

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 02-06-2026

Mødedato Tirsdag d. 02. juni 2026 kl. 08:00

Mødested Sundsøre - gl. rådhus (den gl. byrådssal)

Indholdsfortegnelse

Orientering om Naturparkerne Flyndersø og Sønder Lem Vig.....	3
Erfa-tur til en Dansk Naturpark.....	5
Opfølgning efter strategiseminar 2026 i fagudvalg.....	7
Orientering om revision af Klimahandlingsplan.....	9
Orientering - Status på arbejdet med klimatilpasning.....	11
Orientering om kystbeskyttelsessager juni 2026.....	14
Fællesmøde med Udvalget for Grøn Trepert.....	16
Forslag til Tillæg til Spildevandsplan 2025-2036 - Greenlab - etablering af bassiner i etape 3 i områ	18
Nedlæggelse af privat fællesvej Færøvej 5, Skive.....	21
Opdatering af Skive Kommunes vinterregulativ 2026.....	23
Status og faresignal for byggemodning GreenLab.....	26
Parkering i Skive Midtby - analyse og borgerløsning.....	29
Parkeringskontrol - Overtagelse af kommunal kontrol.....	33
Posthustorvet - Udvidelse af Cafe Helmuth's udeservering.....	38
Midlertidigt kondemnering §80 jf. byfornyelsesloven kap. 9 af ejendommen Buksager 13, Krejbjer	41
Midlertidigt kondemnering §80 jf. byfornyelsesloven kap. 9 af ejendommen Bystedvej 3, Durup, 78	43
Busbetjening af Vejby.....	45
GreenFleets 2.0.....	51
Kompetenceoverdragelse af gebyropkrævninger på affaldsområdet fra Skive Kommunerne til Nom	54
Orientering - overtidsbetaling til deltidsansatte - konsekvenser af faglig voldgiftskendelse og ny ov	57
Budget 2027 - 2030, Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.....	60
Anlægsbevilling - cykelstien Roslev-Harre.....	64
Anlægsbevilling - Stillingtagen til anlægsøkonomi i cykelstien Thise-Sundsøre.....	67
Efterretning og gensidig orientering - 02.06.2026.....	69
Underskrifter - 02.06.2026.....	73

1 (Offentlig) Orientering om Naturparkerne Flyndersø og Sønder Lem Vig

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2017-20041

DokID: 4522846

Sagsbehandler: Claes Fischer

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Kommunes administration ønsker at orientere om udvikling og planer for Naturparkerne Flyndersø og Sønder Lem Vig

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

På mødet vil naturparkerne projektleder give en mundtlig orientering om indsatsen, naturparkerne styrkepositioner og udviklingsområder. Præsentationen forventes at tage 20 min. inkl. spørgsmål fra udvalget.

JURA (herunder lovgrundlag)

Sagen har ingen juridiske konsekvenser

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

.

2 (Offentlig) Erfa-tur til en Dansk Naturpark

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2017-20041

DokID: 4522911

Sagsbehandler: Claes Fischer

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog imod invitationen.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Erfarings- og oplevelsestur til en Dansk Naturpark torsdag d. 17. september 2026. kl. 8 - 16

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At Udvalget tager imod invitationen til erfa-dagen

Sagsfremstilling

Med Naturparkerne Flyndersø og Sønder Lem Vig vil Skive Kommune synliggøre, at der i kommunen arbejdes med en række tiltag, der skal sikre, at den vilde natur bliver tilgængelig for kommunens borgere og besøgende fra både ind- og udland. Naturparken rummer en perlerække af store naturrigdomme, som både skal beskyttes og benyttes. Med den naturfilosofi skaber Skive Kommune et stærkt fundament for samarbejde mellem kommune, lodsejere, borgere, foreninger og erhvervsdrivende til gavn for natur, turisme, erhverv, bosætning og et aktivt friluftsliv.

Visionen for Naturparkerne Flyndersø og Sønder Lem Vig er "Natur, kultur og mennesker i balance".

Naturpark Flyndersø blev i april 2023 optaget i mærkningsordningen Danske Naturparker, i 2025 blev Naturpark Sønder Lem Vig også optaget i det fine selskab. Mærkningsordningen, som administreres af Friluftsrådet og bl.a. kræver, at minimum 50% af parken består af beskyttet natur. Et bærende

element for naturparken er borgerinddragelse og frivillighed, hvilket forudsætter bred lokal opbakning fra lodsejere, frivillige, interessenter, bruger- og borgergrupper. Langt størstedelen af naturparken udgøres af over 300 private lodsejeres jorde.

Formålet med naturparkerne er Skive Kommunes målrettede arbejde med at gøre den sårbare vilde natur tilgængelig for både kommunens borgere samt turister og besøgende fra ind- og udland, samtidig med at naturparkens mosaiklandskab af naturrigdomme beskyttes – og derved indfri Skive Kommunes ønske om Naturparkerne Flyndersø og Sønder Lem Vig til førende naturparker i Danmark, med et særligt hensyn til både lokalsamfund og unik natur.

Udviklingen af naturparkerne sikrer, at vores naturparker opnår det fulde potentiale som destination, der med afsæt i lokal forankrede indsatser både skaber arbejdspladser, bosætning og øger turismeomsætningen – med naturen i fokus.

For at synliggøre det store potentiale i de to Danske Naturparker i Skive Kommune, og de iboende udviklingsmuligheder naturparkerne besidder inviteres Klima-, Teknik- og Miljøudvalget sammen med naturparkrådet til en erfaringstur til Naturpark Randers Fjord.

JURA (herunder lovgrundlag)

Ikke relevant

Økonomi

Udgifter dækkes af midler afsat til naturparkernes drift og udvikling.

Bilag

.

3 (Offentlig) Opfølgning efter strategiseminar 2026 i fagudvalg

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2022-02285

DokID: 4524862

Sagsbehandler: Teresa Rocatis Nielsen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget udsatte sagen.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Erhvervs-, Turisme- og Arbejdsmarkedsudvalget

Dato: 01-06-2026

Beslutning foreligger ikke endnu.

Anledning

Onsdag den 8. april 2026 blev der afholdt strategiseminar for Byrådet med udgangspunkt i Plan- og Udviklingsstrategien som fælles strategisk ramme. Seminaret havde til formål at skabe et fælles strategisk afsæt på tværs af det politiske rum samt at styrke sammenhængen mellem politik, reformer og udvikling i Skive Kommune.

Sagen følger op på strategiseminaret med henblik på, at fagudvalget arbejder videre med de dele af *Skiveblomsten*, der er mest relevante for udvalgets ansvarsområde.

Forventet sagsgang

Erhvervs-, Turisme-, og Arbejdsmarkedsudvalget

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Børne- og Familieudvalget

Udviklingsudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Seniorudvalget

Sundheds, Social, og Forebyggelsesudvalget

Økonomiudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller,

- a) at fagudvalgene drøfter justeringer i Plan- og Udviklingsstrategien.

Sagsfremstilling

Sagen har til formål at orientere fagudvalget om de ændringer og justeringer, der blev drøftet på strategiseminaret den 8. april 2026, samt de efterfølgende tilpasninger, som er indarbejdet i Plan- og udviklingsstrategien på den baggrund.

Fagudvalget inviteres til at drøfte, om udvalget kan genkende de fremlagte ændringer, samt om de efter fagudvalgets vurdering understøtter de politiske ambitioner og prioriteringer inden for udvalgets ansvarsområde.

Den videre proces planlægges som følger:

- **Juni:** Fagudvalget drøfter de foretagne ændringer.
- **Juli-august-september:** Administrationen færdiggør strategiens indhold samt den visuelle opsætning.
- **Oktober:** Politisk godkendelse i fagudvalg, Økonomiudvalg og Byråd.
- **November-december:** Offentlig høring.
- **Februar 2027:** Endelig politisk godkendelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven.

Økonomi

-

Bilag

1. Udkast_Planudvstrategi (4532360 - EMN-2022-02285)

4 (Offentlig) Orientering om revision af Klimahandlingsplan

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-01784

DokID: 4527849

Sagsbehandler: Anita Houmark Mathiassen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Orientering om status på og revision af Klimahandlingsplan.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Klimahandlingsplanen er kommunens centrale værktøj til at nå de fastsatte klimamål. Den 20. september 2022 blev DK 2020 Klimahandlingsplanen for Skive Kommune godkendt af Skive Byråd. Planen er efterfølgende omdøbt til "Skive 2050".

Klimahandlingsplanen Skive 2050 indeholder 13 mål og 39 delmål og har til formål at opnå en CO₂-reduktion på 70% inden 2030 og fuld klimaneutralitet i 2050 sammenlignet med 1990 niveau efter daværende Klimalov.

På nationalt niveau er der fastsat nye mål således:

2035-mål: Ny målsætning om 82% reduktion.

2045-mål: Fremrykket mål om klimaneutralitet (100% reduktion)

2050-mål: 110% reduktion (betyder i praksis at der skal fjernes mere CO2 end der udledes)

Teknik, Miljø og Udvikling præsenterer på udvalgmødet forslag til proces for revision af Klimahandlingsplanen.

Præsentationen på mødet vil give udvalget overblik over:

- Baggrunden for Klimahandlingsplanen
- Status på CO2 reduktionsmål og igangværende indsatser
- Proces og overordnet tidsplan for revision og recertificering

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Arbejdet med revision af Klimahandlingsplanen finansieres af bevillingen på 800.000 kr. som byrådet godkendte den 16. december 2025. Bevillingen er finansieret fra Klima- og Udviklingspuljen.

Bilag

.

5 (Offentlig) Orientering - Status på arbejdet med klimatilpasning

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-02411

DokID: 4533493

Sagsbehandler: Karina Kobæk

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget orienteres om status på Skive Kommunes arbejde med klimatilpasning, herunder et overblik over centrale igangværende indsatser og kommende opgaver

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik-, Miljø- & Udvikling indstiller,

- a) at orientering tages til efterretning

Sagsfremstilling

Skive Kommune arbejder løbende med klimatilpasning for at forebygge oversvømmelser og tilpasse kommunen til et ændret klima med stigende risiko for stormflod, ekstrem nedbør, terrænnært grundvand og kombinerede hændelser. Arbejdet sker både gennem langsigtet planlægning og konkrete projekter. Nedenfor gives en samlet status på centrale opgaver.

Risikostyringsplan for oversvømmelse

Skive Kommune er sammen med otte andre kommuner omkring den vestlige Limfjord udpeget som risikoområde for oversvømmelse fra havet og skal derfor for første gang udarbejde en risikostyringsplan. Planerne indgår i den nationale implementering af oversvømmelsesdirektivet og skal skabe et samlet overblik over risikoen for oversvømmelser samt fastlægge, hvordan kommunen bedst kan forebygge og reducere skader før, under og efter en stormflod.

Udarbejdelsen af risikostyringsplaner er en lovbunden opgave, og planerne skal revideres hvert sjette år. Planen ligger øverst i det kommunale planhierarki, hvilket indebærer, at den kan medføre behov for tilpasninger i andre planer, herunder kommuneplanen.

Risikostyringsplanen skal være færdig senest i oktober 2027. Forvaltningen forventer at fremlægge et første forslag til politisk behandling i efteråret 2026 med henblik på efterfølgende at sende planen i en lovpligtig offentlig høring på seks måneder fra omkring december.

Da der er tale om kommunens første risikostyringsplan, forventes arbejdet i første omgang at have fokus på at opbygge et forbedret vidensgrundlag og identificere behovet for yderligere undersøgelser og helhedsorienterede løsninger, som der kan arbejdes videre med i den efterfølgende planperiode.

Indsnævring af Thyborøn Kanal

Indsnævring af Thyborøn Kanal er et muligt fælles klimatilpasningstiltag for kommunerne omkring den vestlige del af Limfjorden. Formålet er at reducere de vandmængder, der presses ind i fjorden under stormflod, og dermed mindske risikoen for oversvømmelser.

Arbejdet har tidligere været organiseret som et samarbejde mellem kommunerne i den vestlige Limfjord med statsligt engagement. Arbejdet er nu overgået til en statslig screening som led i regeringens accelerationspakke. Det indebærer, at ansvaret for fremdriften i højere grad er forankret hos staten, nærmere bestemt Kystdirektoratet, mens kommunerne indgår i samarbejdet som deltagere.

Der er i den forbindelse indgået en ny samarbejdsaftale mellem staten og kommunerne. Aftalen indebærer ikke kommunal medfinansiering og medfører ikke et øget forbrug af kommunale personaleressourcer ud over det allerede aftalte i det eksisterende samarbejde.

Staten forventer at afholde et politisk møde den 31. august i Klimatorium i Lemvig med deltagelse fra de berørte kommuner. En eventuel løsning ved Thyborøn Kanal vurderes dog at ligge langt ude i fremtiden, og der vil derfor fortsat være behov for lokale klimatilpasningstiltag i de enkelte kommuner i mange år frem.

Klimatilpasning i klimahandlingsplan

Skive Kommune skal i den kommende periode opdatere sin klimahandlingsplan. Opdateringen af klimatilpasningsdelen i klimahandlingsplanen vil bygge videre på eksisterende erfaringer samt nye tiltag og indsatser fra igangværende opgaver og planer vedtaget efter den nuværende klimahandlingsplan.

I den kommende plan vil der fortsat være fokus på at styrke arbejdet med klimatilpasning i planlægningen af ny by på tværs i forvaltningen og i samarbejde med Skive Vand. Samtidig ønskes der øget fokus på håndtering af udfordringer i den eksisterende by. I den forbindelse er der fremsat et budgetønske om en analysepulje til klimavand.

Klimahandlingsplanen vil desuden inkludere tiltag fra risikostyringsplanen, kommunens fortsatte deltagelse i arbejdet med indsnævring af Thyborøn Kanal og handlinger fra BigBlue Nord planen om færdiggørelse af klimasikringen af Skive Å til kote 2,5 samt anvendelsen af BigBlue Nord som et dynamisk planlægningsværktøj i den videre udvikling af området.

JURA (herunder lovgrundlag)

Risikostyringsplanlægning er omfattet af Oversvømmelsesdirektivet

Økonomi

Der er i forbindelse med budget 2027 fremsat budgetønske om en analysepulje til klimavand på 0,5 mio. kr. årligt. Klimavand dækker over regn, som ligger ud over det, som forsyningsselskabets kloakker kan håndtere. Formålet med puljen er at finansiere analyser og undersøgelser, som kan danne grundlag for prioritering af fremtidige indsatser og samarbejdsprojekter.

Bilag

.

6 (Offentlig) Orientering om kystbeskyttelsessager juni 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-01873

DokID: 4526754

Sagsbehandler: Ann-Kathrine Braüner Thomassen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Jævnfør bemyndigelsesplanen for Klima- Teknik- og Miljøudvalget og Udviklingsudvalget 2026-2029 der er vedtaget d. 7.april 2026 på møde i Klima- Teknik- og Miljøudvalget, bemyndiges Forvaltningen til at træffe beslutning i alle kystbeskyttelsessager.

Udvalget orienteres hermed om 2 tilladelser til etablering af privat kystbeskyttelse som Forvaltningen har meddelt. Udvalget orienteres da, der er tale om sager, som er igangsat inden vedtagelse af bemyndigelsesplanen.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Ålbæk Anker- og Landingsplads:

Formålet er at beskytte kyststrækningen omkring Ålbæk Anker- og Landingsplads og fiskerhusene, der ligger på strækningen mod erosion. Tilladelsen erstatter en tidligere tilladelse til etablering af kystbeskyttelse som udløb d. 29.marts 2026. Der er ikke ændret i det ansøgte kystbeskyttelses anlæg

eller projektområdet. Kystbeskyttelsen etableres på en matrikel der ejes af Skive Kommune. Det er tidlige besluttet, fra politisk side, at give fuldmagt til dette.

Nørengvej 12, 7870 Roslev:

Formålet er at beskytte kyststrækningen og ejendommen mod erosion. I juli 2024 meddelte Skive Kommune tilladelse til genopbygning af en strandvold ud for ejendommen. I oktober 2025 var den genopbyggede strandvold eroderet væk efter 2 storme. Ejer har derfor søgt om etablering af et egentligt kystbeskyttelsesanlæg.

JURA (herunder lovgrundlag)

Tilladelserne til kystbeskyttelse er meddelt efter Kystbeskyttelsesloven samt Bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

På baggrund af gennemførte miljøscreeninger er der desuden truffet afgørelser om at projekterne ikke kan medføre væsentlig påvirkning på miljøet og derfor ikke skal miljøvurderes efter reglerne i Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Det står i tilladelserne at ejerne af anlæggene er økonomisk ansvarlige for etablering samt drift og vedligehold af de ansøgte kystbeskyttelsesanlæg. Skive Kommune skal godkende, hvis ejerskab og ansvar for anlægget overdrages til andre.

Skive Kommune kan kræve at kystbeskyttelsesanlæggene, eller dele af dem, fjernes for ejers regning, hvis anlæggene ikke vedligeholdes eller de ødelægges og ikke straks genetableres. Skive Kommune kan også kræve dem fjernet, hvis vilkår i tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Hvis anlæggene fjernes, skal området bringes tilbage i den tilstand, som eksisterede inden anlæggene blev etablerede.

Bilag

1. Tilladelser til kystbeskyttelse forår 2026_oversigtskort (4535390 - EMN-2026-01873)

7 (Offentlig) Fællesmøde med Udvalget for Grøn Trepert

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-03911

DokID: 4524874

Sagsbehandler: Emil Egerod Hubbard

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling om et fællesmøde.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I henhold til kommissoriet for Udvalget for Grøn Trepert skal der én gang årligt afholdes et fællesmøde med Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At der afholdes fællesmøde mellem Udvalget for Grøn Trepert og Klima-, Teknik- og Miljøudvalget
- b) At fællesmødet afholdes i forbindelse med Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. november

Sagsfremstilling

Formålet med fællesmødet er at skabe en fælles forståelse af arbejdet med Grøn Trepert og styrke samspillet mellem udvalgenes politiske og faglige perspektiver, herunder i relation til implementeringen af arealoplægningen og de tværgående hensyn til klima, natur, vandmiljø og arealanvendelse. Fællesmødet skal samtidig understøtte, at erfaringer og udfordringer fra det praktiske arbejde kan indgå i de politiske prioriteringer.

Fællesmødet foreslås afholdt i forbindelse med Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. november.

Udvalget for Grøn Trepert vil udarbejde et oplæg til tilrettelæggelsen af fællesmødet ved at komme med forslag til temaer og input til dagsordenen. Den endelige dagsorden fastlægges i dialog mellem de to udvalg.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

8 (Offentlig) Forslag til Tillæg til Spildevandsplan 2025-2036 - Greenlab - etablering af bassiner i etape 3 i område 1

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-01407

DokID: 4535195

Sagsbehandler: Nina Sohn Hansen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Teknik, Miljø og Udvikling har udarbejdet et forslag til tillæg til Spildevandsplan 2025-2036 vedrørende etablering af bassiner i Greenlab i etape 3 i område 1. Der er ligeledes foretaget en screening af tillægget efter Miljøvurderingsloven.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik- Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At forslag til Tillæg til Spildevandsplan 2025-2036 – Greenlab – Etablering af bassiner i etape 3 i område 1 sendes i otte ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg til Spildevandsplan 2025-2036 - Greenlab - Etablering af bassiner i etape 3 i område 1 er udarbejdet på baggrund af et ønske om at etablere et datacenter i Greenlab etape 3 i område 1. Der er derfor behov for at etablere regnvandsbassiner og udløb til håndtering af overfladevand.

Tillægget indeholder en udvidelse og en opdeling af et opland samt indtegnning af to bassiner og to udløb.

Der er i forbindelse med udarbejdelse af forslag til Tillæg til Spildevandsplan 2025-2036 - Greenlab - Etablering af bassiner i etape 3 fortaget en screening af, om tillægget kræver en miljøvurdering. Screeningen viser, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en miljøvurdering. Udkast til screeningsafgørelsen er vedlagt som bilag.

Spildevandsplanen er digital, så den fungerer som en hjemmeside.

Forslag til Tillæg til Spildevandsplan 2025-2036 - Greenlab - Etablering af bassiner i etape 3 i område 1 ligger under fanen Tillæg i Spildevandsplan 2025-2036 og kan findes her:

<https://skive.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=122>

Forslag til Tillæg til Spildevandsplan 2025-2036 - Greenlab - Etablering af bassiner i etape 3 i område 1 offentliggøres på Skive Kommunes hjemmeside og kan i høringsperioden ses i Spildevandsplan 2025-2036.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 32 (Lov nr. 358 af 6. juni 1991, jf. lovbek. Nr. 1742 af 22. december 2025) udarbejde en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen. Spildevandsplanen skal udarbejdes efter retningslinjerne i "Bekendtgørelse nr. 1446 af 27. november 2025 om spildevands-tilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4". Ændringerne er udarbejdet som et tillæg til den gældende Spildevandsplan 2025-2036.

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til Miljøvurderingsloven (Lov nr. 425 af 18. maj 2016, jf. lovbek. Nr. 4 af 3. januar 2023) screene tillæg til spildevandsplanen for miljøvurderingspligt.

Spildevandsplanen med tilhørende tillæg udgør det juridiske grundlag for at gennemføre de planlagte projekter på spildevandsområdet, og er bindende for Skive Vand A/S og Skive Kommune.

Økonomi

I dette tillæg er oplandet udlagt, så Skive Vand A/S skal etablere spildevandsledningerne mens etablering af regnvandsledninger, bassiner og udløb er en privat/kommunal opgave. Virksomhederne skal selv etablere den interne kloakering på deres virksomheder.

Skive Kommune afholder de administrative udgifter i forbindelse med behandling af ansøgninger om tilslutning og udledning. Skive Kommune skal desuden sikre opdatering af Bygnings- og Boligregistret med ovenstående oplysninger samt sikre, at der sker opdatering af oplysninger på PlanDataDK senest to uger efter vedtagelsen af spildevandsplanen.

Bilag

1. SCREENING FOR MILJØVURDERING - AFGØRELSE - Tillæg Greenlab (4527444 - EMN-2026-01407)

2. Greenlab - kort over bassiner (4534908 - EMN-2026-01407)

9 (Offentlig) Nedlæggelse af privat fællesvej Færøvej 5, Skive

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2026-00847

DokID: 4523470

Sagsbehandler: Liselotte Sloth Brogner

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Stykgodscenter har ansøgt om tilladelse til nedlæggelse af en privat fællesvej over deres ejendom Færøvej 5, Skive. Vejen benyttes ikke af de vejberettigede og er fysisk afblændet af beplantning, en låge og en container.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at der gives tilladelse til at nedlægge den private fællesvej på Færøvej 5, Skive.

Sagsfremstilling

Skive Stykgodscenter har ansøgt om tilladelse til at nedlægge den private fællesvej, der udgør et vejstykke over deres ejendom matrikel nr. 129 g, Færøvej 5, 7800 Skive. Vejen forløber over ejendommen langs ejendommens sydlige skel langs jernbanen, som vist på bilag. Den går fra Færøvej i den ene ende og til matrikel nr. 58e, Øster Fælled Vej 5 i den anden ende. Vejretten til vejstykket vil bortfalde, hvis vejen nedlægges.

Forvaltningen har partshørt parterne i sagen, og forelagt sagens oplysninger samt kommunens hensigt om at give tilladelse til at nedlægge vejen. Der er ikke indkommet bemærkninger.

Forvaltningen indstiller derfor, at der meddeles tilladelse til at nedlægge vejen. Der lægges vægt på, at nævnte ejendomme har andre adgangsveje, adgang til offentlig vej bibeholdes, og vejen synes ikke af vigtighed for nogle af de vejberettigede. Der bemærkes hertil, at vejen i praksis er lukket af med låger, at der er ting placeret på vejen blandt andet en container, og at der er vokset et træ op på adgangsvejen på matrikel nr. 58e, Øster Fælled Vej 5.

Der vil i en tilladelse, jf. privatvejslovens § 76 og 78, blive stillet vilkår om at ansøger selv skal sørge for fjernelse af vejen på matrikelkortet og aflysning af vejret i tingbogen, samt afholde udgiften hertil.

JURA (herunder lovgrundlag)

Privatvejsloven §§ 72-78.

§ 72, stk. 1. Kommunen skal tage stilling til en anmodning om nedlæggelse fra en grundejer med den fornødne interesse i sagen.

§ 72, stk. 2. En privat fællesvej skal helt eller delvist opretholdes, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang. Den skal også helt eller delvist opretholdes, hvis den i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen. En tilladelse til at nedlægge en privat fællesvej efter lovens § 72, medfører, at eventuelle rettigheder, herunder hævdvundne rettigheder, bortfalder, hvis tilladelsen udnyttes.

§ 76. Hvis kommunalbestyrelsen ikke selv har rejst spørgsmålet om vejens nedlæggelse, kan den fordele udgifterne ved sagens behandling, herunder udgifterne til notering i matriklen og berigtigelse af tingbogen, mellem de grundejere, der har interesse i nedlæggelsen eller omlægningen. Udgiften vil ofte alene pålægges ansøgeren med størst og fornøden interesse i vejens nedlæggelse.

§ 78. Kommunen skal sørge for, at nedlæggelsen noteres i matriklen og berigtiges i tingbogen.

Økonomi

Bilag

1. Kortbilag til dagsordenspunkt (4526134 - GEO-2026-00847)

10 (Offentlig) Opdatering af Skive Kommunes vinterregulativ 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-01114

DokID: 4523806

Sagsbehandler: Liselotte Sloth Brogner

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Der skal tages stilling til et nyt vinterregulativ, som fastsætter principperne for snerydning og glatførebekæmpelse af offentlige veje og stier samt på private fællesveje og stier.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomiudvalget.

Byrådet.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at det vedhæftede vinterregulativ godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunens snerydning og glatførebekæmpelse (vintervedligeholdelse) styres af et vinterregulativ, som indeholder principperne for hvor og hvordan, der vintervedligeholdes. Det nuværende vinterregulativ er fra 2022 og foreslås revideret nu, så det kan danne grundlag for sommerens udbud af vinterruter (en del af driften udføres af eksterne entreprenører).

Det er i vinterregulativet, at indsatsen prioriteres, så den økonomiske ramme for vintervedligeholdelse bruges mest hensigtsmæssigt.

På tværs af kommunerne udformes principperne ved at opdele de offentlige veje i vejklasser, hvor der til hver vejklasse hører et niveau af vintervedligeholdelse. Opdelingen i fire vejklasser og en sti klasse svarer til den typiske opdeling. Niveauet af vintervedligeholdelse på den enkelte vejklasse er identisk med Vejdirektoratets paradigme og langt de fleste kommuner. Det foreslås at fastholde 4 vejklasser og niveauet for vintervedligeholdelse, fordi det sikrer ensartethed i kommunerne. Det gør vintervedligeholdelse mest mulig forudsigelig for borgerne. Snerydning og glatførebekæmpelse prioriteres højest på veje, der har størst trafikal og samfundskritisk betydning.

Forvaltningen indstiller, at vinterregulativets principper indholdsmæssigt fastholdes, og kun sprogligt opdateres. I bilag A ses det opdaterede vinterregulativ.

Den nuværende konkrete udmøntning af principperne på de offentlige veje og stier er i balance med budgettet på normale vintre. Der er ca. 940 km offentlig vej, der i dag fordeler sig som følger på de fire vintervejklasser:

Klasse 1 ca. 195 km

Klasse 2 ca. 370 km

Klasse 3 ca. 190 km

Klasse 4 ca. 185 km

Herudover 120-140 km sti klasse 2.

Forvaltningen foreslår, at enkelte veje skifter vejklasse for at ensrette udmøntningen af regulativet. Det kan ses som digitalt kort her, hvilke veje der hører til hvilken klasse fremadrettet:

<https://geodata.skivekommune.dk/portal/apps/instant/interactivelegend/index.html?appid=f2667bc358254344b6ddbff206357854>. Det følger ligeledes af dagsordenspunktets bilag B og C.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget har 5. maj 2026 foretaget en indledende behandling af vintervejklasserne og principperne, og dermed sat retningen på forberedelsen af det opdaterede vinterregulativ.

Efter godkendelse af vinterregulativet fremsendes det jfr. vejloven til politiet for deres accept, hvilken forventes, idet regulativet kun har få ændringer.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vejloven § 62.

Kommunen har pligt til at sørge for snerydning og træffe foranstaltninger mod glat føre på offentlige veje. Kommunen fastsætter nærmere regler for omfang, rækkefølge og gennemførelsen, og reglerne offentliggøres.

Privatvejloven § 8 og § 80.

Regulerer snerydning og glatførebekæmpelse på private veje eller private fællesveje.

Økonomi

Der er i 2026 afsat ca. 10 mio. kr. til vintervedligeholdelse. Den ekstraordinære hårde vinter i starten af 2026 har medført at det budgetterede beløb er brugt. Udgiften til vintervedligeholdelse afhænger direkte af vejret.

Bilag

1. Bilag A til dagsordenspunkt - Vinter- og vedligeholdelsesregulativ 2026 (4478669 - EMN-2026-01114)
2. Bilag B til dagsordenspunkt - kort med foreslåede ændringer (4528435 - EMN-2026-01114)
3. Bilag C til dagsordenspunkt - liste over veje med foreslået vinterklasse (4528434 - EMN-2026-01114)

11 (Offentlig) Status og faresignal for byggemodning GreenLab

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2026-01933

DokID: 4527718

Sagsbehandler: Morten Christensen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget drøftede status og faresignal for byggemodningen og anbefalede sagen til Økonomiudvalget.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Status og faresignal for byggemodning Greenlab

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Indstilling

Teknik-, Miljø & Udvikling indstiller at,

- a) Status og faresignal drøftes

Sagsfremstilling

De samlede omkostninger til byggemodning blev på møde den 30. maj 2017 opgjort til 81 mio. kr. Projektet blev reduceret og fratrasket 24,9 mio. kr.

Siden er omkostningerne til byggemodning opgjort flere gange og med forskellige beløb over tid og som følge af ændringer i projektet med baggrund i

- ændret lovgivning
- prisudviklingen på entreprenør-/og håndværkerudgifter
- ændringsønsker fra GreenLab.

Efter den seneste gennemgang af byggemodningen har der vist sig en række økonomiske udfordringer. Der er opgjort et forbrug til byggemodning og køb af jord for alle 3 etaper (se vedlagte kort) på ca. 54 mio. kr. eksklusive udlæg til tilslutningsafgifter for vand og spildevand.

Ud fra de nuværende kendte forudsætninger er der et yderligere forventet forbrug på 21,8 mio. kr. - primært til udmatrikulering og færdiggørelsen af veje og regnvandsbassiner i de 3 etaper, dog eksklusive færdiggørelsen af galaksen, idet placering og udstrækning af den sidste del ikke er kendt. Dette medfører en forventet totaludgift til byggemodning på i alt 75,8 mio. kr. Det skal bemærkes, at i forhold til det oprindelige budget, er der over tid tilkommet flere ikke forudsete udgifter. Disse omfatter bl.a.:

- yderligere vejtilslutning, flere vejtilslutninger og flere vendepladser
- flere regnvandsbassiner, herunder udgifter til overholdelse af skærpede lovkrav
- ekstra udgifter til rådgivere grundet ændringer
- udmatrikulering
- samt en prisudvikling i håndværker-/entreprenørydelser, som ikke har været til at forudse. Denne udgør ca. 30% ift. det oprindelige overslag

Der kan opstilles 2 scenarier for afslutning af GreenLab I:

Scenarie 1:

Projektet afsluttes nu, med en færdiggørelse af stamvejen samt udmatrikuleringen. De samlede omkostninger hertil vil være:

Den nuværende omkostning ca. 54 mio. kr. + færdiggørelse af stamvej i etape 3 ca. 2,5 mio. kr. + udmatrikulering ca. 0,4 mio. kr. I alt 56,9 mio. kr.

Det resterende anlægsarbejde tages op i forbindelse med en fremtidig stillingtagen til salg/udbud.

Scenarie 2:

Projektet gøres helt færdigt med udmatrikulering, stamvej, yderligere fordelingsveje, regnvandsbassiner m.m. De samlede omkostninger hertil vil være: den nuværende omkostning ca. 54 mio. kr. + udmatrikulering og færdiggørelse af veje, bassiner m.m. på ca. 21,8 mio. kr. I alt 75,8 mio. kr.

Byrådet har pt. givet anlægsbevillinger på i alt 57,4 mio. kr. Ved en færdiggørelse af projektet skal der derfor gives anlægsbevillinger på yderligere i alt 19,9 mio. kr.

Finansiering af den ekstra bevilling kan ske således:

- 5,0 mio. kr. fra anlægget Erhvervsudvikling og bosætning under Økonomiudvalget (Øremærket til GreenLab)
- 3,0 mio. kr. rådighedsbeløb på GreenLab 2. og 3. etape, som endnu ikke er frigivet
- 7,5 mio. kr. fra GreenLab II (omprioritering)
- 4,4 mio. kr., som der søges finansieret gennem et budgetønske i 2028

JURA (herunder lovgrundlag)

Intet at bemærke.

Økonomi

Der er p.t. en samlet anlægsbevilling på ca. 57,4 mio. kr. og forbruget er p.t. på ca. 54 mio. kr.

Udgifterne til byggemodning inkl. køb af grunde blev i 2017 anslået til 81. mio. kr. og projektet blev reduceret og fratrasket 24,9 mio. kr. %-satsen til uforudsete udgifter skulle samtidig reduceres fra 30 % til 15 %. Desuden er enkelte ting i projektet siden blevet sløjfet, mens flere andre er kommet til.

Udgifterne til rådgivning og eksterne ydelser i projektet har været højere end forudset, dels grundet ændringerne i projektet, dels grundet en generel stor forøgelse af prisniveauet på håndværker-/entreprenør ydelser, særligt efter Corona-tiden og krigen i Ukraine.

Tidsfaktoren omkring anlægsbudgetter er også medvirkende til, at budgetter og omkostninger ikke følges ad. Generelt er prisudviklingen for håndværkerydelser fra 2016 til 2026 steget med næsten 30%. Samtidig gør den interne procedure i kommunen, at anlægsbudgetterne ikke prisreguleres eller fremskrives over tid i samme omfang som priserne er steget.

Forvaltningen vil arbejde videre med evt. forslag til finansiering og status i forbindelse med forventet regnskab 31/7

Bilag

1. Greenlab v1 (4530115 - GEO-2026-01933)

12 (Offentlig) Parkering i Skive Midtby - analyse og borgerløsning

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00745

DokID: 4454081

Sagsbehandler: Anne Lindholt Kornvig

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Jannie Leth Christensen (L) og Preben Andersen (O) tog forbehold.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 07-04-2026

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 07-04-2026 08:00

Fraværende

Afbud fra Helle Madsen

Udvalget udsatte sagen.

Udvalg: Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 05-05-2026

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Jannie Leth Christensen (I) og Preben Andersen (O) tog forbehold.

Udvalg: Økonomiudvalget

Dato: 19-05-2026

ØKONOMIUDVALGET DEN 19-05-2026 13:30

Fraværende

Daniel Nors i stedet deltog Peter Hahn. Kim Jeppesen i stedet deltog Lissa Birkkjær Højmosé. Per Jeppesen i stedet deltog Morten Enggaard. Rita Primdahl i stedet deltog Bo Futterup.

Sagen sendes tilbage til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget med henblik på at få undersøgt flere parkeringsmuligheder.

Anledning

Klima- Teknik- og Miljøudvalget har efter foretræde af Skive Handel anmodet om, at udvalget genbehandler anlægsbevillingen til etablering af forsøgsordning til parkeringsløsning

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at der gives en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb i 2026 på 800.000 kr. til etablering af parkeringsoptimering på 3 centrale parkeringspladser i Skive Midtby i en 3-årig periode.
- b. at bevillingen på 800.000 kr. finansieres af anlægsprojektet Anlæg af nye parkeringspladser i P-fondsområdet.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø behandlede på møde d. 4. november 2025 indstilling om anlægsbevilling til etablering af parkeringsløsning, som ville medvirke til optimering af parkeringssituationen i Skive midtby. Efterfølgende har Skive Handel haft foretræde for udvalget, hvor løsningen blev debatteret.

Kommunen har igennem flere år i samråd med Skive Handel debatteret mulighederne for at optimere parkeringssituationen i Skive Midtby. Parkering spiller en central rolle for mobiliteten og påvirker både handelslivet, tilgængeligheden og trafikmønstret i midtbyen. Med stigende efterspørgsel på parkeringspladser tæt på gågaden er det afgørende at forstå, hvordan de eksisterende parkeringsområder bliver brugt og hvordan udnyttelsen kan optimeres.

Det er muligt at anskaffe udstyr, der kan lave en løbende registrering af parkeringspladserne, som både giver et billede af belægningsen i realtid, og som kan være med til at optimere parkeringsbelægningsen. Det foreslås etableret som forsøgsordning.

Forvaltningen foreslår at installere sensorer og kameraer til registrering på tre centrale parkeringspladser i Skive Midtby. De data, der indsamles, skaber et solidt grundlag for analyse og visualisering af adfærdsmønstret i realtid og hermed optimere brugen. Det vil være muligt at registrere, i hvor stor udstrækning eksempelvis handicapbåse og båse til brug for ladestandere benyttes, og på den måde give et billede af, hvor der er behov for tilpasning af tilgængeligheden af disse.

Forvaltningen foreslår, at registreringen opsættes på 3 centrale parkeringspladser i en forsøgsperiode på 3 år. Herefter vil systemet kunne udvides til at omfatte andre parkeringsområder i midtbyen, forsætte på de 3 valgte parkeringspladser eller droppes.

Forvaltningen indstiller at begynde med følgende 3 parkeringsanlæg tæt på gågaden:

- Sallings Gård
- Theaterpladsen
- Asylgades parkeringsplads

Pladserne er valgt, da de har en høj belægningsgrad. Herudover vil det kunne give et nuanceret billede af adfærdsmønstret på Asylgades parkeringsplads forud for renoveringen af pladsen.

Borgerløsning:

For at give en bedre service til borgerne vil det være muligt via en App, der er gratis at hente og bruge for borgeren, at se hvor der er ledige pladser i realtid og det vil være muligt for systemet at vurdere, hvor der er størst chance for at finde en ledig parkeringsbås på et givent tidspunkt, hvis borgeren planlægger at besøge Skive midtby på et senere tidspunkt. Borgerløsningen vil på den måde medvirke til at nedsætte den parkeringssøgende trafik i midtbyen, da borgerne kan køre direkte til parkeringspladser med tilgængelige pladser.

Det vil **kun** være en løsning, der giver information til borgeren om, hvor der er p-pladser med ledige pladser. Løsningen giver **ikke** adgang til at håndhæve parkeringsrestriktionerne (hverken teknisk eller juridisk) og dermed sende opkrævninger til borgerne.

Med de data der indsamles, vil Kommunen kunne målrette optimeringen af parkeringspladserne via skiltning eller konkrete ændringer i indretningen for at forbedre borgernes parkeringsoplevelse. Dette har vist sig værdifuldt i andre kommuner, hvor der er skabt blevet flere parkeringer på de eksisterende parkeringspladser (bedre udnyttelse af eksisterende antal).

Omkostninger:

Omkostninger forbundet med forsøgsperioden andrager i alt ca. 800.000 kr. ekskl. moms. Projektet skal sendes i udbud, og derfor vil den endelige løsning og økonomi kunne afvige fra det skitserede.

Efter 3 år, kan registreringerne på de 3 parkeringspladser fortsætte for ca. 60.000 kr. pr. år inkl. service og licenser på udstyr og App-løsning.

Forvaltningen foreslår, at omkostningerne dækkes af anlægskontoen til parkeringsformål. Anlægskontoen er med til at finansiere etablering af nye parkeringspladser, som anlægges indenfor parkeringsfondszonen. For nuværende ses ikke muligheder for etablering af yderligere p-pladser i parkeringsfondszonen.

Dette forsøg skal gerne være med til at optimere brugen af de eksisterende pladser, og selvom der ikke etableres nye pladser inden for parkeringsfundszone vil det være med til at optimere de pladser, der allerede er, og give borgere og besøgene en bedre oplevelse i forbindelse med deres søgning efter parkeringspladser i midtbyen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives en bevilling på 800.000 kr., som finansieres af anlægsprojektet Anlæg af nye parkeringspladser i P-fondsområdet, hvor der er et rådighedsbeløb på 2.545.222 kr., som ikke er disponeret. Rådighedsbeløbet er afsat til parkeringsformål i relation til parkeringsfonden

Bilag

1. Bilag 1 - orientering om Parkeringsfond (4503671 - EMN-2026-00745)
2. Bilag 2 - Parkeringsfondsvedtægter (4512591 - EMN-2026-00745)

13 (Offentlig) Parkeringskontrol - Overtagelse af kommunal kontrol

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00761

DokID: 4454602

Sagsbehandler: Anne Lindholt Kornvig

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Ingen stemte for forslag a) og Preben Andersen (O) tog forbehold.

V, A, F, Æ og I stemte for at anbefale forslag b) og Preben Andersen (O) tog forbehold.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 07-04-2026

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 07-04-2026 08:00

Fraværende

Afbud fra Helle Madsen

Gregers Frederiksen (V), Preben Andersen (O) og Jørgen Christiansen (V) stemte for forslag a).

Jesper Elbæk (Æ), Mette Sloth Høstgaard (F) og Jannie Leth Christensen (I) stemte for forslag b)

Formanden begærede sagen videresendt til Byrådet.

Udvalg: Økonomiudvalget

Dato: 21-04-2026

ØKONOMIUDVALGET DEN 21-04-2026 13:30

Fraværende

Bettina Bugge i stedet deltog Anders Simmelsgaard Krogh

Sagen sendes tilbage til udvalget.

Udvalg: Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 05-05-2026

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 05-05-2026 08:00

Fraværende

.

Ingen stemte for forslag a) og Preben Andersen (O) tog forbehold.

V, A, F, Æ og I stemte for at anbefale forslag b) og Preben Andersen (O) tog forbehold.

Udvalg: Økonomiudvalget

Dato: 19-05-2026

ØKONOMIUDVALGET DEN 19-05-2026 13:30

Fraværende

Daniel Nors i stedet deltog Peter Hahn. Kim Jeppesen i stedet deltog Lissa Birkkjær Højmosé. Per Jeppesen i stedet deltog Morten Enggaard. Rita Primdahl i stedet deltog Bo Futterup.

Sagen sendes tilbage til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget med henblik på at få undersøgt flere parkeringsmuligheder.

Anledning

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget har anmodet forvaltningen om at undersøge muligheden for genindførelse af kommunal parkeringskontrol på baggrund af Skive Handels foretræde.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- a. At kommunen overtager håndhævelse af parkeringsrestriktioner fra 2027, og at der som forudsætning heraf udfærdiges driftsudvidelsesforslag til budget 2027 svarende til omkostningerne forbundet hermed, samt anlægsforslag til etableringsomkostninger.

eller

- b. At kommunen ikke overtager håndhævelse af parkeringsrestriktionerne og myndighedsopgaven forbliver ved Politiet.

Sagsfremstilling

Parkeringskontrollen på de offentlige veje og parkeringspladser varetages i dag af Politiet. Kommunen kan anmode Vejdirektoratet om at få overdraget opgaven parkeringskontrol.

Udvalget har anmodet forvaltningen om at undersøge muligheden for genindførelse af kommunal parkeringskontrol på baggrund af Skive Handels foretræde. Det ønskes herunder undersøgt om parkeringskontrollen kan genindføres alene på parkeringspladserne omkring gågaden for at sikre en tilstrækkelig gennemstrømning og dermed parkeringsmulighederne for deres kunder.

Overtager Kommunen myndighedsopgaven med parkeringskontrol, har kommunen overtaget pligten til parkeringskontrol i hele kommunen. Det gælder eksempelvis også håndhævelse af Kommunens parkeringsbekendtgørelse i alle boligområder i Kommunen samt håndhævelsen af parkering på handicappladser omkring biblioteket. Det er ikke muligt kun at overtage kontrollen med parkeringspladserne i Skive Midtby. Det er kun muligt at overtage for hele kommunen og dermed også hele Salling m.v.

Hvis parkeringskontrollen overtages, kan Kommunen vælge selv at forestå kontrolopgaven ved egne ansatte eller ved at indgå aftale med anden kommune om varetagelse af den kommunale parkeringskontrol.

Forestår kommunen selv opgaven betyder det, at der skal ansættes personale til opgaven, og at disse har eller får den nødvendige uddannelse til varetagelse af den fysiske kontrol på alle tider af døgnet. Der skal desuden indkøbes relevant og godkendt udstyr til udstedelse og administration af selve udstedelsen af afgifterne. Heri indgår, at udstyret forsynes med fotodokumentation, der kan anvendes ved senere klagebehandling og evt. sag i Fogedretten, opkobling til CRM (Centralregisteret for Motorkøretøjer) samt backupsystem. Herudover skal afsættes ressourcer til administrative medarbejdere, der skal håndtere fremsendelse af afgifter, udstede rykkere, modtage og håndtere klager, afvikle sager i Fogedretten, føre regnskab og afregne med Staten m.v.

Der er i forbindelse med foretrædet foreslået en begrænset vagtordning med en halv stilling til at udføre opgaven. Forvaltningen bemærker at ansatte i deltidsstilling stadig vil skulle oparbejde den nødvendige faglighed, således de kan varetage de myndighedsmæssige straks-afgørelser, som opgaven medfører. Der er mange forhold i færdselslovens bestemmelser som kræver indgående kendskab, da opgaven ikke alene medføre kontrol af tidsbegrænsning på kommunens parkeringspladser, men ligeledes skal udføres i forbindelse med andre parkeringsbestemmelser, som eksempelvis ulovlig parkering for tæt på kryds m.v. Ressourcemæssigt er deltidsstilling en dyrere løsning end fuldtidsparkeringsvagter.

Overtagelse af parkeringskontrollen kræver mange ressourcer, og både genetablering og driften vil være en reel udgift. Den økonomiske situation er skitseret herunder.

Økonomi:

Indtægter

De årlige indtægter anslås til ca. 280.000 kr. på baggrund af følgende forudsætninger:

I 2014, hvor Parkeringskontrol Nord udførte myndighedsopgaven for Skive Kommune, blev der udstedt ca. 1500 afgifter om året. Med den foreslåede begrænsede kontrol varetaget af en halv stilling

vil et forsigtigt estimat være, at der vil udstedes ca. 1100 afgifter af 510 kr. Halvdelen skal afregnes til Staten, og der er derfor ca. 280.000 kr. tilbage til at afholde udgifterne forbundet med opgaven.

Udgifter til etablering

- Håndholdte terminaler (2 stk.). Omkostning ikke undersøgt nærmere men forventelig i størrelsesorden kr. 60.000,-
- Backupsystem. Omkostning ikke undersøgt nærmere men forventelig i størrelsesorden kr 50.000-100.000,-
- Uddannelse af personale til udførelse af opgaven både i marken og administrativt på rådhuset. Omkostninger ikke undersøgt.

Udgifter til drift

- Vagt-personale, inkl. løn, transport, beklædning m.v. svarende til ½ stilling fordelt på 2 medarbejdere. Anslået omkostninger kr. 250.000,-
- Servicekontrakt på systemer. Ukendte omkostninger.
- Administration (personale, systemer m.v.) til håndtering af afgifter. Anslået til ½ stilling til i alt ca. kr. 250.000,-
- Håndtering af udenlandske afgifter (lovpligtigt). Ukendte omkostninger.
- Håndtering af klagesager og fogderetssager.
- Vedligeholdelse af fagligt niveau og efteruddannelse. Omkostninger ukendt.

Det er desuden vigtigt, at der er fuld bevidsthed om, at varetagelsen af parkeringskontrollen, skal varetages uafhængig af både politiske holdninger, handelsstandsforeningens eller andres ønsker til, hvilke ulovligheder, der skal håndhæves og i hvilke områder. Den udøvende instans skal fungere uafhængig. Overtages håndhævelsen af parkeringskontrollen er Kommunen således forpligtet til at udfører kontrol i alle områder af kommunen og på alle tidspunkter. Kontrollen vil også skulle fordeles jævnt over hele kommunen.

Det bemærkes i den forbindelse, at det ikke er lovligt for kommunen at indbyde de private parkeringskontrollfirmaer til at udføre kontrol på de offentlige vejarealer. Kommunalbestyrelsen kan dog som nævnt indgå samarbejde om varetagelsen af parkeringskontrol med en anden kommunalbestyrelse, som det var tilfældet tilbage i 2014, hvor der var indgået aftalt med Parkeringskontrol Nord under Aalborg Kommune. Da en eventuel anden kommune vil have samme omkostninger, må det antages at Skive kommunes betaling til en sådan anden kommunen vil være i størrelsesorden med egne udgifter ved egen udførsel af kontrollen.

Økonomi

.

Bilag

.

14 (Offentlig) Posthustorvet - Udvidelse af Cafe Helmuth's udeservering

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2026-01593

DokID: 4527390

Sagsbehandler: Tobias Kjeldgaard

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Café Helmuth, beliggende ved Posthustorvet i Skive, har ansøgt om tilladelse til at udvide deres eksisterende udeserveringsareal på Posthustorvet.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. der gives tilladelse til udeservering på et areal op til 3x4 m etableret med flytbart materiel, med vilkår om, at det skal fjernes når kommunen meddeler, at de skal bruge pladsen (også når det er til enkelt dags arrangementer). Placeringen afklares i dialog med ansøger.

Sagsfremstilling

Café Helmuth, beliggende ved Posthustorvet i Skive, har ansøgt om tilladelse til at udvide deres eksisterende udeserveringsareal på Posthustorvet. Café Helmuth har gennem en årrække haft udeservering på torvet. Tilladelser til udeservering er tidsbegrænsede og tilladelsen til det nuværende er gældende til 2030.

Posthustorvet er et offentligt vejareal og "ikke færdselsmæssig råden" kræver tilladelse fra kommunen. Kommunens gaderegulativ (bilag A) sætter de nærmere rammer for, hvad der gives tilladelse til. Der er ikke fastsat nærmere om udeservering på Posthustorvet. Grundet torvets betydning i byen, samt at der ikke er fastsat nærmere om udeservering forlægges sagen udvalget.

Café Helmuth har i dag tilladelse til at opstille udeservering på et areal på 3 x 8 meter i perioden 1. april til 31. oktober. Den faste terrasse fjernes i vinterperioden.

Café Helmuth har indsendt to forslag til udvidelse af terrassen:

Forslag 1 (prioriteret): Etablering af en terrasse på ca. 6 x 8 meter, hvor den nuværende terrasse trækkes ind mod reposen og hæves til niveau. Terrassen ønskes placeret oven på den eksisterende belægning af chaussésten. Ansøger anfører, at løsningen vil kunne etableres uden behov for ny vandaflledning på torvet.

Forslag 2: En mindre udvidelse af terrassen på ca. 3 x 4 meter, forudsat at der etableres en rende til afledning af vand fra springvandet. Ansøger har tilkendegivet, at der i givet fald kan indgås dialog om finansiering og udformning, herunder opsætning af afskærmning, beplantning og øvrig indretning.

Ansøgning og situationsskitser er vedlagt som bilag B og bilag C.

Café Helmuth motiverer ansøgningen med, at de efter 23 år som café i Skive – heraf ca. 10 år på Posthustorvet – har behov for et større udeareal for at fastholde og styrke forretningen. Ansøger henviser bl.a. til ændrede vilkår for detail- og restaurationsdrift, herunder stigende energi- og fødevarerpriser samt generel nedgang i butikslivet i bymidten. Ansøger vurderer, at en udvidet terrasse vil øge synligheden på pladsen og bidrage positivt til bylivet på Posthustorvet.

Forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at rykke terrassen helt ind mod caféen, som foreslået i ansøgers forslag 1. Arealet mellem caféen og reposen udgør i dag en direkte og vigtig gangforbindelse mellem lyskrydset, parkeringsarealerne, apoteket og gågaden. Passagen anvendes i vidt omfang af gangbesværede, ældre, barnevogne og kørestolsbrugere og er samtidig en væsentlig del af den samlede tilgængelighed på Posthustorvet.

Derudover anvendes torvet løbende til offentlige arrangementer, markedsboder, opholdsarealer og plantekasser omkring springvandet. En indsnævring eller fjernelse af denne passage vurderes ikke at være hensigtsmæssig i forhold til generel fremkommelighed, trafiksikkerhed og bylivets funktioner.

Forvaltningen anerkender ønsket om at styrke udelivet og cafédriften på Posthustorvet. Forvaltningen foreslår, at der i stedet kan gives tilladelse til udeservering etableret med flytbart materiel, med vilkår om, at det skal fjernes når kommunen meddeler, at de skal bruge pladsen (også når det er til enkeltdags arrangementer). Der tænkes her på materiel, der kan flyttes af 1-2 personer. Placeringen skal være sådan, at det sammenhængende gangareal fra parkering til apotek mv. opretholdes.

Café Helmuth har tidligere været i dialog med forvaltningen vedrørende gener fra springvandet på Posthustorvet, herunder vandaflledning og påvirkning af opholdsarealerne omkring caféen. På baggrund af denne dialog har forvaltningen justeret styrken på springvandet med henblik på at reducere generne og skabe bedre forhold for restaurantens gæster.

JURA (herunder lovgrundlag)

Vejloven og den med hjemmel deri af kommunen fastsatte "Regulativ for anvendelse af gågader, torve, pladser og fortove" (Gågaderegulativet) / Bilag A

Økonomi

.

Bilag

1. BILAG A (4527493 - GEO-2026-01593)
2. Bilag B (4528392 - GEO-2026-01593)
3. BILAG C (4534519 - GEO-2026-01593)

15 (Offentlig) Midlertidigt kondemnering §80 jf. byfornyelsesloven kap. 9 af ejendommen Buksager 13, Krejbjerg, 7860 Spøttrup

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2026-00996

DokID: 4520279

Sagsbehandler: Jesper Flensborg

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forvaltningen har efter henvendelse fra de tidligere lejer besigtiget lejemålet jfr. byfornyelsesloven kap. 9 og den kommunale tilsynspligt med ejendomme, der benyttes til beboelse og ophold. Der ønskes nedlagt midlertidigt forbud imod ophold og beboelse i ejendommen Buksager 13, 7860 Spøttrup på grund af indeklimaproblemer.

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at ejendommen Buksager 13, Krejbjerg, 7860 Spøttrup midlertidigt kondemneres således ejendommen ikke kan benyttelse til bolig og ophold jf. byfornyelsesloven §80.
- b. at der lægges servitut på ejendommen Buksager 13, Krejbjerg, 7860 Spøttrup.
- c. at hvis forvaltningen ikke har modtaget en handlings- og tidsplan, der kan godkendes af forvaltningen, for udbedring af de sundhedsfarlige forhold i lejemålet inden for 1 år fra behandlingsdatoen, vil ejendommen blive indstillet til kondemnering efter § 76, stk. 1.

Sagsfremstilling

Den tidligere lejer af Buksager 13, Krejbjerg, 7860 Spøttrup henvendte sig til forvaltningen, da borgeren oplevede indeklimaproblemer ved ophold i boligen. Den pågældende ejendom blevet gennemgået i henhold til byfornyelseslovens tilsynspligt med ejendomme, der benyttes til beboelse og ophold. Efterfølgende blev en besigtigelsesrapport udført af konsulentfirmaet Garde Miljø, som

beskriver ejendommens udfordringer. Denne rapport, samt følgebrev blev efterfølgende fremsendt til bygningsejer. Efterfølgende er der fremsendt et opfølgningsbrev til ejeren i overensstemmelse med byfornyelseslovens kapitel 9, for afklaring af en kommende udbedring af lejemålet. Det vurderes at lejemålet, ved ophold og beboelse, udgør en sundhedsfare niveau 1 (se bilag 2).

Lejeren har i den mellemliggende periode opsagt lejemålet og er/forventes at fraflytte adressen. For at undgå, at forvaltningen skal genhuse en ny lejer, må lejemålet ikke genudlejes, før det er udbedret og godkendt af forvaltningen, således at der ikke længere er sundhedsfare i lejemålet.

Forvaltningen, indstiller derfor ejendommen til en §80-foranstaltning iht. byfornyelsesloven, kapitel 9. En midlertidig kondemnering sikrer, at boligen ikke genudlejes, før alle sundhedsfarlige forhold er fuldt udbedret.

JURA (herunder lovgrundlag)

Byfornyelsesloven kap. 9, §80

Økonomi

kondemnering af ejendommen er økonomisk neutral for Skive kommune, men skulle der opstå udgifter, vil de blive finansieret via anlægsbudgettet til området.

Bilag

.

**16 (Offentlig) Midlertidigt kondemnering §80 jf. byfornyelsesloven kap. 9 af ejendommen
Bystedvej 3, Durup, 7870 Roslev
Offentlig titel:**

Sagsnr: GEO-2026-01128

DokID: 4520322

Sagsbehandler: Jesper Flensborg

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Forvaltningen har efter henvendelse fra de tidligere lejer besigtiget lejemålet jfr. byfornyelsesloven kap. 9 og den kommunale tilsynspligt med ejendomme, der benyttes til beboelse og ophold. Der ønskes nedlagt midlertidigt forbud imod ophold og beboelse i ejendommen Bystedvej 3, Durup, 7870 Roslev på grund af indeklimaproblemer.

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at ejendommen Bystedvej 3, Durup, 7870 Roslev midlertidigt kondemneres således ejendommen ikke kan benyttelse til bolig og ophold jf. byfornyelsesloven §80.
- b. at der lægges servitut på ejendommen Bystedvej 3, Durup, 7870 Roslev.
- c. at hvis forvaltningen ikke har modtaget en handlings- og tidsplan, der kan godkendes af forvaltningen, for udbedring af de sundhedsfarlige forhold i lejemålet inden for 1 år fra behandlingsdatoen, vil ejendommen blive indstillet til kondemnering efter § 76, stk. 1.

Sagsfremstilling

Den tidligere lejer af Bystedvej 3, Durup, 7870 Roslev henvendte sig til forvaltningen, da borgeren oplevede indeklimaproblemer ved ophold i boligen. Den pågældende ejendom blevet gennemgået i henhold til byfornyelseslovens tilsynspligt med ejendomme, der benyttes til beboelse og ophold. Efterfølgende blev en besigtigelsesrapport udført af konsulentfirmaet Garde Miljø, som beskriver

ejendommens udfordringer. Denne rapport, samt følgebrev blev efterfølgende fremsendt til bygningsejer. Efterfølgende er der fremsendt et opfølgningsbrev til ejeren i overensstemmelse med byfornyelseslovens kapitel 9, for afklaring af en kommende udbedring af lejemålet. Det vurderes at lejemålet, ved ophold og beboelse, udgør en sundhedsfare niveau 2(se bilag 2).

Lejeren har opsagt lejemålet og er/forventes at fraflytte adressen. For at undgå, at forvaltningen skal genhuse en ny lejer, må lejemålet ikke genudlejes, før det er udbedret og godkendt af forvaltningen, således at der ikke længere er sundhedsfare i lejemålet.

Forvaltningen, indstiller derfor ejendommen til en §80-foranstaltning iht. byfornyelsesloven, kapitel 9. En midlertidig kondemnering sikrer, at boligen ikke genudlejes, før alle sundhedsfarlige forhold er fuldt udbedret.

JURA (herunder lovgrundlag)

Byfornyelsesloven kap. 9, §80

Økonomi

Kondemnering af ejendommen er økonomisk neutral for Skive kommune, men skulle der opstå udgifter, vil de blive finansieret via anlægsbudgettet til området.

Bilag

.

17 (Offentlig) Busbetjening af Vejby

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-02674

DokID: 4524699

Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forslag a) og b).

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Betjening af Vejby med rute 444

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller, at udvalget træffer beslutning om, hvorvidt busbetjening af Vejby skal udvides.

Såfremt busbetjening af Vejby ønskes udvidet, indstilles det, at udvalget vælger en af følgende betjeningsmodeller.

- a) Forslag 1 - Rute 443 og 444 deler 14 ture, således 443 betjener Vejby om morgen/formiddag med 5 ture og 444 om eftermiddagen/aftenen med 9 ture.
Årlig merudgift: 0 kr.
- b) Forslag 2 – Rute 444 ændrer ruteforløb og betjener igen Vejby i samme omfang som rute 443 med 14 daglige ture for hver.
Årlig merudgift: 44.000 kr. under forudsætning af, det bliver godkendt i budget 2027.
- c) Forslag 3 - Alternativt – Udvalgets beslutning af 03.03.2026 om at det alene er rute 443, der betjener Vejby fastholdes, og der henvises til stoppested i Ramsing, som rute 444 betjener.

Sagsfremstilling

Trafikplan 2026, som danner grundlag for den kommende busbetjening i Skive Kommune, arbejder ud fra følgende principper:

- At opnå besparelser
- At udrette ruter, så de bliver mere interessante og rejsetiden mindskes, hvor der er flest kunder.
- At køre, hvor der er flest og mest potentiale baseret på benyttelse af nuværende ruter.

I Trafikplan 2026 blev kørsel via Vejby nedlagt, da passagertallene er lave og for at give en mere direkte kørsel til Skive ved at rette ruten ud.

Vejby betjenes i dag af rute 443 og 444, hvor der er 1,8 påstiger og 1,9 afstiger fordelt på 24 afgangene på hverdage, hvoraf 6 afgangene kun kører på skoledage.

Da der sker en del ændringer til køreplansskiftet pr. 28.06.2026, er der gennemført 2 høringer af de kommende køreplaner – en i efteråret 2025 og en i januar 2026.

Efter høringen i efteråret 2025 modtog Midttrafik en del hørings svar vedr. nedlagt busbetjening af Vejby. Disse hørings svar blev alle registreret som hørings svar alene til rute 443.

I de fremsendte hørings svar var flere forslag fra borgere i Vejby om, hvordan busbetjening af Vejby kunne genoptages, og Udvalget for Teknik & Miljø godkendte på møde d. 02.12.2025, at et forslag om, at alle ture for rute 443 på ny skulle betjene Vejby.

Rute 443 har i de kommende køreplaner en rejsetid fra Vejby til Skive College på ca. 30 minutter og en rejsetid fra Skive College til Vejby på ca. 70 minutter.

Ruten er skitseret på kortbilag 1.

Kortbilag 1



Rute 444 kører den modsatte vej rundt som 443. Rute 444 betjener Ramsing men ikke Vejby efter de godkendte køreplaner.

Forslag til ændringer.

Der er nu fremsat spørgsmål om, hvorvidt ikke også rute 444 skulle betjene Vejby, for at give en kortere rejsetid fra Skive til Vejby.

Forvaltningen har i samarbejde med Midttrafik drøftet muligheder for at give kortere rejsetid fra Skive til Vejby.

De oplyste passagertal i nedenstående tekst er fra perioden 29.06.2025 til 17.04.2026 på hverdage, og der er følgende forslag:

Forslag 1

Rute 443 og 444 har hver 14 daglige ture, hvor kun 443 betjener Vejby. De 14 ture 443 betjener Vejby med kan deles således:

- Rute 443 betjener Vejby på 5 afgangne morgen/formiddag. Det giver en rejsetid på ca. 30 minutter til Skive College.
Passagertal rute 443.
På de 5 morgenafgangne fra Vejby mod Skive med de nuværende køreplaner:
I gennemsnit 0,7 påstiger dagligt.
I gennemsnit 0,1 afstiger dagligt.
- Rute 444 betjener Vejby på 9 afgangne eftermiddag/aften Det giver en rejsetid på ca. 38 minutter fra Skive College.

Passagertal rute 444.

På 9 eftermiddags-/aftenafgangne til Vejby fra Skive med de nuværende køreplaner:

I gennemsnit 0,1 påstiger dagligt.
I gennemsnit 1,2 afstiger dagligt.

Fordele:

- Kort rejsetid fra Vejby til Skive på 5 ture morgen/formiddag (443) – ca. 30 minutter
- Kort rejsetid fra Skive til Vejby på 9 ture eftermiddag/aften (444) – ca. 38 minutter

Ulemper:

- På de 9 ture som det foreslås rute 444 skal betjene Vejby med, vil Håsum Torp ikke blive betjent.

Ved stoppet i Håsum Torp er der med de nuværende køreplaner:

I gennemsnit 0 påstiger dagligt.

I gennemsnit 2,6 afstiger dagligt.

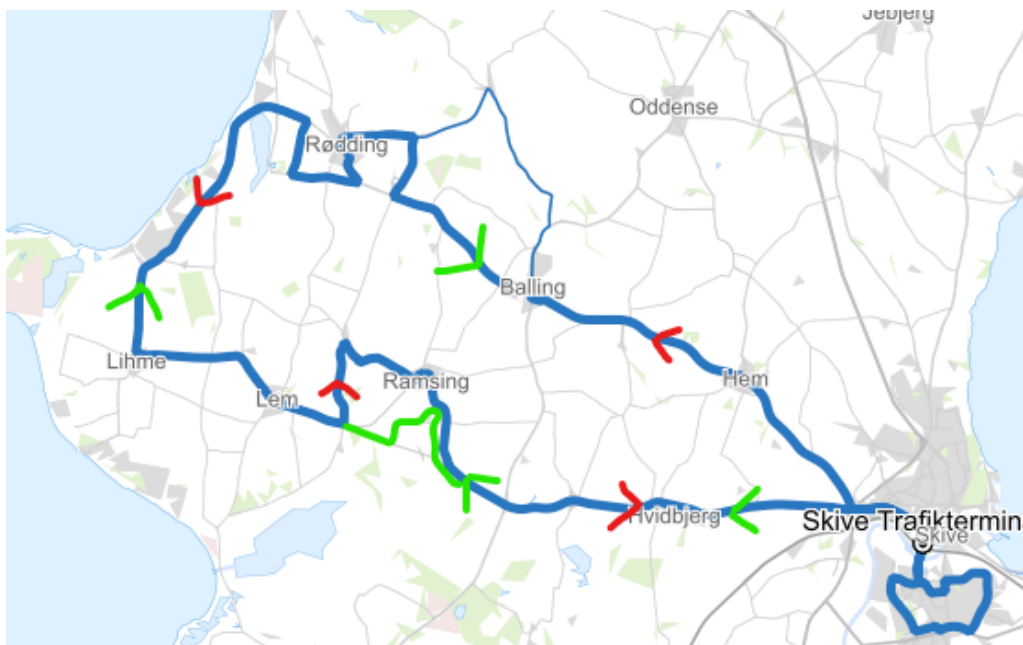
Kunder til og fra Håsum Torp med rute 444 henvises til stoppested i Bustrup (afstand 1,3 km) eller stoppested i Håsum (afstand ca. 2 km).

Forslaget giver et ruteforløb som skitseret på kortbilag 2.

Rute 443 følger rød pil. På de 9 ture, hvor 443 ikke betjener Vejby køres via den grønne markering.

Rute 444 følger grøn pil. På de 5 ture, hvor 444 ikke betjener Vejby, køres der via den grønne linje.

Kortbilag 2



Økonomi – forslag 1

Fordeling af turene kan gøres omkostningsfrit – 0 kr.

Forslag til køreplaner for deling mellem 443 og 444 for betjening af Vejby er vedlagt som bilag 1

Forslag 2

Rute 444 får samme forløb som rute 443 på alle afgang. Vælges denne model, vil Håsum Torp ikke længere have busbetjening.

Passagertal rute 444.

På de 14 afgang rute 444 i dag betjener Håsum Torp med ud fra de nuværende køreplaner:

I gennemsnit 0,8 påstiger dagligt.

I gennemsnit 3,0 afstiger dagligt.

Fordele:

- Turene får ens forløb på alle afgang. Dermed er der ingen forskel på morgenture og aftenture.

Ulemper:

- 39,8 passagerer vil skulle med gennem Vejby med rute 444 hver dag uden at have ærinde der, og får dermed længere rejsetid. 1,5 passager står af i Vejby.
- Håsum Torp mister busbetjening. Der henvises til busstop i Bustrup – afstand ca. 1,3 km.

Økonomi – forslag 2

Skal rute 444 betjene Vejby på alle afgang som rute 443, vil der være en årlig meromkostning på ca. kr. 44.000.

Omkostningerne for dette forslag skal indarbejdes i budgetforhandlingerne for budget 2027. Forslaget vil derfor først kunne realiseres til januar 2027.

Forslag 3

Man fastholder beslutningen om, at det alene er rute 443 der betjener Vejby, hvilket sikrer hurtig transport fra Vejby til Skive og længere rejsetid hjem fra Skive til Vejby.

Alternativt er at man benytter rute 444, der betjener Ramsing. Herfra er der via offentlig stiforbindelse ca. 2,3 km fra Ramsing til Vejby.

Fordele:

- Passagerer, der ikke har ærinde i Vejby, får kortere rejsetid mod fx Lem og Lihme.

Ulemper:

- Passagerer til Vejby vil skulle stå af i Ramsing. Afstand mellem Vejby og Ramsing er ca. 2,3 km.

Økonomi – forslag 3

Der er ingen økonomi ved forslag 3 – 0 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Samlet økonomi over de indstillede forslag

Muligheder for ændret betjening af Vejby	Forventet økonomi
	Årlig merudgift Kr.
Forslag 1 Rute 443 og 444 Rute 443 betjener Vejby om morgen/formiddag med 5 ture og rute 444 om eftermiddagen/aftenen med 9 ture.	0
Forslag 2 Rute 444 Ændrer ruteforløb og betjener igen Vejby i samme omfang som rute 443 med 14 daglige ture for hver. Udgiften er helårlig og vil for 2026 derfor kun udgøre 22.000 kr.	44.000
Forslag 3 Udvalgets beslutning af 03.03.2026 om at det alene er rute 443, der betjener Vejby fastholdes, og der henvises til stoppested i Ramsing som rute 444 betjener	0

Merudgifter til udvidelse af den kollektive trafik med forslag 2 kan ikke indeholdes i budget 2026 og skal medtages til budgetforhandlinger til budget 2027.

Bilag

1. Bilag 1 - Forslag til køreplan for 443 og 444 ved deling af ture (4530069 - EMN-2024-02674)

18 (Offentlig) GreenFleets 2.0.

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-01903

DokID: 4528046

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Erhvervs-, Turisme- og Arbejdsmarkedsudvalget

Dato: 01-06-2026

Beslutning foreligger ikke endnu.

Anledning

Skive Kommune har fået mulighed for at deltage i ansøgningen til et nyt EU Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) projekt. Projektet er en fortsættelse af nuværende GreenFleets projekt med hovedfokus på beredskab og fortsat omstilling af transport, herunder den tunge transport/tunge køretøjer.

Forventet sagsgang

Erhvervs-, Turisme- og Arbejdsmarkedsudvalget

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Børne- og Familieudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Seniorudvalget

Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget godkender, at Skive Kommune søger om optagelse i EU Interreg – ÖKS ansøgningen til GreenFleets 2.0

- b) at øvrige fagudvalg tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Skive Kommune har i de sidste år arbejdet med at undersøge mulighederne for at omstille til fossilfri køretøjsflåde og transport i det eksisterende GreenFleets projekt. I samarbejde med Ålborg Kommune, Hjørring Kommune, Fyrbodals Kommunalförbund, Boråsregionen, Dalsland og Högscholan Halmstad samt Aalborg Universitet.

Skive Kommune er kendt for at have den grønne førertrøje, når det gælder grøn udvikling. Vi er godt på vej med omstillingen af personbiler, i henhold til Klimahandlingsplanen, og nu er næste fase omstillingen af tung transport, som f.eks. arbejdsmaskiner, færges og lignende. Desuden ses et stort potentiale for strategisk undersøgelse af robust drift og beredskab.

Skive Kommune er blevet inviteret med i ansøgningsprocessen vedrørende projektet GreenFleets 2.0.

Projektet indeholder følgende arbejdsopgaver:

AP 1: Projektledelse og kommunikation

AP 2: Beredskab og robusthed i fossilfri transport

AP 3: Strategisk planlægning og optimering af lade infrastruktur

AP 4: Omstilling af tung transport og arbejdsmaskiner, herunder fossilfrie leverancer og fokus på klimaeffekt og totaløkonomi.

Projektperioden løber fra 1.1.2027 til 30.6.2029, og projektet ledes af Aalborg Kommune.

Forvaltningen anbefaler, at der ansøges om deltagelse i det nye projekt GreenFleets 2.0.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget behandler sagen om godkendelse, og samtidig er sagen sendt til orientering i de øvrige fagudvalg.

Tidsplan:

- Den 2. juni 2026: Klima, Teknik- og Miljøudvalget behandler indstillingen om optagelse i GreenFleets 2.0 projektet
- Juni 2026: Børne- og Familieudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Erhvervs-, Turisme- og Arbejdsmarkedsudvalget, Seniorudvalget samt Sundheds- Social- og Forebyggelsesudvalget orienteres om sagen
- 11. september 2026: Indsendelse af ansøgning til EU-Interreg
- December 2026: Forventet tilsagn fra EU/Interreg
- Januar 2027: Ved tilsagn fra Interreg-ÖKS fremsendes endelig indstilling om deltagelse i EU-projektet GreenFleets 2.0 til politisk godkendelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

Projektet GreenFleets 2.0 i Skive Kommune forventer et budget på ca. DKK 3.5 – 4.5 mio. kr., som er på tilsvarende niveau som nuværende projekt GreenFleets, hvoraf EU finansierer 60 % af budgettet. Størstedelen af egenfinansieringen udmøntes via eksisterende medarbejdertimer. Der forventes et kontant egenfinansieringsbehov på ca. DKK 300.000, som finansieres af koncessionsindtægterne på politikområdet Drift og anlæg under Klima, Teknik & Miljøudvalget. Skive Kommune modtager løbende indtægter som følge af aftalen om etablering af offentlige tilgængelige ladestandere på offentlige arealer.

Bilag

.

19 (Offentlig) Kompetenceoverdragelse af gebyropkrævninger på affaldsområdet fra Skive Kommunerne til Nomi4s IS

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-01462

DokID: 4527422

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Med et ønske om en mere enkel proces i forhold til borgere og en effektivisering af fakturering af affaldsgebyrer har Nomi4s i/s i samarbejde med kommunerne arbejdet med kompetenceoverdragelse af gebyropkrævninger på affaldsområdet fra de fire kommuner i Nomi4s i/s.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At opkrævningen af alle affaldsgebyrer kompetenceoverdrages til Nomi4s i/s med virkning fra opkrævninger i 2027 inkl. efterreguleringer af gebyropkrævninger for 2026, samt at Samarbejdsaftalen tilrettes i overensstemmelse hermed.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Nomi4s er et fælleskommunalt samarbejde på affaldsområdet.

Samarbejdet består af Holstebro, Lemvig, Skive og Struer Kommuner, og Nomi4s i/s har fået kompetenceoverdraget alle drifts- og informationsopgaver på affaldsområdet. Driftsopgaverne fremgår af Samarbejdsaftalen for Nomi4s i/s.

Myndighedsopgaverne skal ligge hos kommunerne og kan ikke overdrages til Nomi4s i/s. Dette gælder følgende opgaver: Affaldsregulativer, Affaldsplaner, påbud mm. og gebyrgodkendelser.

På affaldsområdet udgør betalingerne til Nomi4s i/s over 98,5% af de samlede gebyromkostninger, medens de resterende omkostninger er de kommunale udgifter til sagsbehandling, opkrævningsudgifter og betalinger til bl.a. Forsyningstilsynet.

Kommunerne har opkrævet gebyrerne sammen med ejendomsskatterne (grundskyld) indtil 2024, hvor ejendomsskatterne blev en del af den samlede skattebetaling. Det anvendte opkrævningssystem har fortsat været i drift til og med 2026 på grund af ejendomsskattereguleringer, men det er oplyst at dette opkrævningssystem udgår og ikke længere kan anvendes.

Alle data til opkrævning af affaldsgebyrer leveres af Nomi4s i/s til kommunerne, da det er Nomi4s i/s der drifter alle ordninger. Det er Nomi4s i/s der har alle data om hvilke affaldsordninger de enkelte boligejere og virksomheder har/benyttter, og dermed hvilke affaldsgebyrer de skal betale. Alle henvendelser vedrørende de affaldsgebyropkrævninger, som kommunerne udsender, skal derfor behandles af Nomi4s i/s.

De kommunale budgetter og gebyrgodkendelser, herunder indregning af over- og underdækning på de enkelte driftsområder, er baseret på beregninger foretaget af Nomi4s i/s, som sikrer at gebyrerne fastlægges i henhold til lovgivningens krav.

Formål med flytning af gebyropkrævninger på affaldsområdet til Nomi4s i/s:

- At opkrævningerne opnår en større samtidighed mellem de affaldsgebyrer der opkræves og udviklingen på affaldsområdet, herunder straks-afregninger ved ændringer i boligejernes ordninger. (Nomi4s i/s skal udarbejde budgetter i april for det kommende år af hensyn bestyrelsens og de kommunale udvalgs sagsbehandlinger.)
- At økonomiske opgørelser bliver simplificeret, bl.a. i forhold til det udvidede producentansvar på emballage, hvor kommunerne er en "mellemstation" mellem Nomi4s i/s og de kollektive producentordninger. (Kommunerne modtager/sender fakturaer og kreditnotaer til de kollektive ordninger baseret på den aktuelle økonomi og mængdeopgørelse af affald hos Nomi4s i/s)
- At reducere det administrative dobbeltarbejde ift. driftsomkostningerne i Nomi4s i/s. Der skal faktureres månedsvis til interessentkommunerne og håndteres i to bogholderier for at opfylde de lovgivningsmæssige krav.
- At boligejerne retter direkte henvendelse til Nomi4s i/s omkring affaldsordninger om såvel drift som økonomi, og der ikke er usikkerhed om, hvor man skal henvende sig. Ansvar for økonomien varetages dermed 100% af Nomi4s i/s.
- At hele den driftsmæssige og økonomiske styring af affaldsområdet samles hos Nomi4s i/s, herunder mellemværende, dokumentation og indberetninger i forhold til det udvidede producentansvar, Forsyningstilsynet, Miljøstyrelsen og andre interessenter.
- At kommunerne kun en gang årligt skal foretage registreringer på affaldsområdet, hvor "modposten" alene er en mellemregning med Nomi4s i/s, da alle over- og underdækninger på affaldsområdet i forhold til boligejerne og virksomhederne styres af Nomi4s i/s.
- At den politiske tilgang til affaldsområdets økonomi bliver mere enkel og effektiv, da hele økonomien bliver samlet i Nomi4s i/s. Hvis den samlede økonomi skal vurderes på nuværende tidspunkt, skal der både ses på økonomien i Nomi4s i/s, hvor driften og driftsøkonomien ligger, og i kommunernes regnskaber, hvor de faktiske gebyrindtægter er placeret.

Juridiske forhold:

Kompetenceoverdragelse af opkrævningsopgaven til Nomi4s i/s vil kræve en teknisk ændring af Samarbejdsaftalen, da Nomi4s i/s ikke skal udføre opgaven for kommunerne, men som en selvstændig juridisk enhed i stedet for kommunerne.

Det er tidligere besluttet i ejerkommunerne, at Bestyrelsen i Nomi4s i/s kan beslutte at overdrage hele driften til et 100% ejet datterselskab under Nomi4s i/s. Denne overdragelse er under nogle bestemte forudsætninger omkring bortfald/reduktion af momstab, hvor overdragelse af faktureringen er en del af løsningen. Det forventes på baggrund af tidligere landspolitiske beslutninger, at driften af affaldsområdet skal overgå til aktieselskabsform på et tidspunkt.

JURA (herunder lovgrundlag)

Samarbejdsaftale med Nomi4s i/s

Økonomi

I forhold til affaldsområdets økonomi forventes ikke væsentlige økonomiske ændringer ved flytningen af opkrævningsopgaven. Nomi4s i/s har det grundlæggende økonomisystem, der med tilpasninger kan håndtere opgaven, medens et nyt system til håndtering af opkrævning af affaldsgebyrer skal håndteres særskilt i de 4 kommuner.

Kommunernes likviditets-flow bliver ændret, idet affaldsgebyrerne for nærværende opkræves først på året, medens udgifterne afholdes løbende over årets 12 måneder.

Kommunernes saldi på mellemregningen med affaldsområdet (positiv eller negativ) bliver overført til Nomi4s i/s, så alle mellemværender med boligejerne og virksomheder bliver samlet ét sted.

Bilag

.

20 (Offentlig) Orientering - overtidsbetaling til deltidsansatte - konsekvenser af faglig voldgiftskendelse og ny overenskomst

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-01928

DokID: 4531870

Sagsbehandler: Keld Ravn Cramer

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Erhvervs-, Turisme- og Arbejdsmarkedsudvalget

Dato: 01-06-2026

Beslutning foreligger ikke endnu.

Anledning

Den faglige voldgiftsret gav i februar 2026 de faglige organisationer medhold i, at de danske overenskomster har været i strid med EU-retten, idet deltidsansatte først har modtaget overtidsbetaling ved overskridelse af fuldtidsnormen.

På den baggrund blev det i overenskomst 2026 aftalt, at deltidsansatte fremover modtager overtidsbetaling ved arbejde ud over egen aftalte arbejdstid. Der blev samtidig aftalt en proces for håndtering af efterbetaling for tidligere udført overarbejde.

Forventet sagsgang

Erhvervs-, Turisme- og Arbejdsmarkedsudvalget

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Børne- og Familieudvalget

Udviklingsudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Sundheds-, Social- og Forebyggelsesudvalget

Seniorudvalget

Økonomiudvalget

Indstilling

Økonomisk Sekretariat indstiller,

- a) at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

EU-Domstolen afgjorde i juli 2024, at det er i strid med EU's deltidsdirektiv, når deltidsansatte først modtager overtidsbetaling ved overskridelse af fuldtidsansattes arbejdstid.

På den baggrund anlagde en række faglige organisationer i 2025 faglig voldgift mod de offentlige arbejdsgivere, herunder KL. Organisationerne gjorde gældende, at de danske overenskomster var i strid med EU-retten. Voldgiftsretten gav i februar 2026 organisationerne medhold.

Overenskomst 2026

KL og Forhandlingsfælleskabet indgik i februar 2026 en ny overenskomst. Heri aftaltes håndteringen af den faglige voldgiftskendelse. Parterne var enige om, at de respektive overenskomster og aftaler blev ændret med virkning fra 1. april 2026, så deltidsansatte, der arbejder ud over egen aftalte arbejdstid, modtager overtidsbetaling på samme vilkår som fuldtidsansatte. Parterne aftalte desuden videre drøftelser om en proces for håndtering af krav om efterbetalinger for tidligere års overarbejde.

På baggrund af disse drøftelser udsendte KL i maj 2026 et notat til kommunerne om den praktiske håndtering af efterbetalinger. Her fremgår det at kommunerne har pligt til af egen drift at genoptage sager på baggrund af voldgiftsdommen. Denne pligt gælder dog som udgangspunkt ikke i tilfælde, hvor det vil være særdeles vanskeligt og overordentligt ressourcekrævende at fremfinde sagerne og identificere det præcise krav på efterbetaling. I sådanne tilfælde vil kommunen i stedet skulle orientere bredt om muligheden for at modtage efterbetaling, hvis medarbejderen har et dokumenteret krav.

Når kommunen enten selv har genoptaget en sag eller modtaget et dokumenteret krav, skal kommunen herefter foretage en konkret vurdering af kravet og beregne differencen mellem tidligere udbetalt merarbejde og korrekt overtidsbetaling. Der gælder en forældelsesfrist på 5 år, mens renter forældes særskilt efter 3 år. Forældelsen anses dog som afbrudt ved anmeldelsen af de sager, som siden september 2025 er anmeldt til KL som en del af den løbende dialog mellem parterne. Disse krav skal derfor beregnes 5 år tilbage fra anmeldelsestidspunktet.

Status - Skive Kommune

Skive Kommune undersøger mulighederne for at fremfinde de historiske sager og identificere kravene på efterbetaling. Derudover har kommunen modtaget lister fra KL over de medarbejdere, der har anmeldt sager til KL som en del af parternes dialog siden september 2025.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

Økonomi

I overenskomst 2026 er der fremadrettet estimeret de årlige kommunale merudgifter som konsekvens af deltidssafgørelsen på 270 mio. kr. på landsplan. Omregnet til Skive-tal vil det svare til årlige merudgifter på ca. 2 mio. kr. årligt. Udgifterne er primært på overenskomsterne for social- og sundhedspersonale samt pædagoger.

Det er endnu ikke muligt at estimere en beløbsstørrelse på udgifterne til efterbetalinger, men voldgiftsafgørelsen og den nye overenskomst betyder, at der rejses et potentielt faresignal i forhold til budgetopfølgningerne i 2026, da der kan være tale om en ekstraregning på flere millioner.

KL er opmærksomme på sagen og vurderer, at en problemstilling af denne størrelse vil nødvendiggøre en drøftelse med regeringen om håndteringen.

Bilag

.

21 (Offentlig) Budget 2027 - 2030, Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00032

DokID: 4528140

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Fagudvalget skal udarbejde budgetforslag for 2027 – 2030 inkl. tekniske korrektioner, budgetbemærkninger og takster.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At det udarbejdede driftsbudgetforslag for 2027 – 2030 inkl. budgetbemærkninger og takster godkendes og fremsendes til Byrådets budgetseminar.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har godkendt budget- og regnskabsproceduren for 2026 og 2027 på mødet den 20. januar 2026.

Budgettemadag

Der afholdes temadag for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget torsdag den 18. juni 2026 i Nr. Søby Arena. Her vil forslag til 1 % beredskabskatalog, driftsudvidelser og anlægsforslag blive præsenteret.

1 % beredskabskatalog

Der skal i forbindelse med budgetlægningen i fagudvalgene udarbejdes et beredskabskatalog på 1% svarende til 0,9 mio. kr. for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget. Udvalget besluttede på mødet den 3. marts 2026, at beredskabskataloget udarbejdes som konkrete besparelsesforslag.

Forslag til beredskabskataloget præsenteres på budgettemadagen og behandles og godkendes på udvalgets møde i august.

Drift- og anlægsønsker

I det omfang nye aktiviteter ikke kan findes ved omprioriteringer indenfor fagudvalgets område, kan disse aktiviteter bringes i forslag som udvidelsesforslag (driftsønsker).

På anlæg kan fagudvalget fremsende nye anlægsforslag, indenfor en øvre grænse på 50 mio. kr. ekskl. byggemodning til GreenLab, energibesparende foranstaltninger og konkrete vådområdeprojekter samt naturtyper, herunder skovrejsning og fokus på arbejde med biodiversitet.

Udvalget foreslog på mødet den 3. marts 2026 ønsker til fortsættelse af busrute 41, salthallager og nummerpladescanning på Fur Færgen.

Et anlægsønske må højst have afledt drift på 100.000 kr. om året. Ellers skal det søges som eget driftsønske.

Bemærkninger:

Fremgår af bilag.

Takster:

Forslag til takster for det skattefinansierede område fremgår af bilaget. Taksterne er fremskrevet på sædvanlig vis. Taksterne for rottebekæmpelse er uændrede.

Fursund Færgeri: Forvaltningen har udarbejdet driftsudvidelsesforslag til budget 2027 på Fursund Færgeri på 700.000 kr. på vedligeholdelse af færgerne og færgelejer. I forslagene er beskrevet, at udvidelsen kan finansieres med en takstforøgelse på passagerbefordring, svarende til de 700.000 kr.

Hvis byrådet godkender udvidelsesforslagene i forbindelse med budgetforhandlingerne uden brug af takstforhøjelsen som finansieringsmåde, vurderer forvaltningen ikke et behov for, at taksterne skal ændres.

På godsbeholdning foreslår forvaltningen, at taksterne bevares uændret.

Forslag til takstforøgelse på Fursund Færgeri har været til høring i Ø-Udvalget. Forslaget ses i bilag sammen med høringssvar fra Ø-Udvalget og forvaltningens svar til Ø-Udvalget.

Hvalpsund-Sundsøre Færgefart I/S: Færgebestyrelsen har på mødet den 20. maj besluttet, at taksterne skal være uændrede, men at der fremsendes et ønske om et øget driftstilskud i 2027 til de to ejerkommuner på 1,25 mio. kr. pr kommune. Forvaltningen udarbejder et budgetønske på dette.

Budgetramme 2027:

Basisbudgettet fastlægges med udgangspunkt i budgetoverslag 2027 i det vedtagne budget for 2026 fremskrevet med den udmeldte pris- og lønfremskrivning fra KL. Derudover korrigeres der for tidligere års ændringer i KL's pris- og lønskøn. Økonomiudvalget godkendte budgetrammen for 2027 på mødet den 19. maj 2026.

I budget 2027 er der, jævnfør budget 2026, indarbejdet en reduktion i Skive Kommunes budget på 11,2 mio. kr. mindre end KL's pris- og lønfremskrivning, udmøntningen heraf sker gennem en rammereduktion.

Basisbudgettet for Klima-, Teknik- & Miljøudvalget for 2027 udgør 164,9 mio. kr. Der er taget udgangspunkt i de politikområder, som indgik i dagsordenen til Forventet Regnskab pr. 31.3.2026, vel vidende at det endnu ikke er besluttet, hvilke budgetter, der skal flyttes til Udviklingsudvalget.

Der indarbejdes tekniske korrektioner som følge af politiske beslutninger og lovændringer. Fagudvalgene udarbejder oversigter over samtlige tekniske ændringer og orienterer Økonomiudvalget i august.

Tabellen viser vedtaget budget 2026 samt budgetoplæg 2027:

Drift i 1.000 kr.	Vedtaget budget 2026	Overslagsår 2027
Trafik og infrastruktur	93.840	84.933
Park & Vej	-1.185	-2.040
Færgeri	14.483	14.208
Havne	1.014	993
Teknisk vedligehold	8.298	7.913
Kommunale bygninger	9.084	9.737
Pulje - EBF	-840	-863
Drift og Anlæg	124.693	114.881
Natur	11.482	11.378
Byg & Virksomheder	496	356
Vandmiljø	8.953	8.914
Byg og Miljø	20.931	20.648
Busdrift	26.139	28.523
Skive Lufthavn	395	405
Byfornyelse/ ydelsesstøtte	568	583
Udleje af jord m.m.	-4.050	-4.176
Kort og GIS	1.009	1.033
Sekretariat	24.060	26.368
Energibyen	1.963	2.015
Planlægning		995
By, Land & Klima	1.963	3.010
I alt	171.646	164.907

Partipolitiske forslag:

Proceduren vil fremadrettet være, at Økonomisk Sekretariat skal have de partipolitiske budgetforslag i hænde senest den 15. juni. Administrationen vurderer så vidt muligt, om forslaget kan praktiseres rent fagligt, er juridisk lovligt og et estimat for budgetbeløbets størrelse, dette indarbejdes som en note på det politiske forslag. Økonomiudvalget skal vurdere, om de partipolitiske budgetforslag skal

forelægges økonomiudvalget i augustmødet eller om forslagene sendes direkte til prioritering på budgetseminaret uden forudgående høring i Økonomiudvalget.

Tidsplan

Vigtige datoer i forbindelse med Budget 2027:

Måned	Aktivitet
Maj	Økonomiudvalgets godkendelse af budgetramme 2027, på baggrund af KL's pris- og lønfremskrivning.
Juni	Budgettemadag, Klima-, Teknik og Miljøudvalget den 18. juni. Status for budget 2027, takster og bemærkninger behandles i udvalgsmøde d. 2. juni.
August	Status budget 2027. Udvalgenes prioritering af drift og anlæg, inkl. beredskabskatalog på 1 % behandles i udvalgsmøde d. 11. august. Byrådets temamøde om budget 2027 med deltagelse af Hoved-MED, 25. august
September	Budgetseminar, 7. september Byrådets 1. behandling af budget, 15. september
Oktober	Byrådets 2. behandling af budget, 6. oktober

JURA (herunder lovgrundlag)

Budget og regnskabsprocedure 2026 og 2027.

Økonomi

.

Bilag

1. Fursund Færgeri , takster 2027, passagerbefordring (4530249 - EMN-2026-00032)
2. Fursund Færgeri - Svar til Ø-udvalg vedr takster (4537008 - EMN-2026-00043)
3. Takster budget 2027 - maj 2026 - PDF (4538608 - EMN-2026-00043)
4. Budget 2027 - Budgetbemærkninger KTMU (4538776 - EMN-2026-00038)

22 (Offentlig) Anlægsbevilling - cykelstien Roslev-Harre

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-01865

DokID: 4535501

Sagsbehandler: Anne Lindholt Kornvig

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Den planlagte cykelsti Roslev-Harre er nu detailprojekteret og det er muligt at anslå anlægsomkostningerne mere præcist. Prisudviklingen over tid gør, at de afsatte midler ikke er tilstrækkelige og der skal tages stilling til projektets økonomi.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At stiprojektet gennemføres,
- b. At der gives et tillæg til anlægsbevillingen og rådighedsbeløb i 2026 på 7.200.000 kr. til cykelstien Roslev-Harre,
- c. At der gives en anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2026 til indtægter til at modtage tilskuddet fra Vejdirektoratet på 3.575.000 kr.
- d. At nettoudgiften på 3.625.000 kr. finansieres således:
 - a. 1.750.000 kr. Cykelstipulje 2023
 - b. 50.000 kr. Trafiksikkerhedspulje 2022

- c. 400.000 kr. Trafiksikkerhedspulje 2024
- d. 500.000 kr. Trafiksikkerhedspulje 2026
- e. 300.000 kr. Cykelsti langs Viborgvej (rute 26)
- f. 325.000 kr. Vejafvanding 2025
- g. 300.000 kr. Fursund Færgeri, blinklys og bomme

Sagsfremstilling

Det samlede cykelstiprojekt anslås i dag at ville koste 14,2 mio. kr.

Der er planlagt og givet bevilling til cykelstien Roslev-Harre, som nu er detailprojekteret. Det er på baggrund af detailprojekteringen muligt på et kvalificeret grundlag at anslå anlægsomkostningerne. De faktiske anlægsomkostninger kendes først efter et udbud, men de anslåede udgifter gør nu, at der skal tages stilling til projektet. De afsatte midler er ikke tilstrækkelige.

Årsagen er, at der er en markant stigning i anlægsomkostningerne, og de er accelereret yderligere i år over alt på grund af verdenssituationen. Stien har været undervejs i nogle år og den fremskrivning, der har været, har ikke kunnet følge med den faktiske prisudvikling.

Cykelstien mellem Roslev og Harre er en dobbeltrettet cykelsti langs vejen. Den er 2,8 km lang. Stien blev prioriteret på baggrund af cykelstiplanen og det blev i 2021 besluttet at søge Vejdirektoratets cykelstipulje om medfinansiering – uden held. Byrådet har 1. marts 2022 givet anlægsbevilling til stien på 6.4 mio. kr. fra kommunens cykelpulje 2022, samt ønsket at søge Vejdirektoratet igen. Den overskydende del af kommunens cykelstipulje 2022 skulle forblive i puljen, hvis der blev givet medfinansiering. Det lykkedes og Vejdirektoratet gav 3.575 mio. kr. Der søges bevilling til at modtage tilskuddet i dette dagsordenspunkt.

Med fremskrivning blev stien anslået til 7,150 mio. kr. i ansøgning til Vejdirektoratet i 2022.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse

Bekendtgørelse om kommunernes budget og regnskabsvæsen m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring

Budget og regnskabsproceduren.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives et tillæg på 7,2 mio. kr. til den nuværende anlægsbevilling på 7,0 mio. kr., så den samlede anlægsbevilling bliver på 14,2 mio. kr.

Bevillingen på de 7 mio. kr. omfatter både

- Færdiggørelse af cykelstien Balling-Rødding, kr. 600.000 og
- Dobbeltrettet cykelsti langs Sallingsundvej mellem Roslev og Harre, kr. 6.400.000

Med den ekstra bevilling kommer cykelstien mellem Roslev og Harre således til at koste 6,4 mio. kr. + 7,2 mio. kr. = 13,6 mio. kr.

Der gives en anlægsbevilling til indtægter til at modtage tilskuddet fra Vejdirektoratet på 3,575 mio. kr.

Nettobevillingen på 3,625 mio. kr. finansieres af følgende anlæg:

- 1,75 mio. kr. Cykelstipulje 2023 (ud af 3,6 mio. kr)
- 0,05 mio. kr. Trafiksikkerhedspulje 2022 (restbeløb)
- 0,4 mio. kr. Trafiksikkerhedspulje 2024 (omprioritering)
- 0,5 mio. kr. Trafiksikkerhedspulje 2026 (omprioritering)
- 0,3 mio. kr. Cykelsti langs Viborgvej (rute 26) (restbeløb på 0,3 mio. kr.)
- 0,325 mio. kr. Vejafvanding i 2025 (omprioritering)
- 0,3 mio. kr. Fursund Færgeri, blinklys og bomme

Det skal bemærkes, at såfremt alle trafiksikkerhedsmidler anvendes her vil det ikke være muligt at etablere midterhelle på Marienlystvej før 2027 og kun såfremt der afsættes midler til trafiksikkerhed i budget.

Bilag

.

23 (Offentlig) Anlægsbevilling - Stillingtagen til anlægsøkonomi i cykelstien Thise-Sundsøre

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-01865

DokID: 4528842

Sagsbehandler: Finn Kjær Christensen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Den planlagte cykelsti mellem Thise-Sundsøre er nu detailprojekteret, og det er muligt at anslå anlægsomkostningerne mere præcist. Prisudviklingen over tid gør, at de afsatte midler ikke er tilstrækkelige, og der skal tages stilling til projektets økonomi

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At stiprojektet gennemføres,
- b. At der gives et tillæg til anlægsbevillingen og rådighedsbeløb i 2026 på 1.850.000 kr. til Helhedsplanen Thise, Sdr. Thise,
- c. At tillægsbevillingen på 1.850.000 kr. finansieres af anlægget "Cykelstipulje 2023.

Sagsfremstilling

Der er planlagt og givet bevilling til cykelstien Thise-Sundsøre, som nu er detailprojekteret. Det er på baggrund af detailprojekteringen muligt på et kvalificeret grundlag at anslå anlægsomkostningerne. De faktiske anlægsomkostninger kendes først efter et udbud, men de anslåede udgifter gør nu, at der skal tages stilling til projektet. De afsatte midler er ikke tilstrækkelige.

Årsagen er, at der er en markant stigning i anlægsomkostningerne, og de er accelereret yderligere i år over alt på grund af verdenssituationen. Stien har været undervejs i nogle år, og de afsatte midler kan ikke rumme den faktiske prisudvikling.

Cykelstien er en forlængelse af den eksisterende sti fra Thise, som skal gå ud til Sundsøre. Det nye stistykke er 1,25 km lang og er også en dobbeltrettet cykelsti. Stien er en del af områdefornyelsen Thise, Sdr. Thise og Sundsøre, og der er her afsat 2,5 mio. kr. til cykelstien. Stien anslås i dag at ville koste 4,75 mio. kr.

Ved anvendelse af restmidler til cykelstier i områdefornyelsen Thise, Sdr. Thise og Sundsøre (0,4 mio.kr.) mangler der derfor 1,85 mio. kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse

Bekendtgørelse om kommunernes budget og regnskabsvæsen m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring

Budget og regnskabsproceduren.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives et tillæg på 1,85 mio. kr. til den nuværende anlægsbevilling på 6,85 mio. kr., så den samlede anlægsbevilling bliver på 8,7 mio. kr.

Bevillingen finansieres af anlægget "Cykelstipulje 2023", hvor der er et udisponeret rådighedsbeløb på 3,6 mio. kr. Efter denne bevilling, er der et restbeløb på 1,75 mio. kr.

Bilag

.

24 (Offentlig) Efterretning og gensidig orientering - 02.06.2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-03942

DokID: 4525113

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i Klima-, Teknik og Miljøudvalget

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at punkterne tages til efterretning

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

Notat af 27.05.2026 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

2. Orientering om høringsudkast til et fjerkræbrug på Kardybvej 33, Stoholm

Skive Kommune har modtaget et udkast til miljøgodkendelse til et fjerkræbrug på Kardybvej 33 i Viborg Kommune. I 2022 meddelte Viborg Kommune miljøgodkendelse til et fjerkræbrug på denne adresse. I forbindelse med høringen blev sagen politisk behandlet i Skive Kommune på udvalgmøde i udvalget for Teknik og Miljø den 12. januar 2021.

Miljøgodkendelsen til fjerkræbruget er ikke blevet udnyttet, og der blev indsendt et nyt projekt. Klima-, Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om den nye ansøgning den 3. februar 2026. Der søges om et anlæg til produktion af slagtekyllinger. Produktionsarealet udgør efter etablering af 4 kyllingehuse samlet 10.800 m² nettoareal til kyllinger. Anlægget omfatter herudover fodersiloer, servicrum og varmevekslere og to eksisterende gyllebeholdere. Der er planlagt afskærmende beplantning omkring anlægget.

Viborg Kommune har nu udarbejdet et udkast til miljøgodkendelse af projektet. Udkastet er vedlagt som Bilag.

Der er mulighed for at fremsætte bemærkninger til udkastet og til sagen i øvrigt indtil den 8. juni 2026.

3. Orientering om udbud på asfalt i de 10 største byer.

Skive Kommunes hidtidige aftale med en asfaltentreprenør om asfalt i de 10 største byer udløb den 31. december 2025. Der har været gennemført et udbud på dette arbejde for de kommende år og i den forbindelse har PEAB Asfalt A/S vundet udbuddet. Der er indgået en ny aftale med dem som asfaltleverandør for denne opgave gældende fra den 1. maj 2026 frem til 30. april 2028 med mulighed for forlængelse frem til 31. december 2028 eller 31. december 2029. Prisniveauet i den nye kontrakt er højere end i den gamle kontrakt og afspejler prisudviklingen på området. Derfor afpasses aktivitetsniveauet og arbejdets omfang og udbredelse efter budgettet til asfaltarbejde. Principperne for udbuddet og tidsperioden er i overensstemmelse med Udvalget for Teknik og Miljø's beslutning 30. september 2025.

4. Terrænnært grundvand

Der er i juni 2025 vedtaget ny lovgivning om håndtering af terrænnært grundvand (Lov nr. 742 af 25/06/2025), som fastlægger, at kommuner og spildevandsselskaber har ansvar for planlægning, prioritering og gennemførelse af indsatser vedrørende terrænnært grundvand.

Skive Kommune og Skive Vand A/S har igangsat et fælles arbejde for at sikre en koordineret og effektiv håndtering af terrænnært grundvand. Der skal inden juli 2027 i et tillæg til spildevandsplanen udpeges undersøgelsesområder. Undersøgelsesområderne er områder, hvor der er problemer med terrænnært grundvand. Udpegningen sker på baggrund af en dataindsamling.

Når undersøgelsesområderne er udpeget i et tillæg, skal Skive Vand A/S lave en samfundsøkonomisk beregning. De områder, hvor det viser sig, at det er samfundsmæssigt økonomisk hensigtsmæssigt, vil områderne blive endeligt udpeget i et tillæg til spildevandsplanen.

Herefter skal Skive Vand A/S etablere en løsning til håndtering af problemerne med terrænnært grundvand i det udpegede område.

Fremadrettet vil udpegningerne af undersøgelsesområder ske løbende, ofte i forbindelse med separatkloakeringsprojekter. Procesplanen for arbejdet er vedhæftet som bilag.

5. UNESCO

Forvaltningen orienterer om forberedelserne og evt. tiltag i forbindelse med en eventuel udpegelse af UNESCO verdensarv på Fur.

6. Orientering om høringsudkast til udvidelse af fjerkræbrug på Ågårdsholmvej 24, 7870 Roslev.

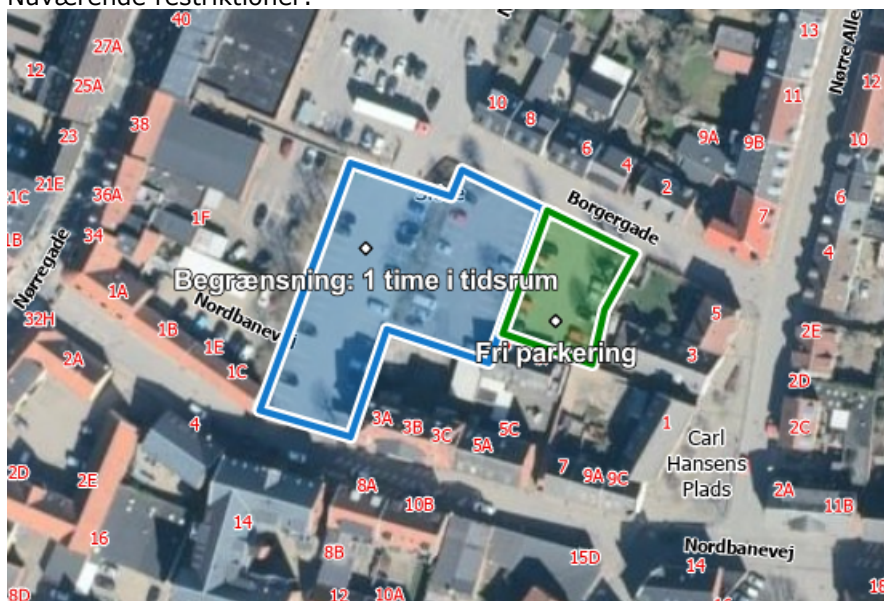
Forvaltningen har skrevet et udkast til miljøgodkendelse efter husdyrloven til udvidelse af et eksisterende fjerkræbrug på Ågårdsholmvej 24, 7870 Roslev. Der er en eksisterende

miljøgodkendelse til 2 fjerkræstalde og tilhørende fodersiloer. Der søges nu om yderligere 2 stalde, fortank og fodersiloer. Lugtgenæafstandene overholdes, når afkastene samles, forhøjes og ændres. Dette dokumenteres ved en konkret OML-beregning til Thorum By og til de nærmeste naboer. Udkast til miljøgodkendelsen er i høring med høringsfrist den 17. juni 2026.

7. Ændring af tidsbegrænsning på parkeringspladsen Borgergade/Nordbanevej

På udvalgs møde i maj blev der hørt til muligheden for ændring af tidsbegrænsningen på parkeringspladsen Borgergade/Nordbanevej i Skive, så der herefter kan parkeres lovligt på parkeringspladsen i et større tidsrum end det nuværende. Forvaltningen har set på mulighederne og påtænker at ændre tidsbegrænsning og skiltningen på parkeringspladsen, således pladsen som helhed vil have fri parkering.

Nuværende restriktioner:



Forvaltningen påtænker at foretage ændringen af parkeringsrestriktionerne i løbet af juni, således det blå område bliver omfattet af fri parkering tilsvarende det grønne område.

I forbindelse hermed bliver skiltningen ændret til almindelig fri parkering. Det forventes at omkostningerne bliver ca. 15.000 kr., som afholdes af driftskontoen til skilte.

8. Status i samarbejdet og fremdrift i arbejdet med bygningen på Posthustorvet.

Totalentreprenøren for projekt Posthustorvet, har varslet forsinkelse i færdiggørelsen af byggeriet på Posthustorvet. I hovedtidsplanen, skulle projektet stå færdigt d. 19. juni 2026. Forskellige ting har medført forsinkelser i anlægget. Totalentreprenøren har efter dialog med forvaltningen meddelt, at torvet og skallen af bygningen kan stå færdig til Købstadsjubilæet d. 15. august. Bygningen skal stå færdig, når skøjtebanen opsættes i november. Der har været afholdt møde med totalentreprenøren for at sikre fremdrift.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Orientering om grundsalg pr. 27-05-2026 til udvalg (4538297 - EMN-2025-03942)
2. Udkast-16a-miljøgodkendelse-kardybvej-33-7850-stoholm (4529319 - EMN-2025-03942)
3. Procesplan - Terrænnært grundvand (4531635 - EMN-2025-03648)

25 (Offentlig) Underskrifter - 02.06.2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-03943

DokID: 4525281

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 02-06-2026 08:00

Fraværende

.

.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.