

REFERAT Udvalget for Social og Ældre d. 07-01-2015

Mødedato Onsdag d. 07. januar 2015 kl. 11:30

Mødested Repræsentationslokalet, Det Gamle Rådhus

Indholdsfortegnelse

Kommunalt tilskud til Frivillighedscenter Skive 2015.....	3
Boligstrategi - fra små driftsenheder til små levemiljøer i store driftsenheder.....	6
Institutionsbusser i Socialafdelingen.....	10
Busser i Pleje & Omsorg.....	14
Udmøntning af lovgivning om rehabiliteringsforløb (SEL § 83a) for borgere, som ansøger/modtage	17
Udvalget for Social og Ældre - Gensidig orientering - 7. januar 2015.....	20

Punkt 1: Kommunalt tilskud til Frivillighedscenter Skive 2015

Bilag

Frivillighedscenter Skive - udgifts- og indtægtsbudgetter

Kommunale tilskud til frivilligt, socialt arbejde 2015 - oversigt

Kommunalt tilskud til Frivillighedscenter Skive 2015

Sagsfremstilling

1. Kommunalt tilskud til Frivillighedscenter Skive 2015

Sagsnr. 779-2013-29693 Dok.nr. 779-2014-292816

Sagsbeh. Jenny Humeniuk

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Udvalget for Social og Ældre

INDSTILLING

Det indstilles

At det kontante, kommunale tilskud til Frivillighedscenter Skive i 2015 fortsat udgør 400.000 kr

At Frivillighedscenter Skive fortsat får lokaler mv. stillet vederlagsfrit til rådighed af kommunen

SAGSFREMSTILLING

Frivillighedscenter Skive blev stiftet som en selvstændig forening på en stiftende generalforsamling 24. april 2013. Frivillighedscenterets økonomi hviler på tilskud fra stat og kommune. Indtil udgangen af 2014 har centeret fået tilskud som et center under etablering.

Fra 1. januar 2015 søger Frivillighedscenteret ind på en finansieringsmodel for etablerede centre. Der kan opnås et statstilskud på 350.000 kr i 2015. Det er en betingelse for statstilskuddet, at kommunen forpligter sig til at støtte Frivillighedscenteret med mindst samme beløb som staten. Der skal gives kommunalt tilsagn om støtte inden 15. januar 2015.

Det kommunale tilskud til Frivillighedscenteret har hidtil udgjort 400.000 kr årligt i overensstemmelse med politiske beslutninger i budget 2012 og 2013. Kommunen stiller desuden lokaler m/forbrug, rengøring, pedel, telefon, IT faciliteter, kontorartikler mv. vederlagsfrit til rådighed for Frivillighedscenteret. Med det hidtidige udgiftsniveau er der balance mellem Frivillighedscenteret indtægter og udgifter frem til 2018, jf. bilag.

Frivillighedscenterets bestyrelse ønsker en aktivitetsudvidelse fra 2015 på 400.000 kr årligt. I 2015 kan denne udvidelse finansieres af overførte midler fra 2013-14. Fra 2016 forudsætter bestyrelsen, at merudgiften afholdes af kommunen. Bestyrelsen vil fremsende et budgetønske herom til kommunens budgetlægning for 2016.

JURA (herunder lovgrundlag)

Det er en betingelse for at modtage statstilskud til Frivillighedscenteret, at det er organiseret som en selvstændig forening (eller en selvejende institution). Foreningens vedtægter skal sikre, at centeret er ledelsesmæssigt og økonomisk selvstændigt i forhold til kommunen.

ØKONOMI

Frivillighedscenter Skive har modtaget etableringstilskud fra staten i 2013 og 2014 på hhv. 550.000 kr og 430.000 kr.

Fra 2015 søger Frivillighedscenteret statstilskud fra en statslig pulje til grundfinansiering af eksisterende frivillighedscentre. Der gives bevilling for et år ad gangen, og tilskuddet i 2015 er udmeldt til at være på 350.000 kr.

I vedlagte bilag findes en oversigt over Frivillighedscenterets indtægts- og udgiftsbudgetter for 2013 – 2018. Der vedlægges desuden en oversigt over alle de kommunale midler til frivilligt socialt arbejde på voksenområdet i budget 2015.

Bilag

779-2014-292285

Frivillighedscenter Skive - udgifts- og indtægtsbudgetter

779-2014-300019

Kommunale tilskud til frivilligt, socialt arbejde 2015 - oversigt

BESLUTNING

Udvalget for Social og Ældre den 7. januar 2015

Fraværende:

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Boligstrategi - fra små driftsenheder til små levemiljøer i store driftsenheder

Bilag

Bilag - løsning af 4 små driftsenheder

Boligstrategi - fra små driftsenheder til små levemiljøer i store driftsenheder

Sagsfremstilling

2. Boligstrategi - fra små driftsenheder til små levemiljøer i store driftsenheder

Sagsnr. 779-2011-47237 Dok.nr. 779-2014-296738

Sagsbeh. Lars Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Udvalget for Social og Ældre

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

at nattevagten på Frejasvej i løbet 2015 nedlægges, og at forvaltningen finder egnede botilbud til nuværende beboere, der fortsat vil have behov for personalemæssig døgndækning.

at visitationen til Thinggade udvides, således at den allerede eksisterende normering kan udnyttes af flere brugere, hvorved enhedsprisen kan bringes ned på et acceptabelt niveau.

at de fremtidige demografiske udfordringer (døgndækning) på autismeområdet løses med udgangspunkt i boenheden på Bilstrupvej ved etablering af et opgangsbofællesskab i umiddelbar nærhed, og ved at der skabes mulighed for en egentlig tilbygning (på kommunalt ejede arealer), hvis dette de kommende år vurderes nødvendigt.

at driften Mejsevej 1 indtil videre fortsætter uændret, men at forvaltningen arbejder videre med mulige langsigtede løsninger.

at Udvalget for Social og Ældre forinden endelig stillingtagen sender sagen til høring i henholdsvis Handicaprådet, Kontaktrådet og Dialogforum.

SAGSFREMSTILLING

Byrådet har siden 2007 besluttet en række kapacitetstilpasninger herunder ændringer ved omlægninger fra små driftsenheder til små levemiljøer i større driftsenheder.

Store driftsenheder er etableret på henholdsvis Marienlystcentret, Hjaltesvej, Nattergalevej, Aage Nielsensvej og Gefionsvej.

Samtidig er der nedlagt små driftsenheder med selvstændig døgndækning – Kielgastvej, Resenvej, Solbakken, Gyden, Kastanievænget, Thinggade (fys. hand.), Gefionsvej, Østerbro og Parcelvej.

I forbindelse med demografidebatten i 2013 og starten af 2014 besluttede Byrådet, at der skulle ses på 4 tilbageværende små botilbud i Socialafdelingen, hvor det vurderes, at der fortsat er et uhensigtsmæssigt fagligt og økonomisk driftsrationalt. Det drejer sig om boenhederne

- Frejasvej (udviklingshæmmede) – 7 pladser
- Mejsevej 1 (udviklingshæmmede) – 8 pladser
- Bilstrupvej (autister) – 6 pladser og
- Thinggade (autister) – 9 pladser

Spørgsmålet om løsning på de 4 små driftsenheder har i løbet af sommeren været drøftet med Kontaktrådet (Pårørenderåd - udviklingshæmning) og Dialogforum (Pårørenderåd – autisme).

Dialogforum har tilkendegivet, at det vil være særdeles vanskeligt at gennemføre besparelser i botilbuddet Bilstrupvej 28. Det vil ligeledes være svært at gennemføre besparelser på kort sigt i botilbuddet Thinggade. Dialogforum opfordrer derfor til, at en eventuel reduktion i de to tilbud bliver en rammebesparelse, som udmøntes over flere år, så der bliver den nødvendige tid til omlægninger.

Kontaktrådet har anført, at der er et sparepotentiale i f.t. de små driftsenheder. Men hvis man vælger at fjerne døgndækningen på de små enheder, vil der komme til at mangle boliger til de borgere, der fortsat har behov for døgndækning, og som derfor skal flytte til et andet sted.

Med udgangspunkt i demografidebatten har der efterfølgende været nedsat arbejdsgrupper på henholdsvis autismeområdet og området for udviklingshæmning, der skulle udarbejde forslag til, hvordan et fornuftigt fagligt og økonomisk driftsrationalt kan etableres på de 4 små driftsenheder.

Drøftelserne er foregået i en større sammenhæng med demografi som overskrift. I vedlagte bilag er formuleret de konkrete afsnit, der handler om de 4 små driftsenheder.

Arbejdsgruppen på autismeområdet vurderer, at centerfaciliteterne i Thinggade kan rumme flere borgere, end hvad der er tale om på nuværende tidspunkt. Det kan være borgere, der på alle tider af døgnet kan have brug for kontakt, men som ikke umiddelbart har brug for bolig i et tæt miljø. Ved en sådan løsning vurderes det, at enhedsprisen vil kunne reduceres til et acceptabelt niveau.

På autismeområdet kalkuleres der med en nettovækst vedrørende borgere med behov for døgndækning. Derfor giver det ikke umiddelbar mening at nedlægge døgnpladser. I stedet anbefaler arbejdsgruppen, at en kapacitetsudvidelse f.eks. sker i et samarbejde med en boligforening (Dalgas Alle) ved etablering af et opgangsbofællesskab lidt i stil med tilbuddet på Aage Nielsens Vej. Herved vil enhedsprisen på tilsvarende vis kunne sættes væsentligt ned.

Det er endvidere vurderingen, at der vil være borgere, som med fordel kan flytte til et botilbud indenfor området voksne udviklingshæmmede eller et botilbud indenfor socialpsykiatrien. Dette forventes at kunne løse en større del af de demografiske udfordringer på autismeområdet de kommende år.

På området for udviklingshæmning har arbejdsgruppen konkluderet, at nogle af beboerne på Frejasvej fagligt set ikke længere har brug for tilstedeværende nattevagt. Enkelte beboere, der fortsat har behov for døgndækning, foreslås derfor omvisiteret med tilbud om ny bolig i forbindelse med, at nattevagten fjernes på Frejasvej.

Erfaringen med flytning af beboere fra Gefionsvej til Nattergalevej har vist, at med god planlægning og god involvering af både de handicappede og pårørende kan en flytning gennemføres med succes.

I stedet forslås botilbuddet Frejasvej benyttet til målrettede afklarings-, trænings- og udviklingsforløb for unge borgere med udviklingshæmning. Dette skal medvirke til, at tilgangen til døgnpladser reduceres og samtidig frigøres der døgnpladser gennem revisitering. Derfor forventes en eventuel flytning at kunne ske indenfor de allerede eksisterende rammer.

Boligerne på Mejsevej 1 er oprindeligt blevet (om)bygget til meget store og rummelige boliger, så de kan rumme også svært fysisk handicappede borgere med mange pladskrævende hjælpemidler. Men det har betydet, at byggeomkostningerne har været meget store, og i kombination med store boliger er det kun borgere med et væsentligt fysisk handicap, der har råd til at betale huslejen (ingen maksimum på boligydelsen).

Der er derfor ikke fremkommet konkrete forslag til løsning af de driftsmæssige udfordringer på Mejsevej 1.

Forinden Udvalget for Social og Ældre tager endelig stilling, anbefaler forvaltningen, at sagen sendes til høring i henholdsvis Handicaprådet, Kontaktrådet og Dialogforum.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

-

Bilag

779-2014-297001

Bilag - løsning af 4 små driftsenheder

BESLUTNING

Udvalget for Social og Ældre den 7. januar 2015

Fraværende:

Punktet udsættes.

Punkt 3: Institutionsbusser i Socialafdelingen

Bilag

Resume af rapport fra TI af busanalyse på social- og ældreområdet.

Institutionsbusser i Socialafdelingen

Sagsfremstilling

3. Institutionsbusser i Socialafdelingen

Sagsnr. 779-2009-86514 Dok.nr. 779-2014-297566
Sagsbeh. Lars Kristiansen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Udvalget for Social og Ældre

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,

- at Socialafdelingen fremadrettet fortsat selv varetager transportopgaven på handicapområdet.
- at Socialafdelingen ved køb af nye busser vælger gas som drivmiddel.
- at der indkøbes nye busser, når de gamle er 10-12 år afhængig af køremønster.
- at Socialafdelingen allerede i 2015 anskaffer 5 nye busser med tilskud fra Trafikstyrelsen finansieret over ØD.
- at Socialafdelingen udarbejder en investeringsplan vedrørende køb af busser, der skal gælde fra 2016 og fremover.

SAGSFREMSTILLING

Socialafdelingen råder i dag over 26 busser til handicapkørsel, og flere gamle busser står overfor udskiftning.

Busserne benyttes til kørsel med borgere med væsentlig nedsat funktionsevne, og som ikke er i stand til på egen hånd at benytte offentlige transportmidler.

Kørslen opdeles i daglig tale i henholdsvis skal- og kan-kørsel. Skal-kørsel er væsentligst kørsel mellem hjem og beskæftigelsesværksted morgen og eftermiddag, hvor kommunen i medfør af serviceloven er forpligtet til at sørge for kørslen, når borgeren på grund af sit handicap ikke kan benytte offentlige transportmidler. Kan-kørsel henviser til den aktivitetsbestemte kørsel på henholdsvis bosteder og i aktivitets- og samværstilbud, hvor det er den aftalte handleplan, der bestemmer behov og omfang.

22 busser er disponeret til skal-kørsel og 4 busser til kan-kørsel. Af de 4 busser råder Viften over to handicapindrettede busser, og CKU/STU råder over de andre to, hvoraf kun én bus er handicapindrettet.

Der er nu gennemført to analyser af omfang og behov for kørsel på det specialiserede sociale område.

I første analyse kunne det konstateres, at Socialafdelingen skal disponere over 22 busser for at klare spidsbelastningen til skal-kørsel.

Resultaterne af denne analyse blev forelagt Udvalget for Social og Ældre på møde den 11. juni 2014.

Efterfølgende har der i et samarbejde med Teknisk forvaltning og Teknologisk Institut været gennemført en undersøgelse af køremønsteret for busserne, hvor den overordnede konklusion er, at det vil være hensigtsmæssigt ved ny indkøb at skifte til gasbusser.

Samtidig er der lavet en analyse af udgiftsmønsteret over årene, der viser, at den laveste pris pr. kørt kilometer – beregnet ud fra kendte regnskabstal – sker ved en alder på 10-12 år. Se vedlagte korte resume fra teknisk forvaltning.

Af analysen fremgår det, at der på nuværende tidspunkt er i alt 7 busser, der i løbet af 2015 og 16 er eller bliver

mere end 12 år gamle.

To busser, der i dag benyttes til kan-kørsel, er leasede, hvor kontrakterne udløber i foråret 2015. Begge busser er handicapindrettede. Socialafdelingen forventer at købe disse busser ved kontraktudløb som erstatning for to af de gamle busser.

Forvaltningen anbefaler, at der ikke disponeres midler til erstatning for den bus på CKU/STU, der ikke er handicapindrettet. Modsat anbefaler forvaltningen at CKU/STU beholder den handicapindrettede bus til aktivitetsbestemte behov.

Socialafdelingen står derfor med et behov for køb af 5 nye busser i løbet af 2015 og 2016.

Ved køb af gasbusser inden udgangen af 2015 vil der fra Trafikstyrelsen kunne ydes støtte med kr. 125.000 pr. bus.

Forinden anmodning om køb af nye busser har der sideløbende foregået drøftelser af, hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt at indgå en samarbejdsaftale med Midt-Trafik om administration af hele eller dele af kørselsordningen

Ingen kommuner i region Midt har på nuværende tidspunkt en aftale med Midt-Trafik om ovennævnte kørsel, hvorfor det ikke har været muligt at medtage andre kommuners erfaringsgrundlag.

Der er flere forskellige faktorer, der spiller ind på de udgifter der disponeres til handicapkørslen i Socialafdelingen.

- På døgninstitutionerne er der typisk vagtskifte kl. 7.00. De medarbejdere, der tjekker ind på dette tidspunkt, skal hjælpe nattevagten med at få beboerne op og klar til at komme på "arbejde". I henhold til gældende overenskomst kan en vagt minimum være på 5 timer. For at få en hensigtsmæssig udnyttelse af disse medarbejdere har de typisk opgaven som bl.a. chauffør.

- En stor del af de borgere, der dagligt transporteres, har brug for en faglig ledsagelse. Ofte kan ledsager og chauffør være en og samme person.
- Aktivitetsbestemt kørsel midt på dagen sker i medfør af handleplanen, hvilket vil sige, at der skal være socialt fagligt personale til stede. Derfor er det også her naturligt, at personalet også har opgaven som chauffør.
- Mange borgere har brug for kendte ansigter omkring sig.

Da Socialafdelingen ved et udbud fortsat vil have udgifter til pædagogisk personale i f.m. transport eller overskydende personale på døgntilbud, hvor der er ingen eller kun meget få beboere tilbage, vil udgifterne i institutionsdriften kun kunne reduceres i begrænset omfang ved aftale med ekstern leverandør.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at en aftale med Midt-traffic ikke kan blive økonomisk rentabel.

En enkelt undtagelse herfra er STU-Skivefjord, hvor der ikke er samordning med et bo-tilbud, og hvor der typisk ikke er behov for ledsager ved kørslen. STU-Skivefjord har allerede en samarbejdsaftale med Midt-Trafik, som forventes at blive videreført.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der fremadrettet fortsat planlægges med, at Socialafdelingen som hovedregel selv står for løsning af transportopgaven, og at nye busser har gas som drivmiddel.

Den enkelte driftsenhed kan undtagelsesvist aftale anden transportløsning, hvor det giver et fagligt og/eller økonomisk rationale.

Endvidere anbefaler forvaltningen, at behovet for busser i 2016 fremrykkes til 2015, således at det bliver muligt at få tilskud fra Trafikstyrelsen til indkøb.

Forvaltningen anbefaler endeligt, at indkøb af busser i 2015 finansieres indenfor eksisterende driftsramme.

Endelig anbefales det, at to leasede busser i Viften købes ved kontrakternes udløb, således at de kan indgå som erstatning for busser, der er mere end 10 år gamle andre steder i Socialafdelingen.

I løbet af vinteren/foråret vil forvaltningen lave et oplæg til politisk godkendelse med en investeringsplan og budgetlægning vedr. fremtidige køb af busser i Socialafdelingen.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

-

Bilag

779-2014-297660

Resume af rapport fra TI af busanalyse på social- og ældreområdet.

BESLUTNING

Udvalget for Social og Ældre den 7. januar 2015

Fraværende:

Indstillingen godkendt.

Punkt 4: Busser i Pleje & Omsorg

Busser i Pleje & Omsorg

Sagsfremstilling

4. Busser i Pleje & Omsorg

Sagsnr. 779-2010-41741 Dok.nr. 779-2014-305127

Sagsbeh. Sonja Johnsen

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

INDSTILLING

- At der købes gasbus til botilbuddet for yngre hjerneskadede på Marienlystcentret for overførte ØD midler i Pleje & Omsorg
- At hidtidige principper vedrørende anskaffelse og drift af busser opretholdes
- Forinden der træffes endelig beslutning, sendes forslaget til høring i Ældrerådet

SAGSFREMSTILLING

Pleje & Omsorg har i dag 7 busser, de 4 bruges til transport af borgere, som er visiteret til genoptræning, vedligeholdende træning og dagcenter. Disse 4 busser er nye gasbusser fra 2014.

Derudover er der 3 reklamefinansierede busser, en på Marienlystcentret, en der tilhører Lem, Rødding og Balling ældrecentre og en der tilhører dagcentrene (til kan kørsel /aktiviteter, udflugter m.m.). Bussen, der tilhører dagcentrene, er snart slidt op, de 2 andre er ca. 7 og 9 år gamle. Ingen af busserne har kørt ret mange kilometer.

Marienlyst botilbuddet til yngre borgere med hjerneskade, har behov for bus til **skal** kørsel (beskæftigelse, aktiviteter m.m.). Botilbuddets bus er slidt op og er ikke i drift mere.

Forslag, at der købes ny gasbus for overførte ØD midler i Pleje og Omsorg.

Plejecenter Gammelgaard og Glyngøre Ældrecenter ønsker at købe en bus til **kan** kørsel/ udflugter /trivselskørsel mm.

Busserne kan være delvist reklamefinansieret, reklamer kan dække indkøb af bus, men ikke den særlige indretning til kørestole(ca. 100.000 kr.), eller fuldt finansieret af opsparede ØD midler på Gammelgaard og Glyngøre Ældrecenter.

Pris på bus inkl. handicapindretning er ca. 350.000 kr.

Bus, som er afgiftsfritaget, må kun køre med beboere på plejecentre og visiterede dagcenterbrugere.

Der har ikke tidligere været kommunale kroner til indkøb af busser til **kan** kørsel i Pleje & Omsorg, tidligere busser er finansieret af arv, gaver og reklamer.

Drift af busser til kan kørsel er i dag betalt ved, at borgere, der er med på ture, betaler til diesel. De faste udgifter betales af venneforeninger, arrangementer og ældrecentrene.

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

-

BESLUTNING

Udvalget for Social og Ældre den 7. januar 2015

Fraværende:

Det godkendes, at der købes en gasbus til Marienlystcentret. Anskaffelse af busser til kankørsel undersøges nærmere.

Punkt 5: Udmøntning af lovgivning om rehabiliteringsforløb (SEL § 83a) for borgere, som ansøger/modtager personlig pleje eller praktisk hjælp.

Bilag

Lov om rehabiliteringsforløb - §83a

Udmøntning af lovgivning om rehabiliteringsforløb (SEL § 83a) for borgere, som ansøger/modtager personlig pleje eller praktisk hjælp.

Sagsfremstilling

5. Udmøntning af lovgivning om rehabiliteringsforløb (SEL § 83a) for borgere, som ansøger/modtager personlig pleje eller praktisk hjælp.

Sagsnr. 779-2014-38309 Dok.nr. 779-2014-298265

Sagsbeh. Elsebeth Hummelgaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Udvalget for Social og Ældre

Sundhedsudvalget

INDSTILLING

Det indstilles, at:

- De, i loven omtalte, rehabiliteringsforløb vil i Skive Kommune blive omtalt som "Mestringsforløb". Begrundelsen for dette er, at rehabiliteringsbegrebet allerede anvendes i andre sammenhænge i såvel sundheds- som arbejdsmarkedsområdet – hvis man også anvender begrebet i ældreområdet kan der nemt opstå begrebsforvirring.
- Udarbejdelsen og koordineringen af mestringsforløbene sker fra Myndighedsafdelingen. Dette giver god mening, da en eventuel bevilling af hjælp under og evt. efter forløbet sker fra Myndighedsafdelingen.
- Selve udførelsen af mestringsforløbet sker i et samarbejde mellem Sundhedsafdelingen, Hjemmeplejen, Sygeplejen og Myndighedsafdelingen. Afhængig af borgerens behov kan der rekvireres ydelser fra andre afdelinger.
- Tilbuddet om et mestringsforløb tager sit udgangspunkt i, at alle borgere ønsker at leve et så selvstændigt liv som muligt. Skulle det ske, at en borger siger fra overfor et mestringsforløb – respekteres dette, og borgerens behov for hjælp efter SEL § 83 vurderes på baggrund af en funktionsvurdering som hidtil. Der vil dog være forsøg på motivation, hvis der skønnes at være mulighed for bedret funktion ved at gennemføre et mestringsforløb.

SAGSFREMSTILLING

Udvalget for Social og Ældre samt Sundhedsudvalget blev på møder i november 2014 orienteret om tilføjelse til Servicelovens § 83 vedr. tilbud om rehabiliteringsforløb.

Med loven forpligtes kommunen til, forud for vurderingen af behovet for hjemmehjælp, at tilbyde et tidsafgrænset, korterevarende og målorienteret rehabiliteringsforløb, hvis et sådant forløb vurderes at kunne forbedre borgerens funktionsevne og dermed nedsætte behovet for hjemmehjælp.

Rehabiliteringsforløbet skal udarbejdes i samarbejde med borgeren/pårørende og baseres på en individuel, helhedsorienteret og tværfaglig vurdering af borgerens samlede situation, hvor der både ses på den fysiske, psykiske og sociale funktionsevne. Der skal opstilles konkrete mål for forløbet, og der skal ske en løbende opfølgning og justering af målene i samarbejde med borgeren/pårørende.

Ingen borgere er på forhånd udelukket fra at kunne modtage et tilbud om rehabiliteringsforløb.

Borgeren kan klage over afgørelser om rehabiliteringsforløb.

Sideløbende med rehabiliteringsforløbet skal borgeren kompenseres for sit funktionstab ved tildeling af hjælp efter SEL § 83.

Forvaltningens forslag har været til høring i kommunens Ældreråd – Ældrerådets høringssvar vil foreligge på mødet.

JURA (herunder lovgrundlag)

L 25 – SEL § 83 a

ØKONOMI

Loven forventes ikke at medføre merudgifter for kommunerne, man forventer, at kommunerne kan indføre de nye regler indenfor eksisterende rammer.

Forvaltningen forventer dog, at de nye regler kan medføre nogle interne omplaceringer af ressourcer.

-

Bilag

779-2014-253999

Lov om rehabiliteringsforløb - §83a

BESLUTNING

Udvalget for Social og Ældre den 7. januar 2015

Fraværende:

Indstillingen godkendt.

**Punkt 6: Udvalget for Social og Ældre - Gensidig orientering - 7. januar
2015**

Udvalget for Social og Ældre - Gensidig orientering - 7. januar 2015

Sagsfremstilling

6. Udvalget for Social og Ældre - Gensidig orientering - 7. januar 2015

Sagsnr. 779-2014-43951 Dok.nr. 779-2014-291931

Sagsbeh. Inge-Lis Smedegaard

Åbent

FORVENTET SAGSGANG

Udvalget for Social og Ældre

-

INDSTILLING

Til orientering

SAGSFREMSTILLING

Der orienteres om

- Boligsituationen (bilag medbringes til mødet)
- Visiterede timer (bilag medbringes til mødet)
- Institutionsbesøg på ældreområdet 9. januar
- Temamøder i Byrådet i januar og februar i 2015 på social- og ældreområdet

JURA (herunder lovgrundlag)

-

ØKONOMI

-

BESLUTNING

Udvalget for Social og Ældre den 7. januar 2015

Fraværende:

Orienteret.