

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2016 d. 12-04-2016**

**Mødedato** Tirsdag d. 12. april 2016 kl. 08:30

**Mødested** Den blå Diamant - Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Lynet

## Indholdsfortegnelse

Grundsalg i Skive Kommune.....	3
Midttrafik - Kollektiv Trafik - Rejekortprojekt.....	4
Midttrafik - Køreplanlægning 2016 - Bybusser.....	7
Endelig vedtagele af Lokalplan nr. 271 - Boligbebyggelse ved Asylgade-Vestergade i Skive.....	10
Frikommuneforsøg 2016-2019.....	11
Valg af styregruppemedlem til Biogas2020.....	13
Natur og Miljø - Rottebekæmpelse - Rotteplan.....	15
Skive Vand A/S.....	16
Jebjerg Vandværk - Regulativ 2016.....	18
Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm).....	19
Anlægsregnskab 2015 - Indsatspuljen, usunde boliger.....	21
Salling Aqua Park Fase 2 og 3 - Forvaltningens projektledelse og -administration samt gennemførelse.....	23
Efterretningssager og gensidig orientering.....	25

# Punkt 1: Grundsalg i Skive Kommune

## Sagsfremstilling

### 1. Grundsalg i Skive Kommune

Sagsnr. 779-2016-873 Dok.nr. 779-2016-82419

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Det indstilles, at forvaltningens orientering tages til efterretning.

#### SAGSFREMSTILLING

Forvaltningen vil på mødet orientere om arbejdet med grundsalg i kommunen.

Der vil blive redegjort for:

- Kommende tiltag for markedsføring af grundsalg
- Ny hjemmeside
- Solgte ubebyggede grunde
- Solgte grunde siden sidst (vedlagt som bilag 1)

#### JURA (herunder lovgrundlag)

#### ØKONOMI

#### **Bilag**

[779-2016-81757](#) Marts grundsalg - orientering til udvalg

#### BESLUTNING

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Taget til efterretning

#### **Bilag**

Marts grundsalg - orientering til udvalg

## **Punkt 2: Midttrafik - Kollektiv Trafik - Rejsekortprojekt**

### **Sagsfremstilling**

#### **2. Midttrafik - Kollektiv Trafik - Rejsekortprojekt**

Sagsnr. 779-2009-146796 Dok.nr. 779-2016-46997

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Teknik og Miljøudvalget

#### **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at der indkøbes og installeres fuldt rejsekortudstyr i 10 lokalrutebusser, som Midttrafik anbefaler.
- at indkøbet finansieres ved at Midttrafik optager lån på vegne af Skive Kommune med en udbetaling på 25% i 2016
- at der til budget 2017 udarbejdes et udvidelsesforslag, som imødekommer det nuværende serviceniveau for kollektiv trafik.

#### **SAGSFREMSTILLING**

Udrulning af rejsekortet er næsten tilendebragt i Region Midt og for Skive Kommunes vedkommende mangler vi nu kun rejsekort i lokalruterne.

Efter udbud af kørsel på både lokalruter og bybusruter med virkning fra køreplansskiftet juni 2016, kan behovet for rejsekortudstyr opgøres således:

Der skal i alt køre 21 busser til at servicere kørselsbehovet i Skive kommune.

Efter gennemgang af ruterne anbefaler Midttrafik, at fordelingen bliver således:

15 busser med fuldt udstyr og 6 busser med "light"-løsning.

Midttrafik anbefaler, at man kun installerer "bus light" på ruter, hvor der er meget få af- og påstigninger pr. stop (1-2 stk.), idet kunderne her skal forbi chaufføren både ved både check in og check ud.

Skive Kommune har siden 2012 løbende været i dialog med Midttrafik og meddelt, at man støtter op omkring rejsekortprojektet men med forbehold af, at den endelige fordeling af fuldt udstyr og light-løsninger første kunne godkendes ved køreplansskiftet 2016, når vi kendte den endelige køreplan.

Det er Midttrafik, der står for indkøb af rejsekortudstyr for alle kommuner i region Midt, og Midttrafik har ved dette indkøb forventet, at Skive Kommune skulle bruge 11 bus-light løsninger. Udgiften til denne investering er afholdt, medens den løbende forventede driftsudgift er indregnet i budgettet.

Skive Kommune skal kun bruge 6 af disse bus-light løsninger og forvaltningen er derfor i dialog med Midttrafik om, hvorledes de 5 overskydende kan afhændes.

Der er i øjeblikket givet fuldt kompensation for én enhed og resten er kompenseret med 25%.

Skive Kommune har allerede investeret i 5 enheder med fuldt udstyr og skal derfor have indkøbt yderligere 10 enheder.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

#### **ØKONOMI**

##### **Økonomi – Rejsekort**

Da der er store investeringsudgifter forbundet med indførelse af rejsekortet, har trafikselskaberne mulighed for at optage lån på vegne af kommunerne og regionen, svarende til 75 % af investeringsbehovet, uden at et tilsvarende beløb skal deponeres. Vælges denne model vil Skive Kommunes betaling til investeringen i 2016 derfor kun være 25 % af investeringsbehovet. Afdraget på det optagne lån starter når rejsekortet tages i brug, dvs. også i 2016 og løber frem til 2030.

Budget for investering og vedligehold kan skitseres således:

Skive	2016	2017	2018	2019	2020
Tilbagebetaling (25% hhv. 100%)	-69.956				
Investering fuldt udstyr – 10 stk.	365.500				
Ydelse incl. renter – 1,6%	82.513	82.513	82.513	82.513	82.513
Vedligehold (10 stk.)	62.486	62.486	85.110	85.110	85.110
- vedligehold – ekstra CIM	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000
	431.543	135.999	158.624	158.624	158.624

### Økonomi – Kollektiv trafik.

Det blev i 2015 besluttet, at kollektiv trafik skulle spare kr. 1.000.000 (300.000 i 2015, 200.000 i 2016 og 500.000 i 2017).

For at opnå besparelse blev godkendt flere tiltag – bl.a. omlægning af bybuskørsel om aftenen til teletaxa, nedlæggelse af to linjer på bybusnettet, samt nedlæggelse af en tur på rute 412.

Udover disse besparelser var der også ønske om oprettelse af en ny pendlerrute fra Glyngøre til Skive. Ruten blev startet op i sommeren 2015 med 50% tilskud i to år. Derefter fuld egenfinansiering (kr. 1.000.000 om året).

Desuden udgift til rejsekort, med fuld implementering fra sommeren 2016.

Besparelserne som er indregnet i budget 2015 er indhentet, men de øgede udgifter til de nye løsninger på rejsekortet samt opstart af den nye pendlerrute til Glyngøre betyder, at budgettet på kollektiv trafik er presset allerede fra 2016, og bliver yderligere presset, når tilskuddet til pendlerruten forsvinder efter 2 år.

Den kollektive trafik er uden for økonomisk decentralisering og kutymen ved tidligere budgetlægninger har været, at hvis Midttrafik har udmeldt et højere budget end budgetoplægget i Skive Kommunes budget, så er forskellen blevet udlignet med en teknisk korrektion. Dette er blevet godkendt ved uændret serviceniveau.

Pendlerruten må betragtes som en serviceudvidelse, derfor foreslår forvaltningen, at der udarbejdes et udvidelsesforslag til budget 2017-2020 på ca. kr. 750.000, således at budgettet bliver tilpasset det forventede forbrug i de kommende år.

I indeværende år bliver økonomien fuldt tæt og det bliver vurderet ved forventet regnskab pr. 31/3, 30/6 om der skal rejses faresignal og ved 30/9 om der skal søges tillægsbevilling.

Økonomisk opsummering frem til 2020:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Besluttede besparelser	-300.000	-500.000	-1.000.000	-1.000.000	-1.000.000	-1.000.000
<b>Besparelser/indtægter</b>						
Indregnet i budget	300.000					
Luk aftenkørsel	194.500	389.000	389.000	389.000	389.000	389.000
bybusser	40.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000
Nedlæg tur 104, rute 412		472.500	945.000	945.000	945.000	945.000
Nye bybuslinjer – besparelser						
<b>Udgifter</b>						
*Rejsekort		-431.543	-135.999	-158.624	-158.624	-158.624
Durup-Glyngøre-Skive	-250.000	-500.000	-750.000	-1.000.000	-1.000.000	-1.000.000
Samlet konsekvens årligt	-15.500	-490.043	-471.999	-744.624	-744.624	-744.624

\*Rejsekort – Der budgetteres med fuldt rejsekortudstyr i 15 lokalruter og bybusser og ”bus-light” i 6 lokalruter.

**BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Indstilling tiltrådt

# Punkt 3: Midttrafik - Køreplanlægning 2016 - Bybusser

## Sagsfremstilling

### 3. Midttrafik - Køreplanlægning 2016 - Bybusser

Sagsnr. 779-2015-33634 Dok.nr. 779-2016-70274

Sagsbeh. Jens Dalby Kristiansen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller:

- At de foreslåede ændringer og tilpasninger på ruterne gennemføres.
- At tidsrummene for de 2 bybuszoner ophæves, men at Skive Trafikterminal bibeholdes som knudepunkt.

#### SAGSFREMSTILLING

Teknik og Miljøudvalget vedtog i januar 2015 ”Servicemål for bybuskørsel fra 2015 i Skive”.

Vedtagelsen betød, at man i 2015 ændrede aftenkørsel med bybusser til teletaxa samt, at man i 2016 nedlægger linje 402 og 405.

Midttrafik har haft ændringer til køreplaner K16 i høring fra d. 11.-22. januar 2016. Ud fra de indkomne høringssvar til Midttrafik, Midttrafiks egne bemærkninger samt den dialog Midttrafik og Skive Kommune har haft med vognmænd/chauffører, har Teknisk Forvaltning modtaget forslag fra Midttrafik til ændringer i de kommende køreplaner, der træder i kraft d. 26. juni 2016.

Der er i dag 6 linjer på bybusnettet (401-406). Da linje 402 og 405 udgår trækkes nummerserien sammen, således der ikke opstår huller. Fremover hedder linjerne 401-404.

Høringssvar og behandling heraf vedlægges som bilag 1.  
Køreplanerne vedlægges som bilag 2.

#### **Bybusruter:**

Nuværende linje 402 og 405 kan nedlægges og samtidigt optimeres udnyttelsen af bybusnettet.

- Beskrivelse - Linje 402 og 405 nedlægges.

o Linje 402 betjener i dag hovedsagligt Resen Vest. Ved omlægning og bedre udnyttelse af rutenettet kan dette område dækkes ind. Linje 402 kan spares fra køreplansskiftet 2016.

o Linje 405 betjener i stort omfang samme område som nuværende linjer 404 og 406, dvs. Egeris Torv, Dalgas, Kasernen og Skive Hallerne. Ved omlægning og bedre udnyttelse af rutenettet kan disse områder dækkes ind. Linje 405 kan spares fra køreplansskiftet 2016.

#### **DE NYE LINJER:**

##### **Linje 401 – Resen Øst**

Betjener fremover hele Resen Øst. Dette med baggrund i de besparelser, som blev vedtaget i 2015.

Ændringen vil ikke medføre forringelser af betjeningen i Resen, da denne vil være den samme fremover, som den er i dag.

##### **Linje 402 – Vinde/Resen Vest**

Betjener fremover Vinde og Resen Vest.

Resen Vest vil bibeholde den betjening, som de har i dag.

Vinde vil få betjening én gang i timen, mod to gange i dag.

Jfr. tællingerne fra 2015 vurderes det, at betjening én gang i timen passer til kundegrundlaget.

Linjeføringen ændres således at City Vest betjenes én gang i timen med turen, som skal til Resen Vest på hverdage.

Turen vil få ruteføring via Holstebrovej, Vestre Boulevard, Frugtparken og retur til Skive.

##### **Linje 403 – Glattrup**

Betjener fremover Glattrup-området.

Der ændres ikke i betjeningen.

#### **Linje 404 – Dalgas Torv**

Betjener fremover Dalgas-området.

Der er ikke ændret i betjeningen.

#### **Bybustaxa – aften.**

I 2015 blev bybusserne afløst af bybustaxa (teletaxa) om aftenen. Dette med baggrund i, at passagertællingerne viste meget begrænset anvendelse af bybusserne samt et mål til at opnå de udmeldte besparelser. Omlægning af aftenkørsel med bybusser til teletaxa forventes at give en årlig besparelse på kr. 389.000.

Økonomi for bybustaxa:

Skive Kommune har i 2015 haft en samlet udgift på kr. 66.823 til teletaxa.

Heraf udgør udgiften til bybustaxa kr. 3.136.

#### **Brug af bybustaxa:**

- Byen er delt op i to zoner – en sydlig (blå) og en nordlig (rød)
- Kørslen med bybustaxa foregår i dag skiftevis i de to zoner
- F.eks. blå område fra kl. 18.30-19.00 – Rødt område fra 19.00-19.30
- Der kan køres fra adresse til adresse i zonerne. Pris er kr. 20,00 pr. zone.
- Kørsel fra f.eks. adresse i blå zone til adresse i rød zone går via trafikterminalen.

Kunderne oplever desværre udfordringer med bestilling og brug af Teletaxa om aftenen. Der er udfordringer med vilkårene for afhentning, forståelse af tidsopdeling samt Trafikterminalen som knudepunkt.

Midttrafik anbefaler, at tidsrummene i de to zoner ophæves således man frit kan anvende tilbuddet mellem kl. 18.00-22.30. Skive Trafikterminal bibeholdes som knudepunkt.

#### **Forvaltningen anbefaler:**

- At de foreslåede ændringer og tilpasninger på ruterne gennemføres
- At tidsrummene for de 2 bybuszoner ophæves, men at Skive Trafikterminal bibeholdes som knudepunkt.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

#### **ØKONOMI**

##### **Samlet økonomi:**

Midttrafik har beregnet, at nedlæggelse af linje 402 og 405 vil give en årlig nettobesparelse fra 2016 på kr. 945.000. Dog kun 472.500 i 2016 da ændringerne først træder i kraft fra juni/juli 2016.

Reduktionerne er indregnet i Midttrafiks og Skive Kommunes budget 2016-2019 og er et led i gennemførelse af nedenstående reduktioner, som blev indarbejdet på kollektiv trafik i budget 2015-2018:

t.kr.	2015	2016	2017	2018
Kollektiv trafik 1 % reduktion	300	500	1.000	1.000

#### **Bilag**

[779-2016-72089](#) Bilag 1 til TMU - Behandling af høringssvar, bybusser

[779-2016-72095](#) Bilag 2 til TMU - Køreplaner K16, bybusser

#### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Indstilling tiltrådt

## **Bilag**

Bilag 1 til TMU - Behandling af høringsvar, bybusser

Bilag 2 til TMU - Køreplaner K16, bybusser

## **Punkt 4: Endelig vedtagele af Lokalplan nr. 271 - Boligbebyggelse ved Asylgade-Vestergade i Skive**

### **Sagsfremstilling**

#### **4. Endelig vedtagele af Lokalplan nr. 271 - Boligbebyggelse ved Asylgade-Vestergade i Skive**

Sagsnr. 779-2015-24116    Dok.nr. 779-2016-82166  
Sagsbeh. Camilla Bang

**Åbent**

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Teknik- og Miljøudvalget  
Økonomiudvalget  
Skive Byråd

#### **INDSTILLING**

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at Byrådet vedtager Lokalplan nr. 271 endeligt, idet

- indsigelsen fra Museet ikke imødekommes, og
- der kan foretages mindre redaktionelle ændringer af lokalplanens tekst og kort

#### **SAGSFREMSTILLING**

Forslag til lokalplan nr. 271 har været offentligt fremlagt i 8 uger i perioden 29.1 – 28.3.2016.

Formålet med lokalplanen er at muliggøre opførelse af ny boligbebyggelse på hjørnet af Asylgade og Vestergade i Skive. Bebyggelsen vil fremstå i 3-4 etager langs de 2 gader, og i 5 etager mod hjørnet.

Efter udløb af den offentlige høring er der modtaget 1 høringssvar fra Museet Arkæologi. Museet kan ud fra et kulturhistorisk synspunkt ikke anbefale, at der bygges op til 16 m i højden, som lokalplanen åbner mulighed for. Baggrunden for dette er nærheden til de 2 kirker.

#### *Teknisk Forvaltnings bemærkninger*

Der er i lokalplanen redegjort for bebyggelseshøjden og bebyggelse på gadehjørner, hvilket er i overensstemmelse med Arkitekturpolitikken. Bebyggelsens højde og øvrige udformning er drøftet med de kirkelige myndigheder inden udarbejdelse af lokalplanen, og der er ikke modtaget indsigelse fra myndighederne til lokalplanen.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

Planloven

#### **ØKONOMI**

#### **Bilag**

[779-2016-78700](#) Asylgade/Vestergade - Høringssvar til Lokalplan 271

#### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Indstilling anbefales

#### **Bilag**

Asylgade/Vestergade - Høringssvar til Lokalplan 271

# Punkt 5: Frikommuneforsøg 2016-2019

## Sagsfremstilling

### 5. Frikommuneforsøg 2016-2019

Sagsnr. 779-2016-3086 Dok.nr. 779-2016-84676

Sagsbeh. Lars Peter Salhøj

Åbent

#### **BESLUTNING**

##### **Økonomiudvalg den 15. marts 2016**

Fraværende: Anna-Lise Vestergaard, Ditte Staun

I stedet for Anna-Lise Vestergaard deltog Dorthe Dalsgaard.

Fremsendes til udtalelse i de stående udvalg.

-

-

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Teknik- og Miljøudvalget  
Økonomiudvalget

#### **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at der gives udtalelse om, der er politisk interesse for, at Skive Kommune indgår i en netværksgruppe vedr. nyt frikommuneforsøg

#### **SAGSFREMSTILLING**

Til sagsfremstillingen, som blev forelagt Økonomiudvalget den 1. marts 2016, kan tilføjes, at ansøgningsfristen er blevet forlænget med en måned til 1. juni 2016.

Social- og indenrigsministeriet har inviteret kommunerne til at deltage i et nyt frikommuneforsøg. Kommunerne har mulighed for, inden 1. maj 2016, at gå sammen i kommunale netværk om et fælles tema, og sammen ansøge om at indgå i frikommuneforsøget i perioden 2016-2019, som frikommunenetværk.

De udvalgte frikommunenetværk vil inden for temaet af deres respektive netværk, kunne søge om fritagelse fra regler eller ændret regelgrundlag. Regeringen stiler efter at udpege 5-7 frikommunenetværk, der som udgangspunkt kan bestå af op til 6 kommuner.

Direktionen har drøftet perspektivet i at indgå i et frikommunenetværk og har bl.a. drøftet mulige relevante temaer.

Direktionens vurdering er, at det, ud fra en faglig og styringsmæssig betragtning, umiddelbart vil være mindre relevant, at indgå i et frikommunenetværk.

I invitationen peges på flere mulige temaer til inspiration, bl.a. valgfrihed for borgerne, lokalråd, sammenhængende indsatser på tværs af sektorområder, fleksibel beskæftigelsesindsats, integrationsområdet, det specialiserede socialområde, vækst og udvikling i landdistrikter mm. Der arbejdes i Skive Kommune allerede offensivt og nytænkende med en række af disse temaer.

Hvis det vurderes, at der er en politisk interesse for at indgå i et frikommunenetværk er det direktionens anbefaling at det i givet fald bør ske på baggrund af en beskrivelse af konkrete forventning om effekt, set i forhold til, at erfaringer fra andre kommuner viser, at frikommunestatus bl.a. medfører en stor dokumentationsforpligtelse.

Skive Kommune har, som alle andre kommuner i Region Midtjylland, modtaget en forespørgsel fra Favrskov Kommune omkring generelle overvejelser vedrørende eventuelle frikommuneforsøg på socialområdet. Der vil i foråret 2016 blive afholdt et møde blandt interesserede kommuner, hvor eventuelle områder kan diskuteres. Socialforvaltningen påtænker at deltage i det indledende møde.

## **JURA (herunder lovgrundlag)**

De udvalgte frikommuner vil inden for temaet for netværket kunne søge om fritagelse fra regler eller ændret regelgrundlag, men der kan ikke laves forsøg, som er i strid med grundloven eller EU-regler, giver frikommunerne økonomiske fordele på bekostning af andre eller bryder afgørende med borgernes retssikkerhed.

## **ØKONOMI**

- Afhængigt af et eventuelt forsøgs omfang og karakter bør der foretages en vurdering af omkostningerne til deltagelse, dokumentation mv.

-

## **Bilag**

[779-2016-18846](#) Invitationsbrev til kommunerne om deltagelse i nyt frikommuneforsøg

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Udvalget ønsker at vi deltager i et frikommunenetværk om vækst og udvikling i landdistrikter

## **Bilag**

Invitationsbrev til kommunerne om deltagelse i nyt frikommuneforsøg

## Punkt 6: Valg af styregruppemedlem til Biogas2020

### Sagsfremstilling

#### 6. Valg af styregruppemedlem til Biogas2020

Sagsnr. 779-2015-22215 Dok.nr. 779-2016-66940

Sagsbeh. Teresa Rocatis Nielsen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- At udvalget vælger et styregruppemedlem til Biogas2020

#### SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med projekt Biogas2020 og Skive Kommunes funktion som nationalkoordinator for de 10 danske partnere skal der findes et medlem til en politisk styregruppe, som skal følge projektet frem til august 2018.

Styregruppens funktion i Biogas2020:

- Styregruppen vil have til opgave at følge projektet, læse projektets afrapportering til Interreg ØKS samt komme med kommentar/refleksioner til projekt Biogas2020.
- Det forventes at styregruppen mødes en gang om året.
- Styregruppen vil bestå af et medlem fra Norge, Sverige og Danmark samt projektledningsgruppen.

Som styregruppemedlem er der ingen ledelsesansvar for projektet.

#### **Om Biogas2020:**

*Biogas2020* er et skandinavisk projekt med i alt 35 partnere fra Danmark, Norge og Sverige. Projektet skal generere vækst og øge beskæftigelsen i de omfattede regioner.

Det svenske innovationscenter [Innovatum](#) har den ledende rolle i projektet, og Skive Kommune fungerer som koordinator for alle danske partnere.

Biogas2020 er støttet med 90 mio. kroner af EU-programmet Interreg ØKS (Øresund, Kattegat og Skagerrak-området) og strækker sig over perioden 1.7.2015 - 31.6.2018.

Udvikling på tværs af grænser

Biogas 2020 skal være med til at synliggøre udviklingsmulighederne på tværs af regionen samt forme en ramme for et skandinavisk biogasprogram baseret på partnerskabet i et tidligere succesfuldt skandinavisk projekt, Implement.

Der har i de tre skandinaviske lande været forskellige forudsætninger for såvel produktion som anvendelse af biogas.

Disse forudsætninger anvendes nu aktivt i *Biogas2020*-projektet. Dette ikke mindst set i lyset af de rammebetingelser og direktiver, som skaber øget opmærksomhed på biogas og naturgas i transportsystemet i hele Europa.

For mere information se bilag.

**JURA (herunder lovgrundlag)**

#### ØKONOMI

#### Bilag

[779-2016-66991](#) Om Biogas2020

#### BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016

Fraværende:

Niels Ole D. Nielsen foreslog Bente Østergaard til styregruppen.

Et flertal bestående af Poul Holmgaard, Dorthe Dalsgaard, Arne Spiocer Lindgren, Jens Peder Hedevang og Arne Bisgaard valgte Arne Bisgaard til styregruppen

## **Bilag**

Om Biogas2020

# Punkt 7: Natur og Miljø - Rottebekæmpelse - Rotteplan

## Sagsfremstilling

### 7. Natur og Miljø - Rottebekæmpelse - Rotteplan

Sagsnr. 779-2012-80700 Dok.nr. 779-2016-78658

Sagsbeh. MajBritt Sejer Sejbjerg

Åbent

#### **FORVENTET SAGSGANG**

Teknik og Miljøudvalget

#### **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at Teknik og Miljøudvalget tager planen til efterretning

#### **SAGSFREMSTILLING**

Skive Kommune har ifølge bekendtgørelsen pligt til at udarbejde en handlingsplan som offentliggøres på Skive kommunens hjemmeside, [www.Skive.dk](http://www.Skive.dk). Planen skal minimum revideres hvert 3 år.

Rottebekæmpelse kræver planlægning og grundighed i udførelsen. For at effektivisere og målrette forebyggelse og bekæmpelse af rotter, er der i bekendtgørelsen krav om, at kommunerne udarbejder en handlingsplan for rotteområdet.

Formålet er dels at synliggøre aktiviteten, dels at give den kommunale forvaltning på området mulighed for at vurdere om de mål, den har sat også realiseres.

Denne plan har som mål at reducere antallet af rotter i Skive kommune gennem forsat fokus på forebyggelse og bekæmpelse. Både økonomisk og miljømæssigt er der en gevinst i at forebygge. Planen skal samtidig øge kommunens muligheder for at tænke forebyggelsen bedre ind i den kommunale rottebekæmpelse og gøre dem i stand til effektivt at afværge yderligere stigninger i rotteanmeldelserne.

Planen omhandler opfølgning på fokusområder for 2013-2015 og nye fokusområder for 2016-2018.

#### **JURA (herunder lovgrundlag)**

- Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1317 af 19/11 2015 om miljøbeskyttelse §§ 17, §17a. og 18

- Rottebekendtgørelse nr. 1904 af 29/12/2015 om bekæmpelse af rotter mv

#### **ØKONOMI**

#### **Bilag**

[779-2016-79619](#) Rotteplan 2016-2018.pdf

#### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Taget til efterretning

#### **Bilag**

Rotteplan 2016-2018.pdf

## Punkt 8: Skive Vand A/S

### Sagsfremstilling

#### 8. Skive Vand A/S

Sagsnr. 779-2015-41082 Dok.nr. 779-2015-253813

Sagsbeh. Lene Jønsson

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

#### INDSTILLING

Stabene indstiller,

· at ejerstrategien for Skive Vand godkendes.

#### SAGSFREMSTILLING

Skive Vand er et aktieselskab, hvor Skive Kommune er eneaktionær. Bestyrelsen i Skive Vand består af 9 medlemmer, hvoraf formand Jesper Elbæk (V) og Jan Dyhrberg Andersen (S) er medlem af byrådet.

I forbindelse med stiftelsen af selskabet Skive Vand blev der, på byrådsmødet den 22. december 2009, vedtaget en ejerstrategi, hvor en revidering af ejerstrategien er noteret.

Som eneaktionær for Skive Vand er der behov for, at Skive Kommune gør det klart overfor bestyrelsen i Skive Vand, hvilke strategiske målsætninger kommunen har for vandselskabet. Disse strategiske målsætninger bliver derfor klarlagt via en ejerstrategi, derudover er det i forbindelse med generalforsamlingen muligt for Skive Kommune at komme frem med kommunens ønsker og målsætninger for Skive Vand.

Revideringen af den nuværende ejerstrategi har været i høring hos Skive Vand A/S samt i Teknisk Forvaltning. Revideringerne i ejerstrategien er grundlæggende baseret på, at de forhold, som er reguleret af lovgivning ikke skal indgå i ejerstrategien, med mindre ejeren har ønske om en skærpelse i forhold til lovgivningen. Yderligere er der sket tilføjelser i ejerstrategien, så Skive Vand også følger den politiske prioritering af udvikling af vækst, og skabelse af nye arbejdspladser i lokalområdet. Den udvikling skal ske gennem gode lokale rammevilkår, der understøtter de ønsker og behov, der er for erhvervsudvikling. Derfor er der i ejerstrategien sket en præcisering, således at det netop er en vigtig forudsætning, at lokale virksomheder får mulighed for at deltage i tilbudsgivningen. Derudover er der sket redaktionelle ændringer.

Der afholdes generalforsamling for Skive Vand den 31. maj 2016.

Ændringerne er markeret i bilaget, som er vedhæftet sagen.

Der forslås på den baggrund følgende ændringer:

#### *Målsætninger:*

- Skive Vands miljøansvarlighed, kloaktilpasning ift. øget regnintensitet, selskabets bidrag til klimastrategi og klimahandleplaner samt indsatsplaner tilføjes.

#### *Forsyningsikkerhed:*

- Punkterne vedr. udarbejdelse af indsats- og transportplaner slettes som følge af, at et er et krav i den nye Vandsektorlov.

#### *Miljøhensyn:*

- Forebyggelse af forurening tilføjes

#### *Energieffektivisering:*

- Punktet vedr. energieffektivisering slettes, da punktet er blevet integreret i målsætninger jf. kommunens klimaplan.

#### *Service:*

- Punktet vedr. selskabets målinger af kvaliteten af drikkevandet slettes, da der i ”Bekendtgørelse om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg” er bestemt omfanget af vandprøver på vandværkerne.

*Dialog:*

- Punkterne vedr. kvartalvise dialogmøder med forvaltningen, udarbejdelse af årlige virksomhedsplaner, statusredegørelse mv. ændres til en løbende dialog med kommunens og afholdelse af koordineringsmøde.

*Gennemsigthed:*

- Punktet vedr. referater sendes til byrådet, tilføjes på anmodning, da byrådet aldrig tidligere har fået tilsendt eller anmodet om referater.

*Økonomisk ansvarlighed og risikostyring:*

- Punkterne vedr. priser og lukkeadgang slettes. Punktet vedr. priser slettes da Vandsektorloven sikrer, at der ikke samles kapital i selskabet, og at der ikke kan udloddes gevinst. Punktet vedr. lukkeadgang slettes da det er reguleret i ”Regulativ for Skive Vand” (Pkt. 14.1.3), som er godkendt af Skive Kommune i december 2010.

- Punkterne vedr. hensynet til små- og mellemstore virksomheder tilføjes.

*Attraktiv og kompetenceskabende arbejdsplads:*

- Punkterne vedr. personalepolitik, samarbejds- og sikkerhedsorganisation, samt evalueringer og trivselsmålinger ændres til en beskrivelse af ambitionerne om en attraktiv arbejdsplads.

Den reviderede ejerstrategi findes som bilag.

**JURA (herunder lovgrundlag)**

-

-

**ØKONOMI**

**Bilag**

[779-2016-51070](#) Skive Vand ejerstrategi - med revideringsnoter

[779-2016-50956](#) Skive Vand ejerstrategi - uden revideringsnoter.

**BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Indstilling anbefales

**Bilag**

Skive Vand ejerstrategi - med revideringsnoter

Skive Vand ejerstrategi - uden revideringsnoter.

# Punkt 9: Jebjerg Vandværk - Regulativ 2016

## Sagsfremstilling

### 9. Jebjerg Vandværk - Regulativ 2016

Sagsnr. 779-2016-7486 Dok.nr. 779-2016-56720

Sagsbeh. Birte Wind-Larsen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

#### INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

· at regulativ for Jebjerg Vandværk godkendes.

#### SAGSFREMSTILLING

Jebjerg Vandværk har udarbejdet et nyt normalregulativ og fremsendt det til godkendelse.

Regulativet er udarbejdet med baggrund i et normalregulativ udarbejdet af Miljøministeriet - Normalregulativ for almene vandværker fra 2014.

For ethvert alment vandforsyningsanlæg skal der udfærdiges et regulativ, som skal indeholde nærmere regler om retten til forsyning fra forsyningsledningerne, herunder om at forbruget skal måles ved vandmålere - og om grundejernes forpligtelser.

Regulativet indeholder bestemmelser af almindelig betydning for vandforsyningen og forbrugerne.

Det nye regulativ skal erstatte det gældende regulativ for Jebjerg Vandværk fra 5. januar 2010.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

Lovbekendtgørelse nr. 1584 af 10.december 2015 – Lov om vandforsyning m.v. § 55

#### ØKONOMI

#### **Bilag**

[779-2016-56715](#) 2016 Regulativ..doc

#### BESLUTNING

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Indstilling tiltrådt

#### **Bilag**

2016 Regulativ..doc

# Punkt 10: Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm)

## Sagsfremstilling

### 10. Vandforsyning - Indsatsplan 1727 - Skive Syd (Stoholm)

Sagsnr. 779-2011-15035 Dok.nr. 779-2016-73367

Sagsbeh. Henrik Bang-Andersen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

· at Forslag til indsatsplan Skive – Stoholm sendes i 12 ugers offentlig høring.

#### SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på sit møde den 10. marts 2015 (sag nr. 22) endelig vedtagelse af Indsatsplan for beskyttelse af drikkevandet i området Skive - Stoholm (bilag 1 og 2).

Udvalget besluttede på mødet at udsætte sagen med henblik på nærmere undersøgelse af, hvilke konsekvenser Vejle-modellen vil få for indsatsplanen.

Der har været afholdt et fælles politisk møde mellem Klima- og Miljøudvalget i Viborg Kommune og Teknik- og Miljøudvalget i Skive Kommunes den 11. november 2015, og spørgsmålet har været drøftet i Viborgs Grundvandsforum den 13. november 2015.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på sit møde den 8. marts 2016 (sag nr. 11) endelig vedtagelse af

· At notater i Bilagene 3 og 4 lægges til grund for Indsatsplan for Skive-Stoholm, som ville blive forelagt på mødet i april 2016.

Teknik- og Miljøudvalget tog notaterne til efterretning.

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Formål, regelgrundlag, fagligt grundlag og arbejdsprocessen bag indsatsplanens tilblivelse og dens bestemmelser er detaljeret beskrevet i sagsfremstillingen til mødet den 3. juni 2014 (bilag 5).

Forvaltningen har på baggrund af den mellemliggende proces udarbejdet en ny model for kvælstofindsatsen i drikkevandsindsats-områderne.

Forvaltningen har med udgangspunkt i den nye model revideret indsatsplanen for Skive – Stoholm.

#### **Den nye model har medført følgende betydende ændringer af indsatsplanen:**

**Alarmværdien for, hvornår en indsats over for nitrat iværksættes, sættes ned fra 20 mg/l til 10 mg/l.**

**Der er i planen under "Generelle retningslinjer vedr. opfølgning på indsatserne" tilføjet følgende retningslinje:**

*"Hvis der inden for indsatsområdet, med lovhjælp i Miljøbeskyttelseslovens § 26a (jf. indsats 2.1), braklægges eller på anden vis indgås dyrkningsaftaler med berørte lodsejere mod fuld kompensation, og denne indsats samlet set resulterer i et fald i den samlede nitratudvaskning til grundvandet på under 37,5 mg/l, kan kommunen i forbindelse med revision af indsatsplanen hvert 6. år, reducere udstrækningen af indsatsområdet, hvor reglen om husdyrbekendtgørelsens regel om udvaskning på planteavlsniveau er gældende"*

#### **Forvaltningens vurdering**

Med en alarmværdi på 10 mg/l for nitrat i grundvandet vurderer forvaltningen, at nitratkoncentrationen ikke kommer til at overskride grænseværdien på 50 mg/l og på lang sigt vil holde sig omkring de 37,5 mg/l svarende til kravet i EU's grundvandsdirektiv om, at nitratkoncentrationen i grundvandet skal holde sig under 3/4 af grænseværdien på 50 mg/l.

Det er endvidere forvaltningens vurdering, at ændringerne i indsatsplanen er af principiell karakter, og at der derfor skal gennemføres en ny høring. Forvaltningen forventer at offentliggøre forslaget til indsatsplan på Skive Kommunes hjemmeside samt ved notits på Skive Kommunes faste annonceside i dagblade og ugeaviser. I forbindelse med offentliggørelse udsendes pressemeddelelse herom.

## **Bilag**

[779-2014-117309](#) Bilag 2 - "Bilag 1 Oversigtskort Indsatsplan Skive-Stoholm".pdf

[779-2016-73576](#) Indsatsplan\_Skive-Stoholm\_Udkast den 17-marts-2016

[779-2016-53517](#) NOTAT - 1 Ny Viborg-model til Indsatsplan.docx

[779-2016-53508](#) NOTAT - 2 Konsekvenser ved Ny Viborg-Salling model til grundvandsbeskyttelse mod nitrat i Skive og øvrige Salling.docx

[779-2016-74163](#) Bilag 5 - Sagsfremstilling fra TMU-møde 3 juni 2014.docx

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Indstilling anbefales

## **Bilag**

Bilag 2 - "Bilag 1 Oversigtskort Indsatsplan Skive-Stoholm".pdf

Indsatsplan\_Skive-Stoholm\_Udkast den 17-marts-2016

NOTAT - 1 Ny Viborg-model til Indsatsplan.docx

NOTAT - 2 Konsekvenser ved Ny Viborg-Salling model til grundvandsbeskyttelse mod nitrat i Skive og øvrige Salling.docx

Bilag 5 - Sagsfremstilling fra TMU-møde 3 juni 2014.docx

# Punkt 11: Anlægsregnskab 2015 - Indsatspuljen, usunde boliger

## Sagsfremstilling

### 11. Anlægsregnskab 2015 - Indsatspuljen, usunde boliger

Sagsnr. 779-2015-46098 Dok.nr. 779-2016-13043

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,

· at anlægsregnskabet for indsatspuljen, usunde boliger 2011-2015 godkendes.

#### SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd besluttede i mødet d. 29. oktober 2013 at meddele en anlægsudgiftsbevilling på 3,3 mio. kr. og en anlægsindtægtsbevilling på 2,3 mio. kr. til at gennemføre indsatsen omkring sundhedsfarlige boliger – i overensstemmelse med den udarbejdede handlingsplan af oktober 2009.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet tildelte Skive Kommune et tilskud på 3,115 mio. kr., svarende til 70 % af udgifterne. Tilskuddet blev tildelt fra ”Tilskud til Indsatspuljen 2011 – til opprioritering af det fysiske miljø i udkantsområder”.

Anlægsbevillingen blev forhøjet i møde i byrådet d. 25. august 2015, dels fordi der var ejendomme, som efter aftale med ejere vil være klar til nedrivning og dels med henblik på at opbruge det statslige tilsagn på 3,115 mio.kr. fuldt ud. Bevillingen blev forhøjet med kr. 1,15 mio.kr. – til i alt 4,45 mio.kr.

Der er i alt nedrevet 73 ejendomme under denne bevilling. Heraf har Skive Kommune opkøbt 17 boliger.

BDO har revideret og påtegnet projektregnskabet d. 21. marts 2016.

#### **Regnskab for projektet:**

Udgifter til opkøb - jf. § 98, stk. 2	549.215
Udgifter til oprydning af private grunde – jf. § 98, stk. 2	
Udgifter til nedrivning - jf. kap. 3, 4, 9 samt § 98	3.891.417
Udgifter til renovering - jf. kap. 3, 3, 8, 9 samt § 98	-
Udgifter til genhusning - jf. kap. 8	-
Øvrige omkostninger - konsulent - tinglysning m.v.	8.868
<b>Samlede udgifter</b>	<b>4.449.500</b>

#### JURA (herunder lovgrundlag)

## **ØKONOMI**

- De afgivne bevillinger og det regnskabsmæssige forbrug på konto 015.066 kan opgøres således:

<b>Bevillingsdato:</b>		<b>Anlægsbevilling</b>	<b>Regnskab</b>	<b>Rest anlægsbevilling</b>
29. oktober 2013 og 25. august 2015	Udgifter Indtægter	4.450.000 -3.115.000	4.449.500 -3.115.000	500 0
I alt	Netto	1.335.000	1.334.500	500

### **Anlægsbevilling og rådighedsbeløb:**

På udgiftssiden svarer forbruget til bevillingen bortset fra 500 kr. På indtægtssiden svarer tilskuddet fra staten til bevillingen.

-

## **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Indstilling anbefales

# Punkt 12: Salling Aqua Park Fase 2 og 3 - Forvaltningens projektledelse og -administration samt gennemførelse af behovsanalyse - Anlægsbevilling

## Sagsfremstilling

### 12. Salling Aqua Park Fase 2 og 3 - Forvaltningens projektledelse og -administration samt gennemførelse af behovsanalyse - Anlægsbevilling

Sagsnr. 779-2015-17897 Dok.nr. 779-2016-66432  
Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget  
Økonomiudvalget  
Skive Byråd

#### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,

- at der til konto 240.065 meddeles en anlægsbevilling på 700.000 kr. til forvaltningens projektledelse og -administration samt gennemførelse af behovsanalyse i forbindelse med administrationens udarbejdelse af et samlet beslutningsgrundlag på Salling Aqua Park fase 2 og 3.
- at det afsatte rådighedsbeløb på 700.000 kr. i budget 2016 frigives til formålet.

#### SAGSFREMSTILLING

I budget 2016 er indeholdt et rådighedsbeløb til anlægsbevilling på i alt 1,778 mio. kr. til administrationens udarbejdelse af et samlet beslutningsgrundlag på Salling Aqua Park fase 2 og 3. Den samlede anlægsbevilling er bevilget til gennemførelse af følgende aktiviteter:

Forvaltningens projektledelse og -administration	500.000 kr.	Myndighedsbehandling samt belysning af uafklarede tekniske og juridiske forhold
Behovsanalyse	200.000 kr.	
Miljøvurdering	100.000 kr.	
Evt. VVM-redegørelse	800.000 kr.	Afhænger af bygherrerollen.
Evt. nyt forslag til lokalplan	177.500 kr.	Afhænger af ændringer i nuværende projektforslag
<b>I alt</b>	<b>1.778.000 kr.</b>	

Teknisk Forvaltning indstiller, at det afsatte rådighedsbeløb på 700.000 kr. til forvaltningens projektledelse og -administration samt gennemførelse af behovsanalyse frigives til formålet, og at konto 240.065 meddeles en anlægsbevilling på tilsvarende beløb.

#### JURA (herunder lovgrundlag)

#### ØKONOMI

Sagen medfører, at der bevilges 700.000 kr. til forvaltningens projektledelse og -administration samt gennemførelse af behovsanalyse i forbindelse med administrationens udarbejdelse af et samlet beslutningsgrundlag på Salling Aqua Park

fase 2 og 3. I budget er afsat 700.000 kr. til formålet.

**BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Indstilling anbefales

# Punkt 13: Efterretningsager og gensidig orientering

## Sagsfremstilling

### 13. Efterretningsager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2015-42252 Dok.nr. 779-2016-67130

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

#### FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

-

#### 01. Tildeling af midler til nyskabende jordfordeling i Nordfjends

Efter en indledende planlægningsfase er Skive Kommune blevet udvalgt til at deltage som projektkommune i det landsdækkende jordfordelingsprojekt *Bedre brug af det åbne land* med et større projektområde i Nordfjends. Siden sommeren 2015 har Skive Kommune, sammen med fire andre kommuner, været med i opløbet om at få bevilliget midler til en nyskabende og multifunktionel jordfordeling. Bag projektet står *Collective Impact -Det åbne land som dobbelt ressource*, som er en uafhængig gruppe nedsat af *Realdania*.

Der har i processen løbende været stor involvering af de lokale lodsejere og borgere fra det omhandlede område i Nordfjends, som fra begyndelsen har udvist stor interesse og opbakning til projektet, der er baseret på frivillig deltagelse.

En helhedsorienteret landdistriktsudvikling, med fokus på fælles løsninger og mange interesser samt en bredere og mere forskelligartede arealanvendelse i det åbne land, er esensen i den kommende jordfordeling. Nordfjends er her blevet udvalgt til at indgå som ét af projektområderne. Området skal sammen med to andre udpegede områder i landet være med til at vise nye veje i brugen af landskabet, hvor en multifunktionel tilgang til jordfordeling kan bidrage til at indfri uudnyttede samfundsmæssige gevinster i konkrete lokalområder.

I Nordfjends kan en multifunktionel jordfordeling f.eks. åbne op for at samle landbrugsjorde omkring driftsbygninger, skabe mere sammenhæng mellem værdifulde overdrev og naturområder, beskytte drikkevandsinteresser, få bedre vandmiljø i Skive Fjord og Lovns Bredning samt skabe mere attraktive landsbyer med mindre gennemkørende landbrugstransport og flere forbindelser til bløde trafikanter.

Jordfordelingen sættes i gang i løbet af marts gennem udpegningen af en jordfordelingsplanlægger, som skal stå for at facilitere selve jordfordelingen for Skive Kommune og varetage de mangeartede interesser i projektet.

TMU blev på mødet den 1. december 2015 orienteret om arbejdet med Nordfjends, hvorunder en status vedr. det nu tildelte jordfordelingsprojekt ved *Collective Impact* også var at finde.

#### Fakta om *Collective Impact*

I 2014 tog *Realdania* initiativ til tre *Collective Impact*-grupper inden for tre af foreningens filantropiske initiativer: *Det åbne land som dobbelt ressource*, *Bygningsarven i landdistrikterne* og *Rummelighed for alle*.

*Collective Impact - Det åbne land som dobbelt ressource*, har fokus på, at presset på det åbne land skal løses i fællesskab på tværs af interesser og aktører. Parterne bag *Collective Impact* har peget på jordfordeling som et velkendt redskab, der ved nytænkende brug kan håndtere arealanvendelsen på nye måder.

Tidsrammen for jordfordelingen:

Marts 2016 – maj 2018: Gennemførelse af jordfordeling

Juni 2018 – marts 2019: Dokumentation og perspektivering

Finansiering af jordfordeling:

*Collective Impact* betaler jordfordelingsplanlæggeren/landinspektøren i jordfordelingen samt den videnskabelige dokumentation af gevinsterne for lokalsamfundet. Finansieringen er bevilget af *Realdania*. Dertil stiller *Realdania* et lån til opkøb af jordpulje (ca. 40 mio. kr. for de tre projekter samlet). Skive Kommune lægger arbejdstimer i projektet.

Læs mere om *Collective Impact* på: [www.collectiveimpact.dk](http://www.collectiveimpact.dk)

#### 02. Klimasamarbejde C2C CC og Thyborøn Kanal

Forvaltningen har pr. 1. april 2016 givet yderligere tilsagn om, at vi fortsat deltager som partner med projektet ”Thyborøn Kanal og Vestlig Limfjord” i Region Midtjyllands ansøgning til EU ang. klimatilpasningsprojekter.

Skive Kommune deltager med projektet ”Thyborøn Kanal og Vestlig Limfjord” sammen med i alt 7 kommuner og 7 forsyningselskaber omkring den vestlige Limfjord. Lemvig Kommune er overordnet projektleder. Det konkrete projekt handler om undersøgelse af muligheder for klimatilpasningstiltag omkring Thyborøn Kanal til sikring af klimaforandringer omkring Limfjorden.

### **Limfjordsprojektet**

Projektet ”Thyborøn Kanal og Vestlig Limfjord” skal belyse, hvordan reduktion af tværsnittet af Thyborøn Kanal kan imødekomme den regionale udfordring med stigende stormflodsvandstande i Vestlige Limfjord.

Stigende havniveau og tiltagende tværsnit og dermed vandgennemstrømning i Thyborøn Kanal truer kystnære byer i Vestlige Limfjord. Stormflodsvandstandene forventes at stige op til 60 cm over de næste ca. 40 år. De kystnære byer ved Vestlige Limfjord er allerede i dag under stort pres i forbindelse med stormflodshændelser. En potentiel løsning i Thyborøn kan mindske udfordringerne i Skive!

Konsekvenser af løsningsforslag kortlægges. Erhvervs- og naturinteresser inddrages ligesom urbane interesser og i projektets søgen efter den optimale løsning.

### **Regionen og C2C CC**

Region Midtjylland er gået ind i klimaarbejdet og står bag en fælles ansøgning til EU på lige under 100 mio. euro. I ansøgningen er der samlet 24 projekter på tværs af regionen og et af projekterne er altså ”Thyborøn Kanal og Vestlig Limfjord”.

Regionens projekt hedder Coast 2 Coast Climate Challenge (C2C CC) og søges under Europakommissionens Life IP, som er et nyt tiltag, der tager udgangspunkt i tværsætorielle og tværgografiske udfordringer. IP (Integrated Projects) kan derfor ikke søges af enkeltinstitutioner.

### **Budget**

Med kommunens deltagelse i projektet har vi givet tilsagn om, at vi vil bidrage med 0,085 årsværk over 6 år, svarende til 280.500 kr.

Skive Kommunes samlede budget for Limfjordsprojektet er ca. 620.000 kr., mens det samlede budget for hele ”Thyborøn Kanal og Vestlig Limfjord” projektet for alle partnere er ca. 10,61 mio. kr.

Hvis ansøgningen til EU går igennem, arbejdes der videre med projektet og vi får refunderet beløb til ekspertbistand og andre projektudgifter, og derfor ligger kommunens egenfinansiering kun i arbejdstimer.

### **Proces**

Maj 2015 startede Region Midtjylland deres fremtidige klimasamarbejde med en politikerkonference.

Oktober 2015 blev der afleveret en 1. runde ansøgning til EU. Borgmester Peder C. Kirkegaard underskrev et ”Letter of Intent” for at vise vores tilslutning til ansøgningen.

Pr. 1. april 2016 har Skive Kommune sammen med projektpartnerne i ”Thyborøn Kanal og Vestlig Limfjord” afleveret en uddybet ansøgning til EU, da vi gik videre fra første runde. Borgmesteren har igen underskrevet et dokument for at vise vores tilslutning og vi har indgivet budget.

Projektstart er angivet til 1. januar 2017, hvis ansøgningen går igennem.

Læs mere på:

<http://www.rm.dk/regional-udvikling/klimatilpasning/aktiviteter/17.-marts-2016/>

### **03. Orientering om licitationsresultater:**

#### **Egerisvej (vest) - forskønnelse og trafikikkerhedsforbedringer**

I forbindelse med licitation torsdag den 31. marts 2016 kl. 13.00 indkom følgende tilbud:					

Nr.	Entreprenør			TILBUDSSUM	Bemærkninger
				i alt ekskl. moms	
1	Vils Entreprenørforretning			1.149.046,00	rettelsesblad 01 modtaget
	Nørre Allé 21	7980 Vils			
2	Skive Kommune, Park og Vej			1.212.905,00	rettelsesblad 01 modtaget
	Gyrovej 5	7800	Skive		
3	K E Andersen og Søn A/S			1.274.000,00	rettelsesblad 01 modtaget
	Gammel Møllevej 78	7970 Redsted M			
4	Salling Entreprenørfirma			1.548.730,00	rettelsesblad 01 modtaget
	Viumvej 22	7870	Roslev		
5	Gunnar Nielsen A/S			1.621.980,00	rettelsesblad 01 modtaget
	Vestre Boulevard 13,	9600	Aars		

Idet licitationstilbuddene holder sig indenfor anlægsbudgettet (forventet entreprenøromkostning i forhold til eget overslag kr. 1.280.000,- ekskl. moms) tilgår arbejdet lavestbydende Vils Entreprenørforretning A/S. Arbejdet forventes opstartet 1. maj 2016.

#### Bilstrupvej – etablering af cykel- og fællesstier

I forbindelse med licitation mandag den 4. april 2016 kl. 13.00 indkom følgende tilbud:					
Nr.	Entreprenør			TILBUDSSUM	Bemærkninger
				i alt ekskl. moms	
1	K E Andersen og Søn A/S			1.846.000,00	rettelsesblad 01 modtaget
	Gammel Møllevej 78	7970 Redsted M			
2	Vils Entreprenørforretning			1.945.638,00	rettelsesblad 01 modtaget
	Nørre Allé 21	7980 Vils			
3	Salling Entreprenørfirma			2.120.418,00	rettelsesblad 01 modtaget
	Viumvej 22	7870	Roslev		
4	Skive Kommune, Park og Vej			2.155.697,00	rettelsesblad 01 modtaget
	Gyrovej 5	7800	Skive		
5	Gunnar Nielsen A/S			2.507.206,00	rettelsesblad 01 modtaget

Vestre Boulevard 13,	9600	Aars	
-------------------------	------	------	--

#### **04. Orientering vedr. udbud af gadefejning og tømning af rendestensriste**

Skive Kommune har samarbejde med Jysk Fællesindkøb gennemført udbud af gadefejning og tømning af rendestensriste, med licitation i marts 2016.

Udbuddet har været annonceret på alle de deltagne kommuners hjemmesider, i stedslige blade samt TED Database og Udbud.dk. Det har af offentliggjort bekendtgørelse fremgået, at der er tale om delaftaler.

Tilbuddene er evalueret efter tildelingskriteriet økonomisk mest fordelagtige tilbud forstået som laveste pris for den udbudte ydelse, som oplyst i udbudsmaterialets pkt. 10.

Vi modtog i alt 5 konditionsmæssige tilbud på Gadefejning.  
På tømning af vejbrønde modtog vi 3 konditionsmæssige tilbud.

Der er ikke modtaget kombinationsbud på delaftalerne.

Leverandørerne modtog i fredags tildelingsskrivelserne og standstill perioden løber til og med mandag d. 11. april, hvorefter kontrakterne kan skives under tirsdag d. 12.4, såfremt der ikke kommer aktindsigts anmodninger i standstill perioden.

Nedenfor kan I se alle indkomne tilbud på de enkelte delaftaler, hvor de gule felter angiver hvilke delaftaler de forskellige leverandører har vundet.

Delaftale 6 er en option, og der indgås derfor aftale vedr. delaftale 6 med det forbehold, at Favrskov Kommune skal beslutte at anvende optionen.

#### **Gadefejning**

	Delaftale 1	Delaftale 2	Delaftale 3	Delaftale 4	Delaftale 5	Delaftale 6
Leverandør	Rebild	Mariagerfjord	Skive	Viborg	Haderslev	Favrskov
Arkil A/S Vejservice					693.248,06	
Dan Sweep A/S	807.798,00		437.385,50		835.237,68	797.783,00
Kontrolbud Skive			536.205,17			
NCC	647.412,04	295.973,26	474.452,08	709.433,00	540.320,29	619.027,10
NKI	636.898,67	329.372,27	458.502,00	607.980,00		852.312,45

#### **Tømning af Vejbrønde**

	Delaftale 1	Delaftale 2	Delaftale 3	Delaftale 4	Delaftale 6
Leverandør	Rebild	Mariagerfjord	Skive	Viborg	Favrskov

Dan Sweep A/S	380.164,00	445.265,50	256.450,00	405.500,50	523.375,00
Kontrolbud Skive			320.138,00		
NKI	363.944,00	417.093,00	246.160,00	373.111,75	489.250,00

### **BESLUTNING**

**Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2016**

Fraværende:

Taget til efterretning