

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2016 d. 14-06-2016

Mødedato Tirsdag d. 14. juni 2016 kl. 08:30

Mødested Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Lynet 2-M4

Indholdsfortegnelse

Analyse af erhvervslivets vilkår i Skive Kommune.....	3
Fursund Færgeri - Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer - Bevillingssa	6
Hvalpsund-Sundsøre Færgefart - Budget 2017.....	9
Orientering om arbejdet med GreenLab.....	10
Kommuneplanens udlæg af område til detailhandel/dagligvarer på Viborgvej.....	11
Lokalplan nr. 273 - Et område ved Skive Å.....	13
Program for områdefornyelse i Jebjerg.....	15
Flexboligordningen - administrativ praksis.....	19
Sundhøj - Forlængelse af dobbelttettet cykelsti - Anlægsbevilling.....	21
Engvej/Norgesvej - Etablering af vejnet til modulvogntog.....	24
Marienlystvej/Furvej - Etablering af vejnet til modulvogntog.....	25
Parkeringskontrol.....	26
Budget 2017 - 2020 - Budgetforslag, skattefinansierede.....	28
Områdefornyelse i Oddense - Anlægsbevilling.....	31
Vejlgårdvej - Etablering af stitunnel i Rønbjerg - Anlægsbevilling.....	33
Sundsøre - kystsikring langs Sundsørevej - anlægsbevilling.....	35
Udskiftning af tørkøler til Torvegade - Anlægsbevilling.....	37
Efterretningssager og gensidig orientering.....	39
Lukket: Salgsvilkår for grundsalg.....	46

Punkt 1: Analyse af erhvervslivets vilkår i Skive Kommune

Sagsfremstilling

1. Analyse af erhvervslivets vilkår i Skive Kommune

Sagsnr. 779-2015-47284 Dok.nr. 779-2016-110462

Sagsbeh. Kristian Eeg Smidt

Åbent

BESLUTNING

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget den 13. juni 2016

Fraværende: Berit Kjølhede

Orienteringen blev taget til efterretning.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Økonomiudvalget

INDSTILLING

Det indstilles at

- Teknik- og miljøudvalget, Erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalget og Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning
- Teknik- og miljøudvalget tager stilling til, hvorvidt der skal udarbejdes udvidelsesforslag til Budget 2017 vedrørende ”Nedsætte erhvervslivets takster på Fursund Færgeri og ”nedsættelse af skibs- og vareafgifter i de kommunale havne”
- Teknik- og miljøudvalget tager stilling til, hvorvidt der skal indledes en dialog med Vesthimmerlands Kommune, vedrørende muligheden for nedsættelse af erhvervslivets takster på Hvalpsund-Sundsøre Færgesfart I/S

SAGSFREMSTILLING

Økonomiudvalget besluttede i mødet den 19. januar 2016, at der som led i udarbejdelsen af Budget 2017 skal udarbejdes en analyse af erhvervslivets vilkår, herunder afgifter & gebyrer mv. På baggrund af økonomiudvalgets beslutning blev der udarbejdet et kommissorium som Direktionen har godkendt mandag den 15. februar 2016.

I følge kommissoriet skal budgetanalysen indledningsvist beskrive de igangsatte erhvervsinitiativer. Derudover skal analysen identificere erhvervsinitiativ, som kan forbedre erhvervslivets vilkår i Skive Kommune. Konkret belyses følgende 3 punkter.

- niveauet for de kommunale gebyrer og afgifter mv.
- betaling til tiden
- hvorledes udbuds- og indkøbsværktøjet kan anvendes i et erhvervspolitisk perspektiv?

Af kommissoriet fremgår det endvidere at budgetanalysen drøftes i Erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalget den 13. juni og i økonomiudvalget den 21. juni. Evt. afledte tiltag koordineres endvidere med de respektive fagudvalg og analysen præsenteres til temamødet for byrådet om budgetstatus 2017.

Nye erhvervsvenlige tiltag

Analysen viser, at der er områder, hvor de kommunale gebyrer og afgifter mv. kan reduceres og de to områder er erhvervslivets takster på Fursund Færgeri og skibs- og vareafgifterne i de kommunale havne, hvorfor det bringes til politisk behandling. De konkrete initiativer er kort beskrevet herunder og de vil blive behandlet yderligere i Teknik- og miljøudvalget da de kan henføres til dette ressortområde.

Erhvervslivets takster på Fursund Færgeri

Taksterne fastsættes af Skive Byråd og såfremt erhvervstransport eksempelvis gøres gratis sidestilles virksomhederne på Fur med kommunes øvrige virksomheder. Omkostningen ved dette tiltag er ca. 775.000 kr. På den baggrund foreslås det at der udarbejdes et udvidelsesforslag til Budget 2017, hvori der afsættes 0,775 mio. kr. til en sænkning af erhvervslivets takster på Fursund Færgeri.

Nedsættelse af skibs- og vareafgifter

Ifølge Dansk Industri har kommuner med havne en særlig fordel i relation til erhvervslivet, da havne udgør et vigtigt trafikknudepunkt for mange virksomheder. I budget 2016 blev der afsat 0,1 mio. kr. til nedsættelse af nedsættelse af skibs- og vareafgifter. I forbindelse med Budget 2017 foreslås det at forsætte denne udvikling og der udarbejdes et udvidelsesforslag, hvor der i 2017 og 2018 årligt afsættes 0,5 mio. kr. til nedsættelse af skibs- og vareafgifter i de

kommunale havne, svarende til en reduktion på ca. 30%. Forslaget laves som en 2-årig forsøgsordning, hvor effekten af nedsættelsen af skibs- og vareafgifter analyseres i sommeren 2018.

Erhvervslivets takster på Hvalpsund-Sundsøre Færgefart I/S

Udover Fursund Færgeri driver Skive Kommune i samarbejde med Vesthimmerlands Kommune også Hvalpsund-Sundsøre Færgefart I/S. Erhvervslivet benytter også denne overfart, men modsat taksterne på Fursund Færgeri er erhvervslivets takster på denne rute ikke blevet nedsat. En nedsættelse af erhvervstaksterne vil dog kræve en godkendelse af både Vesthimmerlands Kommune og Skive Kommune og på den baggrund forslås det, at der indledes en dialog med Vesthimmerlands Kommune, hvor muligheden for nedsættelse af erhvervslivets takster på Hvalpsund-Sundsøre Færgefart I/S undersøges nærmere.

Med udgangspunkt i analysen drøfter Teknik- og miljøudvalget, hvorvidt der i forbindelse med Budget 2017 skal udarbejdes udvidelsesforslag til de 2 ovenstående erhvervsinitiativer, samt om der skal indledes en dialog med Vesthimmerlands Kommune, vedrørende muligheden for nedsættelse af erhvervslivets takster på Hvalpsund-Sundsøre Færgefart I/S.

Nye administrative tiltag

Udover de tre potentielle erhvervsvenlige tiltag har analysen identificeret en række nye administrative initiativer og ændrede arbejdsgange som igangsættes i 2016. Blandt de mere nyskabende forslag er:

Betaling til tiden

Det er vigtigt for Skive Kommune at sikre ”betaling til tiden”, idet en manglede betaling påvirker leverandørernes likviditet negativt. Derfor indledes der i 2016 en dialog med de leverandører der har fejl i fakturaer og/eller meget korte betalingsfrister. Formålet med dialogen er at hjælpe leverandørerne til at fremsende korrekte fakturaer med en rimelig betalingsfrist. Skive Kommune arbejder hen imod, at 95% af alle fakturaer betales til den af leverandøren angivne betalingsdato ved udgangen af 2017. Herunder gælder det at fakturaer der modtages uden betalingsfrist betales inden for 14 kalenderdage efter modtagelsen og at såfremt betalingsdatoen allerede er overskredet når fakturaen modtages, så betales denne inden for 14 kalenderdage.

Det er et meget ambitiøst mål og det vil uden tvivl være en fordel for leverandørerne, men det er afgørende, at der fremover, ligesom i dag, også kun betales for varer og ydelser der er leveret. Derfor vil målet kræve ændrede arbejdsgange i forhold til godkendelsesprocedurerne og bogføringen så betaling kan gennemføres inden for den af leverandøren valgte tidsfrist.

Samhandelsaftaler

Udbudsloven giver mulighed for, at for de indkøb som er under 500.000 kr. ex. moms og hvor indkøbet ikke har en klar grænseoverskridende interesse (dvs. at det vurderes, at der ikke findes udenlandske leverandører som potentielt kan give bud), kan der indgås frivillige samhandelsaftaler, da der ikke er en udbudspligt eller anden pligt for konkurrenceudsættelse. Dog skal kommunen sikre overholdelse af de almindelige forvaltningsretlige principper, herunder fornuftig varetagelse af skatteborgernes penge, samt sikre at private interesser ikke har indflydelse på et indkøb.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2016-95831](#) Analyse af erhvervslivets vilkår

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler at der udarbejdes udvidelsesforslag vedrørende nedsættelse af takster og afgifter samt at der indledes dialog med Vesthimmerlands Kommune om nedsættelse af takster på Hvalpsund-Sundsøre Færgefart. Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard.

Bilag

Analyse af erhvervslivets vilkår

Punkt 2: Fursund Færgeri - Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer - Bevillingssag

Sagsfremstilling

2. Fursund Færgeri - Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer - Bevillingssag

Sagsnr. 779-2016-9073 Dok.nr. 779-2016-126600
Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At takster på Fursund Færgeri til biler, passagerer m.v. nedsættes pr. 8. august 2016 jf. tabel i sagsfremstillingen under forudsætning af at bekendtgørelsen vedtages.
- At der til Fursund Færgeri, konto 233.010 meddeles en tillægsbevilling på 229.000 kr. i 2016 og 418.000 kr. i 2017 og frem.
- At tillægsbevillingen på 229.000 kr. i 2016 og 418.000 kr. 2017 og frem finansieres med det årlige tilskud fra Social- og Indenrigsministeriet § 21 b, stk. 1, 1. pkt., i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.
- At Teknik- og miljøudvalget drøfter, om der skal gives høringssvar til bekendtgørelsen
- At perioden med nedsatte takster i 2016 fastsættes til 8. august - 30. november
- At perioden med nedsatte takster i 2017 og frem fastsættes til 16. marts – 31. oktober (undtaget de 6 uger, som ikke er omfattet)

SAGSFREMSTILLING

Social- og Indenrigsministeriet sender udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer til høring.

Eventuelle bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen skal være ministeriet i hænde senest torsdag d. 16. juni 2016. Teknik- og miljøudvalget anmodes om at drøfte, om bekendtgørelsen giver anledning til at komme med et høringssvar.

Lovforslag L 179 om lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, som skal udgøre hjemmelsgrundlaget for bekendtgørelsen blev vedtaget d. 3. juni 2016. Da den nye ordning vedrørende nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer foreslås at træde i kraft den 1. august 2016, gennemfører Social- og Indenrigsministeriet høringsprocessen vedrører udkastet til bekendelsen parallelt med folketingsbehandlingen.

Lovændringen omfatter for Skive Kommunes vedkommende færgetransporten til og fra Fur.

Bekendtgørelsen fastsætter den overordnede ramme for tilskuddet, fordeling af tilskuddet, tilskudsperioden, administration af ordningen, hvem der er omfattet af ordningen og opfølgingsredegørelsen.

Tilskuddet til Skive Kommune udgør:

- 229.000 kr. i 2016
- 418.000 kr. i 2017 og frem

Tilskuddet pristalsreguleres årligt fra 2017. Fordeling af tilskuddet mellem kommunerne er sket med udgangspunkt i et teknisk beregnet tilskudsbehov for den enkelte færgerute, som udgør differencen mellem omsætningen for passagerbefordring i 2013 og en teknisk beregning af den samlede billetindtægt.

Ordningen omfatter følgende former for passagerbefordring:

Biler, passagerer, busser, campingvogne, autocampere, motorcykler, knallerter m.v., cykler m.v.

Hvis de nye taksterne skal være gældende på Fursund Færgeri fra 1. august, skal den politiske behandling i Skive Kommune ske på juni møderne, men beslutningen vil så være under forudsætning af, at bekendtgørelsen vedtages.

Byrådet godkendte på mødet d. 29. marts et høringssvar til selv lovforslaget, som gik på at tilskuddet skulle gælde for hele året, eller kun for sommerperioden, så man undgik at ændre taksterne fire gange om året. Til lovforslagets 1. behandling var et høringsnotat vedlagt som bilag og iflg. dette giver bemærkningerne til periodeafgrænsningen i forhold til anvendelse af tilskud ikke anledning til ændringer i lovforslaget.

Sammenslutningen af Danske Øer har efterfølgende sendt et brev til indenrigsministeriet på vegne af bl.a. Skive Kommune med et ønske om at ændre periodeafgrænsningen.

Svaret fra ministeren lød ”er det vigtigt at sikre, at de afsatte midler til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring til og fra øer kan få størst mulig effekt.

Forslaget fokuserer derfor på de perioder, der grænser op til skolernes sommerferie. I de perioder er der det største potentiale for øget turisme på øerne ”

Henvendelsen til ministeriet har således ikke haft nogen effekt på periodeafgrænsningen.

Iflg. bekendtgørelsen kan tilskuddet alene anvendes til nedsættelse af taksterne i perioden fra d. 16. marts til d. 30. november med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem, inkl. lørdag og søndag i umiddelbar forlængelse heraf (skolernes sommerferie).

Indholdet i den netop vedtaget lov omkring periodeafgrænsningen er ikke ændret.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til takstnedsættelse gældende fra 8. august 2016, som er den første dag i den periode, hvor taksterne kan sættes ned. Beregningerne baserer sig på solgte billetter i 2015 i samme periode.

Såfremt taksterne nedsættes i hele perioden indenfor bekendtgørelsens rammer:

8. august 2016 – 30. november 2016 og

16. marts 2017 - 23. juni 2017

7. august 2017 – 30. november 2017

Kan taksterne nedsættes jf. nedenstående tabel

Kr.	Gældende	Nye	Nedsættelse	Mindreindtægt u/moms 2016	Mindreindtægt u/moms 2017
Person- og varevogne under 3.500 kg.	120	90	30	212.000	437.000
Campingvogne og personvognsanhænger	50	40	10	4.000	10.000
Motorcykler/EU knallerter	50	40	10	1.000	3.000
Turistbusser	140	130	10	1.000	2.000
I alt				218.000	452.000

Taksterne er inkl. moms.

Nedsættes taksterne som foreslået betyder det, at der er forventede mindreindtægter på 218.000 kr. i 2016 og 452.000 kr. i 2017 og frem.

Sammenlignes det med tilskuddet ser det således ud:

	Tilskud	Mindreindtægt	Forskel
2016	229.000	218.000	11.000
2017	418.000	452.000	-34.000

Der er således en ubalance i 2017 på 34.000 kr. i forhold til tilskuddet.

Såfremt perioden indskrænkes f.eks. hvis november måned ikke er omfattet af takstnedsættelsen, så betyder det en mindreindtægt på ca. 26.000 kr.

Idet tilskuddet er større end den beregnede mindreindtægt i 2016, anbefales det at perioden først indskrænkes fra og med 2017. Dermed bliver mindreindtægten 426.000 kr. i stedet for 452.000 kr. Forskellen mellem tilskuddet og mindreindtægten formindskes dermed til et underskud på -8.000 kr.

Indskrænket periode fra og med 2017:

	Tilskud	Mindreindtægt	Forskel
2016	229.000	218.000	11.000
2017	418.000	426.000	-8.000

Forvaltningen anbefaler derfor, at denne model vælges, da det giver en mindre forskel mindreindtægten og tilskuddet.

Det skal bemærkes, at der er usikkerheder behæftet med beregningerne, idet argumentet for at perioden med nedsatte takster ikke kunne omfatte sommerferien, var at potentialet for at øge turisme er større i forår og efterår, så det må antages at antallet af billetter i et eller andet omfang vil stige i den periode, hvor taksten nedsættes.

Der er også variation i billetsalget fra år til år.

Taksten til personer på 20 kr. er ikke foreslået ændret, idet det så vil ændre alle takster, også på gods, idet alle takster på køretøjer er indeholdt en fører og personbiler desuden en passager.

Taksten på turkort foreslås ikke ændret, da de stadig er billigere at benytte pr. tur, end at købe en enkeltbillet.

Det påhviler kommunalbestyrelsen hvert år at udarbejde en opfølgningsredegørelse om, hvorvidt tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. er anvendt i det forudgående regnskabsår. Eventuelt overskydende midler skal anvendes i det efterfølgende kalenderår til nedsættelse af færgetakster.

De vil således være opfølgning på de fastsatte takster hvert år, og er de for høje, skal de efterfølgende nedsættes.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at der arbejdes videre med det alternative forslag stillet af Fur Sogneforening om et antal gratisdage omkring påske og efterårsferien.

Forslaget sendes i høring i Ø-udvalget.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Punkt 3: Hvalpsund-Sundsøre Færgesfart - Budget 2017

Sagsfremstilling

3. Hvalpsund-Sundsøre Færgesfart - Budget 2017

Sagsnr. 779-2016-14327 Dok.nr. 779-2016-128602

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At budget 2017 for Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S godkendes.
- At taksterne fastsættes uændret

SAGSFREMSTILLING

Skive Kommune er interesseret i Hvalpsund-Sundsøre Færgeri I/S. Iflg. aftale med færgeriet og Vesthimmerlands Kommune, skal det af bestyrelsens vedtagne budgetforslag godkendes af de to byråd.

Budgetforslag 2017 er blevet behandlet og godkendt i bestyrelsen på bestyrelsesmøde d. 19. maj 2016.

Budgettet er tilrettet de faktiske forhold og fremskrevet med KL's fremskrivningsprocenter. Takster er uændrede.

Der er budgetteret med udgifter for 6,8 mio. kr., salgsindtægter på 5,0 mio. kr., afdrag og renter for 1,8 mio. kr. samt tilskud fra kommuner på 3,6 mio. kr. Netto giver det et underskud på 37.924 kr. i 2017.

Budgetforslaget er vedlagt som bilag.

Færgebestyrelsen indstiller budgetforslag 2017 med uændrede takster til godkendelse i byrådene.

Det skal dog bemærkes, at i budgetanalysen af erhvervslivets vilkår i Skive Kommune, som også behandles på dagsordenen til dette møde, er et af forslagene at indlede en dialog med Vesthimmerlands Kommune omkring muligheden for nedsættelse af erhvervslivets takster på Hvalpsund-Sundsøre Færgesfart i 2018.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2016-128750](#) Budgetforslag

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Bilag

Budgetforslag

Punkt 4: Orientering om arbejdet med GreenLab

Sagsfremstilling

4. Orientering om arbejdet med GreenLab

Sagsnr. 779-2016-19682 Dok.nr. 779-2016-140123

Sagsbeh. Lars Peter Salhøj

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

SAGSFREMSTILLING

På sidste udvalgmøde den 10. maj blev arbejdet med planlægningen for GreenLab igangsat. Forvaltningen vil på mødet give udvalget en orientering om arbejdet og præsentere de foreløbige tanker for disponering og bearbejdning af hele området.

Forvaltningen mødes med en række af de virksomheder, som påtænker at etablere sig i området, den 15. juni og den 21. juni er der et offentlig borgermøde om planerne. Drøftelserne med såvel virksomhederne som borgerne vil kunne give anledning til revidering af planerne.

Det er forventningen, at forslag til rammelokalplan og en eller flere konkrete lokalplaner vil blive forelagt til politisk godkendelse i september måned.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Punkt 5: Kommuneplanens udlæg af område til detailhandel/dagligvarer på Viborgvej

Sagsfremstilling

5. Kommuneplanens udlæg af område til detailhandel/dagligvarer på Viborgvej

Sagsnr. 779-2016-26812 Dok.nr. 779-2016-145257
Sagsbeh. Bjarke Danvig

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at mulighederne for etablering af dagligvarebutik på Viborgvej, revurderes som indledning til arbejdet med detailhandelsplanlægningen og

· at det tages til efterretning, at Kommuneplan 2016 – 2028 konsekvensrettes i henhold til Erhvervsstyrelsens krav.

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplan 2016 – 2028 blev fremsat ønske om, at del af område udlagt til særligt pladskrævende varegrupper ved Viborgvej i Skive by, blev ændret til fremtidigt også at kunne rumme en dagligvarebutik. Ændringen blev af Erhvervsstyrelsen erklæret lovstridig og ændringen var derfor ved planens endelige vedtagelse i Byrådet den 29. marts 2016, blandt de påkrævede rettelser. Af sagsfremstillingen til byrådsmødet den 29. marts fremgår det fejlagtigt, at *der ikke kan placeres butikker med særligt pladskrævende varegrupper i området*. Der skulle retteligt have stået, at der ikke kan placeres dagligvarebutikker i området.

Den 1. juni fremgik ændringen af kommuneplanen endnu ikke, men den er nu rettet. Den forsinkede konsekvensrettelse kan have givet anledning til en forventning om, at etablering af dagligvarehandel – efter udarbejdelse og vedtagelse af ny lokalplan for området – ville være en reel mulighed. Dette er ikke tilfældet.

Erhvervsområdet langs Viborgvej øst for bymidten, undergår i disse år en omdannelse i retning af en øget boligandel og en reduceret erhvervsdel. Dette efterlader bydelen med en række potentialer for udvikling, hvor ønsket om etablering af en dagligvarebutik, som del af det allerede eksisterende butikskompleks på Viborgvej 6, var den direkte anledning til den foreslåede ændring i kommuneplanen.

Etablering af en dagligvarebutik har principielt 4 tilgange:

1. Som del af et bycenter

· Bymidten er som udgangspunkt den historiske del af den oprindelige by. Der kan udlægges én bymidte i hver by. Afgrænsning fastlægges efter en statistisk metode der tager udgangspunkt i tilstedeværelsen og koncentrationen af en række funktioner, herunder butikker, kulturtilbud samt privat og offentlig service.

2. Som del af et bydelscenter

· Som centrum i en større bydel. En bydel skal have en vis størrelse, før der kan udpeges et egentligt centrum for bydelen. Kravet om en central placering i bydelen bevirker også, at der ikke kan placeres to bydelscentre umiddelbart op ad hinanden, da de i givet fald hver især vil betjene det samme opland. Afgrænsning som ved bymidte, efter en statistisk metode. Maks. bruttoetageareal 5.000 m².

3. Som del af et lokalcenter

· Til betjening af et mindre lokalområde (bydel, landsby, sommerhusområde eller lign.) med dagligvarer. Maks bruttoetageareal 3.000 m². Eksisterende bebyggelse på Viborgvej 6-8 og Øster Fælledvej 4 er i BBR oplyst til 5.124 m² og overstiger dermed rammen. Et nyt lokalcenter skal derfor alene bestå af grundene Øster Fælledvej 4 og Viborgvej 8. En detailhandelsundersøgelse af lokalområdet skal herefter – som grundlag for et kommuneplantillæg – dokumentere, at der lokalt er et behov for en dagligvarehandel på stedet og, at etablering af lokalcentret ikke vil påvirke handlen i nærliggende bycenter eller lokalcentre.

4. Som enkeltstående butik

· Der alene tjener til lokalområdets daglige forsyning. Krav om afstand til den nærmeste anden butik min. 500 m. Kommuneplan 2016 – 2028 nævner under afsnit 2.2.1 Byrådets mål for detailhandel, at detailhandelsplanlægningen kan blive taget op til revision, som følge af evt. ændringer i den lovgivning der regulerer området. Udarbejdelse af en detailhandelsanalyse for Skive vil udgøre den indledende fase i Skive Kommunes arbejde på området. Udarbejdelse af en detailhandelsanalyse begrænset til området berørt af et evt. kommende lokalcenter, skønnes dog at være tilstrækkeligt beslutningsgrundlag i den konkrete sag. Et fortsat udviklingsforløb skal derfor ikke afvente et mere omfattende analysearbejde og revision af planlov.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planlovens kapitel 2d

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Punkt 6: Lokalplan nr. 273 - Et område ved Skive Å

Sagsfremstilling

6. Lokalplan nr. 273 - Et område ved Skive Å

Sagsnr. 779-2016-22055 Dok.nr. 779-2016-121461

Sagsbeh. Jørgen Christensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

· at forslag til lokalplan nr. 273 vedtages, med henblik på offentlig fremlæggelse i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser.

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning har på det seneste modtaget en række skitseforslag, forespørgsler og konkrete ansøgninger om anlæg og byggeri inden for et nærmere afgrænset område omkring Gl. Skivehus og åen.

Det drejer sig blandt andet om:

- Der arbejdes med planer om at renovere de gamle, historiske bygninger ved Gammel Skivehus, samt at indrette turistkontor i bygningerne. I den forbindelse overvejes det at etablere en ny parkeringsplads i en del af "haven" ud mod Østerbro.
- Hotel Skivehus A/S søger om tilladelse til at nedrive eksisterende, ældre 1 etages værelsesbygning, og erstatte den med ny boligbebyggelse i 4 etager.
- Ejeren af ejendommen, Sdr. Boulevard 7, som bl.a. rummer El-forretning, Lagkagehuset, Svane apoteket og farvehandel, har forespurgt om muligheden for at opføre yderligere bebyggelse.
- For arealer i Skive by, med overvejende bymæssig bebyggelse og dermed væsentlige værdier, er det planen at disse så vidt muligt sikres mod oversvømmelse fra Skive Å eller Fjorden. Et forestående anlægsprojekt med en ny sti- og broforbindelse over åen, nord for Lidl's parkeringsplads, som påbegyndes i efteråret 2016, er fremtidssikret idet sti og opholdsarealer er placeret i kote 2,50-2,80. Der er ingen konkrete løsningsforslag til, hvordan resten af strækningen mellem Østerbro og jernbanen sikres, men under alle omstændigheder skal områderne sikres med værn i form af dige eller andet i mindst kote 2,50.
- Der er et meget stort ønske om at tilgængeligheden til åen bedres, bl.a. i form af en udbygning af stinettet langs åen.

Med baggrund i ovennævnte har Teknik- og Miljøudvalget, i møde den 12. januar 2016, besluttet, at der skal udarbejdes en helhedsplan for området afgrænset af Østerbro, Sdr. Boulevard, Marius Jensens Vej og Skive Å.

Forslag til Lokalplan nr. 273 er udarbejdet på baggrund af en sådan helhedsplan som imødekommer ovenstående ønsker.

BIG Blue

Anlægsprojektet med en ny sti- og broforbindelse over Skive Å (nord for Lidl), som går i gang efter sommerferien, er en 1. Etape af visionen om at "åbne op" til åen, således at man begynder at færdes i området omkring åen og dermed får øjnene op for det omfattende potentiale der ligger i å-området.

Lokalplan nr. 273 åbner mulighed for at fortsætte visionen dels med en ny stiforbindelse langs åen, som afsluttes med et rekreativt trappeanlæg ved Gl. Skivehus og Østerbro og dels ny bebyggelse i form af attraktive boliger.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

DIGITALT BILAG

Link til Forslag til Lokalplan nr. 273: [http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplanFilter.aspx?
r=t&k=t&f=t&v=t&a=t&LokalplanId=525](http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplanFilter.aspx?r=t&k=t&f=t&v=t&a=t&LokalplanId=525)

Brugernavn: skivekig

Password: Intern

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales.

Poul Holmgaard tog forbehold på grund af forslaget om udkørsel til Østerbro.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Punkt 7: Program for områdefornyelse i Jebjerg

Sagsfremstilling

7. Program for områdefornyelse i Jebjerg

Sagsnr. 779-2012-73147 Dok.nr. 779-2016-130969

Sagsbeh. Camilla Bang

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget indstiller overfor byrådet

- At Program for områdefornyelse i Jebjerg godkendes,
- At programmet indsendes til Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet inden 1.9.2016, og
- At det besluttet at gennemføre områdefornyelsen i Jebjerg under forudsætning af ministeriets godkendelse af programmet.
- At der til konto 015.059 meddeles,
 - o Tillæg til anlægsudgiftsbevilling på 5.760.000 kr. til at gennemføre områdefornyelsen i Jebjerg i overensstemmelse med det godkendte program,
 - o Tillæg til anlægsindtægtsbevilling på 1.920.000 kr. til at oppebære indtægten fra statsrefusionen
- At der i 2016 meddeles rådighedsbeløb på
 - o Udgifter 210.000 kr.
 - o Indtægter 70.000 kr.
- At nettorådighedsbeløbet på 140.000 kr. i 2016 finansieres fra konto 015.072 Områdefornyelsesprojekter i byer/landsbyer
- At de årlige afledte driftsudgifter på 25.000 kr. indarbejdes i Teknik- og miljøudvalgets driftsbudget – politikområde drift og anlæg, som anført under afsnittet Økonomi.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 2.12.2014 at sende ansøgning til Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter om en udgiftsramme på 2 mio. kr. til områdefornyelse i Jebjerg. Sammen med den kommunale medfinansiering, giver det et samlet budget på 6 mio. kr. til områdefornyelsen.

Ved brev af 26.8.2015 meddelte ministeriet – nu ændret til Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet - en reservation af det ansøgte beløb på følgende vilkår:

- Kommunalbestyrelsen skal inden den 1. september 2016 træffe en beslutning om områdefornyelse, jf. byfornyelseslovens § 5, på grundlag af et byfornyelsesprogram for ovennævnte område, og ansøge ministeriet om tilsagn om refusion af udgifter til gennemførelse af beslutningen inden for den meddelte reservation.
- Kommunens eget bidrag til områdefornyelsesbeslutningen skal udgøre et beløb, der er mindst det dobbelte af den tildelte udgiftsramme, det vil sige 4.000.000 kr.
- Byfornyelsesprogrammet skal indeholde en beskrivelse af de væsentlige problemer, der karakteriserer området, såsom bygningsmæssige og boligsociale problemer, manglende muligheder for kulturel udfoldelse og gode fælles opholdsarealer, trafikbelastet gademiljø m.v. samt en beskrivelse af, hvorledes de påtænkte foranstaltninger iværksættes og koordineres.

· Derudover skal byfornyelsesprogrammet indeholde en handlings- og tidsplan for gennemførelsen af de enkelte foranstaltninger og en frist for afslutning af hele beslutningens gennemførelse, samt et budget for hvorledes udgifterne, der afholdes inden for udgiftsrammen, er fordelt.

· Kommunalbestyrelsen skal i forbindelse med udarbejdelsen af byfornyelsesprogrammet etablere et forpligtende samarbejde med de parter, der måtte blive berørt af beslutningen.

Program for områdefornyelse i Jebjerg

Programmet er udarbejdet i samarbejde med borgerne i Jebjerg, som gennem afholdelse af 2 borgermøder og 3 arbejdsgruppemøder har indgået i processen og udpegningen af projekter til områdefornyelsen. Alle initiativer er løbende koordineret med en overordnet koordinationsgruppe bestående af 4 borgerrepræsentanter fra Jebjerg.

Koordinationsgruppen har defineret 3 overordnede indsatsområder, og arbejdsgrupperne har udpeget hvilke konkrete delprojekter, der ønskes arbejdet videre med i forbindelse med gennemførelse af områdefornyelsen i Jebjerg:

· Byrum

1. Torve og pladser
2. Byporte ved indfaldsveje
3. Trafiksikkerhed og trygge skoleveje
4. Byforskønnelse

· Udvikling af byens ressourcer

1. Aktivitetshus
2. Aktivitetspulje
3. Information og profilering

· Det grønne element

1. Beplantning i byen og byparken
2. Stiforbindelser
3. Område ved åen
4. Bevægelse og udendørs fitness

Ministeriets godkendelse af programmet forventes at foreligge senest 15. oktober 2016. Når programmet er vedtaget, har Skive Kommune 5 år til at gennemføre delprojekterne. Der skal udarbejdes projekter for de enkelte indsats, og borgergrupperne forventes også at deltage i de kommende faser frem til realisering af projekterne.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om byfornyelse og udvikling af byer

ØKONOMI

Skive Byråd bevilgede i møde den 24.11.2015 kr. 240.000 til udarbejdelse af program for områdefornyelse i Jebjerg.

Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. ANLÆG				
Projekt: Områdefornyelse i Jebjerg – konto 015.059				
Anlægsbevilling		Udgift	Indtægt	
Tidligere meddelt anlægsbevilling		240.000	80.000	
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling		5.760.000	1.920.000	
Anlægsbevilling i alt		6.000.000	2.000.000	
Rådighedsbeløb	2016		Overslagsår 2017 - 2020	

	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Teknik- og miljøudvalget				
Anlægsudgift / -indtægt	450.000	150.000	5.550.000	1.850.000
Afsat rådighedsbeløb	240.000	80.000		
Tillægsbevilling til rådighedsbeløb	210.000	70.000	5.550.000	1.850.000
Finansiering:				
Teknik- og miljøudvalget				
015.072 – OF-projekter i by/landsbyer	210.000	70.000	5.550.000	1.850.000
Likvide aktiver (- = forbrug)	0	0	0	0
Finansiering i alt	210.000	70.000	5.550.000	1.850.000
-				
Afledt drift				
Teknik & miljøudvalget				
Politikområde Drift og anlæg	0		25.000	

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Den samlede bevilling til at gennemføre områdefornyelsen i Jebjerg er på 6,0 mio.kr. Staten refunderer kommunen 1/3 af udgifterne, svarende til 2,0 mio.kr.

Rådighedsbeløb

Områdefornyelsesprojektet i Jebjerg forventes gennemført i perioden 2016 – 2021. Udgifter og indtægter i de enkelte år forventes at være som følger:

(Hele 1.000 kr.)	I alt	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Udgifter	6.000	450	1.200	1.750	1.150	710	740
Indtægter	2.000	150	400	583	383	237	247

Rådighedsbeløbene i de enkelte år finansieres fra konto 015.072, hvor der i budgettet for 2016 – 2019 er afsat rådighedsbeløb til finansiering af områdefornyelsesprojekter i by/landsbyer.

Afledte driftsudgifter

Gennemførelsen af områdefornyelsen vurderes at medføre fremtidige årlige kommunale driftsudgifter, således:

- drift/vedligehold, hovedgaden / hastighedsdæmpende tiltag kr. 5.000
- drift/vedligeholdelse plads/torv kr. 10.000
- vedligeholdelse stier kr. 10.000
- I alt kr. 25.000

De årlige meromkostninger til afledte driftsudgifter søges indarbejdet i Teknik- og miljøudvalgets driftsbudget – politikområde Drift og anlæg for 2018-2020 i takt med at investeringerne tages i brug - således:

	2018	2019	2020	2021
Udgifter	5.000	10.000	25.000	25.000

-

DIGITALT BILAG

Link til digitalt program: [http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplanFilter.aspx?
r=t&k=t&f=t&v=t&a=t&PageId=2748](http://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplanFilter.aspx?r=t&k=t&f=t&v=t&a=t&PageId=2748)

Brugernavn: skivekig
Adgangskode: Intern

Bilag

[779-2016-
134375](#) Områdefornyelse - Jebjerg - Forslag til program 26.5.2016_pdf-
udgave

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Bilag

Områdefornyelse - Jebjerg - Forslag til program 26.5.2016_pdf-udgave

Punkt 8: Flexboligordningen - administrativ praksis

Sagsfremstilling

8. Flexboligordningen - administrativ praksis

Sagsnr. 779-2013-22399 Dok.nr. 779-2016-133574

Sagsbeh. Bjarke Danvig

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og vedtager retningslinjer for administrationen af flexboligordningen.

SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen oplever en stigende interesse for flexboligordningen og dermed behov for retningslinjer for administration af ordningen.

Beskrivelse af flexboligordningen

Flexboligordningen giver kommunerne mulighed for at meddele tilladelse til, at en helårsbolig tages i brug til sommerbeboelse eller lignende midlertidig benyttelse samt efterfølgende på ny tages i brug til helårsbeboelse uden yderligere ansøgning. Ordningen, der trådte i kraft den 1. maj 2013, blev udvidet i 2015.

Baggrunden for ordningen er den affolkning, som landdistrikterne er præget af, og som i mange områder fører til ubeboede og ofte mangelfuldt vedligeholdte boliger. Størsteparten af disse boliger ligger i egne, hvor man i forvejen har problemer med vigende beskæftigelse, fraflytning og generelt vanskelige vækstbetingelser for erhvervslivet.

For at modvirke denne udvikling ved bl.a. at øge omsætteligheden af helårsboliger har kommunerne med flexboligordningen fået mulighed for at give en flexboligtilladelse til ejere af helårsboliger i områder, hvor kommunen finder, at der er behov for at øge efterspørgslen efter helårsboliger.

Den konkrete anvendelse af flexboligordningen

En flexboligtilladelse kan meddeles, så den følger boligen. Endvidere er det muligt at meddele flexboligtilladelser, som gør det muligt at veksle frit mellem anvendelse til fritids- eller helårsbeboelse. Kommunen har også mulighed for at meddele bindende forhåndstilsagn om flexboligtilladelse til andre personer end boligens aktuelle ejer – f.eks. til en mulig køber.

Ifølge lovbemærkningerne er det op til kommunen at afgøre, om den vil gøre brug af flexboligordningen – og i givet fald hvordan. Kommunen kan således beslutte, om man vil anvende ordningen i fuldt omfang, eller om man vil praktisere ordningen i en mindre vidtgående form. Kommunen kan f.eks. beslutte alene at meddele flexboligtilladelser som tidsbegrænsede eller personlige tilladelser. Ligeledes træffer kommunen beslutning om, hvorvidt tilladelsen skal bortfalde, når helårsanvendelsen genoptages, eller om der frit skal kunne veksles mellem anvendelsesformerne. Det er muligt at differentiere ordningens anvendelse geografisk således, at der i bestemte områder af kommunen gives flexboligtilladelser i varierende omfang.

En flexboligtilladelse må ikke stride mod anden lovgivning m.v. for det pågældende område. En lokalplan, der fastsætter, at boliger i lokalplanområdet kun må anvendes som helårsboliger, kan således forhindre en anvendelse af flexboligordningen.

Enhver ansøgning om flexboligtilladelse eller om forhåndstilsagn om flexboligtilladelse skal behandles efter almindelige forvaltningsretlige principper, herunder principperne om saglighed og om en konkret vurdering.

Selvom flexboligordningen primært er tiltænkt anvendt i landdistrikterne, så er ordningen ikke efter loven begrænset til disse områder. Flexboligordningen kan anvendes alle steder i kommunen – også i større byer.

Forvaltningens bemærkninger til de foreslåede retningslinjer

Det er forvaltningens opfattelse, at det kan være hensigtsmæssigt at anvende flexboligordningen i Skive Kommune. Der er allerede meddelt flere flexboligtilladelser. Interessen for ordningen er stigende – bl.a. hos ejendomsmæglere, der ser ordningen som et salgspareparameter. Forvaltningen vurderer, at der er brug for nogle retningslinjer for anvendelsen af flexboligordningen – både af hensyn til forvaltningens egen administration og af hensyn til offentligheden, der dermed i højere grad kan indrette sig på, hvad der kan forventes. Retningslinjer vil medvirke til en mere ensartet og forudsigelig behandling af sager om flexboliger.

Forslag til retningslinjer:

- Der meddeles som hovedregel flexboligtilladelse i både by- og landzone idet der i hele Skive Kommune skønnes at være et særligt behov for øget omsættelighed af helårsboliger.
- Flexboligtilladelser meddeles, så de følger boligen.
- Hvor særlige forhold taler for det, gøres en flexboligtilladelse personlig og/eller tidsbegrænset.

De foreslåede retningslinjer er udtryk for en enkel og let administrerbar anvendelse af flexboligordningen idet den ikke kun gælder landzoneområder, men hele Skive Kommune. Behovet for øget omsættelighed varierer, men hele kommunen har ønske om øget omsættelighed af helårsboliger.

JURA (herunder lovgrundlag)

Boligreguleringslovens § 50, stk. 2 (flexboligordningen)

ØKONOMI

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Punkt 9: Sundhøj - Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

9. Sundhøj - Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2016-20692 Dok.nr. 779-2016-132803

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At Den dobbeltrettede cykelsti langs Sundhøj kun forlænges frem til Sallingsundvej, som beskrevet i Cykelstiplanen 2015. Inkl. etablering af støttehelle i krydsningspunktet på Hedevej.
- At Sundhøj sideudvides med brede cykelbaner i begge sider og at opmærksomheden på krydsende cyklister skærpes i hankeanlæggene, med rød belægning og cykelsymboler på kørebanen.
- At Der udføres støttehelle på Sundhøj, således krydsningen af Sundhøj til og fra den dobbeltrettede cykelsti trafiksesikres for cyklisterne.
- At Der inden for den givne anlægsbevilling på kr. 7.880.000 på konto 223.030 omprioriteres et beløb på 980.000 til etablering af ovennævnte, således den samlede anlægssum herefter er kr. 1.480.000,- til etablering af cykelsti og cykelbaner langs Sundhøj.

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på det seneste udvalgsmøde, den 10. maj 2016, forslag fra Teknisk Forvaltning om skiltning af alternative cykelruter, således cyklisterne ikke behøvede krydse Rute 26 ved hankeanlægget på Sundhøj.

Teknik- og Miljøudvalget havde dog den opfattelse, at de alternative anviste cykelruter gav for store omveje for cyklisterne, hvorfor Teknisk Forvaltning blev bedt om at kigge på alternative løsningsforslag.

Teknik- og Miljøudvalget foreslog som et alternativ en forlængelse af den dobbeltrettede cykelsti over broen frem til Kongehøjvej øst for Rute 26.

Teknisk Forvaltning har forespurgt hos Vejdirektoratet, som ejer broen over Rute 26 ved Sundhøj, om deres holdning til etablering af cykelstier på broen. Vejdirektoratet har hertil skriftlig svaret at man ikke støtter Skive Kommunes ønske om etablering af dobbeltrettet cykelsti over broen forbi hankeanlæggene. Vejdirektoratet foreslår i stedet etableret afmærkede enkeltrettede cykelbaner over broen. Se svarskrivelse fra Vejdirektoratet i bilag nr. 1.

Teknisk Forvaltning vurderer at det er usandsynligt, at vi fra Vejdirektoratet vil kunne få dispensation til etableringen af den dobbeltrettede cykelsti hen over vejbroen og er i øvrigt af den holdning at løsningsforslaget i forhold til trafikssikkerhed er en dårlig løsning.

Teknisk Forvaltning har efterfølgende foretaget fornyet besigtigelse af forholdene på Sundhøj. I forbindelse med besigtigelsen blev der foretaget en opmåling af broen og vejbredden på Sundhøj på begge sider af broen. Teknisk Forvaltning foreslår herefter følgende samlede løsningsforslag for til sikring af cyklisternes trafikssikkerhed på- og omkring Sundhøj:

1. Etablering af dobbeltrettet cykelsti på strækningen fra Hedevej til Sallingsundvej, jfr. projektforslaget i cykelstiplan 2015.
2. Etablering af støttehelle på Hedevej, i krydsningspunktet for den dobbeltrettede cykelsti, samt forbedring af det korte stykke cykelsti langs Hedevej frem til Hedelund.

3. Etablering af 1,5 meter brede cykelbaner langs Sundhøj på strækningen fra Pinen på østlig side (Glyngøre-siden) af vejbroen til Kongehøjvej på vestlig side af vejbroen. Cykelbaner udføres ved breddeudvidelse af eksisterende vej fra 7,0 meter til 10,0 meter. Ved hankeanlæggene foreslås opmærksomheden på cykelbanerne desuden underbygget med farvet asfalt (rød belægning) og tydelige cykelsymboler på belægningen.

4. Etableret støttehelle på Sundhøj, der hvor cyklisterne skal skifte fra dobbeltrettet cykelsti til cykelbane i østlig retning (mod Harre Vig).

Det samlede forslag er illustreret på oversigtskortet på bilag nr. 2.

Anlægsbudget for løsningsforslaget:

Dobbeltrettet cykelsti Hedevej-Sallingsundvej, samlet længde
200 meter, inkl. støttehelle på Hedevej: kr. 600.000,-

Etablering af cykelbaner langs Sundhøj, samlet længde 660 meter,
samt forbedring af den korte cykelsti frem til Hedelund: kr. 800.000,-

Etablering af støttehelle på Sundhøj: kr. 80.000,-

Samlet pris: kr. 1.480.000,-

Til sammenligning er Teknik- og Miljøudvalgets forslag med forlængelse af den dobbelt rettede cykelsti frem til Kongehøjvej kalkuleret til at beløbe sig til en samlet anlægsomkostning på 1.900.000,- kr.

Såfremt Teknik og Miljøudvalget kan tilslutte sig forvaltningens indstilling, forventes projektet at kunne gennemføres i sensommeren 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, en omprioritering af de allerede tidligere bevilligede 7,88 mio. kr. til etablering af cykelstier i 2016 (Byrådsbeslutning á 26. januar 2016).

Anlægsbevillingens fordeling efter omprioritering mellem de enkelte projekter bliver herefter følgende, idet merforbruget på prioritet nr. 2 tages fra prioritet nr. 3.:

· Prioritet nr. 1: Hvidbjerg-Skive	kr. 5.700.000
· Prioritet nr. 2: Sundhøj i Glyngøre	kr. 1.480.000
· Prioritet nr. 3: Rødding-Balling (delvis finansiering)	<u>kr. 700.000</u>
· I alt	kr. 7.880.000

-
-

Bilag

[779-2016-146310](#) Bilag nr. 1 - Svar på forespørgsel angående ønske om cykelsti på bro ved Glyngøre 3682845_1_0.pdf

[779-2016-146391](#) Bilag nr. 2 - Oversigtskort.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales.

Bolette Dahl Pederen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Bilag

Bilag nr. 1 - Svar på forespørgsel angående ønske om cykelsti på bro ved Glyngøre 3682845_1_0.pdf

Bilag nr. 2 - Oversigtskort.pdf

Punkt 10: Engvej/Norgesvej - Etablering af vejnet til modulvogntog

Sagsfremstilling

10. Engvej/Norgesvej - Etablering af vejnet til modulvogntog

Sagsnr. 779-2016-7702 Dok.nr. 779-2016-131613

Sagsbeh. Allan Nørhave

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik – og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

- At Skive Kommune som vejbestyrelse tillader, at vejstrækningen fra Engvej til Norgesvej 3 godkendes og evt. ombygges til kørsel med modulvogntog.
- At sagen fremsendes til Vejdirektoratet til screening.

SAGSFREMSTILLING

Vejdirektoratet forbereder det danske vejnet til kørsel med modulvogntog. Allerede nu findes der et omfattende vejnet, hvor modulvogntogene må køre som et led i et forsøg, der strækker sig til udgangen af 2030.

Siden 2009 har der gennem den såkaldte virksomhedsordning været mulighed for, at enkeltvirksomheder og transportcentre kan komme med i forsøget med modulvogntog.

Før en given strækning kan tages i brug, skal den godkendes af Vejdirektoratet. Godkendelsen skal sikre, at den ønskede rute er klargjort for lovlig og sikker transport med modulvogntog.

Kommunens rolle i virksomhedsordninger er, at kommunen som vejbestyrelse skal tillade, at vejstrækningen godkendes og eventuelt ombygges til kørsel med modulvogntog. Det er derfor kommunen, der skal ansøge Vejdirektoratet om godkendelse af den enkelte strækning.

PostNord Danmark ønsker at få etableret adgang mellem Skive Distributionscenter, Norgesvej 3 i Skive og det eksisterende modulvogntogsvejnet på Engvej i Skive.

Norgesvej og Engvej er beliggende i et område, hvor der i forvejen er tung trafik og det eksisterende modulvogntogsnet går pt. til Skive Fragt A/S, Engvej 8A. En udvidelse af vejnettet vil derfor dreje sig om ca. 100 meter på Engvej og ca. 100 meter på Norgesvej.

Såfremt vejbestyrelsen godkender evt. ombygning og kørsel med modulvogntog, fremsendes oplysninger til Vejdirektoratet, som foretager en screening af vejnettet. Screeningen er udelukkende en undersøgelse af de geometriske forhold på ruten. På baggrund af Vejdirektoratets screening, vil kommunen kunne orientere sig om eventuelle ombygninger på vejanlægget.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Såfremt Vejdirektoratets screening viser at der skal ske ombygninger på det kommunale vejnet, vil dette kunne finansieres fra konto 223.075 Modulvogntog, hvor der pt. er 1.325.900 kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling tiltrådt.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Punkt 11: Marienlystvej/Furvej - Etablering af vejnet til modulvogn tog

Sagsfremstilling

11. Marienlystvej/Furvej - Etablering af vejnet til modulvogn tog

Sagsnr. 779-2016-24701 Dok.nr. 779-2016-132562

Sagsbeh. Allan Nørhave

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik – og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

· At Skive Kommune som vejbestyrelse tillader, at vejstrækningen fra Marienlystvej 65 og Furvej til Rute 26 (Nørre Boulevard) ved rundkørsel godkendes og evt. ombygges til kørsel med modulvogn tog.

· At sagen fremsendes til Vejdirektoratet til screening.

SAGSFREMSTILLING

Vejdirektoratet forbereder det danske vejnet til kørsel med modulvogn tog. Allerede nu findes der et omfattende vejnet, hvor modulvogn togene må køre som et led i et forsøg, der strækker sig til udgangen af 2030.

Siden 2009 har der gennem den såkaldte virksomhedsordning været mulighed for, at enkeltvirksomheder og transportcentre kan komme med i forsøget med modulvogn tog.

Før en given strækning kan tages i brug, skal den godkendes af Vejdirektoratet. Godkendelsen skal sikre, at den ønskede rute er klargjort for lovlig og sikker transport med modulvogn tog.

Kommunens rolle i virksomhedsordninger er, at kommunen som vejbestyrelse skal tillade, at vejstrækningen godkendes og eventuelt ombygges til kørsel med modulvogn tog. Det er derfor kommunen, der skal ansøge Vejdirektoratet om godkendelse af den enkelte strækning.

DHL Freight (Denmark) A/S ønsker at få etableret adgang mellem Dantherm A/S, Marienlystvej 65 i Skive og det eksisterende modulvogn togsvejnet på Nørre Boulevard i Skive.

Ruten fra Dantherm A/S til Rute 26 kan krydses sikkert ved Resen Skole i tunnel og ved Frugtparken-Solsikkevej ved signalregulering.

En udvidelse af vejnettet vil dreje sig om ca. 1.000 meter på Marienlystvej og ca. 1.100 meter på Furvej.

Såfremt vejbestyrelsen godkender evt. ombygning og kørsel med modulvogn tog, fremsendes oplysninger til Vejdirektoratet, som foretager en screening af vejnettet. Screeningen er udelukkende en undersøgelse af de geometriske forhold på ruten. På baggrund af Vejdirektoratets screening, vil kommunen kunne orientere sig om eventuelle ombygninger på vejanlægget.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Såfremt Vejdirektoratets screening viser at der skal ske ombygninger på det kommunale vejnet, vil dette kunne finansieres fra konto 223.075 Modulvogn tog, hvor der pt. er 1.325.900 kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling tiltrådt.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Punkt 12: Parkeringskontrol

Sagsfremstilling

12. Parkeringskontrol

Sagsnr. 779-2014-34820 Dok.nr. 779-2016-120451

Sagsbeh. Anne Lindholt Kornvig

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Det indstilles at,

- sagen drøftes med henblik på en beslutning om, hvorvidt parkeringsforholdene beholdes som nuværende.

Alternativt om følgende forhold skal ændres:

- Skal parkeringskontrollen genindføres
- Skal forsøgsperioden med tidsbegrænsning på 3 timer gøres permanent eller skal der genindføres 2 timers begrænsning

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget drøftede på møde d. 4 november 2014 parkeringssituationen og besluttede i den anledning, at samarbejdsaftalen med Parkeringskontrol Nord skulle opsiges, og parkeringskontrollen ikke længere skulle udføres i kommunalt regi. Endvidere indførtes der 3-timers tidsbegrænsninger i stedet for de oprindelige 2 timer efter ønske fra Skive Handel. På mødet blev det besluttet, at ordningen skulle evalueres efter 1 år. Ændringerne trådte i kraft 1. juni 2015, hvor samarbejdet med parkeringskontrollen ophørte.

I forbindelse med evalueringen har forvaltningen undersøgt belægningsgraden på de indre parkeringspladser i tilknytning til gågaden i Skive. Endvidere er Skive Handel blevet inddraget, hvor der har været afholdt opfølgende møde, hvor deres vurderinger af den nuværende parkeringssituation er afklaret (referat fra møde vedlagt som bilag). Sidst afsluttes med forvaltningens vurdering på baggrund af observationer og henvendelser i løbet af det sidste år inkl. vurderinger fra Skive Bibliotek.

Undersøgelsen af belægningsgraden på de indre parkeringsanlæg i tilknytning til gågaden har vist, at der er en belægningsgrad på ca. 76 %. Oversigtskort samt tabeller er vedlagt som bilag. Der er forskel fra plads til plads og belægningsgraden svinger fra 57-96 %. Den lille undersøgelse viser således, at 24 % af det samlede antal offentlige parkeringspladser er ledige. Som tommelfingerregel skal der være en parkeringsreserve på 20-25 % for at undgå unødige parkeringssøgende trafik.

På forvaltningens møde med Skive handel, orienterede Henrik Lindbjerg om, at Skive Handel ikke fandt, at de ændringer, der blev foretaget for ca. 1 år siden har haft den ønskede effekt. Det opleves, at mange parkeringsbåse i midtbyen bliver benyttet af folk med arbejdsrelationer i byen, og at pladserne derfor er besat store dele af dagen. Det konstateres med besatte båse allerede fra den tidlige morgenstund. Handelslivet gør opmærksom på, at der er stort behov for at få frigjort betydeligt flere parkeringsbåse til deres kunder. Handelschefen har modtaget adskillige henvendelser om dette forhold. For at undgå unødige parkeringsafgifter henstillede Skive Handel endvidere, at Skive Kommune forbedrer skiltningen på de enkelte parkeringspladser, således at bilister på klar og tydelig vis kan orientere sig om forholdene og betingelserne.

Konklusionen blev, at Skive Handel på baggrund af evalueringen anbefaler,

- at man fastholder 3 timers tidsbegrænsningen
- at parkeringskontrollen genindføres
- at der foretages en forbedret skiltning (bedre information) på de enkelte p-pladser.

Forvaltningen har samme vurdering af parkeringssituationen i løbet af det sidste år. Forvaltningen har modtaget henvendelser fra borgere og turister, der er frustreret over manglende parkeringspladser samt borgere med frustrationer over parkeringsbøder, hvor de givet vis, har haft en forventning om, at der var tale om en offentlig parkeringsplads. På mange af de private parkeringspladser er afgiften for ulovlig parkering sat op til 750 kr og der er parkeringskontrol på arealerne.

Bibliotekets oplevelse af p-pladsen i tilknytning hertil er fortsat, at den er meget pakket. Brugere skal cirkle rundt for at finde plads, og mange biler ser ud til at være langtidsparkerede på pladsen. Deres vurdering er, at problemet ikke er væsentligt større end før p-kontrollen ophørte, men det er mindst lige så slemt. Det har ikke hjulpet at fjerne langtidsparkerings. Dvs. brugerne fortsat oplever, at det er svært at få parkering her.

Biblioteket anbefaler,

- at det indføres 2 timers parkering på de første tre rækker (ved biblioteket) med skilt: Forbeholdt biblioteket
- At parkeringskontrollen genindføres

Forvaltningen skal dog gøre opmærksom på, at det ikke er lovligt af opsætte skilte, der forbeholder pladserne til bibliotekets brugere på offentlig vejareal.

Forvaltningen har ud over parkeringsproblematikken på de større parkeringsanlæg observeret et stigende antal ulovlige parkeringer på fortove og i kryds. Særligt omkring midtbyens gader er der problemer med ulovligt parkerede biler til gene for trafikafviklingen.

Der er på baggrund heraf forvaltningens anbefaling, at parkeringskontrollen genindføres, at de nuværende 3 timers begrænsning gøres permanent samt at skiltningen på alle parkeringspladser gennemgås med henblik på øget fokus på information til trafikanterne.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2016-117668](#) Notat fra møde den 11.05.2016 med Skive Handelschef ang. parkering

[779-2016-132843](#) Oversigtskort med 5 udvalgte P-pladser i Skive By ifm. belastningsmåling - ver. 26-05-16.pdf

[779-2016-133654](#) Belastning af P-pladser på 5 udvalgte i Skive Midtby - version 26-05-16.pdf

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Flertal af udvalget ønsker den nuværende parkeringsordning videreført og evalueret igen om 1 år. Niels Ole Nielsen ønsker at støtte Skive Handels ønske om at genindføre parkeringskontrollen. Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Bilag

Notat fra møde den 11.05.2016 med Skive Handelschef ang. parkering

Oversigtskort med 5 udvalgte P-pladser i Skive By ifm. belastningsmåling - ver. 26-05-16.pdf

Belastning af P-pladser på 5 udvalgte i Skive Midtby - version 26-05-16.pdf

Punkt 13: Budget 2017 - 2020 - Budgetforslag, skattefinansierede

Sagsfremstilling

13. Budget 2017 - 2020 - Budgetforslag, skattefinansierede

Sagsnr. 779-2015-43607 Dok.nr. 779-2016-124706

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At det udarbejdede driftsbudgetforslag for 2017-2020 inkl. budgetbemærkninger og takster godkendes og fremsendes til Økonomiudvalget.
- At udmøntningen af ½ % bedre udnyttelse af ressourcerne godkendes.
- At TMU godkender, at budgettet til højvandsberedskab på 289.000 kr. holdes udenfor økonomisk decentralisering og videresender det til Økonomiudvalget.

SAGSFREMSTILLING

I henhold til Budget- og Regnskabsprocedure 2016 skal fagudvalgene udarbejde et budgetforslag inkl. tekniske korrektioner, budgetbemærkninger og takster.

Skattefinansieret drift.

Budgetrammen for skattefinansieret drift 2017 svarer til det vedtagne budget 2016 med KL's pris- og lønfremskrivning med 2,3% på løn og 2,1% på priser med korrektion for ændrede pris- og lønstigninger fra foregående år.

Økonomiudvalget har i forbindelse med vedtagelsen af budgetproceduren d. 19. januar 2016 bl.a. besluttet, at der i lighed med 2016 udmeldes beredskabsblokke for 2017 på 1%.

Endvidere kan der udarbejdes udvidelsesforslag til driften samt nye anlægsforslag, der vurderes i forhold til allerede indarbejdede anlægsbeløb i overslagsårene. Der er fra budget 2017 indført en øvre grænse på 50 mio. kr. for teknik- og miljøudvalget, og 25 mio. kr. for de øvrige udvalg.

Kommunerne skal under ét i lighed med tidligere år overholde den aftalte ramme for serviceudgifterne i 2016 i såvel budget som regnskab, ellers vil der ske modregning i bloktilskuddet på indtil 3 mia. kr. i 2017 fordelt med 60% for den enkelte kommune og 40% kollektivt.

Beredskabsblokke (1%), drifts- og anlægsforslag er præsenteret for udvalget på temadagen d. 9. juni og forelægges efterfølgende på udvalgets møde d. 9. august.

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et administrativt budgetoplæg for driftsbudgettet 2017 og overslagsårene med bemærkninger. Budgetoplægget svarer til budgetrammen, som Økonomiudvalget har udmeldt d. 24. maj 2016.

Budgetoplægget for Teknik- og Miljøudvalgets skattefinansierede drift er fordelt således:

Budgetramme 2017 drift fordelt på politikområder			
1.000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto
Drift og anlæg	107.901	-12.125	95.776
Byg og miljø	10.045	-1.993	8.052

Plan og support	27.776	-1.127	26.649
I alt	145.722	-15.345	130.477

De skattefinansierede driftsudgifter udgør således netto 130.477 t. kr. Specifikation ses af bilag. I bilaget fremgår også det vedtagne budget 2016 til sammenligning.

Takster:

Forslag til takster for det skattefinansierede område fremgår af bilaget. Det skal bemærkes, at § Taksten for skadedyrsbekæmpelse ændres ikke.

§ Takster for Fursund Færgeri prisfremskrives ikke, grundet tilskud til nedsættelse af takster til personbefordring (se i andet dagsordenspunkt)

§ Takster for havne prisfremskrives ikke. De indgår i stedet som et led i budgetanalysen af erhvervslivets vilkår, hvor anbefalingen er at taksterne nedsættes. Godkendes dette, udarbejdes et udvidelsesforslag som præsenteret på august-mødet. Det samme gør sig gældende for taksterne til erhvervslivet på Fursund Færgeri.

§ Takster for Hvalpsund-Sundsøre Færgefart I/S ændres ikke.

½ % bedre udnyttelse af ressourcer:

Der er 2017-19 forudsat ½ % bedre ressourceudnyttelse årligt. I budgetforslaget er reduktionen indarbejdet i tre klumper, som skal udmøntes i konkrete tiltag.

Teknik- og miljøudvalget behandlede på mødet d. 8. marts 2016 forslag til udmøntning af ½ % bedre udnyttelse af ressourcer. Forvaltningen foreslog at reducere på asfaltbudgettet som følge af gunstige priser på partneringkontrakten i byerne. Beslutningen fra Teknik- og miljøudvalget blev, at besparelsen skulle udmøntes på andre driftsområder end asfalt, og at forvaltningen foreligger et konkret forslag til udmøntningen på budgetmøde i juni.

Beløbene fordeler sig således på politikområder:

Fordeling af ½ % bedre ressourceudnyttelse, budget 2017

1000 kr.		"½ %"
Drift og anlæg	Diverse områder	481
Byg og miljø	Recipientkvalitet	44
Plan og support,	Geodata	25
Teknik- og Miljøudvalget		550

Specifikation af forslagene ses i bilag.

Budgetbemærkninger:

Fremgår af bilag.

Budget til højvandsberedskab søges flyttet udenfor rammen

Der er afsat 289.000 kr. til højvandsberedskabet. Forvaltningen foreslår at budgettet flyttes udenfor økonomisk decentralisering, da man ingen mulighed har for at styre budgettet i tilfælde af højvande. Økonomiudvalget skal godkende, at budgettet holdes udenfor rammen.

Det videre forløb:

Måned	Aktivitet
9. juni	Temadag, hvor udvalget præsenteres for anlægsforslag, udvidelsesforslag og beredskabskatalog.

30. juni	Udvalgets budgetoplæg afleveres til den centrale budgetfunktion, incl. tekniske ændringer, bemærkninger og takster og sendes til byrådet
9. august	Status budget 2017–2020, hvor udvalget behandler forslag om reduktioner, udvidelser og anlægsønsker.
30. august	Byrådets temamøde om budget 2017-2020 med deltagelse af Hoved MED
5. september	Budgetseminar
20. september	1. behandling af budget 2017-2020
11. oktober	2. behandling af budget 2017-2020

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2016-132744](#) Overordnet budget 2017 TMU.xls

[779-2016-140673](#) Takster 2017

[779-2016-141099](#) ½ % bedre udnyttelse af ressourcer

[779-2016-140152](#) Bemærkninger

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling tiltrådt.

Teknik- og Miljøudvalget videresender desuden 4 forslag til driftsudvidelser vedr. BIGBlue, landbrugsgodkendelser, vandløbsopgaver og Naturpark Flyndersø.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Bilag

Overordnet budget 2017 TMU.xls

Takster 2017

½ % bedre udnyttelse af ressourcer

Bemærkninger

Punkt 14: Områdefornyelse i Oddense - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

14. Områdefornyelse i Oddense - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-41799 Dok.nr. 779-2016-130995

Sagsbeh. Camilla Bang

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

at der til konto 015.0xx meddeles,

- anlægsudgiftsbevilling på kr. 240.000
- anlægsindtægtsbevilling på kr. 80.000

til udarbejdelse af program for områdefornyelse i Oddense

at der meddeles rådighedsbeløb i 2016 på

- kr. 240.000 til finansiering af udgifterne
- kr. 80.000 til at oppebære tilskud

at rådighedsbeløbet på kr. 160.000 finansieres fra konto 015.072 – Områdefornyelsesprojekter i by/landsbyer, pulje 2016

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3.11.2015, at prioritere Oddense til ansøgning om reservation af midler til områdefornyelse i 2016. Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet er herefter ansøgt om reservation af midler på 2,0 mio. kr. til områdefornyelse i Oddense med henblik på at planlægge, iværksætte og koordinere foranstaltninger, der kan forbedre de offentlige arealer og funktioner, samt styrke de kulturelle og boligsociale miljøer i Oddense.

Ansøgningen indeholder samlede investeringer i området på 6,0 mio. kr. Investeringerne er forudsat finansieret med 4,0 mio.kr. af Skive Kommune og 2,0 mio.kr. af ministeriet.

Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet har ved brev af 5.4.2016 meddelt reservation til områdefornyelsen indenfor en udgiftsramme på 2,0 mio.kr.

Reservationen af 2,0 mio.kr. er givet på vilkår, at byrådet inden den 1. april 2017, på grundlag af et byfornyelsesprogram for området, træffer en beslutning om områdefornyelse i Oddense og herefter ansøger ministeriet om tilsagn om refusion af udgifter til gennemførelse af beslutningen. Ansøgningen skal indsendes til ministeriet senest 1. april 2017.

Udarbejdelse af programmet for områdefornyelsen tænkes at ske i et samarbejde mellem Skive Kommune og kommunens rådgiverfirma – SBS Rådgivning – og lokale interessenter fra området. Omkostninger til udarbejdelse af programmet er anslået til kr. 240.000 kr.

Ansøgningen om reservation af midler til områdefornyelse i Oddense har ikke været forelagt Byrådet, men er på Teknik- og Miljøudvalgets vegne godkendt af formanden. Med henblik på stillingtagen til områdefornyelsen, programudarbejdelse, bevilling m.v. forelægges sagen for Teknik- og Miljøudvalget og Byrådet.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om byfornyelse og udvikling af byer

ØKONOMI

Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. ANLÆG				
Projekt: Områdefornyelse i Oddense - konto 015.0xx				
Anlægsbevilling		Udgift	Indtægt	
Tidligere meddelt anlægsbevilling		0	0	
Ny / forhøjelse af anlægsbevilling		240.000	80.000	
Anlægsbevilling i alt		240.000	80.000	
Rådighedsbeløb	2016		Overslagsår 2017 - 2020	
	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Teknik- og miljøudvalget				
Anlægsudgift / -indtægt	240.000	80.000		
Afsat rådighedsbeløb	0	0		
Tillægsbevilling til rådighedsbeløb	240.000	80.000		
Finansiering:				
Teknik- og miljøudvalget				
015.072 – OF-projekter i by/landsbyer	-240.000	80.000		
Likvide aktiver (- = forbrug)	0	0		
Finansiering i alt	240.000	80.000		

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Anlægsbevilling:

Til udarbejdelse af et program for områdefornyelse i Oddense ansøges der om en bevilling på kr. 240.000.

Staten refunderer 1/3-del af udgiften – kr. 80.000 – når der er opnået tilsagn, hvorfor der søges bevilling til at oppebære indtægten.

Rådighedsbeløb 2016:

Programudarbejdelse forventes udført i efteråret 2016 hvorfor der vil være behov for et rådighedsbeløb til finansiering af udgifterne på kr. 240.000 og til at oppebære tilskuddet på kr. 80.000.

Rådighedsbeløbet finansieres fra 015.072 Områdefornyelsesprojekter i by/landsbyer, pulje 2016, hvor der er et udisponeret rådighedsbeløb på 0,71 mio.kr.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Punkt 15: Vejlgårdvej - Etablering af stitunnel i Rønbjerg - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

15. Vejlgårdvej - Etablering af stitunnel i Rønbjerg - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-47170 Dok.nr. 779-2016-129091

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller:

At der til konto 223.024 meddeles

· Tillæg til anlægsbevilling på kr. 600.000 til etablering af stitunnel på Vejlgårdvej i Rønbjerg.

At der meddeles rådighedsbeløbet i 2016 på kr. 600.000 kr., som finansieres således:

· Kr. 109.000 fra konto 223.068 Vejprojekter, rådhusbyggeri

· Kr. 153.000 fra konto 223.099 Etablering af to T-kryds ved Rakkervej

· Kr. 338.000 fra konto 223.037 Furvej, Skillerabatter

SAGSFREMSTILLING

Efter lukning af jernbaneoverskæring på Vejlgårdvej i Rønbjerg i 2012, var der et stort lokalt ønske fra Rønbjerg om at få etableret en stitunnel under banen, som erstatning for den lukkede baneoverskæring.

I forbindelse med budgetforhandlingerne for budget 2016, blev der derfor givet tilsagn om anlægsbevilling på resterende beløb for projektets gennemførelse. Jfr. indgåede aftaler finansieres projektet af såvel Skive Kommune, BaneDanmark og via lokalt indsamlede midler.

Teknisk Forvaltning havde derfor, forud for budgetforhandlinger, sagens rådgiver Rambøll A/S til at lave et forprojekt og et prisoverslag over anlægsomkostningerne for projektet.

Efter drøftelser med BaneDanmark nåede Rambøll A/S frem til et samlet overslag for etablering af stitunnel på 3.400.000 kr. plus eventuelle udgifter til arealerhvervelse. Teknisk forvaltning ansøgte herefter om den resterende del af en samlet anlægsbevilling på kr. 3.500.000,- jfr. Byrådets beslutning á 26.01.2016.

Efter færdigprojektering i foråret 2016 og licitation i denne måned, har det desværre vist sig, at projektet bliver væsentlig dyrere end forventet. Ud fra indkomne tilbud på tunnelleverance og anlægsarbejde, samt øvrige projektomkostninger, forventes de samlede projektomkostninger at blive mellem 4.000.000-4.200.000 kr. dvs. 500.000-700.000 kr. højere end anlægsbevillingen.

Begrundelse for budgetoverskridelse skal jfr. vores rådgiver findes i generelle uforudsete prisstigninger på tunnelleverancen, samt i uforudsete høje entreprenøromkostninger.

Teknisk Forvaltning indstiller derfor, at der gives tillægsbevilling på kr. 600.000,- således at projektets kan gennemføres.

I henhold til tidsplanen, skal tunnelen monteres i weekenden 30. september til 3. oktober 2016: BaneDanmark har givet tilladelse til kortvarig lukning af banestrækning denne weekend, hvor Arriva så vil indsætte togbusser på strækningen Skive-Struer. En ansøgning om banelukning er en meget langstrakt og omstændelig proces, Forvaltningen har derfor ikke overblik over de tidsmæssige konsekvenser, såfremt vi ikke monterer den pågældende weekend, det er uvist hvornår BaneDanmark igen vil kunne give tilladelse til banelukning på strækningen.

Såfremt Udvalgene ikke kan tiltræde forvaltningen indstilling om tillægsbevilling og i stedet vælger ikke at gennemføre projektet, vil allerede afholdte omkostninger på sagen beløbe sig til ca. kr. 600.000,- excl. moms, som under alle omstændigheder må afholdes af projektet.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges yderligere 600.000 kr. til etablering af stitunnel i Rønbjerg, i alt 4,1 mio. kr.

De 600.000 kr. finansieres fra følgende anlægsprojekter:

- Konto 223.068 Vejprojekter, rådhusbyggeri, hvor der er et restbeløb, som ikke er disponeret på 109.000 kr.
- Konto 223.099 Etablering af to T-kryds ved Rækkervej, hvor der er et mindreforbrug på 153.000 kr.
- Konto 223.037 Furvej, Skillerabatter, hvor der forventes et mindreforbrug på 300.000-350.000 kr. Herfra finansieres 338.000 kr.

Den samlede finansiering af projektet blev herefter således:

BaneDanmark:	kr.	403.000	
Skive Kommune:	kr.	220.000	(Cykelstipulje budget 2013)
Private midler:	kr.	500.000	
Skive Kommune:	kr.	877.000	(Budget 2014)
Skive Kommune:	kr.	1.500.000	(Budget 2016)
Skive Kommune, øvrige projekter	kr.	<u>600.000</u>	
I alt:	kr.	4.100.000	

-

Bilag

[779-2016-132795](#) Økonomisk oversigt - Stitunnel i Rønbjerg.xls

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Bilag

Økonomisk oversigt - Stitunnel i Rønbjerg.xls

Punkt 16: Sundsøre - kystsikring langs Sundsørevej - anlægsbevilling

Sagsfremstilling

16. Sundsøre - kystsikring langs Sundsørevej - anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2016-24301 Dok.nr. 779-2016-126781

Sagsbeh. Henrik Hjorth

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At der til konto 242 meddeles en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb i 2016 på 1,5 mio. kr. til etablering af kystsikring langs Sundsørevej

· At rådighedsbeløbet på 1,5 mio. kr. finansieres fra konto 242.053 Pulje til højvandssikring.

SAGSFREMSTILLING

Under stormene i december 2015 og januar 2016 er kystsikringen umiddelbart op langs Sundsørevej, på en strækning ned mod færgelejet blevet kraftigt beskadiget.

Den gamle Kystsikring som hidtil har beskyttet Sundsørevej, har været udført som en støttemur, delvist støbt i beton og delvist bygget op af gammelt betonautoværn. Der er desuden placeret nogle betonbjælker i vandkanten vinkelret ud fra stranden.

Kystsikringen kollapsede 2 steder under de sidste storme, hvor vandet kom meget tæt på den eksisterende vejanlæg.

Der er foretaget en midlertidig reparation, således vejen på kort sigt er sikret mod underminering og udskridning. Det er dog tvivlsomt om den midlertidig sikring vil kunne holde til endnu en storm.

Der søges derfor om anlægsbevilling til en ny in-sitostøbt armeret betonmur, som erstatning for den gamle beskadigede og delvis kollapsede støttemur. Støttemuren tænkes placeret udenpå eksisterende og dermed ca. 1 m tættere på vandet. Støttemuren vil få en samlet længde på ca. 120 m. Ved foden af muren på strandarealet tænkes lavet en stenkastning. Projektet ønskes udført i indeværende år på hele strækningen.

Der er tidligere givet anlægsbevilling på 200.000 kr. i 2016, som er anvendt til projektering af kystsikringen, samt midlertidig reparation.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 1,5 mio. kr. til kystsikring langs Sundsørevej.

Arbejdet forventes udført i 2016.

Der er afsat en samlet pulje på 6,4 mio. kr. til højvandssikring i budgettet, hvorfra rådighedsbeløbet foreslås finansieret. Projektet med kystsikring langs Sundsørevej har ikke tidligere indgået som projekt i forbindelse med konto 242.053 Pulje til højvandssikring

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Punkt 17: Udskiftning af tørkøler til Torvegade - Anlægsbevilling

Sagsfremstilling

17. Udskiftning af tørkøler til Torvegade - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2016-2590 Dok.nr. 779-2016-136341

Sagsbeh. Michael Pedersen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· At der til konto 650 meddeles en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb i 2016 på 430.000 kr. til udskiftning af tørkøler på rådhusets tag i Torvegade

· At rådighedsbeløbet på 430.000 kr. finansieres således:
o 75.000 kr. fra det udvendige vedligeholdelsesbudget i Torvegade 010.035
o 25.000 kr. fra anlægsprojektet 301.407 Ekstraordinære vedligeholdelsesprojekter
o 140.000 kr. fra anlægsprojektet 223.075 Modulvogntog
o 190.000 kr. fra anlægsprojektet 223.092 Elektroniske infotavler

· At anlægsbevillingerne på de nævnte anlægsprojekter nedsættes tilsvarende de beløb som er nævnt i ovenstående ”at”.

SAGSFREMSTILLING

Teknisk Forvaltning modtog i vinter en klage fra en borger over støj fra tagkøleren på rådhuset i Torvegade. Tagkøleren bortleder den varme fra skøjtebanen, som rådhusene ikke selv kan bruge. Den står i et hjørne af rådhuset og kan ikke flyttes.

Der blev foretaget lydmålinger, og resultatet var, at støjniveauet overskred støjgrænsen. Det var derfor nødvendigt at gøre nogle tiltag for at mindske støjen. Flere metoder er forsøgt, og støjen er også mindsket, men desværre ikke nok. Der er endvidere blevet udskiftet 3 stk. tagventilatorer til nye mere støjsvage tagventilatorer (til køkken og toilet udsugning).

Der er foretaget ny lydmåling, men lydtrykket er stadig noget over grænseværdierne, især de 40 dB om natten er overskredet.

Teknisk Forvaltning foreslår derfor opsætning af en ny type tagkøler, der dels er meget støjsvag, dels står i række efter hinanden. Der skal bruges to stk. og de kræver ca. 15 m. i længden. Al plads på taget er brugt, så der foreslås nedtaget 3 stk. solfangere (der genanvendes på andre institutioner) af de 21 solfangere. Da der ikke længere er installeret absorptionskøler i kælderen (pladsen er brugt til de 3 nye varmepumper), kan rådhuset undvære de 3 solfangere.

De stativer solfangerne er monteret på, bruges til de nye tørkølere. Derved flyttes tagkøleren hen midt på taget, og afstanden til naboer øges.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 430.000 kr. til udskiftning af tørkøleren på taget af rådhuset i Torvegade. Udskiftningen er nødvendigt, da der klages over støj, og målinger viser trods forskellige foranstaltninger for at dæmpe støjen, at støjniveauet stadig er for højt. Problemet er i skøjtesæsonen, og derfor skal udskiftningen ske i indeværende år inden skøjtesæsonen starter.

Til finansiering af rådighedsbeløbet foreslår forvaltningen følgende:

- At der omprioriteres 75.000 kr. fra vedligeholdelsesbudgettet på den udvendige del på rådhuset, hvilket dog betyder, at andre arbejder må skubbes til 2017.
- At der omprioriteres 25.000 kr. fra anlægsprojektet 301.407, hvor der er afsat 500.000 kr. til ekstraordinære vedligeholdelse af tekniske anlæg i 2016. Det betyder at der skubbes noget arbejde til kommende bevillingen til tekniske installationer. Anlægsbevillingen skal nedsættes tilsvarende.
- At der finansieres 140.000 kr. fra anlægsprojekter 223.075 Modulvogntog, hvor der er et udisponeret beløb.
- At der finansieres 190.000 kr. fra anlægsprojektet 223.092 Elektroniske infotavler, hvor der forventes et mindreforbrug. Anlægsbevillingen skal nedsættes tilsvarende.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Indstilling anbefales.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Punkt 18: Efterretningsager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

18. Efterretningsager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2015-42252 Dok.nr. 779-2016-125247

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

-

-

01. Salg af kommunale grunde

Notat dateret den 31.05.2016 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Brårup Skole - skolegård -orientering

Projekt om kloakseparering og renovering af belægning I skolegaard på Brårup Skole er færdigprojekteret og har været sendt i udbud.

Der har blandt 4 indbudte tilbudsgivere været afholdt licitation den 17.5.2016.

Resultatet af licitationen er som anført:

Firma	Tilbudssum ekskl. moms
Salling Entreprenørfirma A/S	1.582.666,- kr.
Skive Anlæg & Entreprenør	1.711.027,- kr.
Vils Entreprenørforretning A/S	2.089.009,- kr.
Teknisk Forvaltning - Drift & Anlæg - Entreprenørgården	1.895.972,- kr.

Tidsplan for projekt:

- Opstart 1.juni
- Aflevering medio august 2016

Sagen er finansieret af bevilling I TMU-regi og bevilling I BFU-regi.

Tmu har bevilget 270.000 kr. samt overført 130.000 kr. fra andet anlæg.

Bfu har en samlet bevillingsramme på 2.250.000 kr., denne skal udover belægningsarbejder desuden dække indkøb af legepladsudstyr.

03. Status på projekt Naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig

-

Projekt Naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig startede op 1. juni 2015. Projektet har et samlet budget på 4.311.000,-, hvoraf de 3.200.000,- er støtte fra Nordea-fonden. De resterende 1.111.000,- blev bevilliget af byrådet i foråret 2015.

Projektet løber over to år og afsluttes således med udgangen af maj måned 2017.

Projektet forløber planmæssigt og der er igangsat en lang række initiativer.

Her under følger en kort status på projektet, som er delt op på en række delprojekter: Etablering af stier og støttepunkter for friluftslivet, formidling, borgerinvolvering i naturpleje (græsningsprojekt) og markedsføring. Her ud over gives der en kort status på arbejdet med at søge optagelse som naturpark under Friluftsrådets mærkningsordning ”Danske Naturparker”, her under samarbejde med Holstebro Kommune, og arbejdet med at involvere borgerne i projektet.

Stier

Der arbejdes på etablering af stier og støttepunkter over hele naturparken. Her under beskrives de enkelte stiprojekter kort.

Vandre- og ridesti fra Skive Plantage til Flyndersø

Ruten forløber hovedsagligt af eksisterende markveje og stier. Lodsejraftaler er på plads. Etablering og forbedring er igangsat. Afventer dispensation til spang over grøft samt fra §3. Når etablering er færdig igangsættes skiltning og opmærkning. Det forventes, at der kan holdes officiel indvielse af ruterne ved Flyndersø i september - eventuelt i forbindelse med Naturens Dag den 11. september.

Sti til sammenkobling af Ejsing stier og Hostrup Hovedgaards stier

Afventer ansøgning til Naturstyrelsen om dispensation til afmærkning og opsætning af kortborde inden for strandbeskyttelseslinjen.

Sti Håsum Enge – Lavhede – Gl. Rønbjerg

Lodsejraftaler på plads på strækningen Håsum Enge - Lavhede. Kontakt til lodsejere på den sidste del af ruten påbegyndes i efteråret 2016

På første etape frem til Lavhede, opsættes kortborde og ruten opmærkes i løbet af de næste par uger. Forbedring af af ruten gennemføres i løbet af sommeren 2016.

Riderute Skive Kommuneplantage – Estvad-Rønbjerg Plantage

Rideruten er etableret. Der planlægges en udvidelse/sammenkobling med de andre rideruter i området.

Rideruterne i Gl. Rønbjerg blev officielt indviet ved et arrangement den 30. april 2016, hvor formand for Skive Kommunes Kultur- og Fritidsudvalg Ditte Staun stod for at klippe snoren til de nye ruter.

Der er i forbindelse med de nye rideruter i Gl. Rønbjerg etableret en heste-rastepads og en p-plads, hvor det er muligt at vende med en hestetrailer.

Tur-start-steder

Det første tur-start-sted i naturparken er under etablering ved Sønder Lemvej ved Hostrup Hovedgaard og Sønder Lem Vig.

Tur-start-steder er steder, spredt ud i naturparken, hvor der er parkeringsplads, information om stedets natur, landskab og kulturspor og om naturparken generelt, mulighed for at gå - og eventuelt cykle og ride - en tur på afmærkede ruter samt mulighed for at nyde sin medbragte mad og eventuelt at overnatte på en primitiv lejerplads eller i et shelter. Tur-start-stederne påtænkes placeret efter naturtype, således at man kan vælge et givent tur-start-sted alt efter om man ønsker at komme en tur på heden, i skoven eller til vandet (sø, å, fjord) den pågældende dag

Der planlægges tur-start-steder minimum to andre steder i naturparken i indeværende projektperiode.

Faciliteter i tilknytning til vandrerute ved Hostrup Hovedgaard

Hostrup Hovedgaard er en privatejet hovedgård ved Sønder Lem Vig i det vestlige hjørne af naturparken. Ejerne af hovedgården er meget åbne over besøgende og har etableret en net af vandreruter på hovedgårdens jorder, som er åbne for offentligheden. I samarbejde med lodsejeren etableres der nu yderligere faciliteter samt nye stier, som selvfølgelig vil være tilgængelige for alle.

Etablering af en naturlegeplads er i gang.

Der etableres nye vandreruter i løbet af sommeren med udgangspunkt i tur-start-stedet ved Sønder Lemvej.

Når ruter, legeplads og tur-start-sted er på plads, holdes indvielse af de nye oplevelser ved Hostrup Hovedgaard.

Shelters, bålhytter, madpakkehuse

Der opsættes et madpakkehus i forbindelse med naturlegepladsen ved Hostrup Hovedgaard.

Der vil blive opsat shelters mm på relevante lokaliteter i løbet af efteråret/vinteren 2016.

Formidling

Inden for formidling arbejdes med flere området. Som udgangspunkt for en god og spændende formidling har det været et stort ønske at få indsamlet historier fra området. Også dem, der ikke nødvendigvis var nedskrevet nogle steder. Desuden arbejdes med digital formidling og med naturvejledning.

Indsamling og redigering af de gode historier i området

I oktober og november 2015 blev de gode historie i Naturpark Flyndersø – Sønder Lem Vig indsamlet. Der blev gennemført interviews med udvalgte nøglepersoner. Desuden var alle borgere inviteret til åbent hus i Estvadlejren ved Flyndersø. Her kunne man fortælle sine historier, og der blev budt på kaffe og kage, ligesom der var konkurrencer og information om naturparken. En rigtig god weekend med deltagelse af omkring 150 mennesker fra nær og fjern. Alle lodsejere blev personligt inviteret og begivenheden blev desuden markedsført i de lokale aviser og på Facebook. Alle historierne er samlet på en database: <http://flyndersoe.tgsite.decebal.pil.dk/>. Login: bruger, Adgangskode: bruger. Efterfølgende blev der afholdt to workshops omkring kommunikation, hvor 20 inviterede borgere gav deres bidrag til design, målgruppe, medier mm for markedsføringen af naturparken. Kommunikationsstrategien er vedlagt.

Processen var meget inspirerende og har været med til at sprede budskabet om naturparkprojektet og involvere en masse borgere positivt i arbejdet med naturparken.

Digital formidling

Der er oprettet en Facebookside: <https://www.facebook.com/naturparkflyndersoe/>, som bruges til formidling af store og små begivenheder i naturparken.

Der ønskes udviklet en app, der kan tilføje noget ekstra, ud over den traditionelle formidling (plancher, foldere mm), som også bruges. Målgruppen for markedsføringen af naturparken er børn, unge og børnefamilier. App'en vil derfor blive målrettet disse målgrupper. Der er indledt et samarbejde med Tankegang og Snapp omkring udvikling af app'en, som forventes klar i slutningen af 2016.

Naturvejledning

Der er lavet to foldere: En om Naturpark Flyndersø og en om den nye riderute i Gl. Rønbjerg.

Der har været afholdt en naturvandring ved Sønder Lem Vig i efteråret 2016 og et foredrag om ulve i foråret 2016.

Der er planlagt en række ture og arrangementer i løbet af 2016. Skive Kommune arrangerer selv arrangementer og ture, men her ud over byder en række aktører, som for eksempel Spøttrup Turistforening, ind med ture, som markedsføres i regi af naturparken.

Græsningsprojekt

Projektet omhandler involvering af borgere i forbindelse med afgræsning af naturarealer.

Denne del af projektet er endnu ikke startet op.

Det overvejes om denne del af projektet skal konverteres til et andet projekt om borgerinvolvering i naturpleje, da det umiddelbart virker mere relevant i forhold til, hvor borgerne har vist de har interesse.

Markedsføring

Arrangementer mm bliver løbende markedsført.

Vi er i gang med at lave et hæfte med fortællinger for børn. Fortællingerne foregår i Naturpark Flyndersø - Sønder Lem Vig i perioden fra sidste istid for ca. 12.000 år siden og frem til i dag. Hæfterene skal uddeles gratis til lokale skolebørn og turister. Historierne skal inspirere de unge mennesker til at tage deres forældre med ud på opdagelse i naturparken.

Historierne kommer også til at ligge som lydfiler til fri afbenyttelse på You Tube.

Hæfterne vil blive lanceret ved en event den 15. juni, hvor borgmesteren blandt andre vil deltage og uddele hæfter til skolebørn. Eventen kommer til at foregå ved Flyndersø og der vil være bål mm. Pressen vil selvfølgelig blive inviteret.

Vi påtænker desuden at tilbyde Skive Folkeblad, at de må trykke historierne, som en følgeton hen over sommeren.

Ansøgning om optagelse som naturpark under Friluftsrådets mærkningsordning "Danske Naturparker"

Et af målene med projektet er at opnå optagelse i Friluftsrådets mærkningsordning "Danske Naturparker". For at opnå mærket, skal man leve op til ti kriterier:

- Min. 50 % af naturparken skal være beskyttet natur
- Præcis geografisk afgrænsning
- Administrativ ansvarlig medarbejder
- Naturparkråd
- Økonomi til drift og udvikling
- Del af kommuneplanen eller tillæg her til
- Lokal forankring via borgerinddragelse
- Koordineret formidling på dansk såvel som udenlandsk
- Naturvejleder tilknyttet
- Der skal være en godkendt og politisk vedtaget naturparkplan

En naturlig afgrænsning af området indbefatter at arealer i Holstebro Kommune også indgår i projektet. Blandt andet ligger halvdelen af Flyndersø og halvdelen af Sønder Lem Vig i Holstebro Kommune. Der er derfor sendt en anmodning til Holstebro Kommune om at indlede et samarbejde om et naturparkprojekt. Det har Holstebro Kommunes Tekniske Udvalg sagt ja til. Der har været en dialog med embedsmænd fra Teknisk Forvaltning i Holstebro og det er aftalt, at der, som et første skridt, afholdes et fælles møde for inviterede borgere/borgerforeninger fra både Skive og Holstebro Kommuner den 15. juni på Sevel Kro for at vejlede interessen fra de lokale ildsjæle (specielt fra Holstebro Kommune) for projektet.

Vi opfylder allerede en række af kriterierne. I første omgang går vi efter at blive optaget som pilot-naturpark, hvilket giver op til 3 år til at opfylde de resterende kriterier, herunder at få hele området med i en kommuneplan (inkl. Holstebro) og at få udarbejdet en naturparkplan.

Man kan læse mere om mærkningsordningen på www.friluftsradet.dk/naturparker

Borgerinvolvering

Der blev, ved projektets start, afholdt to informationsmøder om henholdsvis rekreativ infrastruktur og formidling i naturparken. De to møder mundende ud i, at der er blevet etableret en arbejdsgruppe der arbejder med ridestier, en der arbejder med vandrestier og en der arbejder med formidling/markedsføring. Der har været afholdt en række møder i de tre arbejdsgrupper, som bidrager med nyttige input.

Især vandrestigruppen har været meget aktiv og flere af deltagerne har været behjælpelige med at få lodsejraftaler igennem på forskellige stiprojekter. Det er virkelig positivt og må kaldes samskabelse når det er bedst.

Borgerne har, som nævnt, også været involveret i udarbejdelsen af kommunikationsstrategien, hvilket har givet mange gode input.

04. Bypylon langs Herningvej (Rute 26) - Orientering

Teknisk Forvaltning har været i kontakt med Vejdirektoratet i forbindelse med et ønske fra Skive Kommune om opstilling af digital bypylon langs Herningvej (Rute 26) nær rundkørslen ved Holstebrovej.

I den forbindelse har forvaltningen kigget på forholdene på stedet og vurderet at bedste og mest trafiksikker placering for en bypylon vil være syd for rundkørslen i vestlig vejside, ud for virksomhedsfacaderne på Katkjærvej (se luftfoto og illustration i bilag nr. 1).

Placeringsforslaget inkl. beskrivelse af vores trafikikkerhedsmæssige vurdering har været fremsendt til Vejdirektoratet for udtalelse.

Vejdirektoratet er kommet med følgende udtalelse:

*"Arealer som matrikulært hører under statsvejen foretrækker vi som udgangspunkt friholdt for udstyr m.m. som ikke har en trafikal funktion.
Selvom I har været omhyggelige med placeringen, vil et LED-reklameskilt med den pågældende placering - alt andet lige - medføre en forringelse af trafikikkerheden.
Udenlandske undersøgelser har vist, at særligt skiftende reklamer afleder trafikanternes opmærksomhed fra trafikken. (Se evt. Vejdirektoratets vejledning "Reklamer og trafikfare" fra 2015).
I vores vurdering indgår, skiltet i det konkrete tilfælde er placeret på en strækning, hvor trafikanternes opmærksomhed i det nordgående spor bør være fokuseret på spærreflade og helleanlæg frem mod rundkørslen.
Også driftsmæssige hensyn taler for, at vejarealet friholdes for genstande som ikke har en trafik funktion.
Hvis I sender en konkret ansøgning, vil I modtage en afgørelse som kan påklages til Transport- og Bygningsministeriet."*

Teknisk Forvaltning har på denne baggrund vurderet at sandsynligheden for tilladelse til opstilling af digital bypylon på den pågældende strækning er meget minimal. Der er derfor ikke søgt anlægsbevilling hertil i budget 2017.

05. Orientering om EU-udbud af rottebekæmpelsen i Skive Kommune

Skive Kommunes kontrakter for rottebekæmpelse udløber 31. december 2016.

Det er besluttet at udbyde rottebekæmpelsen som et EU-udbud i Jysk Fællesindkøb (JYFI) - JYFI består af følgende kommuner: Favrskov, Haderslev, Mariagerfjord, Norddjurs, Rebild, Skanderborg, Skive, Syddjurs og Viborg. Skive Kommune vil deltage med en repræsentant i de fælles møder, der afholdes i JYFI regi vedrørende EU-udbuddet af rottebekæmpelse. Det koster ikke kommunen noget at deltage i EU-udbuddet, idet Skive Kommunes indkøbsafdeling er med i JYFI samarbejdet.

Det seneste EU-udbud blev udbudt som 2 delaftaler, med én aftale for landzone og én aftale for byzone. Det kommende EU-udbud for rotte-bekæmpelsen vil bestå af én samlet aftale for hele kommunen.

Skive Kommune vil i relevant omfang stille krav i det fælles udbudsmateriale, for at sikre den bedst mulige bekæmpelse af rotter i Skive Kommunen. Skive Kommune kan tilrette sin delaftale og kan vælge de betingelser, der skal vægte højest ved valg af den kommende leverandør.

JYFI forventer at EU-buddet bliver afsluttet i år, således kontraktstart kan blive 1. januar 2017.

Hvis kontraktstarten mod forventning ikke bliver den 1. januar 2017, vil Skive Kommune i henhold til gældende kontrakter, benytte sig af en option på at forlænge gældende kontrakter til en ny kontrakt er indgået. Skive Kommune kan

forlænge de gældende kontrakter i op til 12 måneder. Forlængelse af gældende kontrakter skal være meddelt kontraktagerne senest 30. juni 2016 ellers ophører aftalerne den 31. december 2016.

06. Orientering vedr. støj

Efter anmodning fra Niels Ole Nielsen gives der på mødet en orientering om støj fra virksomheder.

07. Orientering om sagsbehandlingstider

Efter anmodning fra Arne Spicer gives der på mødet en orientering om sagsbehandlingstider.

08. Frikommuneforsøg

Økonomiudvalget besluttede d. 3.maj, at forvaltningerne skulle undersøge, hvorvidt Skive Kommune kan indgå i netværksgrupper indenfor eks. ”vækst og udvikling i landdistrikter”.

Varde Kommune har indsendt en ansøgning til Staten om at indgå i et frikommuneforsøg om administration på landbrugsområdet. Skive Kommune og Åbenrå Kommune har besluttet at indgå i et samarbejde med Varde Kommune om frikommuneforsøget og er ”medunderskrivere” på ansøgningen. Forsøget forventes gennemført i tæt samarbejde med landbruget og Miljøstyrelsen.

Hvis en landmand ønsker at ændre sammensætningen af sit dyrehold, skal det i dag ske ved indsendelse af en anmeldelse eller ansøgning om miljøgodkendelse – og især hvis ændringen kræver udarbejdelse af en ny miljøgodkendelse, tager det tid at opnå godkendelse. For at gøre det mere fleksibelt for landmanden, at ændre på sammensætningen af dyreholdet, foreslår kommunerne, at forvaltningerne gennemfører konkrete forsøg ift. miljøgodkendelser og anmeldeordningen, som kan muliggøre fremtidige ændringer af dyrehold indenfor nærmere angivne rammer – uden supplerende godkendelse.

09. Orientering om status for vådområder

Nøreg – kvælstof

NaturErhvervstyrelsen har fortsat svært ved at finde jord, som kan bruges til at bytte med ved lodsejerforhandlingerne om jordfordeling, så lodsejerforhandlingerne trækker ud. Projektet kan først gennemføres når lodsejerforhandlingerne er på plads, så projektet bliver sandsynligvis forsinket.

I seneste udmelding fra NaturErhvervstyrelsen oplyser de, at de vil prøve at opkøbe en ejendom, så de får jord at bytte med, men vi har ikke hørt om det er lykkedes.

Elkær - kvælstof

NaturErhvervstyrelsen forventer at jordfordelingen er faldet på plads til oktober 2016. Et antal ejendomme i området kloakeres, hvorefter anlægsarbejdet kan gå i gang.

Brokholm - Fosfor

Projektet omfatter et vådområde ved Rusted Mølleå lige før udløbet i Brokholm sø. Skive Kommune har modtaget tilsagn til gennemførelse, men efterfølgende har Naturstyrelsen fået tilsagn til et lavbundsprojekt på det areal, som grænser op til vådområdeprojektet. Det skal derfor vurderes, om det er muligt at kombinere projekterne. Det er Naturstyrelsen i gang med at vurdere i øjeblikket.

Skive-Karup - Kvælstof

Skive Kommune har modtaget første udkast til rapport og vi afventer nu en revideret udgave, som skal komme i den første halvdel af juni. Beregningerne tyder på, at det er muligt at fjerne en væsentlig mængde kvælstof, men at der samtidig er risiko for en stor fosforfrigivelse. Vi afventer at beregningerne bliver verificeret.

Nørre Sø - Kvælstof

Realiseringstilsagn meddelt i december 2015. Der er nedsat et lodsejerudvalg til jordfordelingen. NaturErhvervsstyrelsen er så småt ved at starte jordfordelingen op.

Torsholm Sø - Kvælstof

NaturErhvervsstyrelsen har meddelt afslag på realiseringsansøgning, grundet for stor fosforudledning til Ørslevkloster Sø.

Vådområde – status – Stoppede projekter

Mollerup sø - Fosfor

Der er lavet en teknisk forundersøgelse og ejendomsundersøgelse ved Mollerup sø i 2012-2013, som bl.a. viste, at en del af lodsejerne ikke er interesseret i at gennemføre et projekt, da de ønskede andre typer kompensation end de muligheder,

der var på det tidspunkt. Muligheder har siden ændret sig, så det er muligt at lodsejerne nu vil være mere positivt stemt overfor en gennemførelse af projektet.

Hvis projektet tages op igen, skal det samtidig vurderes om projektarealet skal udvides.

Vojel Kær – kvælstof

Projektet gennemføres ikke, da der ikke er opnået lodsejertilslutning.

10. Natura 2000-handleplaner

Forvaltningen har påbegyndt processen med at udarbejde Natura 2000-handleplaner. Natura 2000-handleplanerne er en udmøntning af Statens Natura 2000-planer for perioden 2016 – 2021.

Der skal laves en Natura 2000-handleplan for hvert Natura 2000-område.

Skive Kommune har følgende Natura 2000-handleplaner, som skal koordineres med nabokommunerne:

- Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals Ådal
- Sdr. Lem Vig og Gjeddal Strandenge
- Hjelm Hede, Flyndersø og Stubbergård Sø
- Skørsø
- Karup Å, Kongenshus og Hessellund Heder
- Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber og Mønsted ådal

I Skive Kommune skal der laves handleplaner for områderne:

- Kås
- Risum Enge og Selde Vig

Den 20. april 2016 offentliggjorde Staten Natura 2000-planerne. Det betyder, at kommunerne fra den dato har 1 år til at udarbejde Natura 2000-handleplaner. Forslag til Natura 2000-handleplanerne skal sendes i offentlig høring senest den 20. oktober 2016. Handleplanerne skal vedtages senest den 20. april 2017.

I henhold til bemyndigelsesplanen skal naturhandleplanerne beslutes af Byrådet. Forslag til handleplaner forventes forelagt Byrådet senest den 11. oktober 2016.

Bilag

[779-2016-141036](#) Maj grundsalg - Orientering til udvalg

[779-2016-126972](#) Naturpark Flyndersø - Kommunikationsstrategi - Nyt design

[779-2016-129024](#) Bilag nr. 1 - digital bypylon på Herningvej (Rute 26)

[779-2016-141530](#) Ansøgning om Frikommuneforsøg 2016 - Varde Aabenraa Skive Vejen Tøn....docx.docx

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2016

Fraværende:

Taget til efterretning.

Bolette Dahl Pedersen gav møde i stedet for Arne Bisgaard

Bilag

Maj grundsalg - Orientering til udvalg

Naturpark Flyndersø - Kommunikationsstrategi - Nyt design

Bilag nr. 1 - digital bypylon på Herningvej (Rute 26)

Ansøgning om Frikommuneforsøg 2016 - Varde Aabenraa Skive Vejen Tøn....docx.docx

Punkt 19: Lukket: Salgsvilkår for grundsalg