget giver tilladelse til nedrivning af bygningen på ejendommen Resenvej 1.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 16-08-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 16-08-2022 12:00

Fraværende

.

Udsættes.

Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø's beslutning af 5. oktober 2021 om at nedlægge forbud mod nedrivning af den bevaringsværdige bygning på Resenvej 1, og efterfølgende udarbejde bevarende lokalplan for bygningen.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- at forslag til Lokalplan nr. 331 vedtages til offentlig høring i 4 uger

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø har den 5. oktober 2021 besluttet at igangsætte planlægning for bevaring af bygningen Resenvej 1 med bevarende lokalplan. Beslutningen har baggrund i udvalgets ønske om at nedlægge forbud mod nedrivning af den bevaringsværdige bygning som ansøgt af ejer.

Forvaltningen har efterfølgende varslet påbud mod nedrivning af bygningen den 26. oktober 2021, og gennemført partshøring af ejerne med en 4 ugers frist til at fremkomme med bemærkninger. Der er meddelt forbud mod nedrivning den 26. november 2021 i henhold til Planlovens § 14: "Forbud mod at der retligt eller faktisk etableres forhold, som kan hindres ved en lokalplan". Forbuddet er tinglyst på ejendommen i ét år, gældende frem til den 26. november 2022. Forinden udløb af forbuddet, skal der foreligge et forslag til bevarende lokalplan.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til Lokalplan 331, bevarende lokalplan for Resenvej 1. Planforslaget er i bilag 1 og kan ses i digitale bilag sidst i sagsfremstillingen.

Planforslaget skal fremlægges i offentlig høring i 4 uger, inden det kan vedtages endeligt.

Planforslaget

Planforslaget omfatter ejendommen Resenvej 1 på 356 m² med én eksisterende bygning, der har været anvendt til bolig.

Lokalplanområdet har en central placering i Skive Midtby, ved det trafikale knudepunkt vejkrydset Resenvej – Jyllandsgade/ Havnevej.

Planforslaget udlægger området til centerområde med mulighed for at etablere bolig eller erhverv i bygningen.

Planforslaget skal sikre, at den eksisterende bygning ikke nedrives. Istandsættelse af bygningen skal udføres indenfor lokalplanens bestemmelser, som bla. har til hensigt at bevare bygningens arkitektur og historiske udtryk.

Lokalplanområdet ligger i et område, som i Kommuneplan 2020-2032 er udlagt til centerområde i kommuneplanramme 1.1.C4. Kommuneplanrammen fastsætter den specifikke anvendelse til boligområde, bymidte, butikker. Forslaget til lokalplan er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Miljø

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- det er en bevarende lokalplan, der ikke ændrer væsentligt på nuværende forhold
- lokalplanområdet ligger i den centrale, tæt bebyggede del af midtbyen, og berører ikke beskyttede naturområder
- der er ikke konstateret forurening mv. indenfor lokalplanområdet

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med planforslaget.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bygningsfredningsloven, Planloven, Byfornyelsesloven

Økonomi

Der forventes ikke kommunale udgifter i forbindelse med realisering af lokalplanen, da ejendommen er privatejet. Bygningen fremstår i dag i forfald, da ejerne har opgivet videre istandsættelse med henvisning til manglende økonomi i projektet. Forvaltningen har undersøgt hvilke muligheder, Skive Kommune har for at yde støtte til evt. istandsættelse af bygningen.

Det er bla. muligt at yde støtte til bygningsforbedring i henhold til byfornyelseslovens § 98 stk. 1, dog uden mulighed for statslig refusion, under forudsætning af at bygningen fortsat er privatejet og anvendes til bolig. Der findes desuden muligheder for støtte ved udnyttelse af ejendommen til udlejningsbolig og/eller erhverv.

Derudover er der tidligere meddelt tilsagn fra Skive Byfond om støtte i form af rente- og afdragsfrit lån på 150.000 kr. til udvendig istandsættelse af bygningen. De nuværende ejere har ikke udnyttet tilsagnet.

DIGITALE BILAG

Forslag til Lokalplan 331 kan ses her:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/plan/6#/lokalplanid/647>

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

Forslaget er desuden i bilag 1.

Bilag

1. Lokalplan 331 - Intern høring (3420821 - GEO-2022-02433)

Punkt 7: GreenLab Område 2 - Endelig vedtagelse af Helhedsplan og kommuneplantillæg

EMN-2021-01233

Bilag

X_Bilag 1 - Høringssvar og Teknisk Forvaltnings kommentarer

X_Bilag 2 - Høringssvar 1-6 samlet

Bilag 3 - Helhedsplan - Kopi

Bilag 4 - Kommuneplantillæg nr. 12 - Kopi

Bilag 5 - Miljøvurdering af helhedsplan - Kopi

Bilag 6 - Sammenfattende redegørelse af miljøvurderingen

Notat om muligheder for køb af ejendomme

7 (Offentlig) GreenLab Område 2 - Endelig vedtagelse af Helhedsplan og kommuneplantillæg
Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-01233
Sagsbh. Vivi Mathilde Hjortsø

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.

Udvalget for Teknik og Miljø anbefaler desuden, at Økonomiudvalget beslutter en strategi for opkøb af ejendommene inden for helhedsplanens område og de nærmeste naboer.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 07-06-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 07-06-2022 10:00

Fraværende

.

Sagen udsættes.

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 16-08-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 16-08-2022 12:00

Fraværende

.

Udsættes.

Anledning

Forslag til helhedsplan, kommuneplantillæg nr. 12 og miljøvurdering for udvidelsen af GreenLab har været i offentlig høring. Der er kommet 6 høringssvar. Byrådet skal tage stilling til om plangrundlaget skal vedtages endeligt.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at helhedsplan og tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2020-2032 vedtages endeligt.
- at forvaltningen bemyndiges til at fortage redaktionelle rettelser i helhedsplanen.
- at forvaltningens behandling af høringssvar i bilag 1 godkendes.
- at sammenfattende miljøredegørelse godkendes.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik & Miljø drøftede i november 2020 og januar 2021 en udvidelse af GreenLab. Udvalget pegede på et område, på 70 ha nordvest for det eksisterende GreenLab til en foranalyse.

I marts 2021 blev der igangsat en fordebat for udvidelsen og afholdt et virtuelt borgermøde. Indkomne idéer og forslag blev forelagt politisk i august 2021, hvor det blev endelig politisk besluttet at igangsætte udarbejdelse af helhedsplan, kommuneplantillæg og miljørapport.

I september og november 2021 er der afholdt to fysiske borger-workshops i konkretiseringen og udarbejdelsen af helhedsplanen.

I februar 2022 besluttede udvalget at helhedsplanen, forslag til kommuneplantillæg nr. 12 og miljøvurdering skulle i offentlig høring i 8 uger fra den 3.3.2022 til den 28.4.2022 og der er i den periode blevet afholdt et nyt borgermøde.

På borgermødet efterlyste grundejere og naboer en klar opkøbsstrategi, så de ikke går i uvished i en længere årrække og føler sig stavnsbundet.

Endvidere gjorde borgerne igen opmærksom på lugtgener, støj fra genbrugspladsen, lysgener på alle tider af døgnet, samt en meget stor mængde tung trafik og veje der bliver tilsvinet med jord og ensilage.

Forvaltningen har kommenteret tilsvarende høringssvar i bilag 1.

Bemærkningerne giver ikke anledning til *ændringer* i helhedsplanen.

Helhedsplanen

Helhedsplanen lægger op til fleksible grundstørrelser fra meget små grunde på 5.000 m² til store grunde på 70.000 m². Imellem grundene er der grønne varierende beplantningsbælter som opdeler området i mindre rum. Beplantningbælterne håndterer regnvand, terrænspring samt mulighed for rekreative tiltag.

Der er lagt op til at Næstildvej udbygges, dog med mulighed for en delvis lukning for tung trafik, hvis dette ses som nødvendigt. Den eksisterende stamvej i GreenLab Område 1 kan kobles på Næstildvej. Fra Næstildvej er der et loop rundt i GreenLab Område 2, der sikrer at trafikken kan afvikles

hensigtsmæssigt. Der er indtænkt stier rundt i området, som kobler sig på eksisterende veje og stier i GreenLab, som åbner mulighed for besøgende at komme rundt og få et kig eller en oplevelse.

Helhedsplanen indeholder to grønne kilestrukturer der sikrer udsigt, adgang og sammenhæng med den økologiske forbindelse midt i GreenLab. De grønne kiler kan udover at håndtere områdets regnvand også modtage en stor del overskudsjord fra byggemodningen. Skovbeplantningen i nordøst bevares og danner afstand til en række boliger på Glyngørevej.

Vest for denne skovbeplantning er der åbnet mulighed for etablering af Innovationscenteret. Ved Kåstrup og Næstild bæk etableres lavbunds-bassiner, der kan håndtere 100 års hændelser. Helhedsplanen indeholder et afsnit med borgernes idéer og bemærkninger fra workshoppene, der blev afholdt i efteråret 2021.

Høring

I høringsperioden kom der 6 høringssvar. En kort gengivelse af høringssvarene samt forvaltningens kommentarer og anbefalinger ses i bilag 1. I Bilag 2 ses alle høringssvarene i sin fulde længde.

Høringssvarene er opdelt i følgende emner:

- A. Natur og Bilag IV arter
- B. Visualisering
- C. Opkøb, mulighed for salg, ønsker og krav
- D. Forslag til kommende udvidelse
- E. Trafik
- F. Lokalsamfund
- G. Eksisterende GreenLab – Bebyggelsens udseende, beplantning, lugt,

De 6 høringssvar giver ikke anledning til ændringer i plangrundlaget.

De tre mest tungestvejende emner er følgende:

- C - Opkøb, mulighed for salg, ønsker og krav
- E - Trafik
- G - Eksisterende GreenLab – Bebyggelsens udseende, beplantning, lugt

C - Opkøb, mulighed for salg, ønsker og krav

Grundejere og naboer til udvidelsen har et stort ønske om at få klare aftaler med Skive Kommune omkring tidshorizont for opkøb samt en aftalepris. De giver udtryk for, at det ikke længere er muligt at sælge sin ejendom på normal vis på grund af GreenLab.

Som udgangspunkt kan kommunen vente med at opkøbe grundejerne i området til der er vedtaget en lokalplan, som overfører arealet til byzone.

Efter vedtagelse af helhedsplanen udarbejdes lokalplaner i etaper afhængig af GreenLabs behov for nye arealer til kommende virksomheder. Helhedsplanen lægger op til, at lokalplanlægningen kommer til at foregå i 4 etaper.

Naboerne udenfor området kan som udgangspunkt først forvente at blive opkøbt, når der er en virksomhed i området med en afstandszone, som overskrider naboernes udendørs opholdsareal. Man kender endnu ikke virksomhederne og deres afstandszoner eller tidspunktet for etablering af virksomhederne.

Forvaltningen anbefaler, at når helhedsplanen er endelig vedtaget, påbegyndes en dialog med grundejerne indenfor udvidelsesområdet med henblik på senere opkøb.

Forvaltningen anbefaler også at der tages politisk stilling til en opkøbsstrategi for nærmeste naboer for at skabe klarhed.

E - Trafik

Følgende klager gå på eksisterende forhold. Der er kraftige klager over en stor mængde tung trafik og veje der bliver tilsvinet.

De der transporterer materialer skal sørge for at vejene bliver rengjort hver dag ved arbejdstids ophør. Kommunen er i øvrig bekendt med at asfalten revner og har svært ved at kunne klare de tunge transporter. Dette er ikke forhold, der kan reguleres i denne helhedsplan.

G - Eksisterende GreenLab – Bebyggelsens udseende, beplantning, lugt

Naboerne har gjort opmærksom på store lugtgener i flere år, som er så kraftige, at de ikke kan opholde sig udendørs mange dage om året. Lugtgenerne vedrører eksisterende forhold, og vedrører ikke planen for udvidelsen. Derfor giver bemærkningerne ikke anledning til ændringer i helhedsplanen.

Alle høringssvar er uddybet mere i bilag 1 og de ses desuden i sin fulde længe i bilag 2.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

.

Bilag

1. X_Bilag 1 - Høringssvar og Teknisk Forvaltnings kommentarerer (4430804 - EMN-2021-01233)
2. X_Bilag 2 - Høringssvar 1-6 samlet (4430802 - EMN-2021-01233)
3. Bilag 3 - Helhedsplan - Kopi (3364463 - GEO-2021-02368)
4. Bilag 4 - Kommuneplantillæg nr. 12 - Kopi (3364403 - EMN-2021-01233)
5. Bilag 5 - Miljøvurdering af helhedsplan - Kopi (3364445 - GEO-2021-03676)
6. Bilag 6 - Sammenfattende redegørelse af miljøvurderingen (3381218 - EMN-2021-01233)
7. Notat om muligheder for køb af ejendomme (3574110 - EMN-2021-01233)

Punkt 8: Igangsætning af planlægning for erhverv og solceller ved Vinkel

GEO-2021-02434

Bilag

BILAG 1 - oversigtskort

BILAG 2 - situationsplan

BILAG 3 - nyt foredebattmateriale

8 (Offentlig) Igangsætning af planlægning for erhverv og solceller ved Vinkel

Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2021-02434
Sagsbh. Sanne Heiselberg Flarup

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.
Det indarbejdes i debatmaterialet at der planlægges for ca. 50 ha solceller. Der afholdes offentligt borgermøde i fordebatperioden.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 16-08-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 16-08-2022 12:00

Fraværende

.

Udsættes.

Anledning

Forvaltningen ønsker at igangsætte planlægning og fordebat for udvidelse af et erhvervsområde ved Vinkel til biogasrelaterede aktiviteter og solceller.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at der igangsættes ny fordebat for udvidelse af et erhvervsområde ved Vinkel til biogasrelaterede aktiviteter og solceller som beskrevet.
- b) at der afholdes borgermøde i uge 36

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø har den 7. december 2021 igangsat planlægning samt fordebat for udvidelse af Vinkel Bioenergi ApS. Igangsætningen omhandlede udvidelse af det eksisterende erhvervsområde samt udvidelse af det eksisterende biogasanlæg på Vasehøj 16. Fordebatten løb fra 3. januar til 13. februar 2022, og der blev undervejs holdt et borgermøde.

Vinkel Bioenergi ApS har fortsat et ønske om at udvide det eksisterende biogasanlæg på Vasehøjvej 16. Biogasanlægget kan udvides inde for den nuværende lokalplan nr. 26 med en dispensation, på samme måde som da biogasanlægget i 2018 blev etableret. Der pågår udfærdigelse af en ny miljøgodkendelse, VVM og godkendelse efter risikobekendtgørelsen, da biogasanlægget med udvidelsen overgår til kolonne III virksomhed. Udvidelsen af biogasanlægget er nu en fortløbende, separat proces, som ikke er afhængig af en ny lokalplan.

I forbindelse med udvidelsen af biogasanlægget øges mængden af tung trafik væsentligt – et forhold, som har været en gennemgående bekymring i de høringssvar, som forvaltningen modtog under den første fordebat. Det skal derfor sikres, at vejnettet i området udbygges, så den fremtidige mængde tung trafik håndteres med mindst mulig gene for lokalområdet. Forvaltningen er i løbende dialog med Vejdirektoratet om en ny vejforbindelse fra Vinkelpletvej til Viborgvej. Bygherre har tilbudt en udbygningsaftale med henblik på at finansiere den nye vejforbindelse. Efter etableringen forventes det, at vejen overgår til offentlig drift.

Siden igangsættelsen i december 2021 har bygherres ønske til lokalplanafgrænsningen og arealanvendelsen ændret sig. Afgrænsningen er udvidet og omfatter nu et delområde til solceller og et delområde til erhvervsformål.

Et kort over det oprindelige ønske til udvidelsen af lokalplanområdet, samt et kort over det nuværende ønske til udvidelsen af lokalplanområdet fremgår af bilag 1.

Lokalplan nr. 26 giver ikke mulighed for solceller, og der skal derfor laves en ny lokalplan nr. 329 samt et tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2020-2032. Da der er tale om en væsentlig ændring i forhold til den allerede afholdte fordebat, skal der afholdes en ny fordebat.

Projektet

Projektarealet er i dag dels udlagt i landzone og bruges til landbrugsdrift, og dels udlagt som erhvervsområde i byzone. Det eksisterende erhvervsområde er delvist udnyttet. Foruden Vinkel Bioenergi ApS, DK Beton A/S og Hyldahl's Maskinstation A/S ligger der en fjerkræproduktion i lokalplanområdet. Derudover er der to beboelsejendomme og en pumpestation tilhørende Skive Vand. Der er desuden givet dispensation til ca. 1,5 hektar solceller. Det resterende areal inde for den nuværende lokalplan nr. 26 er ikke udnyttet og henligger som landbrugsjord.

Inde for det kommende projektareal for lokalplan nr. 329 er desuden beliggende tre beboelsejendomme og en rideskole.

Med lokalplan nr. 329 ønskes mulighed for at etablere virksomheder, som har tilknytning til biogasproduktionen med henblik på at sikre en cirkulær råstofudvinding og energiproduktion i området. For nuværende er der konkrete planer om en græsproteinfabrik, pyrolyse/termisk forgasning, power2X, halmanlæg og tryksterilisering. En situationsplan fremgår af bilag 2.

Der ønskes også mulighed for at etablere virksomheder med endnu ukendte teknologier, som kan indgå i synergi med det resterende erhvervsområde samt mulighed for at etablere en administrationsbygning i et udpeget delområde.

Desuden ønskes et areal udlagt til solceller, som har til formål at bidrage til erhvervsområdets drift.

I projektet vil der være fokus på et 'grønt udtryk' i form af eksempelvis grønne kiler til sikring af biodiversitet og åben, lokal afledning af regnvand.

Nuværende planforhold

En del af området er omfattet af lokalplan 26, der udlægger området til erhverv. Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanen, og de arealer, som ikke er inkluderet i den nuværende lokalplan, skal overføres til byzone. Projektet kræver derfor, at der vedtages en ny lokalplan.

En del af området tilsvarende afgrænsningen for lokalplan 26 er i kommuneplanen udlagt til erhvervsformål i kommuneplanramme E14. En mindre del af arealet er udlagt til offentlige formål i kommuneplanramme O9.

Planlægningen er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen, hvad angår rammens afgrænsning og formål. Derfor skal der udarbejdes et forslag til tillæg til kommuneplan. Tillægget til kommuneplanen har til formål at ændre afgrænsningen på ramme E14, så denne omfatter hele det kommende lokalplanområde og udlægger det til erhvervsformål, samt aflyser ramme O9 til offentlige formål.

Fordebat

Da projektet forudsætter en væsentlig ændring af kommuneplanen, skal der gennemføres en fordebat, hvor byrådet skal indkalde idéer og forslag til planlægningen. Forvaltningen foreslår, at fordebatten fastsættes til 3 uger.

Til fordebatten er der udarbejdet et debathæfte med en kort beskrivelse af projektet og hovedspørgsmålene. Debathæftet er i bilag 3.

Resultatet af fordebatten vil blive præsenteret for udvalget, inden forvaltningen præsenterer et udkast til et lokalplansforslag.

Forvaltningen forventer at afholde et offentligt borgermøde i uge 36.

Bindinger

Lokalplanområdet grænser op til Skive Lufthavn, som bl.a. huser faldskærmsklubben West Jump og Skive Svæveflyveklub. Bebyggelse må ikke være til gene for indflyvningen til lufthavnens aktiviteter.

Der findes gravhøje, hvis beskyttelseslinjer rækker ind i lokalplanområdet. Der må ikke ændres i tilstanden omkring gravhøjene inde for en beskyttelseslinje med en radius på 100 m.

Principper for planlægningen

Det er forvaltningens vurdering, at projektet bidrager til den grønne erhvervsdagsorden i Skive Kommune.

Den cirkulære tankegang sikrer optimal udnyttelse af de råstoffer, som transporteres til anlægget samt produktionens restprodukter.

Den forholdsvist øde placering er en fordel, da der er tale om mulighed for at etablere virksomheder, som kan være store, støjende og udlede emissioner.

Med en sikring af trafikforholdene i området, vurderer forvaltningen, at erhvervsområdet kan betjenes med så lidt gene for nærområdet som muligt.

Solceller inde for lokalplanområdet bidrager til at forsyne erhvervsområdet med strøm og indpasses bedre i det flade landskab end f.eks. vindmøller.

Med lokalplan 329 sikres det desuden, at det eksisterende biogasanlæg er i overensstemmelse med bestemmelserne for området, og at eventuelle fremtidige udvidelser ikke vil være afhængige af yderligere dispensationer.

Det er forvaltningens vurdering, at lokalplanen bør udlægge området til erhvervsformål med mulighed for virksomhedsklasse 4-7 samt delområder til administrationsbygning og solceller.

Lokalplanen vil tage udgangspunkt i det konkrete projekt og sikre, at:

- Der udlægges et delområde langs lufthavnen, hvori der kun kan etableres solceller, så landingsbanen på Skive Lufthavn sikres mod turbulens fra høje bygninger.
- Der udlægges et delområde til erhvervsformål til virksomhedsklasse 4-7
- Der udlægges et delområde til det eksisterende biogasanlæg samt sikres mulighed for evt. udvidelse.
- Der udlægges et delområde til administrationsbygning.
- Fortidsmindebeskyttelseslinjer omkring gravhøje i lokalplanområdet respekteres.
- Der etableres beplantningsbælter og evt. støjvolde omkring virksomheder og solceller for at mindske støjgener og visuel indvirkning på landskabet.
- Der afsøges mulighed for at regulere placeringen af større bebyggelser såsom skorstene mv. ved hjælp af byggefelter.
- Der afledes overfladevand lokalt.

Miljøforhold

Planlægningen skal miljøvurderes.

I miljøvurderingen skal indgå grundig afklaring af de trafikale forhold i nærområdet samt fastlægges initiativer til at afhjælpe trafikbelastningen.

En del af området er ikke omfattet af Spildevandsplanen og skal derfor indarbejdes i den kommende spildevandsplan.

VVM

Planlægningen giver mulighed for konkrete projekter, der kan medføre krav om en VVM-screening og evt. efterfølgende miljøkonsekvensvurdering.

Der kan først tages stilling til, om et projekt er omfattet af krav om VVM ved sagsbehandlingen af det enkelte projekt. Det er bygherres ansvar at få udarbejdet miljøkonsekvensrapport for de enkelte projekter, som planlægningen giver mulighed for.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. BILAG 1 - oversigtskort (3399140 - GEO-2021-02434)
2. BILAG 2 - situationsplan (3355255 - GEO-2021-02434)
3. BILAG 3 - nyt foredebatmateriale (3356133 - GEO-2021-02434)

Punkt 9: Beslutning om minimumsstørrelse på udvalgswarebutikker i det nye aflastningsområde ved City Vest

GEO-2022-01517

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar fra Søndercentret og Skive Handel

Bilag 2 - Notat om minimumsbutiksstørrelser

Bilag 3 - Notat af Libak Retail vedr. butiksstørrelser

9 (Offentlig) Beslutning om minimumsstørrelse på udvalgswarebutikker i det nye aflastningsområde ved City Vest
Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2022-01517
Sagsbh. Line Byskov

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Udvalget anbefaler, at minimumsstørrelsen for udvalgswarebutikker i det nye butiksområde fastsættes til 700 m²

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Der skal på baggrund af nærmere undersøgelser tages stilling til, hvad minimumsstørrelsen på udvalgswarebutikker i det nye butiksområde i Skive Vest skal sættes til.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At minimumsstørrelsen for nye udvalgswarebutikker i det kommende aflastningsområde fastsættes til 500 m².

Sagsfremstilling

Den 28. juni 2022 behandlede Skive Byråd fordebatten om revision af detailhandelstemaet i kommuneplanen samt planlægning for et nyt aflastningsområde ved City Vest. Her besluttede byrådet også, at det skulle undersøges nærmere, om minimumsstørrelsen på udvalgswarebutikker i det nye område skal sættes til højere end de tidligere foreslået 500 m².

Baggrunden for at få undersøgt fordele og ulemper ved en fastsat minimumsstørrelse på 500 m² eller højere er at sikre rollefordelingen og handelsbalancen mellem henholdsvis Skive Midtby og aflastningsområdet.

Skive Handel og Søndercentret pegede begge i deres høringssvar under fordebatten, der kan ses i Bilag 1, på en minimumsstørrelse på 1.000 m² for udvalgswarebutikker i det nye aflastningsområde.

Notat med fordele og ulemper, der er udarbejdet af COWI, kan ses i Bilag 2.

Vurdering - udvalgswarebutikker

Der findes ikke en lovbestemt minimumsbutiksstørrelse, men det følger indirekte af planlovens krav, at der skal fastsættes en minimumsbutiksstørrelse, idet formålet med et aflastningsområde bl.a. er at give plads til butikker, der ikke uden videre kan indpasses i bymidterne.

Udvalgswarebutikkerne i Skive Midtby er i gennemsnit omkring 370 m², hvor 16 af dem er på 500 m² eller mere. 8 af disse ligger uden for den historiske bykerne. I City Vest er udvalgswarebutikkerne i gennemsnit 1.000 m².

De mellemstore og store udvalgswarebutikker på over 400 m² placerer sig generelt uden for de centrale dele af bymidterne eller uden for bymidterne. En naturlig årsag til dette er, at det ofte er vanskeligt at indpasse store butiksenheder i en bymidte, hvor det er vanskeligt at etablere et tilstrækkeligt antal lettilgængelige p-pladser.

Når udvalgswarebutikkerne er over 400 m², er der typisk ikke længere tydelig sammenhæng mellem butiksstørrelse og graden af konkurrence med bymidtens udvalgswarehandel. Således er der eksempler på udvalgswarebutikker inden for f.eks. sport på over 1.000 m² med et meget stort og bredt udvalg, der er i større konkurrence med bymidtens udvalgswarehandel end udvalgswarebutikker som f.eks. dyrehandlere eller køkkenbutikker på 400 m².

De små udvalgswarebutikker er en kernebranche for bymidtens handelsliv. Fra omkring 400-500 m² og opefter begynder der at være begrænset sammenhæng. Der vil dermed ikke være den store forskel i konkurrencen mellem aflastningsområdet og bymidten med en minimumsbutiksstørrelse på f.eks. 500 m² sammenlignet med 700 m². Man vil til gengæld udelukke en hel del kæder, som ikke konkurrerer direkte med bymidten, fra at etablere sig i aflastningsområdet med en minimumsbutiksstørrelse på over 500 m². Dette skyldes bl.a. at Skive – set i en større sammenhæng og fra kædernes perspektiv – er en forholdsvist lille by, og at nogle kæder derfor vil være mere tilbageholdende med at etablere store butikker i Skive.

Anbefaling

Der findes som nævnt ikke en lovbestemt minimumsbutiksstørrelse for udvalgswarebutikker. Såfremt Skive Kommune ønsker de videst mulige rammer for udviklingen det nye aflastningsområde, vil der i planlægningen skulle fastlægges så lav en minimumsbutiksstørrelse for udvalgswarebutikker som muligt. Denne minimumsbutiksstørrelse kan så fastsættes til ikke højere end 400 m².

Såfremt Skive Kommune ønsker at beskytte udvalgswarehandlen i Skive bymidte mest muligt mod konkurrence, men alligevel ønsker at planlægge for et nyt aflastningsområde, vil der i planlægningen skulle fastlægges en høj minimumsstørrelse for udvalgswarebutikker på f.eks. 1.000 m².

Ønsker Skive Kommune en balanceret udvikling, hvor der både gives mulighed for en udvikling i det nye aflastningsområde med også mellemstore udvalgswarebutikker, samtidig med at små udvalgswarebutikker fortsat henvises til Skive bymidte, så er anbefalingen og vurderingen fra det udarbejdede notat, Bilag 2, at minimumsbutiksstørrelsen bør fastlægges til 500 m² for udvalgsvarer i det nye aflastningsområde.

I notat, Bilag 3, udarbejdet af Libak Retail er argumentationen for at fastlægge minimumsstørrelsen til 500 m² yderligere begrundet. Det er også denne minimumsbutiksstørrelse, der blev anbefalet i den forudgående detailhandelsredegørelse for udvidelsen af aflastningsområdet.

Forvaltningen vurderer på baggrund af de udarbejdede notater samt erfaring fra andre byer som Viborg, Nykøbing Mors og Struer, at minimumsstørrelsen for udvalgswarebutikker i aflastningsområdet kan fastsættes til 500 m² uden at få væsentlige konsekvenser for Skive Midtby, da det er andre slags butikker, der vil placere sig i midtbyen, end dem der vil placere sig i et aflastningsområde i udkanten af byen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven, detailhandelsplanlægning

Økonomi

-

Bilag

1. Bilag 1 - Høringssvar fra Søndercentret og Skive Handel (3443268 - GEO-2022-01517)
2. Bilag 2 - Notat om minimumsbutiksstørrelser (3443269 - GEO-2022-01517)
3. Bilag 3 - Notat af Libak Retail vedr. butiksstørrelser (3443270 - GEO-2022-01517)

Punkt 10: Vejnavn til boligområde ved Brårupgade

GEO-2021-03208

Bilag

Kortbilag nyt vejnavn ved Brårupgade

10 (Offentlig) Vejnavn til boligområde ved Brårupgade

Offentlig titel:

Sagsnr. GEO-2021-03208
Sagsbh. Aase Gammelby Bak

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Udvalget besluttede, at den nye vej får navnet Åbredden.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Vejnavn til boligområde ved Brårupvej

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

Der tages stilling til hvilken af de tre vejnavne der skal anvendes:

- Åbredden
- Åbanken
- Ågården

Sagsfremstilling

Til sidste Udvalgsmøde besluttede Udvalget vejnavnet Åbrinken.

Forvaltningen har desværre efterfølgende erfaret, at der indenfor en radius af 15 kilometer (Stoholm) ligger et enslydende vejnavn. Derfor kan vejnavnet ikke godkendes af Danmarks Adresser; Adresselovens §3 og Bekendtgørelse om vejnavne og adresser §6 stk. 2.

Fra sidste sagsfremstilling:

I forbindelse med Lokalplan nr. 296 – Elværkskvarteret, etableres der en ny vej, som skal navngives.

De nye boliger ligger i forbindelse med Åparken og Forvaltningen har derfor udvalgt vejnavne, som også starter med bogstavet Å.

Ejer selv har foreslået vejnavnet – Ådalsparken.

Forvaltningen vil ikke indstille dette vejnavn, da man i forvejen kalder moseområdet i den sydvestlige del af Skive by for Ådalen og navnet kunne give anledning til geografisk forvirring.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Kortbilag nyt vejnavn ved Brårupgade (3430017 - GEO-2021-03208)

Punkt 11: Plan- og Udviklingsstrategi 2022

EMN-2021-03931

Bilag

Offentlighedsfase oplæg

Plan- og Udviklingsstrategi_sept22

11 (Offentlig) Plan- og Udviklingsstrategi 2022
Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-03931
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget
Dato: 05-09-2022

ERHVERVS- OG ARBEJDSMARKEDSUDVALGET DEN 05-09-2022 12:00

Fraværende

.

- a) Anbefalet af Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget
- b) Anbefalet af Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget
- c) Anbefalet af Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Udvalg: Kultur- og Fritidsudvalget
Dato: 06-09-2022

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET DEN 06-09-2022 08:45

Fraværende

.

Kultur- og Fritidsudvalget anbefaler indstillingen godkendt.

Anledning

Alle kommuner skal udarbejde en strategi for det planlægningsmæssige arbejde, en Planstrategi, forud for revision af Kommuneplanen. I Skive Kommune er det valgt at arbejde med en bredere Plan- og Udviklingsstrategi, som udgør byrådets overordnede, samlede strategi for vækst og velfærd i kommunen.

Forventet sagsgang

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Kultur- og Fritidsudvalg

Udvalget for Teknik og Miljø

Seniorudvalget

Børne- og Familieudvalget

Sundhed-, Social og Forebyggelsesudvalget

Økonomiudvalg

Byrådet

Indstilling

Det indstilles at,

- a) Udkast til Plan- og Udviklingsstrategi 2022 godkendes og udsendes i offentlighedsfase
- b) Plan for gennemførelse af offentlighedsfase godkendes
- c) Der gennemføres i 2023 fuld revision af kommuneplanen

Sagsfremstilling

Plan- og Udviklingsstrategi 2022 er byrådets overordnede strategi, som omfatter særlige strategiske temaer indenfor vækst og velfærd i kommunen. Plan- og Udviklingsstrategien er et værktøj til kommunikation mellem byrådet og den kommunale organisation, samt mellem byrådet og borgere og virksomheder, om den overordnede politiske ambition og prioritering af kommunens indsats for vækst og velfærd.

Økonomiudvalget godkendte på sit møde den 8. marts processen for arbejdet med Plan- og Udviklingsstrategi 2022.

Der foreligger nu et endeligt udkast til Plan- og Udviklingsstrategi 2022, som skal politisk godkendes med henblik på offentliggørelse og gennemførelse af en offentlighedsfase, forud for endelig politisk godkendelse i december 2022.

Udviklingsstrategiens indhold

Byrådet har i processen – ikke mindst i forbindelse med byrådets seminar i april 2022 og i fagudvalgene i maj og juni – arbejdet sig frem til en Plan- og Udviklingsstrategi, som i en relativt kort form beskriver de helt overordnede mål og indsatser for udvikling af vækst og velfærd i Skive Kommune i et langsigtet perspektiv. Strategien er struktureret i otte strategiske temaer.

Strategien baserer sig i høj grad på allerede eksisterende planer, politikker og strategier, samt ikke mindst de mål og indsatser som byrådet har peget på i sin aktuelle samarbejdsaftale. Plan- og Udviklingsstrategien samler, prioriterer og synliggør således allerede eksisterende visioner, mål, politikker, strategier og indsatser i en samlet og systematisk form.

Kommuneplanrevision

Forud for revision af Kommuneplan 2024-2036 skal byrådet i forbindelse med vedtagelsen af Plan- og Udviklingsstrategien beslutte, om den kommende kommuneplanrevision skal have fokus på bestemte temaer, eller om planen skal revideres i sin helhed.

Plan- og Udviklingsstrategien giver anledning til at opdatere alle målsætninger i kommuneplanen. Herudover vil forvaltningen gennemgå kommuneplanens rammer og retningslinjer og tilhørende redegørelser. Forvaltningen arbejder også på at ændre opsætningen, så den digitale udgave af kommuneplanen kommer til at fremstå mere intuitiv. Da kommuneplanen danner grundlag for beslutninger om den fysiske planlægning, er det vigtigt, at kommuneplanen er opdateret og korrekt. Forvaltningen foreslår derfor, at Kommuneplan 2024-2036 revideres i sin helhed.

Videre proces

Udkast til Plan- og Udviklingsstrategi godkendes i fagudvalg, Økonomiudvalg og Byråd i september 2022.

Udkastet offentliggøres efter byrådsmødet den 20. september og der gennemføres en offentlighedsfase i perioden fra 21. september til 16. november 2022 (8 uger). I offentlighedsfasen gennemføres to åbent hus-arrangementer, hvor borgere, virksomheder mv. har mulighed for at høre mere og deltage i en dialog om strategien. Der henvises ved arrangementerne og ved offentliggørelsen i øvrigt til, at der kan afgives skriftlige kommentarer til strategien via kommunens hjemmeside. Der foreligger mere detaljeret plan for offentlighedsfasen til godkendelse sammen med selve strategien.

Der samles op på skriftlige henvendelser fra offentlighedsfasen og Plan- og Udviklingsstrategi 2022 godkendes endeligt i Byrådet i december 2022.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

Økonomi

-

Bilag

1. Offentlighedsfase oplæg (3439873 - EMN-2021-03931)
2. Plan- og Udviklingsstrategi_sept22 (3443092 - EMN-2021-03931)

Punkt 12: Høringssvar til Region Midt om Råstofredøgørelse

EMN-2022-02768

Bilag

Brev til Region Midt - Politisk svar på høring af råstofredøgørelse-Kort Brev med særligt brevhoved

12 (Offentlig) Høringssvar til Region Midt om Råstofredøgørelse

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-02768
Sagsbh. Henrik Bang Andersen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Råstofredøgørelsen fra Region Midt.

Hvert fjerde år skal regionsrådet gennemgå den gældende råstofplan for at vurdere, om planen skal revideres. I den forbindelse bliver kommunen hørt.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At vedhæftede høringssvar til Region Midts forslag til Råstofredøgørelsen godkendes.

Sagsfremstilling

Til brug for vurderingen udarbejdes en redegørelse, der beskriver råstofforsyningsituationen og en vurdering af udviklingen i råstofforbruget.

Redegørelsen var udsendt i offentlig høring indtil 14. august 2022. Forvaltningen har afsendt et foreløbigt høringssvar på Regionens høringsportal, da tidsfristen ikke har gjort det muligt at få en politisk tilkendegivelse inden høringsfristens udløb.

Det afsendte udkast til høringssvar på Regionens høringsportal er identisk med vedhæftede svarbrev. Regionsrådet træffer beslutning om en eventuel revision af råstofplanen på baggrund af råstofredøgørelsen og de indkomne høringssvar fra den offentlige høring.

Regionens råstofredøgørelse beskriver den nuværende indvinding og forsyning med råstoffer i Region Midtjylland, samt en vurdering af behovet for at lave en revision af den eksisterende råstofplan 2020.

Høringsperioden gælder ikke konkrete forslag til ændring af graveområder.

Når høringsperioden er ovre beslutter regionsrådet, om råstofplanen skal revideres.

Beslutter regionsrådet at revidere råstofplanen indkaldes idéer og forslag til en ny råstofplan. Dette gøres i en ny høringsperiode, hvor også – for råstofplanen – vigtige emner skal i debat.

På baggrund af forslag til nye graveområder eller andre idéer til planen, udarbejdes et egentlig forslag til en revideret råstofplan. Forslaget sendes ligeledes i en høring. Efter, at høringsperioden for forslaget er udløbet, kan regionsrådet vedtage en endelig råstofplan for den næste planperiode.

Høringsperioderne i processen med udarbejdelsen af en ny råstofplan er i mindst 8 uger.

Om råstofplanen

Råstofplanen er den overordnede plan for, hvor der kan indvindes råstoffer i regionen i de efterfølgende 12 år. Der er tale om en rullende planlægning, hvor der i hver regionsrådsperiode – i praksis hvert fjerde år – er mulighed for at videreudvikle eller ændre den plan, det forrige regionsråd har vedtaget. Ønsker regionsrådet at vedtage en ny råstofplan sker vedtagelsen, som hovedregel, i regionsrådets sidste år af den 4-årige valgperiode.

I råstofplanen fastlægges, hvor der i Region Midtjylland kan gives tilladelse til at indvinde regionens naturgivne råstoffer – dvs. sand, grus, sten, kvartssand, tungsand, ler, moler, plastisk ler, tørv og kalk.

En eventuel revision af planen vil betyde flere efterfølgende offentlighedsfaser, førend at der vil foreligge et forslag til Råstofplan 2024 i løbet af 2024. Heri vil der blandt andet være forslag til områder, der kan tages ud af planen fx. efter endt gravning, samt forslag til udlæg af nye råstofområder.

Sand, grus og sten udgør omkring 90 % af de råstoffer, der indvindes i Region Midtjylland.

Der er ikke kommunevis en ligelig fordeling mellem behov for råstoffer og faktisk indvinding.

Nogle områder har stor efterspørgsel på råstoffer og lille indvinding i kommunen, mens andre har en stor indvinding, men anvender mindre inden for kommunegrænsen.

Placeringen af den enkelte råstofgrav er bundet af de kvaliteter af sand, grus og sten, der er i det enkelte område. Det betyder også, at ikke alle kommuner i regionen nødvendigvis kan være selvforsynende med alle råstof typer, men må hente det ind fra andre kommuner.

En planperiode på minimum 12 år - dvs. indtil 2032.

Det fremgår af redegørelsen, at i Aarhus og Skive kommuner er der ikke udlagt nok råstofgraveområder med sand, grus og sten til en hel planperiode.

Det skal så enten opvejes af tilkørsel af råstoffer fra andre kommuner, eller ved udlæg af nye råstofgraveområder i den respektive kommune.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Brev til Region Midt - Politisk svar på høring af råstofredegørelse-Kort Brev med særligt brevhoved (3430484 - EMN-2022-02768)

Punkt 13: Blue Walk Sti - Orientering om status

EMN-2020-17915

13 (Offentlig) Blue Walk Sti - Orientering om status

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2020-17915
Sagsbh. Anne Navrbjerg

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Orientering om projekt Blue Walk og beslutning vedr. forvaltningens fortsatte arbejde med stiprojektet "Blue Walk"

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

I 2020 besluttede Skive Kommune at finansiere det borgerforeslåede stiprojektet "Blue Walk" - en kystnær vandrerute fra Skive til Sundsøre. Der blev bevilliget 1.565.000 kr. fra byrådet til at realisere projektet. Projektet skulle realiseres ved, at borgere fra Blue Walk-gruppen, hjalp til med at lave lodsejeraftalerne langs ruterne.

Størstedelen af ruteforløbene går over privat jord. Der er 150 lodsejere, der ejer jord på ruterne. Den private ejendomsret gælder på arealerne, og der skal laves skriftlige aftaler med lodsejerne på hele stækningen. Dette kræver, at forvaltningen også indgår i at lave aftaler og detailplanlægning sammen med de mange lodsejere, da aftalegrundlaget for stien indgås med Skive Kommune.

Forvaltningen vil med denne orientering gøre opmærksom på, at det er forventeligt, at et projekt, hvor så mange lodsejere er involveret, tager tid, da det er et projekt, som skal realiseres på frivillig

basis. Forvaltningen vurderer, at der er god fremdrift i projektet. Mange lodsejere har skrevet under på aftaler. Der mangler dog stadig en del lodsejeraftaler for at projektet er i mål og der arbejdes stadig med den endelige linjeføring nogle få steder på ruten. Forvaltningen er af den opfattelse, at der sandsynligvis kan findes løsninger og kompromisser mht. de resterende lodsejere. Forvaltningen har arbejdet tæt sammen med Blue Walk-gruppen om at indgå lodsejeraftaler, og har i løbet af 2022 haft jævnlige positive og frugtbare arbejds møder med et par særligt aktive medlemmer af gruppen. Når alle lodsejeraftaler er på plads, skal projektet indsendes i sin helhed til Kystdirektoratet, som skal give dispensation til anlæg og pæle inden for strandbeskyttelseslinjen og når tilladelsen fra forelægger, kan anlægsdelen af projektet igangsættes.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Byrådet har afsat 1.565.000 kr. til projektet over 3 år. De første 2 x 500.000 kr. er tidligere frigivet. De sidste 565.000 kr. anmodes frigivet, når tilladelserne forelægges

Bilag

.

Punkt 14: Affalds- og ressourceplan 2022 - 2032

EMN-2021-04499

Bilag

Affaldsplan 2022-2034 Planlægning

Affaldsplan 2022-2034 kortlægning

Høringssvar affalds- og ressource plan 2022-32 - modtaget 20 juni 2022

Svar på Høringssvar DN - Skive

14 (Offentlig) Affalds- og ressourceplan 2022 - 2032

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04499
Sagsbh. Merete Møller

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Affalds- og Ressourceplan 2022 – 2034 fremlægges til endelig godkendelse, efter planen har været i 8 ugers offentlig høring.

Affalds- og Ressourceplan 2022 – 2034 er udarbejdet i samarbejde mellem de fire kommuner Holstebro, Lemvig, Struer og Skive samt Nomi4s i/s.

Kommunerne skal hvert 6. år udarbejde en affaldsplan, hvori der redegøres for den nuværende situation på affaldsområdet samt fastsættes mål og planer for de fremtidige indsatser for håndtering af affald.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø,

Økonomiudvalget,

Byrådet.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Affalds- og Ressourceplan 2022 – 2034 godkendes.

Sagsfremstilling

Udkast til Affalds- og Ressourceplan 2022 – 2034 har været i offentlig høring i 8 uger. Der er indkommet et høringssvar til planen. Høringssvaret er vedhæftet som bilag. Høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer i planen.

Affalds- og Ressourceplan 2022- 2034 er udarbejdet med baggrund i den af regeringen udsendte plan for affald "Handlingsplan for cirkulær økonomi". Planen indeholder blandt andet følgende målsætning om at:

- Sikre mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne
- Sikre mere og bedre genanvendelse
- Reducere miljøbelastningen fra byggeri og nedrivning
- Reducere forbruget og forbedre genbrug og genanvendelse af plastik.

Affalds- og Ressourceplanen er opdelt i to dele:

1. En kortlægningsdel som opstiller status for affaldshåndteringen, som inkluderer en opgørelse af mængder og økonomi fra henholdsvis husholdninger og erhverv, udpegning af potentielle Fokusområder, samt fremskrivninger af affaldsmængder og økonomi.
2. En målsætnings- og planlægningsdel, som beskriver baggrunden for fremtidige initiativer og planer inklusive målsætninger, som vil blive gennemført i den kommende planperiode.

I Affalds- og Ressourceplan, målsætnings- og planlægningsdel er der fokus på:

- Mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne
- Mere og bedre genanvendelse
- Udnyttelse af biomasse
- Plastik i en cirkulær økonomi
- Samspil med DK2020.

Med fokusområderne vil kommunen bidrage til omstilling fra "brug og smid væk" kulturen til en mere cirkulær ressourcehåndtering, hvor affald, der kan genanvendes, ikke afbrændes og danner klimagasser.

Planen vil bidrage til at mindske forbruget af jordens knappe ressourcer og holde dem i kredsløb ved affaldsforebyggelse, direkte genbrug hvor muligt, samt genanvendelse af det, der ikke kan genbruges direkte.

Affalds- og Ressourceplanen skal således understøtte, at kommunerne lever op til målene i den nationale handlingsplan for cirkulær økonomi. Affalds- og Ressourceplanen skal samtidig være med til at realisere kommunernes egne ambitioner på klimaområdet ved at arbejde henimod CO2-neutral drift på affaldsområdet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Affaldsbekendtgørelsen nr. 2512 af 10. december 2021.

Økonomi

Generelt finansieres de tværkommunale initiativer gennem kommunernes faste gebyr til affaldshåndtering. Initiativer, der løses i det fælleskommunale selskab, Nomi4s i/s, vil ikke medføre øgede direkte driftsomkostninger for kommunen, her ud over.

Bilag

1. Affaldsplan 2022-2034 Planlægning (3393375 - EMN-2021-04499)
2. Affaldsplan 2022-2034 kortlægning (3393374 - EMN-2021-04499)

3. Høringssvar affalds- og ressource plan 2022-32 - modtaget 20 juni 2022 (3395803 - EMN-2021-04499)
4. Svar på Høringssvar DN - Skive (3411365 - EMN-2021-04499)

Punkt 15: Fursund Færgeri - drivmidler til færgerne

EMN-2022-02727

15 (Offentlig) Fursund Færgeri - drivmidler til færgerne

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-02727

Sagsbh. Kim Hald

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Goska Rasmussen, Alfred Brunsgaard, Christian Vad Holm, Bente Østergaard, Niels Ole D. Nielsen og Mogens Birkelund tiltrådte forvaltningens indstilling.

Anders Bøge stemte imod.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø

Dato: 16-08-2022

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 16-08-2022 12:00

Fraværende

.

Udvalget anmodede forvaltningen om at undersøge om det er muligt at sejle på HVO brandstof, og at der i videst muligt omfang sejles med Sleipner Fur.

Anledning

På udvalgsrådet den 16.8 2022 anmodede udvalget, forvaltningen om at undersøge om det er muligt at sejle på HVO brændstof, og at der i videst muligt omfang sejles med Sleipner Fur.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At færgeren Mjølnær Fur erstatter Biodiesel med GTL (gas omdannet til flydende brændstof)

- At beslutningen revurderes, når brændstofpriserne har normaliseret sig.

Sagsfremstilling

På Fursund færgeri, med sejlads mellem Branden og Fur er tilknyttet 2 færger. Den gamle færge Sleipner Fur, fra 1996, kan sejle på alm. Diesel og på GTL – (Gas To Liquid), der er gas omdannet til flydende brændstof. Sleipner Fur sejler pt. på GTL. Den nyeste færge Mjølner Fur, fra 2012, sejler på Biodiesel.

Skive kommune er ligeledes involveret i sejladsen mellem Hvalpsund – Sundsøre, som ejes af Skive Kommune og Vesthimmerlands Kommune i fællesskab. Administrationen af færgen varetages af Vesthimmerlands Kommune. Færgen på denne rute sejler på GTL.

Da Mjølner Fur blev sat i drift i 2012, besluttede Skive Kommune, at færgen skulle sejle på Biodiesel, der er CO2 neutralt. Det var første step på vej i den grønne omstilling. De 2 andre brændstoffer – almindelig diesel og GTL – udleder CO2 ved forbrænding.

Brændsel

Priser på brændsel er blevet dyrere og det betyder også at udgiften til brændsel på færgerne er steget. I skemaet er endvidere angivet CO2 aftrykket for de brændstoffer der anvendes:

Brændselstype	Dagspriser	CO2 udledning
GTL	8,60 kr./l	3 kg /l
Alm. diesel	9,36 kr. / l	3 kg/l
DAKA Biodiesel	11 kr./l	Neutral
HVO dieselbrændstof	Ca. 20 kr./ l	90 % CO 2reduktion

På overfarten sejles i internerende drift, hvilket betyder at færgerne sejler ca. hver anden måned, dog ikke altid, idet Sleipner Fur udlånes til Hvalpsund – Sundsøre overfarten og til Feggesund Mors når de skal på værft. Det er muligt at optimere sejladsen med Sleipner, men det vil gå udover vores samarbejdsaftaler med Feggesund Færgeri og Hvalpsunds færgeri, hvis de ikke længere kan låne Sleipner, når deres færger er på værft, eller har nedbrud af en eller anden art.

Sleipner Fur sejler på GTL og Mjølner Fur sejler på Biodiesel. Noget der gør sig gældende for Biodiesel er at forbrændingen er ca. 25% ringere i forhold til GTL, hvilket betyder at der skal anvendes 25% mere brændstof end ved anvendelse af GTL.

Færgeriet oplever forskellige gener ved anvendelse af Biodiesel på Mjølner Fur. For at undgå udstødningsrøgen, der i dag udledes lige over vandlinjen, ønskes udstødningen ændret og ført op over tag på styrehuset.

Biodiesel fra DAKA bliver produceret fra et restprodukt af døde dyr, konsistensen er som svinefedt og lugter på samme måde.

Biodiesel transporteres i opvarmede tanke, når der skal lastes olie. Der er leveringsudgifter forbundet med at modtage Biodiesel, til forskel fra GTL på Sleipner, hvor transporten er med i prisen. Pt. er

omkostningerne ved lastning af Biodiesel ca. 9.000 kr. pr. last og der lastes ca. 8 gang pr. år til en samlet pris på ca. 72.000 kr.

Biodiesel er en forholdsvis stiv masse, hvis det ikke holdes på 13 grader eller derover. Derfor er der varmerør i brændstoftankene, som anvendes især om vinteren hvis Mjølner Fur ligger stille. Dette koster ekstra brændstof og dermed økonomi til at varme tanke og rør op. Der anvendes ca. 60 l Biodiesel/døgn til opvarmning af Biodiesel, når der brug for det. Mængden er indeholdt i det samlede oplyste forbrug af Biodiesel.

Biodiesel er hård ved alt der vedrører pumper, pakninger og ventiler, der skal skiftes og vedligeholdes oftere end f.eks. ved GTL-brændstof. Det giver en øget udgift til vedligehold.

Mjølner Fur kan sejle på almindelig dieselolie og på GTL, hvilket betyder, at CO2 udledningen vil være 3kg/l.

Byrådet godkendte den 28. juni 2022 en forhøjelse af færgetaksterne allerede fra den 1. juli i år for at imødegå de øgede brændstofpriser. Takstforhøjelsen vil dog ikke kunne dække de samlede forventede merudgifter som følge af de øgede brændstofpriser. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at biodiesel erstattes med GTL indtil brændstofpriserne har normaliseret sig. Når det sker, foreslår forvaltningen, at beslutningen bliver revurderet.

Det er muligt at sejle på HVO biodiesel på færgerne og reduktionen af CO2 er ca. 90 %. HVO Biodiesel er et alternativ til almindelig diesel, der er 100 % biologisk. Og selvom dieselolien er biologisk, har den samme tekniske egenskaber som fossil diesel. Men som det fremgår er prisen omtrent dobbelt så dyr som de øvrige anvendte fyringsolier.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Brændstof:

Sleipner anvender ca. 100.000 liter GTL om året til en pris på 8,60 kr. pr. l alt 860.000 kr.

Mjølner anvender ca. 180.000 liter Biodiesel til en pris på 11,00 pr. l. I alt 1.980.000 kr.

Ved hver Biodiesellast betales 9.000 kr. Der lastes ca. 8 gange pr. år. I alt 72.000 kr.

Den samlede brændstofpris pr. år: $860.000 + 1.980.000 + 72.000 = 2.912.000$ kr.

Hvis 180.000 l Bio diesel udskiftes til GTL

skal der anvendes ca. 144.000 l. til 8,6 kr./l I alt 1.238.000 kr.

Det betyder at den samlede pris på GTL er $860.000 + 1.238.000 = 2.098.000$

Den samlede besparelse ved at anvende GTL til begge færger: $2.912.000 - 2.098.000 = \underline{814.000}$ kr.

Bilag

.

Punkt 16: Budget 2023 - Midttrafik, høring

EMN-2022-02769

Bilag

Budget 2023-skive-kommune

16 (Offentlig) Budget 2023 - Midttrafik, høring

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-02769

Sagsbh. Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Drøftet, idet udvalget bemærker, at Midttrafik har igangsat en analyse af passagertal og økonomi. Niels Ole D. Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I henhold til Midttrafiks bestyrelses godkendte tidsplan for budget 2023, udarbejder Midttrafik et budgetoplæg for 2023, som sendes til politikens høring hos ejerkredsen med deadline den 31. oktober 2022. Tilbage meldinger, der kommer som led i denne høring, indarbejder Midttrafik i deres budgetforslag, inden det endelige budget for 2023 behandles på bestyrelsesmødet den 9. december 2022.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget drøfter og eventuelt kommenterer budgetoplæg 2023 fra Midttrafik.

Sagsfremstilling

Budgetoplægget indeholder en oversigt over det samlede budget samt specifikationer for busdriften, flextrafik, administration og øvrige. Materialet er vedlagt i bilag.

I nedenstående tabel fremgår Midttrafiks budgetoplæg 2023 for Skive Kommune. Til sammenligning er regnskab 2021 og budget 2022 medtaget. I budget 2022 er medtaget kompensation fra staten for covid-19. I 2023 er der ikke indgået en aftale.

1.000 kr., netto	R2021	B2022 inkl. komp.	B2023
Busdrift (fratrullet indtægter og regionale tilskud)	23.084	20.929	24.378
Rejsekortet	949	989	940
Busdrift i alt	24.033	21.918	25.318
Flextrafik - flexture	186	265	370
Administration, trafikskabet, billetkontrol mm.	2.983	2.726	2.979
Udvalget for Teknik og Miljø, i alt	27.202	24.909	28.667
Kan-kørsel – skolekørsel, patientkørsel (andre udvalg)	8.290	9.481	9.646
Handicapkørsel (Social- og Ældreudvalget)	1.556	1.479	2.413
Trafikskabet - handicap mm. (Social- og Ældreudvalget)	1.080	1.100	1.179
Midttrafiks budgetoplæg i alt	38.128	36.969	41.905

Af det samlede budgetoplæg for Skive Kommune på 41,9 mio. kr. vedrører de 28,6 mio. kr. udgifter, som budgetmæssigt er placeret under Udvalget for Teknik og Miljø.

Derudover afholder Skive Kommune selv udgiften til gas til gasbusser. Udgiften i 2023 skønner forvaltningen til at blive 5,0 mio. kr.

Skive Kommunes budgetoplæg er tilpasset Midttrafiks budgetoplæg og den skønnede udgift til gas med en teknisk korrektion på 4,3 mio. kr. i 2023.

I Midttrafiks oplæg er indregnet en indtægtsnedgang på 8 % som følge af langtidsvirkningen af covid-19, idet aftalen om statslig kompensation til trafikskaberne indtil videre kun gælder til og med februar 2022. Hvis der ikke tages højde for disse mindreindtægter til covid-19, forventes den samlede udgift til busdriften i 2023 at blive 28,6 mio. kr. + 5,0 mio. kr. - 0,6 mio. kr. = **33,0 mio. kr.**

Midttrafik forventer dog inden form for kompensation fra staten i 2023.

Midttrafik anser de økonomiske udfordringer for i alt væsentlighed at være midlertidige, da de er en direkte konsekvens af Covid-19 samt globale usikkerheder bl.a. pga. krigen i Ukraine. Det må altså forventes, at indtægter og udgifter i høj grad retter sig mod et normalt niveau efterhånden som de nuværende usikkerheder kommer på afstand. På den baggrund opfordrer Midttrafik på det kraftigste til, at der holdes igen med hasteløsninger og besparelser, da det indebærer en stor risiko for at gøre uoprettelig skade på den kollektive trafik.

Busudgifter

Den største afvigelse i forhold til budget 2022 er på busudgifterne.

Kørselsudgifter udgør 31,9 mio. kr., som er 2,2 mio. kr. højere end det oprindelige budget for 2022. Der anslås en indekseffekt på 2,2 mio. kr., som hovedsageligt skyldes en markant stigning i brændstofpriser.

Busindtægterne forventes at udgøre samlet 6,7 mio. kr. i 2023, hvilket er et fald på 1,2 mio. kr. sammenlignet med budget 2022. Årsagen til faldet er primært indfasningen af en datadreven indtægtsdelingsmodel.

Det er besluttet, at det skal undersøges om en række af kommunens busruter med fordel kan omlægges til rene skolebusruter. Ud over besparelser i administrationsbidrag til Midttrafik er der en forventning om, at selve driften også kan gøres billigere på grund af færre krav til bussernes alder og indretning, ligesom der kan spares på billetterings- og IT-udstyr.

Midttrafik orienterer kommunerne om, at de har igangsat en analyse, hvor de vil undersøge hvor mange passagerer der er på ruterne og hvornår, samt økonomi m.m. Den løber til medio sep. De enkelte kommuner bliver involveret i analysen. Analysen skal munde ud i et forslag til et sparekatalog.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

1. Budget 2023-skive-kommune (3399888 - EMN-2022-02769)

Punkt 17: Ændring af kontraktform for visse busruter

EMN-2021-01780

17 (Offentlig) Ændring af kontraktform for visse busruter

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-01780
Sagsbh. Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.
Niels Ole D. Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Omlægning af visse busruter fra kollektiv trafik til kommunal kørsel (skolebus)

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø

Børne- og Familieudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling og Kultur- og Familieforvaltningen indstiller:

- At kontrakterne for 6 busruter (421, 422, 423, 449, 450, 451) ikke forlænges, men i stedet overgår til kommunal skolebus-kørsel
- At skolekørslen fra 1. august 2024 gøres gratis for alle
- At de budgetmæssige konsekvenser håndteres i forbindelse med budget 2024

Sagsfremstilling

Midttrafik orienterede på møde i Udvalget for Teknik & Miljø den 10. maj 2022 om muligheder og vilkår for det kommende udbud af kollektiv trafik.

I forlængelse heraf besluttede Udvalget for Teknik & Miljø den 6. juni 2022,

1. At de nuværende kontrakter forlænges med 2 år til udløb i 2026
2. At undersøge muligheder og konsekvenser for at de nævnte ruter ved kontraktophør 2024 ikke forlænges, men i stedet indgår i et kommende udbud af den samlede skolebuskørsel.

Baggrunden herfor er, at forvaltningen har kunnet konstatere, at nogle af de nuværende ruter alene er køreplanlagt efter folkeskolernes ringetider, og kun har ganske få ture hver dag.

Disse ruter kunne med fordel overgå til Skole- og Dagtilbudsafdelingen (Børne- og Familieudvalget). Fordelen er bl.a.:

- Ikke de samme krav til busser med hensyn til alder/drivmiddel og billetudstyr
- Skoleafdelingen køreplanlægger allerede i dag selv skoleruterne og kan hurtigere ændre en rute, hvis der bliver behov herfor
- Skive Kommune skal ikke betale administrationsgebyr for de ruter, der hjemtages.

Forvaltningen har efterfølgende bedt Midttrafik undersøge muligheder og konsekvenser ved at kontrakterne for de ruter, der betragtes som skoleruter, ikke forlænges ved kontraktudløb i 2024, men overgår til Skole- og Dagtilbudsafdelingen.

Der er tale om i alt 6 ruter:

- 421 – Selde-Durup-Roslev-Breum-Sundsøre-Selde
- 422 – Breum-Roslev-Durup-Selde-Sundsøre-Breum
- 423 – Breum-Jebjerg-Lyby
- 449 – Balling-Ramsing-Vejby-Lem-Lihme
- 450 – Roslev-Harre-Hjerk-Oddense-Balling
- 451 – Balling-Rødding-Krejbjerg-Oddense-Balling

Midttrafik har beskrevet konsekvenserne for kunderne og kommunen således:

Kunderne:

Skive Kommune fastsætter standarden for kravene til busserne. Det gælder såvel kravene til indretning som til bussernes alder.

Kunderne skal selv søge informationen omkring busserne i køreplaner, udleveret på skolerne eller søgt på kommunens hjemmesider. Køreplanerne er ikke i Rejseplanen, der er ikke realtids- eller køreplansoplysninger ved stoppestederne.

Kommunen:

Ved ruter hjemtaget til kommunalt regi har kommunen alle opgaver, da kørslen er lukket kørsel og ikke en del af kollektiv trafik efter lovens beskrivelser. Den enkelte kommune kan for ruter, der oprettes til befordring af børn i henhold til lov om folkeskolen beslutte, at der kan medtages andre

passagerer. Ruten skal planlægges ud fra skoleformål, kørslen skal være gratis, og der er således ikke omkostninger til billetudstyr eller andet.

Gratis kørsel

Kommunen har mulighed for at beslutte, hvorvidt kørslen skal være åben for alle eller kun for kørselsberettigede elever.

Skoleruter i kommunalt regi må kun tilrettelægges efter skolerne ringetider og elever. Kommunen kan vælge, at alle andre må køre med, men kørslen skal være gratis.

Hvis kørslen åbnes for alle, kan der være risiko for at passagerne ikke kan være i bussen, da det bliver gratis. Midttrafik har dog aldrig oplevet, at ruter, der er overgået fra Midttrafik til en kommune har medført behov for dublering på ruten.

Da der ikke er billettering, vil arbejdet med at udstede skoleårskort ophøre.

For at sikre, at serviceniveauet i den kollektive trafik ikke sænkes som følge af, at de 6 konkrete busruter overgår til ren skolebuskørsel foreslår forvaltningen, at kørslen skal være gratis og åben for alle.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalfuldmagten

Folkeskolelovens §26

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen

Økonomi

Hvis ruterne ændrer status og hjemtages, vil budgettet blive overført fra Udvalget for Teknik & Miljø til Børne- og Familieudvalget fra 1. august 2024. I 2023 er der budgetteret med en samlet udgift på 5,4 mio. kr. til Midttrafik til drift af de 6 ruter.

Den samlede årlige udgift til Midttrafik for de 6 ruter er 5,4 mio. kr. Budgettet, der er ikke omfattet af økonomisk decentralisering, overføres til Børne- og Familieudvalget i forbindelse med ændringen.

Midttrafik har beregnet, at ved at hjemtage de 6 ruter, vil kommunen få en mindreudgift på ca. 387.000 kr. i administrationsbidrag til Midttrafik. Til gengæld vil kommunen få ekstra arbejde med udbud, kontrakter, kørselstilrettelæggelse m.m., hvorfor forvaltningen foreslår, at mindreudgiften tilføres Børne- og Familieudvalget (Kultur- og Familieforvaltningen).

Hvis kørslen i skolebusserne fremover bliver gratis, skal der ikke købes skoleårskort til elever, der benytter ruten. Det vil medføre mindre administration under Børne- og Familieudvalget. Desuden vil der være en mindre indtægt hos Udvalget for Teknik & Miljø.

De økonomiske konsekvenser af overdragelsen vil blive håndteret i forbindelse med budget 2024.

Bilag

.

Punkt 18: Forventet regnskab pr. 31.7.2022 - Skattefinansieret

EMN-2022-01328

Bilag

Anlægsoversigt pr. 31.7.2022

18 (Offentlig) Forventet regnskab pr. 31.7.2022 - Skattefinansieret
Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-01328
Sagsbh. Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.
Niels Ole D. Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Det forventede regnskab pr. 31.7.2022 for budgettet for Udvalget for Teknik og Miljø skal forelægges fagudvalget og videresendes til Økonomiudvalget.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det forventede regnskab pr. 31.7.2022 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling.
- At der gives faresignal om
 - merforbrug på 3,6 mio. kr. på busdriften som følge af prisstigninger på brændstof
 - merforbrug på 3,1 mio. kr. på Fursund Færgeri, som følge af prisstigninger på brændstof, reservedele og reparationer.
 - merforbrug på 0,75 mio. kr. vintertjenesten som følge af prisstigninger på vejsalt og diesel.
 - mindreindtægter på 1,0 mio. kr. på udleje af jord i GreenLab.
 - merforbrug på 0,8 mio. kr. kommunens erhvervshavne.

At der omplaceres 9.000 kr. i 2022 og 6.000 kr. fra og med 2023 fra puljen Afledt drift – Landsbyudvalgsprojekter til Landskab og Grønne områder til vedligehold af en sti i Lihme.

Sagsfremstilling

I følge kommunens budget- og regnskabsproceduren udarbejdes kvartalsvis forventet regnskab, der forelægges fagudvalgene, økonomiudvalget samt byrådet.

Ifølge I følge kommunens budget- og regnskabsproceduren udarbejdes kvartalsvis forventet regnskab, der forelægges fagudvalgene, økonomiudvalget samt byrådet.

Drift:

Det samlede korrigerede driftsbudget for Teknik- og Miljøudvalgets område er i 2022 162 mio. kr. Der er overførte midler fra 2021 på 9,6 mio. kr.

Forvaltningen forventer et samlet forbrug i 2022 på 165,1 mio. kr. og en overførsel til 2023 på 5,4 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalget i alt:

	Opr. budget 2022	Tillægsbevillinger	Overført fra 2021	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forvent et overført til 2023
mio. kr.						
Teknik- og Miljøudvalget	149,0	3,4	9,6	162,0	165,1	5,4

Der forventes et merforbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering på 9,25 mio. kr.

Der kan knyttes følgende bemærkninger til de enkelte politikområder:

Drift og Anlæg:

	Opr. budget 2022	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2021	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2023
mio. kr.						
Vejmyndighed og drift	66,1	2,0	1,0	69,1	69,1	0
Projekt og trafikikkerhed	2,5	0,1	-0,1	2,5	2,5	0
Landskab og grønne områ.	14,3	0,6	-0,3	14,6	14,4	0,2
Entreprenørgården	-0,1	-0,3	-0,1	-0,5	0	-0,5
Færgeri	9,8	-0,4	0	9,4	12,6	0
Havne	0,1	0,1	0,2	0,4	1,6	-0,5
Teknisk Vedligehold	6,6	0,2	-0,6	6,2	6,8	-0,6
Pulje EBF	-0,1	0	0	-0,1	-0,1	0
Kommunale bygninger	8,4	0	0,4	8,8	8,8	0
I alt	107,6	2,3	0,5	110,4	115,1	-1,2

Drift og Anlæg overførte 0,5 mio. kr. fra 2021 til 2022 og forventer at overføre et merforbrug på 1,2 mio. kr. til 2023.

I 2022 forventes et merforbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering på 4,65 mio. kr. på erhvervshavne og Fursund Færgeri.

Entreprenørgården (Park og vej)

Park og Vej har tidligere orienteret Udvalget for Teknik og Miljø om et merforbrug i 2022, som følge af de stigende energipriser. Da Skive Byråd har besluttet, at kommunens entreprenørgård skal operere med et nul-budget, vil de stigende energipriser betyde, at Park og vej hæver deres priser, med den

konsekvens, at køberne tilsvarende må tilpasse aktivitetsniveauet for at overholde budgetterne. En stor del af køberne af Park og Vejs ydelser er Vejmyndighed og Drift, Trafik og Havne samt Landskab og Grønne områder.

Faresignal, vintertjenesten

Der forventes et merforbrug på 0,75 mio. kr. på vintertjenesten som følge af stigende priser på vejsalt og diesel.

Faresignal, erhvervshavne

Der forventes et merforbrug på erhvervshavnene på ca. 0,8 mio. kr., primært Skive Havn, som bl.a. skyldes færre anløb af skibe i havnen, bl.a. som følge af krigen i Ukraine og dermed færre indtægter.

Faresignal, Fursund Færgeri

Der forventes på nuværende tidspunkt et merforbrug på Fursund Færgeri på 3,1 mio. kr. som følge af de høje brændstofpriser og forhøjede priser på reservedele. På mødet den 16. august besluttede udvalget for Teknik og Miljø, at der i videst muligt omfang sejles med Sleipner og at prisen på brændstoffet HVO undersøges. Sleipner sejler med GTL (naturgas), som er billigere end biodiesel, som Mjølner sejler på.

Forbruget på reservedele mmm. følges tæt, og det vurderes løbende om der er mulighed for at reducere indkøb, så merforbruget kan formindskes.

Indtægterne er forøget som følge af de forhøjede takster pr. 1.7.2022.

Omplacering - Afledt drift fra Landbyudvalgets projekter:

I forbindelse med områdefornyelsen i Lihme blev der anlagt et stiforløb på privat grund. Stien ligger umiddelbart øst for kirken og er udført som et trædæk omkring en lille sø. Trædækket er desværre lavet med komposit brædder og de har det med at knække/springe langs kanterne. På nuværende er der knækket 8 stk. men det er en proces som vil fortsætte.

Stien er oprindeligt udlagt til at borgerforeningen skal vedligeholde den, men forvaltningen har modtaget en forespørgsel om hjælp til dette arbejde fordi borgerforeningen ikke magter opgaven. Forvaltningen har desværre måtte afslå at hjælpe, da der i sin tid ikke blev afsat driftsmidler til projektet.

Byrådet har efterfølgende afsat et budget til afledt drift til den type projekter. Der søges om, at der omplaceres 9.000 kr. i 2022, og fra og med 2023 6.000 kr. pr. år fra puljen til Landskab og grønne områder.

Der er på nuværende tidspunkt ca. 0,1 mio. kr./år tilbage i puljen.

Byg og miljø:

	Opr. budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2021	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2023
Natur	8,3	-0,8	0,6	8,1	10,7	-2,6
Miljø	2,5	1,0	5,6	9,1	1,2	7,9
I alt	10,8	0,2	6,2	17,2	11,9	5,3

Byg og Miljø har overført et mindreforbrug på 6,2 mio. kr. fra 2021 til 2022.

Der forventes især overførsler på to områder, hvor midlerne er øremærkede, 3 mio. kr. på "Rottebekæmpelse" og 2,6 mio. kr. på "Indsatsplanlægning".

På Rottebekæmpelse vurderes udviklingen på antallet af rotter i 2022 løbende i forhold til om, der skal iværksættes yderligere tiltag. Derudover afventer forvaltningen, hvordan den kommende opkrævning skal være i forhold til lovgivningen. Det vurderes næste år, om betalingspromillen skal nedsættes.

På indsatsplanlægningen bliver der stadig anvendt mange ressourcer på BNBO (Boringsnære beskyttelsesområder), samt vi afventer nye udpegninger af områder med særlig beskyttelse af drikkevand (OSD), hvorfor der ikke anvendes ret mange af de afsatte midler til indsatsplanlægning p.t. Derudover arbejdes der meget på vandindvindingstilladelser, hvilket ikke belaster dette budget.

Plan og Support:

	Opr. budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2021	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2023
Busdrift	28,6	0,8	0	29,4	33,0	0
Skive Lufthavn	0,3	0	0	0,3	0,2	0
Byfornyelse, ydelsesstøtte	0,5	0	0	0,5	0,5	0
Udleje af jord	-0,9	0	0	-0,9	-0,8	0
Udleje af jord, Greenlab	-2,6	0	0	-2,6	-1,6	0
Geodata	0,8	0	0,5	1,3	0,8	0,5
Planlægning	2,1	0	0,6	2,7	2,5	0,2
I alt	28,8	0,8	1,1	30,7	34,6	0,7

Plan og Support overførte 1,1 mio. kr. fra 2021 og forventer at overføre 0,7 mio. kr. til 2023. Der forventes et merforbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering på 4,6 mio. kr., primært på Midttrafik med 3,6 mio. kr. og udleje af jord, GreenLab på 1,0 mio. kr.

Faresignal, Midttrafik:

Midttrafiks bestillere står med en økonomisk udfordring i 2022, som følge af de stigende brændstofpriser, samt at Trafikselskaberne kun kompenseres i januar og februar for mistede indtægter og forhøjede udgifter pga. covid-19.

Midttrafiks bestillere må derfor forvente at blive reguleret på deres betalinger til kollektiv trafik, for at kunne imødekomme merudgiften til de stigende brændstofpriser.

Midttrafik anser de økonomiske udfordringer for at være midlertidige, da de er en direkte konsekvens af covid-19 og globale usikkerheder bl.a. som følge af krigen i Ukraine. Det må forventes, at indtægter og udgifter i høj grad vil falde til et normalt niveau igen, når de nuværende sikkerheder kommer på afstand.

De opdaterede tal for juli fra Midttrafik viser, at Skive Kommune på busdriften kan forventes at have udgifter i 2022 på 27,6 mio. kr., fratrukket compensationen fra staten for januar og februar, som skønnes til at være 0,25 mio. kr. Det korrigerede budget til busdriften inkl. de nye pris- og lønfremskrivninger udgør 26,4 mio. kr., hvilket betyder et merforbrug på 1,2 mio. kr., hvoraf de 0,7 mio. kr. udgør merudgifter som følge af covid-19, der ikke er dækket af staten.

Skive Kommune afholder selv udgiften til gas til gasbusserne, og på baggrund af de seneste regninger for juni måned skønnes et forbrug på 5,1 mio. kr. i 2022 med de nuværende priser. Det korrigerede budget inkl. de nye pris- og lønfremskrivninger udgør 2,9 mio. kr. Så alene på gaspriserne er der et forventet merforbrug i 2022 på 2,2 mio. kr.

Der rejses et faresignal på det samlede merforbrug, som forventes at udgøre 3,6 mio. kr. i 2022.

Faresignal, Udleje af jord, GreenLab

Der forventes en mindreindtægt på udleje af jord i GreenLab på ca. 1,0 mio. kr. i 2022, som skyldes dels, at der er budgetteret med, at 3. etape var udlejet i hele 2022, hvilket endnu ikke er realiseret, dels at indtægten for 1. kvartal 2022 ved en fejl blev indtægtsført i 2021.

Erhverv og Udvikling:

	Opr. budget	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2021	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2023
Energibyen	1,8	0,1	1,8	3,7	2,9	0,8
I alt	1,8	0,1	1,8	3,7	2,9	0,8

Erhverv og Udvikling overførte 1,8 mio. kr. fra 2021 til 2022, og forventer at overføre 0,8 mio. kr. til 2023.

Anlæg

I bilag ses specifikation af de enkelte anlægsprojekter.

I 2022 forventes et forbrug på 69,9 mio. kr. i udgifter og 32,4 mio. kr. i indtægter (netto 37,5 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 3,5 mio. kr. i udgifter og 8,0 mio. kr. i indtægter.

Til 2023 forventes der overført 122,9 mio. kr. i udgifter og -37,7 mio. kr. i indtægter (netto 85,2 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 47,4 mio. kr. i udgifter og 8,5 mio. kr. i indtægter.

Anlæg	Vedttaget budget	Overført fra 2021	Tillægsbevillinger	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2023	Afvigelse
Mio. kr.							
Byggemodning, Udgifter	17,0	33,8	0	50,8	3,5	47,4	0
Byggemodning, Indtægter	-14,0	-2,5	0	-16,5	-8,0	-8,5	0
Øvrige anlæg	48,4	48,4	-7,4	89,4	42,0	46,3	-1,8
I alt	51,4	79,7	-7,4	123,7	37,5	85,2	-1,8

Til forventet regnskab pr. 31. marts 2022 blev udmøntningen af den negative anlægspulje på 9,25 mio. kr., som blev indarbejdet i forbindelse med budgetlægning, godkendt. Det betyder, at budget afsat til byggemodning arealerhvervelser, erhvervsformål og boligformål i 2022 overføres til 2023, så udgifter som afholdes til byggemodning i 2022, afholdes af overførte midler. Det har forøget den forventede overførsel til 2023.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

1. Anlægsoversigt pr. 31.7.2022 (3438079 - EMN-2022-01328)

Punkt 19: Forventet regnskab pr. 31.7.2022 - Brugerfinansieret

EMN-2022-01331

19 (Offentlig) Forventet regnskab pr. 31.7.2022 - Brugerfinansieret

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-01331
Sagsbh. Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev tiltrådt.
Niels Ole D. Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ifølge kommunens budget- og regnskabsprocedure udarbejdes der forventet regnskab pr. 31.7.2022, som forelægges fagudvalget, økonomiudvalget samt byrådet.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det forventede regnskab for det brugerfinansierede område pr. 31.7.2022 fremsendes til økonomiudvalget til viderebehandling.

Sagsfremstilling

Skive Kommune indgår i et fælleskommunalt selskab Nomi4s i/s sammen med Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner. Nomi4s forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af dagrenovation, farligt affald og storskrald, deponeringsopgaver, drift af genbrugspladser samt drift af miljøstationer og kupler.

Området skal hvile i sig selv over en årrække.

Der er budgetteret med et underskud på 1,1 mio. kr.

Der forventes en merindtægt på madrestaffald på dagrenovation på ca. 0,6 mio. kr. Merindtægten skyldes i væsentlighed følgende:

- Nye momsregler – merbetaling fra kommunale institutioner. (ca. 0,3 mio. kr.)
- Ændring af beholderstørrelser og beholderantal, efterreguleringer fra 2021 mm. (ca. 0,3 mio. kr.)

Øvrige afvigelser i forhold til det budgetterede vil blive indarbejdet i budget 2024.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 20: Tillægsbevilling Sundsøre Lystbådehavn - Renovering af ydermoler

EMN-2015-38997

Bilag

Bilag 1 - Sundsøre Lystbådehavn - Billeder

20 (Offentlig) Tillægsbevilling Sundsøre Lystbådehavn - Renovering af ydermoler

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2015-38997
Sagsbh. Jens Gjørup

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Indstillingen blev anbefalet.
Niels Ole D. Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Renoveringen af ydermolerne på Sundsøre Lystbådehavn er under udførelse, men på grund af prisstigninger som i øvrige projektet og større stenmængder end forventet, skal projektet tillægges ca. 0,350 mio. kr. ekstra, hvor Sundsøre Lystbådehavn anmoder om en tillægsbevilling på beløbet hos Skive Kommune.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik & Miljø

Økonomiudvalget

Byråd

Indstilling

1. Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der gives et tillæg til anlægsbevillingen og frigives et rådighedsbeløb på 0,350 mio. kr. til renovering af ydermolerne på Sundsøre Lystbådehavn (konto 240.078)
- At bevillingen finansieres fra:
 - Anlægsbevillingen Havne generelt, vedligeholdelse med 0,15 mio. kr. konto (konto 240.017)

- Driftskontoen til kystsikring med 0,20 mio. kr. (konto 242.010)
- At beløbet udbetales til Sundsøre Lystbådehavn mod fremvisning af endeligt byggeregnskab.

Sagsfremstilling

Etape 1 Renovering af ydermoler:

Sundsøre Lystbådehavn indgår i en helhedsplan for Skive kommune. Renoveringen af ydermolerne vil betyde meget for Sundsøre Lystbådehavn, lokalområdet, beboere, turister m.v.

Når man kommer fra Hvalpsundside med færgeren Mary, er Lystbådehavnen i Sundsøre det første man ser, og derfor har Skive kommune også en høj interesse i, at renoveringen af ydermolerne færdiggøres.

Bestyrelsen i Sundsøre Lystbådehavn anmodede i 2016 Skive kommune om hjælp til renovering af ydermolerne. I budget 2020 afsatte byrådet 1,6 mio. kr. til renoveringen.

Status på projektet:

- Der har været afholdt et rådgiverudbud, og der er udarbejdet kontrakt med rådgiver, der har udarbejdet tegninger og udbudsmateriale.
- Alle tilladelser er indhentet.
- Efter udlicitering af projektet, hvor den billigste entreprenør blev fundet, blev projektet igangsat, da det lå inden for budgettet på de 2,1 mio. kr. med ca. 0,2 mio. kr. afsat til uforudsete udgifter.
- I forbindelse med projektet er der kommet store prisstigninger og under udførelsen, har det vist sig, at der skulle større stenmængder til end medtaget i udbuddet. Anlægsøkonomien er som følge heraf forøget fra 2,1 mio. kr. til 2,4 mio. kr.

Sundsøre Lystbådehavn ser ikke andre muligheder for finansiering. Se under afsnitte Økonomi.

I budget 2021 godkendte byrådet en kommunegaranti for optagelse af lån til projektet på 0,6 mio. kr.

Renovering af ydermolerne blev igangsat i foråret 2022 og er langt fremme. Projektet forventes færdig i efteråret 2022

JURA (herunder lovgrundlag)

Nødvendige tilladelse er givet.

Økonomi

Anlægsøkonomi:.

Sundsøre Lystbådehavn - Etape 1 - Renovering af ydermoler Manglende finansering	Beløb

1.0 Licitationspris /Entreprenørudgifter	1.783.500
2.0 Rådgiverhonorar	105.000
3.0 Tillæg vedr. ekstraordinære prisstigninger	117.000
4.0 Ekstra stenmængder	405.500
Byggeregnskab 16/8-2022 - Etape 1	2.411.000
5.0 Skive kommune anlægsbevilling	1.600.000
6.0 Sundsøre - egenfinansering kommunekreditlån Etape 1 og 2	600.000
6.0 Kommunekredit lån brugt/disponeret til Etape 2 - fradag	-100.000
Til rådighed i alt	2.100.000
Manglende beløb i Budget	311.000
Tillæg uforusete	39.000
Manglende beløb i Budget ialt	350.000

Sagen medfører, at den nuværende anlægsbevilling til projektet forhøjes med 350.000 kr. fra 1,6 mio. kr. til 1.950 mio. kr.

Tillægget til anlægsbevillingen finansieres dels med 0,15 mio. kr. fra anlægsbevilling 240.017 Havne generelt, vedligeholdelse, hvor der er en bevilling på 1,8 mio. kr., hvor der er afsat et budget til uforudsete udgifter, som endnu ikke er disponeret. Dels fra driftskontoen til kystsikring konto 242.010, hvor der ikke har været så stort et forbrug i 2022 med 0,20 mio. Der er et budget på 0,5 mio. kr.

Bilag

1. Bilag 1 - Sundsøre Lystbådehavn - Billeder (3432193 - EMN-2015-38997)

Punkt 21: Budget 2023 - Hvalpsund-Sundsøre Færgefart

EMN-2022-03237

Bilag

Budgetforslag 2023 Hvalpsund-Sundsøre Færgeri

21 (Offentlig) Budget 2023 - Hvalpsund-Sundsøre Færefart

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2022-03237
Sagsbh. Benjamin Jørgensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Udvalget besluttede, at budgetforslaget for Hvalpsund-Sundsøre Færefart skal genbehandles af bestyrelsen inden udvalget kan godkende budgettet for 2023.
Niels Ole D. Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Færefbestyrelsen for Hvalpsund-Sundsøre Færefart har godkendt budgetforslaget for færefdriften i 2023, der skal godkendes af ejerkommunerne.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø
Økonomiudvalget
Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At budget 2023 for Hvalpsund-Sundsøre Færefart I/S godkendes.

Sagsfremstilling

Skive Kommune er sammen med Vesthimmerlands Kommune ejer af Hvalpsund-Sundsøre Fæferi. Færefbestyrelsen har den 3. august 2022 godkendt et budgetforslag for fæferidriften i 2023. Budgettet er så vidt muligt tilrettet de faktiske forhold på baggrund af regnskabserfaringer og derudover fremskrevet med KL's fremskrivningsprocenter.

Budgettet for fæferiet i 2023 er blevet behandlet i Færefbestyrelsen ad to omgange, da det under den første behandling på mødet den 17. maj 2022 blev besluttet, at udsætte godkendelsen af budgettet, da der var ønske om forslag til øgede indtægter til at dække de forventede øgede udgifter i 2023.

På mødet den 3. august 2022 blev der foreslået tre modeller til øgede indtægter i budget 2023, hvor det blev besluttet, at øge taksterne med 5 %, derudover blev det ligeledes besluttet, at ejerkommunerne ansøges om et ekstra tilskud i 2023 på 200.000 kr. fra hver af ejerkommunerne, grundet de øgede brændstofpriser. Til ansøgningen om de 200.000 kr. i ekstraordinært tilskud fra Skive Kommune er der udarbejdet et driftsønske der indgår i den videre behandling af budget 2023.

I 2023 skal færgen igen på værft, som den også var det i 2021, dette forventes at resultere i en merudgift på 900 t.kr. i forhold til budget 2022. Derudover forventes der øgede udgifter til brændstof, hvis forbruget i 2023 er på samme niveau som i 2021 forventes der øgede udgifter på 500 t.kr. til brændstof i 2023.

De øgede udgifter forsøges dækket til dels af en stigning i taksterne på 5 %, hvilket i budgetforslaget forventes at betyde øgede indtægter på 5 % i 2023. Med udgangspunkt i indtægtsniveauet i 2021, og november 2019, da færgen havde nedbrud i november 2021, forventes stigning på 5 % at betyde øgede indtægter for 400 t.kr. i 2023. Hvordan de 5 % stigning i taksterne konkret udmøntes i takstbladet besluttet på et senere møde i Færgebestyrelsen.

I 2023 budgetteres der samlet med udgifter for 8,1 mio. kr. og indtægter for 5,5 mio. kr. Det ordinære tilskud fra hver af ejerkommunerne er i 2023 på 2,1 mio. kr., og derudover forventes det ekstraordinære tilskud på samlet 400 t.kr., samt afdrag og renter vedrørende lån forventes at være på 1,9 mio. kr. Samlet forventes der et overskud på færgedriften i 2023 på 100 t.kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Det ordinære tilskud til færgeriet fra Skive Kommune er i 2023 på 2,1 mio. kr., svarende til tilskuddet i 2021 fremskrevet med 2,7 % jævnfør KL's fremskrivningsprocent.

Bilag

1. Budgetforslag 2023 Hvalpsund-Sundsøre Færgeri (3431926 - EMN-2022-03237)

Punkt 22: Efterretningssager og gensidig orientering 06.09.2022

EMN-2021-04381

Bilag

Opgørelse om grundsalg pr. 01.09.22

22 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering 06.09.2022

Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04381
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

.

Taget til efterretning.

Anders Bøge anmodede forvaltningen om at undersøge uheld i kryds i Lihme.
Niels Ole D. Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i Udvalget for teknik og Miljø.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At punkterne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

1. Grundsalg

2. Vandindvinding til landbrugsdrift

På nuværende tidspunkt har Forvaltningen modtaget 66 ansøgninger om vandindvinding til landbrugsdrift.

- Vandvindingssagerne kræver en vurdering af påvirkningen i forhold til de våde naturtyper, som ofte er følsomme overfor ændringer i grundvandsstanden. Vurderingen sker på baggrund af en besigtigelse af alle de naturarealer, der kan blive påvirket af vandvindingerne i det pågældende område. Ligger vandvindingen i nærheden af et Natura2000 område, og er der risiko for påvirkning af habitatnatur, skal det undersøges, om der vil være en væsentlig påvirkning af naturtyper og arter.
- I vandområdeplan 2 og 3 er grundlaget for vurdering i forhold til vandløb og grundvandsressourcens størrelse ændret, derved skal der benyttes andre beregningsmetoder og miljøstyrelsen udpeger nye parametre (miljømål og økologiske tilstande for fisk, bentiske invertebrater, nationalt specifikke stoffer, kemisk tilstand og makrofytter).

Vandvindingssagerne behandles jævnt over de næste 7 år, hvor oplysninger jævnfør ovenstående indsamles og udpeges af forvaltningen og Miljøstyrelsen.

I mellemliggende periode vil ansøgere få forløbelige tilladelser. Disse tilladelser er gældende indtil den endelige afgørelse kan gives.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Opgørelse om grundsalg pr. 01.09.22 (3444537 - EMN-2021-04381)

Punkt 23: Underskriftsark - 2022.09.06

EMN-2021-04398

23 (Offentlig) Underskriftsark - 2022.09.06
Offentlig titel:

Sagsnr. EMN-2021-04398
Sagsbh. Marie-Louise Høgh

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-09-2022 10:00

Fraværende

Skriv navn på medlemmer, som ikke er til stede. Hvis alle er til stede: Sæt ét punktum.

Rådets/Udvalgets beslutning

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.