

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 09-01-2024

Mødedato Tirsdag d. 09. januar 2024 kl. 11:15

Mødested Sundsøre - gl. rådhus (den gl. byrådssal)

Indholdsfortegnelse

Forslag til yderligere Natura 2000-handleplaner.....	3
Anlægsgade 34, 7870 - Kondemnering og nedrivning.....	8
Orientering om Fiskeristyrelsens svar på Skive Kommunes høringer om opdrætsanlæg.....	11
Vandforsyningsplan 2023-2032 - endelig vedtagelse.....	15
Regulativ for Skive Vand 2023 - vandforsyning.....	18
Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord – ”Åbningen mod Vest”.....	21
Deltagelse i LIFE ACT - Action for Climate Transition.....	26
Fremlæggelse af kommissorium - Analyse, fælles kørselskontor.....	30
Anlægsstyring, prioritering af projekter.....	33
Studietur for Udvalget for Teknik og Miljø - 2024.....	37
Fremadrettet planlægning for solceller og vindmøller - fortsat drøftelse.....	40
Efterretningssager og gensidig orientering - 09.01.2024.....	43
Underskriftsark - 09.01.2024.....	47

Punkt 1: Forslag til yderligere Natura 2000-handleplaner

EMN-2023-02623

Bilag

N30 Natura 2000-handleplan 2022-2027 - endelig version

Nr. 31 Kås Hoved Natura 2000 Handleplan 2022-2027

Nr. 221 Risum Enge og Selde Vig Natura 2000 Handleplan 2022-2027

Nr. 16 Natura 2000 - handleplan 2022 - 2027

Nr. 40 Natura 2000 Handleplan 2022-2027

Nr. 39 Natura 2000 Handleplan 2022-2027

1 (Offentlig) Forslag til yderligere Natura 2000-handleplaner

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-02623

DokID: 3802528

Sagsbehandler: Anne Navrbjerg

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen og Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Kommunerne skal ifølge miljømålsloven udarbejde kommunale Nature 2000-handleplaner.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at forslagene til følgende Natura 2000-handleplaner godkendes til videre behandling og offentlig høring:
 - Risum Enge og Selde Vig (221)
 - Kås Hoved (31)
 - Mønsted og Daubjerg Kalkgruber og Mønsted Ådal (39)
 - Karup Å, Kongenshus og Hessellund Heder (40)
 - Løgstør Bredning, Hjarbæk Fjord, Simested og Nørre Ådale samt Skravad Bæk (16)

- Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådale samt Skravad Bæk (30)

Sagsfremstilling

Natura 2000-områderne i Danmark indeholder nogle af landets største og mest værdifulde naturområder.

Natura 2000 er betegnelsen for et netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne skal bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller særlig karakteristiske for EU-landene. Der er udpeget 257 Natura 2000-områder i Danmark. 8 af disse områder har areal i Skive Kommune.

Danmark er ifølge EU's Natura 2000 direktiver (fuglebeskyttelses- og habitatdirektiver) forpligtet til at iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som direktivet omfatter. Samtidig er Danmark forpligtet til, via gennemførelsen af fuglebeskyttelsesdirektivet, at træffe egnede foranstaltninger med henblik på at bidrage til at sikre den nationale bestand af fugle omfattet af direktivet. Et Natura 2000-område kan indeholde ét eller flere fuglebeskyttelsesområder og/eller habitatområder.

Med en målrettet forvaltningsindsats i områderne, bidrages der til at sikre den europæiske natur og den biologiske mangfoldighed og dermed også til gennemførelsen af EU's biodiversitetsstrategi 2030 samt FN's Verdensmål.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en Natura 2000-plan for hvert af de udpegede Natura 2000-områder. Planerne bygger på en basisanalyse, der indeholder faktuelle oplysninger og data fra området. En Natura 2000-plan består af mål for naturtilstanden samt en indsatsprogram. Tilsammen giver de baggrund for at prioritere den nødvendige indsats for at sikre bevarelse og gunstig udvikling af naturen i områderne. Planerne, der gælder for planperioden 2022-2027, blev offentliggjort den 3. juli 2023. Planerne kan ses her: [Jylland Vest - Miljøstyrelsen \(mst.dk\)](#).

Kommunerne er den ansvarlige myndighed for de privatejede Natura 2000-arealer. Miljøstyrelsen er ansvarlige for de skovbevoksede, fredskovspligtige arealer. Statsejede arealer er ikke en del af kommunernes Natura 2000-handleplan, men indgår med et resumé af deres plejeplan i bilag 1. Resumeet kommer først med de endelige handleplaner.

Ifølge miljømålsloven skal kommunerne, som opfølgning på planerne, udarbejde kommunale Natura 2000-handleplaner, hvor skønnede nødvendige indsatser for at opnå målene i de statslige Natura 2000-planer beskrives.

Kommunerne skal ifølge miljømålsloven senest inden d. 3. januar 2024, offentliggøre et udkast til de kommunale Nature 2000-handleplaner. Handleplanerne sendes i offentlig høring i minimum 8 uger.

Skive Kommune har, sammen med en række andre kommuner, sendt anmodning til Miljøstyrelsen om udskydelse af deadline for offentliggørelse af udkast til handleplanerne, og Miljøstyrelsen har givet tilladelse til at udskyde offentliggørelse af handleplanerne to måneder.

De tre Natura 2000 handleplaner, som Skive Kommune har til fælles med Holstebro Kommune, blev politisk behandlet i december 2023. Resten af Skive Kommunes Natura 2000 handleplaner behandles i januar.

De endelige kommunale Natura 2000-handleplaner skal være vedtaget senest d. 3. juli 2024.

Den kommunale Natura 2000-handleplan skal være så konkret, at dens gennemførelse kan vurderes.

Dog må handleplanen ikke foregribe det præcise indhold af de aftaler eller afgørelser, der træffes i forhold til den enkelte lodsejer i forbindelse med gennemførelsen af handleplanen.

Natura 2000-handleplanerne bliver ofte sammenfattet i et samarbejde mellem flere kommuner, da Natura 2000-områderne ofte strækker sig ind over flere kommunegrænser.

I bilagene ses forslag til de resterende Natura2000-handleplaner i Skive Kommune for planperioden 2022 -2027. Handleplanerne som er vedhæftet, omhandler følgende Natura 2000-områder:

- Risum Enge og Selde Vig (221)
- Kås Hoved (H31)
- Mønsted og Daubjerg Kalkgruber og Mønsted Ådal (39)
- Karup Å, Kongenshus og Hessellund Heder (40)
- Løgstør Bredning, Hjarbæk Fjord, Simested og Nørre Ådale samt Skravad Bæk (16)
- Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådale samt Skravad Bæk (30)

JURA (herunder lovgrundlag)

- Miljømålsloven (lovbekendtgørelse nr. 692 af 26. maj 2023)
- Naturbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelsen nr. 1392 af 2. oktober 2022)
- Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (bekendtgørelse nr. 944 af 27. juni 2016)
- Bekendtgørelse af lov om skove (lovbekendtgørelse nr. 690 af 26. maj 2023)
- Bekendtgørelse om tilvejebringelse af Natura 2000-skovplanlægning (bekendtgørelse nr. 946 af 27. juni 2016)

)

Økonomi

Planernes effektivering kan indeholdes i eksisterende økonomi til Natura 2000-områder.

Bilag

1. N30 Natura 2000-handleplan 2022-2027 - endelig version (3813231 - EMN-2023-02623)

2. Nr. 31 Kås Hoved Natura 2000 Handleplan 2022-2027 (3808933 - EMN-2023-02623)
3. Nr. 221 Risum Enge og Selde Vig Natura 2000 Handleplan 2022-2027 (3815771 - EMN-2023-02623)
4. Nr. 16 Natura 2000 - handleplan 2022 - 2027 (3815741 - EMN-2023-02623)
5. Nr. 40 Natura 2000 Handleplan 2022-2027 (3817294 - EMN-2023-02623)
6. Nr. 39 Natura 2000 Handleplan 2022-2027 (3817400 - EMN-2023-02623)

Punkt 2: Anlægsgade 34, 7870 - Kondemnering og nedrivning

GEO-2023-07831

Bilag

Rap - Anlægsgade 34, 7870 Roslev

Ansøgning om kondemnering, fremsendt af Niels Martin Riis

Billedserie fra Niels Martin Riis

2 (Offentlig) Anlægsgade 34, 7870 - Kondemnering og nedrivning

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-07831

DokID: 3794003

Sagsbehandler: Søren Dalby Ravn

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen og Bente Østergaard.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Kondemnering og efterfølgende nedrivning af Anlægsgade 34 i Durup.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- At det tidligere rådhus i Durup beliggende Anlægsgade 34 kondemneres pga. sundhedsfarlige forhold
- At Anlægsgade 34 herefter nedrives med støtte fra nedrivningspulje

Sagsfremstilling

Det tidligere rådhus i Durup beliggende Anlægsgade 34 fremstår i dag i en meget dårlig stand både indvendigt og udvendigt, bygningen er ramt af råd og skimmelangreb, og er yderst skæmmende for det omkringliggende område.

Det vurderes derfor som en uoverkommelig opgave at løfte ejendommen til en stand, hvor den igen kan bruges til længere ophold såsom kontor eller bolig.

Det er forvaltningens vurdering, at bygningen bør kondemneres, for efterfølgende at blive nedrevet med midler fra nedrivningspuljen.

Såfremt bygningen kondemneres, og efterfølgende nedrives med midler fra nedrivningspuljen, vil 50 % af udgifterne kunne hjemtages i refusion fra staten.

JURA (herunder lovgrundlag)

byfornyelseslovens kap. 9

Økonomi

Der er indhentet priser på nedrivning af "Durup forny din by ApS" hvoraf billigste pris er 960.000 kr.

50 % af udgifterne kan hjemtages i refusion fra staten, så den samlede udgift for Skive kommune efter hjemtagelsen er 480.000 kr.

Udgifterne afholdes af midler der er afsat til nedrivning i budget 2024.

Bilag

1. Rap - Anlægsgade 34, 7870 Roslev (3793605 - GEO-2023-07831)
2. Ansøgning om kondemnering, fremsendt af Niels Martin Riis (3793600 - GEO-2023-07831)
3. Billedserie fra Niels Martin Riis (3793599 - GEO-2023-07831)

Punkt 3: Orientering om Fiskeristyrelsens svar på Skive Kommunes høringer om opdrætsanlæg

GEO-2023-01832

Bilag

Retursvar til Skive kommune vedr høringssvar anlæg 65

Retursvar til Skive kommune vedr høringssvar anlæg 98

Retursvar Skive kommune vedr muslinge anlæg 112

3 (Offentlig) Orientering om Fiskeristyrelsens svar på Skive Kommunes høringer om opdrætsanlæg

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-01832
DokID: 3806048
Sagsbehandler: Mads Jepsen Knudsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Orientering om Fiskeristyrelsens svar på Skive Kommunes høringer om muslingeopdrætsanlæg 112, 98 og 65 fra maj 2023.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Fiskeristyrelsens høring om forlængelse af eksisterende muslingeopdrætsanlæg 112, 98 og 65 blev behandlet på Udvalgsmødet den 9. maj 2023, hvorefter der blev sendt høringssvar til Fiskeristyrelsen. Skive Kommunes tre høringssvar kan findes i referat af Udvalgsmødet (Udvalget for Teknik og Miljø) den 9. maj 2023 under punkt 12, 13 og 14.

Skive Kommunes høringssvar kan også ses i bilagene til nærværende dagsorden.

Fiskeristyrelsen har følgende bemærkninger angående muslingeopdrætsanlæg 112, 98 og 65, efter at have gennemgået Skive kommunes høringssvar:

Fiskeristyrelsen har gennemgået jeres høringssvar, og skal på den baggrund bemærke følgende:

"I forhold til spørgsmålet om miljøkonsekvensvurderinger, kan Fiskeristyrelsen oplyse, at Miljøstyrelsen har afgjort muslingeopdrætsanlæg, som ikke-værende intensive opdræt og derved ikke er underlagt krav om miljøkonsekvensvurdering. I henhold til Natura2000 anses de tre anlæg, grundet deres afstand til N2000 områderne ikke at have en negativ effekt på udpegningsgrundlaget.

Miljøstyrelsen er endvidere enig i, at Fiskeristyrelsen tillægger en 100 meter zone fra udpeget dybdegrænse God/Moderat for ålegræsset udbredelses muligheder i henhold til vandområde planer 2021-2027.

Fiskeristyrelsen kan under særlige omstændigheder forkorte tilladelsesperioden eller lade tilladelsen bortfalde, hvis der sker ændringer eksempelvis i forhold til Danmarks havplan eller miljøreguleringen.

Al til- og fraførsler fra anlæg registreres ved den årlige akvakulturindberetning. I forhold til drift bemærkes det, at oplysninger fra akvakulturregisteret indtil 2021 ikke har kunnet bruges i kontroløjemed, da oplysningerne er indhentet fra Danmarks Statistik. Siden 2021 har Fiskeristyrelsen kunne gøre brug af udvalgte oplysninger til kontrol om anlæggene er i drift.

Fiskeristyrelsen samarbejder med DTU Aqua og Miljøstyrelsen vedr. vurdering af opdrætsanlæggenes miljøeffekt. Muslingerne optager alger fra havmiljøet, og derved skaber generelt bedre sigtbarhed i vandet og mindsker iltsvind pga. algedød.

Regler om afmærkning af opdrætsanlæg er Søfartstyrelsen regelsæt og Fiskeristyrelsen fører tilsyn med, at afmærkningen.

For at opnå en placeringstilladelse til et muslingeopdrætsanlæg skal ansøger stille en bankgaranti til fjernelse af det fysiske anlæg, hvis ansøger ikke selv er i stand til at opfylde sin forpligtigelse".

Fiskeristyrelsen har derudover følgende bemærkninger specifikt for muslingeopdrætsanlæg 112 og 65:

"Muslingeopdrætsanlæg nr. 112 og nr. 65 forventes undersøgt for at imødekomme visuelle gener, samt forhindring af ophold fra fugle.

Anlæggene er beliggende i område med andre muslingeopdrætsanlæg og har været placeret på deres positioner siden 2004. Anlæggene forventes ikke at give yderligere begrænsninger for fritidsfiskere".

Fiskeristyrelsen har derudover følgende bemærkninger specifikt for muslingeopdrætsanlæg 98:

"Muslingeopdrætsanlæg nr. 98 overholder de i opdrætsbekendtgørelsens regler om anlægskonstruktionen for at imødekomme visuelle gener. Området er i Danmarks Havplan udlagt som opdrætsområde og Fiskeristyrelsen har ikke modtaget andre planer for områdets brug, der forhindrer anlæggets nuværende placering.

Anlægget er beliggende i område med andre muslingeopdrætsanlæg og har været placeret på positionen siden 2009. Anlægget forventes ikke at give yderligere begrænsninger for fritidsfiskere".

Fiskeristyrelsen bemærker desuden, at der endnu ikke er truffet afgørelse vedrørende forlængelse af de tre omtalte opdrætsanlæg.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse om opdræt af muslinger og østers i vandsøjlen (BEK nr. 1456 af 24. juni 2021)

Økonomi

Der er ikke kommunal økonomi i forbindelse med opdrætsanlæg til muslinger og østers.

Bilag

1. Retursvar til Skive kommune vedr høringssvar anlæg 65 (3806034 - GEO-2023-01833)
2. Retursvar til Skive kommune vedr høringssvar anlæg 98 (3806046 - GEO-2023-02013)
3. Retursvar Skive kommune vedr muslinge anlæg 112 (3806400 - GEO-2023-01832)

Punkt 4: Vandforsyningsplan 2023-2032 - endelig vedtagelse

EMN-2020-69336

Bilag

Bilag - nye vandforsyningsområder

4 (Offentlig) Vandforsyningsplan 2023-2032 - endelig vedtagelse

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2020-69336
DokID: 3800851
Sagsbehandler: Anne Mette Nielsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Vandforsyningsplan 2023-2032 har været i høring og fremlægges til endelig vedtagelse

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- at Vandforsyningsplan 2023-2032 vedtages endeligt

Sagsfremstilling

Forslag til Vandforsyningsplan 2023-2032 har efter godkendelse i Udvalget for Teknik og Miljø 3. oktober 2023 været i 8 ugers høring frem til 30. november 2023. Forvaltningen har ikke modtaget indsigelser til vandforsyningsplanen.

Siden forslaget til Vandforsyningsplan 2023-2032 blev godkendt i udvalget er der sket følgende ændringer i vandforsyningsstrukturen:

Grønning Vandværk

Vandværket ejes af Skive Vand A/S, og grundet fund af pesticider over grænseværdien i drikkevandet, har Skive Vand A/S valgt at lukke Grønning Vandværk. Der er etableret en ny forsyningsledning fra Skive Vandværk, hvorfra Grønning Vandværks forbrugere nu forsynes. Grønning Vandværks forsyningsområde er lagt sammen med Skive Vandværks forsyningsområde.

Thise Vandværk

Vandværket ejes af Skive Vand A/S, og ud fra en samlet vurdering af grundvandskvalitet, vandbehov og behov for investeringer, har Skive Vand A/S valgt at stoppe indvindingen og nedlægge vandværket. Vandværkets forbrugere forsynes fra Vihøj Vandværk fra en forsyningsledning, der er etableret i 2021 med henblik på forsyning af Thise Vandværks forbrugere, og arbejde hen mod lukning af vandværket. Thise Vandværks forsyningsområde er lagt sammen med Vihøj Vandværks forsyningsområde.

Der er desuden foretaget redaktionelle rettelser.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandforsyningsplan udarbejdes ifølge vandforsyningsloven, § 14, bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning.

Økonomi

.

Bilag

1. Bilag - nye vandforsyningsområder (3816993 - EMN-2020-69336)

Punkt 5: Regulativ for Skive Vand 2023 - vandforsyning

GEO-2023-08224

Bilag

Regulativ 2023, endelig udgave dec. 2023

5 (Offentlig) Regulativ for Skive Vand 2023 - vandforsyning

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2023-08224

DokID: 3810367

Sagsbehandler: Anne Mette Nielsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Vand A/S ønsker at opdatere deres regulativ for vandforsyning.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- at regulativ for Skive Vand A/S godkendes

Sagsfremstilling

I 2020 gennemførte Skive Vand A/S en gennemgribende opdatering af regulativet for vandforsyningen. Der er nu behov for en tilpasning af regulativet på baggrund af takstbladet for 2024, da der indføres en ny prisstruktur for tilslutningsafgiften.

I den nye prisstruktur vil tilslutningsafgiften for erhversvirksomheder ske ud fra størrelsen på det ønskede stik. En tilslutningsafgift der er afhængig af stikstørrelsen vil bidrage til en mere entydig prisstruktur, og give en takst der er bedre tilpasset den belastning virksomheder påvirker ledningsnet og vandværker med.

I det åbne land skal der betales en højere tilslutningsafgift, som i større omfang vil afspejle den øgede meromkostning, der er ved tilslutningerne i det åbne land.

Skive Vand A/S vil ved den nye struktur, få dækket en større del af omkostningen ved etableringen af en tilslutning.

Ændring i regulativet

I afsnit 12.1 i Regulativ 2020 slettes linjerne:

“Anlægsbidrag for ejendoms kategorier, som undtagelsesvis ikke fremgår af takstbladet, fastsættes separat af vandforsyningen efter forhandling og godkendes af kommunalbestyrelsen”.

Regulativet (bilag) skal efter godkendelsen i 4 ugers høring.

Skive Vand A/S Regulativ 2020:

<https://www.skivevand.dk/images/Drikkevand/regulativ-2020.pdf>

JURA (herunder lovgrundlag)

Vandforsyningsloven § 55, lovbekendtgørelse nr. 602 af 10. maj 2022

Økonomi

.

Bilag

1. Regulativ 2023, endelig udgave dec. 2023 (3816961 - GEO-2023-08224)

Punkt 6: Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord – ”Åbningen mod Vest”

EMN-2024-00028

Bilag

Udkast - Interessentskabskontrakt - Maj 2023 - Åbningen mod Vest

6 (Offentlig) Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord – "Åbningen mod Vest"

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-00028

DokID: 3821177

Sagsbehandler: Peter Haugsted

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Anders Bøge tog forbehold.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forbindelse med projektet indsnævring af Thyborøn kanal, har borgmestergruppen besluttet at der skal udarbejdes et fælles dagsordenspunkt til alle byråd i de syv kommuner

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der mellem de 7 kommuner ved den vestlige Limfjord, dannes et Interessentskab (IS) til videreførelse af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal "Åbningen mod Vest" – herunder at man søger om at blive et af de 6 projekter som Staten/Kystdirektoratet vil støtte for yderligere modning til realisering.
- At der afsættes 100.000 kr. hvert år i 2024-2026 til driften af interessentskabet.
- At der til budget 2025 udarbejdes driftsudvidelsesforslag på 100.000 kr. pr. år i 2025 og 2026.

- At beløbet i 2024 finansieres af overførte/uforbrugte midler på Byg & Miljø's driftsområde på "recipientkvalitet og badevand".

Sagsfremstilling

I 2012 viste rapporten fra Kystdirektoratet, at den løbende naturlige udvidelse af tværsnittet i Thyborøn Kanal med tiden ville føre til markant forøgede stormflodsvandstande i den vestlige del af Limfjorden. Derudover medvirker de klimabetingede havspejlsstigninger, at stormflodsvandstandene øges yderligere.

Kystdirektoratets klare anbefaling baseret på omfattende analyser, økonomiske som tekniske af forskellige løsninger, var at indsnævre Thyborøn Kanal, så man kan fastholde de stormflodsvandstande man kender i dag.

Klimarapporter fra IPPC (FN' Klimapanel) forudsiger nu, at klimaforandringerne bliver betydelig værre end antaget i 2012, hvor Kystdirektoratets anbefalinger er fra.

I perioden fra 2017 til 2022 samarbejdede de 7 kommuner og 7 vandselskaber ved den vestlige Limfjord om projektet i det store regionale klimaprojekt Coast to Coast Climate Challenge (C2CCC), som var støttet af EU-Life-programmet. Gennem dette arbejde blev det dokumenteret og belyst, at det overalt i den vestlige Limfjord vil have en betydelig effekt at få indsnævret Thyborøn Kanal.

I Regeringens nye udspil til Klimatilpasningsplan 1 fra efteråret 2023 beskrives det, at 6 klimatilpasningsprojekter i samarbejde med staten/Kystdirektoratet vil få mulighed for at blive yderligere modnet til realisering. Projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal er i en position til at opfylde alle betingelserne for at blive udvalgt, særligt hvis alle 7 kommuner bakker op om projektet for nuværende.

Staten vil via opnormering af Kystdirektoratet bidrage med cirka et årsværk pr. projekt. Staten vil bidrage til at udvikle grundlaget for en VVM-vurdering, klarlægge roller og myndighedsansvar samt koordination på tværs af ministerområder og lovgivning.

Staten har her og nu ikke budget til at medfinansiere projektgennemførelse, men man vil gerne medvirke til at udvikle businesscase og investeringsplan, så der er et godt grundlag for at søge ekstern finansiering.

Central Denmark EU Office (CDEU) har oplyst, at man gerne indgår i et samarbejde om at udarbejde en ansøgning til EU's LIFE instrument. Her er formålet at projektet skal styrke beskyttelsesniveauet i forhold til natur og miljø. I forhold til formålet om beskyttelse af infrastruktur henviser CDEU til, at EU alene lånefinansierer til dette formål.

Investeringer i projektets andel af klimasikring med henblik på beskyttelse af infrastruktur vurderes at kunne foretages af forsyningsselskaberne. I regeringens Klimatilpasningsplan 1 er det tilkendegivet, at hjemlen til forsyningens muligheder for investering i klimatilpasning udvides, og at staten vil se nærmere på de hjemmelsmæssige forudsætninger for denne indsats.

Der er udarbejdet et udkast til en interessentkontrakt (IS) mellem de 7 kommuner (Stuer, Holstebro, Skive, Vesthimmerland, Thisted, Morsø og Lemvig). Der foreslås bl.a.:

- IS skal højst have en varighed på 3 år til afklaring af, om indsnævringen af Thyborøn Kanal skal realiseres – hvis ikke, skal vi i stedet arbejde med lokale klimatilpasninger primært hver for sig
- Hver kommune bidrager med 100.000 kr. pr. år i højst 3 år til driften af IS
- Hvis projektet om indsnævringen af Thyborøn Kanal skal realiseres, skal der genforhandles en anden selskabskonstruktion for anlæg og drift af indsnævringen – udgiftsfordelingen mellem de 7 kommuner skal evt. være forskellig i forhold til nytteværdien og afhænge af muligheden for ekstern medfinansiering til projektet (Staten, forsyningerne, EU med flere).

Det vurderes derfor samlet, at de syv kommuner med etablering af et interessentskab kan skabe en ramme for et af Staten eftertragtet partnerskab, som kan skabe grundlaget for et effektivt klimatilpasningsprojekt. Partnerskabet kan endvidere skabe et grundlag for en finansieringsplan og tilhørende ansøgninger om ekstern finansiering. Yderligere kan partnerskabet mærkbart øger sandsynligheden for, at de syv kommuner kan opnå en væsentlig klimasikring uden uforudsete uønskede konsekvenser for oversvømmelser eller andre afledte konsekvenser.

Det skal præciseres at deltagelse i IS ikke forpligter de enkelte kommuner til deltagelse i realisering af projektet, eller til deltagelse ud over den maksimalt 3-årige periode.

Status for arbejdet med indsnævring af Thyborøn Kanal:

Som nævnt har partnerskabet mellem de 7 kommuner og de 7 forsyninger arbejdet med projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal "Åbningen mod Vest" i 6 år fra 2017 til 2022. Dette med støtte fra EU-Life gennem projektet Coast to Coast Climate Challenge (C2CCC), som ophørte 31. december 2022. Den 12. juni 2023 var der i Lemvig et statusmøde for projektet for beslutningstagere i de 7 kommuner, konklusionerne fra projektet blev præsenteret på baggrund af afrapporteringerne fra Rambøll fra 2019 og 2022. Konklusionerne kan kort beskrives som følgende:

- En indsnævring vil næsten skabe status quo de næste omkring 50 år i forhold til oversvømmelser ved stormflod. Det giver tid i forhold til at blive klogere på klimatilpasningsløsningen på den lange bane.
- En indsnævring vil have betydelig effekt i alle 7 kommuner, men effekten vil være bedre i den vestlige del af Limfjorden end den østlige del.
- Prisen for indsnævringen er vurderet til omkring 700 mio. kr. (500 mio. kr. for sydmolen ved Thyborøn og 200 mio. kr. for nordmolen ved Agger).
- Der er udarbejdet en redegørelse, som indikerer, at indsnævringen ikke vil have afledte konsekvenser for bl.a. vandudskiftningen i Limfjorden, som umuliggør gennemførelse af projektet - MEN en VVM-redegørelse skal endelig afklare dette, hvilket kan medføre at projektet ikke kan gennemføres. Det er allerede belyst, at indsnævringen skal gennemføres i 2 etaper, sydmolen først og 20-30 år senere nordmolen, for at sikre vandgennemstrømningen/vandkvaliteten. Det er ligeledes vurderet, at det vil være muligt at

besejle kanalen ved en åbning på 250 meter, men dette skal også nærmere eftervises. Øvrige forhold skal også nærmere eftervises i en VVM-redegørelse.

- Hvis Thyborøn Kanal ikke indsnævres, vil den fortsatte udvidelse af kanalen og de kommende års klimaforandringer medføre forøgede oversvømmelser og øget vandgennemstrømning, hvilket kan få konsekvenser for infrastruktur, bygninger, mennesker, dyr og natur.

Beregninger viser, at bare én kraftig storm (100 års storm) vil resultere i skader for omkring 900 mio. kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Hver kommune skal bidrage med kr. 100.000 pr. år i højest 3 år til driften af et IS.

At der til budget 2025 udarbejdes driftsudvidelsesforslag på 100.000 kr. pr. år i 2025 og 2026.

Beløbet i 2024 findes i overførte midler fra 2023 på Byg & Miljøs driftsområde på "recipientkvalitet og badevand". Der forventes overført ca. 100.000 kr., som endnu ikke er disponeret.

Bilag

1. Udkast - Interessentskabskontrakt - Maj 2023 - Åbningen mod Vest (3820579 - EMN-2024-00028)

Punkt 7: Deltagelse i LIFE ACT - Action for Climate Transition

EMN-2023-04327

7 (Offentlig) Deltagelse i LIFE ACT - Action for Climate Transition

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-04327

DokID: 3805875

Sagsbehandler: Signe Bak Jørgensen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Kommune har muligheden for at deltage som partner i LIFE ACT – Action for Climate Transition, et nationalt projekt initieret af de fem regioner og KL. Projektet har til formål at understøtte implementeringen af kommunernes klimahandlingsplaner og adressere udfordringer, der kræver samarbejde på tværs af kommuner og regioner.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At udvalget godkender Skive Kommunes deltagelse i projektet.

Sagsfremstilling

LIFE ACT – Action for Climate Transition er et nyt nationalt projekt initieret af de fem regioner og KL, med det formål at adressere de betydelige barrierer, som kommunerne står overfor i implementeringen af deres DK2020 klimahandlingsplaner. Projektet er designet til at fremme klimahandling i samarbejde mellem kommuner og andre relevante aktører. KL, regionerne og de regionale EU-kontorer samarbejder om ansøgningen til EU's miljøprogram, der hedder LIFE.

Projektet omfatter 11 arbejdsplaner med temaer fra kommunernes klimahandlingsplaner. Indsatserne i projektet vil i al hovedsag blive drevet af kommuner, som arbejder i fællesskab med andre relevante aktører eksempelvis universiteter med videre.

Et afgrænset økonomisk partnerskab bestående af ca. 35 partnere vil fokusere på at udvikle metoder og kompetencer samt skabe brede partnerskaber. Ny viden og erfaringer deles med de øvrige kommuner gennem workshops, seminarer og uddannelsesaktiviteter. Foreløbig har følgende kommuner tilkendegivet deres aktive deltagelse (med forbehold for de respektive kommunale godkendelsesprocesser): Brønderslev Kommune, Frederiksberg Kommune, Frederikssund Kommune, Furesø Kommune, Greve Kommune, Hernings Kommune, Hjørring Kommune, Horsens Kommune, Høje-Taastrup Kommune, Kalundborg Kommune, Kolding Kommune, Københavns Kommune, Lemvig Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune, Mariagerfjord Kommune, Middelfart Kommune, Morsø Kommune, Nyborg Kommune, Næstved Kommune, Odsherred Kommune, Randers Kommune, Ringkøbing-Skjern Kommune, Ringsted Kommune, Tønder Kommune, Varde Kommune, Vejen Kommune, Vordingborg Kommune, Aalborg Kommune og Aarhus Kommune.

Teknik, Miljø & Udvikling anbefaler, at Skive Kommune indtræder i projektet som økonomisk partner med udgangspunkt i tre af projektets indsatsområder, der er særlig hensigtsmæssig at deltage i for at bevare kommunens position som frontløber i den grønne omstilling:

1. Sektorkobling - biogas og pyrolyse (Indsats 5.1)
2. Strategisk energiplanlægning (Indsats 6.1)
3. Strategisk arealanvendelse på tværkommunal og regional skala (Indsats 8.1)

I forbindelse med ansøgningsprocessen til EU's LIFE program er der allerede afleveret en foransøgning, der sidenhen er blevet godkendt af EU. Dette giver projektkonsortiet adgang til at indsende en fuld ansøgning senest den 5. marts 2024. Projektet forventes at starte i januar 2025 og løbe i 8 år med et samlet budget på 200 mio. kr., hvoraf 60% finansieres af EU's LIFE-program.

Projektledelsen i Skive Kommune forankres i Energibyen Skive / Erhverv & Udvikling, men involverer de øvrige afdelinger i Teknik, Miljø & Udvikling. Projektaktiviteterne forventes integreret i driften i Teknik, Miljø & Udvikling.

Det er forvaltningens vurdering, at deltagelse i dette ambitiøse projekt vil skabe et stærkere fundament for realisering af strategiske områder, særligt klimahandlingsplanen og vækststrategi. Deltagelse i projektet vil desuden medføre flere fordele såsom; kompetenceopbygning og adgang til specialister, fælles udbud og stordriftsfordele, omfattende midler til analyser, pilotprojekter, udbud og innovation.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Budgettet i Skive Kommune forventes at være på ca. 3 mio. kr. i løbet af hele projektperioden. Kommunen vil få økonomisk tilskud på 60% af projektbudgettet, hvilket indebærer økonomisk støtte til implementering af klimahandlingsplanen. Skive Kommunes egenfinansiering udmøntes gennem eksisterende medarbejdertimer, da projektaktiviteterne integreres i driften i hele Teknik, Miljø & Udvikling..

Bilag

.

Punkt 8: Fremlæggelse af kommissorium - Analyse, fælles kørselskontor

EMN-2023-04423

Bilag

Kommissorium Budgetanalyse Kørselskontor

8 (Offentlig) Fremlæggelse af kommissorium - Analyse, fælles kørselskontor

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-04423
DokID: 3812589
Sagsbehandler: Karin Haugaard Jacobsen

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget
Dato: 08-01-2024

ERHVERVS- OG ARBEJDSMARKEDSUDVALGET DEN 08-01-2024 13:30

Fraværende

.

- a) Taget til efterretning af Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.
- b) Anbefalet af Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

Udvalg: Seniorudvalget
Dato: 10-01-2024

Beslutning foreligger ikke endnu.

Anledning

Af budgetaftalen for 2024 (note 8) fremgår det, at der skal fremlægges et kommissorium til en analyse af mulighederne for et effektiviseringspotentiale ved et fælles kørselskontor.

Forventet sagsgang

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Udvalget for Teknik og Miljø

Seniorudvalget

Børne- og Familieudvalget

Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget

Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling, Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen samt Kultur- og Familieforvaltningen indstiller,

- a) at Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget, Udvalget for Teknik og Miljø, Seniorudvalget, Børne- og Familieudvalget, samt Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget tager orienteringen til efterretning, og
- b) at Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget, Udvalget for Teknik og Miljø, Seniorudvalget, Børne- og Familieudvalget, samt Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget anbefaler, at Økonomiudvalget godkender kommissoriet til analysen.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 11. oktober 2023 budgettet for 2024. Af budgetaftalen fremgår det, at der skal fremlægges et kommissorium til en analyse af mulighederne for et effektiviseringspotentiale ved et fælles kørselskontor i Skive Kommune, jf. note 8.

I Skive Kommune driftes kørsel i regi af tre forvaltninger: Kultur- og Familieforvaltningen, Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen og Teknik, Miljø & Udvikling. På baggrund af Byrådets budgetbemærkninger har de tre forvaltninger i fællesskab udarbejdet et udkast til kommissorium med henblik på igangsættelse af en tværgående analyse af mulighederne for et effektiviseringspotentiale ved et fælles kørselskontor.

Forslag til kommissoriet er vedlagt som bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

Budgetvedtagelsen for budget 2024

Økonomi

Analysen forventes gennemført inden for eksisterende rammer.

Bilag

1. Kommissorium Budgetanalyse Kørselskontor (3812677 - EMN-2023-04423)

Punkt 9: Anlægsstyring, prioritering af projekter

EMN-2023-03269

9 (Offentlig) Anlægsstyring, prioritering af projekter

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03269
DokID: 3735910
Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget videresendte sagen til videre politisk behandling uden indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forslag til model for at overkomme alle anlægsprojekter, der afsættes midler til i budgettet inden for vejområdet, byggemodninger og energibesparende foranstaltninger.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der indføres en model med et administrationsbidrag for:
 - Den forøgede mængde EBF-projekter på 8 % til bygherrerådgivning / projektledelse og intern projektering
 - Udvalgte projekter indenfor byggemodning og vejområdet på 4 % til bygherrerådgivning/projektledelse og 8 % hvis der udover ovenstående også indgår intern projektering

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget drøftede den 22. august sag om kommunens anlægsstyring. Økonomiudvalget bad i den anledning forvaltningen om at komme med et oplæg på hvilke projekter, der er vigtige at

prioritere i forhold til en %-andel til administrationsbidrag. Der ønskes samtidig et forslag fra forvaltningen i forhold til en model for, hvordan man kunne tage en %-andel til administrationsbidrag.

Som det fremgår af sagen, så kan forvaltningen ikke med den nuværende bemanning overkomme alle de anlægsprojekter, der afsættes midler til i budgettet. Der er derfor to løsninger: Enten nedsættes anlægstempoet eller der tilføres flere ressourcer til forvaltningen. En model for flere ressourcer kan være en %-andel af anlægsbudgettet for nedenstående udvalgte projekter.

Model for EBF-projekter:

Der er på budgettet i en årrække blevet afsat 4 mio. kr. årligt til energibesparende foranstaltninger (EBF). I forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2023 blev budgettet øget til 6 mio. kr. og i budget 2024 er budgettet øget yderligere til 10 mio. kr. Der er dog ikke afsat midler til ekstra medarbejdere til at kunne gennemføre de ekstra EBF-projekter, hvorfor forvaltningen er udfordret med at kunne overkomme de ekstra EBF-projekter.

EBF-projekter er typisk mindre projekter, der har et forholdsmæssigt stort tidsforbrug, idet projekterne først skal identificeres og forskellige løsningsmuligheder og energibesparelser skal afklares. Samtidigt skal EBF projekter ofte indpasses i allerede eksisterende forhold, hvilket kræver ombygninger og tilpasninger, hvorfor projekteringen udgør en stor del af tidsforbruget.

Forvaltningen foreslår, at der indføres en model for EBF-projekter, hvor der afsættes:

- 8 % til bygherrerådgivning / projektledelse og intern projektering i forhold til det udvidede antal EBF-projekter

Model for vejområdet og byggemodning:

Følgende projekter foreslås prioriteret i forhold til en %-andel til administrationsbidrag:

- Byggemodninger boligformål, Ydunsvej, 3. etape, Jernbanevej, 4. etape, Granvænget i Glyngøre, Hovvænget i Hem og Sønderkær i Roslev
- Byggemodninger erhvervsformål, Hesselbjergvej 2. etape og GreenLab 3. etape
- Cykelstiprojekter, udmøntet gennem anlægsbevilling for "puljer til cykelstier" f.eks. dobbeltrettet cykelsti mellem Roslev og Harre.
- Kystsikring ved Glyngøre Strandvej
- Pulje til klima og højvandssikring
- Forlægning af Brårupgade
- Å-området – renovering af p-plads, samt fortov og allé-træer langs Sdr. Boulevard
- Dalgas Allé – trafiksikkerhed og byforskønnelse
- Kåstrupvej – Udvidelse af vej og etablering af ny rundkørsel
- Puljer til trafiksikkerhedsprojekter og trafiksikring af skoleveje
- Dølbyvej – signalreguleret fodgængerovergang
- Renovering af Asylgades P-plads

Forvaltningen foreslår, at der indføres en model for de særligt prioriterede byggeprojekter indenfor byggemodning og vejområdet, hvor der afsættes:

- 4 % til bygherrerådgivning/projektledelse
- 8 % hvis der udover ovenstående også indgår intern projektering

JURA (herunder lovgrundlag)

Indenrigsministeriets "budget- og regnskabssystemer" og kommunens "Principper for økonomistyring"

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 10: Studietur for Udvalget for Teknik og Miljø - 2024

EMN-2023-01518

Bilag

Studietur til Holland 2024

10 (Offentlig) Studietur for Udvalget for Teknik og Miljø - 2024

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-01518
DokID: 3816499
Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling. I stedet for Hof van Cartesius (punkt 5) ønsker udvalget at se boligområde, hvor der arbejdes med begrænsninger af biltrafik.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget for Teknik og Miljø overvejer at gennemføre en 3-dages studietur til Holland den 6. – 8. marts 2024. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en rejseplan med program, som udvalget skal drøfte med henblik på godkendelse.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Udvalget for Teknik og Miljø godkender forslag til program med eventuelle justeringer.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en rejseplan og program for hver af de tre dage: onsdag, torsdag og fredag den 6. – 8. marts 2024.

Det konkrete programforslag er udarbejdet på baggrund af 11 mulige besøgsmaal, anbefalet af Dansk Arkitektur Center (DAC). 8 af de foreslåede besøgsmaal er lokaliseret omkring byen Utrecht, og forslaget er med afsæt i indkvartering på hotel i Utrecht. De 8 destinationer omkring Utrecht, som er indarbejdet i programmet er:

- Nr. 2: **EVA-Lanxmeer** – lukkede vandkredsløb og socialt bosætningsmønster
- Nr. 4: **Kerckebosch** – bæredygtigt boligområde med integreret biodiversitet

- Nr. 5: **Hof van Cartesius** – landsby i byen med cirkulær økonomi og bæredygtige løsninger
- Nr. 6: **Leidsche Rijn** – lavenergihuser og opsamling af regnvand
- Nr. 8: **Limos** – fra militærområde til bebyggelse med bevaring af grønne områder
- Nr. 9: **Monnikenhuizen** – håndtering af regnvand som landskabsarkitektonisk element
- Nr. 10: **Parkstad Leusden** – eksemplarisk case for grøn og blå boligplanlægning
- Nr. 11: **Alliander Head Quarter** – transformation af ældre bygning og cirkulært byggeri

De resterende tre besøgsmaal er ikke inkluderet i programforslaget, på grund af længere afstand til byen Utrecht:

- Nr. 1: **Plan Tij** – oversvømmelse (tidevand) som en kvalitet
- Nr. 3: **HUB Siddeburen** – Hubs for mobilitet, indkøb, ladestandere mm.
- Nr. 7: **'t Hof og De Vaard** – natur mellem huse

Se programforslag og uddybende information om besøgsmaaleene i bilag 1.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Udgiften til studieturen afholdes inden for udvalgets henholdsvis forvaltningens budget.

Bilag

1. Studietur til Holland 2024 (3821846 - EMN-2023-01518)

Punkt 11: Fremadrettet planlægning for solceller og vindmøller - fortsat drøftelse

EMN-2023-03545

11 (Offentlig) Fremadrettet planlægning for solceller og vindmøller - fortsat drøftelse

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-03545

DokID: 3816738

Sagsbehandler: Lars Peter Salhøj

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

.

Udvalget drøftede principperne for den fremadrettede planlægning af VE-anlæg.

Udvalget besluttede, at følgende 4 projekter (ud over vindmøller ved Rybjerggaard og BioCircs solcelle- og vindmølleprojekt ved Vinkel Bioenergi) undersøges nærmere: BioCircs vindmølleprojekt ved GreenLab, European Energys solcelleprojekt nord for Skive Lufthavn, Det Demokratiske Vindmølleprojekt ved Rærupvej/Breumfod og LokalKraft vindmølleprojekt ved Rettrup.

Udvalget besluttede desuden, at der ikke vil blive arbejdet videre med de øvrige projektforslag.

Alfred Brunsgaard deltog ikke i behandlingen af projekterne om solceller ved Estvad, solceller ved Krarup Møllebæk og vindmøller ved Krarup på grund af inhabilitet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Fortsat drøftelse om den fremadrettede planlægning for solceller og vindmøller.

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At drøftelsen om den fremadrettede planlægning for solceller og vindmøller fortsættes

,

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø drøftede på udvalgsmødet den 5. december 2023 tilbagemeldingerne på de 5 principper, som udvalget vedtog den 5. oktober. Forvaltningen havde modtaget tilbagemeldinger vedrørende 22 VE-projekter.

Et flertal i udvalget besluttede i forbindelse med drøftelsen den 5. december, at kommunen skal arbejde videre med BioCircs projekt om 400-500 ha solceller og 12 vindmøller på 200 meter omkring Vinkel Bioenergi med henblik på at sende forslaget i fordebat.

Der er efterfølgende den 19. december 2023 blevet afholdt et temamøde i byrådet om den fremadrettede planlægning for nye VE-anlæg. På temamødet fortalte repræsentanter for Klimaudvalget om deres anbefalinger til folkelig opbakning til vedvarende energianlæg og forvaltningen fortalte om tilbagemeldingerne fra projektansøgerne.

I den efterfølgende debat blev det aftalt, at Udvalget for Teknik og Miljø skulle fortsætte drøftelsen om den fremadrettede planlægning for solceller og vindmøller.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 12: Efterretningssager og gensidig orientering - 09.01.2024

EMN-2023-04335

Bilag

Orientering til TEMU

Opgørelse om grundsalg pr. 31.12.2023

12 (Offentlig) Efterretningssager og gensidig orientering - 09.01.2024

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-04335

DokID: 3806678

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Niels Ole D. Nielsen.

Udvalget tog orienteringerne til efterretning.

Udvalget anmodede om, at forvaltningen arrangerer et møde med repræsentanter fra borgerforeningen og dialoggruppen omkring Vinkel Bioenergi.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i Udvalget for Teknik og Miljø

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At punkterne tages til efterretning

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

Notat dateret den 31.12.2023 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering.

2. Forventet statistik på husdyrsager for 2023

Miljøstyrelsen opgør sagsbehandlingstiden for husdyrsager hvert år.

Der foreligger endnu ingen officiel statistik for 2023. Seneste opgørelse er fra 2022, hvor Skive Kommune lå placeret på en delt 35. plads med en gennemsnitlig sagsbehandlingstid på 4,7 måneder. For hele landet var den gennemsnitlige sagsbehandlingstid på 5,4 måneder.

Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for 2023 (opgjort 11/12-2023) er på 4,3 måneder (130 dage)

Der er i 2023 meddelt i alt 22 tilladelser og godkendelser.

Ansøgninger om godkendelse indsendt efter 1. august 2017 er ikke omfattet af et konkret tidsmæssigt krav til afgørelse, men af Husdyrloven fremgår, at der skal træffes afgørelse indenfor en "rimelig frist". For mindre tilladelsessager og sager om tillæg til miljøgodkendelse skal der træffes afgørelse indenfor 90 dage. Fristen på 90 dage er overholdt for 10 ud af 14 af denne type sager.

3. Rottebekæmpelse

Skive kommune har ifølge rottebekendtgørelsen, pligt til at udarbejde en handlingsplan, som offentliggøres på Skive Kommunes hjemmeside.

Denne plan har som mål at reducere antallet af rotter i Skive Kommune, gennem forsat fokus på forebyggelse og bekæmpelse. Både økonomisk og miljømæssigt er der en gevinst i at forebygge. Planen skal samtidig øge kommunens muligheder for at tænke forebyggelsen bedre ind i den kommunale rottebekæmpelse, og gøre rottebekæmperne i stand til effektivt at afværge yderligere stigninger i rotteanmeldelserne.

Der gives en status på indsatserne hvert år til Udvalget for Teknik og Miljø. Status kan ses i vedlagte bilag

4. Dialoggruppe omkring Vinkel Biogas

En gruppe af borgere bosat omkring Vinkel Biogas har foreslået, at der etableres en dialoggruppe, hvor borgere kan mødes med repræsentanter for Vinkel Bioenergi, udviklerne af de store VE-projekter og eventuelle andre virksomheder i området sammen med politikere fra Skive Kommune.

5. Kommuneplan 2024-36

Forvaltningen vil orientere om dialogen med diverse statslige styrelser om deres bemærkninger til forslaget til kommuneplan 2024-36.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Orientering til TEMU (3813987 - EMN-2023-04335)
2. Opgørelse om grundsalg pr. 31.12.2023 (3821728 - EMN-2023-04335)

Punkt 13: Underskriftsark - 09.01.2024

EMN-2023-04337

13 (Offentlig) Underskriftsark - 09.01.2024
Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2023-04337
DokID: 3806701
Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 09-01-2024 11:15

Fraværende

Skriv navn på medlemmer, som ikke er til stede. Hvis alle er til stede: Sæt ét punktum.

Rådets/Udvalgets beslutning

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Udvalget for Teknik og Miljø

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.