

REFERAT Byudviklingsudvalget d. 15-05-2025

Mødedato Torsdag d. 15. maj 2025 kl. 14:00

Mødested Skive Kommune, Den Blå Diamant, Mødelokale 23 (2-M5 plan 2) - Pulsen

Indholdsfortegnelse

Bydelspuljen - Økonomisk oversigt pr. 15. maj 2025.....	3
Byudviklingspuljen - Økonomisk oversigt pr. 15. maj 2025.....	6
Gensidig orientering pr. 15. maj 2025.....	9
Skive Bydelspulje 2025 - Gavlmaleri.....	12
Bydelspuljen 2025 - Bicykler i Skive.....	16
Bydelspuljen 2025 - Vinde Shelterplads.....	21
Revision af Trafikplan for Skive - Bæredygtig byudvikling og øget trafiksikkerhed.....	25

Punkt 1: Bydelspuljen - Økonomisk oversigt pr. 15. maj 2025

EMN-2025-00773

Bilag

Bydelspuljen 2025 - Økonomisk oversigt pr. 15. maj 2025

1 (Offentlig) Bydelspuljen - Økonomisk oversigt pr. 15. maj 2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00773

DokID: 4217070

Sagsbehandler: Irene Duus Thorsen

Beslutning

BYUDVIKLINGSUDVALGET DEN 15-05-2025 14:00

Fraværende

Morten Enggaard, Ole Lindhard Jensen og Glenn Højmose.

Byudviklingsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Orientering om den økonomiske oversigt for Bydelspuljen.

Forventet sagsgang

Byudviklingsudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at den økonomiske oversigt for Bydelspuljen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Vedlagte oversigt viser projekter, der har fået tilskud fra Bydelspuljen, som enten er igangværende, eller som er blevet afsluttet i 2025.

I 2025 har Bydelspuljen et budget på 1.617.100 kr.

Indtil nu er der blevet tildelt støtte for 139.323 kr. brutto, svarende til 128.177 kr. i nettoudgift. Desuden er der omplaceret 560.000 kr. fra Bydelspuljen til Byudviklingspuljen i forbindelse med projektet "Trafikplan for Skive". Der er således 928.923 kr. til rådighed for resten af året, men i det tilfælde, at Økonomiudvalget følger beslutningen fra Udvalget for Teknik og Miljø den 1. april, om at Byudviklingsudvalget skal finansiere hele trafikplanen på 1,45 mio. kr. vil der ske en omplacering af yderligere midler fra Bydelspuljen 2025 til Trafikplan for Skive under Byudviklingspuljen 2025 på 650.000 kr. Sker dette er der kun 278.923 kr. til rådighed for resten af året.

Ud over budgettet for 2025 har puljen også et overskud fra tidligere år på 1.727.268 kr. De ubrugte midler kan bruges efter behov ved hjælp af clearingsaftaler.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Bydelspuljen 2025 - Økonomisk oversigt pr. 15. maj 2025 (4219574 - EMN-2025-00773)

Punkt 2: Byudviklingspuljen - Økonomisk oversigt pr. 15. maj 2025

EMN-2025-00774

Bilag

Byudviklingspuljen 2025 - Økonomisk oversigt pr. 15. maj 2025

2 (Offentlig) Byudviklingspuljen - Økonomisk oversigt pr. 15. maj 2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00774

DokID: 4217093

Sagsbehandler: Irene Duus Thorsen

Beslutning

BYUDVIKLINGSUDVALGET DEN 15-05-2025 14:00

Fraværende

Morten Enggaard, Ole Lindhard Jensen og Glenn Højmoser.

Byudviklingsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Orientering om den økonomiske oversigt for Byudviklingspuljen.

Forventet sagsgang

Byudviklingsudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at den økonomiske oversigt for Byudviklingspuljen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Vedlagte oversigt viser projekter, der har fået tilskud fra Byudviklingspuljen, som enten er igangværende, eller som er blevet afsluttet i 2025.

I 2025 har Byudviklingspuljen et budget på 238.600 kr.

Indtil nu er der blevet tildelt støtte for 800.000 kr. Desuden er der omplaceret 560.000 kr. fra Bydelspuljen til Byudviklingspuljen i forbindelse med projektet "Trafikplan for Skive". Der er således 0 kr. til rådighed for resten af året.

Ud over budgettet for 2025 har puljen også et overskud fra tidligere år på 83.476 kr. De ubrugte midler kan bruges efter behov ved hjælp af clearingsaftaler.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

1. Byudviklingspuljen 2025 - Økonomisk oversigt pr. 15. maj 2025 (4219575 - EMN-2025-00774)

Punkt 3: Gensidig orientering pr. 15. maj 2025

EMN-2025-00426

3 (Offentlig) Gensidig orientering pr. 15. maj 2025

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2025-00426
DokID: 4217139
Sagsbehandler: Irene Duus Thorsen

Beslutning

BYUDVIKLINGSUDVALGET DEN 15-05-2025 14:00

Fraværende

Morten Enggaard, Ole Lindhard Jensen og Glenn Højmoser.

Niels Hansen orienterede om, at en gruppe borgere arbejder på bevarelse af Annexet.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Byudviklingsudvalgets gensidig orientering.

Forventet sagsgang

Byudviklingsudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen og medlemmerne af Byudviklingsudvalget har mulighed for at orientere hinanden om emner, der er relevante for udvalgets fokusområde.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

.

Bilag

Punkt 4: Skive Bydelspulje 2025 - Gavlmaleri

GEO-2025-01440

Bilag

Bilag 1 - ansøgning

Bilag 2 - Tilbud fra Murkunst

Bilag 3 - Budget for gavlmaleri 2025

Bilag 4 - Gavlmaleri Havnevej 7

Bilag 5 - Regnskab gavlprojekter status marts 2025

4 (Offentlig) Skive Bydelspulje 2025 - Gavlmaleri

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-01440

DokID: 4211872

Sagsbehandler: Sara Aakær Bendixen

Beslutning

BYUDVIKLINGSUDVALGET DEN 15-05-2025 14:00

Fraværende

Morten Enggaard, Ole Lindhard Jensen og Glenn Højmose.

Byudviklingsudvalget anbefalede, at der bevilges et tilskud på 97.595 kr. fra bydelspuljen til Skive Kunstforening til udførelse af gavlmaleri ved Havnevej 7.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ansøgning til Skive Bydelspulje om midler til gavlmaleri ved Havnevej 7, 7800 Skive.

Forventet sagsgang

Byudviklingsudvalget

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der tages stilling til ansøgningen fra Skive Kunstforening om tilskud på 97.595 kr. fra bydelspuljen til udførelse af gavlmaleri.

Sagsfremstilling

Gavlmaleriet er en del af projektet "Naturen i byen", der har til formål at tilbyde en kunstnerisk oplevelse for byens indbyggere og besøgende med fokus på menneskers oplevelser i naturen. Ambitionen er at skabe liv og farver i Skives midtby og øge interessen for billedkunst gennem gavlmalerier i tre etaper.

To af etaperne er allerede realiseret af henholdsvis kunstneren Eske Touborg på hjørnet af Thomsensgade/Thorupsgade og af kunstneren Lise Vestergaard på tre facader på ejendommen Vestergade 1.

Den tredje og sidste etape udgør gavlmaleriet ved Havnevej 7, der udføres af kunstneren Michael Wisniewski, jf. figur 1.



Figur 1: Illustration af gavlmaleri ved Havnevej 7, 7800 Skive.

Gavlmaleriet udføres med lysægte UV-beständig maling med en garanteret holdbarhed på mindst 10 år.

Ejendommens ejer har godkendt ændringerne.

Teknik, Miljø & Udviklings bemærkninger

Ejendommen på Havnevej 7, 7800 Skive, hvor gavlmaleriet skal udføres, er ikke omfattet af en lokalplan, der forudsætter en godkendelse. Det er desuden vurderet, at ændringerne ikke kræver byggetilladelse, da der alene er tale om en udsmykning, der ikke har karakter af skiltning eller reklame.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Der søges om 97.595 kr. ud af et samlet budget på 256.350 kr. Ansøger bidrager selv med 2000 kr. Restbeløbet finansieres af fonde. Spar Vest Fonden har bevilliget 56.755 kr. og Norlys Vækstpulje har bevilliget 100.000 kr.

Der er ikke indhentet to tilbud, selvom ansøgningen og enkeltposter i budgettet overstiger 50.000 kr. Dette skyldes, at der er indgået aftale med kunstneren, som udarbejdede skitsen til gavlen – og gavlmaleriet kan derfor ikke med rette udføres af en anden.

Der er tidligere bevilliget 15.000 kr. fra byudviklingspuljen til udarbejdelse af skitseforslag til gavlen, "Projekt Strandgavl", den 15.5.2022 og 80.000 kr. fra bydelspuljen til udførelse af gavlmaleri på ejendommen Thomsensgade 2E.

Bydelspuljen

I 2025 har Bydelspuljen et budget på 1.617.100 kr.

Indtil nu er der blevet tildelt støtte for 139.323 kr. brutto, svarende til 128.177 kr. i nettoudgift. Desuden er der omplaceret 560.000 kr. fra Bydelspuljen til Byudviklingspuljen i forbindelse med projektet "Trafikplan for Skive". Der er således 928.923 kr. til rådighed for resten af året, men i det tilfælde, at Økonomiudvalget følger beslutningen fra Udvalget for Teknik og Miljø den 1. april, om at Byudviklingsudvalget skal finansiere hele trafikplanen på 1,45 mio. kr. vil der ske en omplacering af yderligere midler fra Bydelspuljen 2025 til Trafikplan for Skive under Byudviklingspuljen 2025 på 650.000 kr. Sker dette er der kun 278.923 kr. til rådighed for resten af året.

Ud over budgettet for 2025 har puljen også et overskud fra tidligere år på 1.727.268 kr. De ubrugte midler kan bruges efter behov ved hjælp af clearingsaftaler.

Bilag

1. Bilag 1 - ansøgning (4214388 - GEO-2025-01440)
2. Bilag 2 - Tilbud fra Murkunst (4214380 - GEO-2025-01440)
3. Bilag 3 - Budget for gavlmaleri 2025 (4214389 - GEO-2025-01440)
4. Bilag 4 - Gavlmaleri Havnevej 7 (4214390 - GEO-2025-01440)
5. Bilag 5 - Regnskab gavlprojekter status marts 2025 (4214392 - GEO-2025-01440)

Punkt 5: Bydelspuljen 2025 - Bicykler i Skive

GEO-2025-01697

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning

Bilag 2 - Budget

5 (Offentlig) Bydelspuljen 2025 - Bicykler i Skive

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-01697

DokID: 4230957

Sagsbehandler: Sara Aakær Bendixen

Beslutning

BYUDVIKLINGSUDVALGET DEN 15-05-2025 14:00

Fraværende

Morten Enggaard, Ole Lindhard Jensen og Glenn Højmoser.

Byudviklingsudvalget anbefalede, at der bevilges til tilskud på 155.000 kr. fra bydelspuljen til Bedre by Skive til 50 cykler i Skive by i en periode på to år.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ansøgning til Skive Bydelspulje om midler til bicykler i Skive by.

Forventet sagsgang

Byudviklingsudvalget

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- at der tages stilling til ansøgning fra Bedre by Skive om tilskud på 155.000 kr. fra bydelspuljen til 50 cykler i Skive by i en periode på to år.

Sagsfremstilling

Bedre by Skive er en nyoprettet forening, der ønsker at etablere bicykler i Skive by. Bicyklerne har til formål at binde Skive by og Skive havn bedre sammen ved, at gøre det lettere for turister og lokale,

at bevæge sig rundt i byen. Bycyklerne kan lejes på minutbasis og kommer til at stå på 5-7 hubs/spots, herunder ved Standtangen, Søndercentret og KCS.

Cyklerne lejes af Donkey Republic, der også stiller software og app til rådighed for selve udlejningen af cyklerne. Donkey Republics hub-system fungerer ved, at alle cykler skal hentes og afleveres ved virtuelle hubs, som er geofence-markeringer i Donkey Republics app. En hub kan placeres ovenpå en eksisterende cykelparkeringsplads, et stativ, eller blot en zone markeret digitalt uden fysisk infrastruktur. Systemet bruger GPS og Bluetooth-teknologi til at sikre, at cyklen er korrekt placeret ved aflevering, og brugeren kan først afslutte turen, når cyklen er inden for hub-zonen. Cyklen låses automatisk via appen, og hubben vises som aktiv og ledig for næste bruger. På den måde sikres ordnet parkering, bedre dataindsamling og mere effektiv drift. Cyklernes design kan ses på figur 1.



Figur 1: Donkey Republic bycykel

Cyklerne vedligeholdes løbende af Givskov Cykler.

Bedre by Skive arbejder med en idé om at sætte sponsorer på cyklerne og på den måde genererer en indtægt. Derudover genereres der indtægter via udlejning af cyklerne.

Teknik, Miljø og Udviklings bemærkninger

Etablering af cykelparkering skal ske i overensstemmelse med gældende lokalplaner. Da der på nuværende tidspunkt ikke fremgår præcise placeringer af cykelparkeringerne på de forskellige spots, er det ikke muligt at afgøre om disse er i overensstemmelse med eventuelt gældende lokalplaner.

De foreslåede placeringer til spots ved Standtagen, Søndercenteret og KCS er på kommunalt ejet jord. Opsætning af cykelparkering på kommunens arealer kræver tilladelse fra forvaltningen. Det er desuden vigtigt, at der bliver indgået en aftale med forvaltningen om, hvad der sker med eventuelle cykler, der efterlades udenfor de angivne spots. I tilfælde af at Donkey Republic går konkurs, skal det også sikres at forvaltningen ikke står med ansvaret for at afskaffe cyklerne og nedtage cykelparkeringerne. Alternativt skal Bedre by Skive stille en sikkerhedsstilling tilgængelig for Skive Kommune.

Det kræver ikke en byggetilladelse at etablere cykelparkering til cyklerne medmindre, at cykelparkeringen fremgår med tagoverdækning.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Der søges om 155.000 kr. ud fra et samlet budget på 715.000 kr. Ansøger bidrager ikke økonomisk, men med frivillige arbejdstimer. Spar Vest fonden har bevilliget 350.000 kr. og der søges om tilskud på 200.000 kr. fra Landdistrikpuljen.

Der er ikke indhentet to tilbud, selvom ansøgningen og enkeltposter i budgettet overstiger 50.000 kr. Dette skyldes, at der ikke findes særlig mange udbydere af softwaren og at Donkey Republic har den bedste løsning på markedet.

Foreningen Bedre by Skive har ikke tidligere modtaget midler fra bydels- eller byudviklingspuljen.

Bydelspuljen

I 2025 har Bydelspuljen et budget på 1.617.100 kr.

Indtil nu er der blevet tildelt støtte for 139.323 kr. brutto, svarende til 128.177 kr. i nettoudgift. Desuden er der omplaceret 560.000 kr. fra Bydelspuljen til Byudviklingspuljen i forbindelse med projektet "Trafikplan for Skive". Der er således 928.923 kr. til rådighed for resten af året, men i det tilfælde, at Økonomiudvalget følger beslutningen fra Udvalget for Teknik og Miljø den 1. april, om at Byudviklingsudvalget skal finansiere hele trafikplanen på 1,45 mio. kr. vil der ske en omplacering af yderligere midler fra Bydelspuljen 2025 til Trafikplan for Skive under Byudviklingspuljen 2025 på 650.000 kr. Sker dette er der kun 278.923 kr. til rådighed for resten af året.

Ud over budgettet for 2025 har puljen også et overskud fra tidligere år på 1.727.268 kr. De ubrugte midler kan bruges efter behov ved hjælp af clearingsaftaler.

Bilag

1. Bilag 1 - Ansøgning (4231809 - GEO-2025-01697)
2. Bilag 2 - Budget (4232731 - GEO-2025-01697)

Punkt 6: Bydelspuljen 2025 - Vinde Shelterplads

GEO-2025-01699

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning

Bilag 2 - Projektbeskrivelse af Vinde Shelterplads

Bilag 3 - Budget

Bilag 4 - Tilbud fra Shelterbyg

Bilag 5 - Tilbud fra Groenagergaard Savvaerk

Bilag 6 - Tilbud fra Oksboel savvaerk

6 (Offentlig) Bydelspuljen 2025 - Vinde Shelterplads

Offentlig titel:

Sagsnr: GEO-2025-01699

DokID: 4231784

Sagsbehandler: Sara Aakær Bendixen

Beslutning

BYUDVIKLINGSUDVALGET DEN 15-05-2025 14:00

Fraværende

Morten Enggaard, Ole Lindhard Jensen og Glenn Højmosé.

Byudviklingsudvalget anbefalede, at der bevilges 97.000 kr. fra bydelspuljen til Vinde Grundejerforening til etablering af Vinde Shelterplads.

Tidligere beslutninger

.

Anledning

Ansøgning til Skive Bydelspulje om midler til Vinde Shelterplads.

Forventet sagsgang

Byudviklingsudvalget

Indstilling

Teknik. Miljø & Udvikling indstiller,

- at der tages stilling til ansøgning fra Vinde Grundejerforening om tilskud på 97.000 kr. fra bydelspuljen til etablering af Vinde Shelterplads.

Sagsfremstilling

Vinde shelterplads skal etableres tæt på Vinde bæk med udsigt over Vinde sø, jf. bilag 2 – Projektmateriale.

Shelterpladsen kommer til at bestå af:

- To shelters,
- to bord-/bænkesæt,
- skraldespand,

- bålplads med grillrist og bænke,
- overdækning til brænde (Vinde Grundejerforening stiller gratis brænde til rådighed),
- vandpost,
- muldtoilet.

Shelterpladsen vil være offentlig tilgængelig, og den primære målgruppe er borgere i Vinde, Resen og Skive samt gennemrejsende af Salling Natursti. Det forventes at der kommer til at være 50- 100 overnatninger pr. shelter årligt. Toiletet og vandposten kan anvendes af motionister og andre forbipasserende, hvorfor området kommer mange til gode.

Der findes gode stisystemer i området og det er muligt at bevæge sig hele vejen rundt om Vinde sø. Ankommer borgere til shelterpladsen i bil, er det muligt at parkere tæt på, jf. bilag 2 – Projektbeskrivelse.

Ansøger overtager selv driften af shelterpladsen.

Teknik, Miljø og Udviklings bemærkninger

Den foreslåede placering af Vinde shelterplads er omfattet af Byplanvedtægt nr. 6, der udlægger området til boligformål. Under byplanvedtægtens §5 står der, at "Byrådet kan om fornødent ved et tillæg til nærværende vedtægt tillade, at der til områdets beboere på de udlagte friarealer nord og øst for boligarealerne opføres mindre bygninger til fælles fritidsaktiviteter og endvidere at der kan anlægges kvarterlegepladser, f.eks. for boldspil." Forvaltningen vurderer, at det med det konkrete projekts størrelse og karakter ikke er fornødent med et egentligt tillæg, hvorfor der kan meddeles dispensation jf. § 10 i byplanvedtægten.

Det ansøgte er i strid med lokalplanen og projektet forudsætter en dispensation fra lokalplanen. I forbindelse med behandling af dispensationen skal der laves en habitatvurdering for blandt andet at afklare, om der er §3-beskyttet natur ved den ønskede placering.

Den foreslåede placering ligger i et område, der er udpeget til lavbundsareal. Da shelterpladsen ønskes placeret syd for Vinde sø, har udpegningen ikke betydning for realiseringen af projektet, da der ikke i den nærmeste fremtid bliver lavet et vådområdeprojekt i dette område.

Shelterpladsen kræver byggetilladelse.

JURA (herunder lovgrundlag)

.

Økonomi

Der søges om 97.000 kr. ud af et budget på 225.655 kr. Grundejerforeningen bidrager selv med 15.755 kr. og 75 frivillige arbejdstimer, med en timeløn på 100 kr.

Der er fremsendt tre tilbud på shelters, da beløbet overstiger 50.000 kr.

Vinde Grundejerforening har tidligere fået følgende puljemidler:

- 75.000 kr. af byudviklingspuljen i 2018 til udarbejdelse af masterplan for fællesarealer,
- 310.000 kr. af bydelspuljen i 2019 til realisering af 1. etape af masterplanen, og

- 95.000 kr. af bydelspuljen i 2022 til motionsbane
- 60.000 kr. af bydelspuljen i 2024 til etablering af beplantning

Skive Bydelspulje

I 2025 har Bydelspuljen et budget på 1.617.100 kr.

Indtil nu er der blevet tildelt støtte for 139.323 kr. brutto, svarende til 128.177 kr. i nettoudgift. Desuden er der omplaceret 560.000 kr. fra Bydelspuljen til Byudviklingspuljen i forbindelse med projektet "Trafikplan for Skive". Der er således 928.923 kr. til rådighed for resten af året, men i det tilfælde, at Økonomiudvalget følger beslutningen fra Udvalget for Teknik og Miljø den 1. april, om at Byudviklingsudvalget skal finansiere hele trafikplanen på 1,45 mio. kr. vil der ske en omplacering af yderligere midler fra Bydelspuljen 2025 til Trafikplan for Skive under Byudviklingspuljen 2025 på 650.000 kr. Sker dette er der kun 278.923 kr. til rådighed for resten af året.

Ud over budgettet for 2025 har puljen også et overskud fra tidligere år på 1.727.268 kr. De ubrugte midler kan bruges efter behov ved hjælp af clearingsaftaler.

Bilag

1. Bilag 1 - Ansøgning (4232708 - GEO-2025-01699)
2. Bilag 2 - Projektbeskrivelse af Vinde Shelterplads (4217877 - GEO-2025-01699)
3. Bilag 3 - Budget (4217875 - GEO-2025-01699)
4. Bilag 4 - Tilbud fra Shelterbyg (4217879 - GEO-2025-01699)
5. Bilag 5 - Tilbud fra Groenagergaard Savvaerk (4217880 - GEO-2025-01699)
6. Bilag 6 - Tilbud fra Oksboel savvaerk (4217883 - GEO-2025-01699)

Punkt 7: Revision af Trafikplan for Skive - Bæredygtig byudvikling og øget trafiksikkerhed

EMN-2024-04038

Bilag

trafikplan_2012_02_16_small

7 (Offentlig) Revision af Trafikplan for Skive - Bæredygtig byudvikling og øget trafikikkerhed

Offentlig titel:

Sagsnr: EMN-2024-04038
DokID: 4096254
Sagsbehandler: Tobias Kjeldgaard

Beslutning

BYUDVIKLINGSUDVALGET DEN 15-05-2025 14:00

Fraværende

Morten Enggaard, Ole Lindhard Jensen og Glenn Højmosse.

Byudviklingsudvalget anbefalede, at der bevilges 1,45 mio. kr. fra byudviklingspuljen til medfinansiering af en revision af Trafikplan for Skive – bæredygtig byudvikling og øget trafikikkerhed. Udvalget anbefalede desuden, at udgiften finansieres af uforbrugte midler fra tidligere år på bydelspuljen. Udvalget gav udtryk for, at projektet principielt økonomisk hører under Udvalget for Teknik og Miljø.

Tidligere beslutninger

Udvalg: Byudviklingsudvalget
Dato: 06-03-2025

BYUDVIKLINGSUDVALGET DEN 06-03-2025 14:00

Fraværende

Niels Hansen og Morten Enggaard.

Byudviklingsudvalget anbefalede, at der bevilges 0,8 mio. kr. fra Byudviklingspuljen til medfinansiering af en revision af Trafikplan for Skive – bæredygtig byudvikling og øget trafikikkerhed. Bevillingen gives under forudsætning af, at det resterende beløb tilvejebringes af Udvalget for Teknik og Miljø, af eksisterende puljer eller af Byrådet i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2026. Der overføres 0,56 mio. kr. fra bydelspuljen til byudviklingspuljen, så der er tilstrækkelige midler i puljen til medfinansiering af projektet.

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø
Dato: 01-04-2025

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 01-04-2025 11:15

Fraværende

Peder Christensen deltog som stedfortræder for Bente Østergaard

Udvalget anbefalede, at der bevilges 1,45 mio. kr. fra Byudviklingspuljen til finansiering af en revision af Trafikplan for Skive.

Christian Vad Holm og Niels Ole D. Nielsen tog forbehold.

Udvalg: Økonomiudvalg

Dato: 22-04-2025

ØKONOMIUDVALG DEN 22-04-2025 13:30

Fraværende

Mogens Birkelund.

Indstillingen tilbagesendes til Udvalget for Teknik og Miljø.

Udvalg: Udvalget for Teknik og Miljø

Dato: 06-05-2025

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ DEN 06-05-2025 11:15

Fraværende

Mogens Birkelund deltog ikke i sagens behandling.

Udvalget besluttede at sende sagen tilbage til Byudviklingsudvalget.

Anledning

Forvaltningen for Teknik, Miljø og Udvikling vurderer, at den nuværende trafikplan fra 2012 for Skive Kommune er forældet på grund af ændrede trafikstrømme, udvikling af erhvervsområder samt beboerområder i vækst. Planen skal ud over ændringer i trafikstrømninger fokusere på sikkerhedsforbedringer for cyklister, integration af grønne elementer og bæredygtige løsninger i infrastrukturen, og muligheden for at skabe rolige byområder for beboerne.

Forventet sagsgang

Byudviklingsudvalget

Udvalget for Teknik & Miljø

Økonomiudvalget

Byrådet

Indstilling

Forvaltningen for Teknik, Miljø & Udvikling indstiller,

- At der beviliges 1.45 mio. kr. fra Bydelspuljen til at udarbejde en revideret trafikplan for Skive by.

Sagsfremstilling

Skive Kommune udarbejdede i 2012 en trafikplan, som gennem trafikanalyser bl.a. belyste trafikstrømmene i og omkring Skive by, parkeringsforholdene og fremkommeligheden. Planen har frem til nu dannet grundlag for flere projekter, herunder vej-, sti- og trafiksikkerhedsprojekter.

De seneste år er der dog sket flere væsentlige ændringer i Skive bys infrastruktur, såvel som planlagte og igangværende projekter, såsom fremtidig omfartsvej vest om Skive, udviklingen af det nye butiksområde Skive Plus og et gennemkørselsforbud for lastbiler, forlægning af Brårupgade, udstykning af Fjordbjergager, visioner om udbygning af Greenlab, som alle har indflydelse på trafikstrømme og mobiliteten i Skive by.

Fremtidige projekter, såsom en mulig motorvej vest om Viborg, forventes desuden at påvirke trafikken i Skive.

På baggrund af disse ændringer vurderer forvaltningen, at den eksisterende trafikplan ikke længere afspejler de aktuelle forhold og derfor bør revideres til de aktuelle forhold, samt fremtidige projekter.

Den reviderede trafikplan vil bl.a. klarlægge trafikstrømmene gennem byen, parkeringshåndtering og fremkommeligheden under både nuværende og fremtidige forhold. Planen skal ydermere fokusere på sikkerhedsforbedringer for cyklister, integrere grønne elementer og bæredygtige løsninger i infrastrukturen. Den vil undersøge mulighederne for at omlægge trafikstrømme til hovedfærdselsårene, for at skabe rolige byområder for beboerne.

En opdateret trafikplan vil styrke Skive bys position som en attraktiv og moderne by med øget trafiksikkerhed, og bidrage til en grønnere og mere bæredygtig byudvikling. Flytningen af trafikstrømme til hovedfærdselsårene forventes desuden at skabe tryggere byområder for beboerne, mens parkeringsforhold og tilgængelighed forbedres for både borgere og turister.

Planen skal ud over ovenstående også danne grundlag for koordinering med ledningsejere i forhold til renovering af ledninger i infrastrukturen.

JURA (herunder lovgrundlag)

Der henvises til relevant lovgivning og bestemmelser, som regulerer ændringer i trafikplaner og anlægsprojekter i byområder

Økonomi

Med udgangspunkt i den eksisterende trafikplan fra 2012 er der foretaget en prisjustering samt inddragelse af de nye tiltag og opdateret analyser i budgettet. Den reviderede trafikplan anslås at beløbe sig til kr. 1.450.000 ekskl. moms.

Bilag

1. trafikplan_2012_02_16_small (4096361 - EMN-2024-04038)