

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 01-09-2020

Mødedato Tirsdag d. 01. september 2020 kl. 13:30

Mødested Den blå Diamant, Rådhuspladsen 2, 7800 Skive - Mødelokale Lynet - 2-M4

Indholdsfortegnelse

Vandplan - Vandløbsindsatser i 3. planperiode i oplandet til Limfjorden.....	3
Borgm W Madsens Alle - Beskæring af træer.....	6
Glyngøre Havn - Salling Aqua Park fase 2 og 3 - Glyngøre Maritime Center (GMC).....	7
Autocampere - håndtering på naturskønt beliggende parkeringspladser.....	9
Forslag til Lokalplan nr. 311 - Rækkehuse ved Sønderkær i Roslev samt forslag til Kommuneplanti	11
BigBlue Skive - Omdisponering af funktioner i Idræts- og Kulturparken.....	14
Byggemodninger i landsbyer.....	17
Midttrafik - budget 2021 til høring.....	19
Status for EnergiByens arbejde med energi og bæredygtighed.....	22
Selde - Overdragelse af Mølletomten og Pødehaveprojekt til Skive Kommune.....	24
Anlægsregnskab - Områdefornyelse i Selde.....	26
Forventet regnskab pr. 30.06.2020 - Skattefinansierede.....	30
Forventet regnskab pr. 30.06.2020 - Brugerfinansierede.....	36
Anlægsbevilling, Big Blue projekt 1 " Banestien".....	38
Efterretningssager og gensidig orientering.....	40

Punkt 1: Vandplan - Vandløbsindsatser i 3. planperiode i oplandet til Limfjorden

Sagsfremstilling

1. Vandplan - Vandløbsindsatser i 3. planperiode i oplandet til Limfjorden

Sagsnr. 779-2014-12450 Dok.nr. 779-2020-162040
Sagsbeh. Peter Ottogreen Haugsted

Åbent

ANLEDNING

I henhold til lov om vandplanlægning skal landets kommuner under inddragelse af vandråd for hvert hovedopland udarbejde forslag til konkrete indsatser til forbedring af de fysiske forhold i vandløbene for perioden 2021-2027 (tredje vandplanperiode) med henblik på opfyldelse miljømål fastsat i statens Vandområdeplan. Kommunerne skal desuden bidrage med oplysninger til den miljørapport (SMV), som miljøministeren skal udarbejde.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At Skive Kommunes del af forslag til indsatsprogrammet for Limfjorden godkendes
- At Skive Kommunes del af forslag til ”Øvrige indsatser” i oplandet til Limfjorden godkendes
- At ”Notat med bidrag til Miljørapport” godkendes

SAGSFREMSTILLING

Aalborg Kommune er udpeget som sekretariatskommune for de 18 kommuner i oplandet til Limfjorden.

Sekretariatskommunen skal nedsætte et vandråd samt koordinere og samle forslag til indsatsprogram og bidrag til miljørapport. Sekretariatsopgaven er udført af Limfjordsrådets sekretariat. Sekretariatet har nedsat et vandråd for Limfjordsoplandet og en teknikergruppe med repræsentanter fra oplandskommunerne.

De enkelte kommuner har desuden haft mulighed for at nedsætte lokale arbejdsgrupper, hvilket Skive Kommune har benyttet sig af.

Det har ikke indgået i processen at inddrage evt. berørte lodsejere. Baggrunden er, at de foreslåede indsatser er angivet på et overordnet niveau, hvor den nærmere indsats, herunder hvilke lodsejere der vil blive berørt, ikke er afklaret.

Lodsejerne vil blive inddraget i forbindelse med implementering af indsatserne, hvor der vil blive gennemført forundersøgelser og konsekvensvurderinger af eventuelle påvirkninger, ligesom projekterne ved realisering vil være omfattet af lovgivningens normale bestemmelser om offentlighed og klagemuligheder.

De enkelte projekter vil ved realisering ud fra princippet om omkostningseffektivitet blive tilpasset, så eventuelle påvirkninger begrænses mest muligt. Ved dokumenterede tab og gener, kan lodsejere opnå kompensation efter gældende regler.

Det endelige forslag til indsatsprogram for hele Limfjordsoplandet

Den økonomiske ramme for indsatsprogrammet i oplandet til Limfjorden er 74,78 mio. kr. Det endelige forslag til program for vandløbsindsatser for perioden 2021-2027 indeholder forslag til indsatser, der vil medføre målopfyldelse for 610 km vandløb og sanering af 118 spærringer.

Der er foreslået væsentligt flere indsatser inden for den afsatte økonomiske ramme, end Miljøstyrelsens forventede minimumsindsats foreskriver. Det skyldes hovedsageligt, at der i høj grad er anvendt billige og omkostningseffektive virkemidler.

Kommunalbestyrelsen for hver enkelt Kommune skal kun godkende den del af indsatsprogrammet, der er foreslået for egen Kommune.

Skive Kommune har haft nedsat en lokal arbejdsgruppe, som har udpeget indsatser i kommunen og fremsendt til Limfjordsrådet. Alle de fra Skive Kommune foreslåede indsatser er med i indsatsprogrammet

Skive Kommunes indsatser fremgår af bilag 1 og bilag 2

Indsatser kan eksempelvis være:

- Udlægning af grus til gydebanker

- Skabe mere variation i bredde og dybde på nogle strækninger
- Genslyngning af strækninger og etablering af skjul
- Åbning af rørlagte strækninger
- Udligning af store spring/styrt i vandløbene

Forslag til supplerende indsætter til gennemførelse i anden planperiode

Ud over at foreslå indsætter inden for indsætsprogrammets økonomiske ramme for det enkelte hovedvandopland er det desuden muligt at foreslå yderligere restaurerings indsætter til gennemførelse i tredje planperiode. Forslag til yderligere indsætter vil indgå i Miljøministerens overvejelser om det endelige indsætsniveau og økonomisk ramme for vandløbsindsætsen. Der er i oplandet til Limfjorden foreslået supplerende indsætter for 16,63 mio. kr.

Kommuner og vandråd kan som en særlig kategori af øvrige indsætter foreslå brug af virkemidlerne; miniådale, dobbeltprofil og restaurering af hele ådale. Det er under teknisk afklaring, hvorvidt der kan etableres en særskilt tilskudsordning for et eller flere af de pågældende virkemidler. I oplandet til Limfjorden er der meldt sådanne ”Øvrige indsætter” ind i Brønderslev, Jammerbugt, Mariagerfjord, Rebild, Struer, Thisted, og Aalborg Kommune svarende til en samlet økonomi på 58,74 mio. kr.

Bidrag til miljørapport (SMV)

Kommunerne skal bidrage til den miljørapport, som Miljøstyrelsen skal udarbejde. Sekretariatet har udarbejdet et forslag til miljørapport for hovedoplandet. Udkastet har været forelagt oplandskommunerne. Som anbefalet af Miljøstyrelsen er der taget udgangspunkt i at beskrive de sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet for de virkemidler, der indgår i forslaget.

Vandrådets arbejde

Vandrådet har været en vigtig sparringspartner for Kommunerne i beslutningsprocessen om, hvor indsætter skulle placeres og hvilken kombination af virkemidler, der skulle anvendes for at give mest miljø- og omkostningseffektive løsninger. Referater fra vandrådets møder kan ses på Limfjordsrådets hjemmeside.

For Vandråd Limfjorden er der afholdt fire møder herunder en besigtigelsestur, og et femte møde er planlagt til oktober 2020. Ved det sidste møde diskuteres de enkelte kommuners politisk vedtagne forslag til indsætsprogram forud for fremsendelse af forslaget til Miljøstyrelsen.

Ved det seneste vandrådsmøde den 2. juni 2020 har Vandrådet behandlet kommunernes forslag til indsætsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger. Vandrådets havde følgende bemærkning / anbefaling:

· ”På grundlag af en konstruktiv dialog i rådet, blev det i enighed besluttet at anbefale det foreliggende forslag til vandløbsindsætter i 3. vandplanperiode.

· Vandrådet anbefaler, at kommunerne ved de enkelte projekter tager en konkret vurdering i forbindelse med forundersøgelserne af det konkrete vandområde og lægger sandfang som virkemiddel ind ved behov.

· Vandrådet opfordrer til at det bliver sikret ved det enkelte projekt via forundersøgelsen, at der er afsat midler til at forebygge klimabetingede oversvømmelser.

· Vandrådsmedlemmers kommentarer til konkrete vandområder fremgår af it-værktøjet. Vandrådet anbefaler, at disse indgår i overvejelserne i forbindelse med endelig projektering af indsætterne.

· Vandføringsevnen må ikke ændres med mindre det aftales med de involverede parter / lodsejerne i projektet.”

Den videre proces

Efter politisk behandling i kommunerne og efter vandrådsmødet i oktober sender sekretariatet senest den 22. november 2020 det samlede godkendte forslag til indsætsprogram, forslag til supplerende indsætter, bidrag til miljøvurdering samt vandrådets samlede udtalelse til Miljøministeren inkl. eventuelle mindretalsudtalelser og forbehold.

Med eventuelt nødvendige justeringer indarbejder Miljøstyrelsen efterfølgende kommunernes forslag i udkast til bekendtgørelser, inden materialet sendes i offentlig høring. Vandområdeplanerne skal være færdige og vedtaget 22. december 2021, så de planlagte indsætter kan realiseres i løbet af 2021-2027.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

- Som udgangspunkt er der fuld statslig finansiering. Det forventes, at kommunerne som i 1. og 2. planperiode skal søge staten om finansiering af de enkelte vandløbsindsætter.

Bilag

[779-2020-31750](#) Bilag 1 - Vandråd - Arbejdsgruppe - udpegning af indsætter - skema

[779-2020-168862](#) Bilag 2 - Vandråd - Arbejdsgruppe - Kort med indsætter

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende:

Indstillingen blev tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - Vandråd - Arbejdsgruppe - udpegning af indsatser - skema

Bilag 2 - Vandråd - Arbejdsgruppe - Kort med indsatser

Punkt 2: Borgm W Madsens Alle - Beskæring af træer

Sagsfremstilling

2. Borgm W Madsens Alle - Beskæring af træer

Sagsnr. 779-2011-52291 Dok.nr. 779-2020-162764

Sagsbeh. Kent Alex Larsen

Åbent

ANLEDNING

Træerne som danner Borgmester Wohlhart Madsens allé, skygger og medfører andre gener for beboerne langs vejen, specielt den østlige side.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik – og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at der tyndes i træerne på Borgmester Wohlhart Madsens allé. En tynding hvor ca. halvdelen af træerne fældes, og hvor kriterierne er sundhed og fordeling. (løsningsmodel 2)

SAGSFREMSTILLING

Tilbage i 2011 og 2012 blev problemet behandlet på Teknik- og Miljø udvalgs møde, og dengang blev det besluttet at beskære træerne mest muligt a.ht. træernes sundhed og naturlig vækstform.

Denne beslutning blev truffet efter at sagen havde været sendt i høring hos områdets beboere, og var en om stødning af tidligere beslutning om at fælde ca. halvdelen af træerne (se indstilling)

Forvaltningen har d. 30. juli 2020 afholdt et opklarende møde med 3 repræsentanter fra Egeris have, der med sin placering øst for de store træer som danner alléen, oplever store skygge gener, og gener fra nedfaldne blade. (ligesom i 2011/12) Den løsning som er ønsket fra Egeris have repræsentanterne er, at træerne udskiftes med en mindre træart.

Træerne som danner alléen, er af arten rødege (enkelte alm. Eg) en træart som naturligt kan opnå en højde på 15- 20 meter på dette sted, samt en kronebredde tilsvarende. Træarten egner sig ikke til styning (kappe toppen af træerne)

Der er flere løsningsmodeller:

1. At fortsætte den nuværende drift med årlige beskæringer a.h.t. Trafik, og trafiksikkerhed. (nedfaldne grene m.m.)
2. Tynding. Træerne tyndes således at det er den sundeste halvdel af træerne som står tilbage, samtidig med at der tilstræbes en jævn fordeling. På nuværende tidspunkt når trækronerne sammen, og efter en evt. tynding vil der være lidt luft imellem, men oplevelsen af en allé vil stadig være intakt. Dette indgreb er det bedste kompromis imellem at mindske skyggevirksomhed og beholde alléen. Udgift ca. 80.000 kr.
3. Nyetablering. Fældning af alle de eksisterende træer, med efterfølgende nyplantning. Nyplantning vil i så fald ske med en mindre træart, så lignende problemer ikke opstår i fremtiden. Denne løsning vil medføre at der i en periode på 15 – 20 år ikke vil være samme oplevelse af allé. Fældning incl. Rodfræsning vil beløbe sig til ca. 160.000 kr. Nyplantning af ca. 120 stk. træer i en højde på 4,5 meter, vil beløbe sig til 720.000 kr. I alt 880.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

Naboerne har mulighed for at indbringe sagen for domstolen, for at afklare om 'tålegrænsen' er overskredet, og dermed om generne fra træerne overskrider det som ellers er rimeligt.

ØKONOMI

Den anbefalede løsningsmodel 2 kan indeholdes i det nuværende driftsbudget.

Løsning 3 vil medføre budgetønske for 2022 på 880.000 kr.

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende:

Udvalget besluttede at fortsætte den nuværende drift med årlige beskæringer.

Punkt 3: Glyngøre Havn - Salling Aqua Park fase 2 og 3 - Glyngøre Maritime Center (GMC)

Sagsfremstilling

3. Glyngøre Havn - Salling Aqua Park fase 2 og 3 - Glyngøre Maritime Center (GMC)

Sagsnr. 779-2015-17897 Dok.nr. 779-2020-167431

Sagsbeh. Kim Hald

Åbent

ANLEDNING

Statusredegørelse for det videre arbejde med Glyngøre Maritime Center vedr. udvidelse af lystbådehavnen og bygning af et Fjordhus på moleanlægget.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At statusredegørelsen og plan for det videre arbejde tages til efterretning

SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med Teknik- og miljøudvalgsmødet den 11. august 2020, blev der bedt om en ny orientering om projektets status. Seneste statusredegørelse blev givet 8.10.2019.

1. Myndighedsbehandling - VVM og lokalplan, samt foreløbig tidsplan
2. Fondsansøgninger og -samarbejder.
3. Organisering af GMC.
4. Anlægsbudget.
5. Økonomi

Ad. 1. Myndighedsbehandling pågår for udarbejdelse af VVM-redegørelse og en revidering af lokalplanen, der udføres af rådgiverfirmaet Cowi i samarbejde med Forvaltningen. Den reviderede tidsplan for projektet er at projektets myndighedsbehandling er færdig medio 2021. Derefter pågår projektering og udbud, med forventet opstart af byggeri primo 2022, dog under forudsætning af, at finansieringen er på plads.

Ad. 2. Status for fondsansøgninger er at Skive Kommune har reserveret 7 mio.kr. til anlæg og afsat ca. 2,8 mio.kr. til proceshåndtering. Af de 9,8 mio. kr. er de 1,9 mio. kr. brugt og de sidste ca. 0,9 mio. kr. disponeret. Der er således 7 mio. kr. tilbage til anlægsprojektet. For 2 år siden fik GMC tilsagn på 6 mio.kr. fra Spar Vest Fonden. Der har siden været afholdt møder med LOA der gav udtryk for en positiv holdning til projektet og der skal i indeværende måned afholdes et møde med Lokale og Anlægsfonden ved JaJa arkitekter i KBH. Der er fortsat dialog med Realdania (3-4,5 mio. kr.) Der er givet afslag fra: Augustinus Fonden (8 mio. kr.), A.P. Møller Fonden (8 mio. kr.), William Fonden (6 mio. kr.) og Hempel Fonden (6 mio. kr.) Der afventes svar fra Aage og Johanne Louise-Hansens Fond (6 mio. kr.) Endvidere er en fondsansøgning ved Villum Fonden under udarbejdelse af Pro-Vins (6 mio. kr.)

Ad. 3. Det er aftalt med Skive Kommune, at havnen skal være kommunal, og at Centret skal være en selvejende institution, som etablerer sig med bestyrelse og personale i nødvendigt omfang. Organisering af den selvejende institution pågår.

Ad. 4 Anlægsbudgettet er estimeret til ca. 33 mio. kr. på baggrund af JaJa's skitser i konkurrenceoplægget og er inkl. 10% til uforudsete udgifter. Det er dog usikkert om et projekt af den karakter og ud fra foreliggende skitser, kan udføres med en margen til uforudsete udgifter på 10%.

Ad. 5. Status for økonomien er at der pt. er 13 mio. kr. til rådighed og det forventes at Lokal og Anlægsfonden vil bidrage med ca. 7 mio. kr. Der mangler således ca. tilsagn om den resterende finansiering på 13 mio. kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet. Udvalget anmoder om løbende at blive orienteret om fundraising.

Punkt 4: Autocampere - håndtering på naturskønt beliggende parkeringspladser

Sagsfremstilling

4. Autocampere - håndtering på naturskønt beliggende parkeringspladser

Sagsnr. 779-2020-73139 Dok.nr. 779-2020-171722
Sagsbeh. Anne Lindholt Kornvig

Åbent

ANLEDNING

Forvaltningen modtog i starten af sommeren henvendelser fra borgere vedrørende parkerede autocampere på Fur.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller

- At håndteringen af autocampere på naturskønt beliggende parkeringspladser drøftes i udvalget

SAGSFREMSTILLING

På baggrund af henvendelser fra borgere vedr. brugen af kommunens naturskønt beliggende parkeringspladser til autocampere, har Forvaltningen udarbejdet vedhæftet notat, som redegør for problematikken omkring parkering af og overnatning i autocampere. Forvaltningen ønsker at udvalget drøfter problematikken.

Det bør drøftes, hvorvidt man forsat ønsker, at det skal være tilladt for autocampister at parkere på alle kommunens parkeringsarealer i naturskønne områder om natten, eller om der skal indføres restriktioner.

Det ønskes ligeledes drøftet, hvorvidt udvalget ønsker, om det på udvalgte placeringer ved naturskønne parkeringspladser skal tillades ved skiltning at autocampere på udvalgte steder kan parkere og overnatte i autocamperen.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2020-171689](#) Notat om håndtering af autocampere

[779-2020-172002](#) Notat - Kortbilag 1

[779-2020-172004](#) Notat - Kortbilag 2

[779-2020-172007](#) Notat - Kortbilag 3

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende:

Udvalget ønsker, at kommunen fremmer etablering af flere pladser til autocampere.

Bilag

Notat om håndtering af autocampere

Notat - Kortbilag 1

Notat - Kortbilag 2

Notat - Kortbilag 3

Punkt 5: Forslag til Lokalplan nr. 311 - Rækkehuse ved Sønderkær i Roslev samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 4

Sagsfremstilling

5. Forslag til Lokalplan nr. 311 - Rækkehuse ved Sønderkær i Roslev samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 4

Sagsnr. 779-2020-5446 Dok.nr. 779-2020-163595
Sagsbeh. Line Byskov

Åbent

ANLEDNING

På baggrund af ansøgning om opførelse af 32 rækkehuse ved Sønderkær i Roslev er der udarbejdet forslag til lokalplan og kommuneplantillæg, som skal i offentlig høring.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· At forslag til lokalplan nr. 311 – Rækkehuse ved Sønderkær i Roslev samt Kommuneplantillæg nr. 4 – Nyt boligområde ved Sønderkær i Roslev vedtages til offentlig høring i 8 uger.

SAGSFREMSTILLING

Ejendomsselskabet Salling ønsker at etablere rækkehuse ved Sønderkær 2 i Roslev. Ejendomsselskabet ejer ejendommen og ønsker at nedrive de tidligere landbrugsbygninger og stuehus.

Planlægningen for projektet blev igangsat af Teknik- og Miljøudvalget den 14. april 2020.

Projektet består af 32 rækkehuse på grunde på 300 m² placeret omkring et større fælles opholdsareal. Vejadgang til bebyggelsen sker fra Sallingsundvej ved eksisterende grusvej. Bebyggelsen ønskes opført med udtryk svarende til boligerne ved Gartnerhøjen i Balling.

På baggrund af ønsket om at etablere rækkehuse på ejendommen er der udarbejdet forslag til Lokalplan nr. 311 for området samt Kommuneplantillæg nr. 4, der udvider kommuneplanramme 16.BE1, så hele lokalplanområdet kommer til at indgå i rammen.

Planforslagene er vedlagt som Bilag 1 og Bilag 2 og kan derudover ses digitalt sidst i sagsfremstillingen.

Planforslagene vil blive fremlagt i offentlig høring i 8 uger.

Lokalplansforslaget

Lokalplansforslaget omfatter et areal på Sønderkær 2 i Roslev.

Området inddeles i to delområder.

· Delområde I udlægges til tæt-lav boligbebyggelse. Boligbebyggelsen får vejadgang via stamvejen Sønderkær, som er en sidevej til Sallingsundvej.

· Delområde II udlægges til grønt, rekreativt opholdsareal for området og skal friholdes for bebyggelse.

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan opføres bebyggelse i op til 2 etager og 8,5 m. Bebyggelsesprocenten må ikke overstige 40 %.

Lokalplanen skal derudover sikre områdets bevaringsværdige træer samt, at eksisterende dige langs lokalplanområdets vestlige side friholdes for bebyggelse.

Med vedtagelse af lokalplanen overføres hele lokalplanområdet til byzone.

Tillæg til kommuneplanen

En del af lokalplanområdet er i kommuneplanen udlagt til blandet bolig og erhverv. Den resterende del af området ligger i dag i landzone uden for kommuneplanens rammer.

For også at få landzonearealet udlagt til blandet bolig og erhverv, så lokalplanen stemmer overens med kommuneplanen, er der udarbejdet et forslag til Tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2020-2032.

Med tillægget udvides den eksisterende kommuneplanramme til blandet bolig og erhverv, 16.BE1, til at gælde for hele lokalplanområdet. Rammens bestemmelser fastholdes.

Fordebat

Da der er tale om en væsentlig ændring af kommuneplanen, hvor der gives mulighed for at etablere et nyt boligområde, har der været gennemført en fordebat i 2 uger. Her havde borgere og andre interesserede mulighed for at komme med idéer og forslag til planlægningen af området.

Hovedspørgsmålene til fordebatten gik på, om der var særlige hensyn, der skulle medtages i planlægningen af området, om der skulle stilles særlige krav til bl.a. arkitekturen og hvad der ellers kunne gøre det nye boligområde attraktivt.

Under fordebatten modtog forvaltningen et høringssvar med spørgsmål, idéer og forslag fra naboen på Sønderkær 1. Forvaltningen har været i dialog med naboen om dette, og høringssvaret er indgået ved udarbejdelsen af planforslaget, bl.a. i form af udpegning af bevaringsværdige træer i lokalplanområdet. Høringssvaret samt forvaltningens behandling er i Bilag 3.

Miljø

Forvaltningen har på baggrund af en screening vurderet, at planforslaget ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet og derfor ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering, da:

- Planen ikke medfører væsentlig indvirkning på natur, miljø eller trafik.
- Planen omhandler et mindre boligområde på lokalt niveau med bebyggelse i maks. 2 etage, som kommer til at ligge i naturlig tilknytning til eksisterende boligområde.

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med planforslagene.

DIGITAL VISNING

Forslag til Lokalplan nr. 311 kan ses digitalt [her](#) og forslag til Kommuneplantillæg nr. 4 kan ses digitalt [her](#) ved brug af koderne;

Brugernavn: skivekig

Adgangskode: Intern

JURA (herunder lovgrundlag)

Planloven

ØKONOMI

Bilag

[779-2020-170146](#) Bilag 1 - forslag til Lokalplan nr. 311

[779-2020-170148](#) Bilag 2 - forslag til KP-tillæg nr. 4

[779-2020-167097](#) Bilag 3 - Høringssvar og behandling

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende:

Indstillingen blev anbefalet med den tilføjelse, at bestemmelsen i §8.3 om beplantning ændres til at "bevaringsværdige træer inden for lokalplanområdet, bør bevares" og som følge heraf slettes 2. afsnit om at træerne ikke må fældes.

Bilag

Bilag 1 - forslag til Lokalplan nr. 311

Bilag 2 - forslag til KP-tillæg nr. 4

Bilag 3 - Høringsvar og behandling

Punkt 6: BigBlue Skive - Omdisponering af funktioner i Idræts- og Kulturparken

Sagsfremstilling

6. BigBlue Skive - Omdisponering af funktioner i Idræts- og Kulturparken

Sagsnr. 779-2020-68786 Dok.nr. 779-2020-151092

Sagsbeh. Karina Kobæk

Åbent

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 11. august 2020

Fraværende:

Udvalget anbefaler, at der på baggrund af et offentligt borgermøde og efterfølgende offentlig debat (omkring 14 dage) afholdes en elektronisk vejledende afstemning blandt kommunens borgere om disponeringen af Idræts- og Kulturparken.

BESLUTNING

Økonomiudvalg den 18. august 2020

Fraværende: Per Jeppesen, Preben Andersen

5 stemmer (liste V, Peter Vestergaard, Peder Christensen) anbefaler forvaltningens indstilling B, idet der ikke gennemføres en ny involverende proces. 2 (Anders Bøge, Bente Østergaard) stemte imod idet de anbefaler indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget. 2 (Ruth Kristensen og Bent Dyrberg) undlod at stemme.

BESLUTNING

Byrådet den 25. august 2020

Fraværende:

Tilbagesendes til Udvalget for Teknik- og Miljø.

ANLEDNING

Undersøgelse af muligheder for omdisponering af funktioner i Idræts- og kulturparken for at opnå bedre sammenhæng, bedre adgangsveje og flere synergieffekter i området.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller:

- a) At forvaltningen arbejder videre med det nye forslag til disponering af Idræts- og kulturparken og at sagen fremlægges til endelig stillingtagen når:
 - a. omdisponeringen har været forelagt Byudviklingsudvalget
 - b. der er gennemført inddragelse af interessenter og brugere i området
 - c. mulighed for fundraising til aktivitetsområdet er undersøgt
- b) Alternativt at den nuværende placering af Børnenes Paradis fastholdes og at der ikke gennemføres en involverende proces

SAGSFREMSTILLING

Byrådet vedtog den 28. august 2018 "Helhedsplanen for idræts- og kulturparken".

Forvaltningen er påbegyndt detaljering af de enkelte delprojekter i helhedsplanen og er blevet opmærksom på udfordringer og uforløste potentialer i den eksisterende plan. Udfordringer og potentialer som kan løses og opnås ved, at omdisponere enkelte funktioner i helhedsplanen.

I "Helhedsplanen for idræts- og kulturparken" er der placeret et fast parkeringsområde mod nord, på det område, hvor tennisklubben ligger i dag og et parkeringsområde bag ved atletikhallen. Mellem parkeringspladsen mod nord og stadionet er der placeret et aktivitetsområde som et sammenbindende led for området. Børnenes Paradis berøres ikke i den nuværende helhedsplan. Kort fra gældende helhedsplan kan ses i bilag 1.

I detaljeringsfasen har det vist sig, at det ikke er muligt at etablere parkeringspladsen bagved atletikhallen som angivet i helhedsplanen, dette skyldes en kombination af flere faktorer her blandt; stort terrænspring, mindre afstand mellem atletikhallen og banestien end antaget, diseltank til atletikhallen er i vejen, forsyningsporte til hallen vil blive blokeret, afskærmende beplantning langs atletikhallen ville skulle fjernes og adgangsvejen til p-pladsen ville skulle krydse to BigBlue stier i en vinkel, som skaber meget dårlig oversigtsforhold, hvorfor farlige situationer mellem hård og bløde trafikanter vil kunne opstå.

Forslag til omdisponering

Det er forvaltningens forslag, at der etableres et nyt og tidssvarende Børnenes Paradis i sammenhæng og sammenspil med det kommende aktivitetsområde i den nordlige del af Idræts- og kulturparken. Herved vil der skabes et nyt samlingspunkt og hjerte for hele området, som i høj grad vil tilgodese og samle områdets brugere. Omstruktureringen muliggør, at der skabes et område for alle aldre med gode faciliteter for uorganiseret sport og leg, et område hvor dagplejere, skoleklasser og hele familien kan samles og aktiveres samtidig.

Området vil på grund af placeringen understøtte aktiviteter i Skive Museum og på det kommende kunststræk på banestien. Den synlige forbindelse mellem funktionerne vil invitere til, at man sammentænker og oplever flere af områdets faciliteter og Børnenes Paradis vil få en bedre placering længere væk fra til støjende trafik og byens nattelev.

Dette vil give mulighed for at arealet langs Ågade, kan anvendes til daglig parkering og den kommende parkering nordligst i området kan omdannes til event parkering. Det betyder, at arealet til daglig kan være en del af aktivitetsområdet, som aktiveres med sports- og legefunktioner og ved event lukkes ned til parkering. Forslaget kan ses på Bilag 2.

Derudover giver omdisponeringen øvrige kvaliteter og løsninger på problematikker i området:

- Samlingen af de forskellige aktiviteter i aktivitetsområdet, således et centrum i området skabes.
- En mere logisk og synlig adgang til parkering og adgang gennem området.
- Parkering tættere på Skive Museum og stadionets hjemmebaneindgang.
- Bedre sammenhæng i byens parkeringsarealer; p-pladsen placeres således i forlængelse af eksisterende parkering ved Ågade.
- Bedre grundlag for interesse fra fonde på grund af den nye kombination af aktiviteterne, hvor der arbejdes med alle aldersgrupper.

Proces

Forvaltningen forslår, at sagen sendes i høring ved Byudviklingsudvalget med henblik på at få udvalgets vurdering af forslaget. Og at forvaltningen arbejder videre med forslaget ved at inddrage områdets interessenter og brugere og afsøger mulighederne for fundraising.

Alternativ forslag

Da det har vist sig, at etablering af faste p-pladser bag ved atletikhallen ikke er muligt, kan man alternativt nøjes med at samle hele områdets parkering i Idræts- og kulturparkens nordlige parkeringsområde og fastholde Børnenes Paradis som det er i dag og forbinde Børnes Paradis med banestien via forskellige aktivitetstrapper.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

Udgifter til omdisponeringen kan holdes inden for det givne budget til realiseringen af ”Helhedsplanen for idræts- og kulturparken”.

Bilag

[779-2020-155064](#)

Bilag 1: Kort over eksisterende helhedsplan for Idræts- og kulturpakren.

[779-2020-155063](#)

Bilag 2: Udvalgte slides fra præsentationen ved BigBlue fællesmødet d. 24.06.20

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende:

Udvalget anbefaler, at der afholdes et offentligt borgermøde, hvor mødedeltagerne får mulighed for at blive informeret om og debattere en eventuel omdisponering af Idræts- og Kulturparken. Efterfølgende gennemføres 14 dages høringsproces.

Bilag

Bilag 1: Kort over eksisterende helhedsplan for Idræts- og kulturpakren.

Bilag 2: Udvalgte slides fra præsentationen ved BigBlue fællesmødet d. 24.06.20

Punkt 7: Byggemodninger i landsbyer

Sagsfremstilling

7. Byggemodninger i landsbyer

Sagsnr. 779-2020-73254 Dok.nr. 779-2020-172536

Sagsbeh. Lars Peter Salhøj

Åbent

ANLEDNING

Der efterspørges nye byggegrunde i flere landsbyer og lokale borgergrupper udtrykker ønske om omdannelse af ældre udstykninger til mere tidssvarende. Bl.a. Estvad-Rønbjerg borgerforening som kommer og fortæller om deres arbejde med bosætning.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

At prioriteringen af kommunens byggemodninger i landsbyer drøftes

SAGSFREMSTILLING

Kommunen har et mål om at imødekomme efterspørgslen efter byggegrunde til boliger. I forhold til landsbyerne sker det ad hoc, når der er et konkret behov og i dialog med lokale borgergrupper.

Kommunen har i år solgt flere byggegrunde end tidligere år – også i landsbyerne. I Hem er der i år solgt 3 byggegrunde og der er nu kun 1 tilbage. Og i Roslev er der solgt 3 grunde, så der nu kun er 2 tilbage. Der er derfor aktuelt behov for nye byggegrunde i Hem og Roslev.

I andre landsbyer, f.eks. Rønbjerg og Hald, er der grunde til salg. Men grundene er etableret for mange år siden og er typisk små og byggemodningerne fremstår utidssvarende.

Borgerforeningen i Estvad-Rønbjerg har fået foretræde for udvalget for at fortælle om deres arbejde med bosætning. Borgerforeningen vil bl.a. gerne drøfte mulighederne for at få attraktive og tidssvarende byggegrunde.

Forvaltningen vil i forlængelse af foretrædet redegøre for den aktuelle situation i kommunens landsbyer med henblik på en drøftelse af prioriteringen af kommunens byggemodninger.

Det skal bemærkes, at der også i Skive by er solgt flere byggegrunde i år end tidligere. Hvis denne udvikling fortsætter, vil der allerede om et par år ikke være flere parcelhusgrunde i Skive by. Forvaltningen er i gang med planlægningen for nye boligområder ved Fjordbjergager og omdannelse af del af Bilstrupparken fra tæt/lav til åben/lav. Forvaltningen forventer desuden snart at foreslå igangsætning af ny planlægning ved Ydunsvej ud mod Ringvej Syd og ved Marienlystvej ved produktionsskolen i Resen.

Dertil kommer planlægning for private byggemodninger i Nr. Søby og syd for Bilstrupparken, som forventes igangsat i efteråret.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

I det korrigerede budget 2020 er der afsat 9 mio. kr. til byggemodning af boliggrunde inkl. overførsel af uforbrugte midler fra tidligere år. I budget 2021 er der foreslået afsat 3 mio. kr. til byggemodning af boliggrunde. Der er således i 2021 et samlet budget på 12 mio. kr. til byggemodning af boligområder. En mindre del er disponeret til færdiggørelse af eksisterende boligområder, men budgettet rækker til byggemodning af 30-40 nye parcelhusgrunde i 2021, idet byggemodning koster i størrelsesordenen 3-400.000 kr. pr. grund.

Forvaltningen forventer, at byggemodningsbudgettet fra 2022 og flere år frem fuldt ud er disponeret til byggemodninger i Skive by.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende:

Forvaltningen anmodes om at udarbejde konkret oplæg til prioritering af kommunale byggemodninger.

Punkt 8: Midttrafik - budget 2021 til høring

Sagsfremstilling

8. Midttrafik - budget 2021 til høring

Sagsnr. 779-2020-3559 Dok.nr. 779-2020-164622

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

Midttrafik sender budget 2021 til politisk høring i bestillerkommunerne forinden budgettet forelægges Midttrafiks bestyrelse på mødet den 11. december 2020.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at Udvalget drøfter og evt. kommenterer budgetoplæg 2021 fra Midttrafik.

SAGSFREMSTILLING

Budgetoplægget indeholder en oversigt over det samlede budget samt specifikationer for busdriften, flextrafik, administration og øvrige. Dette materiale er vedlagt i bilag.

På baggrund af Corona-situationen vil Midttrafik opdatere budgettet til bestyrelsesmødet den 11/9, hvis der opstår behov for dette. Øvrige tilbagemeldinger, der vil komme som led i den politiske høring, vil blive indarbejdet i budgetforslaget inden det endelige budget for 2021 behandles på bestyrelsesmødet den 11. december 2020.

I nedenstående tabel fremgår Midttrafiks budgetoplæg 2021 for Skive Kommune. Til sammenligning er regnskab 2019 og budget 2020 medtaget:

1.000 kr., netto	R2019	B2020	B2021
Busdrift (fratrullet indtægter og regionale tilskud)	19.731	20.443	22.528
Rejsekortet	767	930	1.085
Busdrift i alt	20.498	21.373	23.613
Flextrafik - flexture	104	122	110
Administration, trafikskabet, billetkontrol mm.	2.164	2.272	2.341
Teknik- og miljøudvalget i alt	22.766	23.767	26.064
Kan-kørsel – skolekørsel, patientkørsel (andre udvalg)	9.371	10.517	10.222
Handicapkørsel (Social- og Ældreudvalget)	1.421	1.522	1.531
Trafikskabet - handicap mm. (Social- og Ældreudvalget)	388	456	557
Midttrafiks budgetoplæg i alt	33.946	36.262	38.374

Af det samlede budgetoplæg for Skive Kommune 38,4 mio. kr. vedrører de 26,1 mio. kr. udgifter, som budgetmæssigt er placeret under Teknik- og Miljøudvalget.

Derudover afholder Skive Kommune selv udgiften til gas til gasbusserne. Udgiften i 2021 skønnes til 2,2 mio. kr.

For regnskab 2019 skal betales en ekstraudgift på 1,1 mio. kr. i 2021, hvoraf langt hovedparten vedrører busdriften med indeksregulering, øget kørsel på rute 410 (som følge af overtagelse af rute 745 fra Region Midtjylland) samt indtægtsnedgang, som kan henføres til lavere skolekortindtægter på grund af lavere takster for pendlerkort til børn og til lavere indtægter fra bus-tog-omstigere.

Det giver en forventet udgift i 2021 på i alt 29,4 mio. kr.

I budgetoplægget indgår udgifter til ekstra rengøring af busser, som følge af Corona-situationen med 0,5 mio. kr., og med et indtægststab på 15 % svarende til 0,9 mio. kr. i alt 1,4 mio. kr. I overslagsårene 2022-2024 er anvendt samme forudsætninger, men den generelle indtægtsnedgang er sat til 10 %.

Skive Kommunes budgetoplæg 2021 på den kollektive bustrafik på Teknik- og Miljøudvalgets budget udgør 25,4 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalgets budget for 2021 er forhøjet med 2,6 mio. kr. med en teknisk korrektion, med det formål at tilpasse budgettet til Midttrafiks budgetoplæg. Heraf vedrører 1,5 mio. kr. budget 2021 og 1,1 mio. kr. merudgiften for regnskab 2019. Budgettet er ikke forhøjet med merudgifterne på 1,4 mio. kr. som følge af Corona-situationen, idet der pågår forhandlinger om kompensation til trafiksekskaberne i 2021 og frem.

Busudgifter

Busudgifterne er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Ruteøkonomien er baseret på køreplaner for K20 gældende for perioden 26/6-2020 til 28/6 2021.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra budget 2020 til 2021 med -0,2 %. Omkostningsindekset er meget usikkert, da det tager afsæt i lave dieselprisen grundet Corona-krisen. Satser der reguleres efter omkostningsindeks uden brændstof er fremskrevet med 1,6 % fra budget 2020 til budget 2021.

For lokalruterne er der et øget kørselsomfang på 0,5 mio. kr., hvor især køreplantimer på rute 411 og 412 øges i forhold til budget 2020.

Ændring i kørselsudgifter ses nedenfor:

	Budget 2020	Budget 2021 (2020 priser)	Budget 2021 (2021 priser)	Difference excl. indeks
Kørselsudgifter	28.727	29.620	29.866	893

Budgettet er med steget med 0,9 mio. kr. i forhold til budget 2020. Indeksregulering fra 2020 til 2021 medfører en merudgift på 0,2 mio. kr.

Indtægter

Indtægtsbudgettet er udarbejdet på baggrund af budgetoverslagsår 2021, som blev vedtaget i forbindelse med godkendelse af budget 2020. Budgettet er nedjusteret som følge af Corona-situationen, som beskrevet ovenfor.

Samlet er indtægtsbudgettet nedskrevet med 1,0 mio. kr. i forhold til budget 2020.

Tabellen viser udviklingen i busindtægter:

1.000 kr.	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021	Difference (budget 21-budget 22)
Busindtægter	-8.222	-7.914	-6.920	994

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Midttrafik vurderer, at det forventede budgetterede niveau på flexiture fra 2020 fortsætter ind i 2021.

Trafiksekskabet

Dækker over administrationsudgifter til busdrift. Udgangspunktet for budget 2021 er en fremskrivning af budget 2020 ned 2,5 %.

Det videre forløb:

Eventuelle kommentarer til budgettet skal fremsendes til Midttrafik senest den 31. oktober 2020.

JURA (herunder lovgrundlag).

ØKONOMI

Bilag

[779-2020-164742](#) Midttrafiks budgetoplæg 2021 for Skive Kommune

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende: Anders Bøge, Bente Østergaard

Sagen blev drøftet og taget til efterretning.

Bilag

Midttrafiks budgetoplæg 2021 for Skive Kommune

Punkt 9: Status for EnergiByens arbejde med energi og bæredygtighed

Sagsfremstilling

9. Status for EnergiByens arbejde med energi og bæredygtighed

Sagsnr. 779-2020-72427 Dok.nr. 779-2020-172633

Sagsbeh. Alexander Lauring Knudsen

Åbent

ANLEDNING

Orientering om arbejdet med implementeringen af Energi- og bæredygtighedsstrategien samt orientering om energiregnskab 2018 for Skive Kommune.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

· at orienteringen tages til efterretning.

SAGSFREMSTILLING

I Energi- og bæredygtighedsstrategien (bilag 1) har Skive Kommune en målsætning om at blive selvforsynende med vedvarende energi i 2029. I strategien arbejdes der i 4 programmer – der til sammen bidrager til en bæredygtig udvikling af hele Skiveegnen.

Siden vedtagelsen af Energi- og bæredygtighedsstrategien har Energi byen arbejdet med, at få nye projekter og indsatser i gang. Bilag 2 er der redegjort for de projekter og indsatser, der vil blive arbejdet med i 2020/21.

Gennemgangen af opgaver i 2020 viser, at implementeringen af strategien er i fuld gang og der er igangsat projektaktiviteter i alle fire programmer. Det er en stor styrke, at der er igangsat aktiviteter på alle strategiens områder. Hovedpointer fra redegørelsen:

- Der er igangsat otte projekter med ekstern finansiering fra f.eks. EU-midler.
- Stort fokus på især transport- og mobilitetsområdet samt programsporet vedrørende ansvarlig forbrug og produktion.
- Større projekter i samarbejde med vigtige strategiske lokale samarbejdspartnere bl.a. GreenLab (CISKA) og Business Skive (ECSMV og Fremtidens Byggeri)

Redegørelsen omfatter alene Energi byens arbejde med energi & bæredygtighed. Andre afdelinger arbejder således også med tiltag, f.eks. står Plan for planlægningen af vindmøller ved Greenlab. Natur & Miljø arbejder med affaldsområdet osv.

Energiregnskab

Skive Kommune har i maj 2020 modtaget det seneste energiregnskab 2018 fra Region Midtjylland. Opgørelsen viser at andelen af vedvarende energi er i Skive Kommune er 53,2%. Samtidig viser opgørelsen også en reducere i CO2-tallene for Skive Kommune, der nu ligger på 4,2 tons/indbygger. I bilag 3 kan ses en grafisk udvikling af andelen af den vedvarende energi samt energiforbruget fordelt på omsætningsenheder siden 2007.

Den forventede effekt af den kommende lokalproduktion af vind, sol, metanol og syntetisk diesel – hvor en væsentlig udbygning af sol og vind samt produktion af metanol og syntetisk diesel i GreenLab, biogas i Vinkel og forskellige solcelleprojekter er medtaget - vil betyde en VE procent på 85% i Skive Kommune (2030 – scenarie 0 i Bilag 3), når disse produktioner er i fuld vigør.

For at nå i mål – fra 85% til 100% – svarer det til, at der skal opstilles yderligere 20 nye vindmøller af tilsvarende størrelse, som der opsættes i GreenLab (50 TJ) eller hvad der svarer til 627 ha solceller. Målsætningen skal ikke nødvendigvis udelukkende opnås igennem mere grøn energiproduktion. Faktisk kan 100%-målet også opnås ved en grøn omstilling af vores nuværende forbrug.

En tommelfingerregel er nemlig, at energidensiteten i varmepumper og elbiler er tre gange så tætte som deres fossile alternativer. Det vil sige, at de ildrevne alternativer er tre gange så effektive som de fossile. Det betyder, at det giver stor værdi, at energisystemet på Skiveegnen elektrificeres, for derved at udnytte den grønne strøm der i forvejen produceres lokalt i kommunen.

To hovedretninger i elektrificeringen vedrører den lette del af transportsektoren samt de individuelle varmforsyninger. I bilag 3 er der udarbejdet følgende beregningseksempler, der illustrerer denne elektrificering:

- 2030 – Scenarie 1: Er udarbejdet med udgangspunkt i nationale målsætninger for 2030, hvor 33% af lette køretøjer samt alle oliefyr er udfaset (og udskiftet med varmepumper). I dette eksempel ender VE procenten i Skive Kommune på 90% (en forskel på 5 procentpoint fra 85%). Det vil betyde, at restancen op til de 100% vil kunne opnås med, hvad der svarer til 13 nye vindmøller af samme størrelse som i GreenLab eller 395 ha solceller.
- 2030 – Scenarie 2: Udgangspunktet er en endnu mere ambitiøs elektrificering, hvor 50% af de lette køretøjer, alle individuelle oliefyr samt 75% af individuelle naturgasfyr udfases. Med udgangspunkt i disse forudsætninger vil VE procenten lande på 95%. De sidste 5 procentpoint kan hentes ved at opstille 7 nye vindmøller af samme størrelse som i GreenLab eller 217 ha solceller.
- 2030 – Scenarie 3: Udgangspunktet er en fuld elektrificering af både let og tung transport samt en fuld omstilling af individuelle varmekilder til varmepumper. Omend urealistisk at faktisk opnå allerede i 2030, illustrerer dette eksempel en VE-procent på 102%.

Ovenstående beregningseksempler giver således et indblik i den store positive effekt at elektrificere vores forbrug – både i form af et lavere total energiforbrug, en lavere CO₂ udledning og i sidste ende færre nye vindmøller eller hektar solceller, der skal sættes op i løbet af det næste årti.

Folketinget har i 2020 vedtaget en klimalov om, der har mål om 70% reduktion af Danmarks CO₂-udslip. I regi af Energi- og Bæredygtighedsstrategi 2029, har Skive Kommune sit primære fokus på den CO₂, som skabes gennem forbrug af fossile brændsler. Der sker dog også et stort CO₂-udslip fra andre kilder, f.eks. fra dyrkning af lavbundsarealer og fra husdyr, hvilket indgår i målet om 70% CO₂-reduktion. Der er derfor et behov for at få fokus på nye indsatser. Det nye fokus forventes skærpet via Skive Kommunes involvering i DK2020, der består teknisk bistand til at udarbejde klimaplaner, der lever op til C40s standard for klimaplanlægning i forhold til CO₂-reduktioner samt klimatilpasninger.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

De godkendte projekter er flerårige. Projekterne er på forskelligvis finansieret med EU-midler, Region Midtjylland og leadpartnerbidrag m.m.

Bilag

[779-2020-172458](#) Bilag 1 skive-kommune-klima-energistrategi-2029-enkeltsidet-dk

[779-2020-168604](#) Bilag 2 - Projektoversigt 2020-2021

[779-2020-172457](#) Bilag 3 - Grafisk Oversigt - Energiregnskab 2018 20082020

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende: Anders Bøge, Bente Østergaard

Blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 skive-kommune-klima-energistrategi-2029-enkeltsidet-dk

Bilag 2 - Projektoversigt 2020-2021

Bilag 3 - Grafisk Oversigt - Energiregnskab 2018 20082020

Punkt 10: Selde - Overdragelse af Mølletomten og Podehaveprojekt til Skive Kommune

Sagsfremstilling

10. Selde - Overdragelse af Mølletomten og Podehaveprojekt til Skive Kommune

Sagsnr. 779-2009-181376 Dok.nr. 779-2020-170769
Sagsbeh. Tonie Holmberg Kristensen

Åbent

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 11. august 2020

Fraværende: Kim Jepsen

Sagen blev udsat.

-

-

ANLEDNING

Vedr. overdragelse af et areal på Mølletomten i Selde til Skive Kommune med henblik på at opføre kunstværket "Podehaven" (området der ønskes overdraget er markeret med rødt i det vedlagte kortbilag).

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget
Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) at Skive Kommune overtager ejerskabet af ca. halvdelen af grunden Mølletomten, Jungetvej i Selde (som udmatrikuleres) samt kunstværket "Podehaven", som opføres herpå af Marianne Jørgensen
- b) at giver, Marianne Jørgensen, betaler købesummen for grundarealet og samtlige omkostninger ved den matrikulære ekspedition og tinglysning af adkomst til Skive Kommune på arealet
- c) at overtagelsesdagen fastsættes efter nærmere aftale mellem parterne, og
- d) at Skive Kommune skal udføre årligt tilsyn med Podehaven, som finansieres af de afsatte afledte driftsmidler for områdefornyelsen. Borgerne i Selde forestår al yderligere vedligeholdelse af grunden.

SAGSFREMSTILLING

-

Baggrund

Kunstneren Marianne Jørgensen vil skabe et kunstværk, "Podehaven", på den gamle mølletomt i Selde. Mølletomten ejes af to lokale borgere i byen, Karsten Svenningsen og Ole Nannerup i Fursund Invest APS. Ejerne vil udmatrikulere halvdelen af grunden (ca. 750m²) og sælge den til Marianne Jørgensen.

Marianne Jørgensen ønsker at give grunden og kunstværket til Skive Kommune for kr. 0. Marianne Jørgensen anslår, at kunstværket inkl. omkostninger til udførelse har en værdi af ca. 2,5 mio. kr.

Forskønnelse af Mølletomten indgik i områdefornyelsen i Selde, og grunden er blevet klargjort til, at Podehaven kan opføres her.

Kunstværket

Podehaven etableres som et kunstværk – landart - som samtidig fungerer som et socialt samlingssted. Den bliver et sammenhængende, let labyrinthisk område med frugttræer og -buske og krydderurter, som kun kræver let pasning. Podehaven udformes i tegl og er udformet med inspiration fra planters cellestrukturer. Haven omgives af en siddevenlig mur i mursten og med gangstier såvel igennem haven som ud til omkringliggende stier.

Kunstværket tager 2-2,5 år at udføre (Se vedlagte bilag for beskrivelse af Podehaven).

Drift og vedligehold

Marianne Jørgensen finansierer selv med bidrag fra fonde købet af Mølletomten samt udførelsen af kunstværket "Podehaven".

Skive Kommune udfører årligt tilsyn af Podehaven, som finansieres af de afsatte afledte driftsmidler for områdefornyelsen.

Borgerne i Selde forestår al yderligere vedligehold af grunden.

Kunstværket er udført i materialer, som ikke umiddelbart kræver vedligehold. Skulle der imidlertid opstå behov for større reparationer, vil der blive søgt om en anlægsbevilling.

Mens kunstværket skabes, er det forsikret af Marianne Jørgensen. Når det er fuldbåret, forsikres det på samme vilkår som de øvrige kunstværker i det åbne rum i Skive Kommune, dvs. mod brand, hvilket koster ca. 800 kr. årligt. Dette finansieres af de afsatte afledte driftsmidler.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

Giver, Marianne Jørgensen betaler købesummen for grundarealet og samtlige omkostninger ved den matrikulære ekspedition og tinglysning af adkomst til Skive Kommune på arealet.

Bilag

[779-2020-160129](#) Podehaveprojekt på Mølletomten - område til udmatrikulering

[779-2020-171602](#) Præsentation af Podehaven, Selde til TMU 01.09.2020

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende: Anders Bøge, Bente Østergaard

Indstillingen blev anbefalet.

Bilag

Podehaveprojekt på Mølletomten - område til udmatrikulering

Præsentation af Podehaven, Selde til TMU 01.09.2020

Punkt 11: Anlægsregnskab - Områdefornyelse i Selde

Sagsfremstilling

11. Anlægsregnskab - Områdefornyelse i Selde

Sagsnr. 779-2019-31254 Dok.nr. 779-2019-244400

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 11. august 2020

Fraværende:

Sagen blev udsat.

ANLEDNING

Områdefornyelsen i Selde er afsluttet, og anlægsregnskabet skal godkendes af byrådet.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at anlægsregnskabet for Områdefornyelse i Selde godkendes.

Samt at et af tre følgende scenarier for anvendelse af restsummen på 655.987 kr. tilsluttes:

- a) at restsummen allokeres til borgerbudgettering i Selde, der kan sikre forankring af områdefornyelsen og understøtte fortsat udvikling, hvor der arbejdes med bofællesskaber, bosætning, erhvervsudvikling og kunsttiltag
- b) at restsummen overføres til andre områdefornyelser
- c) at restsummen tilføres kassen

SAGSFREMSTILLING

Skive Byråd gav i møderne den 25. april 2010 og 20. december 2011 anlægsbevillinger på i alt 6 mio. kr. til udarbejdelse af program for områdefornyelsen i Selde samt gennemførelse af projektet.

Socialministeriet har givet tilsagn om støtte på 2 mio. kr. og Miljø- og Fødevarestyrelsen har givet tilsagn om støtte på 2,2 mio. kr. (LAG-midler). På baggrund af dette er der søgt anlægsbevillinger på 4,2 mio. kr. til at modtage disse indtægter.

Som følge af støtten fra Miljø- og Fødevarestyrelsen blev anlægsbevillingen på 6 mio. kr. forøget med 2,2 mio. kr. til 8,2 mio. kr. på byrådets møde den 1.11.2016.

Områdefornyelsen i Selde blev afsluttet i 1. kvartal 2019 og godkendt af styrelsen i maj 2019. Alle planlagte indsatser i programmet er blevet gennemført i varieret omfang, og områdefornyelsen i Selde har været unik og vakt genlyd på nationalt plan. Seldeborgerne arbejder, i forskellige fora efter afslutningen af områdefornyelsen, aktivt videre med en bred vifte af nye udviklingsprojekter både i Selde og på Fursundegnen. Fokus er på bl.a. bofællesskaber, bosætning, erhvervsudvikling og nye kunsttiltag. Den resterende sum fra områdefornyelsen vil kunne understøtte og sikre realiseringen af flere af disse projekter og forankringen af områdefornyelsen.

Godkendes scenarie a) vil restsummen fordeles gennem en borgerbudgetteringsproces i Selde faciliteret af Skive Kommune, hvor projekterne, der skal understøttes, udvælges lokalt i Selde og efterfølgende godkendes politisk.

Godkendes scenarie b) vil restsummen kunne fordeles ud på de igangværende områdefornyelser, hvor der måtte opstå behov på baggrund af politisk godkendelse.

Godkendes scenarie c) vil de overskydende midler tilføres kassen.

PWC har revideret og påtegnet projektregnskabet den 18. november 2019.

Projektrekskab:

Planlægning og borgerinddragelse	1.348.899
Delprojekter:	
Torve, pladser, opholdsarealer:	
- Bynær skov	1.156.050
- Multibane	805.188
- ”Tarzan”-bane	306.390
- Adgangsforhold til sportspladsen	52.568
- Renovering af forpladsen ved galleriet	298.766
- Renovering af pladsforholdene – ”Skole/Kirke-området”	539.994
Kulturelle foranstaltninger:	
- Kulturel ”Grødemarksværksted”	617.385
- Kunstnerisk udsmykning	350.539
- Renovering af trafikale forhold ved sports- og kulturcenter	654.515
Særlige trafikale foranstaltninger:	
- Sti - i og omkring Selde By – til fjorden	266.191
- Forskønnelse af hovedgaden	421.112
- Trafiksikkerhedsforanstaltninger	556.595
Delprojekter i alt	6.025.293
Udgifter i alt	7.374.192
Refusion fra Socialministeriet	2.000.000
Refusion LAG-midler	2.179.180
Skive Kommunes egenfinansiering	3.195.012

Samlede finansiering i alt	7.374.192
-----------------------------------	------------------

Den afsluttende evalueringsrapport for projektet ses i bilaget.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunens principper for økonomistyring.

ØKONOMI

De afgivne bevillinger og det regnskabsmæssige forbrug på konto 015.055 kan opgøres således:

Bevillingsdato:		Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse
25.5.2010 20.12.2011 1.11.2016	Udgifter	300.000 5.700.000 <u>2.200.000</u> 8.200.000	7.374.192	825.808
25.5.2010 20.12.2011 1.11.2016	Indtægter	-100.000 -1.900.000 <u>-2.200.000</u> -4.200.000	-4.179.180	-20.820
I alt	Netto	4.000.000	3.195.012	804.988

Anlægsbevilling:

Der er afholdt udgifter for i alt 7.374.192 kr.

Der er modtaget 2 mio. kr. i tilskud fra Socialministeriet og 2,2 mio. kr. fra LAG-midler.

Kommunens egenfinansiering er således 3.195.012 kr., og der er en restsum i forhold til den givne bevilling på 804.988 kr.

Rådighedsbeløb:

Der er et restrådighedsbeløb på 655.987 kr., idet der ikke er afsat det fulde rådighedsbeløb op til de 804.988 kr. i budgettet.

Såfremt scenarie a) godkendes, flyttes restrådighedsbeløbet til en pulje, hvortil der efterfølgende søges en samlet godkendelse af og anlægsbevilling til nye projekter i Selde.

Såfremt scenarie b) godkendes, flyttes restrådighedsbeløbet til en pulje, hvorfra der kan omplaceres midler til områdefornyelserne, når der opstår et behov. På det tidspunkt søges en bevilling til den pågældende områdefornyelse.

Såfremt scenarie c) godkendes tilføres midlerne kassen.

Bilag

[779-2020-126510](#) Afsluttende Evaluering OF Selde april 2019

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende: Anders Bøge, Bente Østergaard

Anlægsregnskabet anbefales godkendt. Udvalget anbefaler, at restsummen tilføres kassen.

Bilag

Afsluttende Evaluering OF Selde april 2019

Punkt 12: Forventet regnskab pr. 30.06.2020 - Skattefinansierede

Sagsfremstilling

12. Forventet regnskab pr. 30.06.2020 - Skattefinansierede

Sagsnr. 779-2020-1956 Dok.nr. 779-2020-166213

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

Det forventede regnskab pr. 30.6.2020 for Teknik- og Miljøudvalgets budget skal forelægges fagudvalget og videresendes til Økonomiudvalget.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det forventede regnskab pr. 30.6.2020 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling.
- At der rejses faresignal om et merforbrug som følge af COVID-19 på den kollektive trafik, busdrift og færgedrift samt på Entreprenørgården.
- At der gives en tillægsbevilling på 235.000 kr. til efterreguleringer af de generelle tilskud i 2020 til planområdet, vejområdet og miljøområdet. Finansieres af indtægten fra staten.
- At der gives en minustillægsbevilling på 1,6 mio. kr. til kontoen for indsatsplanlægningen i 2020. Bevillingen tilføres kassen.
- At der fortsat rejses et faresignal om et merforbrug på byggemodningen af GreenLab 1-3 etape sted 003.056 og 003.058 på 5 mio. kr. Der udarbejdes anlægsønske til budget 2021 på merforbruget.
- At der rejses et faresignal om et mindreindtægt på 0,5 mio. kr. på udleje af jord i GreenLab 2. etape, som var forudsat udlejet medio 2020.
- At der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2020 til byggemodning på følgende steder:
 - o 002.087 Diverse færdiggørelser 2020, bolig
Indtægter -1.200.000 kr.
 - o 003.087 Diverse færdiggørelser 2020, erhverv
Udgifter 500.000 kr.
Indtægter -500.000 kr.
 - o 005.065 Byggemodning 2020, ubestemte formål
Udgifter 100.000 kr.
Indtægter -100.000 kr.
 - o Finansiering sker fra:
 - § 002.043 Byggemodning, bolig med 100.000 kr.
 - § 003.028 Byggemodning, erhvervsformål 500.000 kr.
 - § 002.040 Salg af bolig- og erhvervsgrunde -1.800.000 kr.
- At der frigives et rådighedsbeløb på 100.000 kr. til sted 003.055 kr. Hesselbjergvej, som finansieres af
 - o 003.028 Byggemodning, erhvervsformål

SAGSFREMSTILLING

I følge kommunens budget- og regnskabsproceduren udarbejdes forventet regnskab pr. 30.6., der forelægges fagudvalgene, økonomiudvalget samt byrådet.

I bilaget er en specificeret oversigt over alle anlæg under Teknik- og Miljøudvalget med forventet forbrug i 2020 og forventede overførsler til 2021.

Covid-19

Covid-19 påvirker store dele af den kommunale opgaveløsning. På nogle områder er der mindreudgifter som følge af det lavere aktivitetsniveau, men der er i særdeleshed tale om merudgifter forbundet med krisen i form af mistede indtægter, omkostninger til værnemidler og rengøring, merarbejde og vikarudgifter mv.

Covid-19 medfører således fortsat en øget usikkerhed i forhold til at vurdere årets udgiftsniveau, og der rejses som følge heraf et generelt faresignal på alle områder.

På Teknik- og Miljøudvalgets område er det primært på den kollektive trafik og Entreprenørgården, der er merudgifter.

Busdrift:

Det seneste skøn fra Midttrafik pr. den 2. juni er, at Skive Kommune mister 3,2 mio. kr. i indtægter på busdriften i 2020 og har nettoomkostninger på 0,4 mio. kr., hvilket giver merudgifter for i alt 3,6 mio. kr.

Af hensyn til Midttrafiks likviditetsbehov, opkræves bestillerkommunerne en tillægsbevilling i 2020, for Skive Kommunes vedkommende på 4,4 mio. kr.

Trafikselskaberne kompenseres fra staten for merudgift og mindreindtægter i 2020, men det er uvist, hvornår kompensationen udbetales.

Der rejses derfor et faresignal, såfremt kompensationen ikke modtages i 2020.

Fursund Færgeri:

Det skønnes, at der er merudgifter til vikarer og afløserer i forbindelse med sygdommeldinger, udgifter til park og vej til hjælp til billettering samt indkøb af net og værnemidler samt forventede mindreindtægter på billettering. Skønnet er meget usikkert, men vurderes på nuværende tidspunkt at være på 0,1 mio. kr.

Entreprenørgården:

Der skønnes et merforbrug på 3,5 mio. kr. i 2020, primært som følge af Covid-19 med hjemsendelse af medarbejderne på Entreprenørgården, med en manglende indtjening som følge. Udfaktureringsgraden i marts 2020 er på 45 % mod 82 % i samme periode 2019. Udfaktureringsgraden for 2020 er på 68 % mod 77 % på samme tidspunkt i 2019. Derudover er der merudgifter til indkøb af værnemidler, kørsel i egen bil mm.

Entreprenørgården overførte et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. fra 2019, så merforbruget bliver netto 2,8 mio. kr.

Med økonomiaftalen for 2021 er regeringen og KL enige om, at kommunerne kompenseres for opgjorte mer- og mindreudgifter til håndtering af Covid-19 frem til 10. maj. Med aftalen kompenseres kommunerne under et, hvorfor der ikke er tale om, at den enkelte kommune kompenseres krone for krone. Der gives en kompensation på 1,2 mia. kr. på de kommunale driftsområder og udmøntningen af disse sker efter indbyggertal. Skive Kommunes andel af kompensationen er 10,62 mio. kr. Beløbet udmøntes i efteråret 2020.

Udgifterne til Covid-19 holdes uden for servicerammen jf. aftalen mellem KL og regeringen. KL forventes at lave endnu opgørelse af Covid-19 udgifter i december 2020.

DUT-midler

Ved regeringsaftalen i juni 2020 blev der reguleret for DUT midler til Skive Kommune i indeværende år til planområdet, vejområdet og miljøområdet for i alt 234.780 kr. vedr. planregister, boringsnære beskyttelsesområder, multifunktionel jordfordeling samt ændring af bekendtgørelse om køretøjers størrelse.

Derudover blev der efterreguleret for kommunernes indsatsplanlægning med -1,6 mio. kr.

Beløbene søges som en tillægsbevilling i 2020.

Pris- og lønfremskrivning

Der er lagt forventede tillægsbevillinger ind på i alt -1,9 mio. kr. til ændrede pris- og lønfremskrivninger i indeværende år på Teknik- og Miljøområdet.

Drift:

Det samlede korrigerede driftsbudget for Teknik- og Miljøudvalgets område er i 2020 142,1 mio. kr. fordelt på tre politikområder. Der er overførte midler fra 2019 på 5,1 mio. kr.

Forvaltningen forventer et samlet forbrug i 2020 på 148 mio. kr. og en overførsel til 2021 på 0,7 mio. kr. Forskellen på forbruget og overførslen sammenlignet med korrigeret budget er udgifter til covid-19 samt mer-/mindreforbrug på områder udenfor økonomisk decentralisering. Udgifter til covid-19 forventes at blive delvis kompenseret og udgifter udenfor rammen påvirker kassen ved regnskabsafslutningen.

Teknik- og Miljøudvalget i alt:

mio. kr.	Opr. budget 2020	Tillægsbevillinger	Overført fra 2019	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overført til 2021
Teknik- og Miljøudvalget	140,4	-3,4	5,1	142,1	148,0	0,7

Der kan knyttes følgende bemærkninger til de enkelte politikområder:

Drift og anlæg:

mio. kr.	Opr. budget 2020	Tillægsbevillinger/omplaceringer	Overført fra 2019	Korrigeret budget	Forventet forbrug i	Forventet overførsel til 2021
Vejmyndighed og drift	64,2	-0,6	0	63,6	63,6	0
Projekt og trafikssikkerhed	2,4	0	0,5	2,9	2,9	0
Landskab og grønne områ.	13,9	-0,2	0,3	14,0	13,7	0,3
Entreprenørgården	0	0,1	0,7	0,8	3,6	-1,3
Færgeri	9,8	-0,2	0,4	10,0	10,1	0
Havne	0	0	-1,1	-1,1	-0,6	-0,5
Teknisk Vedligehold	6,6	0	-2,0	4,6	5,9	-1,3
Pulje EBF	0,4	0	-0,1	0,3	-0,1	0,4
Kommunale bygninger	6,4	-0,3	-0,7	5,4	5,4	0
I alt	103,7	-1,2	-2,0	100,5	104,5	-2,4

Teknisk Vedligehold overførte et merforbrug på 2,0 mio. kr. Det forventes, at der afdrages 0,75 mio. kr. af merforbruget i 2020.

Tre områder på Vejmyndighed og drift er udenfor økonomisk decentralisering, vejbelysning, vejbidrag og vintertjenesten. Forbrug forventes at svare til budget.

Havnene består af budget til driften af erhvervshavne, som er udenfor økonomisk decentralisering, samt af budget til uddybning og oprensning af henholdsvis kommunale havne og private havne. Uddybningen er omfattet af økonomisk decentralisering, og der blev overført et merforbrug på -1,1 mio. kr. fra 2019. Det forventes, at der bliver indhentet 0,6 mio. kr. i 2020.

Forbruget på erhvervshavnene forventes at svare til budgettet.

Merudgiften på 2,8 mio. kr. på Entreprenørgården samt på 0,1 mio. kr. på Fursund Færgeri som følge af covid-19 er indregnet i tabellen som et forventet forbrug. Der er indregnet en negativ overførsel til 2021 på 1,3 mio. kr., som vurderes til at være den del, som ikke kompenseres.

Byg og miljø:

	Opr. budget 2020	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overført fra 2019	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2021
Natur	7,1	0,1	2,7	9,9	6,6	3,3
Miljø	2,1	-1,6	0,6	1,1	3,1	-2,0
I alt	9,2	1,5	3,3	11,0	9,7	1,3

Byg og miljø har overført 3,3 mio. kr. fra 2019 til 2020, og forventer at overføre 1,3 mio. kr. til 2021.

Plan og Support:

	Opr. budget 2020	Tillægs-bevillinger/omplaceringer	Overført fra 2019	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2021
Busdrift	25,9	-0,8	0	25,1	29,7	0
Skive Lufthavn	0,3	0	0	0,3	0,2	0
Byfornyelse, ydelsesstøtte	0,5	0	0	0,5	0,5	0
Udleje af jord	-0,9	0	0	-0,9	-0,9	0
Udleje af jord, Greenlab	-1,7	0	0	-1,7	-1,2	0
Geodata	0,5	0	0,9	1,4	0,9	0,5
Planlægning	0,7	0,1	0,2	1,0	0,7	0,3
Klima og Energi	2,2	0	2,7	4,9	3,9	1,0
I alt	27,5	-0,7	3,8	30,6	33,8	1,8

Der er overførsel på områderne Geodata, Planlægning og Energibyen.

Plan og Support overførte 3,8 mio. kr. fra 2019 og forventer at overføre 1,8 mio. kr. til 2021.

Der er merudgifter til Midttrafik på 4,4 mio. kr. som følge af Covid-19 jf. afsnit om dette samt merudgifter pga. ny pris- og lønfremskrivning på 0,8 mio. kr. Merforbruget formindskes som følge af en tilbagebetaling på 0,6 mio. kr. vedrørende regnskabet for 2018. Merudgifterne rejses som et faresignal, da det er uvist, hvornår staten udbetaler kompensationen til trafiksselskaberne.

Der rejses et faresignal om en mindreindtægt på udleje af jord i GreenLab 2. etape på 0,5 mio. kr. idet, der i budget 2020 er forudsat at udlejning af 2. etape ville påbegyndes medio 2020. Det forventes nu, at udlejning tidligst vil starte i efteråret 2020 eller primo 2021. Området er udenfor økonomisk decentralisering.

Anlæg

I bilag ses specifikation af de enkelte anlægsprojekter.

I 2020 forventes et forbrug på 103,8 mio. kr. i udgifter og 24,8 mio. kr. i indtægter (netto 79,0 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning (inkl. GreenLab) 24,0 mio. kr. i udgifter og 12,1 mio. kr. i indtægter.

Til 2021 forventes overført 66,9 mio. kr. i udgifter og 10,2 mio. kr. i indtægter (netto 56,7 mio. kr.). Heraf vedrører byggemodning 29,1 mio. kr. i udgifter og 2,6 mio. kr. i indtægter.

Anlæg	Vedtaget budget	Overført fra 2019	Tillægsbevillinger	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet overførsel til 2021	Afvigelse
Mio. kr.							
Byggemodning, Udgifter	19,5	32,4	1,2	53,1	24,0	29,1	0
Byggemodning, Indtægter	-8,0	0	-6,7	-14,7	-12,1	-2,6	0
Øvrige anlæg	31,7	51,5	14,8	98,0	67,1	30,2	0,7
I alt	43,2	83,9	9,3	136,4	79,0	56,7	0,7

GreenLab 1-3. etaper - faresignal

Byggemodning:

Til byggemodningen af de tre etaper i GreenLab, er der et anlægsbudget på 38,4 mio. kr. Der er givet anlægsbevilling til dette på byrådets møder den 27. august 2017 (1 etape) og den 26. november 2019 (2. og 3. etape).

Forvaltningen vurderer på nuværende tidspunkt, at der vil blive et merforbrug på ca. 5 mio. kr., som rejses som et faresignal. Der udarbejdes budgetønske på merforbruget til budget 2021.

Faresignalet blev rejst første gang ved forventet regnskab pr. 31.3.2020 og er fortsat aktuelt.

Anlægsbevillinger til byggemodninger

På byggemodning er der konti til færdiggørelsesarbejder på bolig og erhverv. Kontiene benyttes til salg af arealer fra byggemodninger, hvor byggemodningsregnskabet er afsluttet, og hvor der er behov for at udføre færdiggørelsesarbejder. Kontiene lukkes hvert år ved regnskabsafslutning.

Der er krav fra revisionen om, at der skal gives en anlægsbevilling – også til mindre udgifter og indtægter. Bevillingen finansieres fra det årlige afsatte beløb til byggemodning og grundsalg. Det drejer sig om følgende konti:

Anlægsbevilling, 002.087 diverse færdiggørelser 2020, bolig

Der er på nuværende tidspunkt forventede indtægter fra grundsalg på 1,0 mio. kr. Der søges en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb på 1,2 mio. kr. til at modtage disse indtægter.

Anlægsbevilling, 003.087 diverse færdiggørelser 2020, erhverv

Der er på nuværende tidspunkt forventede indtægter fra grundsalg på 0,5 mio. kr. Der søges en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. til at modtage disse indtægter.

Skive Kommune har fået en henvendelse fra helikopterlandingspladsen om beskaffenheder af asfalten på Killesmosevej. Killesmosevej er en del af erhvervsbyggemodningen ved Folmentoftvej, vest for Skive Kommunes Entreprenørgård, en erhvervsbyggemodning fra sidst i 1980'erne. Forvaltningen har foretaget en besigtigelse, og har kunnet konstatere at asfaltbelægning på Killesmosevej aldrig er blevet færdiggjort med slidlag. Vejes beskaffenhed er meget dårlig, og forvaltningen anbefaler en reparation og opretning af vejen, afsluttet med et slidlag. Der er indhentet tilbud på en færdiggørelse af belægningen på Killesmosevej. Arbejdet vil beløbe sig til 300.000 kr.

Derudover er der forventede udgifter til færdiggørelsesarbejder m.v. i forbindelse af salg af grunde i erhvervsområder på i alt 0,2 mio. kr.

Der søges derfor en anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. til disse udgifter.

- Anlægsbevilling, 005.065 byggemodning 2020, ubestemte formål

Kontoen benyttes til køb og salg af arealer til ubestemte formål. Der er på nuværende tidspunkt forventede indtægter fra grundsalg på 0,1 mio. kr. og forventede udgifter på 0,1 mio. kr., hvortil der søges om en anlægsbevilling og rådighedsbeløb.

Disse bevillinger finansieres fra det årlige afsatte beløb til byggemodning og grundsalg. Finansiering sker fra:

- o 002.043 Byggemodning, bolig med 100.000 kr.
- o 003.028 Byggemodning, erhvervsformål 500.000 kr.
- o 002.040 Salg af bolig- og erhvervsgrunde -1.800.000 kr.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Bilag

[779-2020-170558](#) Anlægsoversigt_pr._31.07.2020

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende: Anders Bøge, Bente Østergaard

Indstillingen blev tiltrådt for så vidt angår det forventede regnskab. De foreslåede anlægsbevillinger behandles på et senere møde i en særskilt sag.

Bilag

Anlægsoversigt_pr._31.07.2020

Punkt 13: Forventet regnskab pr. 30.06.2020 - Brugerfinansierede

Sagsfremstilling

13. Forventet regnskab pr. 30.06.2020 - Brugerfinansierede

Sagsnr. 779-2020-1955 Dok.nr. 779-2020-165581

Sagsbeh. Tina Sonne

Åbent

ANLEDNING

Det forventede regnskab pr. 30.6.2020 for Teknik- og Miljøudvalgets budget skal forelægges og videresendes til Økonomiudvalget.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

INDSTILLING

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At det forventede regnskab pr. 30.6.2020 fremsendes til Økonomiudvalget til viderebehandling.

SAGSFREMSTILLING

Skive Kommune indgår i et fælleskommunalt selskab Nomi4s i/s sammen med Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner. Nomi4s forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af dagrenovation, farligt affald og storskrald, deponeringsopgaver, drift af genbrugspladser samt drift af miljøstationer og kupler.

Området skal hvile i sig selv over en årrække.

Driftsbudgettet og forventet regnskab pr. 30/6 ser således ud:

1.000 kr.	Korrigeret budget	Korrigeret budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet regnskab	Forventet regnskab
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto
160 Administration	1.627	-956	670	1.627	-956	670
161 Dagrenovation	22.899	-22.430	469	22.899	-22.430	469
162 Storskrald	236	-121	115	236	-121	115
163 Papir og glasindsamling	4.879	-4.580	299	4.879	-4.580	299
164 Olie og kemikalier	894	-497	397	894	-497	397
165 Genbrugspladser	17.015	-17.259	-244	17.015	-17.259	-244
166 Tilvalgsordninger	3.070	-3.166	-96	3.070	-3.166	-96
I alt	50.620	-49.009	1.611	50.620	-49.009	1.611

Der er budgetteret med et underskud på 1,6 mio. kr. i 2020, som følge af, at den opsparede saldo på renovationsfonden er besluttet anvendt til at reducere affaldsgebyrerne.

Forbruget i 2020 forventes at svare til budgettet. Det endelige regnskabsresultat reguleres i budget 2022.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende: Anders Bøge, Bente Østergaard

Indstillingen blev tiltrådt.

Punkt 14: Anlægsbevilling, Big Blue projekt 1 " Banestien"

Sagsfremstilling

14. Anlægsbevilling, Big Blue projekt 1 " Banestien"

Sagsnr. 779-2020-71313 Dok.nr. 779-2020-163066

Sagsbeh. Jesper Flensborg Pedersen

Åbent

ANLEDNING

Ansøgning om anlægsindtægtsbevilling fra Spar Vest Fonden & Statens Kunstfond til Banestien- og kunstprojekt.

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

INDSTILLING

Teknik, og Miljø & Udvikling indstiller,

- At der til konto 222.058 BigBlue-projekt 1 "Banestien" gives
 - o Tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2020 til udgifter på kr. 1.500.000
 - o Anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2020 til indtægter på kr. 10.700.000
- At der finansieres 0,8 mio. kr. fra projektet 071.057 Opholdsareal ved Skive Å modsat Søndercentret (delprojekt 3), og anlægsbevillingen nedsættes tilsvarende.
- At nettobeløbet på 10.000.000 kr. tilføres sted 666.055 Puljen for Big Blue.

SAGSFREMSTILLING

Spar Vest Fonden gav i august 2018 tilsagn om, at fonden vil støtte finansieringen af banestien fra Østerbro til havnen med i alt 10 mio. kr., svarende til 8.250.000 kr. efter fradrag af 17,5% moms til Økonomi- og indenrigsministeriet. På betingelse af at Skive kommune selv finansierer de øvrige tre konkrete anlægsprojekter.

De 4 BigBlue-projekter er:

1. Banestien (etape 1)
2. Idræts- og kulturparken ved Skive stadion og Museumsparken
3. Opholdsarealet ved Skive Å modsat Søndercenteret
4. Sti- og haveanlægget ved Gl. Skivehus

Projekterne indgår i visionsplanen BigBlue Skive. Visionsplanen er en langsigtet plan, som skal udvikles i små skridt med Skive Å som omdrejningspunktet. Formålet er at Skive Å åbnes for offentligheden, gøres mere tilgængelig og samtidig klimasikre byen for oversvømmelse ved højvande i åen. Kort sagt, at de store potentialer, som åen byder på, skal vises frem og bringe nyt liv til Skive by.

Det færdige projekt "Opholdsarealet ved Skive Å modsat Søndercenteret" som har givet Skive borgere et helt nyt område med adgang ned til åen, stisystem med opholdsplader hvor man kan sidde og nyde det fantastiske grønne område. Hvor der er plantet blomster og træer i forskellige farver for at give en naturoplevelse i sig selv. Er blevet billigere end forventet og det er derfor ønsket at flytte en del af overskuddet fra projektet til det langt større og mere omfangsrige projekt "Banesti" for at kunne give dette projekt samme høje kvalitet.

I primo 2020 gav Statens kunstfond tilskud til et kunstprojekt, som skal være med til at bringe kunst ud i det offentlige rum og skabe et bindeled mellem by og havn. Tilsagnet lyder på 700.000,00 kr. og skal være med til at give borgere i Skive kommune mulighed for at møde kunst på et højniveau. Kunstprojektet bliver udviklet i det indeværende efterår og forventes at blive etableret i 2021.

JURA (herunder lovgrundlag)

ØKONOMI

Sagen medfører, at bevillingen til BigBlue-projekt 1 "Banestien" forhøjes med 0,8 mio. kr. til det oprindelige projekt og 0,7 mio. kr. til udvidelse af projekt, som følge af tilsagnet fra Statens Kunstfond, i alt 1,5 mio. kr. Der er i forvejen givet en anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. til dette projekt. Anlægsbevillingen bliver med denne sag 7,0 mio. kr.

Projektet budgetteres således til 11,5 mio. kr. mod tidligere 10 mio. kr.

Indtægtsbevillingen:

Sagen medfører, at der gives en bevilling på 10,7 mio. kr. til at modtage tilskuddene fra Spar Vest Fonden og Statens Kunstfond.

Rådighedsbeløb:

Forhøjelsen med de 0,8 mio. kr. flyttes fra Opholdsareal ved Skive Å modsat Søndercentret (delprojekt 3). Her er der p.t. et restrådighedsbeløb på 1,2 mio. kr. Anlægsbevillingen på 3 mio. kr. nedsættes til 2,2 mio. kr.

Restbeløbet på 10 mio. kr. tilføres til sted 666.055 Puljen til Big Blue, som indtil nu har finansieret BigBlue-projekt 1 "Banestien".

-

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende: Anders Bøge, Bente Østergaard

Indstillingen blev anbefalet.

Punkt 15: Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsfremstilling

15. Efterretningssager og gensidig orientering

Sagsnr. 779-2019-30725 Dok.nr. 779-2020-164479

Sagsbeh. Dorthe Baadsgaard Jensen

Åbent

ANLEDNING

Møde i Teknik- og Miljøudvalget

FORVENTET SAGSGANG

Teknik- og Miljøudvalget

-
-

01. Salg af kommune grunde

Notat dateret den 31.08.2020 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

02. Status på områdefornyelser

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har godkendt midtvejsevaluering af områdefornyelserne i Hem og Oddense samt den afsluttende statusrapport for områdefornyelsen af Den Vestlige Del af Skive Bykerne. Den endelige statusrapport for områdefornyelsen af Skive Bykerne fremsendes til udvalget sammen med det afsluttende regnskab, når det foreligger.

03. Affaldssortering – Udtalelse fra Ældrerådet

Skive Kommune har modtaget nedenstående udtalelse fra Ældrerådet vedr. affaldssortering.

”Den 11. august 2020 drøftede Ældrerådet affaldssortering på Ældrerådsmøde.

Ældrerådet oplever, at affaldssortering giver problemer for flere ældre beboere i lejligheder. Det kan eksempelvis dreje sig om ældre, gangbesværede borgere der skal ned med affald. Ældrerådet ønsker at gøre Teknik- og Miljøudvalget opmærksom på problemstillingen.”

Forvaltningen foreslår at Ældrerådet opfordres til også at sende henvendelsen til dem der står for driften af ældreboliger, da sorteringsniveauet er fastsat af regeringen og forligspartierne og kommunerne og affaldsselskaberne ”kun” er herre over hvordan de forskellige fraktioner skal afhentes fra ejendommene. Hvordan de forskellige fraktioner sorteres i boligen og fragtes til beholderne er op til ejendomsselskaberne og beboerne selv.

04. Revideret plan for Frivillighedspolitikken

Kort efter udvalgene i marts 2020 tiltrådte indstillingen om at sende forvaltningens udkast til Frivillighedspolitik i høring indtraf coronakrisen. Situationen omkring håndteringen af COVID-19 fra marts til juni betød, at procesplanen blev udskudt. Til trods for at situationen de seneste måneder har nærmet sig mere normale tilstande, så tillader retningslinjerne fra myndighederne ikke, at der anvendes en så bred inddragelsesproces, der som udgangspunkt var tiltænkt. Dette konkret i forhold til temadagen, hvor forvaltningen planlagde at invitere en bred gruppe af respondenter bliver til at deltage, herunder borgerrepræsentanter, frivillige repræsentanter/foreninger og politikere fra fagudvalg.

Forvaltningerne er indstillet på at færdiggøre revideringen af Frivillighedspolitikken i indeværende år. Fra den 21. september til den 22. oktober vil der køres høringsrunde. Samtidigt vil man internt i forvaltningerne gøre brug inddragelsesprocesser bl.a. gennem MED-udvalg og en mindre temadag i samarbejde med Frivilligcenter Skive. Frivillighedspolitikken vil være tilgængelig på skive.dk til kommentering. Frivillighedspolitikken forventes godkendt og klar til udmøntning januar 2021.

Tilrettet procesplan:

· Høring og inddragelsesproces (d. 21. september – d. 22. oktober 2020)

Særskilte inddragelsesprocesser i forvaltningerne bl.a. gennem MED-udvalg og en mindre temadag i samarbejde med Frivilligcenter Skive, hvor der vil være deltagelse fra foreningslivet. Frivillighedspolitikken vil være tilgængelig på skive.dk, og der sendes høringssvar til den fælles postkasse i SAS.

· Tilpasning af udkastet (midt oktober - primo november 2020)

Arbejdsgruppen arbejder på eventuelle justeringer til politikken efter input fra hørings- og inddragelsesprocesser.

Styregruppen mødes og drøfter eventuelle ændringer.

· **Endelig vedtagelse (december 2020)**

Endelig godkendelse hos fagudvalg, økonomiudvalg, byråd og stående udvalg.

· **Frivillighedspolitikken sendes i MED-udvalg med henblik på udmøntning (januar 2021)**

-

-

-

Bilag

[779-2020-176244](#) Orientering om grundsalg til udvalg pr. 31.08.2020

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2020

Fraværende: Anders Bøge, Bente Østergaard

Blev taget til efterretning.

Bilag

Orientering om grundsalg til udvalg pr. 31.08.2020