

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 03-02-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. februar 2026 kl. 09:00

Mødested Sundsøre - gl. rådhus (den gl. byrådsal)

Indholdsfortegnelse

Foretræde for udvalget - Skive Handel.....	3
Nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjords-havne.....	6
Fastsættelse af nyt gebyr for affaldstilsyn.....	9
Fastsættelse af gebyr for tilsyns- og godkendelsesarbejde.....	12
Valg af medlemmer til Det Grønne Råd.....	15
Godkendelse af kommissorium for Kommunal Grøn Trepert-Udvalget.....	18
Introduktion til arbejdet med helhedsplanen for VE nord for Skive Lufthavn.....	21
Midttrafik - Rute 41 - Durup, Glyngøre, Skive.....	24
Dagsorden for temamødet den 19. februar 2026.....	29
Anlægsbevilling - Hesselbjergvej - museumsundersøgelse.....	32
Anlægsregnskab - Energibesparende foranstaltninger 2023.....	35
Forslag til udarbejdelse af rammeaftale.....	38
Efterretning og gensidig orientering - 03.02.2026.....	41
Underskriftsark - 03.02.2026.....	46

Punkt 1: Foretræde for udvalget - Skive Handel

EMN-2025-03877

Bilag

UTM-4-11-2025-pkt19

1 (Offentlig) Foretræde for udvalget - Skive Handel

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-03877

DokID: 4431205

Sagsbehandler: Finn Kjær Christensen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Der var foretræde af Skive Handel. Udvalget opfordrede forvaltningen til at undersøge mulighederne for kommunal P-vagt og P-App.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Skive Handel har foretræde for udvalget. Klima-, Teknik og Miljøudvalget besluttede 6/1 2025 at give foretræde.

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at der er foretræde for Skive Handel.

|

Sagsfremstilling

Skive Handel har anmodet om foretræde for udvalget i forlængelse af udvalgets behandling af " Anlægsbevilling - Parkeringsoptimering - forsøgsordning - Skive Midtby" den 4. november 2025. Referatet fra behandlingen af punktet 4 november er vedlagt som bilag 1.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. UTM-4-11-2025-pkt19 (4409157 - EMN-2025-03877)

Punkt 2: Nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjords-havne

EMN-2026-00299

Bilag

Vestlige Limfjordshavne - Gaeldende vedtaegter 13. maj 2013

2 (Offentlig) Nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjords-havne

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00299

DokID: 4431206

Sagsbehandler: Finn Kjær Christensen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget tog pkt. a til efterretning og godkendte pkt. b og c.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne er på ekstraordinær generalforsamling enstemmigt nedlagt, og der foreslås oprettet et administrativt fællesskab, som skal sikre et kommunalt samarbejde om de administrative opgaver i havn og fjord.

Forventet sagsgang

Klima- Teknik og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller:

- a. at orienteringen om nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjords-havne tages til efterretning
- b. at oprettelsen af et administrativt fællesskab mellem de berørte kommuner til varetagelse af fælles havneinteresser, herunder farvandsafmærkning godkendes
- c. at det godkendes at den økonomiske saldo i sammenslutningen på 31.415 kr. knyttet til farvandsafmærkning overdrages til det nye administrative fællesskab

Sagsfremstilling

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne har siden etableringen varetager fælles interesser for havnene i den vestlige del af Limfjorden, herunder opgaver som isbrydning, farvandsafmærkning, koordinering af broreparationer og dialog med myndigheder. I de senere år har samarbejdet primært fokuseret på at sikre uddybning af sejlrenden, men trods gentagne forsøg er det ikke lykkedes at opnå national prioritet for projektet. Formandskabets vurdering er derfor, at der ikke længere er et behov

for en sammenslutning med politisk repræsentation. Dette blev fremlagt på to efter hinanden ekstraordinære generalforsamlinger, hvor formandskabet stillede forslag om nedlæggelse af sammenslutningen. Forslaget blev af generalforsamlingens medlemmer vedtaget med enstemmigt flertal, hvilket betyder, at Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne nu er nedlagt.

Beslutningen om nedlæggelse samt forslaget om oprettelse af et administrativt fællesskab har været behandlet på ekstraordinær generalforsamling i Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne. Repræsentanterne for de enkelte kommuner er således blevet hørt og har i den forbindelse truffet beslutning, som nu forelægges kommunerne til orientering og godkendelse.

Såfremt der på et senere tidspunkt opstår nye muligheder for et politisk samarbejde, kan dette tages op med henblik på at afklare den mest hensigtsmæssige organisering. Med nedlæggelsen af sammenslutningen opstår behovet for en ny organisering af de opgaver, der fortsat er nødvendige - herunder farvandsafmærkning og andre fælles havneinteresser. Disse opgaver er af administrativ karakter og foreslås derfor samlet i et administrativt fællesskab mellem de berørte kommuner.

Den allerede eksisterende økonomi knyttet til farvandsafmærkning overdrages til fællesskabet, mens større beslutninger, herunder forslag til finansiering og ændring af budgetrammer, fortsat behandles i de relevante kommunale udvalg.

Såfremt oprettelsen af et administrativt fællesskab godkendes i de enkelte kommuner, vil Morsø Kommune som tidligere sekretariatskommune tage initiativ til at samle relevante repræsentanter fra kommunerne til et opstartsmøde, hvor de praktiske forhold omkring oprettelsen aftales. I den forbindelse vil der blive truffet beslutning om sekretariatsfunktion, aftalegrundlag, opgavesammensætning mm.

Sammenslutningens vedtægter er vedlagt som bilag 1.

JURA (herunder lovgrundlag)

Kommunerne har hjemmel til at indgå administrative samarbejder om opgaver som farvandsafmærkning, når beslutningskompetencen forbliver hos de enkelte kommuner. Dette følger af kommunernes almindelige opgavevaretagelse. Etableringen kræver ikke godkendelse efter § 60 i kommunestyrelsesloven, da der ikke oprettes et fællesskab med selvstændig kompetence. Beslutningskompetencen forbliver ved de enkelte kommunalbestyrelser i de respektive kommuner.

Økonomi

Der er ingen umiddelbare merudgifter forbundet med beslutningen om oprettelse af et administrativt fællesskab. Overdragelsen af økonomien fra den nedlagte sammenslutning til det nye fællesskab sker inden for eksisterende rammer. Eventuelle ændringer i økonomiske forhold vil blive forelagt de relevante kommunale udvalg i de respektive kommuner. Saldoen for farvandsafmærkningen, der foreslås overført til et nyt administrativt fællesskab forventes at udgøre 31.415 kr.

Bilag

1. Vestlige Limfjordshavne - Gaeldende vedtaegter 13. maj 2013 (4431469 - EMN-2026-00299)

Punkt 3: Fastsættelse af nyt gebyr for affaldstilsyn

EMN-2025-00120

Bilag

Gebyr tilsyn med affald 2026

3 (Offentlig) Fastsættelse af nyt gebyr for affaldstilsyn

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00120

DokID: 4430768

Sagsbehandler: Michael Eilenberger

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Den 1. januar 2025 trådte bekendtgørelsen om affaldstilsyn i kraft. Lovgivningen er udmøntningen af aftale om "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra 2022. Bekendtgørelsen giver kommunerne ansvaret for affaldstilsyn og kræver fuld gebyrfinansiering af disse aktiviteter.

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at fastsættelsen af gebyret for 2026 godkendes

Sagsfremstilling

Bekendtgørelse om affaldstilsyn fastsætter regler for tilsyn med virksomheders og husdyrbrugs affaldshåndtering, som har til formål at sikre at alle omkostninger forbundet med affaldstilsynet dækkes af gebyrer, som virksomhederne selv finansierer.

På baggrund af bekendtgørelsens indhold om fastsættelse af gebyret, lavede forvaltningen en beregning med en timetakst på 640 kr. pr. time for 2025. Forvaltningen lagde op til, at der ikke blev opkrævet gebyr for transport til den enkelte virksomhed og husdyrbrug, men at transporten er medregnet i timetaksten.

Timetaksten skal beregnes skønsmæssigt, da der skal være balance mellem indtægter og udgifter i perioden, og derfor skal taksten beregnes igen for 2026. På baggrund af de skønnede udgifter for 2026, så fastsættes timetaksten til 680 kr. pr. time.

Forvaltningen har undersøgt taksten i kommunerne med en tilsvarende størrelse eller nærliggende beliggenhed til Skive Kommune. Taksten er i disse kommuner fastsat som et timebaseret gebyr, på mellem 643 - 875 kr. for 2025.

Bekendtgørelsen om et nyt udvidet affaldstilsyn vil betyde, at der skal udføres et fysisk affaldstilsyn enten sammen med et miljøtilsyn eller som en selvstændig indsats. Det forventes at Skive Kommune skal lave ca. 45 tilsyn, som en selvstændig indsats, oftest ved virksomheder, som ikke normalt har et miljøtilsyn. De virksomheder og husdyrbrug som er udtaget til et almindeligt miljøtilsyn, vil i de fleste tilfælde også skulle have et affaldstilsyn.

Forvaltningen udførte 172 affaldstilsyn i 2025.

JURA (herunder lovgrundlag)

Bekendtgørelse om affaldstilsyn

Økonomi

.

Bilag

1. Gebyr tilsyn med affald 2026 (4441256 - EMN-2025-00120)

Punkt 4: Fastsættelse af gebyr for tilsyns- og godkendelsesarbejde

EMN-2026-00280

Bilag

Gebyr Miljøtilsyn 2026

4 (Offentlig) Fastsættelse af gebyr for tilsyns- og godkendelsesarbejde

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00280

DokID: 4430797

Sagsbehandler: Michael Eilenberger

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Den 01. januar 2026 trådte ændringen af brugerbetalingsbekendtgørelsen i kraft med et krav om, at den enkelte kommune årligt skal fastsætte timetaksten for brugerbetaling i forbindelse med tilsyns- og godkendelsesarbejde på virksomheder og husdyrbrug omfattet af bekendtgørelsen.

Formålet med brugerbetalingen er at dække myndighedens omkostninger til udførelse af de brugerbetalingsbelagte opgaver.

Forventet sagsgang

Klima- Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at fastsættelsen af gebyret godkendes

Sagsfremstilling

Brugerbetalingsbekendtgørelsen fastsætter regler for fastsættelse af tilsyns- og godkendelsesarbejde på virksomheder og husdyrbrug, og har til formål at sikre at alle omkostninger forbundet med sagsbehandlingen dækkes af gebyrer, som virksomhederne og husdyrbrugene selv finansierer.

Før vedtagelsen af ændringerne i brugerbekendtgørelsen var det Miljøstyrelsen som fastsatte den årlige takst for kommunerne. Taksten for 2025 var 487,5 kr. pr. time.

På baggrund af bekendtgørelsens regler om fastsættelse af gebyret, som skal være dækkende for Skive Kommunes omkostninger, har forvaltningen lavet en beregning med en timetakst på 680 kr. pr. time.

Taksten gælder for miljøtilsyn og for sagsbehandlingen af ansøgninger om miljøgodkendelse til både virksomheder og husdyrbrug, tilladelser efter husdyrbrugsloven, anmeldelse af maskinværksteder og anmeldelse af mellemstore fyringsanlæg i Skive Kommune.

Taksten bruges ligeledes til opkrævning af brugerbetaling i forbindelse med Skive Kommunes brug af fremmede tjenesteydelser til ovennævnte opgaver. Ved brug af fremmede tjenesteydelser opkræves brugerbetaling svarende til Skive Kommunes omkostninger hertil, dog maksimalt med en timetakst svarende til den årlige takst Skive Kommune har fastsat for brugerbetaling.

Taksten vil være gældende fra 01. januar 2026.

JURA (herunder lovgrundlag)

Brugerbetalingsbekendtgørelsen

Økonomi

.

Bilag

1. Gebyr Miljøtilsyn 2026 (4441281 - EMN-2026-00280)

Punkt 5: Valg af medlemmer til Det Grønne Råd

EMN-2009-24032

Bilag

Forretningsorden Det Grønne Råd - tiltrådt af Byrådet den 31. maj 2016

5 (Offentlig) Valg af medlemmer til Det Grønne Råd

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2009-24032

DokID: 4434624

Sagsbehandler: Katarina Maria Sandberg

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget valgte Mette Sloth Høstgaard til formand og Preben Andersen som næstformand til Det Grønne Råd.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget vælgerformand og næstformand til Det Grønne Råd.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At udvalget vælger formand og næstformand til Det Grønne Råd.

Sagsfremstilling

Af konstitueringslisten fremgår det, at udvalget selv vælger 2 medlemmer til Det Grønne Råd. Medlemmerne bliver hhv. formand og næstformand for Det Grønne Råd i Skive Kommune.

Det Grønne Råd blev oprettet i Skive Kommune i 2009. Formålet med Det Grønne Råd er at have et forum, som kan virke som et rådgivende organ for kommunen i natur-, miljø- og friluftsspørgsmål.

Det Grønne Råd fungerer som et dialogforum, hvor man mødes for at samarbejde om natur, miljø og bæredygtig udvikling i Skive Kommune. Hver forening eller organisation, der er med i rådet, har én fast repræsentant og én suppleant, som kan deltage, hvis den faste repræsentant er forhindret.

Formand og næstformand for Det Grønne Råd er udpeget af kommunalbestyrelsen. Medlemmerne i Det Grønne Råd sender selv punkter ind til dagsorden, og er således med til at bestemme, hvilke emner det er fokus på.

Det Grønne Råds forretningsorden fra 2016 er vedlagt.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Forretningsorden Det Grønne Råd - tiltrådt af Byrådet den 31. maj 2016 (4434745 - EMN-2009-24032)

Punkt 6: Godkendelse af kommissorium for Kommunal Grøn Trepert- Udvalget

EMN-2025-03911

6 (Offentlig) Godkendelse af kommissorium for Kommunal Grøn Trepert-Udvalget

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-03911

DokID: 4417025

Sagsbehandler: Emil Egerod Hubbard

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling, med tilføjelse af drikkevand under pkt. 3 i kommissoriet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Forventet sagsgang

Klima- Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At Kommissorium for §17, stk. 4 udvalget for Grøn Trepert godkendes

Sagsfremstilling

Som led i Skive Kommunes arbejde med den nationale aftale om Grøn Trepert etableres et særligt §17, stk. 4 udvalg med forberedende og rådgivende funktioner under Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Grøn Trepert indebærer en omfattende arealoplægning med henblik på reduktion af kvælstofudledning til vandmiljøet, udtagning af kulstofrige lavbundsjord samt etablering af mere natur og skov. Skive Kommune står i den forbindelse over for en af de mest omfattende landskabs- og arealforandringer i nyere tid.

Udvalget for Grøn Trepert skal understøtte Byrådets arbejde med omlægningsplanen, projektudvikling og lokal implementering af Grøn Trepert samt fungere som politisk sparringsforum i relation til samarbejdet i Lokal Trepert Limfjorden og Limfjordsrådet. Udvalget skal bidrage til at styrke det politiske grundlag for gennemførelsen af Grøn Trepert og sikre sammenhæng mellem planlægning, projektudvikling og lokal dialog.

Udvalget tillægges desuden en rolle i forhold til at styrke lokal forankring, lodsejerinddragelse og dialog med organisationer og lokalsamfund samt i forhold til at identificere barrierer og muligheder, som bør bringes videre til fagudvalg, Byråd og Lokal Trepert Limfjorden.

Inden udvalget kan påbegynde sit arbejde, skal kommissoriet godkendes politisk. Vedlagt er forslag til kommissorium for §17, stk. 4-udvalget for Grøn Trepert.

JURA (herunder lovgrundlag)

Udvalget etableres med forberedende og rådgivende funktioner i henhold til lov om kommunernes styrelse

Økonomi

.

Bilag

1. Kommissorium for Udvalget for Grøn Trepert 2026-2029 - 16012026 (4436920 - EMN-2025-03911)

Punkt 7: Introduktion til arbejdet med helhedsplanen for VE nord for Skive Lufthavn

GEO-2025-02395

7 (Offentlig) Introduktion til arbejdet med helhedsplanen for VE nord for Skive Lufthavn

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-02395

DokID: 4404143

Sagsbehandler: Morten Hvid Daasbjerg

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget fik en orientering og tiltrådte forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 06-01-2026

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-01-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget udsatte orienteringen, men godkendte datoen for arbejdsgruppemøde den 18. februar.

Anledning

Forvaltningen introducerer til arbejdet med helhedsplanen for VE nord for Skive Lufthavn.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller,

- a. at forvaltningen introducerer Klima-, Teknik- og Miljøudvalget til arbejdet med helhedsplanen for VE nord for Skive Lufthavn.
- b. at der afholdes arbejdsgruppemøde d. 18. februar klokken 17.00 – 21.00.

Sagsfremstilling

Forvaltningen ønsker at introducere Klima-, Teknik- og Miljøudvalget til det arbejde der er lavet med helhedsplanen for vedvarende energi i interesseområdet nord for Skive Lufthavn. Herunder vil forvaltningen orientere om tidligere beslutninger, processen og den inddragelse der har været.

Efter den hidtidige tidsplan skulle der have været afholdt et arbejdsgruppemøde i december 2025. Den arbejdsgruppe af borgere som har været involveret i arbejdet med helhedsplanen og det tidligere Udvalg for Teknik og Miljø var inviteret til mødet. Det afgående Udvalg for Teknik og Miljø ønsker dog, at det nye Klima-, Teknik- og Miljøudvalg skal stå for det videre arbejde med helhedsplanen.

Forvaltningen indstiller, at der afholdes arbejdsgruppemøde d. 18. februar klokken 17.00 – 21.00 i Skive Lufthavn, med deltagelse af arbejdsgruppen, forvaltningen og Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 8: Midttrafik - Rute 41 - Durup, Glyngøre, Skive

EMN-2024-02961

Bilag

Bilag 1 - Trafikplan for Skive fra 2026

Bilag 2 - 19 høringsvar - Rute 41

Bilag 3 - Behandling af høringsvar - Rute 41

Bilag 4 - Muligheder for hurtigere transport mellem Glyngøre og uddannelsesstederne i Skive K26

8 (Offentlig) Midttrafik - Rute 41 - Durup, Glyngøre, Skive

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-02961

DokID: 4440305

Sagsbehandler: Jens Dalby Kristiansen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Gregers Frederiksen, Jesper Elbæk, Mette Sloth Høstgaard, Jannie Leth Christensen og Jørgen Christiansen tiltrådte pkt. c med forslag 3.

Helle Madsen stemte for pkt. b.

Preben Andersen tog forbehold.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Afklaring af muligheder for hurtigere transport mellem Glyngøre og uddannelsesstederne i Skive.

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø og Udvikling indstiller, at udvalget træffer beslutning om, hvorvidt rute 41 skal genoprettes, og at en eventuel merudgift hertil fremsættes som budgetønske til Budget 2027.

Såfremt rute 41 ønskes genoprettet, indstilles det, at udvalget vælger én af følgende betjeningsmodeller.

- a) Forslag 1 – Rute 41 genoprettes i uændret omfang og videreføres som i den tidligere køreplan under forudsætning af, det bliver godkendt i budget 2027.
Årlig merudgift: ca. 1.050.000 kr.
- b) Forslag 2 – Reduceret betjening med én morgen afgang og to eftermiddagsafgange tilpasset de uddannelsessøgende under forudsætning af, det bliver godkendt i budget 2027.
Årlig merudgift: ca. 700.000-770.000 kr.
- c) Forslag 3 – Begrænset betjening med én morgenafgang fra Durup/Glyngøre til Skive.
Årlig merudgift: ca. 300.000 kr. under forudsætning af, det bliver godkendt i budget 2027.
- d) Alternativt - Udvalgets beslutning af 4. juni 2024 om nedlæggelse af rute 41 fastholdes, og betjening henvises til rute 40.

Sagsfremstilling

Trafikplan 2026 – betjening mellem Glyngøre og Skive (rute 41)

Udvalget godkendte på møde den 4. juni 2024 Trafikplan 2026 for Skive Kommune (bilag 1), som har været grundlaget for Udbud af kollektiv trafik 2026.

De seneste år har der været generelt stigende udgifter til den kollektive trafik, bl.a. som følge af stigende brændstofpriser samt et faldende passagertal. Trafikplan 2026 er udarbejdet med henblik på at tilpasse udgifterne til det niveau, der – pris- og lønfremskrevet – var gældende ved seneste udbud i 2016. Det har gjort det nødvendigt at gøre op med det hidtidige bussystem og i stedet arbejde med alternative løsninger.

Ændringerne er gennemført med fokus på at minimere konsekvenserne for borgerne og samtidig målrette den kollektive trafik dér, hvor behovet er størst. Trafikplanen lever op til dette behov ved at effektivisere kommunens kollektive trafik på en måde, så færrest kunder bliver ramt af ændringerne.

Trafikplan 2026 fastlægger serviceniveauet for den fremtidige kollektive trafik i Skive Kommune. Planens overordnede intentioner har været at forbedre og udnytte den kollektive trafik bedre ved at:

1. Rette ruterne ud
2. Køre dér, hvor der er flest passagerer
3. Indføre timesdrift på hovedparten af ruterne på hverdage og 2-timersdrift i weekenden
4. Lade lokalbusser overtage den hidtidige bybusbetjening

Nedlæggelse af rute 41

I den godkendte Trafikplan 2026 blev det besluttet at nedlægge rute 41 (Durup – Glyngøre – Skive). Baggrunden var, at benyttelsen af ruten er lav, og at tidsbesparelsen fra Durup vurderes som begrænset sammenlignet med anvendelse af rute 40, som borgerne henvises til at benytte. Kørsel med rute 41 blev derfor ikke medtaget i Udbud af kollektiv trafik 2026, som Midttrafik gennemførte i februar 2025.

Ekstraordinær høring og politisk behandling

Som følge af en del ændringer i den kollektive trafik ved køreplansskiftet 28. juni 2026, sendte Midttrafik de nye køreplaner i en ekstraordinær høring i perioden 19. august – 14. september 2025. Det fremgik af høringsmaterialet, at rute 41 nedlægges.

På baggrund af de indkomne høringssvar udarbejdede Midttrafik forslag til tilpasninger samt beregninger af de økonomiske konsekvenser ved eventuelle ændringer. Disse forslag blev behandlet i Udvalget for Teknik og Miljø på møde den 2. december 2025.

Der var i alt 13 forslag til politisk behandling. Udvalget tiltrådte forvaltningens anbefalinger i 12 af forslagene. Forvaltningens anbefaling om at fastholde nedlæggelsen af rute 41 blev dog ikke tiltrådt.

Udvalget besluttede i stedet at opfordre forvaltningen til at genbesøge mulighederne for hurtigere transport mellem Glyngøre og uddannelsesstederne i Skive. Forvaltningen har efterfølgende været i dialog med Midttrafik for at undersøge disse muligheder.

Ordinær høring og dialog med Midttrafik

De 12 godkendte forslag blev indarbejdet i de køreplaner, som Midttrafik har haft i ordinær høring i perioden 5.–18. januar 2026.

På baggrund af høringssvarene vedrørende rute 41 fra den ordinære høring i januar 2026, hvor Midttrafik modtog 19 henvendelser, har Midttrafik fremsendt tre løsningsforslag for hurtigere transport mellem Glyngøre og Skive.

Høringssvar vedrørende de øvrige ruter forelægges udvalget til behandling på mødet den 3. marts 2026.

Nedenfor redegøres for Midttrafiks høringsbehandling vedrørende rute 41.

Høringsbehandling

Rute 41 – Durup–Glyngøre–Skive

Høringsforslag

Rute 41 nedlægges, og brugerne henvises til rute 40 (Skive–Nykøbing).

Hørings svar

Midttrafik har modtaget i alt 19 henvendelser, som overvejende vedrører utilfredshed med nedlæggelsen af ruten og den forlængede rejsetid ved benyttelse af rute 40.

Herudover er der modtaget 3 henvendelser, som indeholder forslag til alternative ruteføringer samt anvendelse af mindre busser.

Vedlagt er hørings svarene for rute 41 (bilag 2), og Midttrafiks behandling af hørings svarene (bilag 3).

Løsningsforslag og økonomi

Fordele, ulemper og de økonomiske konsekvenser ved de tre løsningsforslag fremgår af Midttrafiks notat (bilag 4).

Der skal nu træffes politisk beslutning om:

- hvorvidt rute 41 ønskes genindført, og
- i givet fald hvilket af de tre løsningsforslag der ønskes valgt som fremtidig betjening.

Omkostningerne for det valgte forslag fremgår af den økonomiske gennemgang og skal indarbejdes i budgetforhandlingerne for Budget 2027.

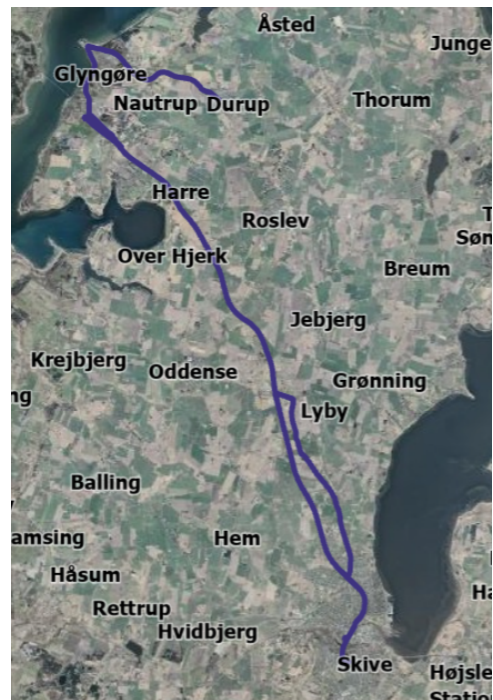
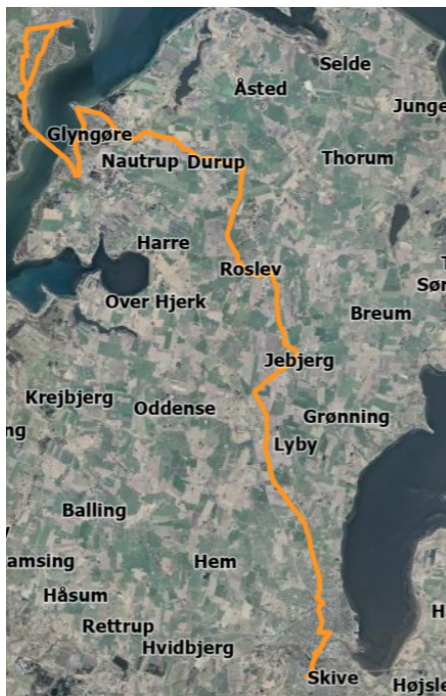
Det valgte forslag kan derfor først realiseres ved køreplansskiftet til juni 2027.

Alternativt

Såfremt det ikke ønskes at genindføre rute 41, kan beslutningen være at fastholde nedlæggelsen af rute 41 og fortsat henviser brugerne til rute 40.

Rute 40

Rute 41



JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Muligheder for rute 41	Forventet økonomi Årlig merudgift
Forslag 1 Rute 41 fastholdes som i nuværende køreplan og fortsætter som hidtil. 4 daglige ture mellem Durup, Glyngøre, Skive og omvendt.	kr. 1.050.000
Forslag 2 Reduktion til 1 morgenafgang og 2 eftermiddagsafgange. Betjeningen tilpasses de uddannelsessøgende.	kr. 700.000-770.000
Forslag 3 Der tilbydes én afgang om morgenen fra Durup/Glyngøre til Skive. For hjemkørsel til Durup/Glyngøre henvises til rute 40.	kr. 300.000
Alternativt Fastholder nedlæggelse af rute 41 og henviser til rute 40.	0

Merudgifter til udvidelse af den kollektive trafik med rute 41 kan ikke indeholdes i budget 2026 og skal medtages til budgetforhandlinger til budget 2027.

Bilag

1. Bilag 1 - Trafikplan for Skive fra 2026 (4431033 - EMN-2024-02961)
2. Bilag 2 - 19 hørings svar - Rute 41 (4447096 - EMN-2024-02961)
3. Bilag 3 - Behandling af hørings svar - Rute 41 (4441341 - EMN-2024-02961)
4. Bilag 4 - Muligheder for hurtigere transport mellem Glyngøre og uddannelsesstederne i Skive K26 (4431023 - EMN-2024-02961)

Punkt 9: Dagsorden for temamødet den 19. februar 2026

GEO-2026-00206

9 (Offentlig) Dagsorden for temamødet den 19. februar 2026

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2026-00206

DokID: 4434778

Sagsbehandler: Maria Rønnow

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget drøftede forvaltningens indstilling og temamødet forlænges til kl. 13.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Dagsorden for temamødet d. 19. februar 2026

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at dagsordenen for udvalgets temamøde d. 19. februar godkendes.

Sagsfremstilling

Der er aftalt ekstra temamøde for udvalget torsdag den 19. februar kl. 9.00 – 12.00

Forvaltningen foreslår følgende dagsorden for temamødet:

Orientering om Grøn Trepert. Emil Egerod Hubbard vil præsentere Skive Kommunes arbejde med Grøn Trepert. Herunder baggrund, status og videre plan.

Færdiggørelse af onboarding ved Lone Kudahl fra Sekretariatet og Lars Peter Salhøj fra By, Land og Klima.

Præsentation af Park & Vej – Herunder genbrugsbyggematerialer.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.

Punkt 10: Anlægsbevilling - Hesselbjergvej - museumsundersøgelse

GEO-2025-05906

Bilag

SMS1699FU_Oversigt

10 (Offentlig) Anlægsbevilling - Hesselbjergvej - museumsundersøgelse

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-05906

DokID: 4420507

Sagsbehandler: Michael Schødt Jørgensen

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

I forbindelse med kommende byggemodning af erhvervsgrunde på Hesselbjergvej i Skive har Museum Salling bekræftet, at de ønsker at udføre forundersøgelser forud for deres udtalelse. I området kan forventes særlige fund, og kun resultaterne af disse forundersøgelser kan afgøre om det skal efterfølges af en yderligere museumsundersøgelse. Denne anlægsbevilling omfatter kun forundersøgelse.

Forventet sagsgang

Klima- Teknik og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At der til Hesselbjergvej gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2026 på 200.000 kr. til arkæologisk forundersøgelse.
- b. at udgiften finansieres af puljen Byggemodning – erhvervsformål.

Sagsfremstilling

Der er planlagt og erhvervet areal til byggemodning af op til 4 erhvervsgrunde yderligere på Hesselbjergvej i Skive (lokalplan 322), og byggemodning ønskes påbegyndt. Areal til et regnvandsbassin skal også forundersøges. Delområde 1 omfatter det nye lokalplanområde og delområde 2 omfatter areal til udlægning for regnvandsbassin. Begge delområder er vist på bilaget. Hele arealet er erhvervet af Skive Kommune i 2025.

Museum Salling har bekræftet, at de ønsker at udføre forundersøgelser forud for deres udtalelse. I området kan forventes særlige fund, og kun resultaterne af disse forundersøgelser kan afgøre om de skal efterfølges af en yderligere museumsundersøgelse. Denne anlægsbevilling omfatter kun en forundersøgelse af de 2 delområder.

Delområde 1 vil medføre en omkostning for forundersøgelse på 140.000 kr. excl. moms.

Delområde 2 vil medføre en omkostning for forundersøgelse på 60.000 kr. excl. moms.

JURA (herunder lovgrundlag)

Lov om kommunernes styrelse

Bekendtgørelse om kommunernes budget og regnskabsvæsen m.v.

Styrelsesvedtægten

Principper for økonomistyring.

Budget og regnskabsproceduren.

Økonomi

Sagen medfører, at der gives en anlægsbevilling på 200.000 kr. til arkæologisk forundersøgelse af de 2 delområder.

Udgiften finansieres af puljen Byggemodning – erhvervsformål, hvor der forventes overført 8,8 mio. kr. fra 2025 til 2026. Der er ikke afsat midler i budget 2026.

Bilag

1. SMS1699FU_Oversigt (4421318 - GEO-2025-05906)

Punkt 11: Anlægsregnskab - Energibesparende foranstaltninger 2023

EMN-2025-02690

11 (Offentlig) Anlægsregnskab - Energibesparende foranstaltninger 2023

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-02690

DokID: 4427981

Sagsbehandler: Tina Sonne

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget anbefalede forvaltningens indstilling.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

De energibesparende foranstaltninger for budget 2023 bevillingen er etableret, og der aflægges anlægsregnskab over arbejdet.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Skive Byråd

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a) At anlægsregnskabet for Energibesparende foranstaltninger 2023 godkendes.
- b) At mindreforbruget på 22.000 kr. tilbageføres til puljen til Energibesparende foranstaltninger.

Sagsfremstilling

Skive Byråd har på mødet den 19. september 2023 godkendt en anlægsbevilling på 3.974.000 kr. til energibesparende foranstaltninger (EBF) på kommunens bygninger.

Der er gennemført følgende projekter for bevillingen:

Hem Hallen, Ny LED belysning og reovering af ventilation	509.682,70
Oddense Skole, Ny LED belysning	280.263,00
Resen Skole, Ny LED belysning	1.429.407,30
Roslev Skole, Renovering af ventilationsanlæg	503.764,71
Balling Skole, Renovering af ventilation	109.867,00
Højslev Skole, Varmepumper	159.243,13
Ådalsskolen, Renovering af ventilation	959.824,05
I alt	3.952.051,89

Alle LED belysningsprojekter er nu gennemført som planlagt og de pågældende institutioner har nu et opgraderet og fuldt funktionsdygtigt belysningsanlæg, der lever op til gældende normer, der sikrer en bedre og mere ensartet belysning. Belysningsprojekterne giver en stor reduktion i elforbruget og bidrager derfor til både energibesparelse og CO2 reduktion.

Ventilationsprojekterne er gennemført hvilket medvirker til en bedre ventilation og forlænget levetid på anlægget, samtidig med at der opnås en stor energibesparelse og CO2 reduktion.

JURA (herunder lovgrundlag)

Principper for økonomistyring.

Økonomi

Anlægsbevillinger og det regnskabsmæssige forbrug kan opgøres således:

Bevillingsdato	U/I	Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse
19.9.2023	Udgifter	3.974.000	3.952.052	21.948

Forvaltningen indstiller, at mindreforbruget tilbageføres til EBF-puljen til nye projekter.

...

Bilag

.

Punkt 12: Forslag til udarbejdelse af rammeaftale

EMN-2026-00412

Bilag

Rammeaftale for Kultur og Fritid

12 (Offentlig) Forslag til udarbejdelse af rammeaftale

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2026-00412

DokID: 4435918

Sagsbehandler: Maria Rønnow

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget drøftede forslaget og ønsker at udarbejde en rammeaftale for KTM-udvalget.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Byrådsmedlem Jørgen Christensen stiller forslag om udarbejdelse af rammeaftale for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Forventet sagsgang

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. at udvalget tager stilling til forslaget.

Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Jørgen Christensen stiller forslag om, at der udarbejdes en rammeaftale for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget lignende Kultur og Fritids rammeaftale. Se bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Rammeaftale for Kultur og Fritid (4435947 - EMN-2026-00412)

Punkt 13: Efterretning og gensidig orientering - 03.02.2026

EMN-2025-03942

Bilag

Orientering om grundsalg pr. 29-01-2026 til udvalg

Miljøtilsynsplan - Skive Kommune - 2026-2029

kl's klimapris 2026 Klimalandsbyer

X_Miljøkonsekvensrapport Kardybvej 33

13 (Offentlig) Efterretning og gensidig orientering - 03.02.2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-03942

DokID: 4430453

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Møde i Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- a. At punkterne tages til efterretning

Sagsfremstilling

1. Salg af kommunale grunde

Notat af 29.01.2026 – vedrørende grundsalg – vedlægges til orientering

2. Orientering om miljøtilsynsplanen 2026-2029

Skive Kommune har offentliggjort miljøtilsynsplanen for perioden 2026-2029.

Miljøtilsynsplanen indeholder en beskrivelse af Skive Kommunes arbejde med planlægning og udførelse af miljøtilsyn på virksomheder og husdyrbrug i kommunen. Derudover indeholder planen også en beskrivelse af de væsentlige miljøforhold, der føres tilsyn med, samt de virksomheder hvorpå tilsynene udføres.

Miljøtilsynsplanen skal jf. miljøtilsynsbekendtgørelsen opdateres og offentliggøres hver 4. år. Miljøtilsynsplanen er vedhæftet som bilag.

Et udkast til miljøtilsynsplanen har været i fire ugers offentlig høring på Skive Kommunes hjemmeside, fra den 24. november 2025 til den 22. december 2025. Der er ikke indkommet bemærkninger til planen i høringsperioden.

3. **Statistik på husdyrsager for året 2024**

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) opgør sagsbehandlingstiden for husdyrsager hvert år. Statistikken for 2024 bliver først præsenteret nu, da sagsbehandlingstiderne fra SGAV har været forsinket.

Skive Kommune ligger på en 51. plads med en gennemsnitlig sagsbehandlingstid på 6,1 måneder. For alle landets kommuner, samlet, er den gennemsnitlige sagsbehandlingstid på 5,2 måneder.

Årsagen til den lidt længere sagsbehandlingstid (6,1 måneder), end gennemsnittet for landets kommuner (5,2 måneder), er blandt andet, at Skive Kommune ligger i top-10 over de kommuner de har afgjort flest sager i 2024 (der er afgjort i alt 21 stk. § 16A og 16B sager). Derudover var Skive Kommune i top-3 ud af alle landets kommuner, som havde flest igangværende husdyrsager ved udgangen af 2024.

Hvis der bliver indsendt mange husdyrsager i samme periode, kan der gå lidt tid før sagerne bliver behandlet, da ressourcerne først er brugt på de andre sager. Derudover havde vi en besværlig sag med en lang sagsbehandlingstid, som trak den gennemsnitlige sagsbehandlingstid væsentlig op i 2024.

4. **Forventet statistik på husdyrsager for året 2025**

Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for 2025 er på 5,9 måneder (179 dage). Der er i perioden meddelt i alt 21 tilladelser og godkendelser. Heraf er der meddelt 5 miljøgodkendelser (16A stk. 1 og 2), samt 16 miljøtilladelser eller tillæg (16B og 16A stk. 4).

Ansøgninger om godkendelse er ikke omfattet af et konkret tidsmæssigt krav til afgørelse, men af husdyrloven fremgår det, at der skal træffes afgørelse indenfor en "rimelig frist". For tilladelsessager og tillæg til miljøgodkendelse skal der træffes afgørelse indenfor 90 dage. Fristen på de 90 dage er overholdt i 5 ud af 16 af denne type sager.

5. **Tilsagn fra EU Interreg (ØKS) til projektet Land2Value**

I september 2025 bevilligede Byrådet 0,42 mio. kr. fra Udviklingspuljen for klima, energi og bæredygtige tiltag til medfinansiering af projektet Cirkulære Biomasse Hubs. Det endelige navn for projektet blev Land2Value, og fik tilsagn i december 2025 fra Interreg ØKS. Projektet igangsættes i løbet af det første kvartal i 2026.

Land2Value-projektet bygger videre på 6 års samarbejde med Aarhus Universitet og flere svenske samarbejdspartner fra projekterne Green Valleys og Green Valleys 2.0. Green Valleys projekter havde til formål at afprøve og videreudvikle forskning og teknologier inden for grøn bioraffinering samt værdikædeudvikling for etablering af industrien på Skiveegn. Grøn bioraffinering er et lovende klimatiltag for landbruget mhp. at ekstrahere protein fra græs til dyrefoder til svin og fjerkræ og på længere sigt protein i plantebaserede fødevarer. Denne produktion vil reducere klimabelastning via en reduktion af soyaimport fra Sydamerika. Græsdyrkning har et særligt stort potentiale på Skiveegn, hvor udvaskning af kvælstof fra landbrug til vandområder bidrager til udfordringer med vandkvaliteten i Limfjorden. Forskning om græsdyrkning viser muligheder for en høj produktion samtidig med mindre udvaskning af kvælstof til vandmiljøet. Fokus om græsdyrkning og bioraffinering er derfor inkluderet i Skive

2050 – Klimahandlingsplan for Skive Kommune under Delmål 4.b - Omlægning af 9% af de dyrkede arealer fra 1-årige afgrøder til flerårigt proteingræs med en reduktion af 4.500 tons CO₂e/år i 2030 og 18% af de dyrkede arealer med en reduktion af 8.700 tons CO₂e/år i 2050. Projektet har derudover et ophæng i Klimahandlingsplanens delmål 1.a – Skive Kommune som first mover for cirkulær økonomisk industri og delmål 1.e – Fremme den bæredygtige byggebranche (potentielt aftager af biomasse. ([skive-2050-klimahandlingsplan-for-skiveegnen-enkeltsidet-04112022.pdf](#)).

Formålet med det nye Land2Value-projekt er at bidrage til den bæredygtige udvikling af landbrug og følgeerhverv i Skive Kommune, og danne grundlag for flere grønne jobs. Dette vil ske via facilitering af nye samarbejdsrelationer, værdikædeudvikling og nye modeller for realisering af en cirkulære biomasse hub på Skiveegn. Projektet vil samle relevante landbrugsaktører samt lokale og nationale følgeerhverv og AU omkring det nye landskab efter Grøn Trepert, hvor der bliver færre hektar til dyrkning, skærpet kvælstofregulering samtidig med at efterspørgslen efter biomasse stiger.

Skive Kommune er den koordinerende partner på den danske side af partnerskabet, hvilket indebærer organisering af partnermøder og projektets kommunikationsindsatsen i Danmark sammen med danske partnere, Aarhus Universitet og Klimaerhvervskolen i Herning. Skive Kommune vil også være leder af arbejds pakken med fokus på udvikling af 4 cirkulære biomasse hubs, 1 i Danmark (Skive) og 3 i Sverige.

6. Ansøgning til KL's Klimapris – Klimalandsbyer i Skive Kommune

Skive Kommune har indsendt en ansøgning til KL's Klimapris med udgangspunkt i arbejdet med Klimalandsbyerne. Ansøgningen fremhæver Klimalandsbyerne som en lokal og borgernær indsat, hvor fællesskaberne i de deltagende områder arbejder med konkrete grønne initiativer og løsninger i tæt samspil med kommunen.

7. LAR i boligområdet (vængerne) Dalgas Alle

Byrådet besluttede den 16. september 2025 at igangsætte et pilotprojekt på en eller flere boligveje ved Dalgas Allé med fokus på byforskønnelse og LAR (lokal håndtering af overfladevand). Projektet startede som et initiativ fra en lokal borgergruppe, der kontaktede Skive Kommune i 2024. I første omgang planlagde borgergruppen og Skive Kommune kun at håndtere overfladevandet fra vejene ved hjælp af vejbede. Derudover vil belægningen på boligvejene blive fornyet og vejene forskønnet med grønne vejbede.

I november 2025 tilkendegav Skive Vand, at de ønsker at deltage i pilotprojektet. Det vil dog først i borgerinddragelsesprocessen blive klarlagt, hvilken rolle og hvilket omfang Skive Vand kan bidrage. Det bliver nu undersøgt om private grundejere kan afkoble deres overfladevand fra de offentlige ledninger og nedsive på egen grund. En del af Skive Vands afklaring går også på at afdække blandt andet i hvilken grad de deltagende grundejere kan få en delvis tilbagebetaling af tilslutningsbidraget.

8. Fjerkræbrug ved Tastum

Forvaltningen har modtaget en høring om en ny ansøgning til et fjerkræbrug på Kardybvej 33 i Viborg Kommune. I 2022 meddelte Viborg Kommune miljøgodkendelse til et fjerkræbrug på denne adresse. I forbindelse med høringer blev sagen politisk behandlet i Skive Kommune på udvalgs møde i udvalget for Teknik og Miljø den 12. januar 2021.

Miljøgodkendelsen til fjerkræbruget er ikke blevet udnyttet, og der er nu indsendt et nyt projekt. Viborg Kommune hører Skive Kommune, da projektet ligger tæt på kommunegrænsen, og der kan være naturområder og boliger i Skive Kommune, der berøres af projektet. Miljøkonsekvensrapporten for det ansøgte projekt er vedlagt som bilag.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Orientering om grundsalg pr. 29-01-2026 til udvalg (4446926 - EMN-2025-03942)
2. Miljøtilsynsplan - Skive Kommune - 2026-2029 (4432136 - EMN-2025-03942)
3. kls klimapris 2026 Klimalandsbyer (4433566 - EMN-2025-03942)
4. X_Miljøkonsekvensrapport Kardybvej 33 (4435998 - EMN-2025-03942)

Punkt 14: Underskriftsark - 03.02.2026

EMN-2025-03943

14 (Offentlig) Underskriftsark - 03.02.2026

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-03943

DokID: 4431847

Sagsbehandler: Bente Trillingsgaard

Beslutning

KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-02-2026 09:00

Fraværende

.

.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Underskrifter

Forventet sagsgang

Klima- Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

.